


# TRILLINGSONDERZOEK TRAMSPOOR NIEUWBOUW MERCATORPARK

AMSTERDAM

**Gemeente Amsterdam**

| | |
|---|---|
| Project | Trillingsonderzoek tramspoor Nieuwbouw Mercatorpark |
| Titel rapport | Trillingsonderzoek tramspoor nieuwbouw mercatorpark |
| Referentie | CC-REP20210901 |
| Opdrachtgever | Gemeente Amsterdam |
| Status | Definitief |
| Versie | 1.0 |
| Datum | 8 november 2021 |
| Opgemaakt door | ir. E.J. Vlijm (Cohere Consultants) |
| Gecontroleerd door | ir. J. H. Dickhof/ing. L. Voortman (TAUW B.V.) |
| Bestandsnaam | cc-rep20211102 trillingsonderzoek tramspoor mercatorweg definitief 1.0 |
| Paraaf |  |

Copyright © 2021 Cohere Consultants. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, in geautomatiseerde bestanden opgeslagen en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Cohere Consultants. In overeenstemming met artikel 15a van het Nederlandse auteursrecht is het toegestaan delen van deze publicatie te citeren, daarbij gebruik makend van een duidelijke referentie naar deze publicatie.

Cohere Consultants | www.cohereconsult.com | info@cohereconsult.com
Postadres: Postbus 1755, 3800 BT Amersfoort | Bezoekadres: Bergstraat 29, 3811 NE Amersfoort

# INHOUD


1 Inleiding ..... 1

2 Uitvoering metingen ..... 2

2.1 Drie metingen gedurende een week ..... 2

2.2 Meetopstellingen ..... 3

2.3 Meetperiodes ..... 5

2.4 Specificaties meetapparatuur ..... 5

2.5 Uitvoeringsaspecten ..... 5

3 Toetsingskader trillingen ..... 6

3.1 Streefwaarden trillingsniveaus $V_{max}$ (maximum) en $V_{per}$ (periodiek) ..... 6

3.2 Kwalificatie voor hinder door weg- en railverkeer ..... 7

4 Meetresultaten ..... 8

4.1 Resultaten maximale trillingsniveaus $V_{eff;max}$ ..... 8

4.2 Resultaten periodieke (gemiddelde) trillingsniveaus $V_{per}$ ..... 12

5 Quick Scan ..... 13

5.1 Huidige situatie en treinbeeld ..... 13

5.2 Toekomstige situatie ..... 14

5.3 Spooropbouw en onregelmatigheden ..... 16

5.4 Bodemopbouw ..... 16

6 Predictie toekomstige Nieuwbouw ..... 18

6.1 Voorziene nieuwbouw Mercatorpark ..... 18

6.2 Predictie toekomstige trillingsniveaus tramspoor ..... 18

7 Conclusies en aanbevelingen ..... 21

7.1 Conclusies ..... 21

7.2 Aanbevelingen ..... 21

Referenties 22

# 1

# INLEIDING

Ten behoeve van een nieuw op te stellen bestemmingsplan voor het plangebied Mercatorpark in Amsterdam is een trillingsonderzoek uitgevoerd. Het gebied ligt namelijk naast een tramlijn waardoor hinder als gevolg van spoortrillingen niet op voorhand is uit te sluiten. Met het trillingsonderzoek is inzicht verkregen in welke trillingsniveaus in de omgeving optreden door het huidige tramverkeer en is een doorkijk gegeven naar de toekomstige situatie met als doel mogelijke trillingshinder voor de geplande nieuwbouw te voorkomen. Het trillingsonderzoek is uitgevoerd door een samenwerking van TAUW en Cohere Consultants.

# 2

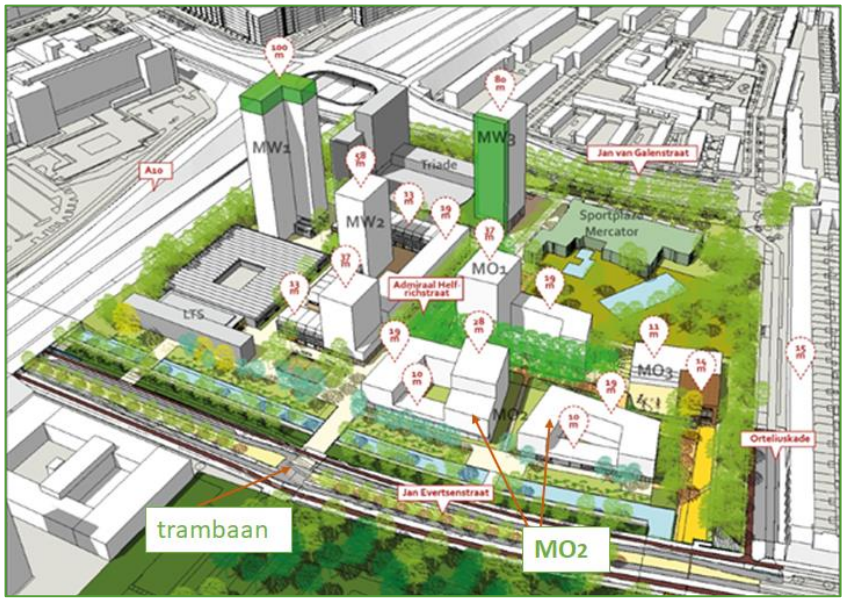
# UITVOERING METINGEN

## 2.1 Drie metingen gedurende een week

Om een beeld te krijgen van de optredende trillingsniveaus als gevolg van tramverkeer in de huidige situatie zijn op drie locaties trillingsmetingen uitgevoerd. Bij de keuze van meetlocaties is gezocht naar meetpunten die een representatief beeld geven van verwachte trillingsniveaus door tramverkeer. Bij de keuze van meetlocaties is ook rekeningen gehouden met het doel om een beeld te krijgen hoe trillingsniveaus aan de fundering zich verhouden tot trillingsniveaus in de bodem.

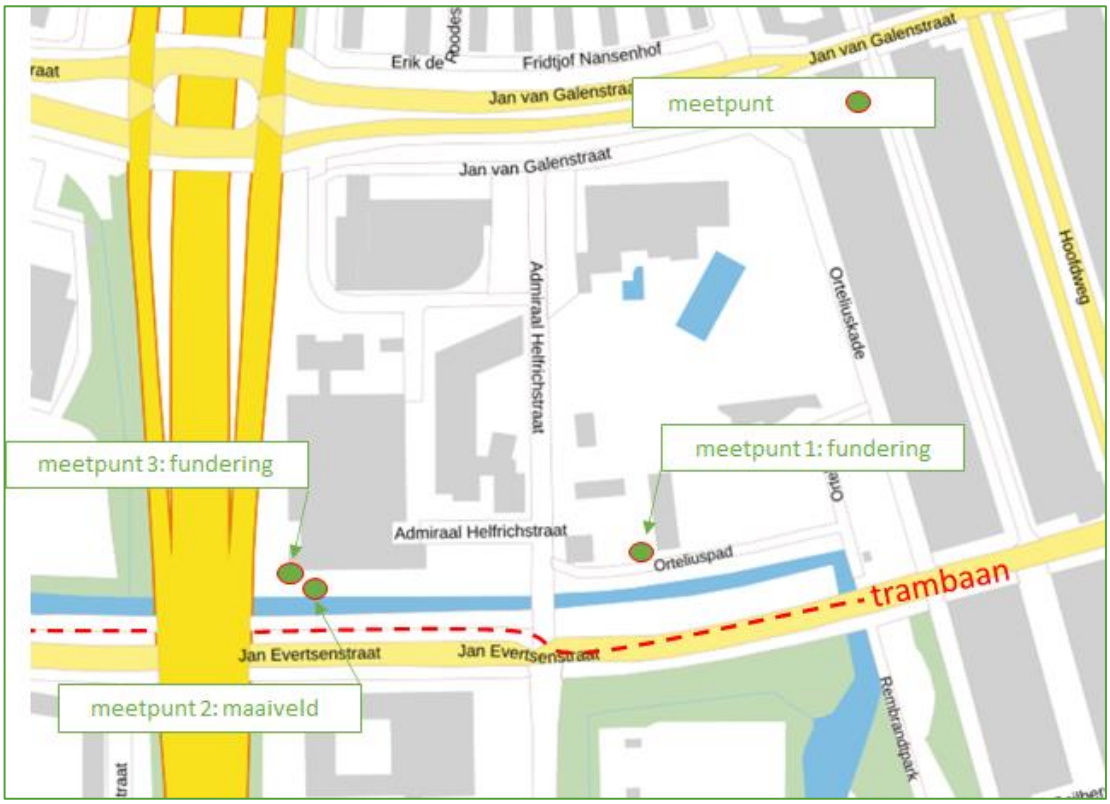
In Figuur 2.1 wordt schetsmatig weergegeven hoe de planontwikkeling van het gebied er uitziet en waar nieuwbouw wordt voorzien. Met het oog op tramtrillingen geldt dat de nieuwbouw aan de zijde van de Evertsenstraat maatgevend is. Aan deze zijde wordt ter plaatse van het Orteliuspad toekomstige nieuwbouw met een woonbestemming voorzien (Zie Figuur 2.2 blok $MO_2$). Eén meetpunt is daarom geplaatst aan de fundering van bebouwing ter plaatse van het Orteliuspad. Omdat het Orteliuspad een fiets/voetgangerspad betreft met mogelijk veel trillingen in de bodem als gevolg van passerende voetgangers en verkeer is een andere locatie gekozen voor het meetpunt op het maaiveld. Het meetpunt geeft echter wel een beeld wat voor trillingen aan de fundering mogelijk verwacht kunnen worden op deze locatie.

Figuur 2.1 Plangebied toekomstige ontwikkeling



Voor het meetpunt op maaiveld is uiteindelijk een punt aan de meest westelijke zijde van het gebied gekozen. Verwacht werd dat dit meetpunt relatief weinig stoorbronnen zou kennen. Het passerend tramverkeer kent ter plaatse van dit meetpunt een representatieve rijsnelheid (vergelijkbaar met voorziene nieuwbouw aan de oostzijde van het plangebied). Naast het meetpunt op maaiveld is een meetpunt aan de fundering aan het nabijgelegen gebouw gekozen om zodoende een beeld te krijgen hoe de niveaus aan de fundering zich verhouden tot de niveaus in de bodem. In Figuur 2.2 worden de drie locaties van de meetpunten schematisch weergegeven.

Figuur 2.2 Meetlocaties trillingsmetingen ten opzichte van de voorziene nieuwbouw




## 2.2 Meetopstellingen

De meters aan de fundering zijn geplaatst aan de buitenzijde van de gebouwen. De meters zijn bevestigd met een bevestigingsbeugel aan de onderzijde van de gevel is geschroefd. Voor de meter op maaiveld is de bovenste laag grond verwijderd, waarna is aangevuld met zand. Het zand is aangestampt waarop de meter met een voetplaat is gedrukt. Zodoende wordt de trillingsbeweging van de grond zo goed mogelijk gemeten. In Figuur 2.3, 2.4 en 2.5 worden foto's getoond van de geplaatste trillingsmeters.

Figuur 2.3 Foto geplaatste trillingsmeter meetpunt 1 (fundering)




Figuur 2.4 Foto geplaatste trillingsmeter meetpunt 2 (maaiveld)




Figuur 2.5 Foto's geplaatste trillingsmeter meetpunt 3 (fundering)



## 2.3 Meetperiodes

In Tabel 1 wordt de meetperiode weergegeven.

Tabel 1. Meetperiode trillingsmetingen.

| Type meting | Meetperiode |
|---|---|
| Weeklange meting | 10 augustus 18:00 – 19 augustus 09:00 2021 |

## 2.4 Specificaties meetapparatuur

In Tabel 2 wordt het type ingezette trillingsmeters weergegeven.

Tabel 2. Type trillingsmeters.

| Type meting | Type trillingsmeter |
|---|---|
| Weeklange meting | Profound Vibra SBR+ (VIB1231, VIB1270 en VIB709) |

## 2.5 Uitvoeringsaspecten

De metingen zijn uitgevoerd door TAUW B.V. De verwerking van de ruwe meetdata, de interpretatie en nadere verwerking is uitgevoerd door Cohere Consultants.

Voor de metingen geldt de volgende definitie van meetrichtingen:
- X-richting: horizontaal loodrecht op het tramspoor;
- Y-richting: horizontaal parallel aan het tramspoor;
- Z-richting: verticaal.

# 3 TOETSINGSKADER TRILLINGEN

Bij toetsing van hinder door trillingen wordt in Nederland doorgaans de SBR-richtlijn deel B gehanteerd, aangezien er momenteel geen wetgeving bestaat met daarin grenswaarden voor trillingshinder (zie [ref. 1]). De SBR-richtlijn deel B kent twee toetsingsgrootheden, namelijk $V_{max}$ en $V_{per}$. De $V_{max}$ representeert het maximale te verwachten trillingsniveau. De $V_{per}$ is een periodiek trillingsniveau, wat wil zeggen een (energetisch) gemiddelde waarde over een beoordelingsperiode. Zie ook hoofdstuk 9 van de SBR-richtlijn.

## 3.1 Streefwaarden trillingsniveaus $V_{max}$ (maximum) en $V_{per}$ (periodiek)

De SBR-richtlijn maakt gebruik van streefwaarden. Over het algemeen is voor een mens een $V_{max}$ groter dan 0,1 voelbaar. De richtlijn geeft aan dat er bij nieuwbouw wordt voldaan aan de richtlijn als de $V_{max}$-niveaus onder de streefwaarde A1 (0,1 voor woningen) liggen. Er wordt ook voldaan aan de richtlijn als de $V_{max}$-niveaus hoger zijn dan de streefwaarde A1, maar onder de streefwaarde A2 (0,2 voor woningen) én als $V_{per}$ onder de streefwaarde A3 ligt (0,05 voor woningen). Tabel 3 geeft de streefwaarden weer voor een nieuwe situatie (waaronder nieuwbouw langs het spoor), Tabel 4 geeft de streefwaarden weer volgens de richtlijn voor een bestaande situatie. De streefwaarden voor een bestaande situatie zijn ruimer dan die voor nieuwbouw. Onderscheid wordt gemaakt tussen de dag-, avond- en nachtperiode, waarvoor geldt:

- Dagperiode: 07:00-19:00
- Avondperiode: 19:00-23:00
- Nachtperiode: 23:00-07:00

Figuur 3.1 geeft de toetsing schematisch weer.

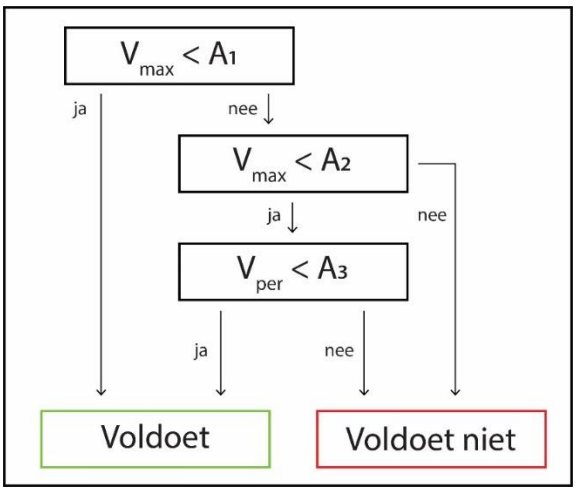
Tabel 3 Gehanteerde streefwaarden volgend uit de SBR B (nieuwbouw).

| Gebouwfunctie | Streefwaarde dag- en avondperiode | | | Streefwaarde nachtperiode | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vmax (A1) | Vmax (A2) | Vper (A3) | Vmax (A1) | Vmax (A2) | Vper (A3) |
| gezondheidszorg | 0,1 | 0,4 | 0,05 | 0,1 | 0,2 | 0,05 |
| wonen | 0,1 | 0,4 | 0,05 | 0,1 | 0,2 | 0,05 |
| kantoor en onderwijs | 0,15 | 0,6 | 0,07 | 0,15 | 0,6 | 0,07 |
| bijeenkomsten | 0,15 | 0,6 | 0,07 | 0,15 | 0,6 | 0,07 |
| kritische werkruimte | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - |

Tabel 4 Gehanteerde streefwaarden volgend uit de SBR B (bestaande bouw).

| Gebouwfunctie | Streefwaarde dag- en avondperiode | | | Streefwaarde nachtperiode | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vmax (A1) | Vmax (A2) | Vper (A3) | Vmax (A1) | Vmax (A2) | Vper (A3) |
| gezondheidszorg | 0,2 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| wonen | 0,2 | 0,8 | 0,1 | 0,2 | 0,4 | 0,1 |
| kantoor en onderwijs | 0,3 | 1,2 | 0,15 | 0,3 | 1,2 | 0,15 |
| bijeenkomsten | 0,3 | 1,2 | 0,15 | 0,3 | 1,2 | 0,15 |
| kritische werkruimte | 0,1 | 0,1 | - | 0,1 | 0,1 | - |

Figuur 3.1 Toetsingsschema trillingshinder SBR-richtlijn deel B.




## 3.2 Kwalificatie voor hinder door weg- en railverkeer

De SBR-richtlijn geeft ter aanvulling in bijlage V waarden voor de kwalificatie van hinder voor weg- en railverkeer. Deze waarden zijn gegeven in Tabel 5. Bij de afweging van maatregelen kan hier rekening mee worden gehouden.

Tabel 5. Hinderkwalificatie voor weg- en railverkeer volgens SBR B bijlage V

| $V_{max}$ | Hinderkwalificatie |
|---|---|
| < 0,1 | geen hinder |
| 0,1 – 0,2 | weinig hinder (bestaande situaties) |
| 0,2 – 0,8 | matige hinder |
| 0,8 – 3,2 | hinder |
| > 3,2 | ernstige hinder |

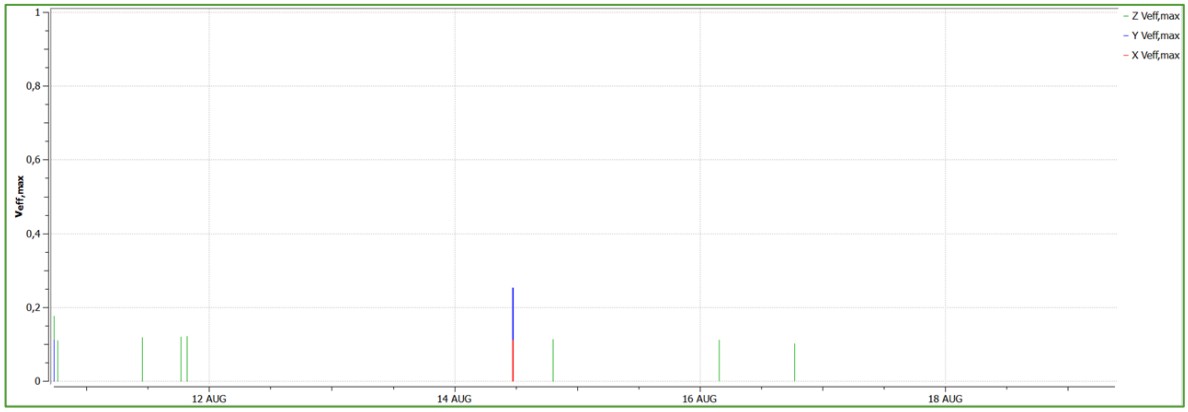
# 4

# MEETRESULTATEN

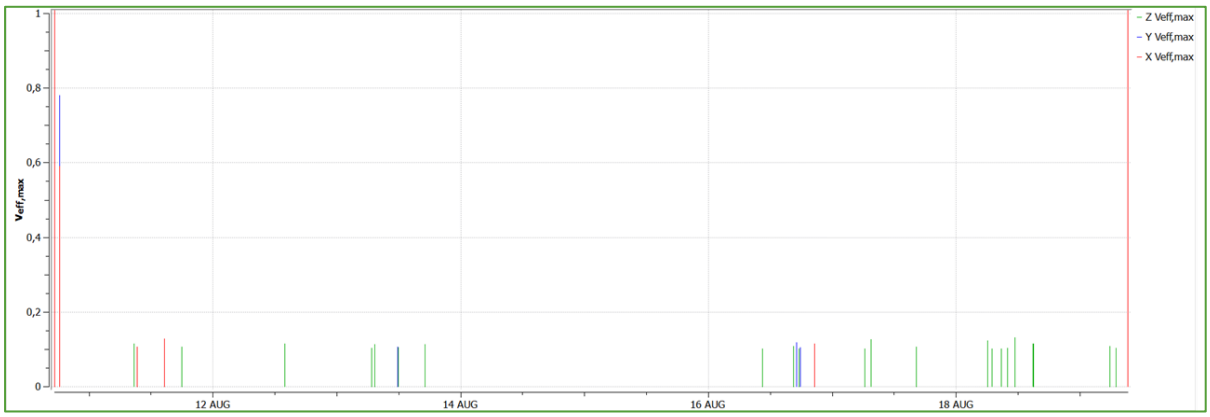
## 4.1 Resultaten maximale trillingsniveaus $V_{eff;max}$

Er zijn op drie locaties metingen verricht gedurende een week (zie hoofdstuk 2). In Figuur 4.1 t/m 4.3 worden de resultaten van de metingen weergegeven. Hier worden de gemeten trillingsniveaus $V_{eff,max}$ uitgezet tegen de tijd.

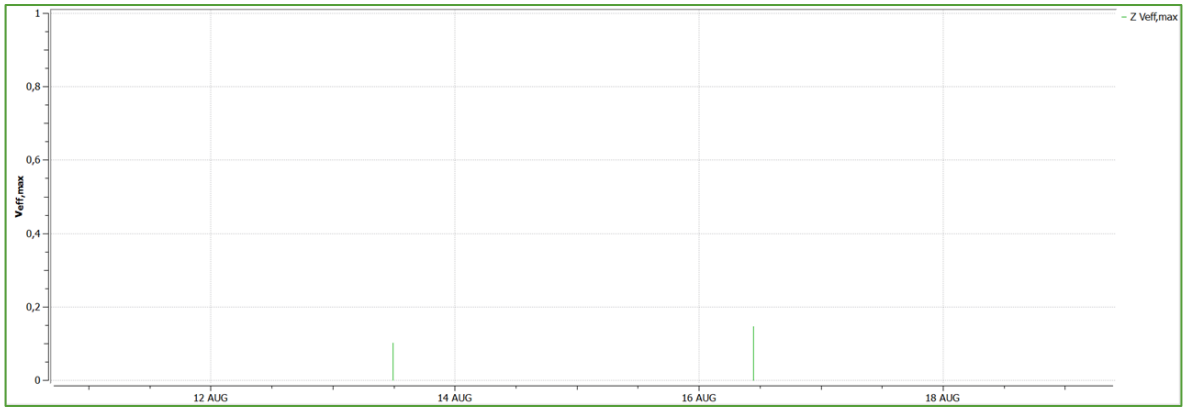
Figuur 4.1 Trillingsmeetdata $V_{eff,max}$ locatie 1 (fundering).



Figuur 4.2 Trillingsmeetdata $V_{eff,max}$ locatie 2 (maaiveld).




Figuur 4.3 Trillingsmeetdata $V_{eff,max}$ locatie 3 (fundering) *



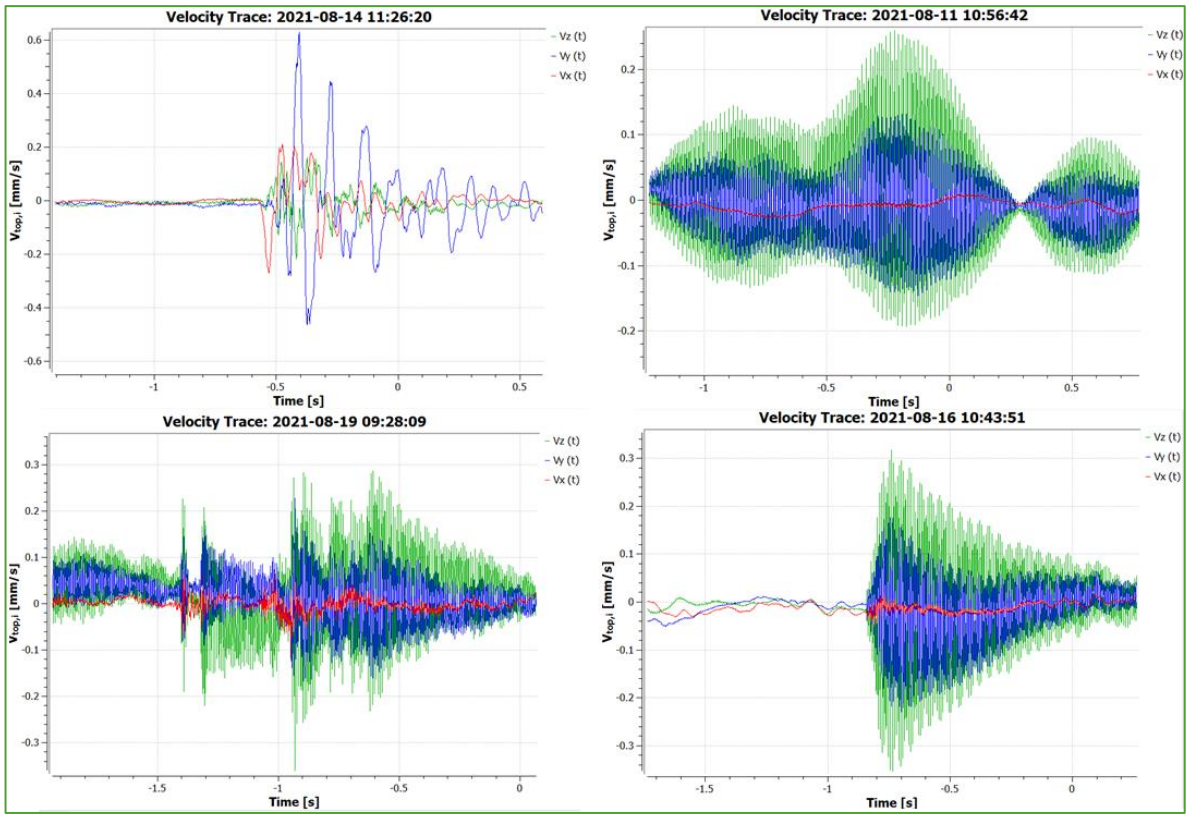

*Er zijn alleen waarden >0,1 in Z-richting gemeten waardoor alleen de Z-richting wordt gepresenteerd

Uit Figuren 4.1, 4.2 en 4.3 blijkt dat de gemeten niveaus laag liggen. Op de twee meetpunten aan de fundering (meetpunten 1 en 3) zijn enkele niveaus gemeten die net boven de Veff,max=0,1 uitkomen. Op het maaiveldpunt geldt eveneens dat de gemeten niveaus juist boven de Veff,max=0,1 uitkomen, maar voor dit punt geldt dat dit iets vaker is voorgekomen. Van de keren dat een niveau boven de Veff,max=0,1 is uitgekomen is gekeken naar de karakteristieken van het trillingssignaal om te bepalen of de opgetreden niveaus al dan niet het gevolg waren van tramverkeer. De hoge niveaus aan het begin en eind zijn het gevolg van het plaatsen dan wel ophalen en zijn niet verder meegenomen in de analyse. In de volgende paragraaf wordt hierop ingegaan.

*Signaalkarakteristieken*

Van de hoogstgemeten niveaus is op basis van de signaalkarakteristiek gekeken of er mogelijk sprake is van een trampassage of dat er sprake is van een andere bron. Van de beide meetpunten aan de fundering volgt de conclusie dat de signalen die behoren bij trillingsniveaus Veff,max>0,1 niet het gevolg waren van tramverkeer. In Figuur 4.4 worden voor beide meetpunten de twee hoogstgemeten signalen weergegeven. De karakteristiek van de signalen komt niet overeen met een signaal verwacht voor tramverkeer. Voor tramverkeer wordt namelijk een aanzwellend en afnemend signaal verwacht van 5 – 10 seconden die meestal in alle drie de meetrichtingen terug te vinden is. De gemeten signalen op meetpunten 1 en 3 tonen kortere duur signalen met grote verschillen tussen de meetrichtingen.

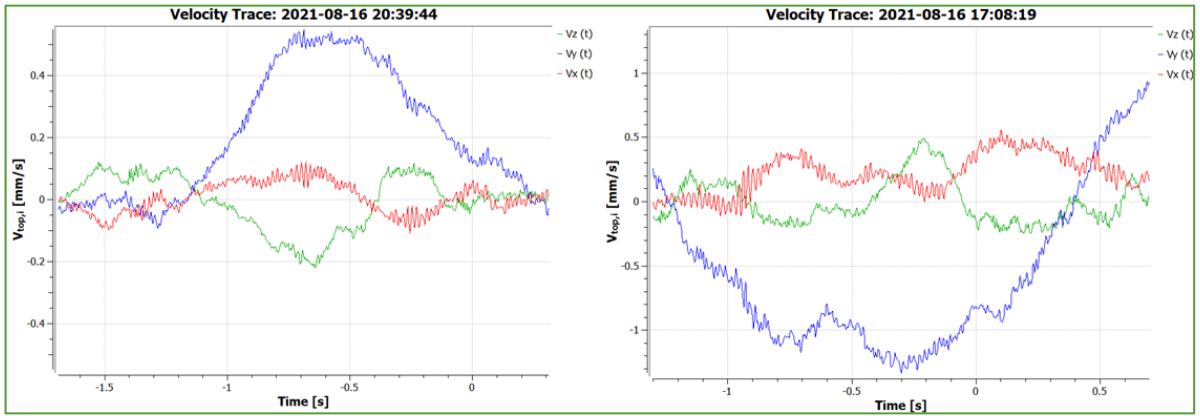
Figuur 4.4 Signalen twee hoogst gemeten niveaus locatie 1 (bovenste rij) locatie 3 (onderste rij)



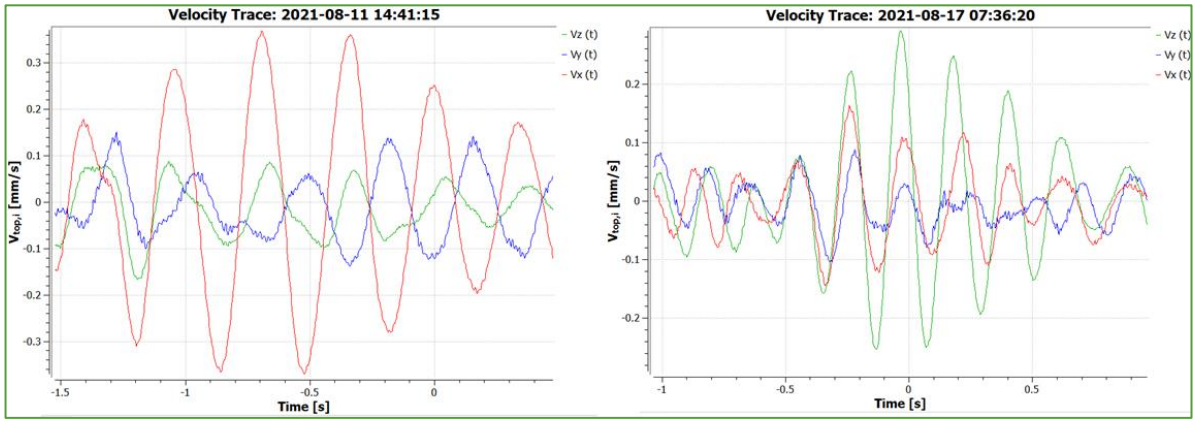

Wordt gekeken naar het meetpunt op maaiveld, dan blijkt dat voor een deel van de hoogst gemeten niveaus de signaalkarakteristieken niet overeenkomen met die van trillingskaraktistieken van tramspoortrillingen (zie Figuur 4.5). Van enkele signalen valt niet uit te sluiten dat het niet als gevolg is van passerende trams[1] (zie Figuur 4.6). Het hoogstgemeten niveau waarvoor dit geldt is Veff,max =0,13. De resultaten voor alle drie de locaties zijn in tabelvorm weergegeven in Tabellen 6,7 en 8.

[1] De signalen laten een dominante lage frequentie zien rond de 5 Hz of lager, terwijl voor tramspoor juist meer hoogfrequentere inhoud (10-30 Hz of hoger) wordt verwacht. Het valt echter niet uit te sluiten dat de gemeten signalen het gevolg zijn van tramverkeer en daarom zijn de niveaus meegenomen in de verdere beoordeling.

Figuur 4.5 Signalen twee hoogst gemeten niveaus locatie 2 (Andere bron dan tramtrillingen)




Figuur 4.6 Voorbeeld signalen locatie 2 waarvan niet met zekerheid gezegd kan worden dat het niet om tramtrillingen gaat




Tabel 6 Top 10 hoogst gemeten niveaus locatie 1

| Datum | Tijdstip* | $V_{eff;max}$ X | $V_{eff;max}$ Y | $V_{eff;max}$ Z | Check op basis van signaalkarakteristiek |
|---|---|---|---|---|---|
| 14/08/2021 | 11:26:30 | 0.11 | 0.25 | 0.03 | Andere bron dan tramtrilling |
| 11/08/2021 | 10:57:00 | 0.02 | 0.03 | 0.12 | Andere bron dan tramtrilling |
| 11/08/2021 | 18:32:00 | 0.03 | 0.02 | 0.12 | Andere bron dan tramtrilling |
| 11/08/2021 | 19:39:30 | 0.02 | 0.09 | 0.12 | Andere bron dan tramtrilling |
| 10/08/2021 | 18:21:30 | 0.02 | 0.02 | 0.11 | Andere bron dan tramtrilling |
| 14/08/2021 | 19:18:30 | 0.02 | 0.02 | 0.11 | Andere bron dan tramtrilling |
| 16/08/2021 | 03:44:30 | 0.02 | 0.02 | 0.11 | Andere bron dan tramtrilling |
| 16/08/2021 | 18:35:00 | 0.02 | 0.04 | 0.1 | Andere bron dan tramtrilling |
| | | <0.1 | <0.1 | <0.1 | |

Tabel 7 Top 15 hoogst gemeten niveaus locatie 2

| Datum | Tijdstip* | $V_{eff;max}$ X | $V_{eff;max}$ Y | $V_{eff;max}$ Z | Check op basis van signaalkarakteristiek |
|---|---|---|---|---|---|
| 16/08/2021 | 20:39:00 | 0.11 | 0.26 | 0.15 | Andere bron dan tramtrilling |
| 16/08/2021 | 17:08:30 | 0.18 | 0.12 | 0.17 | Andere bron dan tramtrilling |
| 16/08/2021 | 16:31:30 | 0.11 | 0.14 | 0.11 | Andere bron dan tramtrilling |
| 16/08/2021 | 17:34:30 | 0.08 | 0.14 | 0.1 | Andere bron dan tramtrilling |
| 10/08/2021 | 18:19:00 | 0.02 | 0.13 | 0.03 | Andere bron dan tramtrilling |
| 11/08/2021 | 14:41:30 | 0.13 | 0.04 | 0.03 | Valt niet uit te sluiten |
| 17/08/2021 | 07:36:30 | 0.03 | 0.04 | 0.13 | Valt niet uit te sluiten |
| 18/08/2021 | 11:29:00 | 0.03 | 0.03 | 0.13 | Valt niet uit te sluiten |
| 18/08/2021 | 06:09:00 | 0.02 | 0.03 | 0.12 | Valt niet uit te sluiten |
| 11/08/2021 | 08:46:00 | 0.03 | 0.03 | 0.11 | Valt niet uit te sluiten |
| 11/08/2021 | 09:19:30 | 0.11 | 0.05 | 0.03 | Valt niet uit te sluiten |
| 12/08/2021 | 14:00:30 | 0.04 | 0.04 | 0.11 | Valt niet uit te sluiten |
| 13/08/2021 | 07:26:30 | 0.04 | 0.03 | 0.11 | Valt niet uit te sluiten |
| 13/08/2021 | 11:52:30 | 0.07 | 0.11 | 0.09 | Onbekend* |
| 13/08/2021 | 17:06:00 | 0.04 | 0.08 | 0.11 | Onbekend* |

* Van dit tijdstip was geen signaal beschikbaar in de dataset

Tabel 8 Top 2 hoogst gemeten niveaus locatie 3

| Datum | Tijdstip* | $V_{eff;max}$ X | $V_{eff;max}$ Y | $V_{eff;max}$ Z | Check op basis van signaalkarakteristiek |
|---|---|---|---|---|---|
| 16/08/2021 | 10:44:00 | 0.02 | 0.01 | 0.15 | Andere bron dan tramtrilling |
| 13/08/2021 | 11:52:30 | 0.06 | 0.04 | 0.1 | Andere bron dan tramtrilling |
| | | <0.1 | <0.1 | <0.1 | |

Als resultaat volgt dat voor het maximale trillingsniveau $V_{max}$ als gevolg van tramtrillingen aan de fundering een niveau wordt gevonden dat lager ligt dan de onderste streefwaarde A1 =0,1 (A1 is de voelbaarheidsgrens). In de bodem ligt het niveau waarvoor niet met zekerheid kan worden uitgesloten dat het om tramtrillingen gaat op Veff,max = 0,13. Dit niveau is laag te noemen.

## 4.2 Resultaten periodieke (gemiddelde) trillingsniveaus $V_{per}$

Volgens de SBR-richtlijn deel B moet per beoordelingsperiode een $V_{per}$-niveau worden berekend op basis van het aantal opgetreden $V_{eff;max}$-niveaus binnen de periode met een waarde boven de $V_{eff;max}$ = 0,1. De uiteindelijk gemeten $V_{per}$-niveaus liggen onder de te hanteren streefwaarde. In Tabel 9 worden de maximaal gemeten niveaus weergegeven. De waarden voor $V_{per}$ betreffen 0,01 of lager.

Tabel 9 Hoogst gemeten niveaus $V_{per}$ meetlocaties 1 t/m 3

| Datum | $V_{per}$ X | $V_{per}$ Y | $V_{per}$ Z |
|---|---|---|---|
| Meetpunt 1 | < 0,01 | < 0,01 | 0,01 |
| Meetpunt 2 | < 0,01 | < 0,01 | 0,01 |
| Meetpunt 3 | < 0,01 | < 0,01 | 0,01 |

# 5

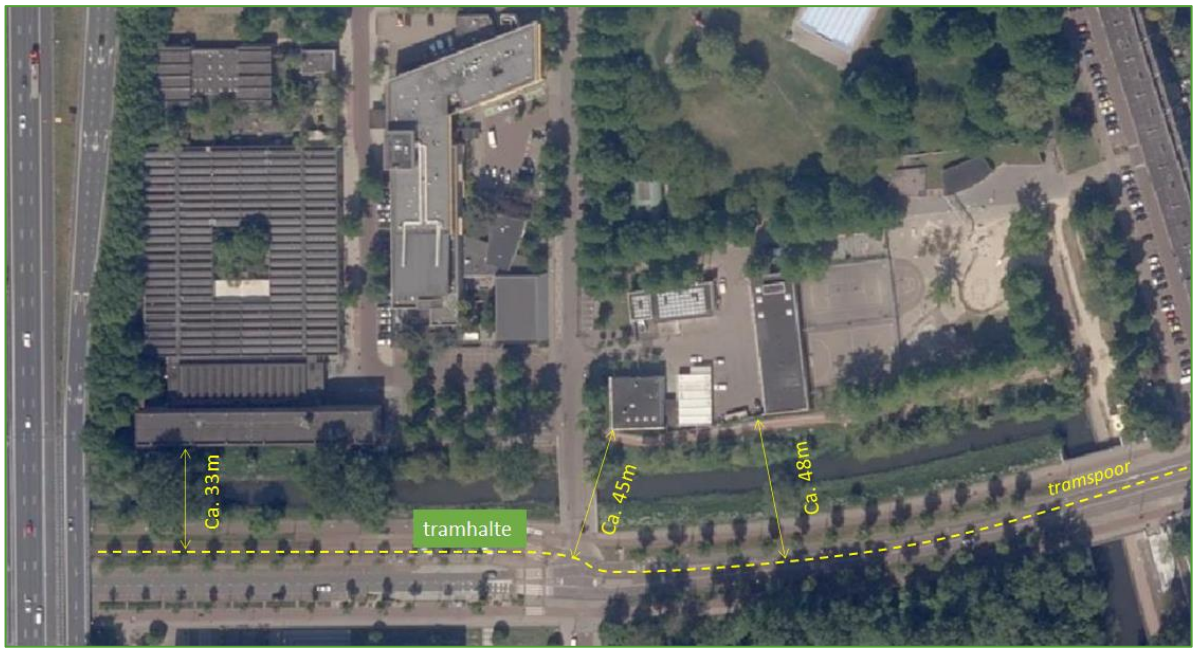
# QUICK SCAN

Naast het uitvoeren van trillingsmetingen is ook een quick scan uitgevoerd naar de trillingsgevoeligheid van de locatie en de toekomstige nieuwbouw. Hierbij is in overeenstemming met de handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen [ref. 3] gekeken naar het treinbeeld, de spooropbouw en de bodemgesteldheid en zijn de eigenschappen van de toekomstige voorziene nieuwbouw beschouwd.

## 5.1 Huidige situatie en treinbeeld

Het tramspoor ter plaatse van de Evertsenstraat ligt op 33-48 meter afstand tot de gevel van de verschillende gebouwen. In Figuur 5.1 wordt dit weergegeven. Er is een tramhalte aanwezig juist ten westen van brug 658 (Adm. Helfrichstraat).

Figuur 5.1 Huidige situatie WTC Amsterdam (bron: PDOKviewer luchtfoto 25 cm)




Wordt gekeken naar het trein-/trambeeld, dan volgt dat er sprake is van een constant type trammaterieel dat passeert. In Figuur 5.2 worden enkele voorbeelden gegeven van passerende trams. Dit zijn vrijwel allemaal trams van het type Combino.

Figuur 5.2 Tramverkeer nabij het mercatorpark op lijn 13




## 5.2 Toekomstige situatie

Voor de toekomstige gebiedsontwikkeling wordt in hoofdstuk 2 (Figuur 2.1) een schematische weergave gegeven. Met het oog op mogelijk hinder door tramtrillingen zijn de ontwikkelingen $MO_2$ aan de zijde van de Evertsenstraat het meest bepalend.

In Figuur 5.3 wordt een indruk gegeven van de voorziene ontwikkeling vanuit zuidelijke richting op de Evertsenstraat en zodoende op de voor tramtrillingen meest bepalende bebouwing. In de figuur wordt de huidige en toekomstige situatie gegeven. Ondanks dat de nieuwbouw schetsmatig en zonder detail is weergegeven kan worden gezien dat de toekomstige bebouwing een grotere afmeting kent dan de huidige bebouwing. De toekomstige bebouwing is daarom naar verwachting massiever dan de huidige bebouwing.

Figuur 5.3 Huidige situatie (boven), Schetsmatige toekomstige situatie (beneden) bron:www.theimagineers.com



## 5.3 Spooropbouw en onregelmatigheden

In Figuur 5.4 wordt een weergave gegeven van de trambaan langs het plangebied. Vanaf de A10 tot aan de tramhalte is het tramspoor gelegen in een groenstrook (zie foto 1). Het betreft een recht stuk spoor. Juist ten westen van de tramhalte is er een S-bocht in het spoor aanwezig (foto's 2 en 3) waarbij de trambaan in het wegdek gelegen is. Het wegdek bestaat uit betonplaten. De trambaan naast het oostelijke deel van het plangebied is gelegen in het wegdek wat deels bestaat uit betonplaten en deels uit asfalt (zie foto 4). De kwaliteit van het trampspoor wordt als redelijk ingedeeld.

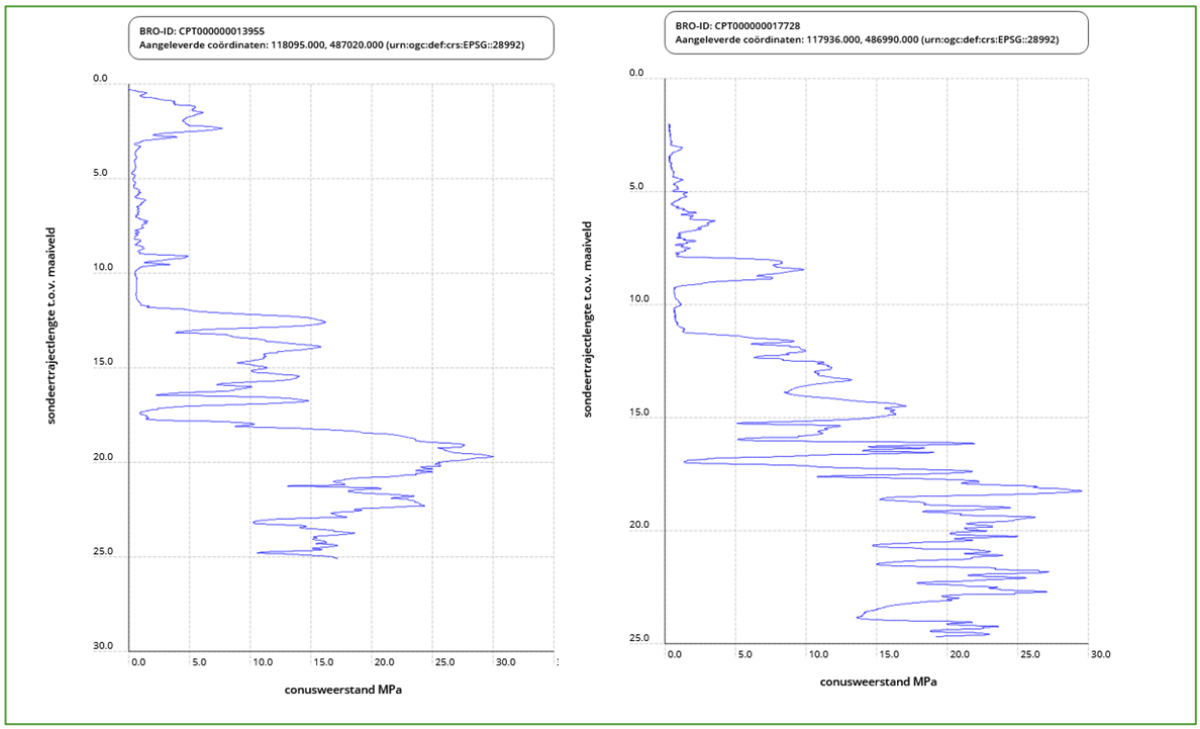
Figuur 5.4 Fotoweergave van trambaan langs het plangebied




## 5.4 Bodemopbouw

Op basis van openbaar beschikbare sondeergegevens is een indruk gekregen van de grondopbouw ter plaatse van het plangebied Evertsenstraat. In Figuur 5.5 worden twee sonderingen weergegeven. Hieruit blijkt (zoals verwacht voor Amsterdam) dat de bovenste ongeveer 20 meter bestaat uit wisselende slappere klei/veenlagen met een eerste zandlaag. Daaronder worden stijve zandlagen gevonden. Een paalfundering wordt daarom verwacht voor toekomstige nieuwbouw.

