

AMSTERDAM MUIDERPOORT

Update inventarisatie bestaande situatie

STATION AMSTERDAM MUIDERPOORT – 24 Mei 2017 – VERSIE 1.0

Movares

Aan	ProRail Projecten Stations
Van	S.W.J. Keetels
Telefoon	06-10051261
Kenmerk	Update inventarisatie bestaande situatie
Projectnummer	RA003466
Onderwerp	Amsterdam Muiderpoort, Almere centrum, Bussum zuid en Hilversum mediapark update inventarisatie bestaande situatie
Datum	23 augustus 2017

00 Inhoudsopgave

01 Inleiding

02 Probleem

03 Doel

04 Update

05 Fotoreportage

06 Handtekeningenlijst

Movares

01 Inleiding

ProRail voert het programma OV Saal transferknelpunten uit met als doel dat de aangewezen transferknelpunten voor 2030 worden opgelost.

Muiderpoort is een van de stations waarvoor aanpassingen nodig zijn. Het stijgpunt tussen spoor 2/3 zal verbreed worden.

Door middel van een inventarisatie van de huidige situatie in het stationsgebied wordt een basis gelegd voor het ontwerptraject.

02 Probleem

Bij een gelijktijdige aankomst van twee treinen op perron 2/3 (richting Hilversum) wordt de trap overbelast, zowel in het 4/4-model als het 6/6 model.

Uitgangspunten

- Het voorkeursalternatief dient nog verder onderzocht te worden. De wijze waarop de trap uiteindelijk in Y-vorm langs de lift kan worden geconfigureerd en welke breedte de trap daarbij kan krijgen, rekening houdend met de breedte van het perron, is onderdeel van studie in de vervolgfase.
- Daarbij zullen ook de constructieve mogelijkheden nader moeten worden bekeken.
- Voorts is onderdeel van de studie
    - De wijze waarop de OVCP kan worden herplaatst.
    - De aansluiting op openbare ruimte in de onderdoorgang en op het perron goed en veilig kan worden ingericht. Deze uitwerking leidt uiteindelijk tot een voorkeursvariant welke vervolgens verder dient te worden uitgewerkt.

03 Doel

Deze memo geeft een update van de inventarisatie van de huidige situatie. Door middel van een opname en inmeting ter plaatse is de informatie uit de volgende documenten gecontroleerd:
• Archief gegevens. Met name (archief)tekeningen van het station.
• Rapportage voorkeuralternatieven 3.0 25-11-2015

