From 5.1, 2, e @vanvieren.nl>
Subject **Re: Afspraken gemaakt met Iris**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2,5.1, 2, e <5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date December 18, 2025 at 3:15:20 PM CET

Beste allen,
Hierbij voorstel voor aangepaste beslispunten (ik begrijp uit de terugkoppeling dat G&O wel al in deze fase een integrale opdracht krijgt?:

1. Kennis te nemen van de door Berenschot uitgevoerde haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise naar het Westerhoofd in de Coenhaven met als belangrijkste conclusies:
    1. Juridisch en planologisch is de verplaatsing mogelijk.
    2. Het streefjaar voor verplaatsing (2035) is haalbaar.
    3. De verwachte investeringskosten voor de realisatie van een passengerterminal ten behoeve voor de zeecruise op het Westerhoofd bedragen € miljoen
    4. De verwachte opbrengsten zijn afhankelijk van te maken (programmatische) keuzes voor zowel het Westerhoofd als de herontwikkeling van de huidige PTA aan de Veemkade. Hierbij is er sprake van veel risicofactoren die in deze fase nog niet financieel vertaald kunnen worden. Het rapport biedt daarom nog geen uitsluitsel of verplaatsing naar de Coenhaven financieel haalbaar is.
    5. Een eventueel vertrek van de zeecruise uit Amsterdam zorgt voor gederfde inkomsten ter hoogte van € 46 miljoen (netto contant over 30 jaar) aan zeehavengelden en toeristenbelasting.
2. Kennis te nemen van de volgende overwegingen die mede van belang zijn voor het bepalen van het vervolg:
    1. Het belang van de zeecruise voor de economie van de haven
    2. Afspraken met het Ministerie van IenW in het kader van het advies van de commissie D'Hooghe over de bruggen over het IJ en opgenomen in de door raad vastgestelde Actualisatie Nota van Uitgangspunten Sprong over het IJ
    3. Overzicht van projecten waarin samengewerkt worden met het Ministerie van IenW die beïnvloed kunnen worden door besluitvorming over het vervolg van de zeecruise
    4. Het verwachte effect van verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven op het aantal toeristen in de stad.
3. In te stemmen met de conclusie dat op basis van de voorgaande punten nog geen principebesluit genomen kan worden over de verplaatsing van de zeecruise naar de Coenhaven en dat een nadere verdieping van met name de financiële analyses nodig is om tot een afgewogen oordeel te komen.
4. De directeur Grond en Ontwikkeling opdracht te geven om op basis van de haalbaarheidsstudie en in afstemming met Port of Amsterdam, een integrale rapportage op stellen op basis waarvan het college het principebesluit kan nemen over de ontwikkeling van zowel het Westerhoofd als nieuwe locatie voor de zeecruise en de herontwikkeling van de Veemkade.
5. In te stemmen met de raadsinformatiebrief waarin de raad wordt geïnformeerd over de uitkomsten van de haalbaarheidsstudie naar de verplaatsing van de zeecruise en waarin het college aangeeft dat het onderzoek verder wordt voortgezet zodat het (nieuwe) college een afgewogen beslissing kan nemen over het vervolg.

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Datum: donderdag, 18 december 2025 om 15:00
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e @vanvieren.nl>, 5.1, 2,5.1, 2, e <5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e <5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Afspraken gemaakt met Iris

Dankjewel en misschien inderdaad iets te voorbarig om te zeggen dat verplaatsen goedkoper is.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Werkdagen 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: Thursday, December 18, 2025 2:57:26 PM
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1. 2. e @amsterdam.nl>; @vanvieren.nl>; 5.1, 25.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e , e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Afspraken gemaakt met Iris

Hoi 5.1, 2, e

Zo heb ik de afspraken ook gehoord; fijn!

Zojuist overlegd met 5.1, 2, e 5.1, 2, e en 5.1, 2, e Zij gaven aan niet zeker te weten of verhuizen goedkoper is dan stoppen. Bij die stelling is dus wel een stevige slag om de arm nodig.

Vriendelijke groet,

5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 18 december 2025 14:11
Aan: @vanvieren.nl>;5.1, 25.1, 2, e 5.1, 2, e @5.1, 2, e nl>;5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e@amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Afspraken gemaakt met Iris

5.1, 2, e en ik hebben net met Iris gesproken.

De uitkomsten zijn als volgt: in de flap en in het rapport opnemen dat stoppen met de zeecruise duurder is dan verhuizen.

We nemen de harde getallen (kosten, zeehavengeld en toeristenbelasting) nemen we op de in de stukken en voor wat betreft de overige kosten geven we aan dat we deze nog verder moeten uitwerken inclusief de bijbehorende risico's.

Graag horen we nog van 5.1, 2, e wat de harde getallen zijn zodat we die nog kunnen checken (**actie** 5.1, 2, e

We gaan nog niet over naar de tweede fase PBI, maar beschouwen deze werkzaamheden nog als het vervolg op het onderzoek wat er nu ligt. Voor deze huidige fase wel een opdracht aan directeur van GenO formuleren voor het zorgdragen van het integrale verhaal waarbij de haven nadrukkelijk wordt betrokken.

Deze huidige fase neemt nog een aantal maanden in beslag.

@5.1, 2, e klopt het zo?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e 5.1, 2, e
5.1, 2, e
Tel 5.1, 2, e

Werkdagen: 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.