Question 1

Date
Type
Question
Respondents

Choices

Vernieuwing Osdorpplein
Nieuwe Meervaart
Beiden

Question 2

Date
Type
Question
Respondents

Responses

minder parkeerplaatsen
autoluw
Verkeersveiliger
Meer ruimte voor wandelaars en minder auto's
Veiligheid
Meer ruimte voor voetgangers, dus minder verkeer
Groen
Het moet geen racebaan meer zijn
Geen auto’s
Veiligheid
Geen hotels
Meer groen
Meer loopruimte
Snelheidsbeperkende maatregelen.
Mijn schoonmoeder kunnen blijven bezoeken
Autoluw. Veilig voor fietsers en wandelaars. Een divers winkelaanbod.
Beperking snelheid
snelheid auto's naar max 30 km/u, Markt verplaatsen naar Osdorpplein of de kade van de plas
Meer ruimte voor de voetganger en fiets
Makkelijk kunnen oversteken
Overzichtelijkheid
Meer plaats voor fietsers
Het moet veel meer groen komen. Het toepassen van duurzame aspecten.
Goede doorstroming van het verkeer
autoluw
Meer fietsplaatsen
Veiligheid voor wandelaars. Overzicht
Weinig auto's, veel open ruimte, veel groen. Bomen!
diversiteit
groene inrichting bij zoveel nieuwe woningen
Minder autoverkeer
Ruim baan voor fietsers en voetgangers

Geen of heel weinig verkeer, veel groen, verschillende winkels (zoals javastraat)
Looppaden richting de Sloterplas
Groen behouden en uitbreiden, snelheid naar 30 km per uur
Meerbplek voor markt
Groen behoud
horeca
Flitspalen op geluid installeren
Veiligheid voor alle verkeersdeelnemers
drempels fietspaden
Wandelgebied + veel groen!!
Autoluwer een goed idee
Autoluw maken en meer ruimte voor voetgangers en fietsers, eventueel een rij bomen
minder verkeer
de veiligheid van voetstappers, want er hebben veel ongelukken plaatsgevonden daar
Meer leuke winkels links en rechts. Misschien het park meer open maken en niet dat lelijke hek er o
Veiligheid (verkeersveiligheid, verlichting)
Marktkramenplekken royaler
Tussenmeer is een hoofddoorgangsweg
Ruimte om te lopen. Nu is er niet zoveel plek om te lopen door al die terrasjes.
Autoluw en groen
Veiligheid! Het liefst de weg onder de grond net zoals bij de Houthavens. En gezelligheid
Dat het groene straat gaat worden.
Groen wandelgebied
Winkels
Minder scooters
Oversteekbaarheid en niet verplaatsen van het autoverkeer naar Calandlaan
Verblijfskwaliteit
Lager snelbaan van autos en motoren
minder motoren die racen!!
Veel ruimte voor de voetgangers en fietsers
Auto luw, en speciaal zaakjes
Geen goed idee
Meer groen! Geen auto''s
Dat het Osdorpplein goed bereikbaar blijft.
Betaald parkeren
Variatie in aanbod en doorstroom
Dat ik mijn auto nog kan parkeren als ik bij mijn moeder op bezoek ga.
Gezelligheid, groen, betrek het echt bij het plein
Meer groen
Bredere voetgangerspaden
Koppeling met plein versterkenHorecaboulevard van maken en ook zo vermarkten
Meer kunst
Veel te gevaarlijk. Helemaal autoluw maken.
wijnwinkel
Geen markt meer.
Dat er goed gekeken wordt naar de alternatieve routes die autos gaan nemen als Tussen Meer een
Betere diversiteit aan winkels.
Meer ruimte voor fietsen
veiligheid voor fietsers, genoeg ruimte voor wandelaars (social distancing), scooters aanpakken op
Minder geluidsoverlast motoren

dat je ook met je auto kan paraderen
DAAR kan nu juist een nieuwe Meervaart de boel mooier en gezelliger maken. Sloterplas IS al mooi
Meer verschillende winkels en markt op een andere locatie
Goed door stromen, autos staan er te lang in de file
Minder parkeerplaatsen, minder auto's, groener, geen hotels. Max. 30 km. Uur. Bomen!
Meer groen. Bankjes op tussenstuk. Verkeersdrempels.
Schooner
grotere wasstraat

