MAX BÖGL

Progress is built on ideas.

BRIEF

Aan: [redacted]
Van: [redacted]
CC:
Datum: 26-04-2018

Betreft: Toelichting op het indienen van het integraal DO

Geachte [redacted]

Vandaag 26 april 2018 is voor project de Entree een belangrijke dag: we hebben vandaag het integraal DO middels VISI ingediend en daarmee Quality Gate 3.2 bereikt. Met deze brief lichten wij toe wat de belangrijkste onderdelen van het integraal DO zijn, hoe het zich verhoudt tot andere ontwerpproducten, hoe het tot stand is gekomen en wat wij nu verwachten van onze opdrachtgever.

Welke documenten horen bij het integraal DO en hoe is de samenhang tussen de documenten?
De volgende documenten maken onderdeel uit van het integraal DO:

- Ontwerpnota integraal DO, inclusief:
  - DO weginfra
  - DO bruggen
  - DO PHP-gebouw
  - DO kades
  - DO steigers
  - DO traminfra
- DTA versie D
- Spoorontwerp versie E (aangeleverd door opdrachtgever)

Het opstellen van het integraal DO is de verantwoordelijkheid van Max Bögl & Partners conform Annex III van het contract. Opdrachtgever heeft als onderdeel van het contract het Definitief Tracé Akkoord (DTA versie B) meegegeven en ook een spoorontwerp versie E aangeleverd.

Toelichting DTA versie D
Wat betreft het DTA hebben Max Bögl & Partners de opdracht om het DTA te integreren in het ontwerp van De Entree. In het proces van integreren van het DTA in het integraal DO zijn dermate veel clashes opgetreden / onmogelijkheden aan het licht gekomen dat er in samenwerking met K&L eigenaren een aangepast DTA tot stand is gekomen. Dit is DTA versie D. Deze versie van het DTA sluit inhoudelijk aan op het nu opgestelde integraal DO. Het hierin doorlopen proces met dit resultaat komt voort uit onze 'best for project' aanpak om proactief te komen tot een sluitend ontwerp gebaseerd op de minste maatschappelijke kosten, minste overlast en het organiseren van duurzame verleggingen.

Het DTA versie D dient door de opdrachtgever te worden goedgekeurd.

Toelichting spoorontwerp
Voor het spoorontwerp is na gunning gebleken dat het door de opdrachtgever nageleverde spoorontwerp versie E niet voldoet aan de gestelde contracteisen en niet maakbaar is. De opdrachtgever heeft aan Max Bögl & Partners gevraagd om onder de ontwerpwerpverantwoordelijkheid van opdrachtgever aanpassingen door te voeren in het spoorontwerp. Immers, het spoorontwerp is door opdrachtgever vastgesteld en bindend voorgeschreven. Het aanpassen van het spoorontwerp hebben wij opgepakt vanwege het gebrek aan engineeringscapaciteit bij het GVB.

Bijbehorende afspraak was om het aangepaste spoorontwerp door GVB / MET te laten controleren, waarna wij deze tekeningen formeel van onze opdrachtgever zouden ontvangen als de te hanteren versie en in te passen in het integraal DO (via VISI). Dit zodat wij op basis daarvan weer de ontwerpverantwoordelijkheid op ons nemen voor het opstellen van het verdere UO en de engineering en productie van spoorstaven, wissels en kruisingen.

In de afgelopen periode is het nog niet gelukt om tot een sluitend spoorontwerp te komen. Inmiddels wordt door het GVB samen met ons gewerkt aan het sluitend krijgen van het spoorontwerp. Op dit moment is echter nog niet precies duidelijk hoe dit spoorontwerp er uit ziet. Voor het nu gereed zijnde integraal DO betekent dit dat hierin het spoorontwerp versie E is verwerkt. Dit betekent dat zodra het aangepaste spoorontwerp is vastgesteld dit nog op het nu gereed zijnde integraal DO moet worden ingepast. Afhankelijk van de verschillen (verticaal en horizontaal alignement) zal het benodigd zijn een revisie op het integraal DO op te stellen om alle raakvlakken te beheersen.