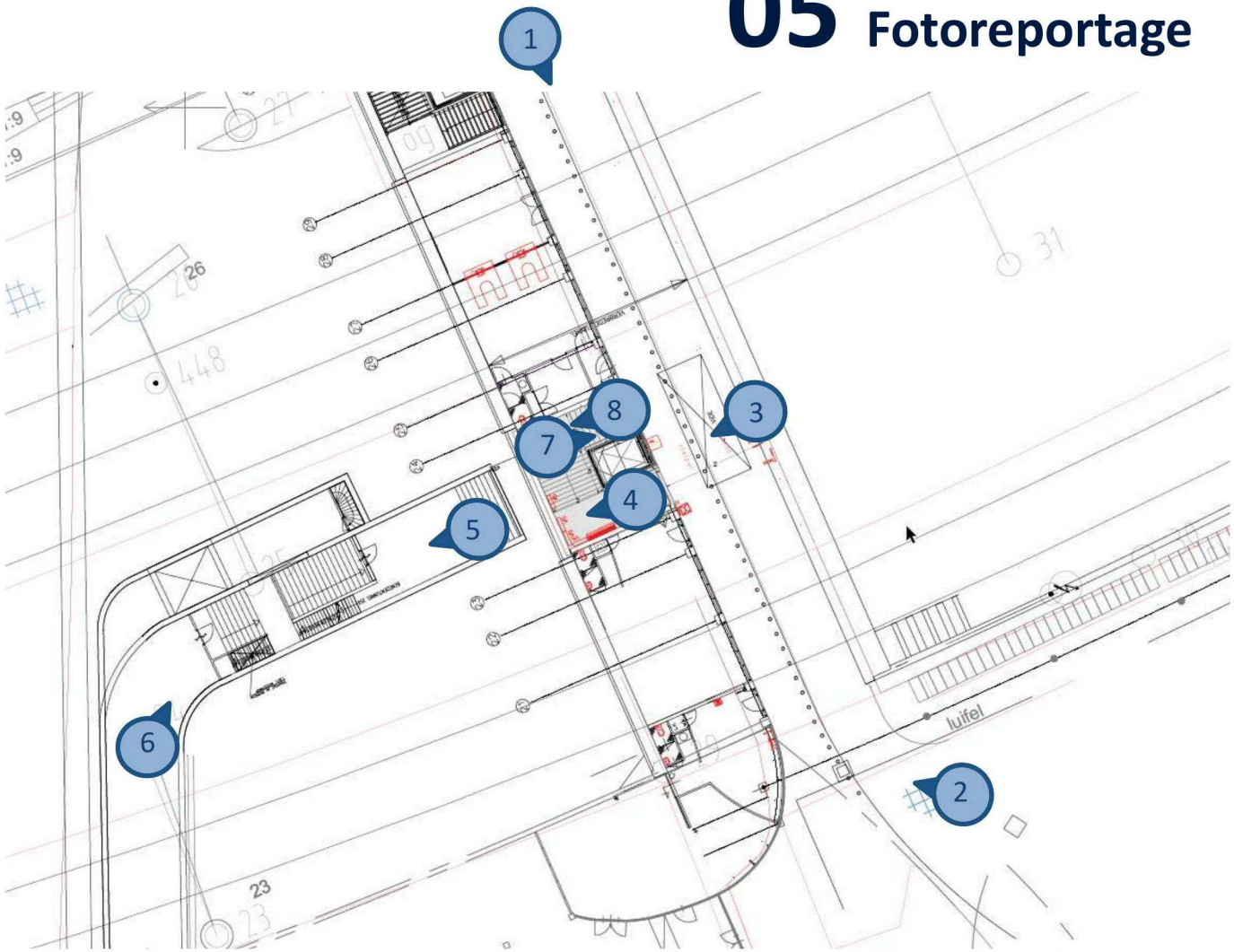
04 Update

De opname heeft op d.d. 24-05-2017 plaatsgevonden.

Tijdens de opname hebben wij de volgende punten geconstateerd:

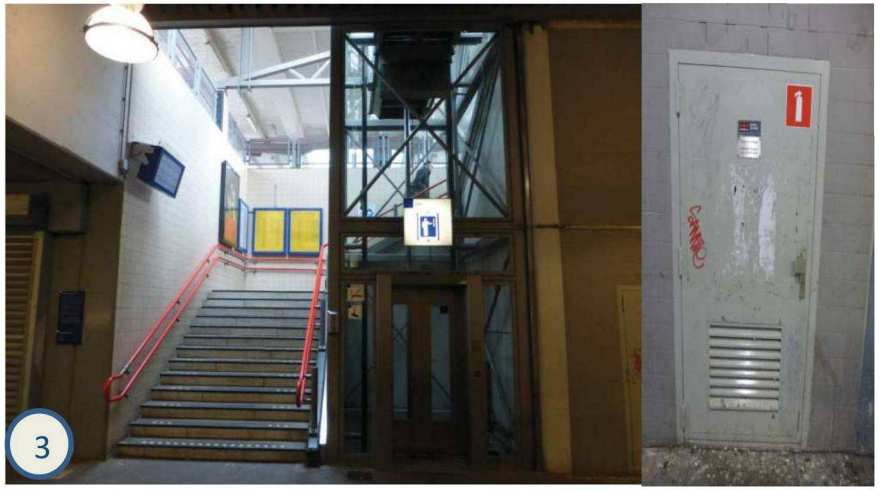
- De getekende maten komen overeen met de huidige situatie.
- De OVCP's, kaartautomaten, prullenbakken en bankjes staan correct op tekening.
- Op tunnelniveau ter hoogte van perron 1/2 is geen vide aanwezig (staat wel op de tekening).
- Bij het uitbreiden van de trap dient rekening gehouden te worden met:
    - De afgesloten perrontrap (zie foto 5 en 6)
    - De technische ruimte (zie foto 7 en 8).
    - De brandslang aansluiting (zie foto 10).