Figuur 5.5 Twee sonderingen plangebied (links nabij brug 658, rechts vlak naast A10)  (bron: Basis Registratie Ondergrond)



# 6 PREDICTIE TOEKOMSTIGE NIEUWBOUW

## 6.1 Voorziene nieuwbouw Mercatorpark

In de huidige fase van de ontwikkeling waarin het onderzoek is uitgevoerd, namelijk in de voorbereiding op het bestemmingsplan, is er relatief weinig detailinformatie bekend over de toekomstige gebouwontwerpen. Er zijn daarom in het huidige onderzoek een aantal uitgangspunten gehanteerd.

Voor de toekomstige situatie geldt dat de bebouwing het dichtst op de tramlijn aangeduid wordt met $MO_2$ (zie Figuur 5.3). Voor deze bebouwing wordt uitgegaan van een woonbestemming. Voor de LTS (meest westelijk gebouw, gelegen naast de A10) geldt een kantoor/onderwijs functie. Dit gebouw wordt mogelijk uitgebreid, maar de nadruk ligt op $MO_2$.

Wat betreft constructieve eigenschappen wordt voor alle gebouwen uitgegaan van een paalfundering met een massieve betonnen fundering. Voor de bovenbouw wordt uitgegaan van betonbouw, dat wil zeggen zowel de dragende elementen worden opgebouwd uit beton (oftewel betonnen wanden en vloeren). De toekomstige gebouwen zullen wat betreft afmetingen groter zijn (o.a. meer verdiepingen) dan de huidig aanwezige gebouwen. De toekomstige gebouwen zullen daarom naar verwachting massiever en gunstiger reageren op trillingen vanuit het tramspoor dan de huidige gebouwen. In Tabel 10 worden de uitgangspunten voor de toekomstige nieuwbouw samengevat.

Tabel 10 Uitgangspunten toekomstige nieuwbouw

| gebouw | Type fundering | Kenmerken gebouwconstructie | Functie |
|---|---|---|---|
| Nieuwbouw $MO_2$ aan zijde Evertsenstraat | Paalfundering | Dragende constructie van beton | Woon |
| LTS | Paalfundering | Dragende constructie van beton | Onderwijs/kantoor |

## 6.2 Predictie toekomstige trillingsniveaus tramspoor

Voor het bepalen van het verwachte trillingsniveau binnenin de toekomstige nieuwbouw zijn een aantal aspecten van belang:

- De overdracht van trillingen in de bodem naar fundering;
- De voortplanting van trillingen vanuit fundering de gebouwconstructie in;
- Eigenfrequentie van vloeren en eventuele opslingering hiervan.

Op de verschillende onderdelen wordt kort ingegaan.

### Overdracht van bodem naar fundering

Over het algemeen kan gesteld worden dat het trillingsniveau aan de fundering lager ligt dan in de bodem. Hoeveel het trillingsniveau afneemt is afhankelijk van de stijfheid en de massa van de fundering ten opzichte

van de stijfheid- en massa-eigenschappen van de bodem. Daarbij speelt een belangrijke rol welke golflengtes in de bodem optreden en hoe deze zich verhouden tot de geometrie van de constructie.

Een algemene factor die in de CUR166 wordt gehanteerd voor de overdracht van bodem naar fundering betreft een factor van 0,7. Oftewel, het niveau in de fundering bedraagt ongeveer 0,7 maal het niveau in de bodem [ref. 4].

Met het oog op de voorziene nieuwbouw $MO_2$ is het vooral van belang dat zoveel mogelijk stijfheid en massa in de fundering wordt gecreëerd. In het geval van een 'standaard' strokenfundering wordt gerekend met een factor 0,7. Ingeval van de voorziene nieuwbouw $MO_2$ wordt een massievere fundering verwacht, namelijk paalfundering met een massieve betonnen elementen. Voor dergelijke type funderingen is meer reductie ten opzichte van maaiveld te verwachten die mogelijk in de orde ligt van 0,2-0,5.[2]

De overdracht van trillingen in de bodem naar fundering kan worden gereduceerd door o.a:

- Een stijve massieve fundering te realiseren;
- Een diepe sloot tussen bron en ontvanger;
- Stijve massieve elementen in de bodem te plaatsen die voortplanting van trillingsgolven verhinderen/beperken.

Ingeval van de toekomstige bebouwing geldt dat van de eerste twee punten sprake is. Uitgangspunt is dat de voorziene bebouwing naar verwachting een paalfundering kent met massieve elementen en er is in de huidige en toekomstige situatie sprake van een brede sloot tussen de trambaan en de bebouwing.

### Voortplanting van trillingen vanuit fundering de gebouwconstructie in

Hoe trillingen zich via de fundering voortplanten in de gebouwconstructie hangt af van het type constructie, de massa- en stijfheidsverdeling en de mate van demping. Daarbij is van belang in welke richting de trilling optreedt en van welke frequenties en golflengtes er sprake is. Verschillende vormen van gebouwbewegingen kunnen optreden. Zo kan een verticale beweging van de fundering leiden tot een horizontale beweging van de vloer met name op de hoogste verdieping. Een verticale beweging ter plaatse van de oplegging van de vloer kan leiden tot opslingering in het midden van de vloer. De optredende trillingen moeten echter wel voldoende energie bezitten om de gebouwconstructie in beweging te kunnen brengen. Uit de trillingsmetingen blijkt dat dit niet het geval is.

### Opslingering van vloeren

Opslingering van vloeren kan optreden wanneer de dominante frequentie-inhoud van de trillingsignalen overeenkomt met de eigenfrequentie van de vloer. De mate van opslingering hangt vervolgens af van hoeveel demping er optreedt. Dit hangt weer samen met de massa van de vloer. Over het algemeen geldt dat hoe meer massa, hoe gunstiger. De ervaring leert dat in sommige gevallen een opslingeringsfactor van rond de 3 kan optreden. Hierbij is meestal sprake van houten vloeren. Voor betonnen vloeren hanteren wij een maximale factor van 2.[3]

[2] Voor multi story buildings (metselwerk) geeft de Amerikaanse richtlijn van de FTA een invoegverlies van 10-13 dB wat zich vertaalt in een factor van 0,2-0,3. [ref. 4].

[3] Een factor 2 komt overeen met 6dB 'floor resonance' die in de Amerikaanse richtlijn van de FTA wordt genoemd [ref. 4]

### Resultaten van de predictie

Uit de meetresultaten blijkt dat er aan de fundering geen trillingen zijn gemeten die afkomstig zijn van trampassages (zie vorige hoofdstuk). In de bodem naast de fundering zijn er nauwelijks passages gemeten. Verwacht wordt dat toekomstige gebouwen massiever zijn dan de huidige gebouwen waardoor aan de fundering lagere niveaus worden verwacht dan de huidige situatie (dit geldt voor meetpunt 1). De gemeten trillingsniveaus aan de fundering liggen echter al onder de voelbaarheidsgrens van Veff,max=0,1. Verwacht wordt daarom dan de toekomstige trillingsniveaus als gevolg van tramverkeer onder de voelbaarheidsgrens liggen en dat hinder als gevolg van tramtrillingen in de gebouwen niet wordt verwacht[4].

Omdat de $V_{max}$-niveaus onder de 0,1 liggen wordt voldaan aan de SBR-richtlijn. Toetsing van $V_{per}$-niveaus is dan ook niet nodig omdat automatisch wordt voldaan.

In de huidige situatie liggen de niveaus aan de fundering van bestaande bebouwing onder de $V_{max}$=0,1. Voor de toekomstige situatie wordt een gunstigere situatie voorzien dan de huidige situatie. De niveaus liggen daarom onder de onderste streefwaarde A1=0,1 waardoor hinder als gevolg van tramtrillingen niet wordt verwacht.

[4] Mocht er onverhoopt toch sprake zijn van een vorm van opslingering van een factor 2,0 ten opzichte van de fundering, dan wordt alsnog voldaan aan de SBR-richtlijn.

# 7

# CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

## 7.1 Conclusies

Uit de resultaten van het trillingsonderzoek zijn de volgende conclusies te trekken:

- Op drie meetpunten zijn over een periode van een week trillingsmetingen verricht. Twee meetpunten zijn gekozen aan de fundering van bestaande bebouwing. Het derde meetpunt betreft een meetpunt in de bodem. De gemeten trillingsniveaus zijn laag te noemen. Aan de fundering is geen trillingsniveau als gevolg van trampassages gemeten boven de Veff,max=0,1, wat de voelbaarheidsgrens betreft. Voor het meetpunt in de bodem is een maximaal niveau van Veff,max=0,13 gemeten waarvoor niet zeker is of het gemeten niveau het gevolg is van een trampassage. Geconcludeerd wordt dat de metingen in lijn zijn met de verwachting, namelijk dat niveaus aan de fundering lager liggen dan in de bodem;
- De planontwikkeling Mercatorpark voorziet in toekomstige nieuwbouw die naar verwachting massiever is dan de huidige bebouwing daar waar de huidige bebouwing wordt geamoveerd. Met het oog op tramtrillingen is de voorziene nieuwbouw ter plaatse van $MO_2$ maatgevend. Meetpunt 1 aan de fundering is op deze locatie gekozen. Geconcludeerd wordt dat op basis van de huidige gegevens de toekomstige nieuwbouw eerder gunstiger zal zijn met het oog op tramtrillingen dan de huidige bebouwing dan ongunstiger;
- Omdat de gemeten niveaus aan de fundering onder de voelbaarheidsgrens liggen en de toekomstige nieuwbouw naar verwachting gunstiger zal zijn met het oog op tramtrillingen, wordt er geen hinder als gevolg van tramtrillingen verwacht.

## 7.2 Aanbevelingen

Hinder als gevolg van tramtrillingen in nieuwbouwontwikkeling van het plangebied naast de Evertsenstraat wordt niet verwacht onder de aanname dat de nieuwe bebouwing paalfunderingen kennen en draagconstructies van beton. De huidig gemeten niveaus aan de fundering van de huidige bebouwing liggen laag (onder de voelbaarheidsgrens) en nemen naar verwachting niet toe in de toekomstige situatie zolang de nieuwbouw geen ongunstige kenmerken kent waardoor het gebouw trillingsgevoelig wordt[5]. Er worden daarom ten behoeve van het voorkomen van hinder door tramtrillingen geen maatregelen nodig geacht.

[5] Een gebouw kan trillingsgevoelig worden als er sprake is van lichte bouw zoals bij houtbouw het geval is. Ook geldt dat trillingsgevoelige apparatuur tot strengere eisen kan leiden dan de in dit onderzoek gehanteerde hindereisen van de SBR-richtlijn deel B.

# REFERENTIES


1. Stichting Bouw Research (2006). SBR-richtlijn deel B: Hinder voor personen in gebouwen.
2. Handreiking Nieuwbouw en Spoortrillingen (2019). Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
3. Federal Transit Administration (2006). Transit Noise and Vibration Impact Assessment.
4. CUR Bouw en Infra (2012). 166 Damwandconstructies, 6$^{e}$ herziene druk.



# Jan Evertsenstraat West

Onderzoek luchtkwaliteit

**5 november 2021**

**Kenmerk** R002-1281834BRA-V01

# Verantwoording

| | |
|---|---|
| **Titel** | Jan Evertsenstraat West – Onderzoek luchtkwaliteit |
| **Opdrachtgever** | Gemeente Amsterdam |
| **Projectleider** | Albert Brouwer |
| **Auteur(s)** | Albert Brouwer |
| **Tweede lezer** | Thomas Hofman |
| **Projectnummer** | 1281834 |
| **Aantal pagina's** | 16 |
| **Datum** | 5 november 2021 |
| **Handtekening** | Ontbreekt in verband met digitale verwerking. |
| | Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven. |

# Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

# Inhoud

1 Inleiding ..... 4
1.1 Aanleiding en situatieschets ..... 4
1.2 Doel ..... 4
2 Wettelijk kader ..... 5
2.1 Toetsing aan de Wet luchtkwaliteit ..... 5
2.2 Beoordeling ..... 6
3 Opzet onderzoek ..... 7
3.1 Planinformatie ..... 7
3.2 Rekenmodel en beschouwde componenten ..... 7
3.3 Relatie tussen modelberekening en metingen ..... 9
3.4 Achtergrondconcentratie en dubbeltelling ..... 10
4 Resultaten ..... 11
4.1 Resultaten $NO_2$ ..... 11
4.2 Resultaten fijn stof (PM10) ..... 11
4.3 Resultaten zeer fijn stof (PM2,5) ..... 12
5 Conclusie ..... 13

Bijlage 1 Modelafdruk ..... 14
Bijlage 2 Invoergegevens model ..... 15
Bijlage 3 Rekenresultaten ..... 16

**Kenmerk** R002-1281834BRA-V01

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en situatieschets

Het plangebied Jan Evertsenstraat-West in Amsterdam wordt ontwikkeld voor woningbouw, de openbare ruimte krijgt een impuls en de Jan Evertsenstraat wordt ingericht als stadstraat. Het projectgebied Jan Evertsenstraat-West ligt tussen het Mercatorplein en de Sloterplas. Het gebied is zo'n 1,4 kilometer lang. Kenmerkend voor het gebied zijn het geringe aantal woningen, het groene karakter, de relatieve leegte, de doorkruising van de A10 en ringspoorbaan en de aanwezigheid van het ziekenhuis OLVG-West, bedrijven, instellingen en - recent - een aantal hotspots. Het project is opgedeeld in vijf delen: Tennispark Sloterplas, Busgarage, OLVG-West, Mercatorpark en de Jan Evertsenstraat (zie figuur 1.1). De ontwikkeling zal gefaseerd worden uitgevoerd, waarbij als eerste voor Mercatorpark en Tennispark een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen. Voor de overige deelgebieden zal de ontwikkeling op termijn in een ander bestemmingsplan of bestemmingsplannen mogelijk worden gemaakt.
Deze planontwikkeling dient getoetst te worden aan artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer, ook bekend als de Wet luchtkwaliteit. Onderzocht moet worden of de uitvoering van het plan niet leidt tot overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit zoals deze in Nederland gelden. In hoofdstuk 3 wordt dit toetsingskader nader toegelicht.




*Figuur 1.1 Projectgebied jan Evertsenstraat-West te Amsterdam en deelgebieden (bron: concept projectnota Jan Evertsenstraat-West, gemeente Amsterdam.)*

## 1.2 Doel

Het doel van dit onderzoek is het berekenen van de effecten van de bestemmingsplanwijziging op de lokale luchtkwaliteit. De resultaten van dit onderzoek dienen als onderbouwing voor het besluit.

# 2 Wettelijk kader

**In dit hoofdstuk wordt het wettelijk kader en de toetsing beschouwd.**

## 2.1 Toetsing aan de Wet luchtkwaliteit

De resultaten voor $NO_2$, PM10 en PM2,5 worden beoordeeld aan de hand van de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer, artikel 5.16 eerste lid). Uit de Wet luchtkwaliteit volgt dat een milieuvergunning vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit verleend kan worden, indien aangetoond is dat in ieder geval aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Lid 1a: Er worden geen luchtkwaliteitsnormen overschreden. In tabel 3.1 zijn de relevante normen opgenomen
- Lid 1b: De luchtkwaliteit verslechtert niet door de voorgenomen activiteit, of er vindt per saldo een verbetering van de luchtkwaliteit plaats
- Lid 1c: De voorgenomen ontwikkeling draagt 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging
- Lid 1d: De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

*Tabel 2.1 Luchtkwaliteitsnormen zoals opgenomen in de Wet luchtkwaliteit*

| Stof | Criterium | Type norm | Toetswaarde |
|---|---|---|---|
| $NO_2$ | Jaargemiddelde concentratie | Grenswaarde | 40 µg/m$^3$ |
| | Aantal overschrijdingen van een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m$^3$ | | 18 keer per jaar |
| PM10 | Jaargemiddelde concentratie | Grenswaarde | 40 µg/m$^3$ |
| | Aantal overschrijdingen van een etmaalgemiddelde concentratie van 50 µg/m$^3$ | | 35 keer per jaar |
| PM2,5 | Jaargemiddelde concentratie | Grenswaarde | 25 µg/m$^3$ |

Projecten die 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreinigingen, hoeven niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de wettelijke luchtkwaliteitsnormen (zie tabel 3.1). Als criterium voor NIBM wordt, op grond van het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), een grens gehanteerd van 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofdioxide ($NO_2$) en fijn stof (PM10). Dit betekent dat voor $NO_2$ en PM10 projectbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³. Als van een project aannemelijk is gemaakt dat het niet meer dan 1,2 µg/m³ aan de jaargemiddelde concentraties $NO_2$ en PM10 bijdraagt, is het 'NIBM' en vrijgesteld van toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer.

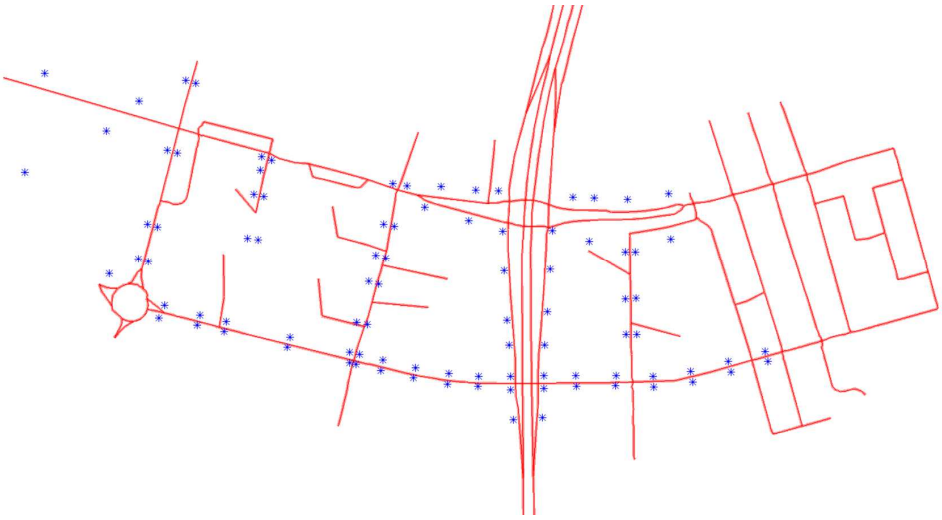
Indien een project wel 'in betekenende mate' bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit, is het van belang om te toetsen of de grenswaarden zoals opgenomen in tabel 3.1 niet overschreden worden. Indien vervolgens geen luchtkwaliteitsnormen worden overschreden, kan het project doorgang vinden.

## 2.2 Beoordeling

Een aantal specifieke locaties is uitgezonderd voor het beoordelen van de luchtkwaliteit (het toepasbaarheidsbeginsel, artikel 5.19 lid 2b van de Wm):

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar Arbo-regels gelden
- Op rijbanen van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang hebben tot de middenberm

De concentraties van de relevante stoffen worden berekend op de locatie van relevante verblijfsplekken in de omgeving. Opgemerkt dient te worden dat de aard van de omgeving zodanig is dat in het gebied invulling kan worden gegeven aan het blootstellingscriterium zoals vermeld in artikel 22 lid 1a van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL2007): Er dient getoetst te worden aan de grenswaarden op locaties waar de hoogste concentraties kunnen voorkomen waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is. Er zijn beoordelingspunten gelegd op de bebouwde kom van de plaatsen in het plangebied (conform RBL2007). De in het onderzoek gehanteerde beoordelingspunten zijn in figuur 3.1 opgenomen.



*Figuur 2.1 Ligging van toetspunten in het plangebied*

# 3 Opzet onderzoek

**In dit hoofdstuk worden het gehanteerde rekenmodel en de uitgangspunten besproken. Tevens worden in dit hoofdstuk de bronparameters van de modellering en de wijze waarop getoetst wordt aan de Wet luchtkwaliteit beschouwd voor de plansituatie.**

## 3.1 Planinformatie

Binnen het plan vormt het verkeer de enige relevante bron van luchtverontreinigende emissies. De gemeente Amsterdam heeft verkeersinformatie aangeleverd. Dit verkeersmodel is overgenomen door TAUW en gebruikt voor de luchtkwaliteitsberekeningen. Het model bevatten informatie over de aantallen verkeer voor de verschillende verkeersklassen (licht verkeer, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer) en de ligging van de wegen. De rijsnelheid van de binnenstedelijke wegen is handmatig gesteld op 22 km/h, de standaardwaarde voor normaal stadsverkeer in het rekenmodel STACKS+. De Rijkswegen in het model (de A5 en A10) zijn beiden ingesteld op een rijsnelheid van 80 km/h. In het model is tevens rekening gehouden met de milieuzone zoals die geldt in het modelgebied, door in Geomilieu het tabje ‘milieuzone’ aan te vinken voor de binnenstedelijke wegen die binnen de ring A10 liggen. Dit heeft tot gevolg dat niet de standaard emissiefactoren worden gebruikt, maar de gestandaardiseerde emissiefactoren voor gebruik bij milieuzones, zoals aangeleverd door TNO. Het gebruikte zichtjaar is 2022, omdat de beoogde datum van vaststelling van het plan in 2022 ligt.

Geen van de panden in het plan zal verwarmd worden met een eigen CV-ketel, daarom zijn emissies uit de panden uit te sluiten. Alle panden worden aangesloten op een warmtenet. Daarom zijn geen emissies vanuit gebouwen meegenomen in het onderzoek.

## 3.2 Rekenmodel en beschouwde componenten

De berekeningen zijn uitgevoerd met de STACKS+ module voor luchtkwaliteitsberekeningen van het softwarepakket Geomilieu, versie 2021. Geomilieu (en daarmee de STACKS+ module) is door het ministerie van I&W goedgekeurd voor berekeningen conform standaardrekenmethode 1 (wegen binnen de bebouwde kom), standaardrekenmethode 2 (snelwegen en wegen in open gebied) en standaardrekenmethode 3 (punt- en oppervlaktebronnen) uit de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

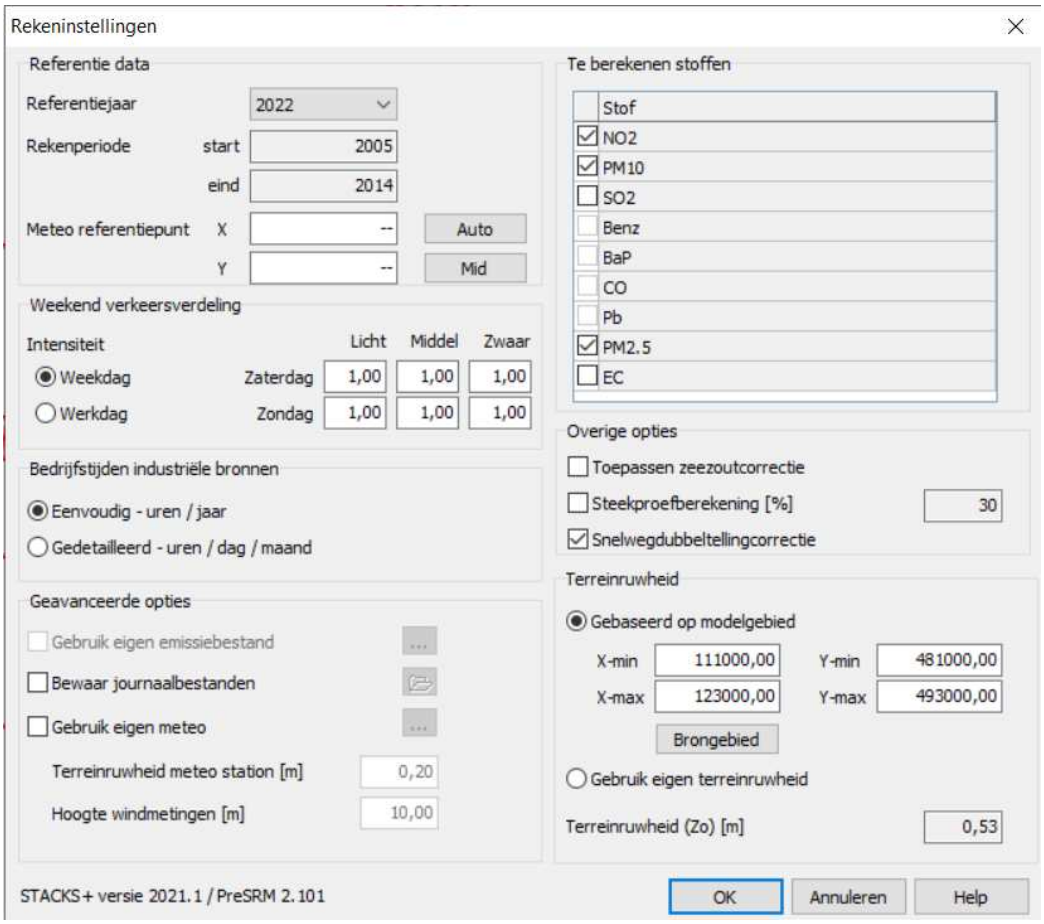
De STACKS+ module in Geomilieu is een fysisch / chemisch rekenmodel dat de verspreiding van rookgassen en uitlaatgassen (emissies) berekent op basis van onder andere de meteorologie. Het model berekent de immissies (de concentratieniveaus) in de omgeving op leefniveau; 1,5 meter boven maaiveld.

Geomilieu-STACKS+ is een zogenaamd ‘uur voor uur model’. Het model rekent de verspreiding van rookgassen/emissies van uur tot uur door voor een periode van of één jaar (in het geval van een historisch jaar) of voor een periode van 10 jaar (voor een toekomstig jaar, met de

meteorologie van 2005 t/m 2014 conform de Rbl 2007). Geomilieu-STACKS+ bevat een grote meteorologische database met uurlijkse meteorologische gegevens van diverse meteo-stations. Het rekenmodel houdt dus rekening met de meteorologische condities. Zo is bijvoorbeeld de jaargemiddelde bijdrage van bronnen aan de concentratieniveaus vanwege de in Nederland overheersende zuidwesten windrichting ten noordoosten van een bron altijd hoger dan ten zuidwesten van deze bron.

De input voor het rekenmodel zijn de gegevens over de emissiebronnen met hun bijbehorende kenmerken zoals emissiesterkte, uitstoothoogte en warmte-inhoud. Op basis van de in het model ingevoerde bronnen en de omgevingsfactoren berekent en rapporteert het model ten behoeve van deze studie de jaargemiddelde concentraties (immissies) op geselecteerde toets-/rekenpunten op leefniveau voor $NO_2$, PM10, en PM2,5 plus het aantal PM10 overschrijdingsdagen.

In figuur 2.1 zijn de rekenparameters opgenomen zoals deze in het model zijn gebruikt. Bijlage 1 geeft een kaart van de gemodelleerde wegen en de toetspunten, bijlage 2 geeft alle modelinvoer.




*Figuur 3.1 Rekenparameters zoals gehanteerd in Geomilieu.*

## 3.3 Relatie tussen modelberekening en metingen

STACKS+ is een rekenmodel dat is opgesteld op basis van vele meetcampagnes die in het verleden hebben plaatsgevonden en waarbij bronemissies en concentraties op leefniveau zijn gemeten. Op basis van deze metingen is het model opgesteld, gekalibreerd en gevalideerd.

In Geomilieu zijn steeds de meest recente emissiefactoren voor het wegverkeer en de meeste recente achtergrondconcentraties (ook wel Grootschalige Concentratiekaarten Nederland; GCN) opgenomen. Zowel de emissiefactoren als de GCN worden jaarlijks door het RIVM geactualiseerd en op 15 maart 2021 vrijgegeven door het ministerie van I&W. De kaarten zijn gebaseerd op een combinatie van modelberekeningen en metingen met het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit en zijn bedoeld voor het geven van een grootschalig beeld van de luchtkwaliteit in Nederland zowel voor jaren in het verleden als in de toekomst. Er is dus sprake van een getrapt systeem; metingen vormen de basis waarop rekenmodellen gebaseerd zijn. Aangezien er niet overal gemeten kan worden, alsmede voor het inschatten van concentratieniveaus in toekomstige situaties, wordt vervolgens gebruik gemaakt van een rekenmodel.

Ook de emissiesterkte van bronnen die in het rekenmodel worden opgenomen zijn gebaseerd op metingen. In de modellering voor de Jan Evertsenstraat betreft dit met name verkeer. De emissiefactoren voor wegverkeer worden jaarlijks opnieuw door TNO vastgesteld en op 15 maart gepubliceerd. De meest recente emissiefactoren voor het wegverkeer zijn steeds in Geomilieu opgenomen.

## 3.4 Achtergrondconcentratie en dubbeltelling

In Geomilieu zijn de meeste recente achtergrondconcentraties opgenomen die jaarlijks door het RIVM worden opgesteld. Deze zijn beschikbaar voor 2020, 2025 en 2030 en voor verschillende componenten waaronder $NO_2$, PM10 en PM2,5. De achtergrondconcentraties worden gegeven als jaargemiddelde concentraties (in $\mu g/m^3$) en gemiddeld over een kilometerblok . Voor de ruimtelijke verdeling van bronnen in de achtergrondconcentraties wordt uitgegaan van informatie van de Emissie Registratie van 2019.

Wanneer bestaande bronnen worden gemodelleerd moet hiervoor een ‘dubbeltellingscorrectie’ worden uitgevoerd; de bijdrage van deze bronnen zit namelijk ook al in de achtergrondconcentraties. In dit onderzoek betreft dit het verkeer rondom het plangebied. Voor snelwegen wordt voor dubbeltelling gecorrigeerd met de in Geomilieu standaard aanwezige rekenoptie ‘snelwegdubbeltellingscorrectie’. Deze correctie heeft enkel invloed op de Rijkswegen, in de omgeving van de Jan Evertsenstraat betreft dat de A10 en de A5. Deze twee Rijkswegen zijn meegenomen in het onderzoek tot op een afstand van 3 kilometer vanaf het plangebied. Daarbij is gebruik gemaakt van de verkeersinformatie zoals opgenomen in de NSL monitoringstool versie 2021, zichtjaar 2030. Deze Rijkswegen zijn toegepast bij de plansituatie en de referentiesituatie. Er bestaat geen eenvoudige wijze om de invloed van gemeentelijk verkeer uit de GCN achtergrond te halen. Daarom heeft deze correctie niet plaatsgevonden. Het lokale, gemeentelijke verkeer zit daarom dubbel in de voorliggende berekeningen, welke daardoor als worstcase gezien kunnen worden.

# 4 Resultaten

**In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten weergegeven. Voor de voor luchtkwaliteit relevante stoffen wordt de totale concentratie op een toetspunt gepresenteerd.**

## 4.1 Resultaten $NO_2$

Tabel 4.1 geeft de resultaten van de verspreidingsberekening op het beoordelingspunt met de hoogst berekende concentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle berekende beoordelingspunten.

Tabel 4.1 geeft eerst aan welk toetspunt de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie heeft van $NO_2$. Dat is toetspunt 13143. De GCN-concentratie is de achtergrondconcentratie, ofwel de concentratie $NO_2$ in de buitenlucht vanwege alle andere bronnen buiten dit plangebied, en exclusief Rijkswegen zoals de A10. De bijdrage van het plan is de concentratie $NO_2$ die het verkeer binnen het plangebied toevoegt aan de achtergrondconcentratie. Doordat de A10 ook gedetailleerd is meegenomen in de berekeningen (vanwege de nabijheid tot het plan), zit de bijdrage van de A10 ook in 'bijdrage plan', evenals het verkeer dat in de huidige situatie reeds door het plangebied rijdt. Het is dus een weergave van de totale verkeersbijdrage. De totale concentratie is de som van de achtergrondconcentratie en de bijdrage van het verkeer binnen het plangebied. De grenswaarde is de wettelijk vastgelegde bovengrens voor de jaargemiddelde concentratie die niet mag worden overschreden. Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde grenswaarde, is het aantal uren per jaar dat de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m$^3$ wordt overschreden (zie ook tabel 3.1). Wettelijk is vastgelegd dat deze grenswaarde maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden.

*Tabel 4.1 Resultaten $NO_2$*

| Toets punt | GCN-conc. [µg/m$^3$] | Bijdrage plan [µg/m$^3$] | Totale conc. [µg/m$^3$] | Grenswaarde [µg/m$^3$] | # overschrijding uurgem. grenswaarde | Aantal toegestane overschrijdingen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13143 | 17,12 | 14,84 | 31,95 | 40 | 0 | 18 |

## 4.2 Resultaten fijn stof (PM10)

Tabel 4.2 geeft de resultaten van de verspreidingsberekening op het beoordelingspunt met de hoogst berekende concentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle berekende beoordelingspunten.

Tabel 4.2 geeft eerst aan welk toetspunt de hoogst berekende jaargemiddelde concentratie heeft van PM10. Dat is toetspunt 5. De GCN-concentratie is de achtergrondconcentratie, ofwel de concentratie PM10 in de buitenlucht vanwege alle andere bronnen buiten dit plangebied, en exclusief Rijkswegen zoals de A10. De bijdrage van het plan is de concentratie PM10 die het verkeer binnen het plangebied toevoegt aan de achtergrondconcentratie. Doordat de A10 ook gedetailleerd is meegenomen in de berekeningen (vanwege de nabijheid tot het plan), zit de bijdrage van de A10 ook in 'bijdrage plan', evenals het verkeer dat in de huidige situatie reeds

door het plangebied rijdt. Het is dus een weergave van de totale verkeersbijdrage. De totale concentratie is de som van de achtergrondconcentratie en de bijdrage van het verkeer binnen het plangebied. De grenswaarde is de wettelijk vastgelegde bovengrens voor de jaargemiddelde concentratie die niet mag worden overschreden. Het aantal overschrijdingen van de daggemiddelde grenswaarde, is het aantal dagen per jaar dat de daggemiddelde concentratie van 50 µg/m$^3$ wordt overschreden (zie ook tabel 3.1). Wettelijk is vastgelegd dat deze grenswaarde maximaal 35 dagen per jaar mag worden overschreden.

*Tabel 4.2 Resultaten PM10*

| Toets punt | GCN-conc. [µg/m$^3$] | Bijdrage plan [µg/m$^3$] | Totale conc. [µg/m$^3$] | Grenswaarde [µg/m$^3$] | # Overschrijding uurgem. grenswaarde | Aantal toegestane overschrijdingen |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 19,86 | 1,25 | 21,11 | 40 | 8 | 35 |

## 4.3 Resultaten zeer fijn stof (PM2,5)

Tabel 4.3 geeft de resultaten van de verspreidingsberekening op het beoordelingspunt met de hoogst berekende concentratie. In bijlage 3 worden de rekenresultaten als uitvoer van Geomilieu weergegeven op alle berekende beoordelingspunten.

*Tabel 4.3 Resultaten fijnstof PM2,5*

| Toetspunt | GCN-concentratie [µg/m$^3$] | Planbijdrage [µg/m$^3$] | Totale concentratie [µg/m$^3$] | Grenswaarde [µg/m$^3$] |
|---|---|---|---|---|
| 5 | 11,69 | 0,41 | 12,10 | 25 |

# 5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft adviesbureau TAUW een onderzoek uitgevoerd naar de effecten op de lokale luchtkwaliteit ten gevolge van het plan Jan Evertsenstraat. TAUW heeft eerst alle uitstoot van bronnen gerelateerd aan het plan in kaart gebracht. Deze informatie is ingevoerd in een rekenmodel om de verspreiding in de lucht te bepalen. De rekenresultaten zijn tenslotte getoetst aan de wettelijke normen die gelden voor de betreffende stof.

Uit de rekenresultaten blijkt dat binnen het plangebied voor alle stoffen wordt voldaan aan de concentratienormen die gelden voor de betreffende stof. Hieruit kan geconcludeerd worden dat het plan Jan Evertsenstraat inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit.

**Kenmerk** R002-1281834BRA-V01

# Bijlage 1 Modelafdruk

# Bijlage 2 Invoergegevens model

# Bijlage 3 Rekenresultaten


Legenda
Wegen in het model
A10
A5
N200
Amsterdam
A10
Badhoevedorp
Nieuwe Meer
A4
N
0
1,25
2,5
5
Kilometers
Esri Nederland, Community Map Contributors

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | 31,91 | 31,91 | 31,91 | 31,91 | 31,91 | 31,91 | 183,30 | 183,30 | 183,30 | 183,30 | 183,30 | 183,30 | 183,30 |
| | -- | -- | 28,66 | 28,66 | 28,66 | 28,66 | 28,66 | 28,66 | 164,65 | 164,65 | 164,65 | 164,65 | 164,65 | 164,65 | 164,65 |
| | -- | -- | 16,78 | 16,78 | 16,78 | 16,78 | 16,78 | 16,78 | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 96,39 |
| | -- | -- | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 18,52 | 106,39 | 106,39 | 106,39 | 106,39 | 106,39 | 106,39 | 106,39 |
| | -- | -- | 41,07 | 41,07 | 41,07 | 41,07 | 41,07 | 41,07 | 235,94 | 235,94 | 235,94 | 235,94 | 235,94 | 235,94 | 235,94 |
| | -- | -- | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | -- | -- | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 |
| | -- | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| | -- | -- | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 |
| | -- | -- | 92,16 | 92,16 | 92,16 | 92,16 | 92,16 | 92,16 | 529,44 | 529,44 | 529,44 | 529,44 | 529,44 | 529,44 | 529,44 |
| | -- | -- | 857,96 | 857,96 | 857,96 | 857,96 | 857,96 | 857,96 | 4928,54 | 4928,54 | 4928,54 | 4928,54 | 4928,54 | 4928,54 | 4928,54 |
| | -- | -- | 297,91 | 297,91 | 297,91 | 297,91 | 297,91 | 297,91 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 |
| | -- | -- | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 |
| | -- | -- | 205,14 | 205,14 | 205,14 | 205,14 | 205,14 | 205,14 | 1178,43 | 1178,43 | 1178,43 | 1178,43 | 1178,43 | 1178,43 | 1178,43 |
| | -- | -- | 55,31 | 55,31 | 55,31 | 55,31 | 55,31 | 55,31 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 |
| | -- | -- | 110,19 | 110,19 | 110,19 | 110,19 | 110,19 | 110,19 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 |
| | -- | -- | 9,47 | 9,47 | 9,47 | 9,47 | 9,47 | 9,47 | 54,39 | 54,39 | 54,39 | 54,39 | 54,39 | 54,39 | 54,39 |
| | -- | -- | 614,94 | 614,94 | 614,94 | 614,94 | 614,94 | 614,94 | 3532,54 | 3532,54 | 3532,54 | 3532,54 | 3532,54 | 3532,54 | 3532,54 |
| | -- | -- | 55,31 | 55,31 | 55,31 | 55,31 | 55,31 | 55,31 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 |
| | -- | -- | 110,19 | 110,19 | 110,19 | 110,19 | 110,19 | 110,19 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 |
| | -- | -- | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| | -- | -- | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 |
| | -- | -- | 106,55 | 106,55 | 106,55 | 106,55 | 106,55 | 106,55 | 612,08 | 612,08 | 612,08 | 612,08 | 612,08 | 612,08 | 612,08 |
| | -- | -- | 105,57 | 105,57 | 105,57 | 105,57 | 105,57 | 105,57 | 606,47 | 606,47 | 606,47 | 606,47 | 606,47 | 606,47 | 606,47 |
| | -- | -- | 13,03 | 13,03 | 13,03 | 13,03 | 13,03 | 13,03 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 |
| | -- | -- | 209,82 | 209,82 | 209,82 | 209,82 | 209,82 | 209,82 | 1205,33 | 1205,33 | 1205,33 | 1205,33 | 1205,33 | 1205,33 | 1205,33 |
| | -- | -- | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 |
| | -- | -- | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 5,08 | 29,19 | 29,19 | 29,19 | 29,19 | 29,19 | 29,19 | 29,19 |
| | -- | -- | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 35,80 | 35,80 | 35,80 | 35,80 | 35,80 | 35,80 | 35,80 |
| | -- | -- | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 |
| | -- | -- | 14,63 | 14,63 | 14,63 | 14,63 | 14,63 | 14,63 | 84,05 | 84,05 | 84,05 | 84,05 | 84,05 | 84,05 | 84,05 |
| | -- | -- | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| | -- | -- | 11,12 | 11,12 | 11,12 | 11,12 | 11,12 | 11,12 | 63,87 | 63,87 | 63,87 | 63,87 | 63,87 | 63,87 | 63,87 |
| | -- | -- | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 |
| | -- | -- | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 19,82 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 |
| | -- | -- | 223,73 | 223,73 | 223,73 | 223,73 | 223,73 | 223,73 | 1285,23 | 1285,23 | 1285,23 | 1285,23 | 1285,23 | 1285,23 | 1285,23 |
| | -- | -- | 84,14 | 84,14 | 84,14 | 84,14 | 84,14 | 84,14 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 |
| | -- | -- | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| | -- | -- | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 15,89 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 |
| | -- | -- | 86,28 | 86,28 | 86,28 | 86,28 | 86,28 | 86,28 | 495,63 | 495,63 | 495,63 | 495,63 | 495,63 | 495,63 | 495,63 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 183,30 | 183,30 | 183,30 | 183,30 | 183,30 | 90,94 | 90,94 | 90,94 | 90,94 | 31,91 | 31,91 | -- | -- | -- |
| | 164,65 | 164,65 | 164,65 | 164,65 | 164,65 | 81,68 | 81,68 | 81,68 | 81,68 | 28,66 | 28,66 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 96,39 | 47,82 | 47,82 | 47,82 | 47,82 | 16,78 | 16,78 | 0,49 | 0,49 | 0,49 |
| | 106,39 | 106,39 | 106,39 | 106,39 | 106,39 | 52,78 | 52,78 | 52,78 | 52,78 | 18,52 | 18,52 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| | 235,94 | 235,94 | 235,94 | 235,94 | 235,94 | 117,05 | 117,05 | 117,05 | 117,05 | 41,07 | 41,07 | 0,90 | 0,90 | 0,90 |
| | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,12 | 0,12 | -- | -- | -- |
| | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 35,66 | 35,66 | 35,66 | 35,66 | 12,51 | 12,51 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 2,23 | 2,23 | -- | -- | -- |
| | 529,44 | 529,44 | 529,44 | 529,44 | 529,44 | 262,66 | 262,66 | 262,66 | 262,66 | 92,16 | 92,16 | 1,09 | 1,09 | 1,09 |
| | 4928,54 | 4928,54 | 4928,54 | 4928,54 | 4928,54 | 2445,09 | 2445,09 | 2445,09 | 2445,09 | 857,96 | 857,96 | 43,81 | 43,81 | 43,81 |
| | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 849,00 | 849,00 | 849,00 | 849,00 | 297,91 | 297,91 | 10,90 | 10,90 | 10,90 |
| | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 799,32 | 799,32 | 799,32 | 799,32 | 280,47 | 280,47 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 1178,43 | 1178,43 | 1178,43 | 1178,43 | 1178,43 | 584,63 | 584,63 | 584,63 | 584,63 | 205,14 | 205,14 | 4,98 | 4,98 | 4,98 |
| | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 157,62 | 157,62 | 157,62 | 157,62 | 55,31 | 55,31 | 0,77 | 0,77 | 0,77 |
| | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 314,02 | 314,02 | 314,02 | 314,02 | 110,19 | 110,19 | 2,88 | 2,88 | 2,88 |
| | 54,39 | 54,39 | 54,39 | 54,39 | 54,39 | 26,99 | 26,99 | 26,99 | 26,99 | 9,47 | 9,47 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| | 3532,54 | 3532,54 | 3532,54 | 3532,54 | 3532,54 | 1752,52 | 1752,52 | 1752,52 | 1752,52 | 614,94 | 614,94 | 42,34 | 42,34 | 42,34 |
| | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 317,71 | 157,62 | 157,62 | 157,62 | 157,62 | 55,31 | 55,31 | 0,77 | 0,77 | 0,77 |
| | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 632,96 | 314,02 | 314,02 | 314,02 | 314,02 | 110,19 | 110,19 | 2,88 | 2,88 | 2,88 |
| | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 5,32 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 0,93 | 0,93 | -- | -- | -- |
| | 612,08 | 612,08 | 612,08 | 612,08 | 612,08 | 303,66 | 303,66 | 303,66 | 303,66 | 106,55 | 106,55 | 3,66 | 3,66 | 3,66 |
| | 606,47 | 606,47 | 606,47 | 606,47 | 606,47 | 300,87 | 300,87 | 300,87 | 300,87 | 105,57 | 105,57 | 3,66 | 3,66 | 3,66 |
| | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 74,87 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 13,03 | 13,03 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| | 1205,33 | 1205,33 | 1205,33 | 1205,33 | 1205,33 | 597,98 | 597,98 | 597,98 | 597,98 | 209,82 | 209,82 | 13,30 | 13,30 | 13,30 |
| | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 47,85 | 47,85 | 47,85 | 47,85 | 16,79 | 16,79 | 0,49 | 0,49 | 0,49 |
| | 29,19 | 29,19 | 29,19 | 29,19 | 29,19 | 14,48 | 14,48 | 14,48 | 14,48 | 5,08 | 5,08 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| | 35,80 | 35,80 | 35,80 | 35,80 | 35,80 | 17,76 | 17,76 | 17,76 | 17,76 | 6,23 | 6,23 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 2,14 | 2,14 | -- | -- | -- |
| | 84,05 | 84,05 | 84,05 | 84,05 | 84,05 | 41,70 | 41,70 | 41,70 | 41,70 | 14,63 | 14,63 | 0,49 | 0,49 | 0,49 |
| | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 45,30 | 45,30 | 45,30 | 45,30 | 15,89 | 15,89 | 2,30 | 2,30 | 2,30 |
| | 63,87 | 63,87 | 63,87 | 63,87 | 63,87 | 31,69 | 31,69 | 31,69 | 31,69 | 11,12 | 11,12 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 56,50 | 56,50 | 56,50 | 56,50 | 19,82 | 19,82 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 113,88 | 56,50 | 56,50 | 56,50 | 56,50 | 19,82 | 19,82 | 0,33 | 0,33 | 0,33 |
| | 1285,23 | 1285,23 | 1285,23 | 1285,23 | 1285,23 | 637,61 | 637,61 | 637,61 | 637,61 | 223,73 | 223,73 | 13,60 | 13,60 | 13,60 |
| | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 84,14 | 84,14 | 10,56 | 10,56 | 10,56 |
| | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 45,30 | 45,30 | 45,30 | 45,30 | 15,89 | 15,89 | 2,30 | 2,30 | 2,30 |
| | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 91,30 | 45,30 | 45,30 | 45,30 | 45,30 | 15,89 | 15,89 | 2,30 | 2,30 | 2,30 |
| | 495,63 | 495,63 | 495,63 | 495,63 | 495,63 | 245,89 | 245,89 | 245,89 | 245,89 | 86,28 | 86,28 | 10,56 | 10,56 | 10,56 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 |
| | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |
| | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 |
| | 43,81 | 43,81 | 43,81 | 251,68 | 251,68 | 251,68 | 251,68 | 251,68 | 251,68 | 251,68 | 251,68 | 251,68 | 251,68 | 251,68 |
| | 10,90 | 10,90 | 10,90 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 |
| | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 |
| | 4,98 | 4,98 | 4,98 | 28,60 | 28,60 | 28,60 | 28,60 | 28,60 | 28,60 | 28,60 | 28,60 | 28,60 | 28,60 | 28,60 |
| | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| | 42,34 | 42,34 | 42,34 | 243,20 | 243,20 | 243,20 | 243,20 | 243,20 | 243,20 | 243,20 | 243,20 | 243,20 | 243,20 | 243,20 |
| | 0,77 | 0,77 | 0,77 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 | 4,45 |
| | 2,88 | 2,88 | 2,88 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| | 13,30 | 13,30 | 13,30 | 76,39 | 76,39 | 76,39 | 76,39 | 76,39 | 76,39 | 76,39 | 76,39 | 76,39 | 76,39 | 76,39 |
| | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |
| | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |
| | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 |
| | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 |
| | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 |
| | 0,33 | 0,33 | 0,33 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 | 1,87 |
| | 13,60 | 13,60 | 13,60 | 78,14 | 78,14 | 78,14 | 78,14 | 78,14 | 78,14 | 78,14 | 78,14 | 78,14 | 78,14 | 78,14 |
| | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 |
| | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 |
| | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 | 13,22 |
| | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,04 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 0,53 | 0,53 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | 2,81 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,49 | 0,49 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | 0,70 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,12 | 0,12 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,35 |
| | 5,15 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 2,55 | 0,90 | 0,90 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 1,93 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,53 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,26 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 3,10 | 1,09 | 1,09 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 2,40 |
| | 251,68 | 124,86 | 124,86 | 124,86 | 124,86 | 43,81 | 43,81 | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 21,27 | 122,18 |
| | 62,64 | 31,08 | 31,08 | 31,08 | 31,08 | 10,90 | 10,90 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 28,72 |
| | 62,35 | 30,93 | 30,93 | 30,93 | 30,93 | 10,85 | 10,85 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 28,83 |
| | 28,60 | 14,19 | 14,19 | 14,19 | 14,19 | 4,98 | 4,98 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 11,76 |
| | 4,45 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 0,77 | 0,77 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 1,93 |
| | 16,55 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 2,88 | 2,88 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 6,67 |
| | 0,35 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,06 | 0,06 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 |
| | 243,20 | 120,65 | 120,65 | 120,65 | 120,65 | 42,34 | 42,34 | 20,65 | 20,65 | 20,65 | 20,65 | 20,65 | 20,65 | 118,61 |
| | 4,45 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 0,77 | 0,77 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 1,93 |
| | 16,55 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 8,21 | 2,88 | 2,88 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 1,16 | 6,67 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 21,00 | 10,42 | 10,42 | 10,42 | 10,42 | 3,66 | 3,66 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 8,66 |
| | 21,00 | 10,42 | 10,42 | 10,42 | 10,42 | 3,66 | 3,66 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 8,60 |
| | 0,76 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,13 | 0,13 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,35 |
| | 76,39 | 37,90 | 37,90 | 37,90 | 37,90 | 13,30 | 13,30 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 6,95 | 39,95 |
| | 2,81 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,49 | 0,49 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | 0,03 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,06 |
| | 0,35 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,17 | 0,06 | 0,06 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,81 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,49 | 0,49 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | 13,22 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 2,30 | 2,30 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 5,97 |
| | 1,87 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,33 | 0,33 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,88 |
| | 1,87 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,33 | 0,33 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,88 |
| | 1,87 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,93 | 0,33 | 0,33 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,88 |
| | 78,14 | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 38,77 | 13,60 | 13,60 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 7,12 | 40,88 |
| | 60,65 | 30,09 | 30,09 | 30,09 | 30,09 | 10,56 | 10,56 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 24,74 |
| | 13,22 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 2,30 | 2,30 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 5,97 |
| | 13,22 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 6,56 | 2,30 | 2,30 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 5,97 |
| | 60,65 | 30,09 | 30,09 | 30,09 | 30,09 | 10,56 | 10,56 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 24,74 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 1,19 | 1,19 | 1,19 |
| | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 122,18 | 60,62 | 60,62 | 60,62 |
| | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 14,25 | 14,25 | 14,25 |
| | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 14,31 | 14,31 | 14,31 |
| | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 11,76 | 5,83 | 5,83 | 5,83 |
| | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 3,31 | 3,31 | 3,31 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 118,61 | 58,85 | 58,85 | 58,85 |
| | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 0,96 | 0,96 | 0,96 |
| | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 6,67 | 3,31 | 3,31 | 3,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 8,66 | 4,29 | 4,29 | 4,29 |
| | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 4,27 | 4,27 | 4,27 |
| | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 39,95 | 19,82 | 19,82 | 19,82 |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 40,88 | 20,28 | 20,28 | 20,28 |
| | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 12,27 | 12,27 | 12,27 |
| | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 12,27 | 12,27 | 12,27 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,17 | 0,06 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,96 | 0,34 | 0,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,19 | 0,42 | 0,42 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 |
| | 60,62 | 21,27 | 21,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,25 | 5,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,31 | 5,02 | 5,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 5,83 | 2,05 | 2,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,96 | 0,34 | 0,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,31 | 1,16 | 1,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 58,85 | 20,65 | 20,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,96 | 0,34 | 0,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,31 | 1,16 | 1,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,29 | 1,51 | 1,51 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 4,27 | 1,50 | 1,50 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 0,17 | 0,06 | 0,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 19,82 | 6,95 | 6,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,03 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,96 | 1,04 | 1,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,44 | 0,15 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,44 | 0,15 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,44 | 0,15 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 20,28 | 7,12 | 7,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 12,27 | 4,31 | 4,31 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 |
| | 2,96 | 1,04 | 1,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,96 | 1,04 | 1,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 12,27 | 4,31 | 4,31 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,20 | 0,20 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,25 | 0,25 | 0 |
| | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,25 | 0,25 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 1,83 | 1,83 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 1,83 | 1,83 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

