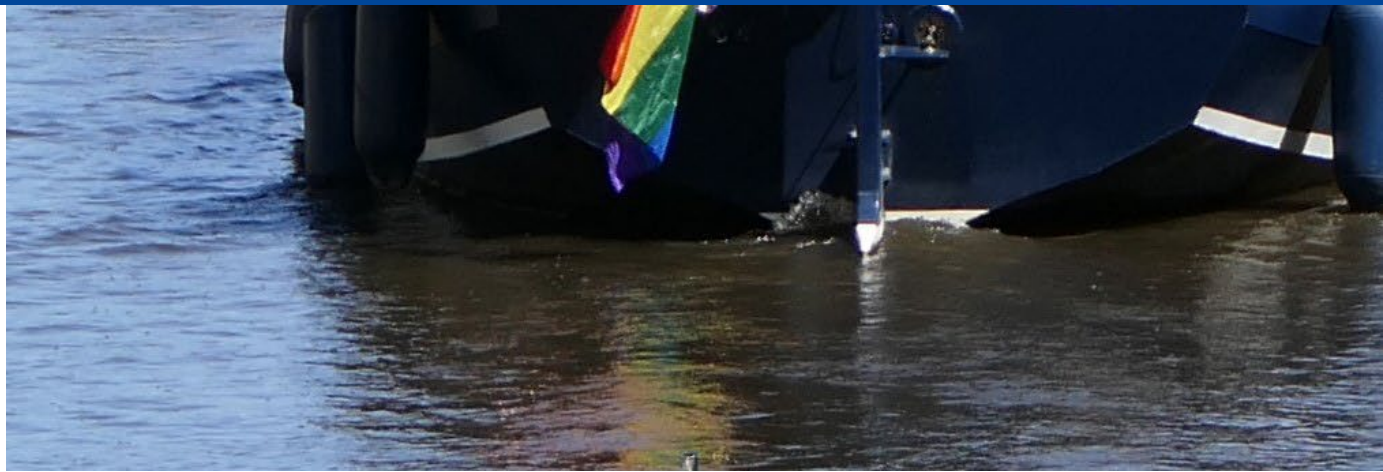
Gemeente Amsterdam




# Enquête vaarroutes Centrum

Onderzoek en Statistiek



In opdracht van: Programma Varen
Projectnummer: 250259
Auteur: Merijn Heijnen, Sjoerdje van Heerden
E-mailadres: m.heijnen@amsterdam.nl

Bezoekadres: President Kennedylaan 923
Post: Postbus 658
1000 AR Amsterdam
Telefoon: 020 251 0333
Website: onderzoek.amsterdam.nl

Foto voorzijde: Prinsengracht, Edwin van Eis (2020)

Amsterdam, november 2025

# Inhoud


Samenvatting 4

Inleiding 5

1 Mening over drukte 7

2 Mate van overlast door vaartuigen 9

3 Mate van overlast bij op- en afstaplocaties 13

4 Mate van overlast bij het varen 15

Bijlage 1 Achtergrondkenmerken 18

# Samenvatting

Onderzoek &Statistiek heeft op verzoek van Programma Varen in juli en augustus 2025 een enquête uitgezet onder ruim 7.000 huishoudens langs de drukste vaarroutes in en bij het centrum van Amsterdam. De vragenlijst is 996 keer ingevuld. Een meerderheid van de deelnemers aan het onderzoek geeft aan het vaak of regelmatig te druk te vinden op het water nabij de woning. Hoewel de meeste bewoners het eens zijn met de stellingen dat rondvaartboten bij Amsterdam horen en een toegevoegde waarde zijn voor de stad, is ook een meerderheid van mening dat er te veel rondvaartboten in de woonomgeving zijn en, met name, dat er te veel toerisme is. Telkens een meerderheid zou de ruimte voor toeristisch vervoer, huursloepen en waterfietsen willen beperken. Anderzijds zou de helft van de bewoners meer ruimte willen geven aan transport op het water.

De vorm van overlast die tijdens het vaarseizoen het vaakst ervaren wordt in de directe woonomgeving is afval: ongeveer de helft van de deelnemers aan het onderzoek heeft hier dagelijks last van en een vijfde meerdere keren per week. Voor luidruchtig gedrag geldt dat de helft dagelijks of meerdere keren per week ermee te maken heeft. Geluidsoverlast door muziek en luidruchtig gedrag zijn de vormen van overlast die, wanneer ze voorkomen, het vaakst veroorzaakt worden door langsvarende vaartuigen. De overlast komt vooral van boten van particulieren (met name bij overlast door muziek), van open passagiersvaartuigen met kapitein of stuurman (veelal genoemd bij luidruchtig gedrag of overlast door drukte of opstoppingen) en van huurboten (relatief veel genoemd bij overlast door afval).

