From: "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Sent: Fri, 10 Sep 2021 11:07:08 +0100
To: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>
Cc: "10.2.e" <10.2.e@amsterdam.nl>; "10.2.e" <10.2.e@ridecheck.app>
Subject: Inhoudelijke opmerkingen en interpretatie enquete deelauto/deelscooter

Hi 10.2.e

Zoals op 11 augustus besproken sturen wij je hierbij onze interpretatie van de enquêteresultaten ter input voor de tussentijdse evaluatie van het deelscooterbeleid.

Ik hoor het graag als er punten onduidelijk zijn!

Groet,
10.2.e

- - -

A. Frequentie, reden en motief
   - Het feit dat een jongere doelgroep (met rijbewijs) wordt aangesproken (75% <35 jaar) geeft aan dat er veel potentieel is voor sharing naar de toekomst toe. Veel jonge mensen komen in aanraking met gebruik in plaats van bezit. Dit biedt de stad veel perspectief voor toekomstige afname van auto- en fietsbezit.
   - Het feit dat 60% van de gebruikers van deelscooters maximaal 5 ritten per maand maakt toont aan dat de deelscooter een aanvulling is op het bestaande mobiliteitsaanbod en geen vervanging ervan. Dit blijkt ook uit het feit dat standaard dagelijks verkeer naar het werk voor slechts 7% van de ritten verantwoordelijk is en dat slechts 19% van de respondenten aangeeft dat de deelscooter zijn/haar belangrijkste vervoersmiddel is.
   - Het inzicht dat 25% van de gebruikers een deelscooterrit combineert met een OV-rit toont aan dat de deelscooter voornamelijk als fijnmazige aanvulling op het bestaande mobiliteitsnetwerk moet worden gezien.

B. (Verandering in) Mobiliteitsgedrag
   - De vervanging van autoritten in de stad moet bezien worden over drie categorieën: eigen auto (12,5%), taxi (8.6%) en gebracht met de auto (1.9%). Oftewel, 23% van de deelscooterritten zou anders met een auto zijn gemaakt. Dit is nog afgezien van de deelauto, wat geen antwoordmogelijkheid was. Hierbij is het belangrijk in gedachte te houden dat slechts 45% van de gebruikers van deelscooters een eigen auto bezit.
   - Van de autogebruikers (59% van de respondenten) is 58% minder de auto gaan gebruiken (34% / 59% = 58%)

C. (Verandering in) Autobezit
   - 6% van de gebruikers heeft afstand gedaan van zijn/haar auto, met name vanwege de beschikbaarheid van deelscooters. Op een actief klantenbestand bij Check van 30.000 gebruikers zou dit al gaan om 1800 auto's (dit is 5x zo veel als het aantal Check-deelscooters van 350). En dit op een doelgroep die reeds weinig auto's bezit.

- Liefst 47% van de respondenten geeft aan dat de kans op het aanschaffen van een auto binnen drie jaar is afgenomen door de beschikbaarheid van deelscooters. Dit leidt nog eens tot honderden privé auto's minder in de stad in enkele jaren tijd.
- Het netto-effect van deelscooters op het aantal voertuigen (auto's en scooters) in de stad is dus positief: er worden meer auto's van de hand gedaan dan er scooters bijkomen. Daarnaast moet worden opgemerkt dat een deelscooter slechts 1/6e van de ruimte van een auto inneemt en per dag 10 personen van A naar B vervoert. Dit maakt het ruimtebeslag van de deelscooter zestig maal efficiënter dan een auto in privé bezit.

--

10.2.e

Check.
Van Slingelandtstraat 8d
Amsterdam