GVB Door en door Amsterdam

Rapportage Gefaseerde Ingebruikname 8 en 9 augustus

- Op beide dagen is gereden.
- Tijdens beide dagen hebben zich geen CPU problemen voorgedaan.

- Mocht je iets missen, graag een mailtje naar 10.2.e [redacted] @gvb.nl

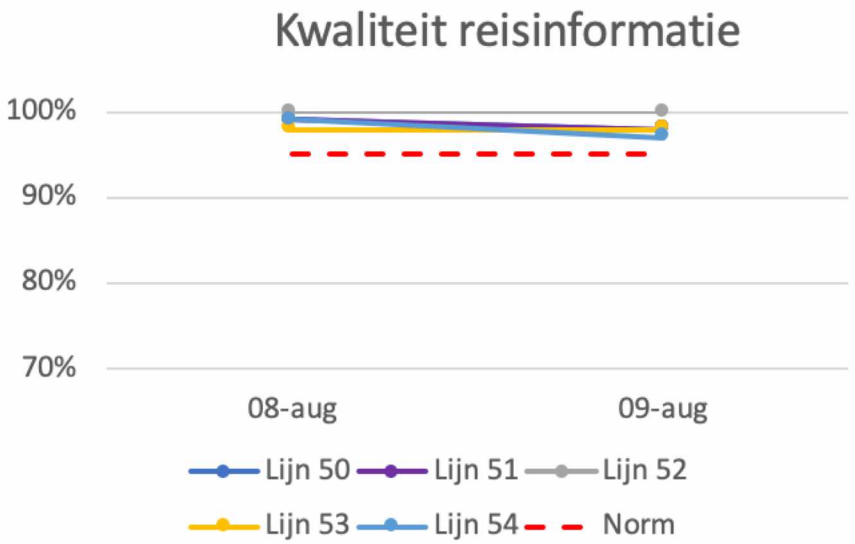
Highlights zondag 8 augustus

- Er zijn bij de opstart een 7-tal treinen aan de kant gehouden, waarvan 5 met een gele driehoek.
- Alle S3/M4 treinen bestaande uit 2 of 3 wagens hebben problemen met op tijd vrijgeven van de doorglijdbeveiliging op OAS1 en MDW2. Hierdoor moesten deze treinen 3 minuten wachten voordat de rijweg erin komt. Probleem is direct aan Alstom gemeld. Er is een workaround beschikbaar.
- Een beperkt aantal treinen melden 'geen gele pijl in de DMI'.
- SNMP server gereset rond 11.00 uur zonder overleg CCV. Triggerde gele driehoeken in de voertuigen.
- Drie keer moest een trein ontruimd worden: ondanks vrijgave konden passagiers de deuren niet openen
- Diverse bestuurders S3/M4 melden dat de snelheid teruggedrongen wordt tot rond de 30 km/u bij begin perron en dan langzaam naar halteerpositie.

Highlights maandag 9 augustus

- Het uitrukken ging moeizaam omdat veel treinen niet ingezet konden worden door zowel CBTC als niet-CBTC problemen.
- Bij de opstart waren een aantal gekoppelde treinen waarbij de treinsamenstelling niet klopte in ATS en deze ook niet goed te krijgen was. Dit was waarschijnlijk het gevolg van de synchrone reset, waardoor treinen niet goed gelokaliseerd en/of gediscrimineerd waren.
- Rond 6:30u waren 7 van de 29 diensten niet ingevuld. Rond 10:30u was dit nog maar bij 2 van de 29 diensten het geval.
- Bij activeren slechtweermodus liep ATS scherm 15 seconden vast.
- Een aantal keer melding 'geen gele pijl'
- Om 16 uur is het passagiers informatie systeem uitgevallen; alle PID's staan op blanco. Dit kwam doordat de logging van de Internet Information Server van Strukton was volgelopen.