Driekwart van de deelnemers aan het onderzoek woont binnen 500 meter van een op- en afstaplocatie voor passagiersvaart. Een vijfde van deze bewoners ervaart dagelijks overlast van afval dat wordt achtergelaten bij de op- en afstaplocaties. Ook heeft een kwart meerdere keren per week of dagelijks te maken met drukte of opstoppingen op straat door het gebruik van de op- en afstaplocaties. Bewoners in de binnenstad en die dichtbij op- en afstaplocaties wonen geven meer dan gemiddeld aan overlast te ervaren.

Zes op de tien deelnemers aan het onderzoek varen zelf weleens in het centrum van Amsterdam. De meeste doen dit als passagier, met een andere particulier of met een commerciële boot. Een vijfde heeft zelf een boot. Voor een derde van de bewoners die niet varen en vinden dat het regelmatig of vaak druk is op het water, is die drukte een reden om niet te varen. De meeste bewoners die wel varen doen dit enkele keren per jaar of minder vaak. Drukte en opstoppingen op het water zijn de vormen van overlast die het vaakst ervaren worden bij het varen: een vijfde heeft hier vaak of altijd last van tijdens het varen, terwijl bijna een kwart dit regelmatig ervaart. Overlast door gevaarlijk vaargedrag en geluidsoverlast worden iets minder vaak ervaren. Drukte en opstoppingen op het water komen vooral door lange gesloten passagiersvaartuigen en open passagiersvaartuigen, maar ook huurboten worden hierbij genoemd. Gevaarlijk vaargedrag wordt volgens de bewoners het vaakst veroorzaakt door huurboten, terwijl bij geluidsoverlast particuliere boten het vaakst benoemd worden als oorzaak.

# Inleiding

Toerisme hoort bij Amsterdam, maar de toenemende drukte zet de leefbaarheid van de stad, het karakter van de grachtengordel en de openbare ruimte onder druk. Zo ook op het water. Om de drukte beheersbaar te houden en overlast tegen te gaan, is een aantal nieuwe maatregelen voor het varen op en om de Amsterdamse grachten ingevoerd. Vanaf 23 mei 2019 is bijvoorbeeld de '12+ regel' van kracht. Dit houdt in dat een pleziervaartuig zonder vergunning niet meer dan 12 passagiers plus een schipper aan boord mag hebben. Deze regel is met name om illegale passagiersvaart tegen te gaan. Daarnaast is ook de handhaving op het water geïntensiveerd en werken de handhavende partijen beter samen.

Het toenemend gebruik van het water en de werkzaamheden aan bruggen en kaden zorgen voor meer druk op het water. De Nautische Richtlijnen moeten zorgdragen voor een vlotte en veilige doorvaart en voor het garanderen van een minimale bereikbaarheid. Bovenstaande maatregelen komen voort uit de Nota Varen deel 1. Deze nota bevat het kader voor het vaarbeleid, bevat vergunningenbeleid voor de passagiersvaart en regels voor het gebruik op het water. Nota Varen deel 2 gaat uitgebreider in op de op- en afstapplaatsen, ligplaatsen en goederenvervoer over het water.

Programma Varen heeft Onderzoek en Statistiek (O&S) gevraagd om onderzoek uit te voeren ter onderbouwing en formulering van toekomstig beleid. Programma Varen wil graag weten of bewoners langs de vaarroutes overlast ervaren en waardoor eventuele overlast veroorzaakt wordt. Op basis van deze inzichten kunnen vervolgens waar nodig gerichte maatregelen voorgesteld worden.

In juni 2025 zijn 7.436 huishoudens langs de drukste vaarroutes in en om het Centrum per brief uitgenodigd om deel te nemen aan een online enquête. De adressen zijn geselecteerd op basis van de meest gebruikte routes door rondvaartboten en bevat adressen aan de volgende straten: Amstel, Brouwersgracht, Herengracht, Keizersgracht, Leidsekade, Leliegracht, Nicolaas Witsenkade, Oudeschans, Oudezijds Voorburgwal, Prinsengracht, Rokin, Sarphatikade, Singel, Stadhouderskade en Zwanenburgwal.

