Gemeente Amsterdam



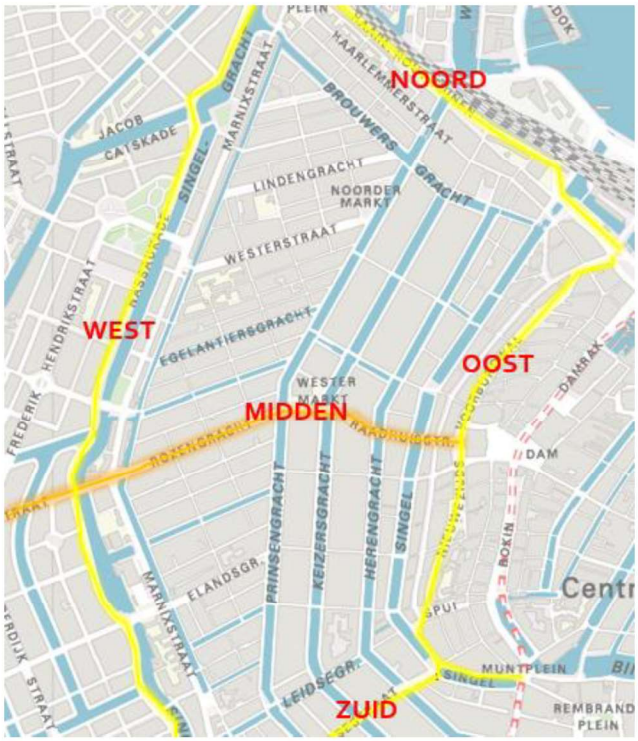
Lokaal Netwerkregie

Aan Bestuur SD Centrum
Van [redacted] IB , [redacted] [redacted]@amsterdam.nl
Kopie aan xx

Datum 6-1-2022

1.Nut en noodzaak

Vanuit Mobiliteitsregie is naast de regievoering op de corridors, hoofd- en plusnetten het afgelopen jaar ook op gebiedsniveau 'lokaal netwerkregie' ingesteld. Op de Wallen en binnen de Westelijke grachtengordel.



Figuur 1: Scope Lokale Netwerkregie Westelijke Grachtengordel

In het Lokaal Netwerkregieteam Westelijke grachtengordel zijn vertegenwoordigd: [redacted] (gebiedsmakelaar), [redacted] (programma varen), [redacted] (Programma bruggen en kademuren), [redacted] (Stedelijke Logistiek), [redacted] (V&OR 'eindbeeld'/ gebiedsplan), [redacted] (communicatie) en [redacted] (Lokaal netwerk Regisseur).

Het regiegebied 'Westelijke grachtengordel' wordt begrensd door de hieronder genoemde hoofdnetten (auto en/of Openbaar vervoer).

- Noord: Haarlemmerhouttuinen;
- Oost: Nieuwe Zijds Voorburgwal;
- Zuid: Leidsestraat;
- West: Nassaukade;
- Midden: Raadhuisstraat-Rozengracht (Oranje loper).

Aanleiding voor de omvang en begrenzing van dit gebied is het project Oranje Loper.
Het invloedsgebied in het centrum van de Oranje loper is groot.

2. Plan-do-check-act

Naast de grote impact van het project 'Oranje loper' staat het gebied de komende jaren nog het nodige te wachten in de openbare ruimte. Er zijn nu al diverse werkzaamheden bezig in het gebied (verleggen K&L Oranje Loper, werkzaamheden Liander Gas & Electra, Waternet, plaatsen veiligheidsconstructies en vernieuwing kademuren, verbouwingen, verhuizingen),... maar er volgt nog veel meer.

Plan

Op de noodzakelijke 'veiligheidsmaatregelen' aan kademuren en bruggen na zullen de meeste vernieuwingen van bruggen en kademuren in dit gebied gepland worden na afloop van de werkzaamheden aan de Oranje Loper. Het netwerk en de openbare ruimte staan behoorlijk onder druk. Er zijn meer claims dan ruimte en er is maar beperkte ruimte beschikbaar voor alternatieven. Regie voeren voor de situatie NU en de periode tussen NU en LATER is daarom van groot belang.

Do

In de westelijke grachtengordel zijn de mogelijkheden om van A naar B te rijden beperkt. Daarom worden noodzakelijke stremmingen zo goed als mogelijk 'zorgvuldig' gepland. Verhuizingen en verbouwingen leiden niet zelden tot situaties waarbij rijrichtingen tijdelijk omgedraaid moeten worden en het verkeer met verkeersbegeleiders moet worden geregeld. Maar er wordt niet altijd uitgevoerd volgens goedgekeurd plan. De boete op een overtreding is lager dan de kosten voor een vergunning, dus er lopen ook cowboys rond die gewoon 'doen'.

Check

Wanneer er afgeweken wordt van de afspraken, of er überhaupt geen vergunning wordt aangevraagd voor een stremming, leidt dat binnen dit gebied meteen tot verkeerschaos of mogelijk tot een verkeersinfarct, omdat we op de **ondergrens van bereikbaarheid** zitten. Nood- en hulpdiensten moeten zonder enige belemmering hun plaats van bestemming kunnen bereiken. Door de enorme hoeveelheid werk die ingepland moet worden + verhuizingen en verbouwingen is de **rek er in dit gebied helemaal uit**. Dat betekent aan de ene kant meer geduld hebben om van A naar B te gaan en direct optreden tegen overtredingen.

Act

We hebben ten behoeve van Lokaal netwerkregie een app-groep waarin wekelijks de actuele buurtcirculatie en stremmingen met elkaar gedeeld worden. Doordat ook de politie, de winkelstraatmanager, de gebiedsmakelaars en toezichthouders in de app-groep zitten, zijn de lijnen kort en kan er snel geschakeld worden. Maar wat essentieel is voor zo'n gebied, is het pragmatisch bundelen van krachten en organisatie-onderdelen om een lokaal, snel, flexibel, wendbaar handhavingsteam* operationeel te hebben die -naast handhaving- kan bijspringen als er ergens chaos ontstaat door een ongeplande stremming of wanneer een particulier in het gebied moet verhuizen en de omgeving inmiddels dusdanig complex is dat er voor korte tijd 2 a 3 regelaars nodig zijn en een rijrichting moet worden omgedraaid. Gezamenlijk gedragen/gefinancierd door Stadsdeel Centrum, De Oranje loper en het programma Bruggen en Kademuren. Is dat te realiseren?

*Inschatting capaciteit/ taken / inbedding / bemensing zie bijlage 1.