Reisinformatie



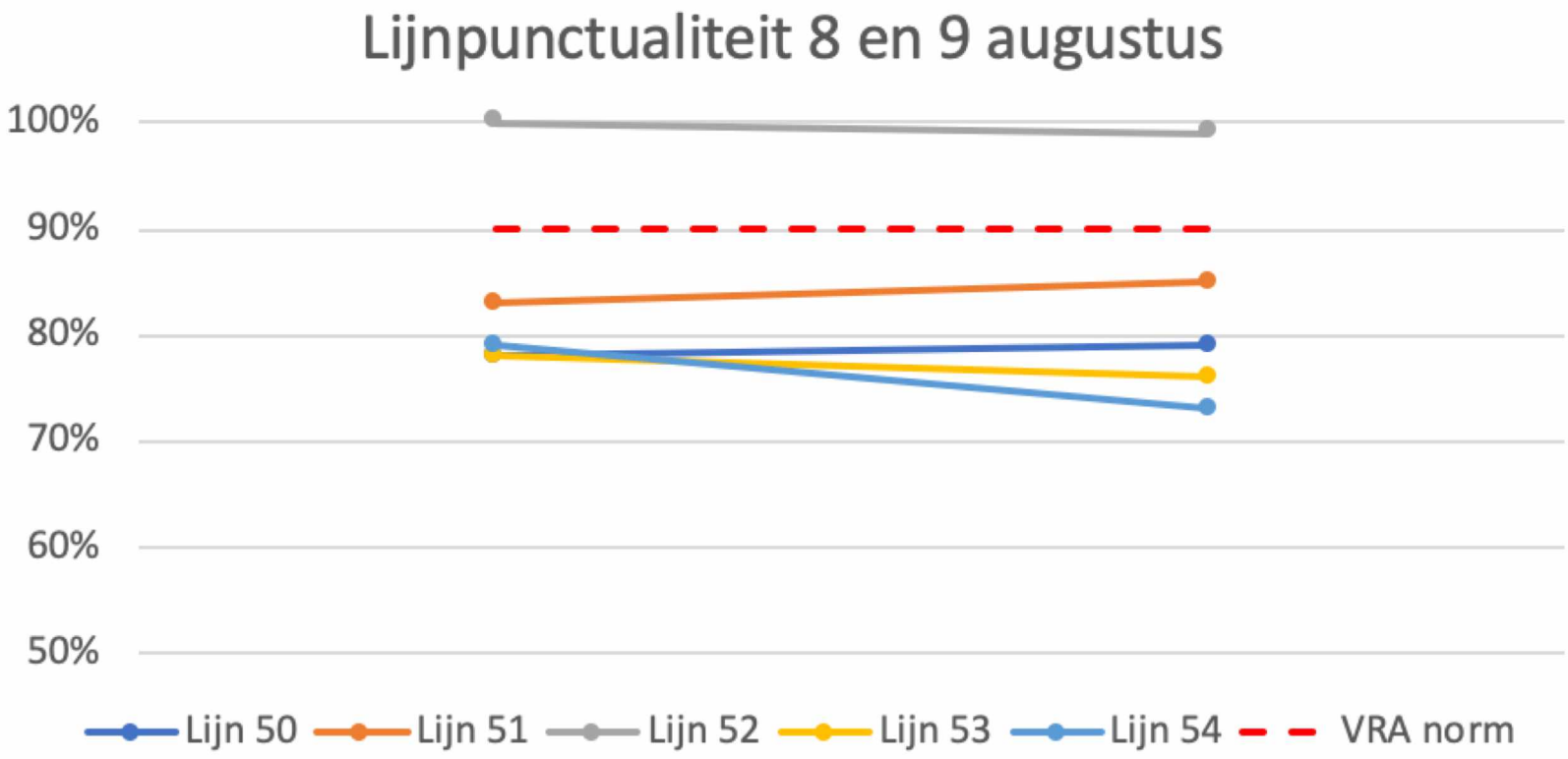
KPI's Reisinformatie

Datum	LineRef	Final KPI
8-8-2021	50	99,17%
8-8-2021	51	99,00%
8-8-2021	52	99,82%
8-8-2021	53	98,21%
8-8-2021	54	98,82%
9-8-2021	50	98,29%
9-8-2021	51	97,72%
9-8-2021	52	99,91%
9-8-2021	53	98,13%
9-8-2021	54	97,10%