In de enquête zijn bewoners onder andere ondervraagd over de mogelijke overlast die zij ervaren van gebruikers op en om het water. Om bewoners te helpen in het herkennen van de verschillende types vaartuigen, zijn voorbeeldfoto's aan de enquête toegevoegd. Daarnaast ging ook aandacht uit naar de mogelijke overlast die wordt veroorzaakt bij op- en afstaplocaties voor de passagiersvaart. Van de vragenlijst was zowel een Nederlandstalige als Engelstalige versie. De vragenlijst is uiteindelijk 996 keer ingevuld. Dit betekent een respons van 13,4%. In tabel 1 op de volgende pagina is de respons te zien naar vier gebieden, die samengesteld zijn op basis van de postcodes van de huishoudens.

**Tabel 1 Respons naar postcodegebied**

| | uitgestuurd aantal | uitgestuurd percentage | respons aantal | percentage in respons |
|---|---|---|---|---|
| 1011, 1012: binnenstad | 1.166 | 16 | 163 | 16 |
| 1013, 1015: Grachtengordel-west (noord) | 1.908 | 26 | 257 | 26 |
| 1016: Grachtengordel-west (zuid) | 1.882 | 25 | 219 | 22 |
| 1017, 1018: Grachtengordel-zuid, Amstel | 2.130 | 29 | 292 | 29 |
| overig* | 349 | 5 | 65 | 7 |
| **totaal** | **7.435** | **100** | **996** | **100** |

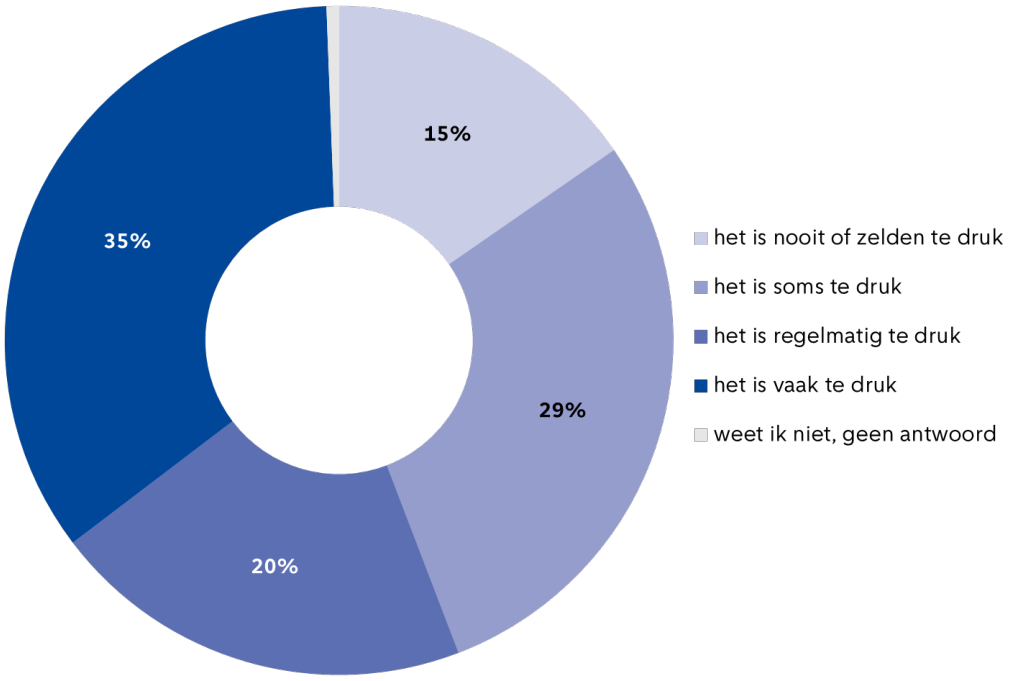
* inclusief 'onbekend' bij de respons

In het eerste hoofdstuk wordt ingegaan op de drukte op het water in de woonomgeving en de mening over het toerisme en de rondvaartboten in Amsterdam in het algemeen. In het tweede hoofdstuk staat de eventuele overlast door vaartuigen centraal, terwijl in het derde hoofdstuk de op- en afstaplocaties worden behandeld. Het vierde hoofdstuk behandelt de vraag of de bewoners zelf weleens varen in het centrum van Amsterdam en, zo ja, wat daarbij hun ervaringen zijn. Hierna zijn achtergrondkenmerken van de respondenten opgenomen.