Question 3

Date
Type
Question
Respondents

Responses

Veel groen
veilig kunnen fietsen voor kinderen
Voetpad behouden
Wandel promenade en groen
Kwaliteit
Minder geluidsoverlast / racebaan.
Water toegankelijk maken
Echt dit leidt enorm af
Handhaving tegen lachgasgebruikers
Veiligheid
Veiligheid
Minder verharding, meer groen, betere voetpaden
Verkeersveiligheid
Meer loopruimte, ruimte voor voetgangers
Tram weg.
Meer veiligheid voor fietsers.
Water toegankelijk maken d.m.v. aflopende kade/bankjes aan kade
meer stoep ruimte voor wandelaars, meer sociale veiligheid !!
groen
Minder grijs, meer groen
meer groen en rust
Drempels
Fiets straat
Meer groen en rust.
Groen en terrsd
Goeie lage toegang zodat ik kan blijven zwemmen
Veiligheid en autoluw
geen straatvuil
Verkeersveiligheid
sociale veiligheid, ook als het donker is.
Veiligheid
meer balans tussen nederlanders en niet nederlanders
Onderhoud OR, bomen behouden

Het water gebruiken voor ontspanning
Beperking verkeerssnelheid. Max 30 per uur
Meer groen geen auto’s
Het creëren van een verblijfsruimte. Behouden bomen!
De wasstraat weghalen , groen, bomen, wandelen en fietsen
Bredere weg, meer asfalt
30 km zone, besteating nu heel slecht
Geen groenweghalen, meer groen - geen autos
Meer groen, hoe gaat het water en de gracht toegankelijk worden voor iedereen
Meer verlichting
Overzichtelijkere verkeerssituatie
Niets, liever meer investeren in de kade en het plein
Staan daar prachtige grote bomen. Blijf daar af. Er wordt teveel gekapt in Osdorp
Beter bestrating, veilger om te lopen. Meer verbinding met de gracht.
Veilige oversteekplaatsen voor wandelaars en fietsers
Goede veilige fietsverbinding ook ter hoogte van de toegang van de parkeergarage
Vrij liggend fietspad. Niet meer gratis parkeren in garage
Meer schoonmaken, betere verlichting, parkeergarage minder in het zicht (meer verbergen)
Is nu een beetje dooie boel. Meer levendigheid. Behoud van de bomen
Gewoon zo laten.
Een park, ruimte voor fietsers en een park
Prettig verblijfgebied
Weg met die wasstraat
Aanlegplaats voor bootjes
Levendiger maken.
voetgangersgebied levendiger drempels
Groen en water behouden niet alles vol bouwen
genoeg plek voor voetgangers en fietsers
Levendigheid toevoegen. Aantrekkelijke doorgang naar sloterplas
Veiligheid. Maak het groen en toegankelijk!
Toegang autoos vanuit oost duuidelijker
Meer levendigheid, dus sociale controle! Vind het maar een shady plek ‘s avonds
Verkeer beter reguleren naar de parkeergarage AH en wasstraat verwijderen en groenstrook opkna
hogere verblijfskwaliteit, de menselijke schaal er in brengen
Voorsorteren voor parkeergarage aparte rijstrook, nu staat iedereen te wachten op de rijbaan zelf
Betere aansluiting met de rest dmv groen maar ook horeca. Veilig
veilig voor voetgangers en fietsers
Veiligheid en meer bedrijvigheid. 's Avonds is het er erg stil en overdag is het een beetje een verlore
Veiligheid
Snelheid omlaag
aantrekkelijker maken door meer groen en veiliger maken voor fietser en voetganger
Groen
Boulevard van maken
Open en veilig voor voetganger en fietser
nu heel onveilig, overzichtelijker maken
Ook een mooie locatie voor... de nieuwe Meervaart! Daar zou het van opfleuren en gezellig worden.
veel groen, rustig
Geen bootjes langs de kade. Goede verbinding naar plein via brug en loopbrug met hekken voor te
groen en duurzame materialen gebruik
Levendigee