# Invoergegevens Geomilieu

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | 28,76 | 28,76 | 28,76 | 28,76 | 28,76 | 28,76 | 165,23 | 165,23 | 165,23 | 165,23 | 165,23 | 165,23 | 165,23 |
| | -- | -- | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 23,04 | 132,36 | 132,36 | 132,36 | 132,36 | 132,36 | 132,36 | 132,36 |
| | -- | -- | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 |
| | -- | -- | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 |
| | -- | -- | 84,14 | 84,14 | 84,14 | 84,14 | 84,14 | 84,14 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 |
| | -- | -- | 45,83 | 45,83 | 45,83 | 45,83 | 45,83 | 45,83 | 263,26 | 263,26 | 263,26 | 263,26 | 263,26 | 263,26 | 263,26 |
| | -- | -- | 46,34 | 46,34 | 46,34 | 46,34 | 46,34 | 46,34 | 266,18 | 266,18 | 266,18 | 266,18 | 266,18 | 266,18 | 266,18 |
| | -- | -- | 130,83 | 130,83 | 130,83 | 130,83 | 130,83 | 130,83 | 751,58 | 751,58 | 751,58 | 751,58 | 751,58 | 751,58 | 751,58 |
| | 0,01 | -- | 38,96 | 38,96 | 38,96 | 38,96 | 38,96 | 38,96 | 223,78 | 223,78 | 223,78 | 223,78 | 223,78 | 223,78 | 223,78 |
| | -- | -- | 51,60 | 51,60 | 51,60 | 51,60 | 51,60 | 51,60 | 296,42 | 296,42 | 296,42 | 296,42 | 296,42 | 296,42 | 296,42 |
| | -- | -- | 231,44 | 231,44 | 231,44 | 231,44 | 231,44 | 231,44 | 1329,50 | 1329,50 | 1329,50 | 1329,50 | 1329,50 | 1329,50 | 1329,50 |
| | -- | -- | 83,40 | 83,40 | 83,40 | 83,40 | 83,40 | 83,40 | 479,08 | 479,08 | 479,08 | 479,08 | 479,08 | 479,08 | 479,08 |
| | -- | -- | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 83,91 | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 |
| | -- | -- | 71,98 | 71,98 | 71,98 | 71,98 | 71,98 | 71,98 | 413,51 | 413,51 | 413,51 | 413,51 | 413,51 | 413,51 | 413,51 |
| | -- | -- | 37,57 | 37,57 | 37,57 | 37,57 | 37,57 | 37,57 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 |
| | -- | -- | 43,21 | 43,21 | 43,21 | 43,21 | 43,21 | 43,21 | 248,23 | 248,23 | 248,23 | 248,23 | 248,23 | 248,23 | 248,23 |
| | -- | -- | 49,88 | 49,88 | 49,88 | 49,88 | 49,88 | 49,88 | 286,54 | 286,54 | 286,54 | 286,54 | 286,54 | 286,54 | 286,54 |
| | -- | -- | 38,11 | 38,11 | 38,11 | 38,11 | 38,11 | 38,11 | 218,92 | 218,92 | 218,92 | 218,92 | 218,92 | 218,92 | 218,92 |
| | -- | -- | 87,99 | 87,99 | 87,99 | 87,99 | 87,99 | 87,99 | 505,46 | 505,46 | 505,46 | 505,46 | 505,46 | 505,46 | 505,46 |
| | -- | -- | 61,77 | 61,77 | 61,77 | 61,77 | 61,77 | 61,77 | 354,85 | 354,85 | 354,85 | 354,85 | 354,85 | 354,85 | 354,85 |
| | -- | -- | 36,39 | 36,39 | 36,39 | 36,39 | 36,39 | 36,39 | 209,04 | 209,04 | 209,04 | 209,04 | 209,04 | 209,04 | 209,04 |
| | -- | -- | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 21,08 | 121,07 | 121,07 | 121,07 | 121,07 | 121,07 | 121,07 | 121,07 |
| | -- | -- | 27,91 | 27,91 | 27,91 | 27,91 | 27,91 | 27,91 | 160,32 | 160,32 | 160,32 | 160,32 | 160,32 | 160,32 | 160,32 |
| | -- | -- | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 1239,78 | 1239,78 | 1239,78 | 1239,78 | 1239,78 | 1239,78 | 1239,78 |
| | -- | -- | 45,29 | 45,29 | 45,29 | 45,29 | 45,29 | 45,29 | 260,16 | 260,16 | 260,16 | 260,16 | 260,16 | 260,16 | 260,16 |
| | -- | -- | 40,70 | 40,70 | 40,70 | 40,70 | 40,70 | 40,70 | 233,78 | 233,78 | 233,78 | 233,78 | 233,78 | 233,78 | 233,78 |
| | -- | -- | 64,30 | 64,30 | 64,30 | 64,30 | 64,30 | 64,30 | 369,36 | 369,36 | 369,36 | 369,36 | 369,36 | 369,36 | 369,36 |
| | -- | -- | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 |
| | -- | -- | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 62,16 | 357,07 | 357,07 | 357,07 | 357,07 | 357,07 | 357,07 | 357,07 |
| | -- | -- | 840,11 | 840,11 | 840,11 | 840,11 | 840,11 | 840,11 | 4826,01 | 4826,01 | 4826,01 | 4826,01 | 4826,01 | 4826,01 | 4826,01 |
| | -- | -- | 560,05 | 560,05 | 560,05 | 560,05 | 560,05 | 560,05 | 3217,23 | 3217,23 | 3217,23 | 3217,23 | 3217,23 | 3217,23 | 3217,23 |
| | -- | -- | 297,91 | 297,91 | 297,91 | 297,91 | 297,91 | 297,91 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 |
| | -- | -- | 165,50 | 165,50 | 165,50 | 165,50 | 165,50 | 165,50 | 950,73 | 950,73 | 950,73 | 950,73 | 950,73 | 950,73 | 950,73 |
| | -- | -- | 168,15 | 168,15 | 168,15 | 168,15 | 168,15 | 168,15 | 965,94 | 965,94 | 965,94 | 965,94 | 965,94 | 965,94 | 965,94 |
| | -- | -- | 115,83 | 115,83 | 115,83 | 115,83 | 115,83 | 115,83 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 |
| | -- | -- | 89,31 | 89,31 | 89,31 | 89,31 | 89,31 | 89,31 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 |
| | -- | -- | 144,09 | 144,09 | 144,09 | 144,09 | 144,09 | 144,09 | 827,73 | 827,73 | 827,73 | 827,73 | 827,73 | 827,73 | 827,73 |
| | -- | -- | 675,89 | 675,89 | 675,89 | 675,89 | 675,89 | 675,89 | 3882,65 | 3882,65 | 3882,65 | 3882,65 | 3882,65 | 3882,65 | 3882,65 |
| | -- | -- | 115,83 | 115,83 | 115,83 | 115,83 | 115,83 | 115,83 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 |
| | -- | -- | 89,31 | 89,31 | 89,31 | 89,31 | 89,31 | 89,31 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 |

# Invoergegevens Geomilieu

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 165,23 | 165,23 | 165,23 | 165,23 | 165,23 | 81,97 | 81,97 | 81,97 | 81,97 | 28,76 | 28,76 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 132,36 | 132,36 | 132,36 | 132,36 | 132,36 | 65,66 | 65,66 | 65,66 | 65,66 | 23,04 | 23,04 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 16,31 | 16,31 | 16,31 | 16,31 | 5,72 | 5,72 | -- | -- | -- |
| | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 65,37 | 65,37 | 65,37 | 65,37 | 22,94 | 22,94 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 483,35 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 239,79 | 84,14 | 84,14 | 10,56 | 10,56 | 10,56 |
| | 263,26 | 263,26 | 263,26 | 263,26 | 263,26 | 130,60 | 130,60 | 130,60 | 130,60 | 45,83 | 45,83 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| | 266,18 | 266,18 | 266,18 | 266,18 | 266,18 | 132,06 | 132,06 | 132,06 | 132,06 | 46,34 | 46,34 | 0,65 | 0,65 | 0,65 |
| | 751,58 | 751,58 | 751,58 | 751,58 | 751,58 | 372,86 | 372,86 | 372,86 | 372,86 | 130,83 | 130,83 | 2,56 | 2,56 | 2,56 |
| | 223,78 | 223,78 | 223,78 | 223,78 | 223,78 | 111,02 | 111,02 | 111,02 | 111,02 | 38,96 | 38,96 | 8,22 | 8,22 | 8,22 |
| | 296,42 | 296,42 | 296,42 | 296,42 | 296,42 | 147,06 | 147,06 | 147,06 | 147,06 | 51,60 | 51,60 | 1,07 | 1,07 | 1,07 |
| | 1329,50 | 1329,50 | 1329,50 | 1329,50 | 1329,50 | 659,58 | 659,58 | 659,58 | 659,58 | 231,44 | 231,44 | 6,29 | 6,29 | 6,29 |
| | 479,08 | 479,08 | 479,08 | 479,08 | 479,08 | 237,68 | 237,68 | 237,68 | 237,68 | 83,40 | 83,40 | 1,50 | 1,50 | 1,50 |
| | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 482,00 | 239,13 | 239,13 | 239,13 | 239,13 | 83,91 | 83,91 | 1,71 | 1,71 | 1,71 |
| | 413,51 | 413,51 | 413,51 | 413,51 | 413,51 | 205,15 | 205,15 | 205,15 | 205,15 | 71,98 | 71,98 | 1,27 | 1,27 | 1,27 |
| | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 215,82 | 107,07 | 107,07 | 107,07 | 107,07 | 37,57 | 37,57 | 1,06 | 1,06 | 1,06 |
| | 248,23 | 248,23 | 248,23 | 248,23 | 248,23 | 123,15 | 123,15 | 123,15 | 123,15 | 43,21 | 43,21 | 1,42 | 1,42 | 1,42 |
| | 286,54 | 286,54 | 286,54 | 286,54 | 286,54 | 142,15 | 142,15 | 142,15 | 142,15 | 49,88 | 49,88 | 1,55 | 1,55 | 1,55 |
| | 218,92 | 218,92 | 218,92 | 218,92 | 218,92 | 108,61 | 108,61 | 108,61 | 108,61 | 38,11 | 38,11 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| | 505,46 | 505,46 | 505,46 | 505,46 | 505,46 | 250,76 | 250,76 | 250,76 | 250,76 | 87,99 | 87,99 | 1,62 | 1,62 | 1,62 |
| | 354,85 | 354,85 | 354,85 | 354,85 | 354,85 | 176,04 | 176,04 | 176,04 | 176,04 | 61,77 | 61,77 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| | 209,04 | 209,04 | 209,04 | 209,04 | 209,04 | 103,71 | 103,71 | 103,71 | 103,71 | 36,39 | 36,39 | 0,55 | 0,55 | 0,55 |
| | 121,07 | 121,07 | 121,07 | 121,07 | 121,07 | 60,06 | 60,06 | 60,06 | 60,06 | 21,08 | 21,08 | 0,13 | 0,13 | 0,13 |
| | 160,32 | 160,32 | 160,32 | 160,32 | 160,32 | 79,53 | 79,53 | 79,53 | 79,53 | 27,91 | 27,91 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| | 1239,78 | 1239,78 | 1239,78 | 1239,78 | 1239,78 | 615,07 | 615,07 | 615,07 | 615,07 | 215,82 | 215,82 | 8,74 | 8,74 | 8,74 |
| | 260,16 | 260,16 | 260,16 | 260,16 | 260,16 | 129,07 | 129,07 | 129,07 | 129,07 | 45,29 | 45,29 | 1,44 | 1,44 | 1,44 |
| | 233,78 | 233,78 | 233,78 | 233,78 | 233,78 | 115,98 | 115,98 | 115,98 | 115,98 | 40,70 | 40,70 | 0,31 | 0,31 | 0,31 |
| | 369,36 | 369,36 | 369,36 | 369,36 | 369,36 | 183,24 | 183,24 | 183,24 | 183,24 | 64,30 | 64,30 | 1,55 | 1,55 | 1,55 |
| | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 2,23 | 2,23 | -- | -- | -- |
| | 357,07 | 357,07 | 357,07 | 357,07 | 357,07 | 177,15 | 177,15 | 177,15 | 177,15 | 62,16 | 62,16 | 0,40 | 0,40 | 0,40 |
| | 4826,01 | 4826,01 | 4826,01 | 4826,01 | 4826,01 | 2394,23 | 2394,23 | 2394,23 | 2394,23 | 840,11 | 840,11 | 52,42 | 52,42 | 52,42 |
| | 3217,23 | 3217,23 | 3217,23 | 3217,23 | 3217,23 | 1596,09 | 1596,09 | 1596,09 | 1596,09 | 560,05 | 560,05 | 32,92 | 32,92 | 32,92 |
| | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 1711,32 | 849,00 | 849,00 | 849,00 | 849,00 | 297,91 | 297,91 | 10,90 | 10,90 | 10,90 |
| | 950,73 | 950,73 | 950,73 | 950,73 | 950,73 | 471,67 | 471,67 | 471,67 | 471,67 | 165,50 | 165,50 | 3,66 | 3,66 | 3,66 |
| | 965,94 | 965,94 | 965,94 | 965,94 | 965,94 | 479,21 | 479,21 | 479,21 | 479,21 | 168,15 | 168,15 | 3,51 | 3,51 | 3,51 |
| | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 330,09 | 330,09 | 330,09 | 330,09 | 115,83 | 115,83 | 0,86 | 0,86 | 0,86 |
| | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 254,53 | 254,53 | 254,53 | 254,53 | 89,31 | 89,31 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |
| | 827,73 | 827,73 | 827,73 | 827,73 | 827,73 | 410,64 | 410,64 | 410,64 | 410,64 | 144,09 | 144,09 | 2,67 | 2,67 | 2,67 |
| | 3882,65 | 3882,65 | 3882,65 | 3882,65 | 3882,65 | 1926,22 | 1926,22 | 1926,22 | 1926,22 | 675,89 | 675,89 | 33,77 | 33,77 | 33,77 |
| | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 665,37 | 330,09 | 330,09 | 330,09 | 330,09 | 115,83 | 115,83 | 0,86 | 0,86 | 0,86 |
| | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 513,06 | 254,53 | 254,53 | 254,53 | 254,53 | 89,31 | 89,31 | 4,12 | 4,12 | 4,12 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 |
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 |
| | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 | 60,65 |
| | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 |
| | 8,22 | 8,22 | 8,22 | 47,20 | 47,20 | 47,20 | 47,20 | 47,20 | 47,20 | 47,20 | 47,20 | 47,20 | 47,20 | 47,20 |
| | 1,07 | 1,07 | 1,07 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 | 6,14 |
| | 6,29 | 6,29 | 6,29 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 | 36,15 |
| | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 |
| | 1,71 | 1,71 | 1,71 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 | 9,83 |
| | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 |
| | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 |
| | 1,42 | 1,42 | 1,42 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 | 8,13 |
| | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 |
| | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| | 1,62 | 1,62 | 1,62 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 | 9,30 |
| | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 |
| | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 | 5,73 |
| | 8,74 | 8,74 | 8,74 | 50,18 | 50,18 | 50,18 | 50,18 | 50,18 | 50,18 | 50,18 | 50,18 | 50,18 | 50,18 | 50,18 |
| | 1,44 | 1,44 | 1,44 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 |
| | 0,31 | 0,31 | 0,31 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 | 1,75 |
| | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 | 8,89 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 |
| | 52,42 | 52,42 | 52,42 | 301,10 | 301,10 | 301,10 | 301,10 | 301,10 | 301,10 | 301,10 | 301,10 | 301,10 | 301,10 | 301,10 |
| | 32,92 | 32,92 | 32,92 | 189,09 | 189,09 | 189,09 | 189,09 | 189,09 | 189,09 | 189,09 | 189,09 | 189,09 | 189,09 | 189,09 |
| | 10,90 | 10,90 | 10,90 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 | 62,64 |
| | 3,66 | 3,66 | 3,66 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 | 21,00 |
| | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 |
| | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 |
| | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 |
| | 2,67 | 2,67 | 2,67 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 | 15,32 |
| | 33,77 | 33,77 | 33,77 | 194,01 | 194,01 | 194,01 | 194,01 | 194,01 | 194,01 | 194,01 | 194,01 | 194,01 | 194,01 | 194,01 |
| | 0,86 | 0,86 | 0,86 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 | 4,91 |
| | 4,12 | 4,12 | 4,12 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,04 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 0,53 | 0,53 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | 3,04 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 0,53 | 0,53 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,04 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 0,53 | 0,53 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | 60,65 | 30,09 | 30,09 | 30,09 | 30,09 | 10,56 | 10,56 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 4,31 | 24,74 |
| | 2,52 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,44 | 0,44 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,94 |
| | 3,74 | 1,86 | 1,86 | 1,86 | 1,86 | 0,65 | 0,65 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,46 |
| | 14,68 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 2,56 | 2,56 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 5,97 |
| | 47,20 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 23,42 | 8,22 | 8,22 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 3,73 | 21,41 |
| | 6,14 | 3,05 | 3,05 | 3,05 | 3,05 | 1,07 | 1,07 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 2,28 |
| | 36,15 | 17,93 | 17,93 | 17,93 | 17,93 | 6,29 | 6,29 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 2,51 | 14,45 |
| | 8,60 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 4,27 | 1,50 | 1,50 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 0,55 | 3,16 |
| | 9,83 | 4,87 | 4,87 | 4,87 | 4,87 | 1,71 | 1,71 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 0,63 | 3,63 |
| | 7,31 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 1,27 | 1,27 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 0,52 | 2,98 |
| | 6,08 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 3,02 | 1,06 | 1,06 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 2,22 |
| | 8,13 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 4,03 | 1,42 | 1,42 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 3,04 |
| | 8,89 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 1,55 | 1,55 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 0,57 | 3,28 |
| | 0,41 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,07 | 0,07 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,12 |
| | 9,30 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 4,61 | 1,62 | 1,62 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 0,60 | 3,45 |
| | 2,52 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 0,44 | 0,44 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,88 |
| | 3,16 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 1,57 | 0,55 | 0,55 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,17 |
| | 0,76 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,13 | 0,13 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 |
| | 5,73 | 2,84 | 2,84 | 2,84 | 2,84 | 1,00 | 1,00 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 2,16 |
| | 50,18 | 24,90 | 24,90 | 24,90 | 24,90 | 8,74 | 8,74 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 24,39 |
| | 8,25 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 4,09 | 1,44 | 1,44 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 3,04 |
| | 1,75 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,87 | 0,31 | 0,31 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,58 |
| | 8,89 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 4,41 | 1,55 | 1,55 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 3,33 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,28 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 1,13 | 0,40 | 0,40 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,76 |
| | 301,10 | 149,38 | 149,38 | 149,38 | 149,38 | 52,42 | 52,42 | 25,33 | 25,33 | 25,33 | 25,33 | 25,33 | 25,33 | 145,52 |
| | 189,09 | 93,81 | 93,81 | 93,81 | 93,81 | 32,92 | 32,92 | 16,28 | 16,28 | 16,28 | 16,28 | 16,28 | 16,28 | 93,52 |
| | 62,64 | 31,08 | 31,08 | 31,08 | 31,08 | 10,90 | 10,90 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 28,72 |
| | 21,00 | 10,42 | 10,42 | 10,42 | 10,42 | 3,66 | 3,66 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 8,60 |
| | 20,18 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 3,51 | 3,51 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,55 |
| | 4,91 | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 0,86 | 0,86 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 1,99 |
| | 23,69 | 11,75 | 11,75 | 11,75 | 11,75 | 4,12 | 4,12 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 9,77 |
| | 15,32 | 7,60 | 7,60 | 7,60 | 7,60 | 2,67 | 2,67 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 1,06 | 6,08 |
| | 194,01 | 96,25 | 96,25 | 96,25 | 96,25 | 33,77 | 33,77 | 16,63 | 16,63 | 16,63 | 16,63 | 16,63 | 16,63 | 95,51 |
| | 4,91 | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 2,44 | 0,86 | 0,86 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 1,99 |
| | 23,69 | 11,75 | 11,75 | 11,75 | 11,75 | 4,12 | 4,12 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 1,70 | 9,77 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 24,74 | 12,27 | 12,27 | 12,27 |
| | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,46 | 0,46 | 0,46 |
| | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 0,73 | 0,73 | 0,73 |
| | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 21,41 | 10,62 | 10,62 | 10,62 |
| | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 2,28 | 1,13 | 1,13 | 1,13 |
| | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 14,45 | 7,17 | 7,17 | 7,17 |
| | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 3,16 | 1,57 | 1,57 | 1,57 |
| | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 3,63 | 1,80 | 1,80 | 1,80 |
| | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 1,48 | 1,48 | 1,48 |
| | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 1,10 | 1,10 | 1,10 |
| | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 1,51 | 1,51 | 1,51 |
| | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 3,28 | 1,62 | 1,62 | 1,62 |
| | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 3,45 | 1,71 | 1,71 | 1,71 |
| | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,44 | 0,44 | 0,44 |
| | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 0,58 | 0,58 | 0,58 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 2,16 | 1,07 | 1,07 | 1,07 |
| | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 24,39 | 12,10 | 12,10 | 12,10 |
| | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 1,51 | 1,51 | 1,51 |
| | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 3,33 | 1,65 | 1,65 | 1,65 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,38 | 0,38 | 0,38 |
| | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 145,52 | 72,19 | 72,19 | 72,19 |
| | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 93,52 | 46,40 | 46,40 | 46,40 |
| | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 14,25 | 14,25 | 14,25 |
| | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 8,60 | 4,27 | 4,27 | 4,27 |
| | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 |
| | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |
| | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 6,08 | 3,02 | 3,02 | 3,02 |
| | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 95,51 | 47,38 | 47,38 | 47,38 |
| | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 1,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 |
| | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 9,77 | 4,85 | 4,85 | 4,85 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 12,27 | 4,31 | 4,31 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 1,83 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 |
| | 0,46 | 0,16 | 0,16 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 0,73 | 0,25 | 0,25 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| | 2,96 | 1,04 | 1,04 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 10,62 | 3,73 | 3,73 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 |
| | 1,13 | 0,40 | 0,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 7,17 | 2,51 | 2,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,57 | 0,55 | 0,55 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 1,80 | 0,63 | 0,63 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| | 1,48 | 0,52 | 0,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,10 | 0,39 | 0,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,51 | 0,53 | 0,53 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| | 1,62 | 0,57 | 0,57 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| | 0,06 | 0,02 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,71 | 0,60 | 0,60 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| | 0,44 | 0,15 | 0,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,58 | 0,20 | 0,20 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| | 0,15 | 0,05 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,07 | 0,38 | 0,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 12,10 | 4,25 | 4,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,51 | 0,53 | 0,53 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 0,29 | 0,10 | 0,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,65 | 0,58 | 0,58 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,11 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,38 | 0,13 | 0,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 72,19 | 25,33 | 25,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 46,40 | 16,28 | 16,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,25 | 5,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,27 | 1,50 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 0,99 | 0,35 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,85 | 1,70 | 1,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,02 | 1,06 | 1,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 47,38 | 16,63 | 16,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,99 | 0,35 | 0,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,85 | 1,70 | 1,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 10,53 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 5,22 | 1,83 | 1,83 | 0 |
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,09 | 0,09 | 0 |
| | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 2,21 | 2,21 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,09 | 0,09 | 0 |
| | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0 |
| | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,09 | 0,09 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,64 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,32 | 0,11 | 0,11 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

# Invoergegevens Geomilieu

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,01 | -- | 79,98 | 79,98 | 79,98 | 79,98 | 79,98 | 79,98 | 459,43 | 459,43 | 459,43 | 459,43 | 459,43 | 459,43 | 459,43 |
| | -- | -- | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 5,82 | 33,46 | 33,46 | 33,46 | 33,46 | 33,46 | 33,46 | 33,46 |
| | -- | -- | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 2,14 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 |
| | -- | -- | 254,70 | 254,70 | 254,70 | 254,70 | 254,70 | 254,70 | 1463,15 | 1463,15 | 1463,15 | 1463,15 | 1463,15 | 1463,15 | 1463,15 |
| | -- | -- | 105,04 | 105,04 | 105,04 | 105,04 | 105,04 | 105,04 | 603,43 | 603,43 | 603,43 | 603,43 | 603,43 | 603,43 | 603,43 |
| | -- | -- | 60,44 | 60,44 | 60,44 | 60,44 | 60,44 | 60,44 | 347,19 | 347,19 | 347,19 | 347,19 | 347,19 | 347,19 | 347,19 |
| | -- | -- | 168,12 | 168,12 | 168,12 | 168,12 | 168,12 | 168,12 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 |
| | -- | -- | 168,12 | 168,12 | 168,12 | 168,12 | 168,12 | 168,12 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 |
| | -- | -- | 9,40 | 9,40 | 9,40 | 9,40 | 9,40 | 9,40 | 53,98 | 53,98 | 53,98 | 53,98 | 53,98 | 53,98 | 53,98 |
| | -- | -- | 138,45 | 138,45 | 138,45 | 138,45 | 138,45 | 138,45 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 |
| | -- | -- | 260,12 | 260,12 | 260,12 | 260,12 | 260,12 | 260,12 | 1494,27 | 1494,27 | 1494,27 | 1494,27 | 1494,27 | 1494,27 | 1494,27 |
| | -- | -- | 30,36 | 30,36 | 30,36 | 30,36 | 30,36 | 30,36 | 174,41 | 174,41 | 174,41 | 174,41 | 174,41 | 174,41 | 174,41 |
| | -- | -- | 26,02 | 26,02 | 26,02 | 26,02 | 26,02 | 26,02 | 149,50 | 149,50 | 149,50 | 149,50 | 149,50 | 149,50 | 149,50 |
| | -- | -- | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 |
| | -- | -- | 138,45 | 138,45 | 138,45 | 138,45 | 138,45 | 138,45 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 |
| | -- | -- | 306,58 | 306,58 | 306,58 | 306,58 | 306,58 | 306,58 | 1761,15 | 1761,15 | 1761,15 | 1761,15 | 1761,15 | 1761,15 | 1761,15 |
| | -- | -- | 93,76 | 93,76 | 93,76 | 93,76 | 93,76 | 93,76 | 538,62 | 538,62 | 538,62 | 538,62 | 538,62 | 538,62 | 538,62 |
| | -- | -- | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 16,79 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 |
| | -- | -- | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 5,72 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 |
| | -- | -- | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 22,94 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 |
| | -- | -- | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 26,79 | 26,79 | 26,79 | 26,79 | 26,79 | 26,79 | 26,79 |
| | -- | -- | 8,82 | 8,82 | 8,82 | 8,82 | 8,82 | 8,82 | 50,65 | 50,65 | 50,65 | 50,65 | 50,65 | 50,65 | 50,65 |
| | -- | -- | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 59,78 | 59,78 | 59,78 | 59,78 | 59,78 | 59,78 | 59,78 |
| | -- | -- | 130,84 | 130,84 | 130,84 | 130,84 | 130,84 | 130,84 | 751,64 | 751,64 | 751,64 | 751,64 | 751,64 | 751,64 | 751,64 |
| | -- | -- | 113,58 | 113,58 | 113,58 | 113,58 | 113,58 | 113,58 | 652,44 | 652,44 | 652,44 | 652,44 | 652,44 | 652,44 | 652,44 |
| | -- | -- | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 27,02 | 27,02 | 27,02 | 27,02 | 27,02 | 27,02 | 27,02 |
| | -- | -- | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,13 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 |
| | -- | -- | 73,81 | 73,81 | 73,81 | 73,81 | 73,81 | 73,81 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 |
| | -- | -- | 73,81 | 73,81 | 73,81 | 73,81 | 73,81 | 73,81 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 |
| | -- | -- | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 |
| | -- | -- | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 168,13 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 |
| | -- | -- | 10,28 | 10,28 | 10,28 | 10,28 | 10,28 | 10,28 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 |
| | -- | -- | 194,41 | 194,41 | 194,41 | 194,41 | 194,41 | 194,41 | 1116,78 | 1116,78 | 1116,78 | 1116,78 | 1116,78 | 1116,78 | 1116,78 |
| | -- | -- | 559,63 | 559,63 | 559,63 | 559,63 | 559,63 | 559,63 | 3214,77 | 3214,77 | 3214,77 | 3214,77 | 3214,77 | 3214,77 | 3214,77 |
| | -- | -- | 136,80 | 136,80 | 136,80 | 136,80 | 136,80 | 136,80 | 785,85 | 785,85 | 785,85 | 785,85 | 785,85 | 785,85 | 785,85 |
| | -- | -- | 273,45 | 273,45 | 273,45 | 273,45 | 273,45 | 273,45 | 1570,83 | 1570,83 | 1570,83 | 1570,83 | 1570,83 | 1570,83 | 1570,83 |
| | -- | -- | 155,83 | 155,83 | 155,83 | 155,83 | 155,83 | 155,83 | 895,17 | 895,17 | 895,17 | 895,17 | 895,17 | 895,17 | 895,17 |
| | -- | -- | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 130,25 | 130,25 | 130,25 | 130,25 | 130,25 | 130,25 | 130,25 |
| | -- | -- | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 12,51 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 |
| | -- | -- | 166,22 | 166,22 | 166,22 | 166,22 | 166,22 | 166,22 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 |

