Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum

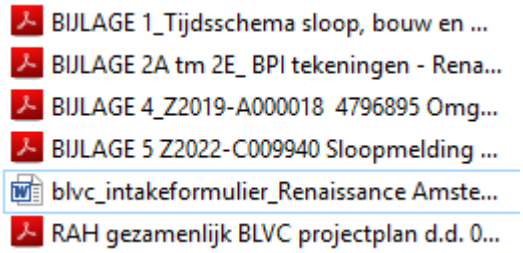
Notulen WWU Centrum
16-03-2023

Leden:	Naam:	Aanwezig
SDR		✓
V&OR		✓
GVB		✓
Verkeerspolitie		✓
		✓
Brandweer		✓
Verkeerslichten		✓
V&OR Verkeerstactiek		✓
V&OR Verkeerstactiek		✓
Communicatie		•
Gebiedsadviseur		✓
Gebiedsadviseur		•
Gebiedsadviseur		•
Gebiedsadviseur		•
Gebiedsadviseur		✓
Gebiedsadviseur		•

	Tijd	Onderwerp	Contactpersoon	Telefoonnummer	E-mail
1	09:00 - 09:25	**W22028069** Kattengat 1-R-hotel WKO en renovatie-			
2	09:25 - 10:00	**W23000295** Kalverstr-Nieuwend-proefsleuven-			
3	10:00 - 10:30	**W21002048**- Fietsroute Prins. H-kade-Odebrug-			

1. Naam project: **W22028069** Kattengat 1-R-hotel WKO en renovatie-

Stukken:



Start: 3-4-23 / 31-10-25

- Opmerkingen

Brandweer:

- Geeft aan dat de Brandweerkazerne zelf contact opneemt met het project over droge blusleidingen en overige brandveiligheids-issues.

Verkeerspolitie:

- Op de Spuistraat zal het project alleen het trottoir als bouwplaats gebruiken.
- Kijken of er raakvlakken zijn met project Kalverstraat/Nieuwendijk proefsleuven (**W23000295**). Werkzaamheden valt in dezelfde periode.
- Op de laatste tekening pag.8 mist in de tekening een bebordingsplan.
  Wat betekenen de gele omleidingsborden A en B? Ook staan er geen waarschuwingsborden op de tekening. Project gaat tekening aanpassen en ook bij het bouwterrein (Spuistraat) bebording plaatsen dat voetgangers dienen over te steken.

V&OR Verkeerstactiek:

- Bouwroute; Het verkeer zou via de S102 moeten gaan.
- Af en aanrijd-route bouwverkeer bij Droogbak, moet dezelfde route zijn.
  Dit ter voorkoming dat er over de Willemsbrug gereden wordt. Er zal langs het IJ gereden moeten worden.
- Hoe is Smaksteeg geregeld? Overige opmerkingen betreft bij de opstelling van de kraan (begrenzer bij hijsmomenten) en komt later terug bij dat plan nog terug.
- Taxi staanplaats verplaatsen? Is het nodig om 3 Taxi staanplaatsen naar de Spuistraat te brengen waar de parkeer plekken staan? Idem met de laad- en losplekken.
- Laadpalen staan op de plek waar de containers staan; Kijk waar je de containers kunt plaatsen. Kijk of er aan de overkant ook een mogelijkheid is.
- **verzoekt om een gezamenlijke meeting met alle belanghebbende inclusief de gebiedsmakelaar om dit en de gewenste situatie goed af te stemmen. Project gaat dit oppakken**.

SDR:

- BLVC-plan en met name de tekeningen zijn ook al met de kraanopstelling.
  We beperken ons nu tot de bouwplaats in zijn geheel. Project komt nog voor de zomer terug in de WWU voor de kraanopstelling (december)en de WKO uitvoeringsplan(september).
- Kijk naar een andere positie voor het plaatsen van de containers. Dit scheelt een hoop verplaatsingen en ondergrondse aansluitingen.
- De route en omgeving moet bereikbaar zijn voor bouwverkeer. Dit zal het project met omgevingswerk en evenementen onderling goed moeten afstemmen en op straat onderling oplossen.

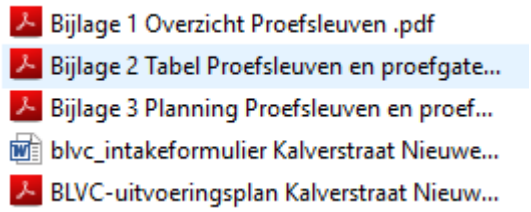
- Houdt rekening met eventuele afsluiting Spuitstraat op de vrijdagen en zaterdagen(Pride)
- Geen objecten bij de Kademuren plaatsen
- **Opslag/werkvak-P-vak op grachten-bruggen:** Niet laden, lossen of parkeren op het voetgangersgedeelte van bruggen. Houd op kademuren minimaal 3 meter afstand tot de waterkant.
- Project plant nog een meeting in met . Zie opmerking bij Verkeerstactiek

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en de stukken indienen in VICTOR voor akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden. Alle bewonersbrieven versturen naar

---

2. Naam project: **W23000295** Kalverstraat-Nieuwendijk-proefsleuven

Stukken:



Start: 26-3-23 / 3-5-23

- Opmerkingen

Mededeling Project;
- 20 proefsleuven komen te vervallen
- Het project heeft afgestemd met HOOR en zal alles zelf dichtstraten
- 2e Depot tegen het paleis aan komt te vervallen

GVB:
- GVB wilt weten of er op de Martelaarsgracht nog raakvlakken met de tram zijn.
  *Project geeft aan van niet.