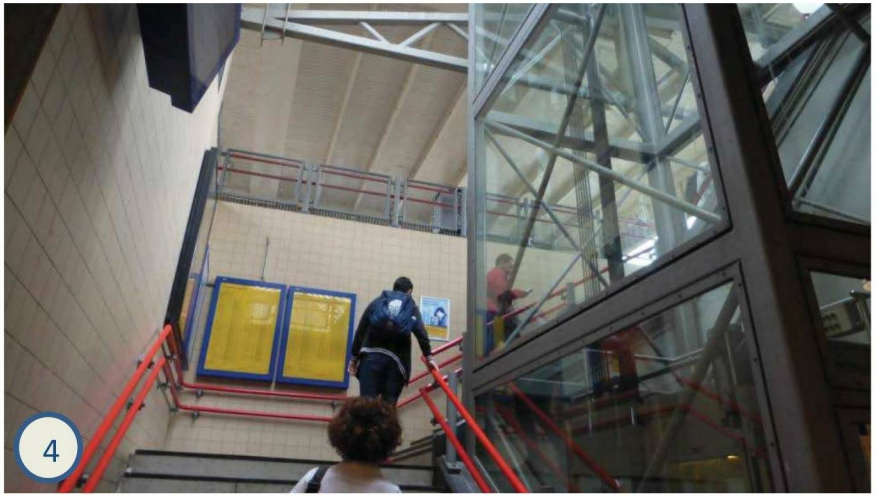
05 Fotoreportage







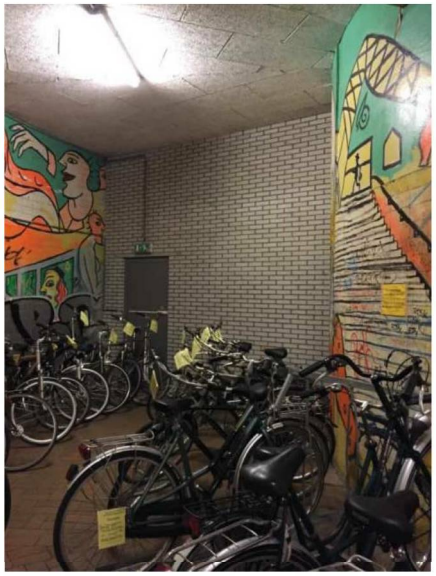




Movares



5



6

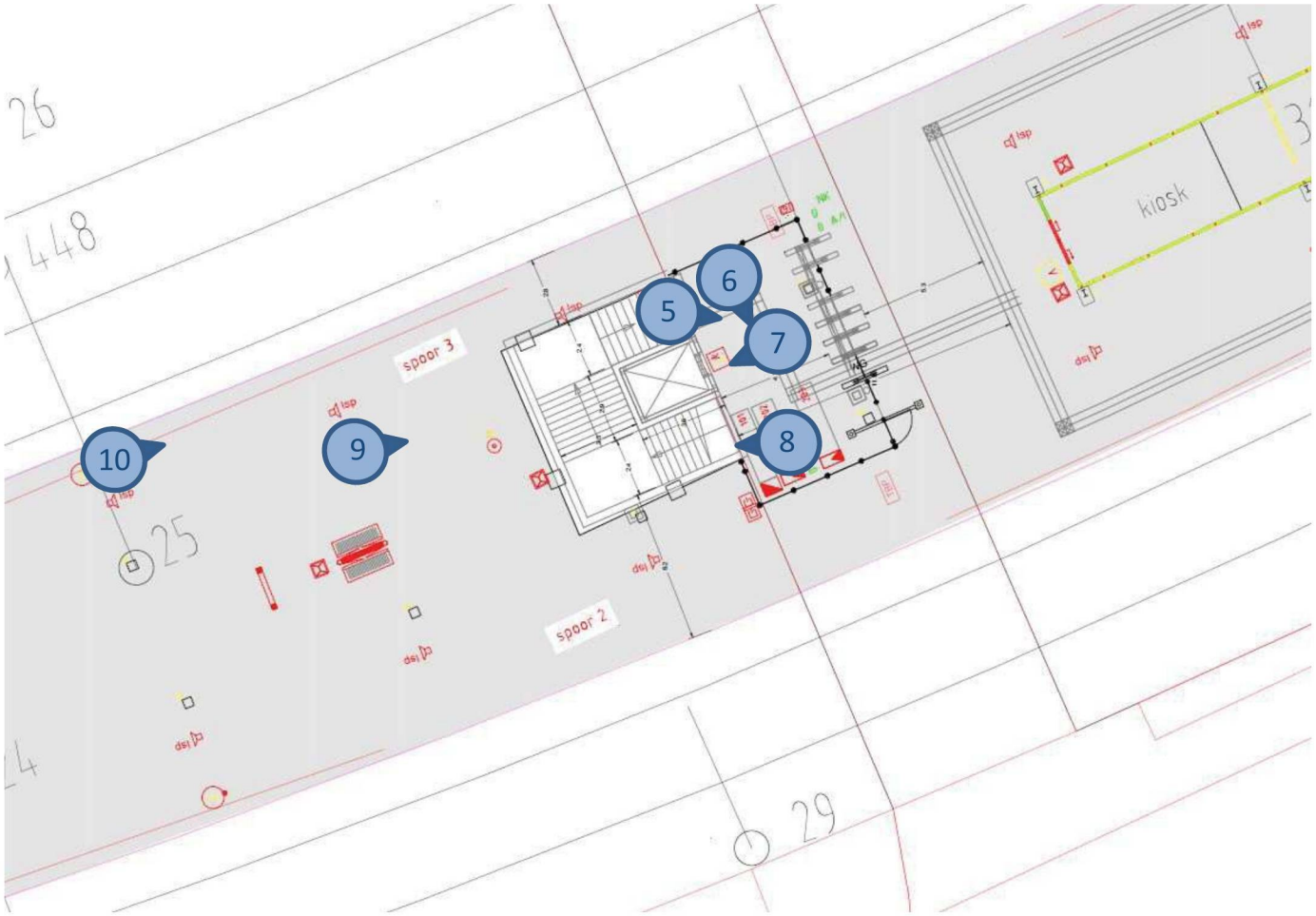