# Invoergegevens Geomilieu

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 459,43 | 459,43 | 459,43 | 459,43 | 459,43 | 227,93 | 227,93 | 227,93 | 227,93 | 79,98 | 79,98 | 2,59 | 2,59 | 2,59 |
| | 33,46 | 33,46 | 33,46 | 33,46 | 33,46 | 16,60 | 16,60 | 16,60 | 16,60 | 5,82 | 5,82 | -- | -- | -- |
| | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 12,28 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 6,09 | 2,14 | 2,14 | -- | -- | -- |
| | 1463,15 | 1463,15 | 1463,15 | 1463,15 | 1463,15 | 725,88 | 725,88 | 725,88 | 725,88 | 254,70 | 254,70 | 11,59 | 11,59 | 11,59 |
| | 603,43 | 603,43 | 603,43 | 603,43 | 603,43 | 299,37 | 299,37 | 299,37 | 299,37 | 105,04 | 105,04 | 1,19 | 1,19 | 1,19 |
| | 347,19 | 347,19 | 347,19 | 347,19 | 347,19 | 172,24 | 172,24 | 172,24 | 172,24 | 60,44 | 60,44 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |
| | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 479,12 | 479,12 | 479,12 | 479,12 | 168,12 | 168,12 | 3,51 | 3,51 | 3,51 |
| | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 965,76 | 479,12 | 479,12 | 479,12 | 479,12 | 168,12 | 168,12 | 3,51 | 3,51 | 3,51 |
| | 53,98 | 53,98 | 53,98 | 53,98 | 53,98 | 26,78 | 26,78 | 26,78 | 26,78 | 9,40 | 9,40 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 394,57 | 394,57 | 394,57 | 394,57 | 138,45 | 138,45 | 5,89 | 5,89 | 5,89 |
| | 1494,27 | 1494,27 | 1494,27 | 1494,27 | 1494,27 | 741,32 | 741,32 | 741,32 | 741,32 | 260,12 | 260,12 | 11,65 | 11,65 | 11,65 |
| | 174,41 | 174,41 | 174,41 | 174,41 | 174,41 | 86,53 | 86,53 | 86,53 | 86,53 | 30,36 | 30,36 | 0,34 | 0,34 | 0,34 |
| | 149,50 | 149,50 | 149,50 | 149,50 | 149,50 | 74,17 | 74,17 | 74,17 | 74,17 | 26,02 | 26,02 | 0,39 | 0,39 | 0,39 |
| | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 479,15 | 479,15 | 479,15 | 479,15 | 168,13 | 168,13 | 6,43 | 6,43 | 6,43 |
| | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 795,33 | 394,57 | 394,57 | 394,57 | 394,57 | 138,45 | 138,45 | 5,89 | 5,89 | 5,89 |
| | 1761,15 | 1761,15 | 1761,15 | 1761,15 | 1761,15 | 873,72 | 873,72 | 873,72 | 873,72 | 306,58 | 306,58 | 12,32 | 12,32 | 12,32 |
| | 538,62 | 538,62 | 538,62 | 538,62 | 538,62 | 267,21 | 267,21 | 267,21 | 267,21 | 93,76 | 93,76 | 3,71 | 3,71 | 3,71 |
| | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 96,45 | 47,85 | 47,85 | 47,85 | 47,85 | 16,79 | 16,79 | 0,49 | 0,49 | 0,49 |
| | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 32,87 | 16,31 | 16,31 | 16,31 | 16,31 | 5,72 | 5,72 | -- | -- | -- |
| | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 131,77 | 65,37 | 65,37 | 65,37 | 65,37 | 22,94 | 22,94 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 26,79 | 26,79 | 26,79 | 26,79 | 26,79 | 13,29 | 13,29 | 13,29 | 13,29 | 4,66 | 4,66 | 0,01 | 0,01 | 0,01 |
| | 50,65 | 50,65 | 50,65 | 50,65 | 50,65 | 25,13 | 25,13 | 25,13 | 25,13 | 8,82 | 8,82 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| | 59,78 | 59,78 | 59,78 | 59,78 | 59,78 | 29,66 | 29,66 | 29,66 | 29,66 | 10,41 | 10,41 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| | 751,64 | 751,64 | 751,64 | 751,64 | 751,64 | 372,89 | 372,89 | 372,89 | 372,89 | 130,84 | 130,84 | 2,56 | 2,56 | 2,56 |
| | 652,44 | 652,44 | 652,44 | 652,44 | 652,44 | 323,68 | 323,68 | 323,68 | 323,68 | 113,58 | 113,58 | 2,57 | 2,57 | 2,57 |
| | 27,02 | 27,02 | 27,02 | 27,02 | 27,02 | 13,41 | 13,41 | 13,41 | 13,41 | 4,70 | 4,70 | -- | -- | -- |
| | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,76 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,38 | 0,13 | 0,13 | -- | -- | -- |
| | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 210,34 | 210,34 | 210,34 | 210,34 | 73,81 | 73,81 | 6,53 | 6,53 | 6,53 |
| | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 423,98 | 210,34 | 210,34 | 210,34 | 210,34 | 73,81 | 73,81 | 6,53 | 6,53 | 6,53 |
| | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 479,15 | 479,15 | 479,15 | 479,15 | 168,13 | 168,13 | 6,43 | 6,43 | 6,43 |
| | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 965,82 | 479,15 | 479,15 | 479,15 | 479,15 | 168,13 | 168,13 | 6,43 | 6,43 | 6,43 |
| | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 59,07 | 29,31 | 29,31 | 29,31 | 29,31 | 10,28 | 10,28 | 0,24 | 0,24 | 0,24 |
| | 1116,78 | 1116,78 | 1116,78 | 1116,78 | 1116,78 | 554,04 | 554,04 | 554,04 | 554,04 | 194,41 | 194,41 | 7,75 | 7,75 | 7,75 |
| | 3214,77 | 3214,77 | 3214,77 | 3214,77 | 3214,77 | 1594,87 | 1594,87 | 1594,87 | 1594,87 | 559,63 | 559,63 | 41,56 | 41,56 | 41,56 |
| | 785,85 | 785,85 | 785,85 | 785,85 | 785,85 | 389,87 | 389,87 | 389,87 | 389,87 | 136,80 | 136,80 | 2,64 | 2,64 | 2,64 |
| | 1570,83 | 1570,83 | 1570,83 | 1570,83 | 1570,83 | 779,30 | 779,30 | 779,30 | 779,30 | 273,45 | 273,45 | 6,03 | 6,03 | 6,03 |
| | 895,17 | 895,17 | 895,17 | 895,17 | 895,17 | 444,10 | 444,10 | 444,10 | 444,10 | 155,83 | 155,83 | 3,36 | 3,36 | 3,36 |
| | 130,25 | 130,25 | 130,25 | 130,25 | 130,25 | 64,62 | 64,62 | 64,62 | 64,62 | 22,67 | 22,67 | 0,08 | 0,08 | 0,08 |
| | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 71,88 | 35,66 | 35,66 | 35,66 | 35,66 | 12,51 | 12,51 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 473,70 | 473,70 | 473,70 | 473,70 | 166,22 | 166,22 | 3,51 | 3,51 | 3,51 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 11,59 | 11,59 | 11,59 | 66,56 | 66,56 | 66,56 | 66,56 | 66,56 | 66,56 | 66,56 | 66,56 | 66,56 | 66,56 | 66,56 |
| | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 |
| | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 | 10,41 |
| | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 |
| | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 |
| | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| | 5,89 | 5,89 | 5,89 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 |
| | 11,65 | 11,65 | 11,65 | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 66,91 | 66,91 |
| | 0,34 | 0,34 | 0,34 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,93 |
| | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 |
| | 6,43 | 6,43 | 6,43 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 |
| | 5,89 | 5,89 | 5,89 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 | 33,81 |
| | 12,32 | 12,32 | 12,32 | 70,77 | 70,77 | 70,77 | 70,77 | 70,77 | 70,77 | 70,77 | 70,77 | 70,77 | 70,77 | 70,77 |
| | 3,71 | 3,71 | 3,71 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 | 21,29 |
| | 0,49 | 0,49 | 0,49 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 | 2,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 | 3,04 |
| | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 |
| | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |
| | 2,56 | 2,56 | 2,56 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 | 14,68 |
| | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,53 | 6,53 | 6,53 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 |
| | 6,53 | 6,53 | 6,53 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 | 37,49 |
| | 6,43 | 6,43 | 6,43 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 |
| | 6,43 | 6,43 | 6,43 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 | 36,96 |
| | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 |
| | 7,75 | 7,75 | 7,75 | 44,51 | 44,51 | 44,51 | 44,51 | 44,51 | 44,51 | 44,51 | 44,51 | 44,51 | 44,51 | 44,51 |
| | 41,56 | 41,56 | 41,56 | 238,75 | 238,75 | 238,75 | 238,75 | 238,75 | 238,75 | 238,75 | 238,75 | 238,75 | 238,75 | 238,75 |
| | 2,64 | 2,64 | 2,64 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 | 15,15 |
| | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 | 34,63 |
| | 3,36 | 3,36 | 3,36 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 | 19,30 |
| | 0,08 | 0,08 | 0,08 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 | 0,47 |
| | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14,86 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 2,59 | 2,59 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 6,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 66,56 | 33,02 | 33,02 | 33,02 | 33,02 | 11,59 | 11,59 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 5,99 | 34,39 |
| | 6,84 | 3,39 | 3,39 | 3,39 | 3,39 | 1,19 | 1,19 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 0,46 | 2,63 |
| | 10,41 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 5,16 | 1,81 | 1,81 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 4,15 |
| | 20,18 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 3,51 | 3,51 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,55 |
| | 20,18 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 3,51 | 3,51 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,55 |
| | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | 0,03 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,06 |
| | 33,81 | 16,77 | 16,77 | 16,77 | 16,77 | 5,89 | 5,89 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 17,25 |
| | 66,91 | 33,20 | 33,20 | 33,20 | 33,20 | 11,65 | 11,65 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 34,57 |
| | 1,93 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,96 | 0,34 | 0,34 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,16 | 0,94 |
| | 2,22 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 1,10 | 0,39 | 0,39 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 0,19 | 1,11 |
| | 36,96 | 18,34 | 18,34 | 18,34 | 18,34 | 6,43 | 6,43 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 19,18 |
| | 33,81 | 16,77 | 16,77 | 16,77 | 16,77 | 5,89 | 5,89 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 17,25 |
| | 70,77 | 35,11 | 35,11 | 35,11 | 35,11 | 12,32 | 12,32 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 6,34 | 36,44 |
| | 21,29 | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 10,56 | 3,71 | 3,71 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 1,52 | 8,71 |
| | 2,81 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 1,39 | 0,49 | 0,49 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,04 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 1,51 | 0,53 | 0,53 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 0,24 | 1,40 |
| | 0,06 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,06 |
| | 0,23 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,04 | 0,04 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,12 |
| | 0,47 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,08 | 0,08 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,23 |
| | 14,68 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 7,28 | 2,56 | 2,56 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 5,97 |
| | 14,74 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 2,57 | 2,57 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 5,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 37,49 | 18,60 | 18,60 | 18,60 | 18,60 | 6,53 | 6,53 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 15,91 |
| | 37,49 | 18,60 | 18,60 | 18,60 | 18,60 | 6,53 | 6,53 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 15,91 |
| | 36,96 | 18,34 | 18,34 | 18,34 | 18,34 | 6,43 | 6,43 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 19,18 |
| | 36,96 | 18,34 | 18,34 | 18,34 | 18,34 | 6,43 | 6,43 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 3,34 | 19,18 |
| | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,24 | 0,24 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,53 |
| | 44,51 | 22,08 | 22,08 | 22,08 | 22,08 | 7,75 | 7,75 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 3,81 | 21,87 |
| | 238,75 | 118,45 | 118,45 | 118,45 | 118,45 | 41,56 | 41,56 | 20,31 | 20,31 | 20,31 | 20,31 | 20,31 | 20,31 | 116,68 |
| | 15,15 | 7,52 | 7,52 | 7,52 | 7,52 | 2,64 | 2,64 | 1,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 | 1,05 | 6,02 |
| | 34,63 | 17,18 | 17,18 | 17,18 | 17,18 | 6,03 | 6,03 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 13,45 |
| | 19,30 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 3,36 | 3,36 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 1,25 | 7,19 |
| | 0,47 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,08 | 0,08 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 |
| | 0,53 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 |
| | 20,18 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 3,51 | 3,51 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,55 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 34,39 | 17,06 | 17,06 | 17,06 |
| | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 1,31 | 1,31 | 1,31 |
| | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 4,15 | 2,06 | 2,06 | 2,06 |
| | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 8,56 | 8,56 | 8,56 |
| | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 34,57 | 17,15 | 17,15 | 17,15 |
| | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,94 | 0,46 | 0,46 | 0,46 |
| | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 1,11 | 0,55 | 0,55 | 0,55 |
| | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 9,52 | 9,52 | 9,52 |
| | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 17,25 | 8,56 | 8,56 | 8,56 |
| | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 36,44 | 18,08 | 18,08 | 18,08 |
| | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 8,71 | 4,32 | 4,32 | 4,32 |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,03 | 0,03 | 0,03 |
| | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,06 | 0,06 | 0,06 |
| | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 7,89 | 7,89 | 7,89 |
| | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 15,91 | 7,89 | 7,89 | 7,89 |
| | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 9,52 | 9,52 | 9,52 |
| | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 19,18 | 9,52 | 9,52 | 9,52 |
| | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 21,87 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 116,68 | 57,89 | 57,89 | 57,89 |
| | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 6,02 | 2,99 | 2,99 | 2,99 |
| | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 13,45 | 6,67 | 6,67 | 6,67 |
| | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 7,19 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,10 | 1,09 | 1,09 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 17,06 | 5,99 | 5,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,31 | 0,46 | 0,46 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 |
| | 2,06 | 0,72 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 0,03 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 8,56 | 3,00 | 3,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 17,15 | 6,02 | 6,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,46 | 0,16 | 0,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,55 | 0,19 | 0,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 9,52 | 3,34 | 3,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 8,56 | 3,00 | 3,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 18,08 | 6,34 | 6,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,32 | 1,52 | 1,52 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,70 | 0,24 | 0,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,03 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,06 | 0,02 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,12 | 0,04 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,96 | 1,04 | 1,04 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 2,96 | 1,04 | 1,04 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 7,89 | 2,77 | 2,77 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 |
| | 7,89 | 2,77 | 2,77 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 2,21 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 |
| | 9,52 | 3,34 | 3,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 9,52 | 3,34 | 3,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,26 | 0,09 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 10,85 | 3,81 | 3,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 57,89 | 20,31 | 20,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,99 | 1,05 | 1,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,67 | 2,34 | 2,34 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,57 | 1,25 | 1,25 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 10,79 | 10,79 | 10,79 | 10,79 | 3,79 | 3,79 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 1,17 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,20 | 0,20 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,25 | 0,25 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 2,21 | 2,21 | 0 |
| | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 12,69 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 6,30 | 2,21 | 2,21 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | True | 22 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 18472,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,69 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 31880,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,69 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 102756,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 14428,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,76 | 0,13 | 0,09 | 0,01 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 4388,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,11 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,05 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 30368,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 33720,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,04 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 67028,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 92276,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 7880,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 44020,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 121856,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 71504,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 7248,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,76 | 0,13 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 52356,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | 168,09 | 168,09 | 168,09 | 168,09 | 168,09 | 168,09 | 965,59 | 965,59 | 965,59 | 965,59 | 965,59 | 965,59 | 965,59 |
| | -- | -- | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 12,75 |
| | -- | -- | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 1,54 | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 8,83 |
| | -- | -- | 166,22 | 166,22 | 166,22 | 166,22 | 166,22 | 166,22 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 |
| | -- | -- | 136,65 | 136,65 | 136,65 | 136,65 | 136,65 | 136,65 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 |
| | -- | -- | 136,65 | 136,65 | 136,65 | 136,65 | 136,65 | 136,65 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 |
| | -- | -- | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 |
| | -- | -- | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 280,47 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 |
| | -- | -- | 102,16 | 102,16 | 102,16 | 102,16 | 102,16 | 102,16 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 |
| | -- | -- | 102,16 | 102,16 | 102,16 | 102,16 | 102,16 | 102,16 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 |
| | 0,01 | -- | 80,19 | 80,19 | 80,19 | 80,19 | 80,19 | 80,19 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 |
| | 0,01 | -- | 80,19 | 80,19 | 80,19 | 80,19 | 80,19 | 80,19 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 |
| | -- | -- | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| | -- | -- | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 |
| | -- | -- | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 2,23 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 |
| | -- | -- | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 |
| | -- | -- | 98,66 | 98,66 | 98,66 | 98,66 | 98,66 | 98,66 | 566,75 | 566,75 | 566,75 | 566,75 | 566,75 | 566,75 | 566,75 |
| | -- | -- | 100,22 | 100,22 | 100,22 | 100,22 | 100,22 | 100,22 | 575,70 | 575,70 | 575,70 | 575,70 | 575,70 | 575,70 | 575,70 |
| | -- | -- | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 |
| | -- | -- | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 4,28 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 |
| | -- | -- | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 |
| | -- | -- | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 17,70 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 |
| | -- | -- | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 11,08 | 63,64 | 63,64 | 63,64 | 63,64 | 63,64 | 63,64 | 63,64 |
| | -- | -- | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 4,71 | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 27,08 |
| | -- | -- | 24,65 | 24,65 | 24,65 | 24,65 | 24,65 | 24,65 | 141,60 | 141,60 | 141,60 | 141,60 | 141,60 | 141,60 | 141,60 |
| | -- | -- | 185,39 | 185,39 | 185,39 | 185,39 | 185,39 | 185,39 | 1064,99 | 1064,99 | 1064,99 | 1064,99 | 1064,99 | 1064,99 | 1064,99 |
| | -- | -- | 320,42 | 320,42 | 320,42 | 320,42 | 320,42 | 320,42 | 1840,68 | 1840,68 | 1840,68 | 1840,68 | 1840,68 | 1840,68 | 1840,68 |
| | -- | -- | 1073,21 | 1073,21 | 1073,21 | 1073,21 | 1073,21 | 1073,21 | 6165,03 | 6165,03 | 6165,03 | 6165,03 | 6165,03 | 6165,03 | 6165,03 |
| | -- | -- | 158,95 | 158,95 | 158,95 | 158,95 | 158,95 | 158,95 | 913,07 | 913,07 | 913,07 | 913,07 | 913,07 | 913,07 | 913,07 |
| | -- | -- | 44,26 | 44,26 | 44,26 | 44,26 | 44,26 | 44,26 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 |
| | -- | -- | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 |
| | -- | -- | 346,06 | 346,06 | 346,06 | 346,06 | 346,06 | 346,06 | 1987,92 | 1987,92 | 1987,92 | 1987,92 | 1987,92 | 1987,92 | 1987,92 |
| | -- | -- | 706,44 | 706,44 | 706,44 | 706,44 | 706,44 | 706,44 | 4058,17 | 4058,17 | 4058,17 | 4058,17 | 4058,17 | 4058,17 | 4058,17 |
| | -- | -- | 979,13 | 979,13 | 979,13 | 979,13 | 979,13 | 979,13 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 |
| | -- | -- | 83,95 | 83,95 | 83,95 | 83,95 | 83,95 | 83,95 | 482,24 | 482,24 | 482,24 | 482,24 | 482,24 | 482,24 | 482,24 |
| | -- | -- | 446,82 | 446,82 | 446,82 | 446,82 | 446,82 | 446,82 | 2566,77 | 2566,77 | 2566,77 | 2566,77 | 2566,77 | 2566,77 | 2566,77 |
| | -- | -- | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 |
| | -- | -- | 748,98 | 748,98 | 748,98 | 748,98 | 748,98 | 748,98 | 4302,54 | 4302,54 | 4302,54 | 4302,54 | 4302,54 | 4302,54 | 4302,54 |
| | -- | -- | 80,11 | 80,11 | 80,11 | 80,11 | 80,11 | 80,11 | 460,17 | 460,17 | 460,17 | 460,17 | 460,17 | 460,17 | 460,17 |
| | -- | -- | 550,03 | 550,03 | 550,03 | 550,03 | 550,03 | 550,03 | 3159,64 | 3159,64 | 3159,64 | 3159,64 | 3159,64 | 3159,64 | 3159,64 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 965,59 | 965,59 | 965,59 | 965,59 | 965,59 | 479,04 | 479,04 | 479,04 | 479,04 | 168,09 | 168,09 | 3,51 | 3,51 | 3,51 |
| | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 12,75 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 2,22 | 2,22 | -- | -- | -- |
| | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 8,83 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 4,38 | 1,54 | 1,54 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |
| | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 954,83 | 473,70 | 473,70 | 473,70 | 473,70 | 166,22 | 166,22 | 3,51 | 3,51 | 3,51 |
| | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 389,43 | 389,43 | 389,43 | 389,43 | 136,65 | 136,65 | 3,39 | 3,39 | 3,39 |
| | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 784,98 | 389,43 | 389,43 | 389,43 | 389,43 | 136,65 | 136,65 | 3,39 | 3,39 | 3,39 |
| | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 799,32 | 799,32 | 799,32 | 799,32 | 280,47 | 280,47 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 1611,19 | 799,32 | 799,32 | 799,32 | 799,32 | 280,47 | 280,47 | 10,85 | 10,85 | 10,85 |
| | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 291,15 | 291,15 | 291,15 | 291,15 | 102,16 | 102,16 | 2,26 | 2,26 | 2,26 |
| | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 586,87 | 291,15 | 291,15 | 291,15 | 291,15 | 102,16 | 102,16 | 2,26 | 2,26 | 2,26 |
| | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 228,54 | 228,54 | 228,54 | 228,54 | 80,19 | 80,19 | 2,59 | 2,59 | 2,59 |
| | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 460,66 | 228,54 | 228,54 | 228,54 | 228,54 | 80,19 | 80,19 | 2,59 | 2,59 | 2,59 |
| | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 28,72 | 14,25 | 14,25 | 14,25 | 14,25 | 5,00 | 5,00 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 12,81 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 6,35 | 2,23 | 2,23 | -- | -- | -- |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 566,75 | 566,75 | 566,75 | 566,75 | 566,75 | 281,17 | 281,17 | 281,17 | 281,17 | 98,66 | 98,66 | 2,54 | 2,54 | 2,54 |
| | 575,70 | 575,70 | 575,70 | 575,70 | 575,70 | 285,61 | 285,61 | 285,61 | 285,61 | 100,22 | 100,22 | 2,57 | 2,57 | 2,57 |
| | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 12,19 | 12,19 | 12,19 | 12,19 | 4,28 | 4,28 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 24,57 | 12,19 | 12,19 | 12,19 | 12,19 | 4,28 | 4,28 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 50,43 | 50,43 | 50,43 | 50,43 | 17,70 | 17,70 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 101,65 | 50,43 | 50,43 | 50,43 | 50,43 | 17,70 | 17,70 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| | 63,64 | 63,64 | 63,64 | 63,64 | 63,64 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 31,57 | 11,08 | 11,08 | 2,63 | 2,63 | 2,63 |
| | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 27,08 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 4,71 | 4,71 | -- | -- | -- |
| | 141,60 | 141,60 | 141,60 | 141,60 | 141,60 | 70,25 | 70,25 | 70,25 | 70,25 | 24,65 | 24,65 | -- | -- | -- |
| | 1064,99 | 1064,99 | 1064,99 | 1064,99 | 1064,99 | 528,35 | 528,35 | 528,35 | 528,35 | 185,39 | 185,39 | 16,23 | 16,23 | 16,23 |
| | 1840,68 | 1840,68 | 1840,68 | 1840,68 | 1840,68 | 913,18 | 913,18 | 913,18 | 913,18 | 320,42 | 320,42 | 27,62 | 27,62 | 27,62 |
| | 6165,03 | 6165,03 | 6165,03 | 6165,03 | 6165,03 | 3058,52 | 3058,52 | 3058,52 | 3058,52 | 1073,21 | 1073,21 | 58,72 | 58,72 | 58,72 |
| | 913,07 | 913,07 | 913,07 | 913,07 | 913,07 | 452,98 | 452,98 | 452,98 | 452,98 | 158,95 | 158,95 | 2,76 | 2,76 | 2,76 |
| | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 126,13 | 126,13 | 126,13 | 126,13 | 44,26 | 44,26 | 2,12 | 2,12 | 2,12 |
| | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 931,21 | 931,21 | 931,21 | 931,21 | 326,75 | 326,75 | 11,71 | 11,71 | 11,71 |
| | 1987,92 | 1987,92 | 1987,92 | 1987,92 | 1987,92 | 986,23 | 986,23 | 986,23 | 986,23 | 346,06 | 346,06 | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| | 4058,17 | 4058,17 | 4058,17 | 4058,17 | 4058,17 | 2013,29 | 2013,29 | 2013,29 | 2013,29 | 706,44 | 706,44 | 31,60 | 31,60 | 31,60 |
| | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 2790,42 | 2790,42 | 2790,42 | 2790,42 | 979,13 | 979,13 | 41,77 | 41,77 | 41,77 |
| | 482,24 | 482,24 | 482,24 | 482,24 | 482,24 | 239,25 | 239,25 | 239,25 | 239,25 | 83,95 | 83,95 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| | 2566,77 | 2566,77 | 2566,77 | 2566,77 | 2566,77 | 1273,40 | 1273,40 | 1273,40 | 1273,40 | 446,82 | 446,82 | 30,47 | 30,47 | 30,47 |
| | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 3621,53 | 3621,53 | 3621,53 | 3621,53 | 1270,76 | 1270,76 | 70,07 | 70,07 | 70,07 |
| | 4302,54 | 4302,54 | 4302,54 | 4302,54 | 4302,54 | 2134,52 | 2134,52 | 2134,52 | 2134,52 | 748,98 | 748,98 | 32,64 | 32,64 | 32,64 |
| | 460,17 | 460,17 | 460,17 | 460,17 | 460,17 | 228,29 | 228,29 | 228,29 | 228,29 | 80,11 | 80,11 | 1,58 | 1,58 | 1,58 |
| | 3159,64 | 3159,64 | 3159,64 | 3159,64 | 3159,64 | 1567,53 | 1567,53 | 1567,53 | 1567,53 | 550,03 | 550,03 | 25,50 | 25,50 | 25,50 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| | 3,51 | 3,51 | 3,51 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 | 20,18 |
| | 3,39 | 3,39 | 3,39 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,39 | 3,39 | 3,39 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 |
| | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 |
| | 10,85 | 10,85 | 10,85 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 | 62,35 |
| | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 |
| | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 |
| | 2,59 | 2,59 | 2,59 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 | 14,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,53 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 14,56 |
| | 2,57 | 2,57 | 2,57 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 | 14,74 |
| | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 |
| | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 | 0,88 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 |
| | 2,63 | 2,63 | 2,63 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 | 15,09 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16,23 | 16,23 | 16,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 | 93,23 |
| | 27,62 | 27,62 | 27,62 | 158,67 | 158,67 | 158,67 | 158,67 | 158,67 | 158,67 | 158,67 | 158,67 | 158,67 | 158,67 | 158,67 |
| | 58,72 | 58,72 | 58,72 | 337,34 | 337,34 | 337,34 | 337,34 | 337,34 | 337,34 | 337,34 | 337,34 | 337,34 | 337,34 | 337,34 |
| | 2,76 | 2,76 | 2,76 | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 15,84 | 15,84 |
| | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11,71 | 11,71 | 11,71 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 |
| | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 |
| | 31,60 | 31,60 | 31,60 | 181,52 | 181,52 | 181,52 | 181,52 | 181,52 | 181,52 | 181,52 | 181,52 | 181,52 | 181,52 | 181,52 |
| | 41,77 | 41,77 | 41,77 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 |
| | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 30,47 | 30,47 | 30,47 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,03 | 175,03 |
| | 70,07 | 70,07 | 70,07 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 |
| | 32,64 | 32,64 | 32,64 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 187,50 | 187,50 |
| | 1,58 | 1,58 | 1,58 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 |
| | 25,50 | 25,50 | 25,50 | 146,46 | 146,46 | 146,46 | 146,46 | 146,46 | 146,46 | 146,46 | 146,46 | 146,46 | 146,46 | 146,46 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20,18 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 3,51 | 3,51 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,55 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,12 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,06 | 0,02 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 20,18 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 10,01 | 3,51 | 3,51 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,55 |
| | 19,48 | 9,66 | 9,66 | 9,66 | 9,66 | 3,39 | 3,39 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 7,43 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19,48 | 9,66 | 9,66 | 9,66 | 9,66 | 3,39 | 3,39 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 1,29 | 7,43 |
| | 62,35 | 30,93 | 30,93 | 30,93 | 30,93 | 10,85 | 10,85 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 28,83 |
| | 62,35 | 30,93 | 30,93 | 30,93 | 30,93 | 10,85 | 10,85 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 28,83 |
| | 12,98 | 6,44 | 6,44 | 6,44 | 6,44 | 2,26 | 2,26 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 5,09 |
| | 12,98 | 6,44 | 6,44 | 6,44 | 6,44 | 2,26 | 2,26 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 0,89 | 5,09 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 14,86 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 2,59 | 2,59 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 6,26 |
| | 14,86 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 7,37 | 2,59 | 2,59 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 1,09 | 6,26 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,53 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,09 | 0,09 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,23 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,56 | 7,23 | 7,23 | 7,23 | 7,23 | 2,54 | 2,54 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 1,03 | 5,91 |
| | 14,74 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 7,31 | 2,57 | 2,57 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 5,97 |
| | 0,88 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 |
| | 0,88 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,44 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,41 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,07 | 0,07 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 |
| | 0,41 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,07 | 0,07 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 0,18 |
| | 15,09 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 7,49 | 2,63 | 2,63 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 1,19 | 6,84 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 93,23 | 46,25 | 46,25 | 46,25 | 46,25 | 16,23 | 16,23 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 7,14 | 41,03 |
| | 158,67 | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 78,72 | 27,62 | 27,62 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 70,38 |
| | 337,34 | 167,36 | 167,36 | 167,36 | 167,36 | 58,72 | 58,72 | 29,38 | 29,38 | 29,38 | 29,38 | 29,38 | 29,38 | 168,80 |
| | 15,84 | 7,86 | 7,86 | 7,86 | 7,86 | 2,76 | 2,76 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 1,36 | 7,79 |
| | 12,21 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 2,12 | 2,12 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 3,21 | 18,44 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 67,26 | 33,37 | 33,37 | 33,37 | 33,37 | 11,71 | 11,71 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 27,27 |
| | 95,05 | 47,15 | 47,15 | 47,15 | 47,15 | 16,55 | 16,55 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 106,21 |
| | 181,52 | 90,06 | 90,06 | 90,06 | 90,06 | 31,60 | 31,60 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 19,48 | 111,93 |
| | 239,95 | 119,04 | 119,04 | 119,04 | 119,04 | 41,77 | 41,77 | 21,97 | 21,97 | 21,97 | 21,97 | 21,97 | 21,97 | 126,21 |
| | 16,62 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 2,89 | 2,89 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 12,72 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | 175,03 | 86,83 | 86,83 | 86,83 | 86,83 | 30,47 | 30,47 | 20,21 | 20,21 | 20,21 | 20,21 | 20,21 | 20,21 | 116,08 |
| | 402,52 | 199,69 | 199,69 | 199,69 | 199,69 | 70,07 | 70,07 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 208,79 |
| | 187,50 | 93,02 | 93,02 | 93,02 | 93,02 | 32,64 | 32,64 | 26,49 | 26,49 | 26,49 | 26,49 | 26,49 | 26,49 | 152,18 |
| | 9,09 | 4,51 | 4,51 | 4,51 | 4,51 | 1,58 | 1,58 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 1,30 |
| | 146,46 | 72,66 | 72,66 | 72,66 | 72,66 | 25,50 | 25,50 | 16,18 | 16,18 | 16,18 | 16,18 | 16,18 | 16,18 | 92,97 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 7,55 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 3,69 | 3,69 | 3,69 |
| | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 7,43 | 3,69 | 3,69 | 3,69 |
| | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 14,31 | 14,31 | 14,31 |
| | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 14,31 | 14,31 | 14,31 |
| | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 5,09 | 2,52 | 2,52 | 2,52 |
| | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 6,26 | 3,10 | 3,10 | 3,10 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,23 | 0,12 | 0,12 | 0,12 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 5,91 | 2,93 | 2,93 | 2,93 |
| | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 6,84 | 3,39 | 3,39 | 3,39 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 41,03 | 20,36 | 20,36 | 20,36 |
| | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 34,91 | 34,91 | 34,91 |
| | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 168,80 | 83,74 | 83,74 | 83,74 |
| | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 7,79 | 3,87 | 3,87 | 3,87 |
| | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 18,44 | 9,15 | 9,15 | 9,15 |
| | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 13,53 | 13,53 | 13,53 |
| | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 52,69 | 52,69 | 52,69 |
| | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 111,93 | 55,53 | 55,53 | 55,53 |
| | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 62,61 | 62,61 | 62,61 |
| | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 6,31 | 6,31 | 6,31 |
| | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 116,08 | 57,59 | 57,59 | 57,59 |
| | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 103,58 | 103,58 | 103,58 |
| | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 152,18 | 75,50 | 75,50 | 75,50 |
| | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 1,30 | 0,64 | 0,64 | 0,64 |
| | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 92,97 | 46,12 | 46,12 | 46,12 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 3,69 | 1,29 | 1,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,69 | 1,29 | 1,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,31 | 5,02 | 5,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,31 | 5,02 | 5,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,52 | 0,89 | 0,89 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 2,52 | 0,89 | 0,89 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 3,10 | 1,09 | 1,09 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 |
| | 3,10 | 1,09 | 1,09 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 3,79 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,12 | 0,04 | 0,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,93 | 1,03 | 1,03 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 2,96 | 1,04 | 1,04 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 |
| | 0,15 | 0,05 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,15 | 0,05 | 0,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,09 | 0,03 | 0,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,39 | 1,19 | 1,19 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 20,36 | 7,14 | 7,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 34,91 | 12,25 | 12,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,74 | 29,38 | 29,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,87 | 1,36 | 1,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 9,15 | 3,21 | 3,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 13,53 | 4,75 | 4,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 52,69 | 18,49 | 18,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 55,53 | 19,48 | 19,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 62,61 | 21,97 | 21,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,31 | 2,22 | 2,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 57,59 | 20,21 | 20,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 103,58 | 36,35 | 36,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 75,50 | 26,49 | 26,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,64 | 0,23 | 0,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 46,12 | 16,18 | 16,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,25 | 0,25 | 0 |
| | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 1,46 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,73 | 0,25 | 0,25 | 0 |
| | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 10,79 | 10,79 | 10,79 | 10,79 | 3,79 | 3,79 | 0 |
| | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 21,76 | 10,79 | 10,79 | 10,79 | 10,79 | 3,79 | 3,79 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,05 | 0,05 | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 24112,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,69 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 19172,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 41976,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 75520,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 12048,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 106752,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 15164,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,68 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 7448,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,62 | 0,10 | 0,07 | 0,10 | 0,02 | 0,01 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 9584,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 5808,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 84792,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 85724,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 140760,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 124840,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 112792,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 9144,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 140760,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 97000,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 17760,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,02 | -- | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 140760,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 13916,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,66 | 0,11 | 0,08 | 0,08 | 0,01 | 0,01 | 0,04 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 10812,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 10812,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 35296,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,04 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 32300,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 35760,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,04 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 43284,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 32108,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 63940,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 75516,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 15420,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 12480,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 124840,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 3272,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 77548,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 48064,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 5592,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,61 | 0,10 | 0,07 | 0,09 | 0,01 | 0,01 | 0,08 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 28104,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 17704,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 124840,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | 240,00 | 240,00 | 240,00 | 240,00 | 240,00 | 240,00 | 1378,69 | 1378,69 | 1378,69 | 1378,69 | 1378,69 | 1378,69 | 1378,69 |
| | -- | -- | 206,55 | 206,55 | 206,55 | 206,55 | 206,55 | 206,55 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 |
| | -- | -- | 448,18 | 448,18 | 448,18 | 448,18 | 448,18 | 448,18 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 |
| | -- | -- | 786,87 | 786,87 | 786,87 | 786,87 | 786,87 | 786,87 | 4520,16 | 4520,16 | 4520,16 | 4520,16 | 4520,16 | 4520,16 | 4520,16 |
| | -- | -- | 128,70 | 128,70 | 128,70 | 128,70 | 128,70 | 128,70 | 739,34 | 739,34 | 739,34 | 739,34 | 739,34 | 739,34 | 739,34 |
| | -- | -- | 1122,35 | 1122,35 | 1122,35 | 1122,35 | 1122,35 | 1122,35 | 6447,31 | 6447,31 | 6447,31 | 6447,31 | 6447,31 | 6447,31 | 6447,31 |
| | -- | -- | 150,58 | 150,58 | 150,58 | 150,58 | 150,58 | 150,58 | 865,03 | 865,03 | 865,03 | 865,03 | 865,03 | 865,03 | 865,03 |
| | -- | -- | 67,18 | 67,18 | 67,18 | 67,18 | 67,18 | 67,18 | 385,90 | 385,90 | 385,90 | 385,90 | 385,90 | 385,90 | 385,90 |
| | -- | -- | 103,57 | 103,57 | 103,57 | 103,57 | 103,57 | 103,57 | 594,95 | 594,95 | 594,95 | 594,95 | 594,95 | 594,95 | 594,95 |
| | -- | -- | 65,64 | 65,64 | 65,64 | 65,64 | 65,64 | 65,64 | 377,07 | 377,07 | 377,07 | 377,07 | 377,07 | 377,07 | 377,07 |
| | -- | -- | 899,57 | 899,57 | 899,57 | 899,57 | 899,57 | 899,57 | 5167,56 | 5167,56 | 5167,56 | 5167,56 | 5167,56 | 5167,56 | 5167,56 |
| | -- | -- | 888,54 | 888,54 | 888,54 | 888,54 | 888,54 | 888,54 | 5104,20 | 5104,20 | 5104,20 | 5104,20 | 5104,20 | 5104,20 | 5104,20 |
| | -- | -- | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 |
| | -- | -- | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 |
| | -- | -- | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 |
| | -- | -- | 98,46 | 98,46 | 98,46 | 98,46 | 98,46 | 98,46 | 565,60 | 565,60 | 565,60 | 565,60 | 565,60 | 565,60 | 565,60 |
| | -- | -- | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 |
| | -- | -- | 1023,70 | 1023,70 | 1023,70 | 1023,70 | 1023,70 | 1023,70 | 5880,67 | 5880,67 | 5880,67 | 5880,67 | 5880,67 | 5880,67 | 5880,67 |
| | -- | -- | 188,42 | 188,42 | 188,42 | 188,42 | 188,42 | 188,42 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 |
| | -- | -- | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 |
| | -- | -- | 133,77 | 133,77 | 133,77 | 133,77 | 133,77 | 133,77 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 |
| | -- | -- | 113,56 | 113,56 | 113,56 | 113,56 | 113,56 | 113,56 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 |
| | -- | -- | 113,56 | 113,56 | 113,56 | 113,56 | 113,56 | 113,56 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 |
| | -- | -- | 360,03 | 360,03 | 360,03 | 360,03 | 360,03 | 360,03 | 2068,17 | 2068,17 | 2068,17 | 2068,17 | 2068,17 | 2068,17 | 2068,17 |
| | -- | -- | 335,16 | 335,16 | 335,16 | 335,16 | 335,16 | 335,16 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 |
| | -- | -- | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 361,34 | 2075,70 | 2075,70 | 2075,70 | 2075,70 | 2075,70 | 2075,70 | 2075,70 |
| | -- | -- | 447,05 | 447,05 | 447,05 | 447,05 | 447,05 | 447,05 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 |
| | -- | -- | 332,90 | 332,90 | 332,90 | 332,90 | 332,90 | 332,90 | 1912,35 | 1912,35 | 1912,35 | 1912,35 | 1912,35 | 1912,35 | 1912,35 |
| | -- | -- | 669,01 | 669,01 | 669,01 | 669,01 | 669,01 | 669,01 | 3843,14 | 3843,14 | 3843,14 | 3843,14 | 3843,14 | 3843,14 | 3843,14 |
| | -- | -- | 786,96 | 786,96 | 786,96 | 786,96 | 786,96 | 786,96 | 4520,67 | 4520,67 | 4520,67 | 4520,67 | 4520,67 | 4520,67 | 4520,67 |
| | -- | -- | 159,72 | 159,72 | 159,72 | 159,72 | 159,72 | 159,72 | 917,48 | 917,48 | 917,48 | 917,48 | 917,48 | 917,48 | 917,48 |
| | -- | -- | 127,66 | 127,66 | 127,66 | 127,66 | 127,66 | 127,66 | 733,36 | 733,36 | 733,36 | 733,36 | 733,36 | 733,36 | 733,36 |
| | -- | -- | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 |
| | -- | -- | 35,04 | 35,04 | 35,04 | 35,04 | 35,04 | 35,04 | 201,26 | 201,26 | 201,26 | 201,26 | 201,26 | 201,26 | 201,26 |
| | -- | -- | 802,33 | 802,33 | 802,33 | 802,33 | 802,33 | 802,33 | 4608,97 | 4608,97 | 4608,97 | 4608,97 | 4608,97 | 4608,97 | 4608,97 |
| | -- | -- | 505,86 | 505,86 | 505,86 | 505,86 | 505,86 | 505,86 | 2905,93 | 2905,93 | 2905,93 | 2905,93 | 2905,93 | 2905,93 | 2905,93 |
| | -- | -- | 49,50 | 49,50 | 49,50 | 49,50 | 49,50 | 49,50 | 284,36 | 284,36 | 284,36 | 284,36 | 284,36 | 284,36 | 284,36 |
| | -- | -- | 302,75 | 302,75 | 302,75 | 302,75 | 302,75 | 302,75 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 |
| | -- | -- | 187,61 | 187,61 | 187,61 | 187,61 | 187,61 | 187,61 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 |
| | -- | -- | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 1292,96 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1378,69 | 1378,69 | 1378,69 | 1378,69 | 1378,69 | 683,98 | 683,98 | 683,98 | 683,98 | 240,00 | 240,00 | 21,20 | 21,20 | 21,20 |
| | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 588,64 | 588,64 | 588,64 | 588,64 | 206,55 | 206,55 | 7,05 | 7,05 | 7,05 |
| | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 1277,26 | 1277,26 | 1277,26 | 1277,26 | 448,18 | 448,18 | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| | 4520,16 | 4520,16 | 4520,16 | 4520,16 | 4520,16 | 2242,49 | 2242,49 | 2242,49 | 2242,49 | 786,87 | 786,87 | 45,88 | 45,88 | 45,88 |
| | 739,34 | 739,34 | 739,34 | 739,34 | 739,34 | 366,79 | 366,79 | 366,79 | 366,79 | 128,70 | 128,70 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 6447,31 | 6447,31 | 6447,31 | 6447,31 | 6447,31 | 3198,57 | 3198,57 | 3198,57 | 3198,57 | 1122,35 | 1122,35 | 56,64 | 56,64 | 56,64 |
| | 865,03 | 865,03 | 865,03 | 865,03 | 865,03 | 429,15 | 429,15 | 429,15 | 429,15 | 150,58 | 150,58 | 14,19 | 14,19 | 14,19 |
| | 385,90 | 385,90 | 385,90 | 385,90 | 385,90 | 191,45 | 191,45 | 191,45 | 191,45 | 67,18 | 67,18 | 10,44 | 10,44 | 10,44 |
| | 594,95 | 594,95 | 594,95 | 594,95 | 594,95 | 295,16 | 295,16 | 295,16 | 295,16 | 103,57 | 103,57 | 3,80 | 3,80 | 3,80 |
| | 377,07 | 377,07 | 377,07 | 377,07 | 377,07 | 187,07 | 187,07 | 187,07 | 187,07 | 65,64 | 65,64 | -- | -- | -- |
| | 5167,56 | 5167,56 | 5167,56 | 5167,56 | 5167,56 | 2563,67 | 2563,67 | 2563,67 | 2563,67 | 899,57 | 899,57 | 38,97 | 38,97 | 38,97 |
| | 5104,20 | 5104,20 | 5104,20 | 5104,20 | 5104,20 | 2532,24 | 2532,24 | 2532,24 | 2532,24 | 888,54 | 888,54 | 46,74 | 46,74 | 46,74 |
| | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 4201,28 | 4201,28 | 4201,28 | 4201,28 | 1474,19 | 1474,19 | 77,94 | 77,94 | 77,94 |
| | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 3684,79 | 3684,79 | 3684,79 | 3684,79 | 1292,96 | 1292,96 | 75,77 | 75,77 | 75,77 |
| | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 3342,99 | 3342,99 | 3342,99 | 3342,99 | 1173,02 | 1173,02 | 66,63 | 66,63 | 66,63 |
| | 565,60 | 565,60 | 565,60 | 565,60 | 565,60 | 280,60 | 280,60 | 280,60 | 280,60 | 98,46 | 98,46 | 3,57 | 3,57 | 3,57 |
| | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 4201,28 | 4201,28 | 4201,28 | 4201,28 | 1474,19 | 1474,19 | 77,94 | 77,94 | 77,94 |
| | 5880,67 | 5880,67 | 5880,67 | 5880,67 | 5880,67 | 2917,45 | 2917,45 | 2917,45 | 2917,45 | 1023,70 | 1023,70 | 45,12 | 45,12 | 45,12 |
| | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 536,98 | 536,98 | 536,98 | 536,98 | 188,42 | 188,42 | 5,74 | 5,74 | 5,74 |
| | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 4201,28 | 4201,28 | 4201,28 | 4201,28 | 1474,19 | 1474,19 | 77,94 | 77,94 | 77,94 |
| | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 381,22 | 381,22 | 381,22 | 381,22 | 133,77 | 133,77 | 15,42 | 15,42 | 15,42 |
| | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 323,63 | 323,63 | 323,63 | 323,63 | 113,56 | 113,56 | 5,92 | 5,92 | 5,92 |
| | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 652,34 | 323,63 | 323,63 | 323,63 | 323,63 | 113,56 | 113,56 | 5,92 | 5,92 | 5,92 |
| | 2068,17 | 2068,17 | 2068,17 | 2068,17 | 2068,17 | 1026,04 | 1026,04 | 1026,04 | 1026,04 | 360,03 | 360,03 | 20,07 | 20,07 | 20,07 |
| | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 955,18 | 955,18 | 955,18 | 955,18 | 335,16 | 335,16 | 16,95 | 16,95 | 16,95 |
| | 2075,70 | 2075,70 | 2075,70 | 2075,70 | 2075,70 | 1029,77 | 1029,77 | 1029,77 | 1029,77 | 361,34 | 361,34 | 20,52 | 20,52 | 20,52 |
| | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 1274,04 | 1274,04 | 1274,04 | 1274,04 | 447,05 | 447,05 | 26,81 | 26,81 | 26,81 |
| | 1912,35 | 1912,35 | 1912,35 | 1912,35 | 1912,35 | 948,73 | 948,73 | 948,73 | 948,73 | 332,90 | 332,90 | 16,95 | 16,95 | 16,95 |
| | 3843,14 | 3843,14 | 3843,14 | 3843,14 | 3843,14 | 1906,62 | 1906,62 | 1906,62 | 1906,62 | 669,01 | 669,01 | 34,36 | 34,36 | 34,36 |
| | 4520,67 | 4520,67 | 4520,67 | 4520,67 | 4520,67 | 2242,75 | 2242,75 | 2242,75 | 2242,75 | 786,96 | 786,96 | 45,88 | 45,88 | 45,88 |
| | 917,48 | 917,48 | 917,48 | 917,48 | 917,48 | 455,17 | 455,17 | 455,17 | 455,17 | 159,72 | 159,72 | 11,12 | 11,12 | 11,12 |
| | 733,36 | 733,36 | 733,36 | 733,36 | 733,36 | 363,83 | 363,83 | 363,83 | 363,83 | 127,66 | 127,66 | 9,22 | 9,22 | 9,22 |
| | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 3684,79 | 3684,79 | 3684,79 | 3684,79 | 1292,96 | 1292,96 | 75,77 | 75,77 | 75,77 |
| | 201,26 | 201,26 | 201,26 | 201,26 | 201,26 | 99,85 | 99,85 | 99,85 | 99,85 | 35,04 | 35,04 | 1,40 | 1,40 | 1,40 |
| | 4608,97 | 4608,97 | 4608,97 | 4608,97 | 4608,97 | 2286,55 | 2286,55 | 2286,55 | 2286,55 | 802,33 | 802,33 | 49,28 | 49,28 | 49,28 |
| | 2905,93 | 2905,93 | 2905,93 | 2905,93 | 2905,93 | 1441,65 | 1441,65 | 1441,65 | 1441,65 | 505,86 | 505,86 | 22,02 | 22,02 | 22,02 |
| | 284,36 | 284,36 | 284,36 | 284,36 | 284,36 | 141,07 | 141,07 | 141,07 | 141,07 | 49,50 | 49,50 | 7,23 | 7,23 | 7,23 |
| | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 862,80 | 862,80 | 862,80 | 862,80 | 302,75 | 302,75 | 11,30 | 11,30 | 11,30 |
| | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 534,66 | 534,66 | 534,66 | 534,66 | 187,61 | 187,61 | 7,96 | 7,96 | 7,96 |
| | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 7427,38 | 3684,79 | 3684,79 | 3684,79 | 3684,79 | 1292,96 | 1292,96 | 75,77 | 75,77 | 75,77 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 21,20 | 21,20 | 21,20 | 121,79 | 121,79 | 121,79 | 121,79 | 121,79 | 121,79 | 121,79 | 121,79 | 121,79 | 121,79 | 121,79 |
| | 7,05 | 7,05 | 7,05 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 |
| | 16,73 | 16,73 | 16,73 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 |
| | 45,88 | 45,88 | 45,88 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 |
| | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 |
| | 56,64 | 56,64 | 56,64 | 325,39 | 325,39 | 325,39 | 325,39 | 325,39 | 325,39 | 325,39 | 325,39 | 325,39 | 325,39 | 325,39 |
| | 14,19 | 14,19 | 14,19 | 81,54 | 81,54 | 81,54 | 81,54 | 81,54 | 81,54 | 81,54 | 81,54 | 81,54 | 81,54 | 81,54 |
| | 10,44 | 10,44 | 10,44 | 59,99 | 59,99 | 59,99 | 59,99 | 59,99 | 59,99 | 59,99 | 59,99 | 59,99 | 59,99 | 59,99 |
| | 3,80 | 3,80 | 3,80 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 | 21,81 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 38,97 | 38,97 | 38,97 | 223,85 | 223,85 | 223,85 | 223,85 | 223,85 | 223,85 | 223,85 | 223,85 | 223,85 | 223,85 | 223,85 |
| | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 268,52 | 268,52 | 268,52 | 268,52 | 268,52 | 268,52 | 268,52 | 268,52 | 268,52 | 268,52 | 268,52 |
| | 77,94 | 77,94 | 77,94 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 |
| | 75,77 | 75,77 | 75,77 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 |
| | 66,63 | 66,63 | 66,63 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 |
| | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 |
| | 77,94 | 77,94 | 77,94 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 |
| | 45,12 | 45,12 | 45,12 | 259,17 | 259,17 | 259,17 | 259,17 | 259,17 | 259,17 | 259,17 | 259,17 | 259,17 | 259,17 | 259,17 |
| | 5,74 | 5,74 | 5,74 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 |
| | 77,94 | 77,94 | 77,94 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 |
| | 15,42 | 15,42 | 15,42 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 |
| | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 |
| | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 | 34,02 |
| | 20,07 | 20,07 | 20,07 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 |
| | 16,95 | 16,95 | 16,95 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 |
| | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 117,90 | 117,90 | 117,90 | 117,90 | 117,90 | 117,90 | 117,90 | 117,90 | 117,90 | 117,90 | 117,90 |
| | 26,81 | 26,81 | 26,81 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 |
| | 16,95 | 16,95 | 16,95 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 |
| | 34,36 | 34,36 | 34,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 | 197,36 |
| | 45,88 | 45,88 | 45,88 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 | 263,58 |
| | 11,12 | 11,12 | 11,12 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | 63,88 | 63,88 |
| | 9,22 | 9,22 | 9,22 | 52,98 | 52,98 | 52,98 | 52,98 | 52,98 | 52,98 | 52,98 | 52,98 | 52,98 | 52,98 | 52,98 |
| | 75,77 | 75,77 | 75,77 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 |
| | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 |
| | 49,28 | 49,28 | 49,28 | 283,06 | 283,06 | 283,06 | 283,06 | 283,06 | 283,06 | 283,06 | 283,06 | 283,06 | 283,06 | 283,06 |
| | 22,02 | 22,02 | 22,02 | 126,47 | 126,47 | 126,47 | 126,47 | 126,47 | 126,47 | 126,47 | 126,47 | 126,47 | 126,47 | 126,47 |
| | 7,23 | 7,23 | 7,23 | 41,55 | 41,55 | 41,55 | 41,55 | 41,55 | 41,55 | 41,55 | 41,55 | 41,55 | 41,55 | 41,55 |
| | 11,30 | 11,30 | 11,30 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 |
| | 7,96 | 7,96 | 7,96 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 |
| | 75,77 | 75,77 | 75,77 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 | 435,24 |