Verkeerspolitie:
- Volgens het BLVC intake formulier zijn de werkzaamheden al afgerond. Uitvoering in 2022, graag aanpassen
- Smaksteeg en Engelsesteeg, Kijk of er raakvlak is met agendapunt 1. project Kattengat (**W22028069**).
  *Volgens project raken ze elkaar niet.
- Pag. 22 fig.13 voetgangerssteeg; Het verkeersbord C01 vervangen voor bord C16
- Pag. 22 fig.12; Tekstueel foutje Situatie tijdens uitvoering proefgat in straat.

Brandweer :
- Welke proefsleuven komen er te vervallen?
- Depot in de Paleisstraat mag niet tegen de gevel van het paleis staan.
- Hoe zit het met de bereikbaarheid van de stegen ter hoogte van de proefsleuven, bij Kolk en parkeergarage? Dit kan een probleem opleveren mocht er iets gebeuren.

- Brandweer wil een herziende lijst van de proefsleuven zien. Project gaat de nieuwe planning datum/steeg afstemmen met de Brandweer. Dit ook i.v.m. de aanrijd-route .
- Proefsleuven in de stegen worden in de breedte uitgevoerd (gevel-gevel) met een max van 80 cm breed. Breng goed in kaart –hoeveel proefsleuven per steeg en houdt met de afstand-bereikbaarheid voor de Brandweer rekening. Stem deze tekeningen nog vooraf ook goed af met de Brandweer.

SDR:

- De uitvoeringsperiode is niet gunstig.
  De drukte begint al op 7 april met Goede Vrijdag/ Paasweekend (van 7-10 april 2023)en dan volgt enkele dagen een staatsbezoek en het valt midden in de mei-vakantie. Dan is het echt te druk op deze locaties.
- De eerste boringen en proefsleuven kunnen uitgevoerd worden. Wel zorgen dat het uiterlijk 6 april gereed is (moet lukken met 20 minder proefsleuven)
- De overige Proefsleuven (afhankelijk van rapportage boringen) pas na 5 mei uitvoeren.
- Aannemer rekening houden met laad- en losverkeer en eigen positie voor voldoende ruimte voor NHD.
- Communicatie met straatmanager en omgevingsmanager.
- Uitvoeringsdatum aanpassen
- Contact met de Brandweer opnemen.
- **Bewonersbrief mailen naar de straatmanager**

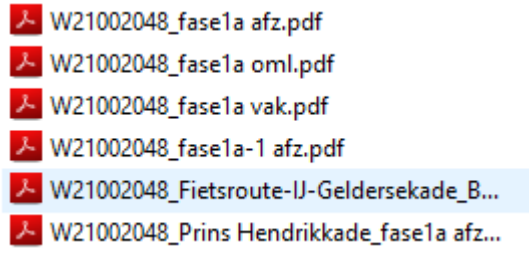
Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en de stukken indienen in VICTOR voor akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden. Alle bewonersbrieven versturen naar

---

3. Naam project: **W21002048**- Fietsroute Prins. H-kade-Odebrug

Nu behandelen we alleen de eerste fase.

Stukken:



Start: 27-3-23 /8-8-23 (fase 1)

- Opmerkingen

GVB:

- Het verkeer naar Kromme Waal rijdt mee met de bus. Hoe voorkom je dat het overige verkeer een u-turn gaat maken? Graag hier na kijken
- Al het verkeer dat op de Rechts-af-er gaat, is alleen bestemd voor verkeer Oosterdokeiland.
- Hoe moeten de bussen vanaf de Kamperbrug naar de PrisHendrikkade komen? Is hier ruimte voor de bus? Het werkvak is tot aan voetpad ingetekend.

- Het project bekijkt om een rijcurve in de bocht aan te brengen richting Prins Hendrik Kade
- De minimale rijruimte voor de bus is 3.10 m, als er een bocht zit zal dit meer zijn.
- (EBS) opnemen in de schouw
- GVB stuurt de gegevens door naar project
- In het werkvak zit de keerbeweging in beide richtingen
  * Asfalt strook links is 2.94m en rechts 3.17 m geeft het project aan.
- Graag hierna kijken want anders is de ruimte veel te krap om verkeer op deze manier in twee-richtingen te laten rijden.