7



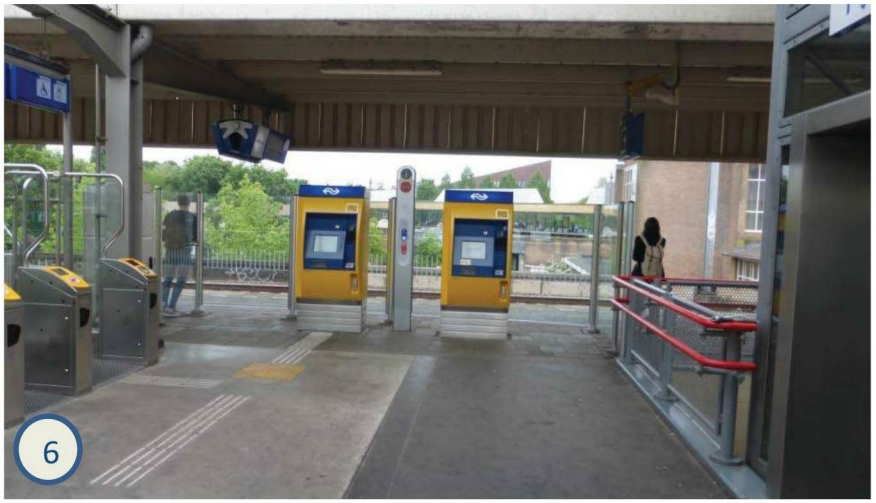
8

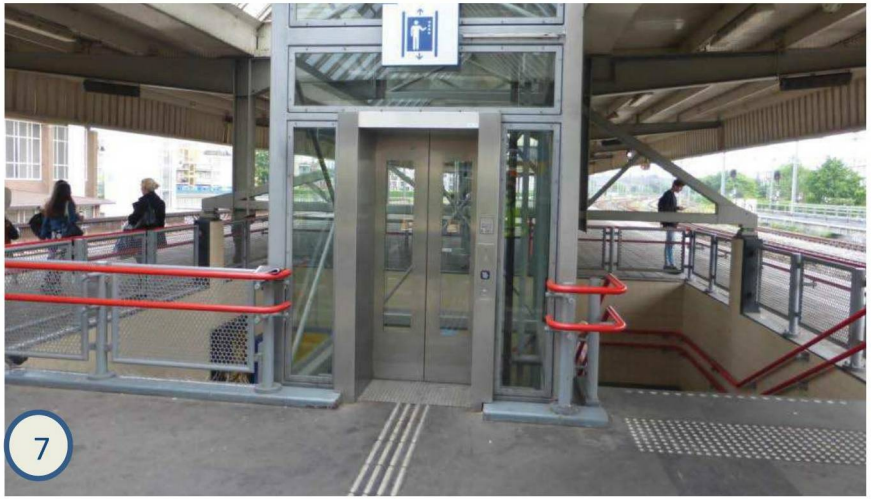
05 Fotoreportage

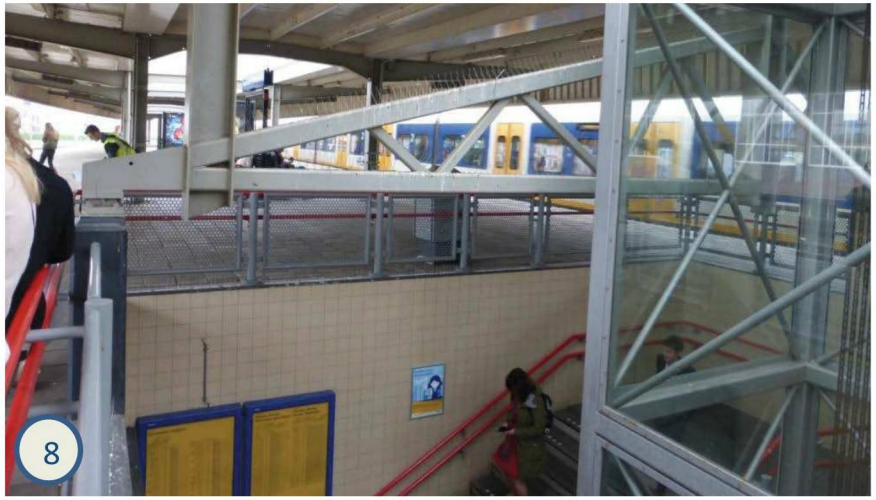




5


6


7