# Invoergegevens Geomilieu

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 121,79 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 60,42 | 21,20 | 21,20 | 11,30 | 11,30 | 11,30 | 11,30 | 11,30 | 11,30 | 64,92 |
| | 40,51 | 20,10 | 20,10 | 20,10 | 20,10 | 7,05 | 7,05 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 17,66 |
| | 96,09 | 47,67 | 47,67 | 47,67 | 47,67 | 16,73 | 16,73 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 54,53 |
| | 263,58 | 130,77 | 130,77 | 130,77 | 130,77 | 45,88 | 45,88 | 20,75 | 20,75 | 20,75 | 20,75 | 20,75 | 20,75 | 119,20 |
| | 31,94 | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 5,56 | 5,56 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 1,90 | 10,91 |
| | 325,39 | 161,43 | 161,43 | 161,43 | 161,43 | 56,64 | 56,64 | 27,49 | 27,49 | 27,49 | 27,49 | 27,49 | 27,49 | 157,89 |
| | 81,54 | 40,45 | 40,45 | 40,45 | 40,45 | 14,19 | 14,19 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 6,60 | 37,91 |
| | 59,99 | 29,76 | 29,76 | 29,76 | 29,76 | 10,44 | 10,44 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 37,65 |
| | 21,81 | 10,82 | 10,82 | 10,82 | 10,82 | 3,80 | 3,80 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 0,95 | 5,45 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 223,85 | 111,06 | 111,06 | 111,06 | 111,06 | 38,97 | 38,97 | 19,76 | 19,76 | 19,76 | 19,76 | 19,76 | 19,76 | 113,48 |
| | 268,52 | 133,21 | 133,21 | 133,21 | 133,21 | 46,74 | 46,74 | 33,54 | 33,54 | 33,54 | 33,54 | 33,54 | 33,54 | 192,69 |
| | 447,70 | 222,11 | 222,11 | 222,11 | 222,11 | 77,94 | 77,94 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 222,29 |
| | 435,24 | 215,93 | 215,93 | 215,93 | 215,93 | 75,77 | 75,77 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 242,29 |
| | 382,78 | 189,90 | 189,90 | 189,90 | 189,90 | 66,63 | 66,63 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 201,52 |
| | 20,52 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 10,18 | 3,57 | 3,57 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,53 |
| | 447,70 | 222,11 | 222,11 | 222,11 | 222,11 | 77,94 | 77,94 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 222,29 |
| | 259,17 | 128,58 | 128,58 | 128,58 | 128,58 | 45,12 | 45,12 | 27,44 | 27,44 | 27,44 | 27,44 | 27,44 | 27,44 | 157,63 |
| | 32,98 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 5,74 | 5,74 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 37,65 |
| | 447,70 | 222,11 | 222,11 | 222,11 | 222,11 | 77,94 | 77,94 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 222,29 |
| | 88,55 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 15,42 | 15,42 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 46,48 |
| | 34,02 | 16,88 | 16,88 | 16,88 | 16,88 | 5,92 | 5,92 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 15,58 |
| | 34,02 | 16,88 | 16,88 | 16,88 | 16,88 | 5,92 | 5,92 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 2,71 | 15,58 |
| | 115,30 | 57,20 | 57,20 | 57,20 | 57,20 | 20,07 | 20,07 | 18,81 | 18,81 | 18,81 | 18,81 | 18,81 | 18,81 | 108,03 |
| | 97,38 | 48,31 | 48,31 | 48,31 | 48,31 | 16,95 | 16,95 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 74,27 |
| | 117,90 | 58,49 | 58,49 | 58,49 | 58,49 | 20,52 | 20,52 | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 22,29 | 128,03 |
| | 154,00 | 76,40 | 76,40 | 76,40 | 76,40 | 26,81 | 26,81 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 88,03 |
| | 97,38 | 48,31 | 48,31 | 48,31 | 48,31 | 16,95 | 16,95 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 13,02 | 74,79 |
| | 197,36 | 97,91 | 97,91 | 97,91 | 97,91 | 34,36 | 34,36 | 19,26 | 19,26 | 19,26 | 19,26 | 19,26 | 19,26 | 110,63 |
| | 263,58 | 130,77 | 130,77 | 130,77 | 130,77 | 45,88 | 45,88 | 20,61 | 20,61 | 20,61 | 20,61 | 20,61 | 20,61 | 118,42 |
| | 63,88 | 31,69 | 31,69 | 31,69 | 31,69 | 11,12 | 11,12 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 3,44 | 19,74 |
| | 52,98 | 26,28 | 26,28 | 26,28 | 26,28 | 9,22 | 9,22 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 23,89 |
| | 435,24 | 215,93 | 215,93 | 215,93 | 215,93 | 75,77 | 75,77 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 242,29 |
| | 8,05 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 3,99 | 1,40 | 1,40 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 3,12 |
| | 283,06 | 140,43 | 140,43 | 140,43 | 140,43 | 49,28 | 49,28 | 24,82 | 24,82 | 24,82 | 24,82 | 24,82 | 24,82 | 142,57 |
| | 126,47 | 62,74 | 62,74 | 62,74 | 62,74 | 22,02 | 22,02 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 88,03 |
| | 41,55 | 20,61 | 20,61 | 20,61 | 20,61 | 7,23 | 7,23 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 6,46 | 37,14 |
| | 64,92 | 32,21 | 32,21 | 32,21 | 32,21 | 11,30 | 11,30 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 20,52 |
| | 45,71 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 7,96 | 7,96 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 25,97 |
| | 435,24 | 215,93 | 215,93 | 215,93 | 215,93 | 75,77 | 75,77 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 42,18 | 242,29 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 32,21 | 32,21 | 32,21 |
| | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 8,76 | 8,76 | 8,76 |
| | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 27,06 | 27,06 | 27,06 |
| | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 119,20 | 59,13 | 59,13 | 59,13 |
| | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 10,91 | 5,41 | 5,41 | 5,41 |
| | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 157,89 | 78,33 | 78,33 | 78,33 |
| | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 37,91 | 18,81 | 18,81 | 18,81 |
| | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 5,45 | 2,71 | 2,71 | 2,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 113,48 | 56,30 | 56,30 | 56,30 |
| | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 192,69 | 95,59 | 95,59 | 95,59 |
| | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 110,28 | 110,28 | 110,28 |
| | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 120,20 | 120,20 | 120,20 |
| | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 99,98 | 99,98 | 99,98 |
| | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 110,28 | 110,28 | 110,28 |
| | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 157,63 | 78,20 | 78,20 | 78,20 |
| | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 110,28 | 110,28 | 110,28 |
| | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 23,06 | 23,06 | 23,06 |
| | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 7,73 | 7,73 | 7,73 |
| | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 15,58 | 7,73 | 7,73 | 7,73 |
| | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 108,03 | 53,60 | 53,60 | 53,60 |
| | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 36,85 | 36,85 | 36,85 |
| | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 128,03 | 63,52 | 63,52 | 63,52 |
| | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 43,67 | 43,67 | 43,67 |
| | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 74,79 | 37,10 | 37,10 | 37,10 |
| | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 110,63 | 54,88 | 54,88 | 54,88 |
| | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 118,42 | 58,75 | 58,75 | 58,75 |
| | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 19,74 | 9,79 | 9,79 | 9,79 |
| | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 11,85 | 11,85 | 11,85 |
| | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 120,20 | 120,20 | 120,20 |
| | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 3,12 | 1,55 | 1,55 | 1,55 |
| | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 142,57 | 70,73 | 70,73 | 70,73 |
| | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 43,67 | 43,67 | 43,67 |
| | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 37,14 | 18,42 | 18,42 | 18,42 |
| | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 10,18 | 10,18 | 10,18 |
| | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 12,88 | 12,88 | 12,88 |
| | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 242,29 | 120,20 | 120,20 | 120,20 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 32,21 | 11,30 | 11,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 8,76 | 3,07 | 3,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 27,06 | 9,49 | 9,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 59,13 | 20,75 | 20,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 5,41 | 1,90 | 1,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,33 | 27,49 | 27,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 18,81 | 6,60 | 6,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 18,68 | 6,55 | 6,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,71 | 0,95 | 0,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 56,30 | 19,76 | 19,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,59 | 33,54 | 33,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 110,28 | 38,70 | 38,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 120,20 | 42,18 | 42,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,98 | 35,08 | 35,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 110,28 | 38,70 | 38,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 78,20 | 27,44 | 27,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 18,68 | 6,55 | 6,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 110,28 | 38,70 | 38,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 23,06 | 8,09 | 8,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 7,73 | 2,71 | 2,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 7,73 | 2,71 | 2,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,60 | 18,81 | 18,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 36,85 | 12,93 | 12,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 63,52 | 22,29 | 22,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 43,67 | 15,33 | 15,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 37,10 | 13,02 | 13,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 54,88 | 19,26 | 19,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 58,75 | 20,61 | 20,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 9,79 | 3,44 | 3,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 11,85 | 4,16 | 4,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 120,20 | 42,18 | 42,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,55 | 0,54 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 70,73 | 24,82 | 24,82 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 43,67 | 15,33 | 15,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 18,42 | 6,46 | 6,46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 10,18 | 3,57 | 3,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 12,88 | 4,52 | 4,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 120,20 | 42,18 | 42,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 11976,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 30896,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | -- | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 21172,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,65 | 0,11 | 0,08 | 0,08 | 0,01 | 0,01 | 0,04 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 11956,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 31104,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 4960,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,68 | 0,11 | 0,08 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 10372,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 15488,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,75 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 77832,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 4460,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,55 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,17 | 0,03 | 0,02 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 16728,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,68 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 13592,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 32300,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 77832,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 117316,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 43284,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 10040,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,63 | 0,10 | 0,07 | 0,09 | 0,01 | 0,01 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 30896,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | -- | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 10972,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,75 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 13260,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 50488,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,69 | 0,11 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 108260,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 7296,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 60540,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 13260,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 49740,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 141904,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 11820,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,66 | 0,11 | 0,08 | 0,10 | 0,02 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 17268,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,75 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 36788,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 33144,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,04 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 2652,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 41772,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 2820,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 31372,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 1052,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,39 | 0,06 | 0,04 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,34 | 0,06 | 0,04 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 116416,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 7452,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,76 | 0,13 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 140760,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 46116,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | 120,88 | 120,88 | 120,88 | 120,88 | 120,88 | 120,88 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 |
| | -- | -- | 327,39 | 327,39 | 327,39 | 327,39 | 327,39 | 327,39 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 |
| | -- | -- | 200,81 | 200,81 | 200,81 | 200,81 | 200,81 | 200,81 | 1153,54 | 1153,54 | 1153,54 | 1153,54 | 1153,54 | 1153,54 | 1153,54 |
| | -- | -- | 120,79 | 120,79 | 120,79 | 120,79 | 120,79 | 120,79 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 |
| | -- | -- | 317,89 | 317,89 | 317,89 | 317,89 | 317,89 | 317,89 | 1826,14 | 1826,14 | 1826,14 | 1826,14 | 1826,14 | 1826,14 | 1826,14 |
| | -- | -- | 49,05 | 49,05 | 49,05 | 49,05 | 49,05 | 49,05 | 281,76 | 281,76 | 281,76 | 281,76 | 281,76 | 281,76 | 281,76 |
| | -- | -- | 109,99 | 109,99 | 109,99 | 109,99 | 109,99 | 109,99 | 631,82 | 631,82 | 631,82 | 631,82 | 631,82 | 631,82 | 631,82 |
| | -- | -- | 168,17 | 168,17 | 168,17 | 168,17 | 168,17 | 168,17 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 |
| | -- | -- | 802,78 | 802,78 | 802,78 | 802,78 | 802,78 | 802,78 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 |
| | -- | -- | 35,62 | 35,62 | 35,62 | 35,62 | 35,62 | 35,62 | 204,64 | 204,64 | 204,64 | 204,64 | 204,64 | 204,64 | 204,64 |
| | -- | -- | 166,13 | 166,13 | 166,13 | 166,13 | 166,13 | 166,13 | 954,36 | 954,36 | 954,36 | 954,36 | 954,36 | 954,36 | 954,36 |
| | -- | -- | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 |
| | -- | -- | 335,16 | 335,16 | 335,16 | 335,16 | 335,16 | 335,16 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 |
| | -- | -- | 802,78 | 802,78 | 802,78 | 802,78 | 802,78 | 802,78 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 |
| | -- | -- | 1235,05 | 1235,05 | 1235,05 | 1235,05 | 1235,05 | 1235,05 | 7094,72 | 7094,72 | 7094,72 | 7094,72 | 7094,72 | 7094,72 | 7094,72 |
| | -- | -- | 447,05 | 447,05 | 447,05 | 447,05 | 447,05 | 447,05 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 |
| | -- | -- | 91,41 | 91,41 | 91,41 | 91,41 | 91,41 | 91,41 | 525,09 | 525,09 | 525,09 | 525,09 | 525,09 | 525,09 | 525,09 |
| | -- | -- | 327,39 | 327,39 | 327,39 | 327,39 | 327,39 | 327,39 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 |
| | -- | -- | 119,16 | 119,16 | 119,16 | 119,16 | 119,16 | 119,16 | 684,54 | 684,54 | 684,54 | 684,54 | 684,54 | 684,54 | 684,54 |
| | -- | -- | 142,58 | 142,58 | 142,58 | 142,58 | 142,58 | 142,58 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 |
| | -- | -- | 507,26 | 507,26 | 507,26 | 507,26 | 507,26 | 507,26 | 2913,98 | 2913,98 | 2913,98 | 2913,98 | 2913,98 | 2913,98 | 2913,98 |
| | -- | -- | 1128,13 | 1128,13 | 1128,13 | 1128,13 | 1128,13 | 1128,13 | 6480,55 | 6480,55 | 6480,55 | 6480,55 | 6480,55 | 6480,55 | 6480,55 |
| | -- | -- | 75,22 | 75,22 | 75,22 | 75,22 | 75,22 | 75,22 | 432,12 | 432,12 | 432,12 | 432,12 | 432,12 | 432,12 | 432,12 |
| | -- | -- | 611,69 | 611,69 | 611,69 | 611,69 | 611,69 | 611,69 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 |
| | -- | -- | 142,58 | 142,58 | 142,58 | 142,58 | 142,58 | 142,58 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 |
| | -- | -- | 503,10 | 503,10 | 503,10 | 503,10 | 503,10 | 503,10 | 2890,08 | 2890,08 | 2890,08 | 2890,08 | 2890,08 | 2890,08 | 2890,08 |
| | -- | -- | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 |
| | -- | -- | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 112,97 | 648,96 | 648,96 | 648,96 | 648,96 | 648,96 | 648,96 | 648,96 |
| | -- | -- | 187,47 | 187,47 | 187,47 | 187,47 | 187,47 | 187,47 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 |
| | -- | -- | 396,87 | 396,87 | 396,87 | 396,87 | 396,87 | 396,87 | 2279,81 | 2279,81 | 2279,81 | 2279,81 | 2279,81 | 2279,81 | 2279,81 |
| | -- | -- | 336,88 | 336,88 | 336,88 | 336,88 | 336,88 | 336,88 | 1935,21 | 1935,21 | 1935,21 | 1935,21 | 1935,21 | 1935,21 | 1935,21 |
| | -- | -- | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 |
| | -- | -- | 448,86 | 448,86 | 448,86 | 448,86 | 448,86 | 448,86 | 2578,46 | 2578,46 | 2578,46 | 2578,46 | 2578,46 | 2578,46 | 2578,46 |
| | -- | -- | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 31,87 | 183,08 | 183,08 | 183,08 | 183,08 | 183,08 | 183,08 | 183,08 |
| | -- | -- | 330,28 | 330,28 | 330,28 | 330,28 | 330,28 | 330,28 | 1897,29 | 1897,29 | 1897,29 | 1897,29 | 1897,29 | 1897,29 | 1897,29 |
| | -- | -- | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 5,88 | 33,76 | 33,76 | 33,76 | 33,76 | 33,76 | 33,76 | 33,76 |
| | -- | -- | 1223,16 | 1223,16 | 1223,16 | 1223,16 | 1223,16 | 1223,16 | 7026,42 | 7026,42 | 7026,42 | 7026,42 | 7026,42 | 7026,42 | 7026,42 |
| | -- | -- | 82,28 | 82,28 | 82,28 | 82,28 | 82,28 | 82,28 | 472,63 | 472,63 | 472,63 | 472,63 | 472,63 | 472,63 | 472,63 |
| | -- | -- | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 1474,19 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 |
| | -- | -- | 465,94 | 465,94 | 465,94 | 465,94 | 465,94 | 465,94 | 2676,62 | 2676,62 | 2676,62 | 2676,62 | 2676,62 | 2676,62 | 2676,62 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 344,50 | 344,50 | 344,50 | 344,50 | 120,88 | 120,88 | 11,39 | 11,39 | 11,39 |
| | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 933,02 | 933,02 | 933,02 | 933,02 | 327,39 | 327,39 | 13,29 | 13,29 | 13,29 |
| | 1153,54 | 1153,54 | 1153,54 | 1153,54 | 1153,54 | 572,28 | 572,28 | 572,28 | 572,28 | 200,81 | 200,81 | 24,77 | 24,77 | 24,77 |
| | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 344,24 | 344,24 | 344,24 | 344,24 | 120,79 | 120,79 | 11,75 | 11,75 | 11,75 |
| | 1826,14 | 1826,14 | 1826,14 | 1826,14 | 1826,14 | 905,96 | 905,96 | 905,96 | 905,96 | 317,89 | 317,89 | 18,04 | 18,04 | 18,04 |
| | 281,76 | 281,76 | 281,76 | 281,76 | 281,76 | 139,79 | 139,79 | 139,79 | 139,79 | 49,05 | 49,05 | 4,70 | 4,70 | 4,70 |
| | 631,82 | 631,82 | 631,82 | 631,82 | 631,82 | 313,45 | 313,45 | 313,45 | 313,45 | 109,99 | 109,99 | 5,15 | 5,15 | 5,15 |
| | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 479,26 | 479,26 | 479,26 | 479,26 | 168,17 | 168,17 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 2287,84 | 2287,84 | 2287,84 | 2287,84 | 802,78 | 802,78 | 51,04 | 51,04 | 51,04 |
| | 204,64 | 204,64 | 204,64 | 204,64 | 204,64 | 101,52 | 101,52 | 101,52 | 101,52 | 35,62 | 35,62 | 3,75 | 3,75 | 3,75 |
| | 954,36 | 954,36 | 954,36 | 954,36 | 954,36 | 473,47 | 473,47 | 473,47 | 473,47 | 166,13 | 166,13 | 14,87 | 14,87 | 14,87 |
| | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 406,60 | 406,60 | 406,60 | 406,60 | 142,67 | 142,67 | 7,64 | 7,64 | 7,64 |
| | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 1925,34 | 955,18 | 955,18 | 955,18 | 955,18 | 335,16 | 335,16 | 16,95 | 16,95 | 16,95 |
| | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 4611,57 | 2287,84 | 2287,84 | 2287,84 | 2287,84 | 802,78 | 802,78 | 51,04 | 51,04 | 51,04 |
| | 7094,72 | 7094,72 | 7094,72 | 7094,72 | 7094,72 | 3519,75 | 3519,75 | 3519,75 | 3519,75 | 1235,05 | 1235,05 | 60,89 | 60,89 | 60,89 |
| | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 2568,07 | 1274,04 | 1274,04 | 1274,04 | 1274,04 | 447,05 | 447,05 | 26,81 | 26,81 | 26,81 |
| | 525,09 | 525,09 | 525,09 | 525,09 | 525,09 | 260,50 | 260,50 | 260,50 | 260,50 | 91,41 | 91,41 | 12,97 | 12,97 | 12,97 |
| | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 1880,67 | 933,02 | 933,02 | 933,02 | 933,02 | 327,39 | 327,39 | 13,29 | 13,29 | 13,29 |
| | 684,54 | 684,54 | 684,54 | 684,54 | 684,54 | 339,61 | 339,61 | 339,61 | 339,61 | 119,16 | 119,16 | 3,84 | 3,84 | 3,84 |
| | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 406,34 | 406,34 | 406,34 | 406,34 | 142,58 | 142,58 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 2913,98 | 2913,98 | 2913,98 | 2913,98 | 2913,98 | 1445,65 | 1445,65 | 1445,65 | 1445,65 | 507,26 | 507,26 | 39,42 | 39,42 | 39,42 |
| | 6480,55 | 6480,55 | 6480,55 | 6480,55 | 6480,55 | 3215,06 | 3215,06 | 3215,06 | 3215,06 | 1128,13 | 1128,13 | 62,48 | 62,48 | 62,48 |
| | 432,12 | 432,12 | 432,12 | 432,12 | 432,12 | 214,38 | 214,38 | 214,38 | 214,38 | 75,22 | 75,22 | 6,19 | 6,19 | 6,19 |
| | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 1743,26 | 1743,26 | 1743,26 | 1743,26 | 611,69 | 611,69 | 44,66 | 44,66 | 44,66 |
| | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 819,06 | 406,34 | 406,34 | 406,34 | 406,34 | 142,58 | 142,58 | 5,24 | 5,24 | 5,24 |
| | 2890,08 | 2890,08 | 2890,08 | 2890,08 | 2890,08 | 1433,80 | 1433,80 | 1433,80 | 1433,80 | 503,10 | 503,10 | 35,35 | 35,35 | 35,35 |
| | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 4207,85 | 4207,85 | 4207,85 | 4207,85 | 1476,49 | 1476,49 | 82,32 | 82,32 | 82,32 |
| | 648,96 | 648,96 | 648,96 | 648,96 | 648,96 | 321,96 | 321,96 | 321,96 | 321,96 | 112,97 | 112,97 | 17,04 | 17,04 | 17,04 |
| | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 534,28 | 534,28 | 534,28 | 534,28 | 187,47 | 187,47 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 2279,81 | 2279,81 | 2279,81 | 2279,81 | 2279,81 | 1131,04 | 1131,04 | 1131,04 | 1131,04 | 396,87 | 396,87 | 13,29 | 13,29 | 13,29 |
| | 1935,21 | 1935,21 | 1935,21 | 1935,21 | 1935,21 | 960,07 | 960,07 | 960,07 | 960,07 | 336,88 | 336,88 | 20,57 | 20,57 | 20,57 |
| | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 85,42 | 85,42 | 85,42 | 85,42 | 29,97 | 29,97 | -- | -- | -- |
| | 2578,46 | 2578,46 | 2578,46 | 2578,46 | 2578,46 | 1279,19 | 1279,19 | 1279,19 | 1279,19 | 448,86 | 448,86 | 14,56 | 14,56 | 14,56 |
| | 183,08 | 183,08 | 183,08 | 183,08 | 183,08 | 90,83 | 90,83 | 90,83 | 90,83 | 31,87 | 31,87 | -- | -- | -- |
| | 1897,29 | 1897,29 | 1897,29 | 1897,29 | 1897,29 | 941,26 | 941,26 | 941,26 | 941,26 | 330,28 | 330,28 | 16,55 | 16,55 | 16,55 |
| | 33,76 | 33,76 | 33,76 | 33,76 | 33,76 | 16,75 | 16,75 | 16,75 | 16,75 | 5,88 | 5,88 | 0,81 | 0,81 | 0,81 |
| | 7026,42 | 7026,42 | 7026,42 | 7026,42 | 7026,42 | 3485,87 | 3485,87 | 3485,87 | 3485,87 | 1223,16 | 1223,16 | 61,62 | 61,62 | 61,62 |
| | 472,63 | 472,63 | 472,63 | 472,63 | 472,63 | 234,48 | 234,48 | 234,48 | 234,48 | 82,28 | 82,28 | 1,67 | 1,67 | 1,67 |
| | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 8468,47 | 4201,28 | 4201,28 | 4201,28 | 4201,28 | 1474,19 | 1474,19 | 77,94 | 77,94 | 77,94 |
| | 2676,62 | 2676,62 | 2676,62 | 2676,62 | 2676,62 | 1327,89 | 1327,89 | 1327,89 | 1327,89 | 465,94 | 465,94 | 33,41 | 33,41 | 33,41 |