# 1 Mening over drukte

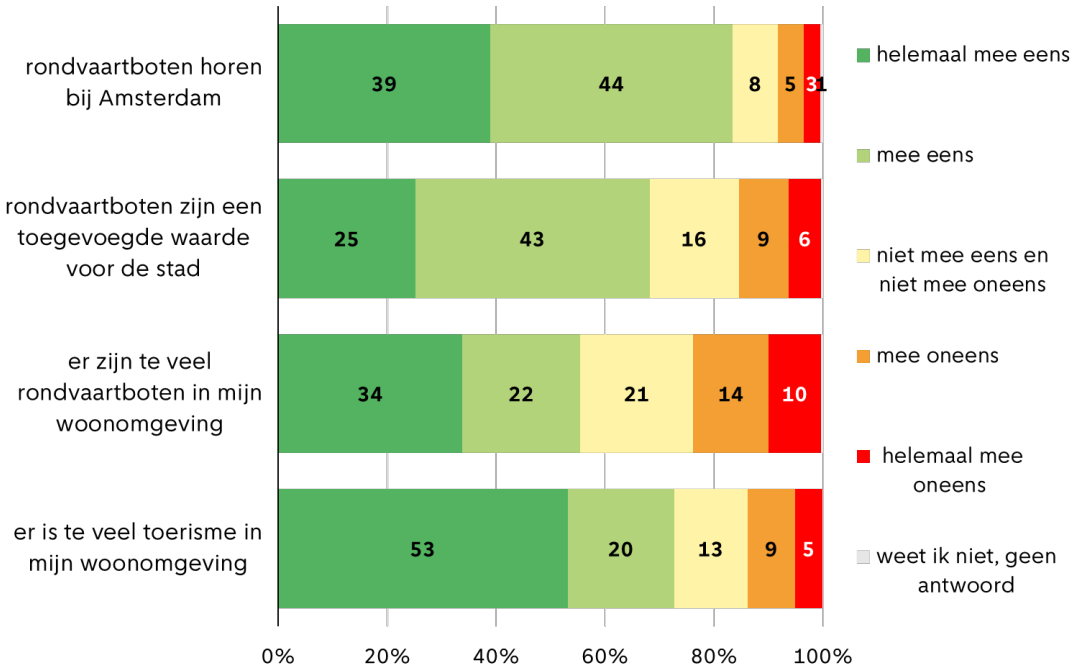
Aan het begin van de vragenlijst is gevraagd wat de bewoners in het algemeen vinden van de drukte op het water in hun directe woonomgeving. Een meerderheid geeft aan dat het vaak (35%) of regelmatig (20%) te druk is op het water nabij de woning. Anderzijds geeft 29 procent aan dat het soms te druk is op het water en volgens 15 procent is het er nooit of zelden te druk. In de postcodegebieden 1011 en 1012 in de binnenstad vindt twee derde van de deelnemers (66%) het vaak of regelmatig te druk op het water in de woonomgeving. In de andere postcodegebieden ligt dit percentage op of rond het gemiddelde.