vrachtwagens blokkeren de weg.
meer groen
Die vragen vleigen veel te snel voorbij! aan het intypen maar jullie gaan door naar volgende vraag, g
Bomen!
Voetpad behouden. Bomen behouden.Het is er smerig; meer toezicht op rotzooimakers. Meer scho
Minder auto's
Wat voor winkels komen er en welke er staat al erg veel leeg
Komt er een leuke en veilige looppad rondom centrum nieuw west (langs de grachten) met mooie g
hoe representatief is de equette
Bankjes, groen en dat de gracht gemaakt wordt. En wordt het stadsparkje ook bij de plannen betro

Question 4

Date
Type
Question
Respondents

Responses

winkels
Betaald_parkeren
Sloterplas_open_houden
Groen
Openbaar_vervoer
Fietsenrekken
Vernieuwing_van_de_suha
Divesiteit_horeca_winkels
GROEN_BEHOUDEN
Aanlegsteigers_voor_boten
Waarom_festivaliseren
horeca
Groenvoorziening
Evenredige_verdeling
Groenbehoud
Zwerfvuil
Woningen_diversiteit_wink
toekomst_bibliotheek
metro_oost_-_west
Sportvoorzieningen
Waarom_bouwen_in_water
Vuilafvoer
Zwembad
Fietsenstalling
bevolkingsverhoudingen
bevolkingssamenstelling
Diversiteit_woningbouw
locatie_meervaart
Autoluw_Meer_en_Vaart
Meervaart
Parkeerruimte_voor_bewone
Parkeren_voor_de_Anslijns

dit_is_tochPARTICIPATIE
Cultuur
Verkeersstromen_door_wijk
De_2_andere_opties
Duurzaamheid
de_mate_van_participeren
Metro_naar_Osdorpplein
Veiligheid
Aanpak_criminaliteit
Veiligheid
Dat_de_wethouder_zelf_kom
Locatie_Meervaart
Duurzaamheid
overlast_rondom_bouw
Verkeerscirculatie_osdorp
Veiligheid
Ouderen_in_Osdorp
Minder_inwoners
Duurzaamheid
mindervaliden_toegang
Groen
Zwerfvuil
Autoluwe_Lelylaan
Duurzaamheid
afwaarderen_Meer_en_Vaart
vrijliggende_busbaan_vs_b
Duurzaamheid
Inclusiviteit
Groen_behouden
Behoud_van_de_Sloterplas
inclusief
Nieuwe_voorzieningen
Locatie
locatie_meervaart
Echte_inspraak
het_geheel
Scooter_parkeerplaatsen
Autoluw_hoe_doe_je_dat
Kwalitatief_beter_groen
Files
hippe_koffietentjes
Infrastructuur
Natuur_natuur_laten
Parkeren_voor_bewoners
Hele_Osdorppleingebied
Stadsparkje
Verbinding_Osdorpplein
openbare_ruimte

2020-11-12
choices
Waarin bent u vooral geïnteresseerd?
67

Votes

8
17
42

2020-11-12
open
Wat vindt u belangrijk bij de herinrichting van Tussen Meer?
90

mheen. Meer eetgelegenheden.

richting wordt. Kunnen die andere wegen dat aan?

asociaal gedraag

i, daar haal je mooiheid weg.

2020-11-12
open
Wat vindt u belangrijk bij het verbeteren van de openbare ruimte bij de Osdorpergracht?
93

ppen

en ruimte.