# Invoergegevens Geomilieu

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 11,39 | 11,39 | 11,39 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 |
| | 13,29 | 13,29 | 13,29 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 |
| | 24,77 | 24,77 | 24,77 | 142,31 | 142,31 | 142,31 | 142,31 | 142,31 | 142,31 | 142,31 | 142,31 | 142,31 | 142,31 | 142,31 |
| | 11,75 | 11,75 | 11,75 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 |
| | 18,04 | 18,04 | 18,04 | 103,62 | 103,62 | 103,62 | 103,62 | 103,62 | 103,62 | 103,62 | 103,62 | 103,62 | 103,62 | 103,62 |
| | 4,70 | 4,70 | 4,70 | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 27,01 | 27,01 |
| | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 | 29,60 |
| | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 |
| | 51,04 | 51,04 | 51,04 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 |
| | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 |
| | 14,87 | 14,87 | 14,87 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 |
| | 7,64 | 7,64 | 7,64 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 | 43,89 |
| | 16,95 | 16,95 | 16,95 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 | 97,38 |
| | 51,04 | 51,04 | 51,04 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 | 293,19 |
| | 60,89 | 60,89 | 60,89 | 349,80 | 349,80 | 349,80 | 349,80 | 349,80 | 349,80 | 349,80 | 349,80 | 349,80 | 349,80 | 349,80 |
| | 26,81 | 26,81 | 26,81 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 | 154,00 |
| | 12,97 | 12,97 | 12,97 | 74,53 | 74,53 | 74,53 | 74,53 | 74,53 | 74,53 | 74,53 | 74,53 | 74,53 | 74,53 | 74,53 |
| | 13,29 | 13,29 | 13,29 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 |
| | 3,84 | 3,84 | 3,84 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 | 22,07 |
| | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 |
| | 39,42 | 39,42 | 39,42 | 226,45 | 226,45 | 226,45 | 226,45 | 226,45 | 226,45 | 226,45 | 226,45 | 226,45 | 226,45 | 226,45 |
| | 62,48 | 62,48 | 62,48 | 358,89 | 358,89 | 358,89 | 358,89 | 358,89 | 358,89 | 358,89 | 358,89 | 358,89 | 358,89 | 358,89 |
| | 6,19 | 6,19 | 6,19 | 35,58 | 35,58 | 35,58 | 35,58 | 35,58 | 35,58 | 35,58 | 35,58 | 35,58 | 35,58 | 35,58 |
| | 44,66 | 44,66 | 44,66 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 |
| | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 |
| | 35,35 | 35,35 | 35,35 | 203,08 | 203,08 | 203,08 | 203,08 | 203,08 | 203,08 | 203,08 | 203,08 | 203,08 | 203,08 | 203,08 |
| | 82,32 | 82,32 | 82,32 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 |
| | 17,04 | 17,04 | 17,04 | 97,90 | 97,90 | 97,90 | 97,90 | 97,90 | 97,90 | 97,90 | 97,90 | 97,90 | 97,90 | 97,90 |
| | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 |
| | 13,29 | 13,29 | 13,29 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 | 76,35 |
| | 20,57 | 20,57 | 20,57 | 118,16 | 118,16 | 118,16 | 118,16 | 118,16 | 118,16 | 118,16 | 118,16 | 118,16 | 118,16 | 118,16 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 16,55 | 16,55 | 16,55 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 | 95,05 |
| | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 |
| | 61,62 | 61,62 | 61,62 | 353,96 | 353,96 | 353,96 | 353,96 | 353,96 | 353,96 | 353,96 | 353,96 | 353,96 | 353,96 | 353,96 |
| | 1,67 | 1,67 | 1,67 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 | 9,61 |
| | 77,94 | 77,94 | 77,94 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 | 447,70 |
| | 33,41 | 33,41 | 33,41 | 191,91 | 191,91 | 191,91 | 191,91 | 191,91 | 191,91 | 191,91 | 191,91 | 191,91 | 191,91 | 191,91 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 65,44 | 32,47 | 32,47 | 32,47 | 32,47 | 11,39 | 11,39 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 17,66 |
| | 76,35 | 37,88 | 37,88 | 37,88 | 37,88 | 13,29 | 13,29 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 48,82 |
| | 142,31 | 70,60 | 70,60 | 70,60 | 70,60 | 24,77 | 24,77 | 13,70 | 13,70 | 13,70 | 13,70 | 13,70 | 13,70 | 78,69 |
| | 67,52 | 33,50 | 33,50 | 33,50 | 33,50 | 11,75 | 11,75 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 14,80 |
| | 103,62 | 51,40 | 51,40 | 51,40 | 51,40 | 18,04 | 18,04 | 15,60 | 15,60 | 15,60 | 15,60 | 15,60 | 15,60 | 89,59 |
| | 27,01 | 13,40 | 13,40 | 13,40 | 13,40 | 4,70 | 4,70 | 2,31 | 2,31 | 2,31 | 2,31 | 2,31 | 2,31 | 13,24 |
| | 29,60 | 14,69 | 14,69 | 14,69 | 14,69 | 5,15 | 5,15 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 2,08 | 11,95 |
| | 31,94 | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 5,56 | 5,56 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,53 |
| | 293,19 | 145,45 | 145,45 | 145,45 | 145,45 | 51,04 | 51,04 | 25,81 | 25,81 | 25,81 | 25,81 | 25,81 | 25,81 | 148,28 |
| | 21,55 | 10,69 | 10,69 | 10,69 | 10,69 | 3,75 | 3,75 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 11,03 | 63,36 |
| | 85,44 | 42,39 | 42,39 | 42,39 | 42,39 | 14,87 | 14,87 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 46,22 |
| | 43,89 | 21,77 | 21,77 | 21,77 | 21,77 | 7,64 | 7,64 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 3,30 | 18,96 |
| | 97,38 | 48,31 | 48,31 | 48,31 | 48,31 | 16,95 | 16,95 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 12,93 | 74,27 |
| | 293,19 | 145,45 | 145,45 | 145,45 | 145,45 | 51,04 | 51,04 | 25,81 | 25,81 | 25,81 | 25,81 | 25,81 | 25,81 | 148,28 |
| | 349,80 | 173,54 | 173,54 | 173,54 | 173,54 | 60,89 | 60,89 | 29,93 | 29,93 | 29,93 | 29,93 | 29,93 | 29,93 | 171,91 |
| | 154,00 | 76,40 | 76,40 | 76,40 | 76,40 | 26,81 | 26,81 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 15,33 | 88,03 |
| | 74,53 | 36,98 | 36,98 | 36,98 | 36,98 | 12,97 | 12,97 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 52,20 |
| | 76,35 | 37,88 | 37,88 | 37,88 | 37,88 | 13,29 | 13,29 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 8,50 | 48,82 |
| | 22,07 | 10,95 | 10,95 | 10,95 | 10,95 | 3,84 | 3,84 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 0,99 | 5,71 |
| | 30,12 | 14,94 | 14,94 | 14,94 | 14,94 | 5,24 | 5,24 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 11,69 |
| | 226,45 | 112,34 | 112,34 | 112,34 | 112,34 | 39,42 | 39,42 | 23,91 | 23,91 | 23,91 | 23,91 | 23,91 | 23,91 | 137,38 |
| | 358,89 | 178,05 | 178,05 | 178,05 | 178,05 | 62,48 | 62,48 | 32,91 | 32,91 | 32,91 | 32,91 | 32,91 | 32,91 | 189,05 |
| | 35,58 | 17,65 | 17,65 | 17,65 | 17,65 | 6,19 | 6,19 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 1,04 | 5,97 |
| | 256,57 | 127,29 | 127,29 | 127,29 | 127,29 | 44,66 | 44,66 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 159,97 |
| | 30,12 | 14,94 | 14,94 | 14,94 | 14,94 | 5,24 | 5,24 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 2,03 | 11,69 |
| | 203,08 | 100,75 | 100,75 | 100,75 | 100,75 | 35,35 | 35,35 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 23,69 | 136,08 |
| | 472,89 | 234,61 | 234,61 | 234,61 | 234,61 | 82,32 | 82,32 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 258,13 |
| | 97,90 | 48,57 | 48,57 | 48,57 | 48,57 | 17,04 | 17,04 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 20,52 |
| | 36,10 | 17,91 | 17,91 | 17,91 | 17,91 | 6,28 | 6,28 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 8,05 |
| | 76,35 | 37,88 | 37,88 | 37,88 | 37,88 | 13,29 | 13,29 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 5,61 | 32,20 |
| | 118,16 | 58,62 | 58,62 | 58,62 | 58,62 | 20,57 | 20,57 | 17,13 | 17,13 | 17,13 | 17,13 | 17,13 | 17,13 | 98,42 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 83,62 | 41,48 | 41,48 | 41,48 | 41,48 | 14,56 | 14,56 | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 8,68 | 49,86 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,05 | 47,15 | 47,15 | 47,15 | 47,15 | 16,55 | 16,55 | 7,73 | 7,73 | 7,73 | 7,73 | 7,73 | 7,73 | 44,41 |
| | 4,67 | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 0,81 | 0,81 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 5,20 | 29,86 |
| | 353,96 | 175,60 | 175,60 | 175,60 | 175,60 | 61,62 | 61,62 | 30,92 | 30,92 | 30,92 | 30,92 | 30,92 | 30,92 | 177,63 |
| | 9,61 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 4,77 | 1,67 | 1,67 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 0,27 | 1,56 |
| | 447,70 | 222,11 | 222,11 | 222,11 | 222,11 | 77,94 | 77,94 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 222,29 |
| | 191,91 | 95,21 | 95,21 | 95,21 | 95,21 | 33,41 | 33,41 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 21,83 | 125,43 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 8,76 | 8,76 | 8,76 |
| | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 24,22 | 24,22 | 24,22 |
| | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 78,69 | 39,04 | 39,04 | 39,04 |
| | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 89,59 | 44,45 | 44,45 | 44,45 |
| | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 13,24 | 6,57 | 6,57 | 6,57 |
| | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 11,95 | 5,93 | 5,93 | 5,93 |
| | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 73,56 | 73,56 | 73,56 |
| | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 63,36 | 31,44 | 31,44 | 31,44 |
| | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 46,22 | 22,93 | 22,93 | 22,93 |
| | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 18,96 | 9,40 | 9,40 | 9,40 |
| | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 74,27 | 36,85 | 36,85 | 36,85 |
| | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 148,28 | 73,56 | 73,56 | 73,56 |
| | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 171,91 | 85,29 | 85,29 | 85,29 |
| | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 88,03 | 43,67 | 43,67 | 43,67 |
| | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 52,20 | 25,90 | 25,90 | 25,90 |
| | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 48,82 | 24,22 | 24,22 | 24,22 |
| | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 5,71 | 2,83 | 2,83 | 2,83 |
| | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 137,38 | 68,15 | 68,15 | 68,15 |
| | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 189,05 | 93,79 | 93,79 | 93,79 |
| | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 2,96 | 2,96 | 2,96 |
| | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 79,36 | 79,36 | 79,36 |
| | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 11,69 | 5,80 | 5,80 | 5,80 |
| | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 136,08 | 67,51 | 67,51 | 67,51 |
| | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 128,06 | 128,06 | 128,06 |
| | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 10,18 | 10,18 | 10,18 |
| | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 32,20 | 15,98 | 15,98 | 15,98 |
| | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 98,42 | 48,83 | 48,83 | 48,83 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 49,86 | 24,74 | 24,74 | 24,74 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 44,41 | 22,03 | 22,03 | 22,03 |
| | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 29,86 | 14,82 | 14,82 | 14,82 |
| | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 177,63 | 88,12 | 88,12 | 88,12 |
| | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 1,56 | 0,77 | 0,77 | 0,77 |
| | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 110,28 | 110,28 | 110,28 |
| | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 125,43 | 62,23 | 62,23 | 62,23 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 8,76 | 3,07 | 3,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 24,22 | 8,50 | 8,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 39,04 | 13,70 | 13,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 7,34 | 2,58 | 2,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 44,45 | 15,60 | 15,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,57 | 2,31 | 2,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 5,93 | 2,08 | 2,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,56 | 25,81 | 25,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 31,44 | 11,03 | 11,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 22,93 | 8,05 | 8,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 9,40 | 3,30 | 3,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 36,85 | 12,93 | 12,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 73,56 | 25,81 | 25,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,29 | 29,93 | 29,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 43,67 | 15,33 | 15,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 25,90 | 9,09 | 9,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 24,22 | 8,50 | 8,50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,83 | 0,99 | 0,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 5,80 | 2,03 | 2,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 68,15 | 23,91 | 23,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 93,79 | 32,91 | 32,91 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,96 | 1,04 | 1,04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,36 | 27,85 | 27,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 5,80 | 2,03 | 2,03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 67,51 | 23,69 | 23,69 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 128,06 | 44,94 | 44,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 10,18 | 3,57 | 3,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,99 | 1,40 | 1,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 15,98 | 5,61 | 5,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 48,83 | 17,13 | 17,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 24,74 | 8,68 | 8,68 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 22,03 | 7,73 | 7,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,82 | 5,20 | 5,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 88,12 | 30,92 | 30,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 0,77 | 0,27 | 0,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 110,28 | 38,70 | 38,70 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 62,23 | 21,83 | 21,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 4380,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,65 | 0,11 | 0,08 | 0,10 | 0,02 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 17268,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,75 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 17760,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,02 | -- | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 11956,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 5628,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,64 | 0,11 | 0,07 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 141904,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 42104,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 19924,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 92276,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 2280,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 17600,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,02 | -- | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 60540,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 2652,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 30296,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,04 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 2328,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,55 | 0,09 | 0,06 | 0,12 | 0,02 | 0,01 | 0,11 | 0,02 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 64192,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 15488,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,75 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 112792,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 11196,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 5112,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,68 | 0,11 | 0,08 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 75940,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 111628,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 30368,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 41976,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 60264,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 4092,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,55 | 0,09 | 0,06 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,16 | 0,03 | 0,02 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 114740,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 24264,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 2988,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 40724,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 26472,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 15792,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 14308,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,69 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 8400,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 8852,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 17704,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 28104,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 43848,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 121856,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 1296,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,34 | 0,06 | 0,04 | 0,22 | 0,04 | 0,03 | 0,22 | 0,04 | 0,03 | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | 41,32 | 41,32 | 41,32 | 41,32 | 41,32 | 41,32 | 237,36 | 237,36 | 237,36 | 237,36 | 237,36 | 237,36 | 237,36 |
| | -- | -- | 187,47 | 187,47 | 187,47 | 187,47 | 187,47 | 187,47 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 |
| | -- | -- | 188,42 | 188,42 | 188,42 | 188,42 | 188,42 | 188,42 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 |
| | -- | -- | 120,79 | 120,79 | 120,79 | 120,79 | 120,79 | 120,79 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 |
| | -- | -- | 51,90 | 51,90 | 51,90 | 51,90 | 51,90 | 51,90 | 298,12 | 298,12 | 298,12 | 298,12 | 298,12 | 298,12 | 298,12 |
| | -- | -- | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 |
| | -- | -- | 438,28 | 438,28 | 438,28 | 438,28 | 438,28 | 438,28 | 2517,69 | 2517,69 | 2517,69 | 2517,69 | 2517,69 | 2517,69 | 2517,69 |
| | -- | -- | 209,94 | 209,94 | 209,94 | 209,94 | 209,94 | 209,94 | 1206,00 | 1206,00 | 1206,00 | 1206,00 | 1206,00 | 1206,00 | 1206,00 |
| | -- | -- | 979,13 | 979,13 | 979,13 | 979,13 | 979,13 | 979,13 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 |
| | -- | -- | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 25,77 | 148,02 | 148,02 | 148,02 | 148,02 | 148,02 | 148,02 | 148,02 |
| | -- | -- | 185,89 | 185,89 | 185,89 | 185,89 | 185,89 | 185,89 | 1067,84 | 1067,84 | 1067,84 | 1067,84 | 1067,84 | 1067,84 | 1067,84 |
| | -- | -- | 611,69 | 611,69 | 611,69 | 611,69 | 611,69 | 611,69 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 |
| | -- | -- | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 29,97 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 |
| | -- | -- | 305,73 | 305,73 | 305,73 | 305,73 | 305,73 | 305,73 | 1756,28 | 1756,28 | 1756,28 | 1756,28 | 1756,28 | 1756,28 | 1756,28 |
| | -- | -- | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 18,49 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 |
| | -- | -- | 674,84 | 674,84 | 674,84 | 674,84 | 674,84 | 674,84 | 3876,64 | 3876,64 | 3876,64 | 3876,64 | 3876,64 | 3876,64 | 3876,64 |
| | -- | -- | 168,17 | 168,17 | 168,17 | 168,17 | 168,17 | 168,17 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 |
| | -- | -- | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 |
| | -- | -- | 120,11 | 120,11 | 120,11 | 120,11 | 120,11 | 120,11 | 689,99 | 689,99 | 689,99 | 689,99 | 689,99 | 689,99 | 689,99 |
| | -- | -- | 50,27 | 50,27 | 50,27 | 50,27 | 50,27 | 50,27 | 288,77 | 288,77 | 288,77 | 288,77 | 288,77 | 288,77 | 288,77 |
| | -- | -- | 806,13 | 806,13 | 806,13 | 806,13 | 806,13 | 806,13 | 4630,78 | 4630,78 | 4630,78 | 4630,78 | 4630,78 | 4630,78 | 4630,78 |
| | -- | -- | 1150,92 | 1150,92 | 1150,92 | 1150,92 | 1150,92 | 1150,92 | 6611,43 | 6611,43 | 6611,43 | 6611,43 | 6611,43 | 6611,43 | 6611,43 |
| | -- | -- | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 |
| | -- | -- | 448,18 | 448,18 | 448,18 | 448,18 | 448,18 | 448,18 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 |
| | -- | -- | 637,10 | 637,10 | 637,10 | 637,10 | 637,10 | 637,10 | 3659,80 | 3659,80 | 3659,80 | 3659,80 | 3659,80 | 3659,80 | 3659,80 |
| | -- | -- | 32,73 | 32,73 | 32,73 | 32,73 | 32,73 | 32,73 | 188,02 | 188,02 | 188,02 | 188,02 | 188,02 | 188,02 | 188,02 |
| | -- | -- | 1200,82 | 1200,82 | 1200,82 | 1200,82 | 1200,82 | 1200,82 | 6898,13 | 6898,13 | 6898,13 | 6898,13 | 6898,13 | 6898,13 | 6898,13 |
| | -- | -- | 262,06 | 262,06 | 262,06 | 262,06 | 262,06 | 262,06 | 1505,42 | 1505,42 | 1505,42 | 1505,42 | 1505,42 | 1505,42 | 1505,42 |
| | -- | -- | 33,77 | 33,77 | 33,77 | 33,77 | 33,77 | 33,77 | 193,99 | 193,99 | 193,99 | 193,99 | 193,99 | 193,99 | 193,99 |
| | -- | -- | 419,25 | 419,25 | 419,25 | 419,25 | 419,25 | 419,25 | 2408,36 | 2408,36 | 2408,36 | 2408,36 | 2408,36 | 2408,36 | 2408,36 |
| | -- | -- | 280,01 | 280,01 | 280,01 | 280,01 | 280,01 | 280,01 | 1608,52 | 1608,52 | 1608,52 | 1608,52 | 1608,52 | 1608,52 | 1608,52 |
| | -- | -- | 163,11 | 163,11 | 163,11 | 163,11 | 163,11 | 163,11 | 936,96 | 936,96 | 936,96 | 936,96 | 936,96 | 936,96 | 936,96 |
| | -- | -- | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 |
| | -- | -- | 94,93 | 94,93 | 94,93 | 94,93 | 94,93 | 94,93 | 545,35 | 545,35 | 545,35 | 545,35 | 545,35 | 545,35 | 545,35 |
| | -- | -- | 93,44 | 93,44 | 93,44 | 93,44 | 93,44 | 93,44 | 536,78 | 536,78 | 536,78 | 536,78 | 536,78 | 536,78 | 536,78 |
| | -- | -- | 187,61 | 187,61 | 187,61 | 187,61 | 187,61 | 187,61 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 |
| | -- | -- | 302,75 | 302,75 | 302,75 | 302,75 | 302,75 | 302,75 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 |
| | -- | -- | 472,05 | 472,05 | 472,05 | 472,05 | 472,05 | 472,05 | 2711,68 | 2711,68 | 2711,68 | 2711,68 | 2711,68 | 2711,68 | 2711,68 |
| | -- | -- | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 |
| | -- | -- | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 6,33 | 36,36 | 36,36 | 36,36 | 36,36 | 36,36 | 36,36 | 36,36 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 237,36 | 237,36 | 237,36 | 237,36 | 237,36 | 117,75 | 117,75 | 117,75 | 117,75 | 41,32 | 41,32 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 1076,93 | 534,28 | 534,28 | 534,28 | 534,28 | 187,47 | 187,47 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 1082,39 | 536,98 | 536,98 | 536,98 | 536,98 | 188,42 | 188,42 | 5,74 | 5,74 | 5,74 |
| | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 693,89 | 344,24 | 344,24 | 344,24 | 344,24 | 120,79 | 120,79 | 11,75 | 11,75 | 11,75 |
| | 298,12 | 298,12 | 298,12 | 298,12 | 298,12 | 147,90 | 147,90 | 147,90 | 147,90 | 51,90 | 51,90 | 5,74 | 5,74 | 5,74 |
| | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 4207,85 | 4207,85 | 4207,85 | 4207,85 | 1476,49 | 1476,49 | 82,32 | 82,32 | 82,32 |
| | 2517,69 | 2517,69 | 2517,69 | 2517,69 | 2517,69 | 1249,05 | 1249,05 | 1249,05 | 1249,05 | 438,28 | 438,28 | 22,51 | 22,51 | 22,51 |
| | 1206,00 | 1206,00 | 1206,00 | 1206,00 | 1206,00 | 598,31 | 598,31 | 598,31 | 598,31 | 209,94 | 209,94 | 10,76 | 10,76 | 10,76 |
| | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 5624,61 | 2790,42 | 2790,42 | 2790,42 | 2790,42 | 979,13 | 979,13 | 41,77 | 41,77 | 41,77 |
| | 148,02 | 148,02 | 148,02 | 148,02 | 148,02 | 73,44 | 73,44 | 73,44 | 73,44 | 25,77 | 25,77 | -- | -- | -- |
| | 1067,84 | 1067,84 | 1067,84 | 1067,84 | 1067,84 | 529,77 | 529,77 | 529,77 | 529,77 | 185,89 | 185,89 | 6,28 | 6,28 | 6,28 |
| | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 3513,86 | 1743,26 | 1743,26 | 1743,26 | 1743,26 | 611,69 | 611,69 | 44,66 | 44,66 | 44,66 |
| | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 172,17 | 85,42 | 85,42 | 85,42 | 85,42 | 29,97 | 29,97 | -- | -- | -- |
| | 1756,28 | 1756,28 | 1756,28 | 1756,28 | 1756,28 | 871,31 | 871,31 | 871,31 | 871,31 | 305,73 | 305,73 | 20,07 | 20,07 | 20,07 |
| | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 106,21 | 52,69 | 52,69 | 52,69 | 52,69 | 18,49 | 18,49 | 4,07 | 4,07 | 4,07 |
| | 3876,64 | 3876,64 | 3876,64 | 3876,64 | 3876,64 | 1923,24 | 1923,24 | 1923,24 | 1923,24 | 674,84 | 674,84 | 30,70 | 30,70 | 30,70 |
| | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 966,04 | 479,26 | 479,26 | 479,26 | 479,26 | 168,17 | 168,17 | 5,56 | 5,56 | 5,56 |
| | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 3342,99 | 3342,99 | 3342,99 | 3342,99 | 1173,02 | 1173,02 | 66,63 | 66,63 | 66,63 |
| | 689,99 | 689,99 | 689,99 | 689,99 | 689,99 | 342,31 | 342,31 | 342,31 | 342,31 | 120,11 | 120,11 | 4,20 | 4,20 | 4,20 |
| | 288,77 | 288,77 | 288,77 | 288,77 | 288,77 | 143,26 | 143,26 | 143,26 | 143,26 | 50,27 | 50,27 | 5,02 | 5,02 | 5,02 |
| | 4630,78 | 4630,78 | 4630,78 | 4630,78 | 4630,78 | 2297,37 | 2297,37 | 2297,37 | 2297,37 | 806,13 | 806,13 | 34,72 | 34,72 | 34,72 |
| | 6611,43 | 6611,43 | 6611,43 | 6611,43 | 6611,43 | 3279,99 | 3279,99 | 3279,99 | 3279,99 | 1150,92 | 1150,92 | 70,52 | 70,52 | 70,52 |
| | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 931,21 | 931,21 | 931,21 | 931,21 | 326,75 | 326,75 | 11,71 | 11,71 | 11,71 |
| | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 2574,56 | 1277,26 | 1277,26 | 1277,26 | 1277,26 | 448,18 | 448,18 | 16,73 | 16,73 | 16,73 |
| | 3659,80 | 3659,80 | 3659,80 | 3659,80 | 3659,80 | 1815,66 | 1815,66 | 1815,66 | 1815,66 | 637,10 | 637,10 | 27,35 | 27,35 | 27,35 |
| | 188,02 | 188,02 | 188,02 | 188,02 | 188,02 | 93,28 | 93,28 | 93,28 | 93,28 | 32,73 | 32,73 | 3,93 | 3,93 | 3,93 |
| | 6898,13 | 6898,13 | 6898,13 | 6898,13 | 6898,13 | 3422,22 | 3422,22 | 3422,22 | 3422,22 | 1200,82 | 1200,82 | 64,51 | 64,51 | 64,51 |
| | 1505,42 | 1505,42 | 1505,42 | 1505,42 | 1505,42 | 746,85 | 746,85 | 746,85 | 746,85 | 262,06 | 262,06 | 9,95 | 9,95 | 9,95 |
| | 193,99 | 193,99 | 193,99 | 193,99 | 193,99 | 96,24 | 96,24 | 96,24 | 96,24 | 33,77 | 33,77 | -- | -- | -- |
| | 2408,36 | 2408,36 | 2408,36 | 2408,36 | 2408,36 | 1194,81 | 1194,81 | 1194,81 | 1194,81 | 419,25 | 419,25 | 26,13 | 26,13 | 26,13 |
| | 1608,52 | 1608,52 | 1608,52 | 1608,52 | 1608,52 | 798,00 | 798,00 | 798,00 | 798,00 | 280,01 | 280,01 | 12,25 | 12,25 | 12,25 |
| | 936,96 | 936,96 | 936,96 | 936,96 | 936,96 | 464,83 | 464,83 | 464,83 | 464,83 | 163,11 | 163,11 | 10,58 | 10,58 | 10,58 |
| | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 406,60 | 406,60 | 406,60 | 406,60 | 142,67 | 142,67 | 12,12 | 12,12 | 12,12 |
| | 545,35 | 545,35 | 545,35 | 545,35 | 545,35 | 270,55 | 270,55 | 270,55 | 270,55 | 94,93 | 94,93 | -- | -- | -- |
| | 536,78 | 536,78 | 536,78 | 536,78 | 536,78 | 266,30 | 266,30 | 266,30 | 266,30 | 93,44 | 93,44 | 4,25 | 4,25 | 4,25 |
| | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 1077,71 | 534,66 | 534,66 | 534,66 | 534,66 | 187,61 | 187,61 | 7,96 | 7,96 | 7,96 |
| | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 1739,14 | 862,80 | 862,80 | 862,80 | 862,80 | 302,75 | 302,75 | 11,30 | 11,30 | 11,30 |
| | 2711,68 | 2711,68 | 2711,68 | 2711,68 | 2711,68 | 1345,29 | 1345,29 | 1345,29 | 1345,29 | 472,05 | 472,05 | 14,56 | 14,56 | 14,56 |
| | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 3621,53 | 3621,53 | 3621,53 | 3621,53 | 1270,76 | 1270,76 | 70,07 | 70,07 | 70,07 |
| | 36,36 | 36,36 | 36,36 | 36,36 | 36,36 | 18,04 | 18,04 | 18,04 | 18,04 | 6,33 | 6,33 | 4,16 | 4,16 | 4,16 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,06 | 6,06 | 6,06 | 34,80 | 34,80 | 34,80 | 34,80 | 34,80 | 34,80 | 34,80 | 34,80 | 34,80 | 34,80 | 34,80 |
| | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 |
| | 5,74 | 5,74 | 5,74 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 |
| | 11,75 | 11,75 | 11,75 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 | 67,52 |
| | 5,74 | 5,74 | 5,74 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 | 32,98 |
| | 82,32 | 82,32 | 82,32 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 |
| | 22,51 | 22,51 | 22,51 | 129,33 | 129,33 | 129,33 | 129,33 | 129,33 | 129,33 | 129,33 | 129,33 | 129,33 | 129,33 | 129,33 |
| | 10,76 | 10,76 | 10,76 | 61,81 | 61,81 | 61,81 | 61,81 | 61,81 | 61,81 | 61,81 | 61,81 | 61,81 | 61,81 | 61,81 |
| | 41,77 | 41,77 | 41,77 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 | 239,95 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,28 | 6,28 | 6,28 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 | 36,10 |
| | 44,66 | 44,66 | 44,66 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 | 256,57 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 20,07 | 20,07 | 20,07 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 | 115,30 |
| | 4,07 | 4,07 | 4,07 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 | 23,37 |
| | 30,70 | 30,70 | 30,70 | 176,33 | 176,33 | 176,33 | 176,33 | 176,33 | 176,33 | 176,33 | 176,33 | 176,33 | 176,33 | 176,33 |
| | 5,56 | 5,56 | 5,56 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 | 31,94 |
| | 66,63 | 66,63 | 66,63 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 |
| | 4,20 | 4,20 | 4,20 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 | 24,15 |
| | 5,02 | 5,02 | 5,02 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 | 28,83 |
| | 34,72 | 34,72 | 34,72 | 199,44 | 199,44 | 199,44 | 199,44 | 199,44 | 199,44 | 199,44 | 199,44 | 199,44 | 199,44 | 199,44 |
| | 70,52 | 70,52 | 70,52 | 405,12 | 405,12 | 405,12 | 405,12 | 405,12 | 405,12 | 405,12 | 405,12 | 405,12 | 405,12 | 405,12 |
| | 11,71 | 11,71 | 11,71 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 | 67,26 |
| | 16,73 | 16,73 | 16,73 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 | 96,09 |
| | 27,35 | 27,35 | 27,35 | 157,11 | 157,11 | 157,11 | 157,11 | 157,11 | 157,11 | 157,11 | 157,11 | 157,11 | 157,11 | 157,11 |
| | 3,93 | 3,93 | 3,93 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 | 22,59 |
| | 64,51 | 64,51 | 64,51 | 370,58 | 370,58 | 370,58 | 370,58 | 370,58 | 370,58 | 370,58 | 370,58 | 370,58 | 370,58 | 370,58 |
| | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 57,13 | 57,13 | 57,13 | 57,13 | 57,13 | 57,13 | 57,13 | 57,13 | 57,13 | 57,13 | 57,13 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 26,13 | 26,13 | 26,13 | 150,10 | 150,10 | 150,10 | 150,10 | 150,10 | 150,10 | 150,10 | 150,10 | 150,10 | 150,10 | 150,10 |
| | 12,25 | 12,25 | 12,25 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 | 70,38 |
| | 10,58 | 10,58 | 10,58 | 60,77 | 60,77 | 60,77 | 60,77 | 60,77 | 60,77 | 60,77 | 60,77 | 60,77 | 60,77 | 60,77 |
| | 12,12 | 12,12 | 12,12 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,25 | 4,25 | 4,25 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 | 24,41 |
| | 7,96 | 7,96 | 7,96 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 | 45,71 |
| | 11,30 | 11,30 | 11,30 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 | 64,92 |
| | 14,56 | 14,56 | 14,56 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 | 83,62 |
| | 70,07 | 70,07 | 70,07 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 |
| | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 34,80 | 17,26 | 17,26 | 17,26 | 17,26 | 6,06 | 6,06 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 2,12 | 12,21 |
| | 36,10 | 17,91 | 17,91 | 17,91 | 17,91 | 6,28 | 6,28 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 1,40 | 8,05 |
| | 32,98 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 5,74 | 5,74 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 6,55 | 37,65 |
| | 67,52 | 33,50 | 33,50 | 33,50 | 33,50 | 11,75 | 11,75 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 14,80 |
| | 32,98 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 5,74 | 5,74 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 5,97 | 34,28 |
| | 472,89 | 234,61 | 234,61 | 234,61 | 234,61 | 82,32 | 82,32 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 258,13 |
| | 129,33 | 64,16 | 64,16 | 64,16 | 64,16 | 22,51 | 22,51 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 15,05 | 86,48 |
| | 61,81 | 30,66 | 30,66 | 30,66 | 30,66 | 10,76 | 10,76 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 4,48 | 25,71 |
| | 239,95 | 119,04 | 119,04 | 119,04 | 119,04 | 41,77 | 41,77 | 21,97 | 21,97 | 21,97 | 21,97 | 21,97 | 21,97 | 126,21 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 36,10 | 17,91 | 17,91 | 17,91 | 17,91 | 6,28 | 6,28 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 6,74 | 38,69 |
| | 256,57 | 127,29 | 127,29 | 127,29 | 127,29 | 44,66 | 44,66 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 27,85 | 159,97 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 115,30 | 57,20 | 57,20 | 57,20 | 57,20 | 20,07 | 20,07 | 16,59 | 16,59 | 16,59 | 16,59 | 16,59 | 16,59 | 95,31 |
| | 23,37 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 11,60 | 4,07 | 4,07 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 3,75 | 21,55 |
| | 176,33 | 87,48 | 87,48 | 87,48 | 87,48 | 30,70 | 30,70 | 19,94 | 19,94 | 19,94 | 19,94 | 19,94 | 19,94 | 114,52 |
| | 31,94 | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 15,85 | 5,56 | 5,56 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 7,53 |
| | 382,78 | 189,90 | 189,90 | 189,90 | 189,90 | 66,63 | 66,63 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 201,52 |
| | 24,15 | 11,98 | 11,98 | 11,98 | 11,98 | 4,20 | 4,20 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 12,72 |
| | 28,83 | 14,30 | 14,30 | 14,30 | 14,30 | 5,02 | 5,02 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 2,49 | 14,28 |
| | 199,44 | 98,94 | 98,94 | 98,94 | 98,94 | 34,72 | 34,72 | 17,40 | 17,40 | 17,40 | 17,40 | 17,40 | 17,40 | 99,98 |
| | 405,12 | 200,98 | 200,98 | 200,98 | 200,98 | 70,52 | 70,52 | 40,14 | 40,14 | 40,14 | 40,14 | 40,14 | 40,14 | 230,60 |
| | 67,26 | 33,37 | 33,37 | 33,37 | 33,37 | 11,71 | 11,71 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 4,75 | 27,27 |
| | 96,09 | 47,67 | 47,67 | 47,67 | 47,67 | 16,73 | 16,73 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 9,49 | 54,53 |
| | 157,11 | 77,94 | 77,94 | 77,94 | 77,94 | 27,35 | 27,35 | 16,64 | 16,64 | 16,64 | 16,64 | 16,64 | 16,64 | 95,57 |
| | 22,59 | 11,21 | 11,21 | 11,21 | 11,21 | 3,93 | 3,93 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 55,05 |
| | 370,58 | 183,85 | 183,85 | 183,85 | 183,85 | 64,51 | 64,51 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 180,48 |
| | 57,13 | 28,34 | 28,34 | 28,34 | 28,34 | 9,95 | 9,95 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 2,22 | 12,72 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 150,10 | 74,47 | 74,47 | 74,47 | 74,47 | 26,13 | 26,13 | 14,87 | 14,87 | 14,87 | 14,87 | 14,87 | 14,87 | 85,44 |
| | 70,38 | 34,91 | 34,91 | 34,91 | 34,91 | 12,25 | 12,25 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 39,73 |
| | 60,77 | 30,15 | 30,15 | 30,15 | 30,15 | 10,58 | 10,58 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 4,79 | 27,53 |
| | 69,60 | 34,53 | 34,53 | 34,53 | 34,53 | 12,12 | 12,12 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 39,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 24,41 | 12,11 | 12,11 | 12,11 | 12,11 | 4,25 | 4,25 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 2,35 | 13,50 |
| | 45,71 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 22,67 | 7,96 | 7,96 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 4,52 | 25,97 |
| | 64,92 | 32,21 | 32,21 | 32,21 | 32,21 | 11,30 | 11,30 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 20,52 |
| | 83,62 | 41,48 | 41,48 | 41,48 | 41,48 | 14,56 | 14,56 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 8,95 | 51,42 |
| | 402,52 | 199,69 | 199,69 | 199,69 | 199,69 | 70,07 | 70,07 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 208,79 |
| | 23,89 | 11,85 | 11,85 | 11,85 | 11,85 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 23,89 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 12,21 | 6,06 | 6,06 | 6,06 |
| | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 8,05 | 3,99 | 3,99 | 3,99 |
| | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 37,65 | 18,68 | 18,68 | 18,68 |
| | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 14,80 | 7,34 | 7,34 | 7,34 |
| | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 34,28 | 17,01 | 17,01 | 17,01 |
| | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 128,06 | 128,06 | 128,06 |
| | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 86,48 | 42,90 | 42,90 | 42,90 |
| | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 25,71 | 12,75 | 12,75 | 12,75 |
| | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 126,21 | 62,61 | 62,61 | 62,61 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 38,69 | 19,20 | 19,20 | 19,20 |
| | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 159,97 | 79,36 | 79,36 | 79,36 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 95,31 | 47,28 | 47,28 | 47,28 |
| | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 21,55 | 10,69 | 10,69 | 10,69 |
| | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 114,52 | 56,82 | 56,82 | 56,82 |
| | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 7,53 | 3,74 | 3,74 | 3,74 |
| | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 99,98 | 99,98 | 99,98 |
| | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 6,31 | 6,31 | 6,31 |
| | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 14,28 | 7,09 | 7,09 | 7,09 |
| | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 99,98 | 49,60 | 49,60 | 49,60 |
| | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 230,60 | 114,40 | 114,40 | 114,40 |
| | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 27,27 | 13,53 | 13,53 | 13,53 |
| | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 54,53 | 27,06 | 27,06 | 27,06 |
| | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 95,57 | 47,41 | 47,41 | 47,41 |
| | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 27,31 | 27,31 | 27,31 |
| | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 180,48 | 89,54 | 89,54 | 89,54 |
| | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 12,72 | 6,31 | 6,31 | 6,31 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 85,44 | 42,39 | 42,39 | 42,39 |
| | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 27,53 | 13,66 | 13,66 | 13,66 |
| | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 13,50 | 6,70 | 6,70 | 6,70 |
| | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 25,97 | 12,88 | 12,88 | 12,88 |
| | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 10,18 | 10,18 | 10,18 |
| | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 51,42 | 25,51 | 25,51 | 25,51 |
| | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 103,58 | 103,58 | 103,58 |
| | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 23,89 | 11,85 | 11,85 | 11,85 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 6,06 | 2,12 | 2,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,99 | 1,40 | 1,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 18,68 | 6,55 | 6,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 7,34 | 2,58 | 2,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 17,01 | 5,97 | 5,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 128,06 | 44,94 | 44,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 42,90 | 15,05 | 15,05 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 12,75 | 4,48 | 4,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 62,61 | 21,97 | 21,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 19,20 | 6,74 | 6,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 79,36 | 27,85 | 27,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 47,28 | 16,59 | 16,59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 10,69 | 3,75 | 3,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 56,82 | 19,94 | 19,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,74 | 1,31 | 1,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,98 | 35,08 | 35,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,31 | 2,22 | 2,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 7,09 | 2,49 | 2,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 49,60 | 17,40 | 17,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 114,40 | 40,14 | 40,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 13,53 | 4,75 | 4,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 27,06 | 9,49 | 9,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 47,41 | 16,64 | 16,64 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 27,31 | 9,58 | 9,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 89,54 | 31,42 | 31,42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,31 | 2,22 | 2,22 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 42,39 | 14,87 | 14,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 19,71 | 6,92 | 6,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 13,66 | 4,79 | 4,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 19,71 | 6,92 | 6,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,70 | 2,35 | 2,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 12,88 | 4,52 | 4,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 10,18 | 3,57 | 3,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 25,51 | 8,95 | 8,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 103,58 | 36,35 | 36,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 11,85 | 4,16 | 4,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Omschr. | Type | Wegtype | MZ | V | Breedte | Vent.F | Hscherm. | Can. H(L) | Can. H(R) | Can. br | Vent.X | Vent.Y | Vent.H | Int.diam. | Ext.diam. | Flux |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Normaal | False | 100 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |
| | | Intensiteit | Snelweg | False | 80 | 5,00 | 0,00 | 0,00 | -- | -- | 0,00 | -- | -- | 1,50 | 1,00 | 1,10 | 0,100 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Gas temp | Warmte | Hweg | Fboom | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %Bus(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 117544,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 44288,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 121856,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 14308,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,69 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 31868,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 8320,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 15976,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,69 | 0,11 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 4868,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,66 | 0,11 | 0,08 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 4628,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,60 | 0,10 | 0,07 | 0,11 | 0,02 | 0,01 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 9508,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,63 | 0,10 | 0,07 | 0,09 | 0,01 | 0,01 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 60164,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,71 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 16868,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 8360,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,76 | 0,13 | 0,09 | 0,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 5768,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,76 | 0,13 | 0,09 | 0,01 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 11976,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,07 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 112792,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 10768,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,76 | 0,13 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 72616,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 87876,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,73 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 13916,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,66 | 0,11 | 0,08 | 0,08 | 0,01 | 0,01 | 0,04 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 10092,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 14244,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,70 | 0,12 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 23384,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,75 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 2736,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,68 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,04 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 7776,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 14308,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,69 | 0,11 | 0,08 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,03 | 0,01 | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 10536,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 7240,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,64 | 0,11 | 0,07 | 0,09 | 0,01 | 0,01 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 40264,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,02 | -- | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 141904,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,04 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 19172,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,74 | 0,12 | 0,09 | 0,03 | -- | -- | 0,01 | -- | -- | -- |
| | 285,0 | 0,000 | 0,00 | 1.00 | 56940,00 | 0,78 | 0,13 | 0,09 | 0,72 | 0,12 | 0,08 | 0,03 | 0,01 | -- | 0,02 | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | %Bus(A) | %Bus(N) | LV(H1) | LV(H2) | LV(H3) | LV(H4) | LV(H5) | LV(H6) | LV(H7) | LV(H8) | LV(H9) | LV(H10) | LV(H11) | LV(H12) | LV(H13) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | 1235,54 | 1235,54 | 1235,54 | 1235,54 | 1235,54 | 1235,54 | 7097,57 | 7097,57 | 7097,57 | 7097,57 | 7097,57 | 7097,57 | 7097,57 |
| | -- | -- | 458,26 | 458,26 | 458,26 | 458,26 | 458,26 | 458,26 | 2632,47 | 2632,47 | 2632,47 | 2632,47 | 2632,47 | 2632,47 | 2632,47 |
| | -- | -- | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 1270,76 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 |
| | -- | -- | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 |
| | -- | -- | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 326,75 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 |
| | -- | -- | 89,69 | 89,69 | 89,69 | 89,69 | 89,69 | 89,69 | 515,22 | 515,22 | 515,22 | 515,22 | 515,22 | 515,22 | 515,22 |
| | -- | -- | 160,21 | 160,21 | 160,21 | 160,21 | 160,21 | 160,21 | 920,34 | 920,34 | 920,34 | 920,34 | 920,34 | 920,34 | 920,34 |
| | -- | -- | 46,79 | 46,79 | 46,79 | 46,79 | 46,79 | 46,79 | 268,78 | 268,78 | 268,78 | 268,78 | 268,78 | 268,78 | 268,78 |
| | -- | -- | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 40,32 | 231,64 | 231,64 | 231,64 | 231,64 | 231,64 | 231,64 | 231,64 |
| | -- | -- | 87,34 | 87,34 | 87,34 | 87,34 | 87,34 | 87,34 | 501,72 | 501,72 | 501,72 | 501,72 | 501,72 | 501,72 | 501,72 |
| | -- | -- | 619,01 | 619,01 | 619,01 | 619,01 | 619,01 | 619,01 | 3555,93 | 3555,93 | 3555,93 | 3555,93 | 3555,93 | 3555,93 | 3555,93 |
| | -- | -- | 171,83 | 171,83 | 171,83 | 171,83 | 171,83 | 171,83 | 987,08 | 987,08 | 987,08 | 987,08 | 987,08 | 987,08 | 987,08 |
| | -- | -- | 92,27 | 92,27 | 92,27 | 92,27 | 92,27 | 92,27 | 530,03 | 530,03 | 530,03 | 530,03 | 530,03 | 530,03 | 530,03 |
| | -- | -- | 63,56 | 63,56 | 63,56 | 63,56 | 63,56 | 63,56 | 365,12 | 365,12 | 365,12 | 365,12 | 365,12 | 365,12 | 365,12 |
| | -- | -- | 120,88 | 120,88 | 120,88 | 120,88 | 120,88 | 120,88 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 |
| | -- | -- | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 1173,02 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 |
| | -- | -- | 118,12 | 118,12 | 118,12 | 118,12 | 118,12 | 118,12 | 678,57 | 678,57 | 678,57 | 678,57 | 678,57 | 678,57 | 678,57 |
| | -- | -- | 758,12 | 758,12 | 758,12 | 758,12 | 758,12 | 758,12 | 4354,99 | 4354,99 | 4354,99 | 4354,99 | 4354,99 | 4354,99 | 4354,99 |
| | -- | -- | 925,88 | 925,88 | 925,88 | 925,88 | 925,88 | 925,88 | 5318,70 | 5318,70 | 5318,70 | 5318,70 | 5318,70 | 5318,70 | 5318,70 |
| | -- | -- | 133,77 | 133,77 | 133,77 | 133,77 | 133,77 | 133,77 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 |
| | -- | -- | 107,86 | 107,86 | 107,86 | 107,86 | 107,86 | 107,86 | 619,62 | 619,62 | 619,62 | 619,62 | 619,62 | 619,62 | 619,62 |
| | -- | -- | 144,25 | 144,25 | 144,25 | 144,25 | 144,25 | 144,25 | 828,67 | 828,67 | 828,67 | 828,67 | 828,67 | 828,67 | 828,67 |
| | -- | -- | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 254,24 | 1460,49 | 1460,49 | 1460,49 | 1460,49 | 1460,49 | 1460,49 | 1460,49 |
| | -- | -- | 26,90 | 26,90 | 26,90 | 26,90 | 26,90 | 26,90 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 |
| | -- | -- | 83,90 | 83,90 | 83,90 | 83,90 | 83,90 | 83,90 | 481,98 | 481,98 | 481,98 | 481,98 | 481,98 | 481,98 | 481,98 |
| | -- | -- | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 142,67 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 |
| | -- | -- | 119,07 | 119,07 | 119,07 | 119,07 | 119,07 | 119,07 | 684,02 | 684,02 | 684,02 | 684,02 | 684,02 | 684,02 | 684,02 |
| | -- | -- | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 67,00 | 384,86 | 384,86 | 384,86 | 384,86 | 384,86 | 384,86 | 384,86 |
| | -- | -- | 433,08 | 433,08 | 433,08 | 433,08 | 433,08 | 433,08 | 2487,83 | 2487,83 | 2487,83 | 2487,83 | 2487,83 | 2487,83 | 2487,83 |
| | -- | -- | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 1476,49 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 |
| | -- | -- | 206,55 | 206,55 | 206,55 | 206,55 | 206,55 | 206,55 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 |
| | -- | -- | 597,41 | 597,41 | 597,41 | 597,41 | 597,41 | 597,41 | 3431,80 | 3431,80 | 3431,80 | 3431,80 | 3431,80 | 3431,80 | 3431,80 |

# Invoergegevens Geomilieu

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | LV(H14) | LV(H15) | LV(H16) | LV(H17) | LV(H18) | LV(H19) | LV(H20) | LV(H21) | LV(H22) | LV(H23) | LV(H24) | MV(H1) | MV(H2) | MV(H3) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7097,57 | 7097,57 | 7097,57 | 7097,57 | 7097,57 | 3521,17 | 3521,17 | 3521,17 | 3521,17 | 1235,54 | 1235,54 | 62,61 | 62,61 | 62,61 |
| | 2632,47 | 2632,47 | 2632,47 | 2632,47 | 2632,47 | 1305,99 | 1305,99 | 1305,99 | 1305,99 | 458,26 | 458,26 | 26,90 | 26,90 | 26,90 |
| | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 7299,87 | 3621,53 | 3621,53 | 3621,53 | 3621,53 | 1270,76 | 1270,76 | 70,07 | 70,07 | 70,07 |
| | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 406,60 | 406,60 | 406,60 | 406,60 | 142,67 | 142,67 | 12,12 | 12,12 | 12,12 |
| | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 1877,04 | 931,21 | 931,21 | 931,21 | 931,21 | 326,75 | 326,75 | 19,80 | 19,80 | 19,80 |
| | 515,22 | 515,22 | 515,22 | 515,22 | 515,22 | 255,61 | 255,61 | 255,61 | 255,61 | 89,69 | 89,69 | 2,62 | 2,62 | 2,62 |
| | 920,34 | 920,34 | 920,34 | 920,34 | 920,34 | 456,59 | 456,59 | 456,59 | 456,59 | 160,21 | 160,21 | 12,57 | 12,57 | 12,57 |
| | 268,78 | 268,78 | 268,78 | 268,78 | 268,78 | 133,34 | 133,34 | 133,34 | 133,34 | 46,79 | 46,79 | 4,66 | 4,66 | 4,66 |
| | 231,64 | 231,64 | 231,64 | 231,64 | 231,64 | 114,92 | 114,92 | 114,92 | 114,92 | 40,32 | 40,32 | 7,32 | 7,32 | 7,32 |
| | 501,72 | 501,72 | 501,72 | 501,72 | 501,72 | 248,91 | 248,91 | 248,91 | 248,91 | 87,34 | 87,34 | 11,98 | 11,98 | 11,98 |
| | 3555,93 | 3555,93 | 3555,93 | 3555,93 | 3555,93 | 1764,13 | 1764,13 | 1764,13 | 1764,13 | 619,01 | 619,01 | 38,70 | 38,70 | 38,70 |
| | 987,08 | 987,08 | 987,08 | 987,08 | 987,08 | 489,70 | 489,70 | 489,70 | 489,70 | 171,83 | 171,83 | 11,89 | 11,89 | 11,89 |
| | 530,03 | 530,03 | 530,03 | 530,03 | 530,03 | 262,95 | 262,95 | 262,95 | 262,95 | 92,27 | 92,27 | 1,81 | 1,81 | 1,81 |
| | 365,12 | 365,12 | 365,12 | 365,12 | 365,12 | 181,14 | 181,14 | 181,14 | 181,14 | 63,56 | 63,56 | 0,81 | 0,81 | 0,81 |
| | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 694,41 | 344,50 | 344,50 | 344,50 | 344,50 | 120,88 | 120,88 | 11,39 | 11,39 | 11,39 |
| | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 6738,42 | 3342,99 | 3342,99 | 3342,99 | 3342,99 | 1173,02 | 1173,02 | 66,63 | 66,63 | 66,63 |
| | 678,57 | 678,57 | 678,57 | 678,57 | 678,57 | 336,64 | 336,64 | 336,64 | 336,64 | 118,12 | 118,12 | 2,85 | 2,85 | 2,85 |
| | 4354,99 | 4354,99 | 4354,99 | 4354,99 | 4354,99 | 2160,55 | 2160,55 | 2160,55 | 2160,55 | 758,12 | 758,12 | 37,34 | 37,34 | 37,34 |
| | 5318,70 | 5318,70 | 5318,70 | 5318,70 | 5318,70 | 2638,65 | 2638,65 | 2638,65 | 2638,65 | 925,88 | 925,88 | 40,87 | 40,87 | 40,87 |
| | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 768,42 | 381,22 | 381,22 | 381,22 | 381,22 | 133,77 | 133,77 | 15,42 | 15,42 | 15,42 |
| | 619,62 | 619,62 | 619,62 | 619,62 | 619,62 | 307,40 | 307,40 | 307,40 | 307,40 | 107,86 | 107,86 | 4,57 | 4,57 | 4,57 |
| | 828,67 | 828,67 | 828,67 | 828,67 | 828,67 | 411,11 | 411,11 | 411,11 | 411,11 | 144,25 | 144,25 | 11,48 | 11,48 | 11,48 |
| | 1460,49 | 1460,49 | 1460,49 | 1460,49 | 1460,49 | 724,56 | 724,56 | 724,56 | 724,56 | 254,24 | 254,24 | 7,78 | 7,78 | 7,78 |
| | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 76,66 | 76,66 | 76,66 | 76,66 | 26,90 | 26,90 | 2,40 | 2,40 | 2,40 |
| | 481,98 | 481,98 | 481,98 | 481,98 | 481,98 | 239,12 | 239,12 | 239,12 | 239,12 | 83,90 | 83,90 | 2,89 | 2,89 | 2,89 |
| | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 819,58 | 406,60 | 406,60 | 406,60 | 406,60 | 142,67 | 142,67 | 12,12 | 12,12 | 12,12 |
| | 684,02 | 684,02 | 684,02 | 684,02 | 684,02 | 339,35 | 339,35 | 339,35 | 339,35 | 119,07 | 119,07 | -- | -- | -- |
| | 384,86 | 384,86 | 384,86 | 384,86 | 384,86 | 190,93 | 190,93 | 190,93 | 190,93 | 67,00 | 67,00 | 9,36 | 9,36 | 9,36 |
| | 2487,83 | 2487,83 | 2487,83 | 2487,83 | 2487,83 | 1234,23 | 1234,23 | 1234,23 | 1234,23 | 433,08 | 433,08 | 12,39 | 12,39 | 12,39 |
| | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 8481,72 | 4207,85 | 4207,85 | 4207,85 | 4207,85 | 1476,49 | 1476,49 | 82,32 | 82,32 | 82,32 |
| | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 1186,52 | 588,64 | 588,64 | 588,64 | 588,64 | 206,55 | 206,55 | 7,05 | 7,05 | 7,05 |
| | 3431,80 | 3431,80 | 3431,80 | 3431,80 | 3431,80 | 1702,54 | 1702,54 | 1702,54 | 1702,54 | 597,41 | 597,41 | 28,03 | 28,03 | 28,03 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H4) | MV(H5) | MV(H6) | MV(H7) | MV(H8) | MV(H9) | MV(H10) | MV(H11) | MV(H12) | MV(H13) | MV(H14) | MV(H15) | MV(H16) | MV(H17) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 62,61 | 62,61 | 62,61 | 359,67 | 359,67 | 359,67 | 359,67 | 359,67 | 359,67 | 359,67 | 359,67 | 359,67 | 359,67 | 359,67 |
| | 26,90 | 26,90 | 26,90 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 | 154,52 |
| | 70,07 | 70,07 | 70,07 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 | 402,52 |
| | 12,12 | 12,12 | 12,12 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 |
| | 19,80 | 19,80 | 19,80 | 113,74 | 113,74 | 113,74 | 113,74 | 113,74 | 113,74 | 113,74 | 113,74 | 113,74 | 113,74 | 113,74 |
| | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 | 15,06 |
| | 12,57 | 12,57 | 12,57 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 | 72,19 |
| | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 |
| | 7,32 | 7,32 | 7,32 | 42,07 | 42,07 | 42,07 | 42,07 | 42,07 | 42,07 | 42,07 | 42,07 | 42,07 | 42,07 | 42,07 |
| | 11,98 | 11,98 | 11,98 | 68,82 | 68,82 | 68,82 | 68,82 | 68,82 | 68,82 | 68,82 | 68,82 | 68,82 | 68,82 | 68,82 |
| | 38,70 | 38,70 | 38,70 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 | 222,29 |
| | 11,89 | 11,89 | 11,89 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | 68,30 | 68,30 |
| | 1,81 | 1,81 | 1,81 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 | 10,39 |
| | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 |
| | 11,39 | 11,39 | 11,39 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 | 65,44 |
| | 66,63 | 66,63 | 66,63 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 | 382,78 |
| | 2,85 | 2,85 | 2,85 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 | 16,36 |
| | 37,34 | 37,34 | 37,34 | 214,50 | 214,50 | 214,50 | 214,50 | 214,50 | 214,50 | 214,50 | 214,50 | 214,50 | 214,50 | 214,50 |
| | 40,87 | 40,87 | 40,87 | 234,76 | 234,76 | 234,76 | 234,76 | 234,76 | 234,76 | 234,76 | 234,76 | 234,76 | 234,76 | 234,76 |
| | 15,42 | 15,42 | 15,42 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 | 88,55 |
| | 4,57 | 4,57 | 4,57 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 | 26,23 |
| | 11,48 | 11,48 | 11,48 | 65,96 | 65,96 | 65,96 | 65,96 | 65,96 | 65,96 | 65,96 | 65,96 | 65,96 | 65,96 | 65,96 |
| | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 |
| | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 | 13,76 |
| | 2,89 | 2,89 | 2,89 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 | 16,62 |
| | 12,12 | 12,12 | 12,12 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 | 69,60 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 9,36 | 9,36 | 9,36 | 53,76 | 53,76 | 53,76 | 53,76 | 53,76 | 53,76 | 53,76 | 53,76 | 53,76 | 53,76 | 53,76 |
| | 12,39 | 12,39 | 12,39 | 71,15 | 71,15 | 71,15 | 71,15 | 71,15 | 71,15 | 71,15 | 71,15 | 71,15 | 71,15 | 71,15 |
| | 82,32 | 82,32 | 82,32 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 | 472,89 |
| | 7,05 | 7,05 | 7,05 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 | 40,51 |
| | 28,03 | 28,03 | 28,03 | 161,01 | 161,01 | 161,01 | 161,01 | 161,01 | 161,01 | 161,01 | 161,01 | 161,01 | 161,01 | 161,01 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | MV(H18) | MV(H19) | MV(H20) | MV(H21) | MV(H22) | MV(H23) | MV(H24) | ZV(H1) | ZV(H2) | ZV(H3) | ZV(H4) | ZV(H5) | ZV(H6) | ZV(H7) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 359,67 | 178,44 | 178,44 | 178,44 | 178,44 | 62,61 | 62,61 | 30,29 | 30,29 | 30,29 | 30,29 | 30,29 | 30,29 | 173,99 |
| | 154,52 | 76,66 | 76,66 | 76,66 | 76,66 | 26,90 | 26,90 | 15,37 | 15,37 | 15,37 | 15,37 | 15,37 | 15,37 | 88,29 |
| | 402,52 | 199,69 | 199,69 | 199,69 | 199,69 | 70,07 | 70,07 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 36,35 | 208,79 |
| | 69,60 | 34,53 | 34,53 | 34,53 | 34,53 | 12,12 | 12,12 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 39,73 |
| | 113,74 | 56,43 | 56,43 | 56,43 | 56,43 | 19,80 | 19,80 | 13,61 | 13,61 | 13,61 | 13,61 | 13,61 | 13,61 | 78,17 |
| | 15,06 | 7,47 | 7,47 | 7,47 | 7,47 | 2,62 | 2,62 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 1,72 | 9,87 |
| | 72,19 | 35,82 | 35,82 | 35,82 | 35,82 | 12,57 | 12,57 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 7,78 | 44,67 |
| | 26,75 | 13,27 | 13,27 | 13,27 | 13,27 | 4,66 | 4,66 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 3,57 | 20,52 |
| | 42,07 | 20,87 | 20,87 | 20,87 | 20,87 | 7,32 | 7,32 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 4,66 | 26,75 |
| | 68,82 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 34,14 | 11,98 | 11,98 | 8,14 | 8,14 | 8,14 | 8,14 | 8,14 | 8,14 | 46,74 |
| | 222,29 | 110,28 | 110,28 | 110,28 | 110,28 | 38,70 | 38,70 | 22,24 | 22,24 | 22,24 | 22,24 | 22,24 | 22,24 | 127,77 |
| | 68,30 | 33,88 | 33,88 | 33,88 | 33,88 | 11,89 | 11,89 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 39,73 |
| | 10,39 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 5,15 | 1,81 | 1,81 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,41 | 2,34 |
| | 4,67 | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 2,32 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 0,81 | 4,67 |
| | 65,44 | 32,47 | 32,47 | 32,47 | 32,47 | 11,39 | 11,39 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 17,66 |
| | 382,78 | 189,90 | 189,90 | 189,90 | 189,90 | 66,63 | 66,63 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 35,08 | 201,52 |
| | 16,36 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 8,12 | 2,85 | 2,85 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 4,16 |
| | 214,50 | 106,42 | 106,42 | 106,42 | 106,42 | 37,34 | 37,34 | 25,23 | 25,23 | 25,23 | 25,23 | 25,23 | 25,23 | 144,91 |
| | 234,76 | 116,47 | 116,47 | 116,47 | 116,47 | 40,87 | 40,87 | 26,40 | 26,40 | 26,40 | 26,40 | 26,40 | 26,40 | 151,66 |
| | 88,55 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 43,93 | 15,42 | 15,42 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 8,09 | 46,48 |
| | 26,23 | 13,01 | 13,01 | 13,01 | 13,01 | 4,57 | 4,57 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 9,35 |
| | 65,96 | 32,72 | 32,72 | 32,72 | 32,72 | 11,48 | 11,48 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 5,24 | 30,12 |
| | 44,67 | 22,16 | 22,16 | 22,16 | 22,16 | 7,78 | 7,78 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 2,26 | 12,98 |
| | 13,76 | 6,83 | 6,83 | 6,83 | 6,83 | 2,40 | 2,40 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 1,63 | 9,35 |
| | 16,62 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 8,25 | 2,89 | 2,89 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 1,08 | 6,23 |
| | 69,60 | 34,53 | 34,53 | 34,53 | 34,53 | 12,12 | 12,12 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 6,92 | 39,73 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 53,76 | 26,67 | 26,67 | 26,67 | 26,67 | 9,36 | 9,36 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 5,47 | 31,42 |
| | 71,15 | 35,30 | 35,30 | 35,30 | 35,30 | 12,39 | 12,39 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 9,58 | 55,05 |
| | 472,89 | 234,61 | 234,61 | 234,61 | 234,61 | 82,32 | 82,32 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 44,94 | 258,13 |
| | 40,51 | 20,10 | 20,10 | 20,10 | 20,10 | 7,05 | 7,05 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 3,07 | 17,66 |
| | 161,01 | 79,88 | 79,88 | 79,88 | 79,88 | 28,03 | 28,03 | 18,08 | 18,08 | 18,08 | 18,08 | 18,08 | 18,08 | 103,88 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H8) | ZV(H9) | ZV(H10) | ZV(H11) | ZV(H12) | ZV(H13) | ZV(H14) | ZV(H15) | ZV(H16) | ZV(H17) | ZV(H18) | ZV(H19) | ZV(H20) | ZV(H21) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 173,99 | 86,32 | 86,32 | 86,32 |
| | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 88,29 | 43,80 | 43,80 | 43,80 |
| | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 208,79 | 103,58 | 103,58 | 103,58 |
| | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 78,17 | 38,78 | 38,78 | 38,78 |
| | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 9,87 | 4,90 | 4,90 | 4,90 |
| | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 44,67 | 22,16 | 22,16 | 22,16 |
| | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 20,52 | 10,18 | 10,18 | 10,18 |
| | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 26,75 | 13,27 | 13,27 | 13,27 |
| | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 46,74 | 23,19 | 23,19 | 23,19 |
| | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 127,77 | 63,39 | 63,39 | 63,39 |
| | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 2,34 | 1,16 | 1,16 | 1,16 |
| | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 4,67 | 2,32 | 2,32 | 2,32 |
| | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 8,76 | 8,76 | 8,76 |
| | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 201,52 | 99,98 | 99,98 | 99,98 |
| | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 4,16 | 2,06 | 2,06 | 2,06 |
| | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 144,91 | 71,89 | 71,89 | 71,89 |
| | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 151,66 | 75,24 | 75,24 | 75,24 |
| | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 46,48 | 23,06 | 23,06 | 23,06 |
| | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 30,12 | 14,94 | 14,94 | 14,94 |
| | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 12,98 | 6,44 | 6,44 | 6,44 |
| | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 9,35 | 4,64 | 4,64 | 4,64 |
| | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 6,23 | 3,09 | 3,09 | 3,09 |
| | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 39,73 | 19,71 | 19,71 | 19,71 |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 31,42 | 15,59 | 15,59 | 15,59 |
| | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 55,05 | 27,31 | 27,31 | 27,31 |
| | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 258,13 | 128,06 | 128,06 | 128,06 |
| | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 17,66 | 8,76 | 8,76 | 8,76 |
| | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 103,88 | 51,53 | 51,53 | 51,53 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | ZV(H22) | ZV(H23) | ZV(H24) | Bus(H1) | Bus(H2) | Bus(H3) | Bus(H4) | Bus(H5) | Bus(H6) | Bus(H7) | Bus(H8) | Bus(H9) | Bus(H10) | Bus(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 86,32 | 30,29 | 30,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 43,80 | 15,37 | 15,37 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 103,58 | 36,35 | 36,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 19,71 | 6,92 | 6,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 38,78 | 13,61 | 13,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,90 | 1,72 | 1,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 22,16 | 7,78 | 7,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 10,18 | 3,57 | 3,57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 13,27 | 4,66 | 4,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 23,19 | 8,14 | 8,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 63,39 | 22,24 | 22,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 19,71 | 6,92 | 6,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 1,16 | 0,41 | 0,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,32 | 0,81 | 0,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 8,76 | 3,07 | 3,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 99,98 | 35,08 | 35,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 2,06 | 0,72 | 0,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 71,89 | 25,23 | 25,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 75,24 | 26,40 | 26,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 23,06 | 8,09 | 8,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,64 | 1,63 | 1,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 14,94 | 5,24 | 5,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 6,44 | 2,26 | 2,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 4,64 | 1,63 | 1,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 3,09 | 1,08 | 1,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 19,71 | 6,92 | 6,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 15,59 | 5,47 | 5,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 27,31 | 9,58 | 9,58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 128,06 | 44,94 | 44,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 8,76 | 3,07 | 3,07 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | 51,53 | 18,08 | 18,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Bus(H12) | Bus(H13) | Bus(H14) | Bus(H15) | Bus(H16) | Bus(H17) | Bus(H18) | Bus(H19) | Bus(H20) | Bus(H21) | Bus(H22) | Bus(H23) | Bus(H24) | Stagnatie.(H1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H2) | Stagnatie.(H3) | Stagnatie.(H4) | Stagnatie.(H5) | Stagnatie.(H6) | Stagnatie.(H7) | Stagnatie.(H8) | Stagnatie.(H9) | Stagnatie.(H10) | Stagnatie.(H11) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H12) | Stagnatie.(H13) | Stagnatie.(H14) | Stagnatie.(H15) | Stagnatie.(H16) | Stagnatie.(H17) | Stagnatie.(H18) | Stagnatie.(H19) | Stagnatie.(H20) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: Jan Evertsenstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