Toelichting DO kades
In december 2017 is in samenspraak besloten om het DO en UO kades los te trekken van het integraal DO. Dit om de uitvoeringsmijlpalen te borgen, gegeven de uitloop in het opstellen van het integraal DO en er zo voor te zorgen dat de realisatie van kades en tijdelijke steigers niet op het kritieke pad van de planning terechtkomt. Het complete DO kades is in november 2017 informeel met opdrachtgever besproken en gedeeld. Tijdens het voortgangsoverleg op 12 april 2018 heeft opdrachtgever aangeven het DO kades ook formeel ter acceptatie te willen ontvangen vooruitlopend op de indiening van het integraal DO. Op 13 april 2018 is vervolgens het DO kades ter acceptatie gestuurd. Voor de goede orde hebben we in het integraal DO het DO kades wederom bijgevoegd. Ook het UO kades is inmiddels gereed en is ter toetsing ingediend.

Welke documenten maken geen onderdeel uit van het integraal DO?
Het volgende document maakt geen onderdeel uit van het integraal DO: DO Westertoegang.

Om de voortgang van het project te borgen is het DO van de Westertoegang losgetrokken van het integraal DO en geaccepteerd door opdrachtgever op 11 december 2017. Dit was al vanaf het begin het uitgangspunt en is de goede aanpak gebleken: de uitvoering van de Westertoegang is immers vergevorderd.

Hoe is het integraal DO tot stand gekomen?
Het integraal DO is op 17 juli 2017 gestart met als doel om het integraal DO af te ronden op 3 november 2017. Als gevolg van de impact van VTW-003 en VTW-007 is de indiendatum opgeschoven naar 15 december 2017.

In oktober 2017 is samen met opdrachtgever geconstateerd dat de indiendatum van 15 december 2017 niet mogelijk was vanwege een grote hoeveelheid afwijkingen en daaruit volgende VTW's. Op 17 november is door Max Bögl & Partners een planning gepresenteerd waarin het indienen van het integraal DO op uiterlijk 27 april 2018 mogelijk was, indien onder andere:

1. Uiterlijk 15-12-2017 zijn alle VTW's voor het integraal ontwerp technisch akkoord, uitgezonderd;
2. Uiterlijk 15-01-2018 een besluit over de VTW voor aangepast bovenleidingontwerp, mastposities en rosettes.

Het is niet gelukt de eerste voorwaarde op 15-12-2017 in te vullen. Uit de lijst staan op het moment van schrijven nog punten open. Daarnaast zijn na 15-12-2017 nieuwe afwijkingen ontstaan die op dit moment nog niet zijn afgerond. In de ontwerpnota integraal DO en onderliggende DO's is omschreven hoe wij niet overeengekomen afwijkingen en VTW's proactief in het integraal DO hebben meegenomen en hoe we hier mee om zijn gegaan in relatie tot V&V. Ondanks dat niet alle voorwaarden zijn ingevuld hebben wij besloten om het integraal DO in te dienen. Daarmee is toetsing van dit integraal DO tevens een moment voor de opdrachtgever om vast te stellen of de diverse afwijkingen en wijzigingen ontwerptechnisch op de juiste manier zijn verwerkt.

Tegen welke eisen is het integraal DO geverifieerd?
Het integraal DO is geverifieerd tegen de oorspronkelijke eisen zoals in het contract opgenomen. Het is de doelstelling om gezamenlijk alle eiswijzigingen vast te stellen. Hierop dienen deze verwerkt te worden in de V&V plannen. Dit zodat het integraal DO alsnog geverifieerd kan worden tegen de gewijzigde contract-eisen. Met als resultaat dat er een stabiele basis komt in het V&V proces.

Wat verwachten wij van onze opdrachtgever?
Wij verwachten dat het integraal DO na indiening ter acceptatie wordt getoetst door onze opdrachtgever, waarbij het volgende proces is afgesproken. Opdrachtgever heeft 21 dagen om conform Annex III te toetsen. Op 15 mei 2018 is er een moment gepland waarop opdrachtgever vragen aan Max Bögl & Partners kan stellen op basis van het toetscommentaar.

Verder verwachten wij dat alle afwijkingen en VTW's die betrekking hebben op het integraal DO en die nog niet overeengekomen zijn uiterlijk 1 juni 2018 overeengekomen zijn. Hiermee willen we voorkomen dat de achterstand die opgelopen is in het integraal DO verder doorwerkt in de uitwerking van de uitvoeringsontwerpen (UO's).

Wij verwachten hiermee voldoende toelichting te hebben gegeven. Mochten er vragen zijn naar aanleiding van deze brief, dan horen wij dat graag.

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Max Bögl Nederland B.V.