From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **RE: Brug nhk**
To "5.1, 2, e " 5.1, 2, e , 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Date February 14, 2022 at 4:55:39 PM CET

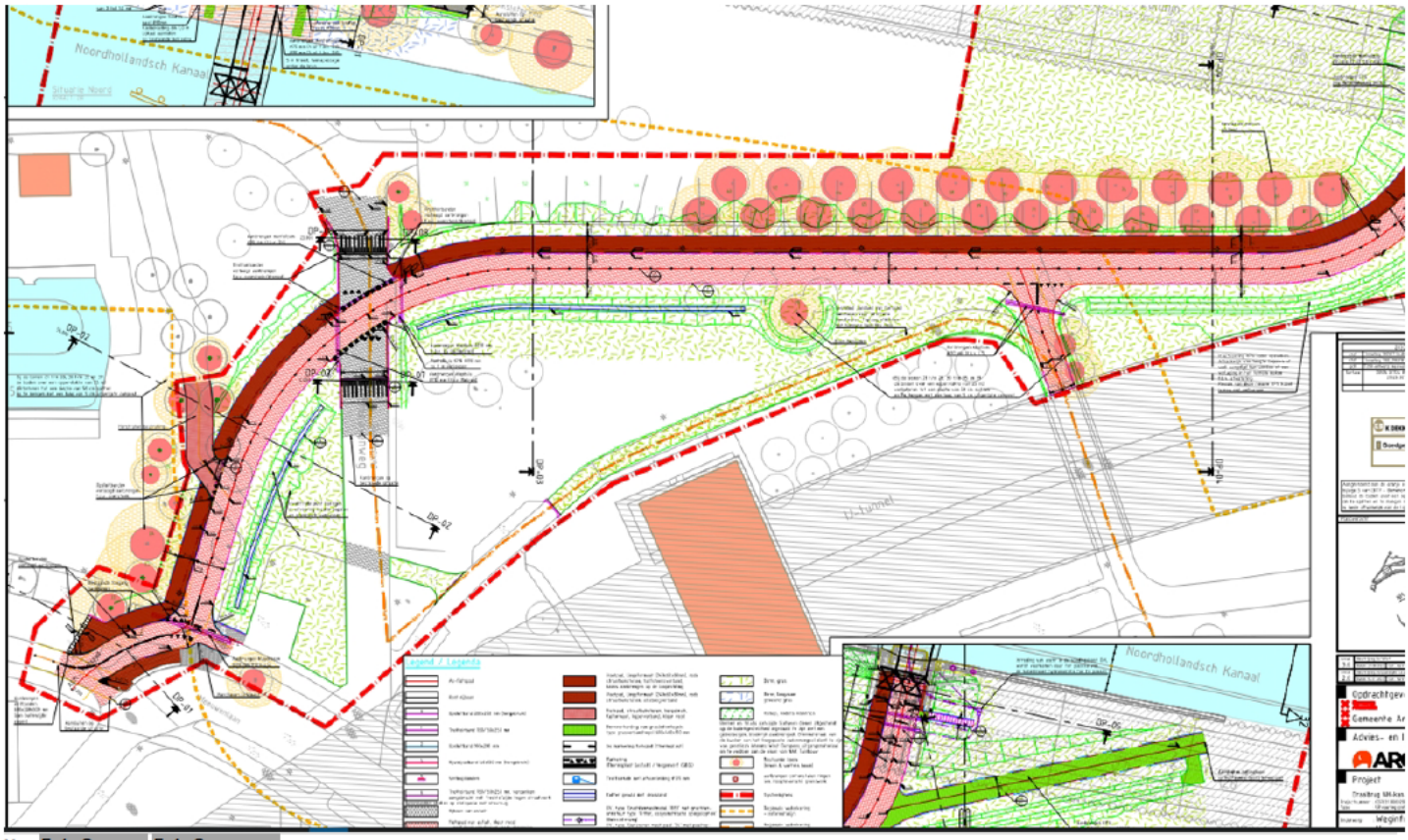
4.1, 4
Beste allen,
Hierbij de gevraagde kaart.
Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 14 februari 2022 16:41
Aan: 5.1, 2, e
CC: 5.1, 2, e ; 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Brug nhk
Beste 5.1, 2, e
We zijn op het moment bezig met het selecteren van een placemaking bureau dat de initiatieven van Buurthaven in de toekomst gaat begeleiden en zich ook gaat richting op een het verfraaien en/of herinrichten van de openbare ruimte rondom de initiatieven. Zou je mij ook het kaartje willen sturen dat bij jouw mail aan 5.1, 2, e zat? Ik stel voor dat we daarna even bellen over jouw vragen over dit gebied.
Met vriendelijke groet,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stadsdeel Noord
Gemeente Amsterdam
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 12:05
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Brug nhk
Hoi 5.1, 2, e
Zoals zojuist besproken hieronder mijn emailwisseling met 5.1, 2, e m.b.t. de Sixhavenweg. Zouden jij en 5.1, 2, e s.v.p. 5.1, 2, e een reactie op zijn vraag kunnen geven m.b.t. herinrichten stukje Sixhavenweg en het t.z.t. verwijderen van de oude bouwweg op Buurthaven?
Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 10:54
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Brug nhk
Hoi 5.1, 2, e
Het verwijderen van de bouwweg maakt geen deel uit van de opdracht van Dekker. Dekker verwijdert alleen de stelcon-platen t.p.v. de opgang naar de brug (de achterliggende nooduitgang van de NZlijn en het C2000-gebouw zijn na de realisatie van de brug via het fietspad bereikbaar). Het eerste deel van de bouwweg is daarna nog nodig om het gebouwtje van de NZlijn op Buurthaven te kunnen bereiken. Uiteraard kan dat ook op een eenvoudigere manier, namelijk een weg aanleggen in het verlengde van de Sixhavenweg, recht op dit gebouwtje af, maar dat is wat ik ook bedoel met de plannen die nog voor het gebied gemaakt moeten worden.
De gemeente heeft op dit moment weinig geld te besteden en het verwijderen van de oude bouwweg (een asfaltweg daterend uit de tijd dat het terrein nog van de provincie was) is best kostbaar. Om die reden blijft het gebied t.p.v. Buurthaven naar mijn verwachting voorlopig nog zoals het nu is en zal dit niet eerder aan de orde komen tot wanneer er duidelijke inrichtingsplannen voor dit deel van het gebied gemaakt zijn. Maar dit is mijn verwachting als buitenstaander, ik zal daarom jouw vraag, en jouw wens om het resterende deel van de oude Sixhavenweg te herinrichten, eens voorleggen aan de gebiedsmakelaar en 5.1, 2, e vragen aan wie jouw vragen het beste kunnen worden voorgelegd.
Ps: het viel me bij het rondbrengen van de brief op dat het eerste deel van de weg naar jullie boten (t.h.v. het gebouw van de jachthaven) in erg slechte staat verkeert (deel van de weg is verzakt). Ik weet niet hoe jullie hier tegenaan kijken, maar dit kan prima aan de gemeente worden voorgelegd met een melding openbare ruimte:
https://www.amsterdam.nl/veelgevraagd/?productid=%7BD5F9EF09-0F3A-4E59-8435-4873EB7CD609%7D#case_%7B33F0B504-EDEB-42EE-A8C5-7EF394F65D3A%7D
Groeten,
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: maandag 7 februari 2022 20:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Brug nhk
Hoi 5.1, 2, e
De waterleiding was binnen een uurtje alweer gerepareerd, gelukkig viel er genoeg water uit de lucht ;)
Bedankt voor onderstaande uitleg, heel duidelijk. Persoonlijk zou ik het fietspad iets meer richting het IJtunnel ventilatie gebouw leggen, maar ik realiseer me dat ik met deze opmerking een beetje laat ben.
