From: "5.1,2,e"
Sent: Thu, 10 Feb 2022 16:12:24 +0100
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: FW: brug 2484 - annotatie, antwoorden raadsvragen

Ha 5.1,2,e
Yeah een project!
Morgen even bijkletsen over dit project ?!
Hieronder wat info (politiek)
Groeten,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 01:59
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: FW: brug 2484 - annotatie, antwoorden raadsvragen

Direct na de calamiteit/ afsluiting brug 2484 zijn er enkele raadsvragen gesteld aan de wethouder. Bestuursadviseur en woordvoerder hebben deze annotatie opgesteld.
Ik stuur je dit ter info door om de politieke dynamiek rondom de brug aan te geven.
Zal ik ook zo melden in de kick off.
Groeten,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 01:52
Aan: 5.1,2,e
Onderwerp: RE: brug 2484 - annotatie, antwoorden raadsvragen

Hoi 5.1,2,e wie zijn al die mensen? En is dit in overleg met jou verstuurd?

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 14:49
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: brug 2484 - annotatie, antwoorden raadsvragen

Ha 5.1,2,e

Hieronder nog wat meer info uit de politiek.

Groeten, 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 00:11
Aan: 5.1,2,e
CC: 5.1,2,e o; 5.1,2,e ; 5.1,2,e
Onderwerp: RE: brug 2484 - annotatie, antwoorden raadsvragen

5.1,2,e

Ja dat was voor de commissievergadering vanmorgen. Daarin is onderstaande opgenomen. Wh heeft uiteindelijk niet veel gezegd, behalve dat het onderzoek loopt.

Actualiteit: afzetting Marie Thomas Tonnonbrug (brug 2484) n.a.v. scheurvorming.

Algemeen
Bij een inspectie van de brug is vastgesteld dat er scheuren in het beton aanwezig zijn. De scheuren zijn een signaal dat er constructief iets mis is. Vanwege een mogelijke risicovolle situatie is de brug vanaf maandag 7 februari volledig afgesloten voor alle gebruikers, inclusief het vaarverkeer: aan beide kanten van de brug staan afzettingen en het vaarwater is gestremd met een drijvende ballenlijn.

De brug wordt versneld onderzocht om de oorzaak van de scheuren te achterhalen en om te kunnen bepalen welke vervolgstappen nodig zijn. De eerste onderzoeksresultaten duiden op een constructief probleem. Tot er meer duidelijkheid is over de technische staat van de brug en daar een oplossing voor is overeengekomen, blijft de veiligheidsmaatregel gehandhaafd.

Vanwege het belang van de brug in de bereikbaarheid van het gebied, voor met name het openbaar vervoer en langzaam verkeer, streven we ernaar de afsluiting zo kort mogelijk te laten duren. Dit is echter afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek. Een versterking van de brug lijkt noodzakelijk en wordt voorbereidt. In de tussentijd worden alternatieve oplossingen onderzocht, mocht de afsluiting langer dan enkele weken noodzakelijk zijn. Dit kunnen bijvoorbeeld oplossingen zijn voor een hulpbrug en/ of alternatief openbaar vervoer.

Eerste conclusies onderzoek
Er is een herberekening van de constructie gemaakt. Hierbij is de capaciteit van de volgens de wapeningstekening toegepaste wapening bepaald. De conclusie vanuit de herberekening is dat de brug onvoldoende capaciteit heeft om de gewone belastingen (lees: eigen gewicht en bussen) te dragen. Dit verklaart de scheuren zoals waargenomen.
De tractoren/ landbouwvoertuigen die over de brug gereden hebben (en mogelijk ook zwaarder waren dan de bussen) zijn niet de oorzaak van deze scheurvorming. Mogelijk hebben deze het wel verergerd. De scheurvorming is al opgetreden als gevolg van de eigengewicht belasting van de brug en de bussen.
Ook de slappe ondergrond is niet de oorzaak van de scheurvorming. Hier wordt wel bij het bepalen van de oplossing rekening mee gehouden.

Dit betekent dat de brug niet veilig is. De brug dient afgesloten te blijven voor alle verkeer totdat er constructieve versterkingen aangebracht zijn. Samen met ingenieursbureau IV Infra wordt de brug verder onderzocht en worden mogelijke oplossingen besproken. Het onderzoek aan de brug dat we volgende week uitvoeren heeft als doel om de staat van de wapening en het beton te bepalen. Dit is nodig om een constructieve maatregel uit te werken om de brug te versterken.

Communicatie in de buurt
Maandagmiddag 7 februari zijn er vanaf 12.00 uur 1200 informatiebrieven huis aan huis verspreid.
Donderdag 10 februari worden nog 500 stuks verspreid in het omliggende gebied.
Via websites en apps van vervoerders worden omleidingsroutes gecommuniceerd.

Groet, 5.1,2,e
Gemeente Amsterdam
M 5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 10 februari 2022 11:59
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
CC: 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>; 5.1,2,e <5.1,2,e @amsterdam.nl>
Onderwerp: brug 2484 - annotatie, antwoorden raadsvragen

Hoi 5.1,2,e

Ik begreep dat jij bezig bent met een annotatie voor de wethouder en de beantwoording van raadsvragen over de 5.1,2,e Tonnonbrug.
Wil je die ook met ons (5.1,2,e) delen als je zover bent? Dan hebben we allemaal dezelfde info.

Alvast bedankt!
Groeten,

5.1,2,e
T 5.1,2,e
s.van.anraat@amsterdam.nl