Verkeerspolitie:

- Pag 13. Graag collega uitnodigen
  Pag.32; De contactgegevens verkeerspolitie aanpassen naar
- Fietsers worden omgeleid naar Kromme Waal op het moment dat de Geldersekade dicht is.
- Op het moment de Geldersekade dicht is voor fietsers ga je ze omleiden naar Kromme Waal.
  Dit is niet breed genoeg voor 2 richting fiets en autoverkeer.
- Waarom de fietsers niet omleiden net als autoverkeer binnenkant? Project past dit aan
- Vrije ruimte voor het verkeer moet 5 ½ m zijn (dit zijn richtlijnen)
- Bijlage TVM tekening begint met Prins Hendrikkade, maar die tekening is zonder tijdelijke VRI.; Deze tekening laten vervallen.

Brandweer :

- Blijft er voldoende ruimte over komend vanaf de Piet Heinkade voor de nood en hulpdiensten die de linksaf beweging maken richting Damrak? Ja
- Als er maatregelen komen om de Odebrug af te sluiten, dan eerst met de Brandweer afstemmen om mee te denken. Afsluiting Odebrug is voor de Brandweer niet wenselijk.

VRI:

- Gevraagd wordt of bij de doorsteek K111 de TVM of de foto juist is.
- De kop lus moet aangepast worden. VRI maakt zich wel zorgen als deze bezwijkt want dan is er geen mogelijkheid meer om het verkeer te regelen in deze richting.
- De parameters moeten nog worden aangepast. De gegevens worden nog via de mail gedeeld met het project.
- 4eTekening aanpassen
- VRI Kuispunt 107 ontruimingstijd 02 naar 146 met 1 sec worden opgehaald
- Kruispunt 495 bij de tunnel; rechterrijstrook afzetten Alle lussen van richting 1, 10, en 12 moeten allemaal worden uitgezet.
- **VRI:** contact opnemen met de Verkeersleiding, voor het aan- en uitschakelen van de Verkeerslichten bij het neerzetten van de maatregelen.
- **VRI Detectielusse**n: Voor het afstemmen van de detectielussen eerst afstemmen met

***** het project wilt hierin meenemen.

V&OR Verkeerstactiek:

- Zorgen om plaatsen van de afzetting? Graag goed kijken naar voldoende opstelruimte voor fietsers. Dit i.v.m. doorgaand fietsverkeer en fietsverkeer wat moet wachten voor links-af. Mogelijk kan anders hier ook de VRI aangepast worden voor een snellere doorstroming van fietsers.
- Omleidingstekening 1A; Verwijsbord Prins Hendrikkade weglaten.
- Bij de omgevingswerken de omleidingen nalopen
- Veel sluipverkeer via de Oosterdokstraat. Misschien kijken of de Prins Hendrikkade alleen nog doorgang geeft aan bewoners, en niet meer aan ander verkeer.
- Afzetting op de tekening Oosterdoks kade/ Oosterdoks straat goed inrichten op dit kruispunt.

Gebiedsadviseur:

- Er moet een plan B en mogelijk ook plan C zijn mocht er door omgevingswerk en drukte in de stad, een grote verkeersopstopping komen richting Oosterdok-eiland of Kattenburgerstraat.
- Vanavond vindt er een informatie bijeenkomst plaats
- wil ook bij de schouw aanwezig zijn

SDR:

- Extra aandacht met verkeersregelaars bij het achteruit in rijden i.v.m. fietsers die het fietspad weer op gaan
- Aandachtspunt; Barriers i.v.m. bocht van de bus.
- Aandachtspunt met kabel -en leiding werkzaamheden. Geen los materiaal(buizen) buiten het werkvak her en der neerleggen. Of na werkdag in het werkvak bewaren.
- Met elkaar blijven monitoren en verkeersmaatregel eerst met elkaar schouwen. Afspraak staat ingepland op 31 maart.
- Schouw inplannen met

- Tekening aanpassen en delen met GVB
- Extra Omgevingswerk! GVB Tramspoor Er zijn nachtwerkzaamheden aan tramspoor (slijpen 20 bochten) PH-kade en CS. Moet lukken en anders stemt dat project met jullie af
- SDR heeft wel zorgen bij nog komende omgevingsprojecten (De Knip Weesperstr- Project voorbereiding bouw Nieuwe Foeliestraat) Ook dit moet goed gemonitord worden
- Extra aandacht voor de aannemer met het werkvak, veilige afzetting en de doorgang bij toenemende drukte tijdens verschillende evenementen
- **WLS:** aanvraag indienen via de website van GVB (gvb.nl/zakelijk/vergunning-aanvragen)

- **Nachtontheffing: aanvragen**
- **Tijdelijke Verkeersmaatregel (TVM**) zorgdragen dat alle gele bebording na het beëindigen van werkzaamheden of het opheffen van omleiding(en) direct moeten worden verwijderd, afgeplakt of weggedraaid.
- **Stolpersteine (gedenkstenen) Procedure is bekend**

Advies: Bovenstaande opmerkingen in rode tekst verwerken in BLVC-plan en tekeningen en de stukken indienen in VICTOR voor akkoord. Na definitief akkoord kan de WIOR-vergunning aangevraagd worden. Alle bewonersbrieven versturen naar

---