8

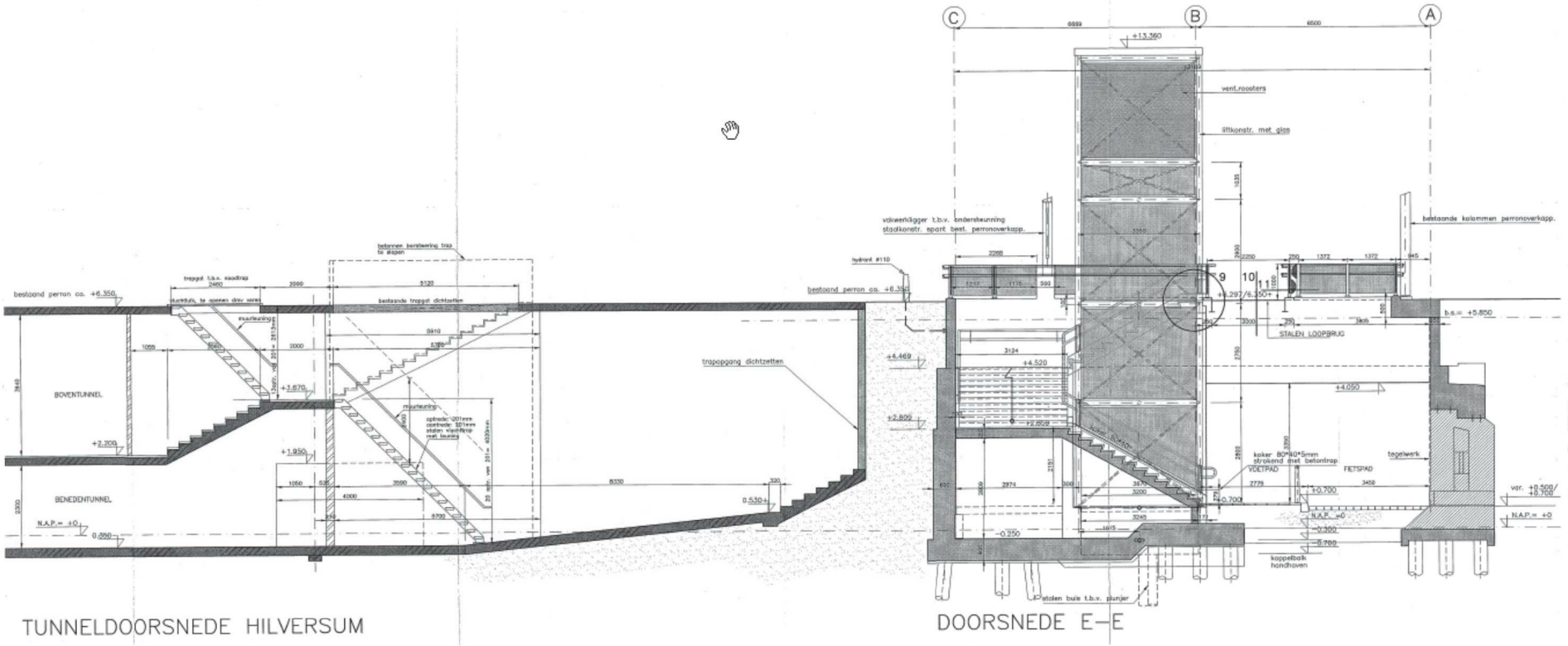
Movares



9

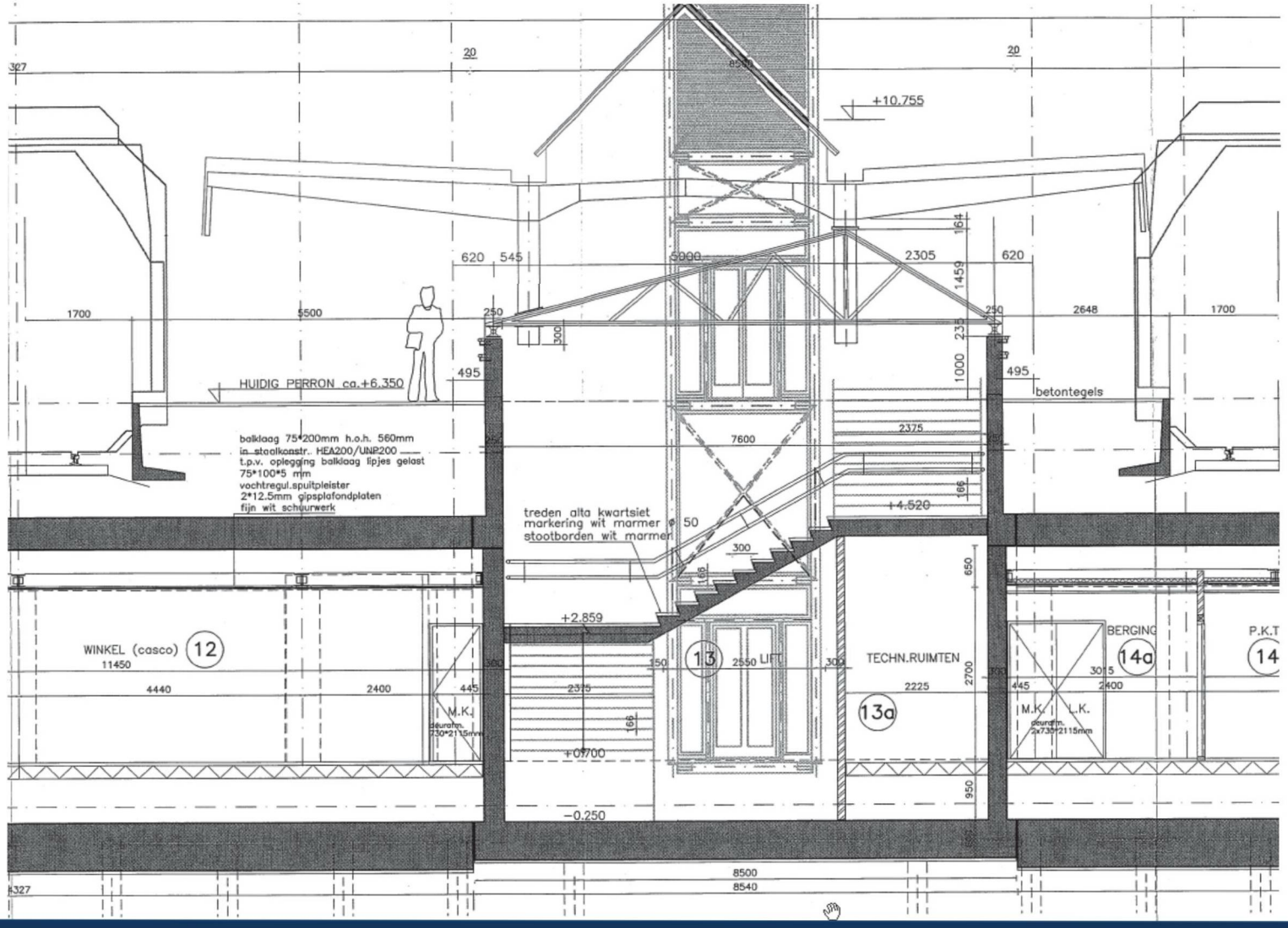

10

06 Archief doorsnede



Movares

06 Archief doorsnede



Movares

06 Handtekeningenlijst

	Naam	Paraaf	Datum
Opgesteld door	Keetels, SWJ	✓	23-08-2017
Gecontroleerd door	Gunnink, FL	✓	23-08-2017
Vrijgegeven door	Anemaet,	✓	23-08-2017