. In Sloterplas IS het al mooi, daar moet je niet bouwen.

egenhouden fietsers

geen mogelijkheid naar vorige vraag te gaan.TUSSEN MEERHolistisch groen ontwerpNaadelo

onmaken

roene voorzieningen?

kken?

2020-11-12
wordcloud
Welke onderwerpen vindt u nog meer belangrijk voor de themabijeenkomsten?
80

os verbinding oever en centrumAUTOS ONDERGROND TUNNEL

Note: there are more sheets in this document

Date	Voter	1: Waarin bent u vooral geïnteresseerd?
2020-11-12	**6**	Beiden
2020-11-12	**7**	
2020-11-12	**8**	Beiden
2020-11-12	**9**	Beiden
2020-11-12	**10**	
2020-11-12	**11**	Beiden
2020-11-12	**12**	Beiden
2020-11-12	**13**	
2020-11-12	**14**	Vernieuwing Osdorpplein
2020-11-12	**15**	Beiden
2020-11-12	**16**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**17**	Vernieuwing Osdorpplein
2020-11-12	**18**	Beiden
2020-11-12	**19**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**20**	Beiden
2020-11-12	**21**	Beiden
2020-11-12	**22**	Vernieuwing Osdorpplein
2020-11-12	**23**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**24**	Beiden
2020-11-12	**25**	Beiden
2020-11-12	**26**	Beiden
2020-11-12	**27**	Beiden
2020-11-12	**28**	Vernieuwing Osdorpplein
2020-11-12	**29**	Beiden
2020-11-12	**30**	Beiden
2020-11-12	**31**	Vernieuwing Osdorpplein
2020-11-12	**32**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**33**	Vernieuwing Osdorpplein
2020-11-12	**34**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**35**	Beiden
2020-11-12	**36**	Beiden
2020-11-12	**37**	Beiden
2020-11-12	**38**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**39**	Beiden
2020-11-12	**40**	Vernieuwing Osdorpplein
2020-11-12	**41**	Beiden
2020-11-12	**42**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**43**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**44**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**45**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**46**	Beiden
2020-11-12	**47**	Beiden
2020-11-12	**48**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**49**	Beiden
2020-11-12	**50**	Nieuwe Meervaart

2020-11-12	**51**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**52**	Beiden
2020-11-12	**53**	Beiden
2020-11-12	**54**	Vernieuwing Osdorpplein
2020-11-12	**55**	Beiden
2020-11-12	**56**	Beiden
2020-11-12	**57**	Beiden
2020-11-12	**58**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**59**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**60**	Beiden
2020-11-12	**61**	Beiden
2020-11-12	**62**	Beiden
2020-11-12	**63**	Beiden
2020-11-12	**64**	Beiden
2020-11-12	**65**	Beiden
2020-11-12	**66**	Beiden
2020-11-12	**67**	Beiden
2020-11-12	**68**	Beiden
2020-11-12	**69**	Beiden
2020-11-12	**70**	Beiden
2020-11-12	**71**	Beiden
2020-11-12	**72**	Beiden
2020-11-12	**73**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**74**	
2020-11-12	**75**	
2020-11-12	**76**	
2020-11-12	**77**	
2020-11-12	**78**	
2020-11-12	**79**	
2020-11-12	**80**	
2020-11-12	**81**	
2020-11-12	**82**	
2020-11-12	**83**	
2020-11-12	**84**	
2020-11-12	**85**	
2020-11-12	**86**	
2020-11-12	**87**	
2020-11-12	**88**	
2020-11-12	**89**	
2020-11-12	**90**	
2020-11-12	**91**	
2020-11-12	**92**	
2020-11-12	**93**	
2020-11-12	**94**	
2020-11-12	**95**	
2020-11-12	**96**	
2020-11-12	**97**	
2020-11-12	**98**	