| Naam | Stagnatie.(H21) | Stagnatie.(H22) | Stagnatie.(H23) | Stagnatie.(H24) |
|---|---|---|---|---|
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [µg/m³] | NO2 Achtergrond [µg/m³] | NO2 Bronbijdrage [µg/m³] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 13143 | 117925,48 | 487256,93 | 31,95 | 17,12 | 14,84 | 0 |
| 9 | 117909,00 | 486954,38 | 31,89 | 16,59 | 15,30 | 0 |
| 13143 | 117909,00 | 486978,42 | 31,34 | 16,59 | 14,75 | 0 |
| 7 | 117906,46 | 486897,93 | 31,27 | 16,59 | 14,68 | 0 |
| 13143 | 117911,47 | 487036,25 | 30,47 | 17,12 | 13,35 | 0 |
| 13143 | 117916,47 | 487100,72 | 29,62 | 17,12 | 12,50 | 0 |
| 13143 | 117921,98 | 487182,92 | 29,21 | 17,12 | 12,10 | 0 |
| 305503 | 117845,51 | 486951,37 | 28,16 | 16,59 | 11,56 | 0 |
| 305503 | 117851,58 | 486894,43 | 27,96 | 16,59 | 11,37 | 0 |
| 305503 | 117844,99 | 486977,41 | 27,87 | 16,59 | 11,28 | 0 |
| 305503 | 117830,99 | 487256,28 | 27,48 | 17,12 | 10,36 | 0 |
| 305503 | 117842,99 | 487036,63 | 27,25 | 17,12 | 10,14 | 0 |
| 305503 | 117839,51 | 487084,94 | 26,79 | 17,12 | 9,67 | 0 |
| 305503 | 117833,01 | 487179,51 | 26,40 | 17,12 | 9,29 | 0 |
| 5 | 118005,47 | 487319,88 | 25,88 | 18,67 | 7,20 | 0 |
| 4 | 117965,35 | 487321,10 | 25,86 | 17,12 | 8,74 | 0 |
| 3 | 117823,08 | 487333,26 | 25,12 | 17,12 | 8,01 | 0 |
| 6 | 118069,92 | 487317,45 | 24,96 | 18,67 | 6,28 | 0 |
| 308623 | 117971,93 | 486958,01 | 24,81 | 16,59 | 8,22 | 0 |
| 308623 | 118047,06 | 486959,00 | 24,38 | 17,89 | 6,50 | 0 |
| 7 | 118148,95 | 487327,18 | 24,35 | 18,67 | 5,68 | 0 |
| 8 | 117996,96 | 487237,20 | 24,07 | 17,12 | 6,95 | 0 |
| 14579 | 118065,52 | 487216,03 | 23,98 | 18,67 | 5,31 | 0 |
| 308623 | 117971,06 | 486977,99 | 23,92 | 16,59 | 7,32 | 0 |
| 218198 | 117606,55 | 487203,75 | 23,84 | 17,12 | 6,72 | 0 |
| 14579 | 118085,52 | 487216,28 | 23,78 | 18,67 | 5,11 | 0 |
|  | 117765,93 | 487276,11 | 23,70 | 17,12 | 6,58 | 0 |
| 24318 | 117646,59 | 487343,11 | 23,54 | 17,12 | 6,43 | 0 |
| 14577 | 118087,50 | 487057,79 | 23,50 | 18,67 | 4,83 | 0 |
| 9 | 118152,60 | 487240,84 | 23,50 | 18,67 | 4,83 | 0 |
| 14577 | 118067,50 | 487057,21 | 23,45 | 18,67 | 4,78 | 0 |
| 308623 | 118047,93 | 486979,00 | 23,44 | 17,89 | 5,55 | 0 |
| 14552 | 118338,66 | 487005,36 | 23,44 | 18,67 | 4,77 | 0 |
| 308623 | 117783,03 | 486957,51 | 23,37 | 16,59 | 6,78 | 0 |
| 14553 | 118120,95 | 486957,03 | 23,35 | 17,89 | 5,46 | 0 |
| 14553 | 118119,05 | 486976,97 | 23,31 | 17,89 | 5,42 | 0 |
| 218199 | 117592,55 | 487153,76 | 23,30 | 17,12 | 6,19 | 0 |
| 24318 | 117620,61 | 487346,71 | 23,28 | 17,12 | 6,16 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [µg/m³] | NO2 Achtergrond [µg/m³] | NO2 Bronbijdrage [µg/m³] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 14553 | 118262,92 | 487005,16 | 23,22 | 18,67 | 4,55 | 0 |
| 14552 | 118333,34 | 487024,64 | 23,16 | 18,67 | 4,49 | 0 |
| 308622 | 117548,95 | 486999,96 | 23,15 | 16,98 | 6,17 | 0 |
| 24318 | 117622,27 | 487264,85 | 23,13 | 17,12 | 6,02 | 0 |
| 2 | 117779,31 | 487334,47 | 23,10 | 17,12 | 5,98 | 0 |
| 14578 | 118066,50 | 487125,90 | 23,09 | 18,67 | 4,41 | 0 |
| | 117680,82 | 487301,64 | 23,08 | 17,12 | 5,96 | 0 |
| 14553 | 118194,45 | 486966,69 | 22,98 | 17,89 | 5,09 | 0 |
| 14578 | 118086,50 | 487126,10 | 22,93 | 18,67 | 4,25 | 0 |
| 215198 | 117570,70 | 487076,06 | 22,82 | 17,12 | 5,70 | 0 |
| 14553 | 118190,55 | 486986,31 | 22,72 | 17,89 | 4,83 | 0 |
| 14553 | 118268,08 | 486985,84 | 22,70 | 17,89 | 4,81 | 0 |
| 209594 | 117536,91 | 487002,70 | 22,61 | 17,12 | 5,49 | 0 |
| 215198 | 117556,50 | 487019,60 | 22,60 | 17,12 | 5,49 | 0 |
| 308623 | 117783,96 | 486977,49 | 22,60 | 16,59 | 6,01 | 0 |
| 1 | 117712,43 | 487341,77 | 22,22 | 17,12 | 5,10 | 0 |
| 308622 | 117724,75 | 486962,58 | 22,15 | 16,59 | 5,56 | 0 |
| 215198 | 117536,75 | 487022,75 | 21,65 | 17,12 | 4,53 | 0 |
| 308622 | 117659,46 | 486973,71 | 21,58 | 16,59 | 4,99 | 0 |
| 254000 | 117387,44 | 487391,98 | 21,56 | 17,22 | 4,34 | 0 |
| 308622 | 117727,23 | 486982,42 | 21,48 | 16,59 | 4,89 | 0 |
| 308622 | 117596,35 | 486988,48 | 21,43 | 16,59 | 4,83 | 0 |
| 254000 | 117368,40 | 487398,12 | 21,41 | 17,22 | 4,19 | 0 |
| 24318 | 117602,73 | 487269,15 | 21,40 | 17,12 | 4,28 | 0 |
| 308622 | 117600,79 | 487007,99 | 21,28 | 17,12 | 4,17 | 0 |
| 209594 | 117417,91 | 487032,20 | 21,05 | 17,22 | 3,83 | 0 |
| 218198 | 117587,29 | 487209,15 | 20,92 | 17,12 | 3,80 | 0 |
| 308622 | 117663,53 | 486993,29 | 20,91 | 16,59 | 4,32 | 0 |
| 209594 | 117296,05 | 487062,39 | 20,76 | 17,22 | 3,54 | 0 |
| 215198 | 117551,29 | 487080,94 | 20,73 | 17,12 | 3,62 | 0 |
| 218199 | 117573,29 | 487159,15 | 20,73 | 17,12 | 3,61 | 0 |
| 5 | 117244,99 | 487074,90 | 20,42 | 17,22 | 3,21 | 0 |
| 199535 | 117206,65 | 487405,89 | 20,37 | 17,22 | 3,15 | 0 |
| 209594 | 117422,70 | 487051,62 | 20,30 | 17,22 | 3,08 | 0 |
| 19509 | 117182,26 | 487113,01 | 20,20 | 17,22 | 2,98 | 0 |
| 209594 | 117300,81 | 487081,81 | 20,17 | 17,22 | 2,95 | 0 |
| 17341 | 117171,71 | 487088,74 | 20,12 | 17,22 | 2,90 | 0 |
| 6 | 117249,87 | 487094,30 | 19,97 | 17,22 | 2,75 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | NO2 Concentratie [µg/m³] | NO2 Achtergrond [µg/m³] | NO2 Bronbijdrage [µg/m³] | NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 199535 | 117187,35 | 487411,11 | 19,95 | 17,22 | 2,73 | 0 |
| 3 | 117366,10 | 487373,12 | 19,90 | 17,22 | 2,69 | 0 |
| 110975 | 117150,62 | 487197,25 | 19,87 | 17,22 | 2,65 | 0 |
| 199535 | 117242,66 | 487538,41 | 19,79 | 17,22 | 2,57 | 0 |
| 110975 | 117168,66 | 487264,41 | 19,78 | 17,22 | 2,56 | 0 |
| 10 | 117133,64 | 487504,70 | 19,64 | 17,22 | 2,42 | 0 |
| 199535 | 117223,34 | 487543,59 | 19,48 | 17,22 | 2,26 | 0 |
| 110975 | 117131,38 | 487202,75 | 19,43 | 17,22 | 2,22 | 0 |
| 110975 | 117149,34 | 487269,59 | 19,35 | 17,22 | 2,13 | 0 |
| 199530 | 117372,84 | 487322,21 | 19,32 | 17,22 | 2,11 | 0 |
| 199530 | 117353,16 | 487325,79 | 19,28 | 17,22 | 2,07 | 0 |
| 12 | 117070,41 | 487447,55 | 19,20 | 17,22 | 1,98 | 0 |
| 2 | 117361,39 | 487239,61 | 19,08 | 17,22 | 1,87 | 0 |
| 1 | 117341,51 | 487241,80 | 19,05 | 17,22 | 1,84 | 0 |
| 13 | 117076,49 | 487173,97 | 19,04 | 17,22 | 1,82 | 0 |
| 11 | 116952,47 | 487556,99 | 18,06 | 16,00 | 2,06 | 0 |
| 14 | 116914,77 | 487368,52 | 17,15 | 16,00 | 1,16 | 0 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [µg/m³] | PM10 Achtergrond [µg/m³] | PM10 Bronbijdrage [µg/m³] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 117909,00 | 486954,38 | 21,35 | 18,56 | 2,79 | 8 |
| 13143 | 117909,00 | 486978,42 | 21,29 | 18,57 | 2,72 | 8 |
| 7 | 117906,46 | 486897,93 | 21,25 | 18,56 | 2,69 | 8 |
| 5 | 118005,47 | 487319,88 | 21,11 | 19,86 | 1,25 | 8 |
| 6 | 118069,92 | 487317,45 | 20,94 | 19,86 | 1,08 | 8 |
| 305503 | 117851,58 | 486894,43 | 20,92 | 18,56 | 2,36 | 10 |
| 305503 | 117845,51 | 486951,37 | 20,89 | 18,56 | 2,33 | 9 |
| 305503 | 117844,99 | 486977,41 | 20,88 | 18,57 | 2,31 | 10 |
| 13143 | 117925,48 | 487256,93 | 20,86 | 18,26 | 2,60 | 8 |
| 7 | 118148,95 | 487327,18 | 20,84 | 19,86 | 0,98 | 9 |
| 14579 | 118065,52 | 487216,03 | 20,70 | 19,86 | 0,84 | 8 |
| 13143 | 117911,47 | 487036,25 | 20,67 | 18,26 | 2,41 | 7 |
| 14579 | 118085,52 | 487216,28 | 20,66 | 19,86 | 0,80 | 8 |
| 14553 | 118262,92 | 487005,16 | 20,62 | 19,86 | 0,76 | 8 |
| 14577 | 118067,50 | 487057,21 | 20,60 | 19,86 | 0,74 | 8 |
| 14552 | 118333,34 | 487024,64 | 20,60 | 19,86 | 0,74 | 8 |
| 9 | 118152,60 | 487240,84 | 20,59 | 19,86 | 0,73 | 8 |
| 14577 | 118087,50 | 487057,79 | 20,58 | 19,86 | 0,72 | 8 |
| 308623 | 118047,06 | 486959,00 | 20,57 | 19,53 | 1,04 | 8 |
| 14552 | 118338,66 | 487005,36 | 20,57 | 19,86 | 0,71 | 8 |
| 14578 | 118066,50 | 487125,90 | 20,56 | 19,86 | 0,70 | 8 |
| 14578 | 118086,50 | 487126,10 | 20,53 | 19,86 | 0,67 | 8 |
| 13143 | 117916,47 | 487100,72 | 20,48 | 18,25 | 2,23 | 7 |
| 308623 | 118047,93 | 486979,00 | 20,45 | 19,53 | 0,92 | 8 |
| 14553 | 118119,05 | 486976,97 | 20,42 | 19,53 | 0,89 | 8 |
| 13143 | 117921,98 | 487182,92 | 20,38 | 18,25 | 2,13 | 7 |
| 14553 | 118120,95 | 486957,03 | 20,37 | 19,53 | 0,84 | 8 |
| 14553 | 118190,55 | 486986,31 | 20,33 | 19,53 | 0,80 | 8 |
| 305503 | 117842,99 | 487036,63 | 20,32 | 18,25 | 2,07 | 9 |
| 14553 | 118194,45 | 486966,69 | 20,30 | 19,53 | 0,77 | 8 |
| 305503 | 117830,99 | 487256,28 | 20,29 | 18,25 | 2,04 | 9 |
| 14553 | 118268,08 | 486985,84 | 20,25 | 19,53 | 0,72 | 8 |
| 305503 | 117839,51 | 487084,94 | 20,21 | 18,25 | 1,96 | 9 |
| 305503 | 117833,01 | 487179,51 | 20,10 | 18,25 | 1,85 | 9 |
| 308623 | 117971,93 | 486958,01 | 19,91 | 18,57 | 1,34 | 7 |
| 3 | 117823,08 | 487333,26 | 19,86 | 18,25 | 1,61 | 8 |
| 308623 | 117971,06 | 486977,99 | 19,80 | 18,57 | 1,23 | 7 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [µg/m³] | PM10 Achtergrond [µg/m³] | PM10 Bronbijdrage [µg/m³] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 117965,35 | 487321,10 | 19,77 | 18,26 | 1,51 | 7 |
| 308623 | 117783,03 | 486957,51 | 19,77 | 18,56 | 1,21 | 8 |
| 308623 | 117783,96 | 486977,49 | 19,68 | 18,56 | 1,12 | 8 |
| 24318 | 117646,59 | 487343,11 | 19,53 | 18,25 | 1,28 | 8 |
| 308622 | 117724,75 | 486962,58 | 19,53 | 18,56 | 0,97 | 8 |
| 24318 | 117620,61 | 487346,71 | 19,50 | 18,26 | 1,24 | 8 |
| 218198 | 117606,55 | 487203,75 | 19,47 | 18,26 | 1,21 | 7 |
| 308622 | 117727,23 | 486982,42 | 19,46 | 18,56 | 0,90 | 8 |
| | 117765,93 | 487276,11 | 19,45 | 18,26 | 1,19 | 8 |
| 2 | 117779,31 | 487334,47 | 19,42 | 18,25 | 1,17 | 8 |
| 308622 | 117659,46 | 486973,71 | 19,42 | 18,56 | 0,86 | 7 |
| 308622 | 117596,35 | 486988,48 | 19,39 | 18,56 | 0,83 | 7 |
| 8 | 117996,96 | 487237,20 | 19,36 | 18,26 | 1,10 | 7 |
| 218199 | 117592,55 | 487153,76 | 19,35 | 18,26 | 1,09 | 7 |
| 308622 | 117663,53 | 486993,29 | 19,35 | 18,57 | 0,78 | 7 |
| | 117680,82 | 487301,64 | 19,32 | 18,26 | 1,06 | 7 |
| 24318 | 117622,27 | 487264,85 | 19,32 | 18,25 | 1,07 | 7 |
| 308622 | 117548,95 | 486999,96 | 19,31 | 18,26 | 1,05 | 7 |
| 209594 | 117536,91 | 487002,70 | 19,26 | 18,26 | 1,00 | 7 |
| 1 | 117712,43 | 487341,77 | 19,24 | 18,25 | 0,99 | 8 |
| 215198 | 117570,70 | 487076,06 | 19,23 | 18,25 | 0,98 | 7 |
| 215198 | 117556,50 | 487019,60 | 19,22 | 18,26 | 0,96 | 7 |
| 215198 | 117536,75 | 487022,75 | 19,12 | 18,26 | 0,86 | 7 |
| 24318 | 117602,73 | 487269,15 | 19,08 | 18,26 | 0,82 | 7 |
| 254000 | 117387,44 | 487391,98 | 19,02 | 18,25 | 0,77 | 7 |
| 308622 | 117600,79 | 487007,99 | 19,01 | 18,26 | 0,75 | 7 |
| 254000 | 117368,40 | 487398,12 | 18,99 | 18,26 | 0,73 | 7 |
| 218198 | 117587,29 | 487209,15 | 18,98 | 18,25 | 0,73 | 7 |
| 209594 | 117417,91 | 487032,20 | 18,94 | 18,25 | 0,69 | 7 |
| 218199 | 117573,29 | 487159,15 | 18,94 | 18,25 | 0,69 | 7 |
| 215198 | 117551,29 | 487080,94 | 18,93 | 18,25 | 0,68 | 7 |
| 209594 | 117296,05 | 487062,39 | 18,89 | 18,26 | 0,63 | 7 |
| 209594 | 117422,70 | 487051,62 | 18,84 | 18,25 | 0,59 | 7 |
| 199535 | 117206,65 | 487405,89 | 18,83 | 18,26 | 0,57 | 7 |
| 5 | 117244,99 | 487074,90 | 18,83 | 18,26 | 0,57 | 7 |
| 209594 | 117300,81 | 487081,81 | 18,81 | 18,25 | 0,56 | 7 |
| 19509 | 117182,26 | 487113,01 | 18,80 | 18,25 | 0,55 | 7 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | PM10 Concentratie [µg/m³] | PM10 Achtergrond [µg/m³] | PM10 Bronbijdrage [µg/m³] | PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 117249,87 | 487094,30 | 18,78 | 18,26 | 0,52 | 7 |
| 199535 | 117187,35 | 487411,11 | 18,77 | 18,25 | 0,52 | 7 |
| 17341 | 117171,71 | 487088,74 | 18,76 | 18,25 | 0,51 | 7 |
| 199535 | 117242,66 | 487538,41 | 18,74 | 18,26 | 0,48 | 7 |
| 110975 | 117150,62 | 487197,25 | 18,74 | 18,25 | 0,49 | 7 |
| 3 | 117366,10 | 487373,12 | 18,73 | 18,25 | 0,48 | 7 |
| 10 | 117133,64 | 487504,70 | 18,72 | 18,26 | 0,46 | 7 |
| 110975 | 117168,66 | 487264,41 | 18,72 | 18,25 | 0,47 | 7 |
| 199535 | 117223,34 | 487543,59 | 18,71 | 18,26 | 0,45 | 7 |
| 110975 | 117131,38 | 487202,75 | 18,69 | 18,26 | 0,43 | 7 |
| 110975 | 117149,34 | 487269,59 | 18,67 | 18,25 | 0,42 | 7 |
| 199530 | 117372,84 | 487322,21 | 18,64 | 18,26 | 0,38 | 7 |
| 199530 | 117353,16 | 487325,79 | 18,63 | 18,26 | 0,37 | 7 |
| 13 | 117076,49 | 487173,97 | 18,61 | 18,26 | 0,35 | 7 |
| 12 | 117070,41 | 487447,55 | 18,61 | 18,26 | 0,35 | 7 |
| 2 | 117361,39 | 487239,61 | 18,60 | 18,26 | 0,34 | 7 |
| 1 | 117341,51 | 487241,80 | 18,59 | 18,25 | 0,34 | 7 |
| 11 | 116952,47 | 487556,99 | 18,41 | 18,02 | 0,39 | 6 |
| 14 | 116914,77 | 487368,52 | 18,23 | 18,02 | 0,21 | 6 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [µg/m³] | PM2.5 Achtergrond [µg/m³] | PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³] |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 118005,47 | 487319,88 | 12,10 | 11,69 | 0,41 |
| 6 | 118069,92 | 487317,45 | 12,04 | 11,69 | 0,35 |
| 7 | 118148,95 | 487327,18 | 12,00 | 11,69 | 0,32 |
| 14579 | 118065,52 | 487216,03 | 11,97 | 11,69 | 0,28 |
| 14579 | 118085,52 | 487216,28 | 11,96 | 11,69 | 0,27 |
| 14577 | 118067,50 | 487057,21 | 11,94 | 11,69 | 0,25 |
| 14553 | 118262,92 | 487005,16 | 11,93 | 11,69 | 0,24 |
| 14552 | 118333,34 | 487024,64 | 11,93 | 11,69 | 0,24 |
| 9 | 118152,60 | 487240,84 | 11,93 | 11,69 | 0,24 |
| 14578 | 118066,50 | 487125,90 | 11,93 | 11,69 | 0,24 |
| 14577 | 118087,50 | 487057,79 | 11,93 | 11,69 | 0,24 |
| 14578 | 118086,50 | 487126,10 | 11,92 | 11,69 | 0,23 |
| 14552 | 118338,66 | 487005,36 | 11,92 | 11,69 | 0,23 |
| 308623 | 118047,06 | 486959,00 | 11,90 | 11,56 | 0,34 |
| 308623 | 118047,93 | 486979,00 | 11,87 | 11,56 | 0,31 |
| 14553 | 118119,05 | 486976,97 | 11,85 | 11,56 | 0,29 |
| 14553 | 118120,95 | 486957,03 | 11,83 | 11,56 | 0,28 |
| 14553 | 118190,55 | 486986,31 | 11,82 | 11,56 | 0,26 |
| 14553 | 118194,45 | 486966,69 | 11,81 | 11,56 | 0,25 |
| 14553 | 118268,08 | 486985,84 | 11,79 | 11,56 | 0,23 |
| 9 | 117909,00 | 486954,38 | 11,75 | 10,77 | 0,99 |
| 7 | 117906,46 | 486897,93 | 11,74 | 10,77 | 0,97 |
| 13143 | 117909,00 | 486978,42 | 11,73 | 10,77 | 0,97 |
| 305503 | 117851,58 | 486894,43 | 11,62 | 10,77 | 0,85 |
| 305503 | 117845,51 | 486951,37 | 11,59 | 10,77 | 0,82 |
| 305503 | 117844,99 | 486977,41 | 11,58 | 10,77 | 0,82 |
| 13143 | 117925,48 | 487256,93 | 11,31 | 10,42 | 0,89 |
| 13143 | 117911,47 | 487036,25 | 11,29 | 10,42 | 0,87 |
| 13143 | 117916,47 | 487100,72 | 11,22 | 10,42 | 0,80 |
| 308623 | 117971,93 | 486958,01 | 11,22 | 10,77 | 0,46 |
| 308623 | 117971,06 | 486977,99 | 11,19 | 10,77 | 0,42 |
| 308623 | 117783,03 | 486957,51 | 11,18 | 10,77 | 0,41 |
| 13143 | 117921,98 | 487182,92 | 11,18 | 10,42 | 0,76 |
| 305503 | 117842,99 | 487036,63 | 11,16 | 10,42 | 0,74 |
| 308623 | 117783,96 | 486977,49 | 11,15 | 10,77 | 0,38 |
| 305503 | 117830,99 | 487256,28 | 11,13 | 10,42 | 0,71 |
| 305503 | 117839,51 | 487084,94 | 11,12 | 10,42 | 0,70 |
| 308622 | 117724,75 | 486962,58 | 11,09 | 10,77 | 0,33 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [µg/m³] | PM2.5 Achtergrond [µg/m³] | PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³] |
|---|---|---|---|---|---|
| 305503 | 117833,01 | 487179,51 | 11,08 | 10,42 | 0,66 |
| 308622 | 117727,23 | 486982,42 | 11,07 | 10,77 | 0,30 |
| 308622 | 117659,46 | 486973,71 | 11,05 | 10,77 | 0,29 |
| 308622 | 117596,35 | 486988,48 | 11,04 | 10,77 | 0,27 |
| 308622 | 117663,53 | 486993,29 | 11,03 | 10,77 | 0,26 |
| 3 | 117823,08 | 487333,26 | 10,98 | 10,42 | 0,55 |
| 4 | 117965,35 | 487321,10 | 10,93 | 10,42 | 0,51 |
| 24318 | 117646,59 | 487343,11 | 10,84 | 10,42 | 0,41 |
| 24318 | 117620,61 | 487346,71 | 10,82 | 10,42 | 0,40 |
| | 117765,93 | 487276,11 | 10,82 | 10,42 | 0,40 |
| 2 | 117779,31 | 487334,47 | 10,82 | 10,42 | 0,39 |
| 218198 | 117606,55 | 487203,75 | 10,81 | 10,42 | 0,39 |
| 8 | 117996,96 | 487237,20 | 10,80 | 10,42 | 0,37 |
| 218199 | 117592,55 | 487153,76 | 10,78 | 10,42 | 0,35 |
| | 117680,82 | 487301,64 | 10,77 | 10,42 | 0,35 |
| 24318 | 117622,27 | 487264,85 | 10,77 | 10,42 | 0,35 |
| 308622 | 117548,95 | 486999,96 | 10,76 | 10,42 | 0,34 |
| 1 | 117712,43 | 487341,77 | 10,75 | 10,42 | 0,33 |
| 209594 | 117536,91 | 487002,70 | 10,75 | 10,42 | 0,32 |
| 215198 | 117556,50 | 487019,60 | 10,74 | 10,42 | 0,31 |
| 215198 | 117570,70 | 487076,06 | 10,74 | 10,42 | 0,32 |
| 215198 | 117536,75 | 487022,75 | 10,70 | 10,42 | 0,28 |
| 24318 | 117602,73 | 487269,15 | 10,69 | 10,42 | 0,27 |
| 308622 | 117600,79 | 487007,99 | 10,67 | 10,42 | 0,25 |
| 254000 | 117387,44 | 487391,98 | 10,67 | 10,42 | 0,25 |
| 218198 | 117587,29 | 487209,15 | 10,66 | 10,42 | 0,24 |
| 254000 | 117368,40 | 487398,12 | 10,66 | 10,42 | 0,24 |
| 215198 | 117551,29 | 487080,94 | 10,65 | 10,42 | 0,23 |
| 209594 | 117417,91 | 487032,20 | 10,65 | 10,42 | 0,22 |
| 218199 | 117573,29 | 487159,15 | 10,65 | 10,42 | 0,23 |
| 209594 | 117296,05 | 487062,39 | 10,63 | 10,42 | 0,20 |
| 209594 | 117422,70 | 487051,62 | 10,62 | 10,42 | 0,19 |
| 209594 | 117300,81 | 487081,81 | 10,61 | 10,42 | 0,18 |
| 5 | 117244,99 | 487074,90 | 10,61 | 10,42 | 0,19 |
| 199535 | 117206,65 | 487405,89 | 10,61 | 10,42 | 0,18 |
| 19509 | 117182,26 | 487113,01 | 10,60 | 10,42 | 0,18 |
| 17341 | 117171,71 | 487088,74 | 10,59 | 10,42 | 0,16 |
| 199535 | 117187,35 | 487411,11 | 10,59 | 10,42 | 0,17 |

Rapport: Resultatentabel
Model: Jan Evertsenstraat
Resultaten voor model: Jan Evertsenstraat
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2022

| Naam | X coördinaat | Y coördinaat | PM2.5 Concentratie [µg/m³] | PM2.5 Achtergrond [µg/m³] | PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³] |
|---|---|---|---|---|---|
| 6 | 117249,87 | 487094,30 | 10,59 | 10,42 | 0,17 |
| 10 | 117133,64 | 487504,70 | 10,58 | 10,42 | 0,15 |
| 110975 | 117168,66 | 487264,41 | 10,58 | 10,42 | 0,15 |
| 3 | 117366,10 | 487373,12 | 10,58 | 10,42 | 0,16 |
| 110975 | 117150,62 | 487197,25 | 10,58 | 10,42 | 0,16 |
| 199535 | 117242,66 | 487538,41 | 10,58 | 10,42 | 0,16 |
| 110975 | 117131,38 | 487202,75 | 10,57 | 10,42 | 0,14 |
| 199535 | 117223,34 | 487543,59 | 10,57 | 10,42 | 0,15 |
| 110975 | 117149,34 | 487269,59 | 10,56 | 10,42 | 0,14 |
| 199530 | 117353,16 | 487325,79 | 10,55 | 10,42 | 0,13 |
| 199530 | 117372,84 | 487322,21 | 10,55 | 10,42 | 0,13 |
| 2 | 117361,39 | 487239,61 | 10,54 | 10,42 | 0,12 |
| 1 | 117341,51 | 487241,80 | 10,54 | 10,42 | 0,12 |
| 12 | 117070,41 | 487447,55 | 10,54 | 10,42 | 0,12 |
| 13 | 117076,49 | 487173,97 | 10,54 | 10,42 | 0,12 |
| 11 | 116952,47 | 487556,99 | 10,33 | 10,21 | 0,13 |
| 14 | 116914,77 | 487368,52 | 10,28 | 10,21 | 0,07 |

# Externe veiligheidsrisico's transport over de weg

**Mercatorpark**

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

# Externe veiligheidsrisico's transport over de weg

Mercatorpark

30-4-2021

Versie 2

S. Musch
ODNZKG
Ebbehout 31
1507 EA Amsterdam

Postbus 209
1500 EE Zaandam

www.odnzkg.nl

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

# Inhoud

**1 Inleiding ..... 4**

1.1 Inleiding ..... 4

1.2 Externe Veiligheid ..... 4

1.3 Doel ..... 9

**2 Risicoberekeningen ..... 10**

2.1 Transport gevaarlijke stoffen over de weg ..... 10

2.1.1 Inventarisatie bevolkingsgegevens ..... 11

**3 Resultaten ..... 12**

3.1 Resultaten transport gevaarlijke stoffen over de weg ..... 12

3.1.1 Plaatsgebonden risico ..... 12

3.1.2 Groepsrisico weg ..... 13

**4 Conclusies ..... 16**

4.1 Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg ..... 16

4.2 Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam ..... 16

4.3 Verantwoording van het groepsrisico in het bestemmingsplan ..... 17

# 1 Inleiding

## 1.1 Inleiding

De gemeente Amsterdam beoogt ruimtelijke ontwikkelingen in het plangebied Mercatorpark. In de besluitvorming hiervoor dient rekening te worden gehouden met het aspect externe veiligheid. Het plangebied is gelegen in het invloedsgebied van een transport route voor gevaarlijke stoffen over de weg. Dit rapport behandelt de externe veiligheidsrisico's van dit aspect. Het plangebied is niet gelegen in het invloedsgebied van een transportroute gevaarlijke stoffen over het spoor, het water, een hoge druk aardgasleiding en van een Bevi inrichting.

## 1.2 Externe Veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving die ontstaan bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen als LPG en giftige gassen. De externe veiligheidsregelgeving voor inrichtingen ligt vast in het Besluit Externe Veiligheid voor Inrichtingen (Bevi, ministerie van VROM, 2004) en de bijbehorende Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen (Revi, ministerie van VROM, 2004). De externe veiligheidsrichtlijnen voor het transport van gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Btev ,2013). Voor buisleidingen geldt het Besluit Externe veiligheid buisleidingen (Bevb, Ministerie van I&M, 2011).
De regelgeving voor externe veiligheid kent twee grootheden waaraan getoetst wordt bij het nemen van een ruimtelijk besluit: het Plaatsgebonden Risico (PR) en het Groepsrisico (GR).

**Plaatsgebonden risico**

Het Plaatsgebonden risico (PR) is een maat voor de veiligheid van het individu op een bepaalde locatie. Het PR heeft een wettelijk vastgelegde grenswaarde van maximaal $10^{-6}$ (1 op de miljoen of 1/1000000) per jaar voor nieuwe situaties. Dit betekent dat de kans op overlijden van een persoon als gevolg van handelingen met gevaarlijke stoffen maximaal 1 op een miljoen per jaar mag zijn. Op locaties waar het risico hoger is, mogen geen nieuwe kwetsbare objecten worden gesitueerd en in beginsel ook geen nieuwe beperkt kwetsbare objecten.

Onder kwetsbare objecten worden onder meer verstaan: woningen en woonschepen (dichtheid van meer dan twee woningen of woonschepen per hectare), gebouwen waar minderjarigen, ouderen, zieken of gehandicapten verblijven, gebouwen waarin doorgaans grote aantallen mensen (meer dan 50, of meer dan 1500 $m^2$ vloeroppervlak) verblijven en kampeer- en andere recreatieterreinen.

Onder beperkt kwetsbare objecten worden onder meer verstaan: verspreid liggende woningen en woonschepen met een dichtheid van maximaal twee woningen of woonschepen per hectare, kleinere kantoorgebouwen en hotels <1500 m2, restaurants, sporthallen, zwembaden, speelterreinen en bedrijfsgebouwen.

**Groepsrisico**

Het groepsrisico (GR) is het risico dat een groep van meer dan 10 personen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor bepaling van de hoogte van het groepsrisico wordt gebruik gemaakt van de bevolking binnen het invloedsgebied voor het groepsrisico. Het invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsafstand: de afstand tot waar bij een incident met gevaarlijke stoffen 1% van de slachtoffers nog overlijdt.

Het groepsrisico kan worden weergegeven in een grafiek. In de grafiek wordt dan de groepsgrootte van het aantal slachtoffers (x-as) uitgezet tegen de cumulatieve kans dat een dergelijke groep het slachtoffer wordt van een ongeval (y-as). Hoe groter de groep slachtoffers kan zijn, hoe lager de kans op een dergelijk ongeval mag zijn (maatschappelijke aanvaardbaarheid). In figuur 1 is een voorbeeldgrafiek gegeven. De gestippelde lijn in deze grafiek geeft de oriëntatiewaarde weer: het aanvaardbare niveau van het risico. De zwarte doorgetrokken lijn geeft het daadwerkelijk berekende groepsrisico weer. Duidelijk is dat in dit voorbeeld het aanvaardbare risiconiveau (oriëntatiewaarde) overschreden wordt.

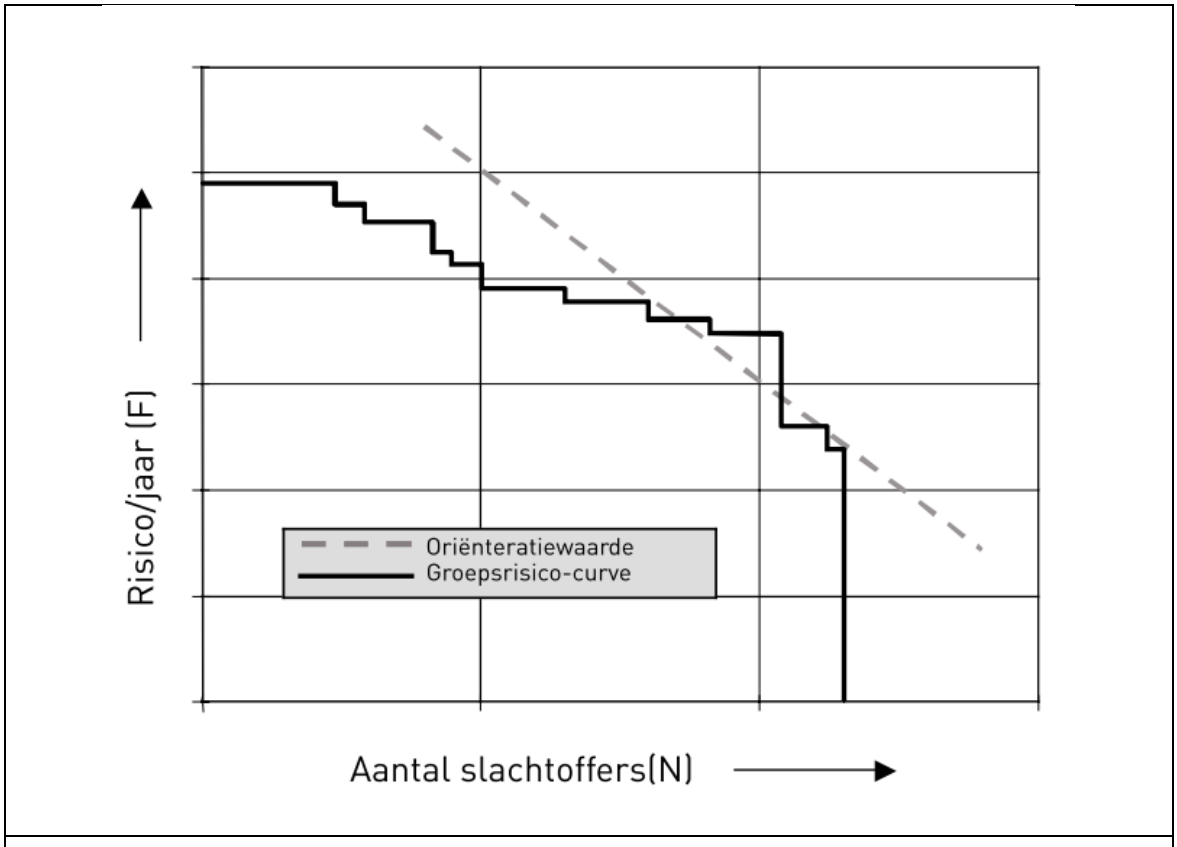



Fig. 1: Voorbeeldgrafiek groepsrisico [2]

Het GR kent een richtwaarde, de al eerder genoemde oriëntatiewaarde en dus niet een grenswaarde, zoals bij het plaatsgebonden risico. Deze oriëntatiewaarde, geeft weer wat de algehele politiek-maatschappelijke opvatting is over de aanvaardbaarheid van de kans op een ramp met een groep slachtoffers, hoe groter de groep dodelijke slachtoffers bij een ramp, hoe kleiner de aanvaardbare kans op een ramp is. Door het groepsrisico te vergelijken met de oriëntatiewaarde bepaalt het bevoegd gezag of de kans op ongeval voor haar acceptabel is.

Het bevoegd gezag dient bij de (ruimtelijke) besluitvorming de hoogte van het groepsrisico ten gevolge van activiteiten met gevaarlijke stoffen (bij inrichtingen en bij het vervoer daarvan) te verantwoorden. Deze verplichting volgt uit betreffende wet- en regelgeving die op die specifieke activiteit met gevaarlijke stoffen van toepassing is.

In deze verantwoording van het groepsrisico moeten samengevat de volgende punten worden behandeld:

- De hoogte van het groepsrisico;
- de bijdrage van de ontwikkeling aan het groepsrisico;
- de mogelijkheden tot beperking van het groepsrisico;
- de mogelijkheden voor de hulpverlening voor beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval;
- de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet.

Voor transport gerelateerde risico's als gevolg van vervoer per weg, spoor en water (volgens het besluit externe veiligheid transportroutes, BTEV) is de verantwoording alleen nodig indien er sprake is van (significante) toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde. Er dient inzichtelijk te worden gemaakt op welke basis een bepaald groepsrisico aanvaardbaar wordt geacht.

Op 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Het besluit regelt onder meer de externe veiligheidsaspecten van buisleidingen. Het externe veiligheidsbeleid voor buisleidingen is hiermee in lijn gebracht met het beleid voor inrichtingen en voor vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor. De regels in het besluit gelden voor de exploitant van een buisleiding en het bevoegd gezag voor de ruimtelijke ordening.

Bij het vaststellen van een ruimtelijk plan moet worden getoetst aan het plaatsgebonden- en het groepsrisico indien hogedruk aardgasleidingen in het plangebied aanwezig zijn. Daarnaast geldt een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag voor de ruimtelijke ordening ten aanzien van het groepsrisico. Tevens is het bevoegd gezag verplicht om de brandweer in de gelegenheid te stellen tot het geven van advies.

**Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam**

In het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam zijn verschillende uitgangspunten geformuleerd met betrekking tot ruimtelijke besluiten nabij risicobronnen (Inrichtingen met gebruik / opslag en vervoer van gevaarlijke stoffen). Het relevante uitgangspunt voor onderhavig plan is: Nieuwe objecten voor minderzelfredzame personen (als kinderen, ouderen en minder validen) worden gesitueerd buiten de 100% letaliteitsgrens van transportroutes voor gevaarlijke stoffen.
Reden voor dit uitgangspunt is dat er op deze afstand meer mogelijkheden zijn om personen in veiligheid te brengen bij een eventueel ongeval. Daarnaast zal er afschermende werking optreden door tussenliggende bebouwing. Alleen indien het economisch of maatschappelijk noodzakelijk is en de bestrijdbaarheid en de zelfredzaamheid voldoende op orde zijn, kan een object voor minder zelfredzame personen gesitueerd worden binnen het 100% letaliteitsgebied van een transportroute voor gevaarlijke stoffen.
De afweging om een object toe te staan wordt als een specifiek beslispunt aan het dagelijks bestuur of de verantwoordelijke bestuurder ter besluitvorming voorgelegd.

**Plangebied**

In figuur 2 is de plankaart weergegeven.




Figuur 2: Plankaart Mercatorpark, de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen zijn in rood weergegeven.

In onderstaande tabel zijn de nieuwe ontwikkelingen weergegeven met aantallen personen. Voor de huidige situatie zijn de ontwikkelingen op de naastgelegen bestemmingsplannen OLVG West en GVB terrein meegenomen.

Tabel 1: Ruimte ontwikkelingen

| **Ontwikkeling** | **MW1** | **MW2** | **MW3** | **MO1** | **MO2** | **MO3** | **Totaal** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Woningen (aantal) | 169 | 398 | 258 | 135 | 190 | 0 | 1150 |
| Maatschappelijk ($m^2$ BVO) | -- | -- | -- | 120 | 200 | 4590 | 4910 |
| Commercieel ($m^2$ BVO) | 100 | 1000 | 1300 | -- | 640 | -- | 3040 |

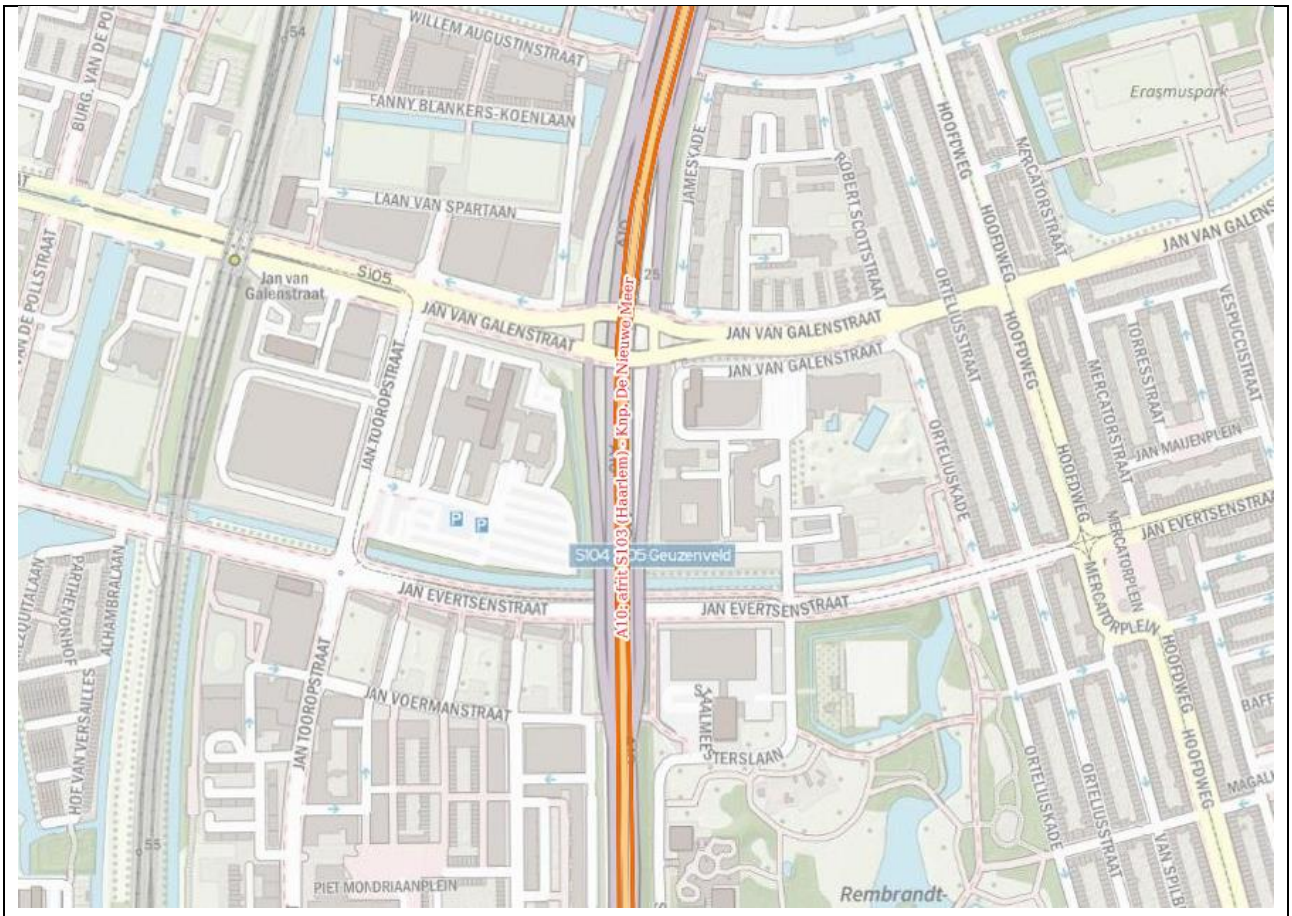
***Personen aantallen dag***

| **Ontwikkeling** | **MW1** | **MW2** | **MW3** | **MO1** | **MO2** | **MO3** | **Totaal** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Woningen | 169 | 398 | 258 | 135 | 190 | 0 | 1150 |
| Maatschappelijk | -- | -- | -- | 5 | 7 | 605 | 617 |
| Commercieel | 10 | 50 | 87 | -- | 32 | -- | 179 |
| Totaal | 179 | 448 | 345 | 140 | 153 | 681 | 1946 |

***Personen aantallen nacht***

| **Ontwikkeling** | **MW1** | **MW2** | **MW3** | **MO1** | **MO2** | **MO3** | **Totaal** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Woningen | 338 | 795 | 516 | 270 | 380 | 0 | 2300 |
| Maatschappelijk | -- | -- | -- | 0 | 7 | 0 | 7 |
| Commercieel | 5 | 0 | 0 | -- | 0 | -- | 5 |
| Totaal | 343 | 795 | 516 | 270 | 387 | 0 | 2312 |

In Figuur 3 is de ligging van de transportroute gevaarlijke stoffen over de weg weergegeven.




Figuur 3: Ligging van de transportroute weg bij het Mercatorpark, de weg is aangegeven met de oranje lijn.

## 1.3 Doel

Het doel van deze analyse is te onderzoeken of aan de grenswaarde van het plaatsgebonden risico voldaan kan worden en wat de hoogte van het groepsrisico is en of een verantwoording van het groepsrisico nodig is.

