Gemeente Amsterdam

Opmerkingen voor publicatie:

Te publiceren in:	Gemeenteblad
Uiterlijk bekendmaken op:	zo snel mogelijk
Niet eerder bekendmaken dan op:	n.v.t.
Consolideren op overheid.nl	Ja
Gevolgen voor de werking van een andere regeling:	Harmonisatie Verordening op het binnenwater 2010 op Regeling op het binnenwater 2020
Externe informatieve bijlage voor de leesbaarheid:	n.v.t.
Andere bijzonderheden:	[...]

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam tot wijziging van Regeling op het binnenwater 2020 in verband met aanpassingen van enkele artikelen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel artikelen 2.1.12 in combinatie met de artikelen 2.4.2 en 2.4.7 en overeenkomstig artikel 2.5.2 van de Verordening op het binnenwater 2010,

besluit:

de Regeling op het binnenwater 2020 als volgt te wijzigen:
Artikel I

De Regeling op het binnenwater 2020 als volgt te wijzigen:

a) Toevoeging aan artikel 1.1.1:

dienstvaartuig: door het college aangewezen vaartuig of categorie van vaartuigen dat zonder winstoogmerk ingezet wordt in het algemeen belang.

b) Vervangen in artikel 1.1.1 Begripsbepalingen van

primaire vaarwegen: het Noordhollandsch Kanaal, het IJ, het Noordzeekanaal, het Zijkanaal G, de Nieuwe Meer/Schinkel/Kostverlorenvaart, het Oosterdok/de Nieuwe Herengracht/de Amstel, de Weespertrekvaart en het Amsterdam Rijnkanaal;

voor:

hoofddoorvaartroutes: de Amstelroute, vanaf het Oosterdok via de Schippersgracht, de Nieuwe Herengracht en de Amstel naar Ouderkerk aan de Amstel;
de Kostverlorenvaartroute vanaf het Binnen-IJ via het Westerkanaal, de Singelgracht, de Kattensloot, de Kostverlorenvaart, de Schinkel en het Nieuwe Meer naar de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder;

c) Vervangen van Artikel 2.4.1 Vergunningplicht voor vervoer van personen, lid 3 van:

Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing bij doorvaart op de primaire vaarwegen zonder dat in Amsterdam wordt afgemeerd, of indien dat afmeren plaatsvindt op een

ligplaats die is aangewezen krachtens artikel 2.3.6, tweede lid, onderdeel a, en indien de doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

voor:

Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing bij doorvaart op de hoofddoorvaartroutes zonder dat in Amsterdam wordt afgemeerd, of indien dat afmeren plaatsvindt op een ligplaats die is aangewezen krachtens artikel 2.3.6, tweede lid, aanhef, onder a., en indien de doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

d) Vervangen in de toelichting bij de Verordening op het binnenwater 2010 bij Artikel 2.4.1 Vergunningplicht voor vervoer van personen in alinea vier de eerste zin van:

Op grond van het derde lid is geen vergunning nodig voor doorvaart op de primaire vaarwegen voor zover die doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

voor:

Op grond van het derde lid is geen vergunning nodig voor doorvaart op de hoofddoorvaartroutes voor zover die doorvaart geen op Amsterdam gerichte economische activiteit behelst.

e) Vervangen van artikel 5.3 (gebruik van het openbaar water) van:

De artikelen 2.1.2, 2.1.3, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10 en 2.1.12 zijn van toepassing op het openbaar water in Weesp.

voor:

De artikelen 2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, eerste lid, aanhef, onder a., 2.1.4, tweede lid, 2.1.5, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.9, 2.1.10 en 2.1.12 zijn van toepassing op het openbaar water in Weesp.

Artikel II
Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

Aldus vastgesteld in de vergadering van [datum (maand voluit geschreven)].

De burgemeester
Femke Halsema

De gemeentesecretaris
Peter Teesink