2020-11-12	**99**	
2020-11-12	**100**	
2020-11-12	**101**	
2020-11-12	**102**	
2020-11-12	**103**	
2020-11-12	**104**	
2020-11-12	**105**	
2020-11-12	**106**	
2020-11-12	**107**	
2020-11-12	**108**	
2020-11-12	**109**	
2020-11-12	**110**	
2020-11-12	**111**	
2020-11-12	**112**	
2020-11-12	**113**	
2020-11-12	**114**	
2020-11-12	**115**	
2020-11-12	**116**	
2020-11-12	**117**	
2020-11-12	**118**	
2020-11-12	**119**	
2020-11-12	**120**	
2020-11-12	**121**	
2020-11-12	**122**	
2020-11-12	**123**	
2020-11-12	**124**	
2020-11-12	**125**	Nieuwe Meervaart
2020-11-12	**126**	
2020-11-12	**127**	
2020-11-12	**128**	Beiden
2020-11-12	**129**	
2020-11-13	**130**	

2: Wat vindt u belangrijk bij de herinrichting van Tussen Meer?

Dat ik mijn auto nog kan parkeren als ik bij mijn moeder op bez

Meerbplek voor markt
Groen
Veiligheid (verkeersveiligheid, verlichting)
Tussenmeer is een hoofddoorgangsweg
Veiligheid
dat je ook met je auto kan paraderen

Weinig auto's, veel open ruimte, veel groen. Bomen!
drempels fietspaden
Het moet geen racebaan meer zijn

Flitspalen op geluid installeren
Ruim baan voor fietsers en voetgangers
Dat er goed gekeken wordt naar de alternatieve routes die autc
snelheid auto's naar max 30 km/u, Markt verplaatsen naar Osd
Variatie in aanbod en doorstroom
Makkelijk kunnen oversteken
Geen of heel weinig verkeer, veel groen, verschillende winkels
diversiteit

Autoluw maken en meer ruimte voor voetgangers en fietsers, e
Meer ruimte voor de voetganger en fiets
Veiligheid voor wandelaars. Overzicht
Oversteekbaarheid en niet verplaatsen van het autoverkeer naa
de veiligheid van voetstappers, want er hebben veel ongelukke
Autoluw. Veilig voor fietsers en wandelaars. Een divers winkela
Meer loopruimte
Ruimte om te lopen. Nu is er niet zoveel plek om te lopen door
Overzichtelijkheid
Meer ruimte voor voetgangers, dus minder verkeer
Minder autoverkeer
Geen goed idee
Verblijfskwaliteit
Minder scooters
minder parkeerplaatsen
Verkeersveiliger
Het moet veel meer groen komen. Het toepassen van duurzam

Meer plaats voor fietsers
Geen auto’s
Meer leuke winkels links en rechts. Misschien het park meer op
minder verkeer

Meer fietsplaatsen
Veiligheid
Mijn schoonmoeder kunnen blijven bezoeken
groene inrichting bij zoveel nieuwe woningen
Veiligheid! Het liefst de weg onder de grond net zoals bij de Ho
Meer groen! Geen auto''s
autoluw
grotere wasstraat
minder motoren die racen!!

Veiligheid voor alle verkeersdeelnemers
Veel ruimte voor de voetgangers en fietsers

Auto luw, en speciaal zaakjes

Minder parkeerplaatsen, minder auto's, groener, geen hotels. M

Groen behoud
Marktkramenplekken royaler
Autoluwer een goed idee
Meer groen
Meer ruimte voor wandelaars en minder auto's
Geen hotels
Snelheidsbeperkende maatregelen.
Beperking snelheid
Goede doorstroming van het verkeer
autoluw
Looppaden richting de Sloterplas
horeca
Groen behouden en uitbreiden, snelheid naar 30 km per uur
Autoluw en groen
Groen wandelgebied
Lager snelbaan van autos en motoren
Dat het Osdorpplein goed bereikbaar blijft.
Betaald parkeren
Gezelligheid, groen, betrek het echt bij het plein
Meer groen
Bredere voetgangerspaden
Koppeling met plein versterkenHorecaboulevard van maken en
Meer kunst
wijnwinkel
Veel te gevaarlijk. Helemaal autoluw maken.
Geen markt meer.
Betere diversiteit aan winkels.
Meer ruimte voor fietsen
veiligheid voor fietsers, genoeg ruimte voor wandelaars (social

