From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Intensiteiten en verschilplots scenario 5 Utrechtsestraat Autoluw**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @ 5.1, 2, 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date April 15, 2025, 5:46:02 PM CEST

Hoi allen,

Scenario 5 is doorgerekend in het VMA. Hierbij zijn de verkeersintensiteiten en ook verschilplots (vergeleken met de referentie en variant 4). In dit variant hebben 5.1, en ik besloten om de snelheden van Nicolaas Witsenkade, Huidekoperstraat, Pieter Pauwstraat en Nicolaas Witsenstraat te zetten op 5 km/u in het model. Bij de eerste run reden te veel motorvoertuigen op deze smalle straten richting noord. De verkeerstromen van de tweede run met aangepaste snelheden zijn nu logischer verdeeld. Dit gaan we nog toelichten in de rapportage.

Eindrapportage inclusief dit scenario delen we deze week!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

5.1, 2, e
Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

5.1, 2, e 1018 XA Amsterdam

Werkdagen 5.1, 2, e