From: "5.1,2,e"
Sent: *Wed, 21 Jun 2023 16:36:10 +0200*
To: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Cc: "5.1,2,e" <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Subject: *FW: Verkeerscirculatieplan Westelijke grachtengordel - palenplan*
Categories: *WOO palenplan*

Ha 5.1,2,e

Was deze vraag toevallig bij jou uitgezet?

Groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@hotmail.com>
Verzonden: woensdag 21 juni 2023 16:08
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Re: Verkeerscirculatieplan Westelijke grachtengordel - palenplan

Beste,

Ik heb tot op heden nog geen reactie mogen ontvangen dus ik trek maar even aan de bel.

Met dank voor de genomen aandacht en met vriendelijke groet,
5.1,2,e

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 4 mei 2023 11:25
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@hotmail.com>
Onderwerp: RE: Verkeerscirculatieplan Westelijke grachtengordel - palenplan

Beste 5.1,2,e

Dank voor uw mail. Ik heb deze onder de aandacht gebracht van de desbetreffende portefeuillehouder en van de afdeling die hier inhoudelijk mee bezig is. Zij zullen u binnenkort een reactie sturen. Door het meireces kan het zijn dat een reactie iets langer op zich laat wachten.

Met vriendelijke groet,

5.1,2,e
Afd. Bestuursondersteuning
Stadsdeel Centrum, gemeente Amsterdam

Van: 5.1,2,e <5.1,2,e@hotmail.com>
Verzonden: woensdag 3 mei 2023 12:16
Aan: 5.1,2,e <5.1,2,e@amsterdam.nl>
Onderwerp: Verkeerscirculatieplan Westelijke grachtengordel - palenplan

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Op 20 februari 2023 heb ik een buurtvergadering bezocht en heb mij op de hoogte laten brengen van het verkeerscirculatieplan Westelijke grachtengordel. Dit plan pakt voor mij persoonlijk heel slecht uit helaas. Ik zal proberen te schetsen waar het probleem ligt.
Ik ben woonachtig op Haarlemmerstraat 5.1,2,e 5.1,2,e Ik woon hier inmiddels 5.1,2,e jaar en daarvoor om de hoek een aantal jaren dus ruim 5.1,2,e jaar in totaal. In die tijd was het totaal geen probleem een parkeervergunning te krijgen en parkeren in de buur was ook goed te doen. Inmiddels is dat wel veranderd zoals u ongetwijfeld weet.
Inmiddels is in de loop der jaren mijn gezondheid achteruitgegaan en nu ben ik door 5.1,2,e weinig mobiel. Ik loop 2 x per week een rondje met de fysio. Het herstel gaat moeizaam en is langdurig. Na een paar honderd meter (wat ik vaak ook niet in 1 x haal) heb ik het wel gehad en heb ik weinig energie meer over. Voor verder gelegen bestemmingen (voornamelijk buiten de stad) ben ik afhankelijk van mijn auto. Haltes van het OV die voor mij binnen loopafstand liggen zijn in de afgelopen jaren verwijderd en van verschillende taxichauffeurs heb ik gehoord dat ze hier liever niet meer komen vanwege de complexiteit van het circulatieplan. Helaas gaat fietsen nu ook niet meer. U ziet, ik zit aan alle kanten 'vast' en steeds meer afhankelijk van de auto en het is voor mij zaal dat ik redelijk dichtbij kan parkeren met mijn parkeervergunning. Dit even als achtergrondinformatie.

Dat parkeren baart mij zorgen.

De Haarlemmerstraat (waar ik woon) is voor een groot deel van de dag al autovrij en zal in de toekomst helemaal autovrij worden. Parkeren is daar al niet mogelijk.

Ik sta nu regelmatig op de Droogbak maar door geplande werkzaamheden aan de speeltuin zal die straat ook voor lange tijd worden afgesloten.

Ik rij nu regelmatig ook even de Brouwersgracht af op zoek naar een parkeerplaats maar ook daar komen paaltjes. Vanuit de Droogbak, over de Haarlemmerstraat doorsteken is hierdoor ook niet meer mogelijk.

Singel ter hoogte van de Blauwburgwal staat ook een paal dus die route is verder ook afgesloten.

Het begin van de Herengracht is vanwege kademuurwerkzaamheden afgesloten dus ik kan eventueel alleen via de Langestraat rijden om in de buurt te blijven zoeken naar een parkeerplaats. Dit is zo'n smalle straat dat de bewoners ongetwijfeld gaan klagen en daar ook paaltjes gaan komen.

Ik kan nu wel via het Singel oneven zijde rijden tot de eerste brug links en over de even zijde weer terug om nog een plek te vinden maar als dat niet lukt moet ik via de Nieuwe Zijds Voorburgwal, Rozengracht, Nassaukade en de Haarlemmer Houttuinen weer terug naar huis in de hoop daar een parkeerplek te vinden. Zo kan ik wel een avondje doorbrengen en is ook niet goed om de vervuiling tegen te gaan.

Nu heb ik begrepen dat de bewoners van de omliggen de grachten een ontheffing kunnen aanvragen voor de verzinkbare palen maar dat die mogelijkheid niet aanwezig is voor bewoners van de Haarlemmerstraat hoewel deze bewoners hier evenveel 'last' van hebben. Zo'n ontheffing zou de mogelijkheid om dichter bij huis te kunnen parkeren voor mij aanzienlijk verruimen. Ik vraag mij ook af waarom de bewoners aan de grachten dit 'voordeel' (geen verkeer meer maar wel meer kans op een parkeerplaats voor de deur) wel krijgen en de bewoners van 1 straat verderop in dezelfde wijk niet. Ik kan mij zo voorstellen dat dit misschien over het hoofd is gezien.

Nu heb ik begrepen van de aanwezige collega's op de buurtvergadering dat ik een aanpassing van de hardheidsclausule van het ontheffingenbeleid bij u moet aankaarten (geloof dat ik het woord artikel 12 heb horen vallen).

Bij deze dus mijn verzoek om de hardheidsclausule aan te passen (noem ik dat zo?).

Mijn excuses voor mijn uitvoerige epistel. Ik hoop spoedig van u te horen en ben uiteraard ook altijd bereid het één en ander mondeling toe te lichten of we kunnen zelfs een rondje gaan rijden om het te verduidelijken.
Het hele plan houdt mij enorm bezig en heeft een sterk negatieve invloed op mijn woongenot als oudere in de binnenstad. Ik zou dit hele verzoek liever niet schrijven want dat zou beteken dat ik nog goed ter been zou zijn.

Met vriendelijke groet en hartelijk dank voor uw aandacht,

5.1,2,e
Haarlemmerstraat 5.1,2,e
5.1,2,e Amsterdam
5.1,2,e