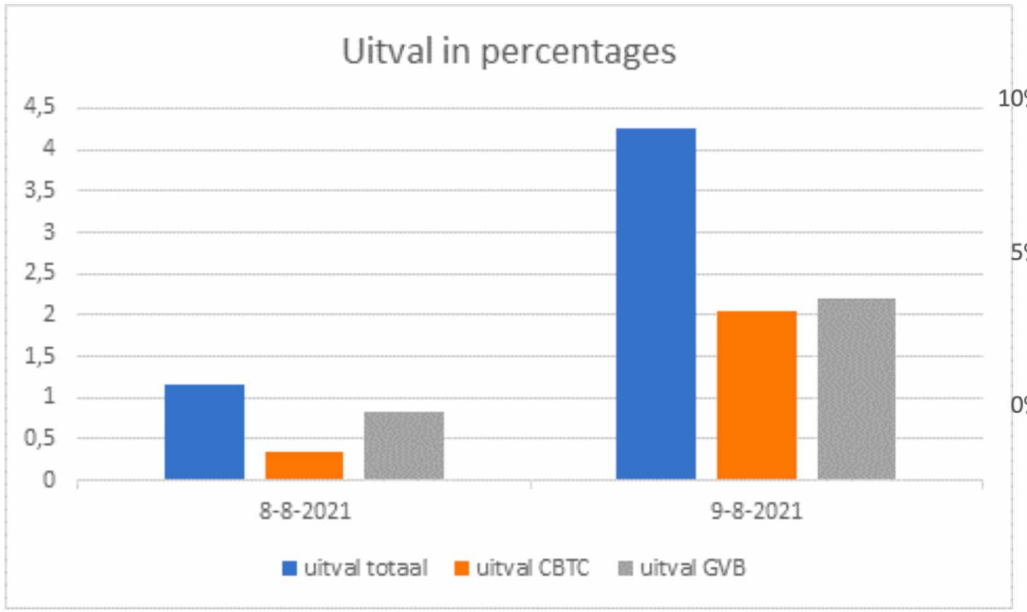
Bron: 10.2.e

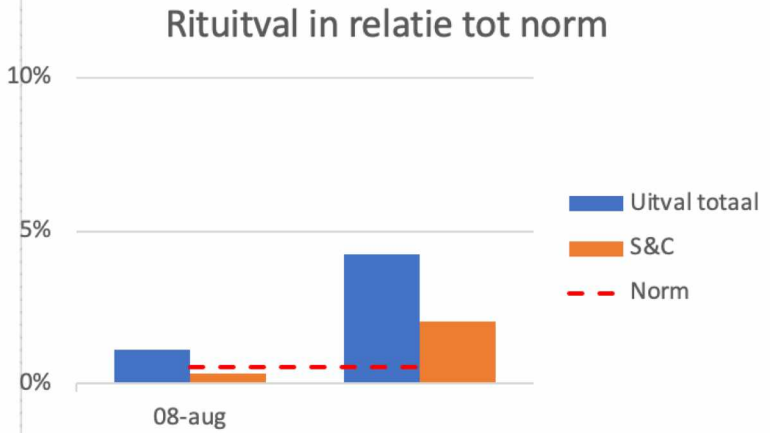
Nieuwe reeks gestart, nieuwe baseline

Lijnpunctualiteit

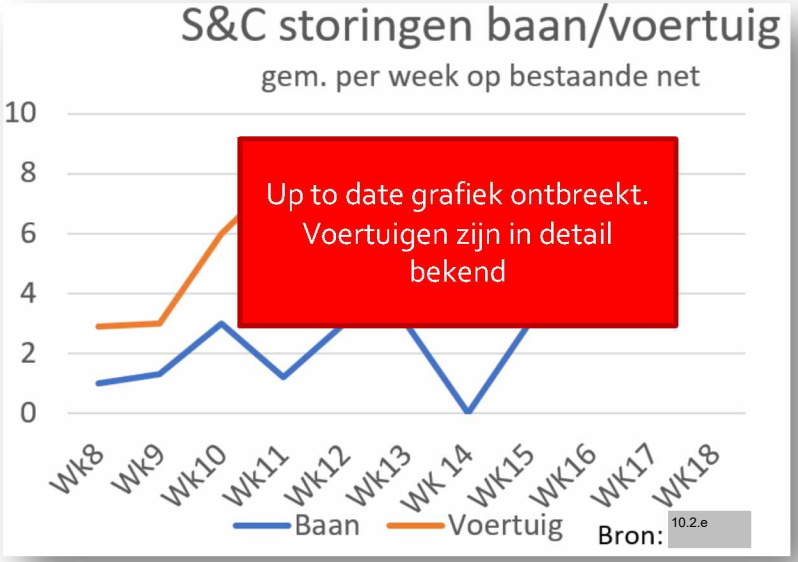


Rituitval


Uitval in percentages
4,5
4
3,5
3
2,5
2
1,5
1
0,5
0
8-8-2021
9-8-2021
uitval totaal
uitval CBTC
uitval GVB


Rituitval in relatie tot norm
10%
5%
0%
08-aug
Uitval totaal
S&C
Norm

Storingen



Trends:

- Uitval van S3/M4 voertuigen vanwege gatewaystoringen wordt onderzocht
- Het proces stokt tijdens GI dagen om voertuigen die gepland zijn voor onderhoud ook naar de lijnwerkplaats te krijgen (bekendheid LWP transitie?)