Ik ben het niet helemaal met je eens dat het onduidelijk is wat er met het gebied gaat gebeuren. In ieder geval is het nieuwe fietspad (en nhk brug) een duidelijke functie/inrichting, toch?
Daarnaast is ook niet zo lang geleden de weg rond de haven en naar de woonboten heel mooi opgeknapt en beplant. Deze weg is dus ingericht als fietsweg (auto's te gast) en dat past goed in de buurt als je het mij vraagt.
Nu zou ik het zonde vinden als tussen deze twee nieuwe wegen een klein stukje asfalt weg blijft bestaan, dat ontsiert niet alleen de hele buurt, maar ook een beetje het nieuwe fietspad denk ik. Het is trouwens maar een klein stukje weg van maar ongeveer 100 meter. Ik heb even een plaatje toegevoegd met de oude asfaltweg (blauw) de nieuwe fietswegen (paars) en het nieuwe fietspad (oranje).
Mijn vraag is: denk je dat er nog ergens ruimte is voor aanpassingen aan dit stukje weg?
Tot slot, ik heb de bouwweg die Firma Dekker nu heeft ingericht groen gemaakt op het plaatje, is het verwijderen van de bouwweg onderdeel van de volledige opdracht aan de aannemer?
Excuus dat mijn kaartje niet zo mooi is als die ik van jou mocht ontvangen :) Mocht er extra toelichting nodig zijn dan hoor ik het graag.
Groeten,
5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e
-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: 04-02-2022 15:44 (GMT+01:00)
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Onderwerp: RE: Brug nhk
Hoi 5.1, 2, e
Heeft Dekker een waterleiding geraakt? Dat had ik nog niet gehoord, wel dat Liander momenteel een mogelijk lekke waterleiding langs het kanaal op de hondenspeelplaats onderzoekt, dit i.v.m. door hun geplande vervangingswerkzaamheden gasleidingen.
Onderstaande afbeelding geeft een beeld van de toekomstige verkeerssituatie waarvoor Dekker de werkzaamheden is gestart. Het huidige tegel-fietspad tussen de oversteek over de IJtunnel en het IJtunnelgebouw verdwijnt en dat gebied wordt ingezaaid met gras. Naast de dubbele iepenrij realiseert Dekker het nieuwe fietspad (rood gestippeld) richting de brug (met parallel daaraan een voetpad (bruinrood)). Op dit nieuwe fietspad sluit het fietspad over de IJtunnel straks aan. Voor een veiligere kruising van het fietspad met de Sixhavenweg realiseert Dekker aan weerszijden van de kruising drempels in de Sixhavenweg. Aan de Sixhavenweg doen we verder niets. Ik verwacht dat dat ook niet eerder zal gebeuren voordat er meer duidelijkheid is over de toekomst van het Sixhavengebied.
Mocht je meer willen weten, dan hoor ik het graag.
Groeten,
5.1, 2, e



Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e
Verzonden: vrijdag 4 februari 2022 14:16
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Brug nhk

Hoi 5.1, 2, e

Bedankt voor de informatieve bewonersbrief van enkele dagen geleden, de geplande werkzaamheden en omleidingen zijn duidelijk. Volgens mij doet de firma Dekker zijn uiterste best de overlast te minimaliseren, dat is fijn. Zojuist is de waterleiding geraakt, maar ook binnen mum van tijd weer gerepareerd, dat gaat erg goed.
Iets wat mij nog niet duidelijk wordt, ook niet als de nhk-brug website bekijk, is de inrichting van het gebied na de werkzaamheden. Met name hoe het fietspad aangaan sluiten op de bestaande wegen. Volgens mij heeft de buurt de voorkeur voor een fietsster (auto te gast). Dit is bij de renovatie van de Sixhaven en parkeer terrein reeds zo ingericht. Alleen het kleine stukje van de haven/parkeerplaats naar het nieuwe fietspad is nog de oude auto-asfalt weg.
Is dit stukje ook onderdeel van het project nhk-brug toevallig?
Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.