# 2 Risicoberekeningen

## 2.1 Transport gevaarlijke stoffen over de weg

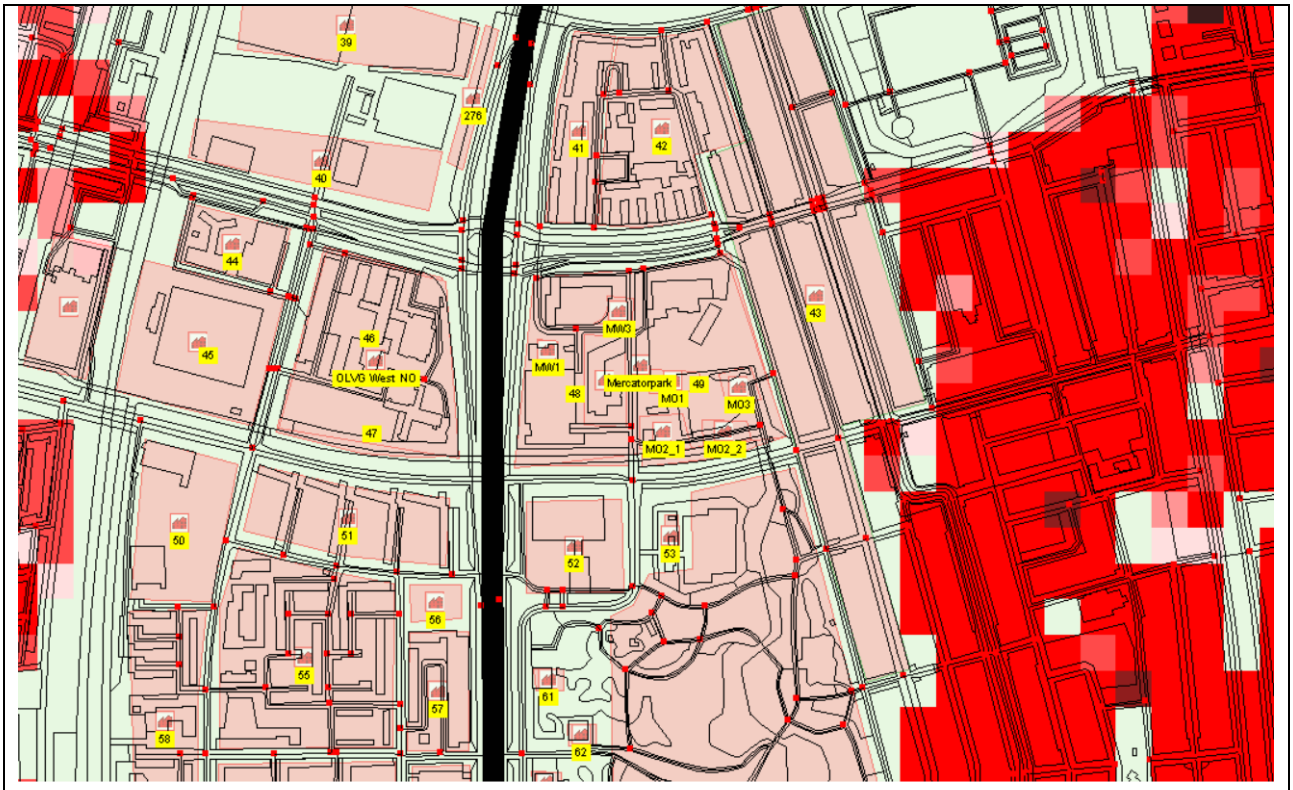
**Rekenpakket**

De risico's zijn berekend met het rekenpakket RBMII versie 2.3. RBMII is door het ministerie van I&M geaccordeerd als het rekenprogramma voor risicoberekeningen met betrekking tot transport van gevaarlijke stoffen.

Met RBMII kan bepaald worden of voldaan wordt aan de risiconormen voor de Externe Veiligheid, zoals die zijn vastgelegd in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

### 2.1.1 **Inventarisatie bevolkingsgegevens**

In figuur 4 is een overzicht van de in RBM II, versie 2.3, ingevoerde en ingelezen bebouwing weergegeven.



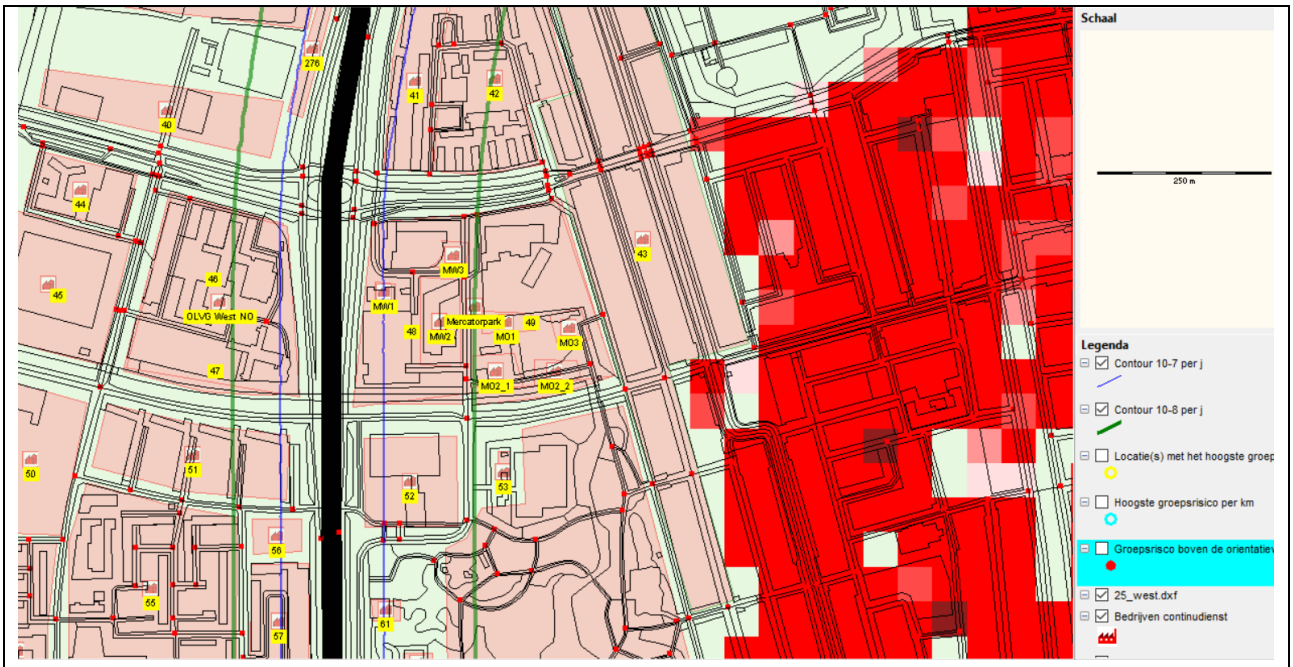

Figuur 4: Ingevoerde bebouwing in RBM II,

# 3 Resultaten

## 3.1 Resultaten transport gevaarlijke stoffen over de weg

### 3.1.1 Plaatsgebonden risico

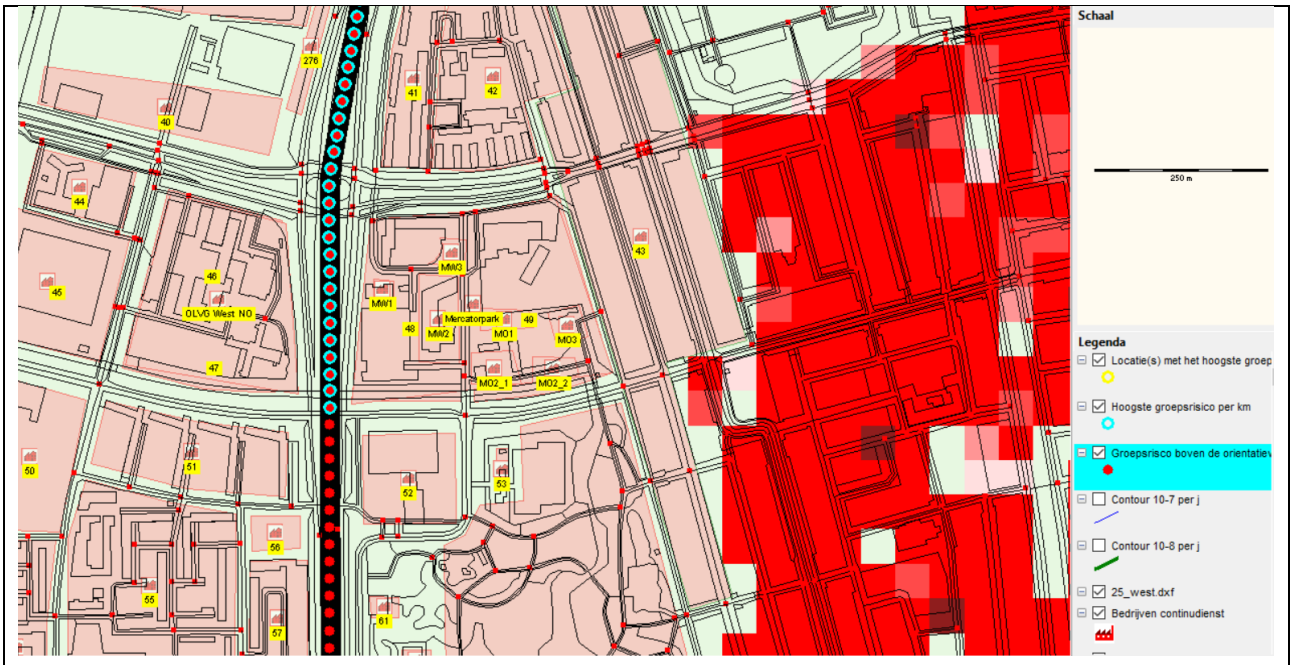
De plaatsgebonden risicocontouren zijn weergegeven in Figuur 5.



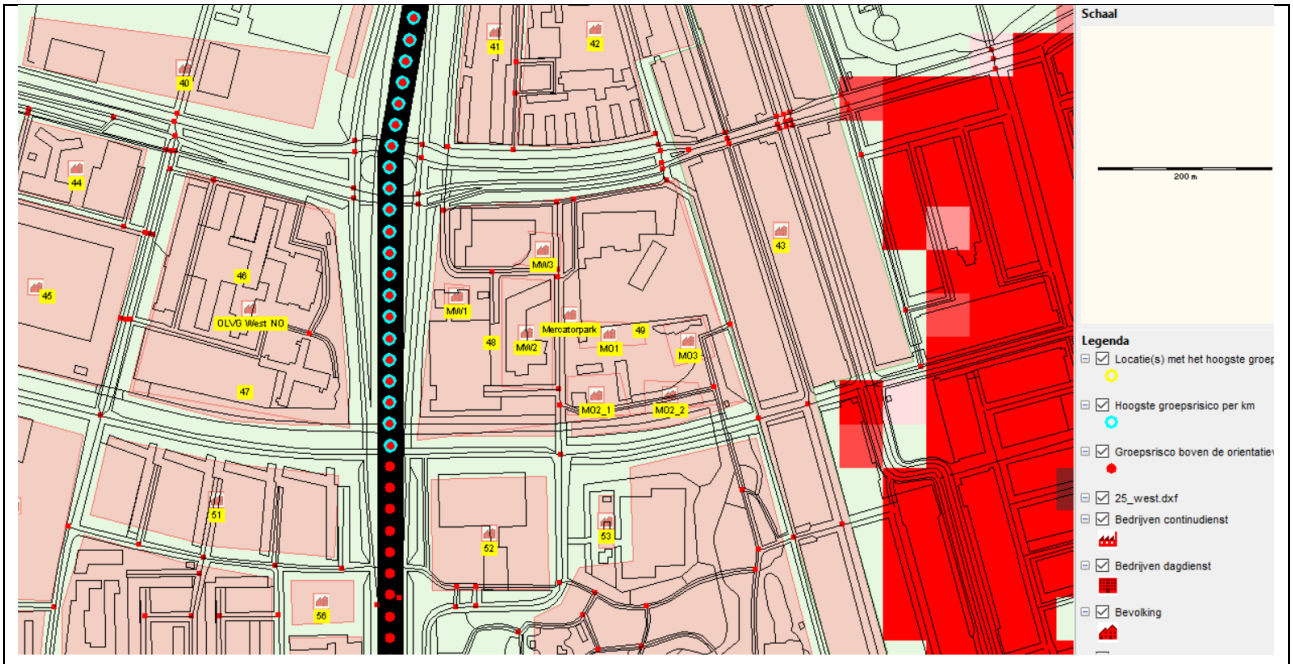

Figuur 5: Plaatsgebonden risicocontouren weg. Er is geen PR $10^{-6}$ contour, uitsluitend een PR $10^{-7}$ en PR $10^{-8}$ contour.

Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van $10^{-6}$ per jaar. Zodoende wordt voor de transportroute gevaarlijke stoffen over de weg voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

### 3.1.2 **Groepsrisico weg**

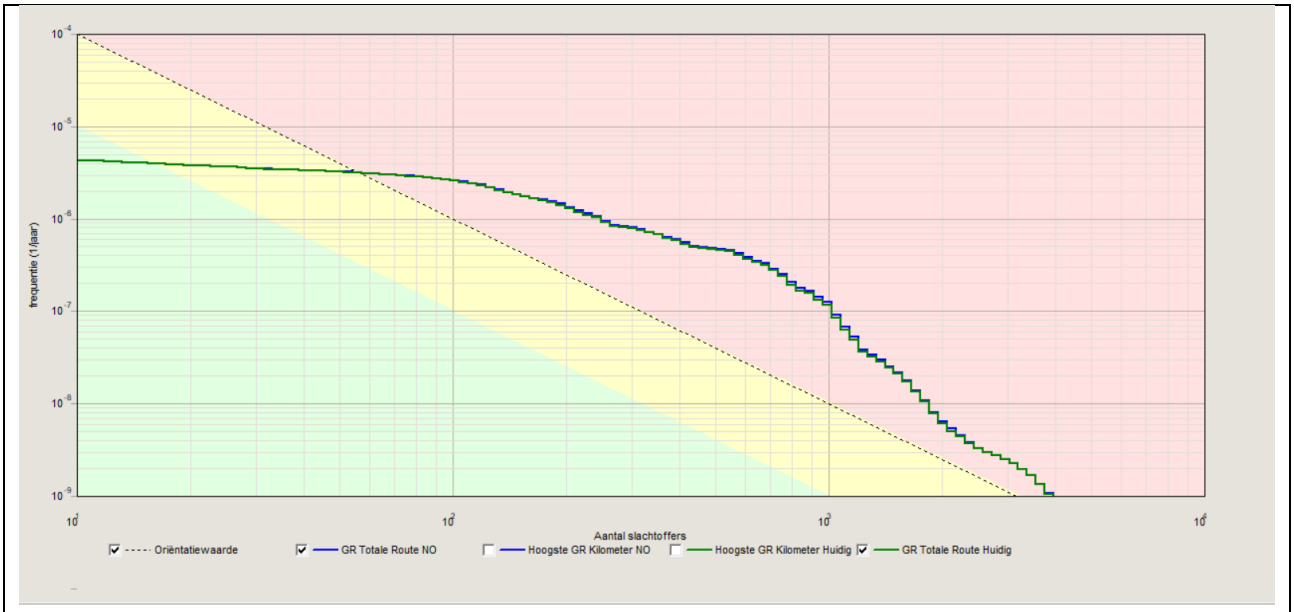



Figuur 6: Groepsrisico weg, huidige situatie.

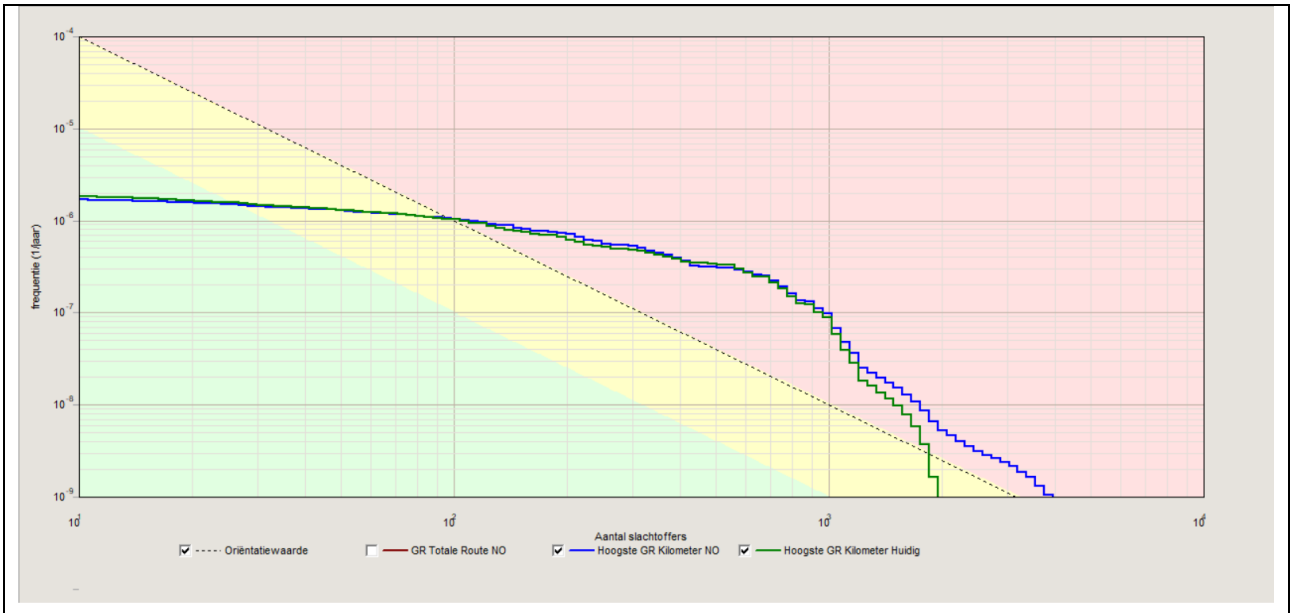



Figuur 7: Groepsrisico weg, nieuwe situatie.

Het groepsrisico overschrijdt de oriëntatiewaarde in de huidige en in de nieuwe situatie. De hoogste groepsrisico kilometer ligt ter hoogte van het plangebied.




Figuur 8: Groepsrisicocurve weg, groepsrisico totale route huidige en nieuwe situatie.




Figuur 9: Groepsrisicocurve weg, hoogste GR kilometer huidige en nieuwe situatie.

Het groepsrisico ligt ver boven de oriëntatiewaarde in de huidige en in de nieuwe situatie. In de huidige situatie wordt de oriëntatiewaarde 15,3 maal overschreden. Het groepsrisico (totale route) neemt toe van 15,3 maal de oriëntatiewaarde in de huidige situatie naar 15,9 maal de oriëntatiewaarde in de nieuwe situatie, met de ontwikkeling van het Mercatorpark (zie ook onderstaande tabel). De hoogste groepsrisico kilometer ligt bij het plangebied.

| | **Groepsrisico totale route** | **Hoogste groepsrisico kilometer** |
|---|---|---|
| Huidige situatie | 15,3 | 11,8 |
| Nieuwe situatie | 15,9 | 12,3 |

100% letaliteitsafstand

Voor de weg bedraagt de 100% letaliteitsafstand 80 m vanaf de rand van de weg. Het plangebied ligt op circa 30 m van de rand van de weg en is dus deels gelegen binnen de 100% letaliteitsafstand van de transportroute over de weg.

De in de risicoberekening gehanteerde transportaantallen komen uit de Regeling Basisnet.
De Westrandweg is gereed gekomen eind 2012. Het transport van gevaarlijke stoffen over de A10 west is daardoor zeer waarschijnlijk voor een deel verplaatst naar de Westrandweg (wegtransport van gevaarlijke stoffen wordt niet gemonitord, wel wordt eens in de 5 jaar voor elk wegvak het transport geteld gedurende een periode van 14 dagen). De Regeling Basisnet is nog niet aangepast aan de verschuiving van transportaantallen. Door de verplaatsing van een deel van het transport van gevaarlijke stoffen over de A10 West naar de A5 zal de hoogte van het groepsrisico lager uitvallen. Het is echter nu niet mogelijk om aan te geven of het groepsrisico dan onder de oriëntatiewaarde komt.

Geadviseerd wordt aan de gemeente Amsterdam om contact te zoeken met Ministerie I&W om Basisnet te laten aanpassen.

Door de overschrijding van het GR wordt op dit moment niet voldaan aan beleid van gemeente Amsterdam. Dit beleid dat stelt dat een besluit dat leidt tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van de overschrijding als specifiek beslispunt moet worden voorgelegd aan het dagelijks bestuur.

# 4 Conclusies

## 4.1 Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

Plaatsgebonden risicocontour
Het plaatsgebonden risico is nergens hoger dan de grenswaarde van $10^{-6}$ per jaar. Zodoende wordt voor de route over de weg voldaan aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico.

Groepsrisico
Het groepsrisico binnen het inventarisatiegebied ligt ver boven de oriëntatiewaarde in de huidige (15,3 maal de oriëntatiewaarde) en in de nieuwe situatie (15,9 maal de oriëntatiewaarde). Zodoende is de volledige verantwoording van het groepsrisico nodig.

100% letaliteitsafstand
Voor de weg bedraagt de 100% letaliteitsafstand 80 m vanaf de rand van de weg. Het plangebied ligt op circa 30 m van de rand van de weg en is dus deels gelegen binnen de 100% letaliteitsafstand van de transportroute over de weg.

## 4.2 Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid Amsterdam

**Algemeen**
De ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied Mercatorpark zijn voor een gedeelte gelegen binnen de 100% letaliteitsafstand van de transportroute over de weg. De ontwikkelingen betreffen mogelijk objecten specifiek voor minder-zelfredzame personen. Objecten voor minder-zelfredzame personen moeten dan buiten de 100% letaliteitsafstand gerealiseerd worden om te voldoen aan het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid van de gemeente Amsterdam.

**Oriëntatiewaarde voor het groepsrisico**
Het groepsrisico ligt ver boven de oriëntatiewaarde. De overschrijding van de oriëntatiewaarde neemt verder toe door de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Zodoende wordt niet voldaan aan het Uitvoeringsbeleid Externe Veiligheid van de Gemeente Amsterdam. Het ruimtelijke besluit moet daarom als specifiek beslispunt worden voorgelegd aan het bestuur van de gemeente of stadsdeel.

## 4.3 Verantwoording van het groepsrisico in het bestemmingsplan

In dit rapport worden uitsluitend de aspecten genoemd die verantwoording van het groepsrisico moet omvatten. De verantwoording zelf moet worden opgenomen in het bestemmingsplan.

**Artikel 7 Bevt**

**Vervoer over de weg**

In de toelichting van het bestemmingsplan wordt ingegaan op:

**a.** de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, en

**b.** de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op de weg een ramp voordoet met gevaarlijke stoffen.

**Artikel 8 Bevt**

Indien een bestemmingsplan of omgevingsvergunning betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan onderscheidenlijk in de ruimtelijke onderbouwing van die vergunning tevens ingegaan op:

**a**.
   1°. de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan of besluit wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten zijn, en
   2°. de als gevolg van het bestemmingsplan of de omgevingsvergunning redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft;

**b**. het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan of de vergunning wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;

**c**. de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en

**d**. de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

**Artikel 9 Bevt**

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan of omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 7, stelt het bevoegd gezag het bestuur van de veiligheidsregio in wiens regio het gebied ligt waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft, in de gelegenheid advies uit te brengen over de in de artikel 7 en, voor zover van toepassing, artikel 8 genoemde onderwerpen.

Veiligheidsregio
Amsterdam-Amstelland

Gemeente Amsterdam
Team Ruimte en Duurzaamheid
De heer M. van Baaren
Postbus 2758
1000 CT Amsterdam

| | | | |
|---|---|---|---|
| Datum | 24 juni 2022 | Telefoon | 020-5556000 |
| Onze referentie | 043/RoEv-2022 | Fax | |
| Behandeld door | D.J.(Hans) Blok jr. | Bijlagen | 1 |
| Uw referentie | | E-mail | serviceteamRB@brandweeraa.nl |
| Uw bericht van | 8 juni 2022 | Onderwerp | Advies externe veiligheid voorontwerp bestemmingsplan Mercatorpark |

Geachte heer Van Baaren,

Op 8 juni 2022 hebben wij uw verzoek ontvangen om advies te geven in verband met een voorontwerp bestemmingsplan Mercatorpark te Amsterdam voor een gebiedsontwikkeling. Deze omvat onder andere het toevoegen van circa 1.000 woningen, bijbehorende maatschappelijke en commerciële voorzieningen en bedrijven en het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte. De ontwikkeling ligt in het invloedsgebied van risicobronnen externe veiligheid Ringweg A10 (hierna: A10).

Dit advies geeft inzicht in de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening. Geadviseerd wordt de beschreven maatregelen te overwegen en bij de afweging over de acceptatie van het risico (verantwoording groepsrisico) de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening te betrekken.

Wij hebben ter beoordeling de volgende gegevens ontvangen:
- Email van de gemeente Amsterdam van 8 juni 2022;
- Toelichting en regels voorontwerp bestemmingsplan (d.d.20 mei 2022)
- Verbeelding bestemmingsplan NL.IMRO.0363.E2101BPGST-VO01 (d.d.21 april 2022)

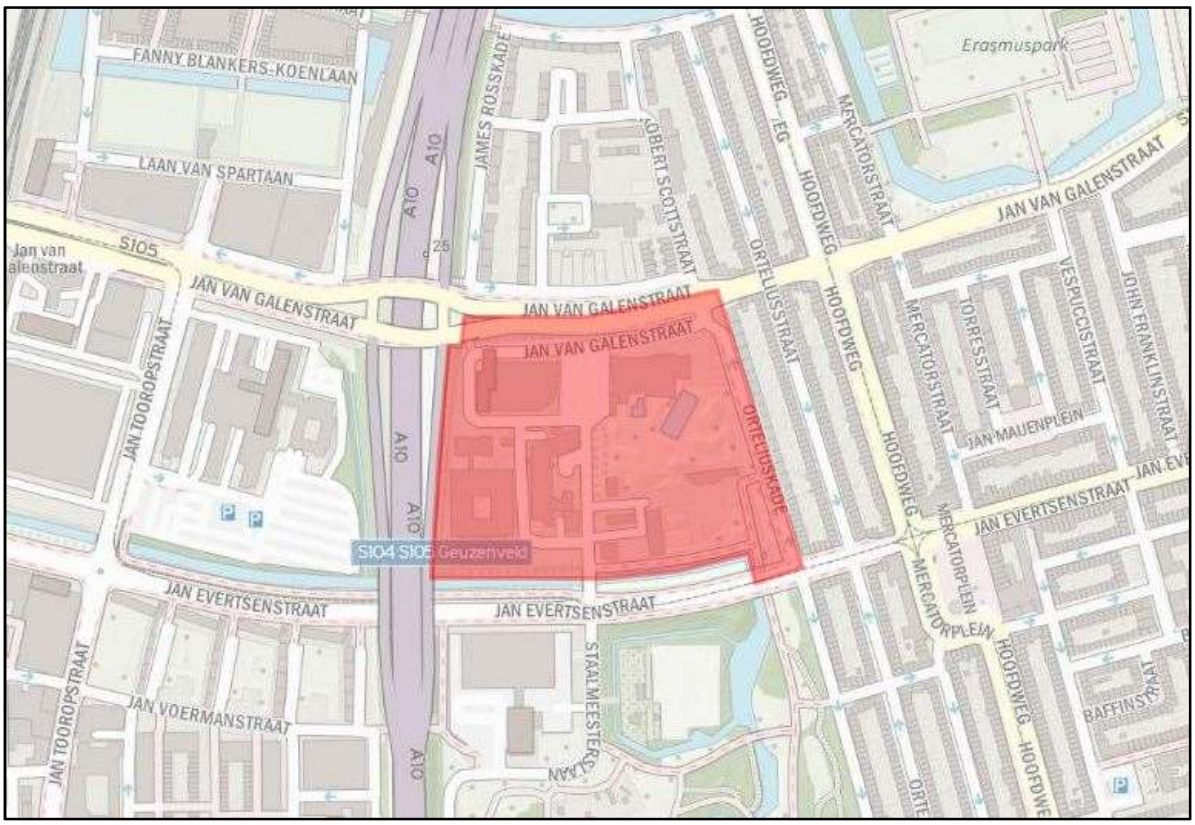
**Situatie**
Het bestemmingsplangebied wordt in het noorden begrensd door de Jan van Galenstraat, in het oosten door de Orteliuskade, in het zuiden door de watergang parallel aan de Jan Evertsenstraat en in het westen door de A10. De ligging van het plangebied wordt in figuur 1 aangegeven. Het plangebied ligt in de 100 % letaliteitszone en ook in de 200 meterzone basisnet weg (zie figuur 2). Aangezien er vervoer plaatsvindt of kan vinden van giftige vloeistoffen (LT1, LT2 en LT3) ligt het plangebied binnen de invloedsgebieden van deze stoffen (LT1 730 meter, LT2 880 meter en LT3 >4000 meter). Het bevoegd gezag moet derhalve bij de ruimtelijke besluitvorming op grond van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), de mogelijkheden tot

**Bezoekadres**
Ringdijk 98
1097 AH Amsterdam

**Postadres**
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

Telefoon (020) 552 20 49
informatie@veiligheidsregioaa.nl
www.veiligheidsregioaa.nl

voorbereiding van bestrijding en beperking van deze risicobron, alsook de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen betrekken.



*Figuur 1 Locatie plangebied in rood aangegeven*

Risicobron A10

De hieronder aangegeven vervoersaantallen gelden per jaar en zijn als referentieaantallen vastgelegd in landelijke wet- en regelgeving[1].

- Brandbaar gas 2759[2] (categorie GF3[3], bijvoorbeeld LPG)
- Brandbare vloeistoffen 9032 (categorie LF1, bijvoorbeeld diesel)
- Brandbare vloeistoffen 28601 (categorie LF2, bijvoorbeeld benzine)
- Giftige vloeistoffen 0 (categorie LT1, bijvoorbeeld Acrylnitril)
- Giftige vloeistoffen 480 (categorie LT2, bijvoorbeeld Propylamine)
- Giftige vloeistoffen 99 (categorie LT3, bijvoorbeeld Acroleïne)
- Giftige gassen 192 (categorie GT5, bijvoorbeeld Chloor)

De werkelijke transportaantallen kunnen afwijken van de hierboven aangegeven referentieaantallen. Hieronder zijn de realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over de weg (wegvak N13) in 2018 (laatste monitoringsrapportage met wegvak N13) weergegeven[4].

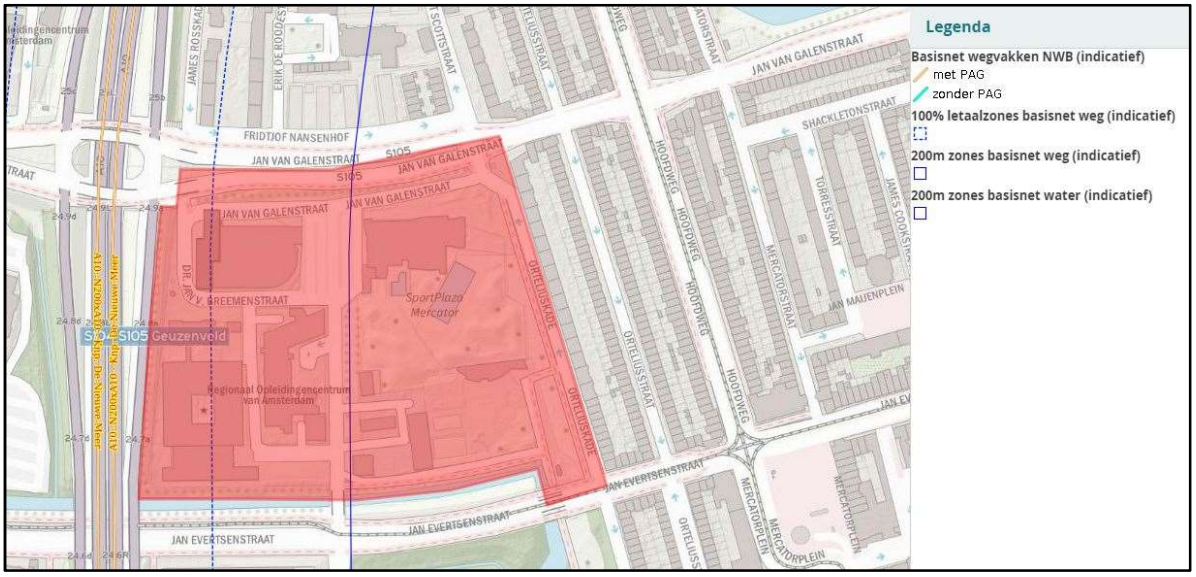
[1] Basisnet: https://www.infomil.nl/onderwerpen/veiligheid/basisnet-0/

[2] Vervoerseenheden in aantallen tankauto's

[3] Stofclassificatie op basis van aggregatietoestand en gevaartype conform AVIV (1999)

[4] Bron: https://www.infomil.nl/onderwerpen/veiligheid/basisnet/weg/

- Brandbaar gas 262 (categorie GF3, bijvoorbeeld LPG)
- Brandbare vloeistoffen 3643 (categorie LF1, bijvoorbeeld diesel)
- Brandbare vloeistoffen 11685 (categorie LF2, bijvoorbeeld benzine)
- Giftige vloeistoffen 29 (categorie LT1, bijvoorbeeld Acrylnitril)
- Giftige vloeistoffen 33 (categorie LT2, bijvoorbeeld Propylamine)
- Giftige vloeistoffen 0 (categorie LT3, bijvoorbeeld Acroleïne)
- Giftige gassen 0 (categorie GT5, bijvoorbeeld Chloor)




*Figuur 2 Contouren externe veiligheid*

*<u>Explosie (met warmtestralingseffecten)</u>*
Bij een ongeval met brandbaar gas (LPG), bijvoorbeeld door een aanrijding, kan het scenario explosie (BLEVE ) optreden. Bij de explosie ontstaat een vuurbal (warmtestraling) en een drukgolf.

*Personen buiten*
Bij dit scenario kunnen personen, die zich buiten bevinden in het plangebied, tot op een afstand van ongeveer 250 meter vanaf het ongeval (dodelijk) slachtoffer worden door warmtestralingseffecten. Het plangebied ligt deels binnen deze afstand.

*Personen binnen*
Binnen in gebouwen, met name in het gebied tot op ongeveer 100 meter afstand van het ongeval, kunnen personen (dodelijk) slachtoffer worden door warmtestralingseffecten. In deze zone gaan alle brandbare materialen branden. Het plangebied ligt hier (deels) binnen.

In de zone tussen ongeveer 100 meter en ongeveer 245 meter van de A10 kunnen brandhaarden ontstaan. Er kan nog een enkel slachtoffer binnen in een bouwwerk vallen. Het plangebied ligt binnen deze zone.

*<u>Giftige wolk</u>*
Bij een ongeval met wegtransport van een giftige stof kan (bijvoorbeeld door plasverdamping) een giftige wolk ontstaan. Afhankelijk van specifieke omstandigheden, zoals het weer en objecten in de

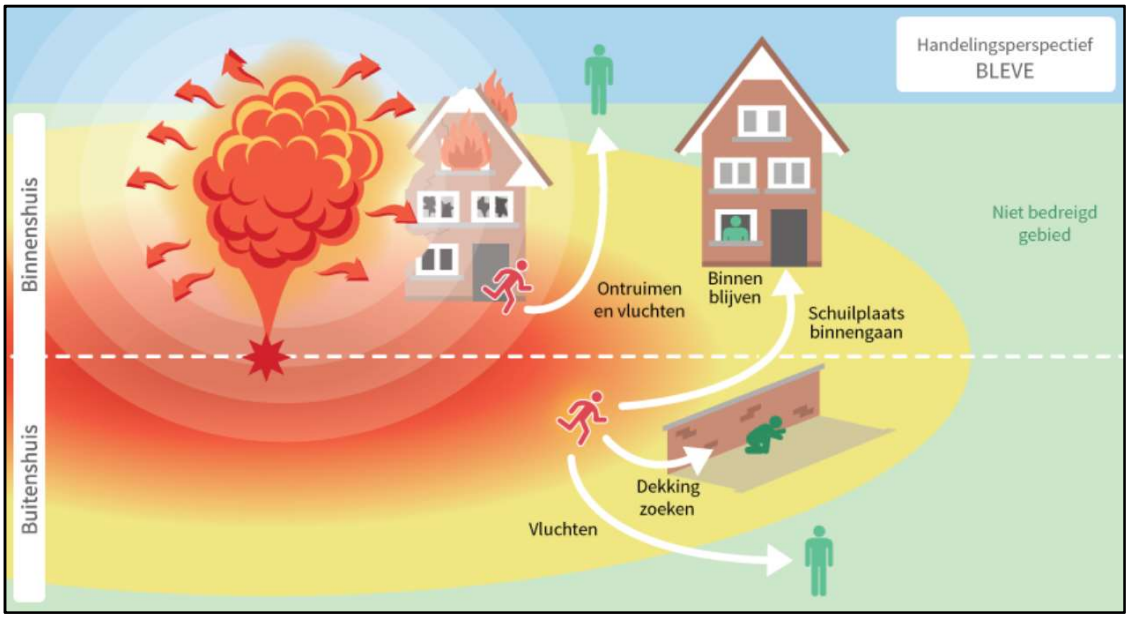
omgeving kan de giftige wolk tot op honderden meters voor slachtoffers zorgen. Met name buiten aanwezige personen in het plangebied kunnen (dodelijk) slachtoffer worden van de giftige wolk. Het plangebied/ bouwwerk ligt binnen de effectafstand van dit scenario.

De achterliggende uitgangspunten van ongeval scenario's met gevaarlijke stoffen, effectafstanden, meer gedetailleerde scenariobeschrijvingen en informatie over slachtofferbepalingen, handelingsperspectief, hulpverlening en maatregelen kunnen gevonden worden in het scenarioboek. www.scenarioboekev.nl

Eventueel kunnen wij de mogelijke scenario's nader (mondeling) toelichten aan de hand van het scenarioboek EV.

**Zelfredzaamheid**
Personen in het plangebied zijn in de eerste minuten na een ongeval met gevaarlijke stoffen op zichzelf en andere personen in de directe omgeving aangewezen. Wanneer personen snel handelen hebben zij meer kans om zichzelf en anderen in veiligheid te kunnen brengen. De zelfredzaamheid kan worden bevorderd door aanwezigen te informeren over het handelingsperspectief bij een incident en ze daarmee voor te bereiden op de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Weten wat de gevaren zijn bevordert snel handelen.

Bij het scenario's explosie (BLEVE) is het handelingsperspectief voor personen buiten: vluchten uit het zicht van de brand/ vuurbal en indien mogelijk onder dekking van objecten zoals muren (zie figuur 3).
Voor personen binnen is het handelingsperspectief binnenblijven, uit het zicht van ramen/ gevelopeningen. Er is verder geen tot weinig tijd om te handelen bij een plotselinge explosie/(koude) BLEVE. In geval van een (warme) BLEVE scenario kan er sprake zijn van een opwarmtijd van de LPG tank tot het moment dat een explosie zich daadwerkelijk voordoet.

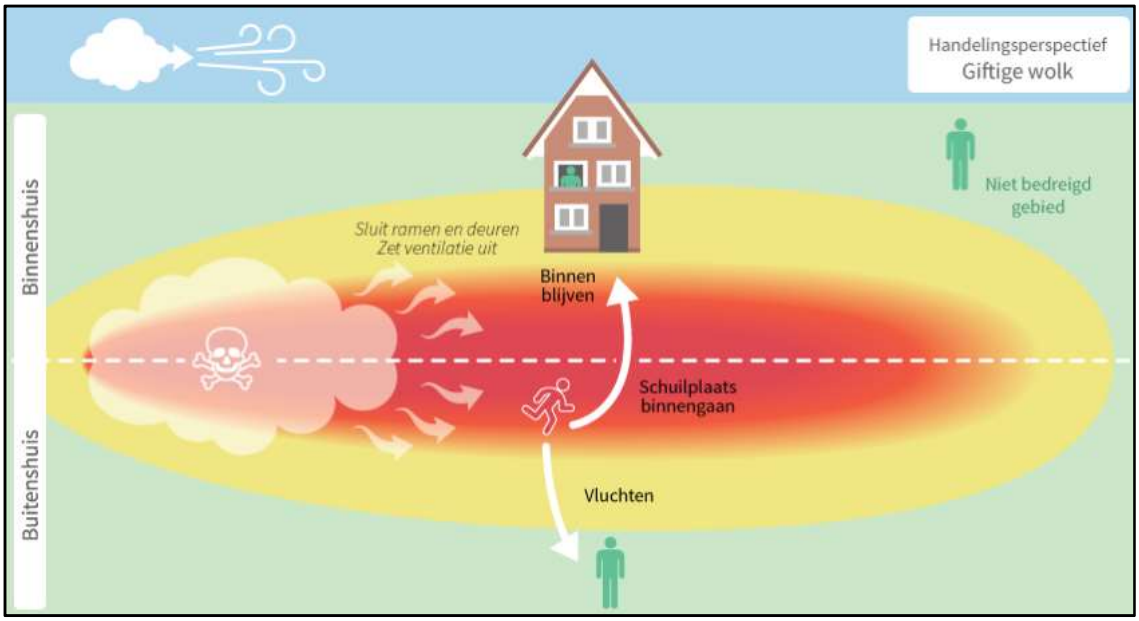


*Figuur 3 Zelfredzaamheid en handelingsperspectief bij een BLEVE.*

Deze tijd kan in sommige gevallen worden gebruikt om gebouwen te ontruimen. Verder is het handelingsperspectief variabel en bijvoorbeeld afhankelijk van de afstand tot het ongeval, de uitvoering van gebouwen en/of de aanwijzingen van de hulpdiensten.

Bij het scenario gifwolk zal afhankelijk van de situatie en de inrichting van de omgeving kan het handelingsperspectief verschillen. Snel reageren is bevorderlijk (zie figuur 4). Voor personen buiten is het handelingsperspectief vluchten van de wolk af en naar niet bedreigd gebied vluchten.

Indien vluchten niet mogelijk is, is een schuilplaats binnen gaan een goed handelingsperspectief. Voor personen binnen is het handelingsperspectief binnen blijven en ramen en deuren sluiten en ventilatie uitzetten.




*Figuur 4 Zelfredzaamheid en handelingsperspectief bij een gifwolk.*

**Hulpverlening**
Brandweer Amsterdam-Amstelland is voorbereid op ongevallen met gevaarlijke stoffen. De brandweer kan een ongeval met gevaarlijke stoffen niet voorkomen, maar richt zich voornamelijk op het redden en helpen van gewonden, het afschermen van de omgeving en het beperken van de gevolgen van het ongeval. Indien noodzakelijk wordt de bevolking gewaarschuwd, bijvoorbeeld via het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS sirenes) en/of via een NL-Alert (Sms-bericht).

In het geval van een ongeval met een giftige stof waarbij een gifwolk zal de brandweer zich in eerste instantie richten op het brongebied en in tweede instantie op het effectgebied.
In het brongebied, zal de brandweer zich bezig houden met het beperken en stoppen van de uitstroom van de giftige stof en het beperken van verdere verspreiding.

In het effectgebied kan redding en evacuatie eerst plaatsvinden nadat er bepaald is door de brandweer of dat veilig kan gebeuren. Het brandweer optreden kan in het geheel enkele uren duren (zie figuur 5).




*Figuur 5 Schematische weergave incidentverloop grootschalig brandweer optreden*

Voor wat betreft een BLEVE, zal de brandweer indien er nog geen explosie is geweest zich richten op het voorkomen daarvan. In het geval de BLEVe zich heeft voorgedaan, dan zal de brandweer zich richten op verdere branduitbreiding en redding.

De bluswatervoorziening en bereikbaarheid voor de hulpdiensten ter plaatse van het plangebied is nog niet goed uit de aangeleverde stukken af te leiden (zie opmerking hieronder).

*Opmerking bereikbaarheid en bluswatervoorziening*
Voor informatie over een toereikende bereikbaarheid en toereikende bluswatervoorzieningen verwijzen wij naar de Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van Brandweer Nederland 2019 en het Bouwbesluit 2012.
Wij verzoeken de gemeente Amsterdam om bij de nadere uit werking van (bouwwerken in) het plangebied de invulling van de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen met ons af te (laten) stemmen.

**Maatregelen**
Hieronder zijn een aantal maatregelen aangegeven die de in dit advies behandelde risico's voor het plangebied kunnen beperken en/of de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid kunnen vergroten. Deze maatregelen zijn niet limitatief, er zijn wellicht ook nog andere maatregelen die toegepast kunnen worden.

- Toereikende opstelplaatsen voor hulpverleningsvoertuigen en toereikende bluswatervoorzieningen realiseren. Zie ook de ingekaderde opmerking op deze pagina;
- Een goede ontsluiting van het plangebied realiseren waarbij van de risicobron af kan worden gevlucht;
- Inrichten van voorbereidde en geoefende noodorganisaties in de bedrijven in het plangebied.
- Het bouwwerk voorzien van afsluitbare ventilatie waarmee de toevoer van buitenlucht snel kan worden gestopt (in geval van een ongeval met een giftige stof). Dit is een standaard Bouwbesluit eis bij nieuwbouw;
- Voorlichting en risicocommunicatie voor de aanwezigen in het plangebied met betrekking tot het handelingsperspectief bij een incident;
- Door duidelijke vluchtroutes aan te brengen kunnen mensen het gebied gemakkelijker verlaten;

- In het geval van een scenario BLEVE een aarden wal aan te brengen tussen de risicobron en de risico-ontvanger. Hierdoor wordt de risico-ontvanger bij een explosie afgeschermd van rondvliegende scherven/puin en de drukgolf wordt afgebogen;
- Door hoogteverschillen in de omgeving te creëren of te benutten kan schaduwwerking gerealiseerd worden om mensen meer tijd te bieden om te vluchten naar veiligere plekken. Hoogteverschillen kunnen bijvoorbeeld gecreëerd worden door het aanbrengen van een wal of scherm;
- Bij het ontwerp van gebouwen in het plangebied en de te maken keuzes voor bijvoorbeeld materiaaltoepassing en/of uitvoering van de gevels/ dak rekening houden met de warmtestralings-/ overdrukeffecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Zie ook de opmerking Omgevingswet in de bijlage;

Mocht u naar aanleiding van dit advies nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via ons serviceteam risicobeheersing (ServiceteamRB@brandweeraa.nl of 020-5556000).

Met vriendelijke groet,

Dhr. N.A. Gret
Coördinator Risicobeheersing
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

**Bijlage 1**

**Opmerking Omgevingswet**
Onder de Omgevingswet (2022/2023) is straks langs aardgastransportleidingen sprake van een (brand)aandachtsgebied en een (brand)voorschriftengebied.

Indien een voorschriftengebied is aangewezen in het Omgevingsplan, dan zijn voor de meeste gebruiksfuncties in dit gebied aanvullende maatregelen van toepassing. Deze (beschermende bouwkundige) maatregelen zijn bijvoorbeeld, eisen voor brandwerendheid, brandklassen voor materiaaltoepassing, vluchtroutes, sterkte bij brand en scherfwerking van beglazing.

Het plangebied ligt (grotendeels) binnen de toekomstige aandachtsgebieden van de in dit advies beschreven aardgastransportleidingen. De aanvullende beschermende maatregelen gelden alleen voor nieuwe gebouwen (besluit op ruimtelijke planvorming na inwerkingtreding omgevingswet).

Onderstaande infographic geeft weer hoe aandachtsgebieden zijn ingedeeld en wat dit betekent voor nieuwbouw in deze gebieden.