Verbeteracties

- Iedere donderdagochtend vindt nu een overleg plaats met RM, Alstom en programma ter evaluatie en vaststelling vervolgacties
- Er is onderzocht hoe we de centrale regie kunnen verbeteren en hoe deze ondersteund moet worden
- Acties zijn geïdentificeerd en worden gevolgd in wekelijks voertuigenoverleg en IDT

Verloop ROZ

Opvallende zaken:

Zondag

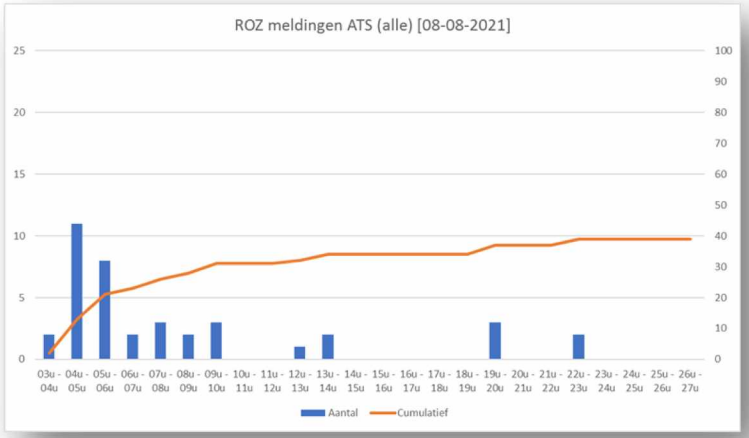
- Het aantal ROZ schakelingen na start was lager dan gemiddeld (14 <> 33).

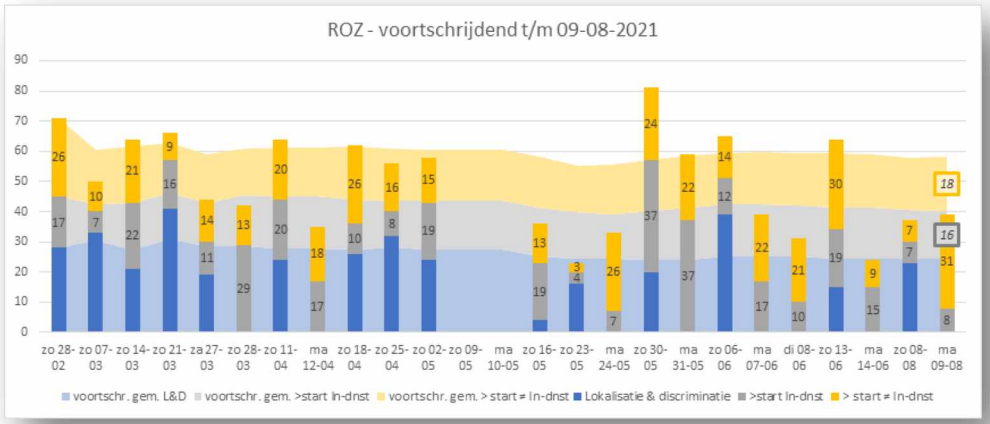
Maandag:

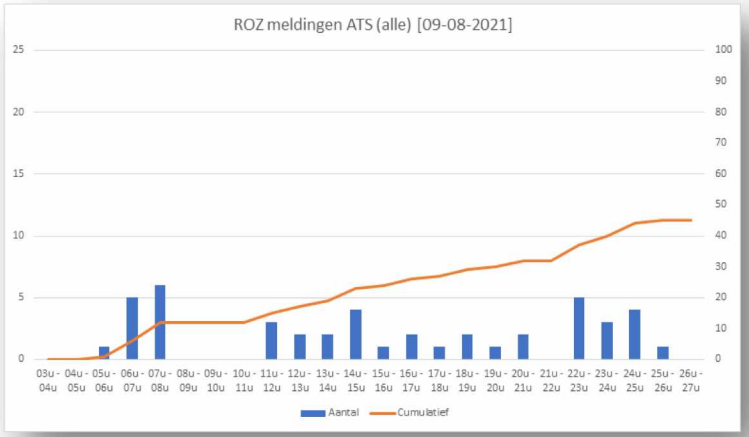
- Het aantal ROZ schakelingen voor treinen zonder lijn-dienstnummer was hoger dan gemiddeld (31 <> 18), veroorzaakt door veel voertuigissues.
- Het aantal ROZ schakelingen voor treinen met lijn en dienstnummer was net als de eerste dag vrij laag (8 <> 16).

Trends:

- De voortschrijdende gemiddelden zijn vrijwel gelijk gebleven, met een lichte daling van die voor treinen met lijn en dienstnummer (17 > 16).







Bron: 10.2.e

Verloop EB's (bijgewerkt tot 8 juni)

Belangrijkste redenen EB's:

- Train hold applied
- Overspeed
- Stabling + delocalisation