Minder geluidsoverlast motoren
Goed door stromen, autos staan er te lang in de file
Meer groen. Bankjes op tussenstuk. Verkeersdrempels.
Schooner

Wandelgebied + veel groen!!
Winkels
Meer verschillende winkels en markt op een andere locatie
Dat het groene straat gaat worden.
DAAR kan nu juist een nieuwe Meervaart de boel mooier en ge

3: Wat vindt u belangrijk bij het verbeteren van de openbare ruimte bij de Osdorpergracht?

Gewoon zo laten.

Snelheid omlaag
Kwaliteit
Meer verlichting
groen
Boulevard van maken
hogere verblijfskwaliteit, de menselijke schaal er in brengen

Is nu een beetje dooie boel. Meer levendigheid. Behoud van de
voetgangersgebied levendiger drempels
Niets, liever meer investeren in de kade en het plein

Overzichtelijkere verkeerssituatie
Vrij liggend fietspad. Niet meer gratis parkeren in garage
Water toegankelijk maken
Meer groen, hoe gaat het water en de gracht toegankelijk word
Levendigee
Minder grijs, meer groen
veel groen, rustig
Betere aansluiting met de rest dmv groen maar ook horeca. Ve

Water toegankelijk maken d.m.v. aflopende kade/bankjes aan l
aantrekkelijker maken door meer groen en veiliger maken voor
Verkeersveiligheid
Goede veilige fietsverbinding ook ter hoogte van de toegang va
genoeg plek voor voetgangers en fietsers
Meer veiligheid voor fietsers.
Prettig verblijfgebied
Veiligheid en meer bedrijvigheid. 's Avonds is het er erg stil en
geen straatvuil

Aanlegplaats voor bootjes
Voetpad behouden
Het water gebruiken voor ontspanning
Bredere weg, meer asfalt
meer groen en rust
Veel groen
Het creëren van een verblijfsruimte. Behouden bomen!
Levendiger maken.
Veiligheid en autoluw
Meer groen geen auto's
Meer schoonmaken, betere verlichting, parkeergarage minder i
groen en duurzame materialen gebruik

Handhaving tegen lachgasgebruikers
Open en veilig voor voetganger en fietser
Goeie lage toegang zodat ik kan blijven zwemmen
Minder verharding, meer groen, betere voetpaden
Veiligheid. Maak het groen en toegankelijk!
Weg met die wasstraat
veilig voor voetgangers en fietsers

meer balans tussen nederlanders en niet nederlanders
Die vragen vleigen veel te snel voorbij! aan het intypen maar ju
Veilige oversteekplaatsen voor wandelaars en fietsers

Veiligheid
De wasstraat weghalen , groen, bomen, wandelen en fietsen

Voetpad behouden. Bomen behouden.Het is er smerig; meer to

Veiligheid
Toegang autoos vanuit oost duuidelijker

Verkeersveiligheid
Een park, ruimte voor fietsers en een park
Meer loopruimte, ruimte voor voetgangers
Tram weg.
Beperking verkeerssnelheid. Max 30 per uur
Verkeer beter reguleren naar de parkeergarage AH en wasstra
Minder auto's

meer stoep ruimte voor wandelaars, meer sociale veiligheid !!
Onderhoud OR, bomen behouden
Levendigheid toevoegen. Aantrekkelijke doorgang naar sloterpl
Wandel promenade en groen
Geen groenweghalen, meer groen - geen autos
sociale veiligheid, ook als het donker is.

Meer levendigheid, dus sociale controle! Vind het maar een sha
Veiligheid
Komt er een leuke en veilige looppad rondom centrum nieuw w
30 km zone, besteating nu heel slecht
Fiets straat
Groen
Meer groen en rust.
meer groen
Staan daar prachtige grote bomen. Blijf daar af. Er wordt teveel

distancing), scooters aanpakken op asociaal gedraag

Minder geluidsoverlast / racebaan.
Veiligheid
Bomen!
Drempels
veilig kunnen fietsen voor kinderen
Echt dit leidt enorm af
nu heel onveilig, overzichtelijker maken
Geen bootjes langs de kade. Goede verbinding naar plein via b
vrachtwagens blokkeren de weg.
Wat voor winkels komen er en welke er staat al erg veel leeg

hoe representatief is de equette

Bankjes, groen en dat de gracht gemaakt wordt. En wordt het

Voorsorteren voor parkeergarage aparte rijstrook, nu staat iede
Groen en terrsd
Groen en water behouden niet alles vol bouwen
Beter bestrating, veilger om te lopen. Meer verbinding met de g
Ook een mooie locatie voor... de nieuwe Meervaart! Daar zou h

4: Welke onderwerpen vindt u nog meer belangrijk voor de themabijeenkomsten?

Duurzaamheid
Autoluw_Meer_en_Vaart
Duurzaamheid

Natuur_natuur_laten
Duurzaamheid
inclusief

Fietsenrekken
toekomst_bibliotheek
Metro_naar_Osdorpplein
de_mate_van_participeren

Autoluwe_Lelylaan
Verkeerscirculatie_osdorp
afwaarderen_Meer_en_Vaart

locatie_meervaart
horeca

Waarom_bouwen_in_water
locatie_meervaart
Woningen_diversiteit_wink
ın de parkeergarage
winkels
Openbaar_vervoer

Veiligheid

Locatie

Vernieuwing_van_de_suha
Inclusiviteit
Minder_inwoners

Groenbehoud
Duurzaamheid

Groen
Zwembad
n het zicht (meer verbergen)
bevolkingsverhoudingen

Sloterplas_open_houden
Verkeersstromen_door_wijk
Aanpak_criminaliteit
vrijliggende_busbaan_vs_b
Divesiteit_horeca_winkels
Aanlegsteigers_voor_boten
dit_is_tochPARTICIPATIE

bevolkingssamenstelling
GROEN_BEHOUDEN
Sportvoorzieningen

het_geheel
Evenredige_verdeling
Groen_behouden

ɔezicht op rotzooimakers. Meer schoonmaken

Cultuur

Waarom_festivaliseren
Behoud_van_de_Sloterplas
Vuilafvoer

Fietsenstalling

Ouderen_in_Osdorp
Locatie_Meervaart

ɑdy plek ‘s avonds
Duurzaamheid
est (langs de grachten) met mooie groene voorzieningen?

Zwerfvuil
metro_oost_-_west
Veiligheid

l gekapt in Osdorp

Files
hippe_koffietentjes
Zwerfvuil

Dat_de_wethouder_zelf_kom

Autoluw_hoe_doe_je_dat
overlast_rondom_bouw
Parkeerruimte_voor_bewone
Diversiteit_woningbouw

Meervaart
Parkeren_voor_de_Anslijns
De_2_andere_opties
Veiligheid
mindervaliden_toegang
Groen
Nieuwe_voorzieningen
Echte_inspraak
Scooter_parkeerplaatsen
Infrastructuur
Parkeren_voor_bewoners
Stadsparkje
Hele_Osdorppleingebied
Verbinding_Osdorpplein
Groenvoorziening

Betaald_parkeren
Kwalitatief_beter_groen
iet van opfleuren en gezellig worden. In Sloterplas IS het al mooi, daar moet je niet bouwen.
openbare_ruimte