**Figuur 1.1 Wat vindt u in het algemeen van de drukte op het water in uw woonomgeving? (n=996)**



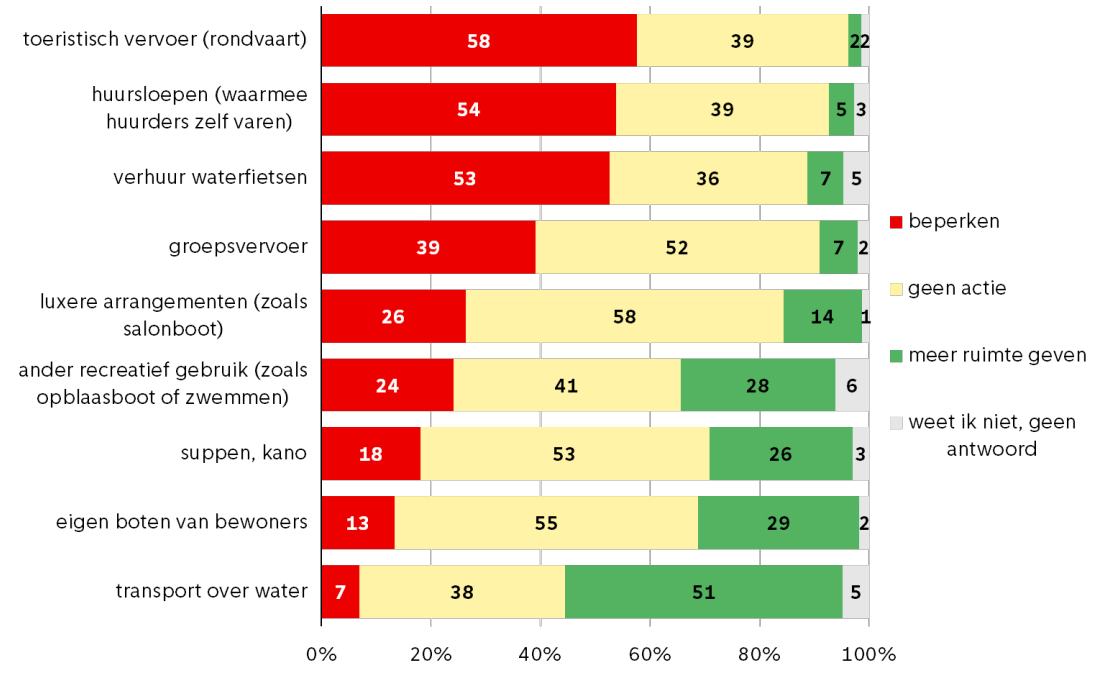

Ook zijn aan het begin van de vragenlijst enkele stellingen voorgelegd met betrekking tot rondvaartboten in Amsterdam en het toerisme in de woonomgeving, zie figuur 1.2 op de volgende pagina. Hoewel de meeste bewoners het eens zijn met de stellingen dat rondvaartboten bij Amsterdam horen en dat ze een toegevoegde waarde zijn voor de stad, is ook een meerderheid van mening dat er te veel rondvaartboten in de woonomgeving zijn en, met name, dat er te veel toerisme is in de woonomgeving. Van de personen die het eens zijn met de stelling dat rondvaartboten een toegevoegde waarde zijn voor de stad vindt 44 procent niettemin dat er in de eigen woonomgeving te veel rondvaartboten zijn.

**Figuur 1.2 In hoeverre bent u het eens met onderstaande stellingen? (n=996)**




Gevraagd is aan welke groepen op het water via het beleid meer of minder ruimte gegeven zou moeten worden. Telkens een meerderheid wil de ruimte voor toeristisch vervoer (58%), huursloepen (54%) en waterfietsen (53%) beperken. Anderzijds zou ongeveer de helft (51%) meer ruimte willen geven aan transport op het water.

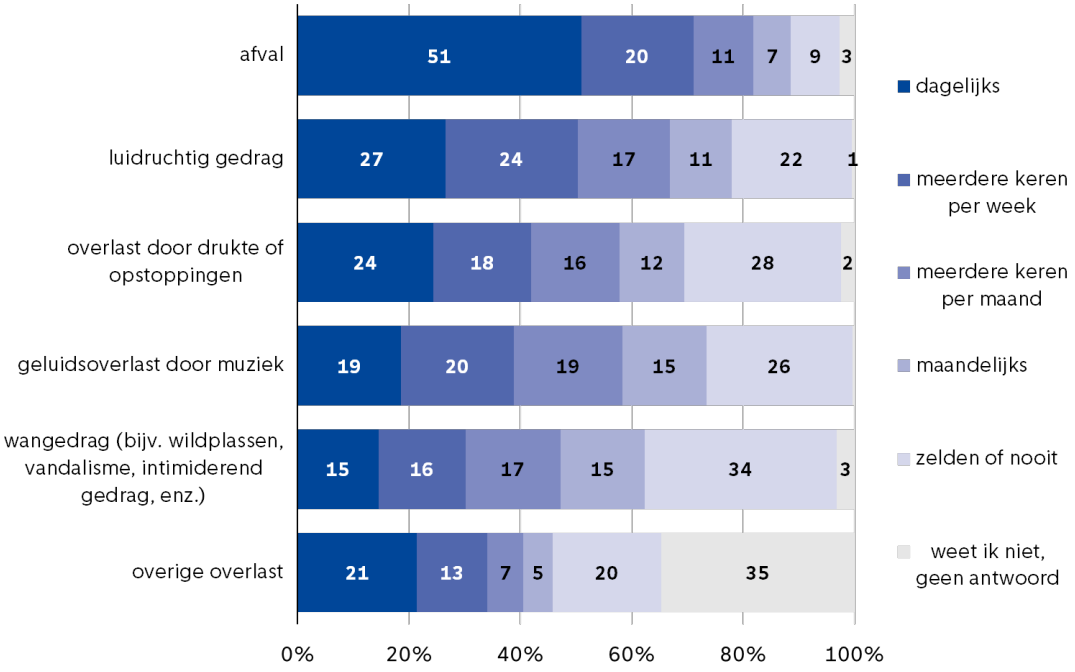
**Figuur 1.3 Van welke van onderstaande groepen vindt u dat de aanwezigheid op het water beperkt zou moeten worden, of vindt u juist dat er meer ruimte voor zou moeten komen? (n=996)**



# 2 Mate van overlast door vaartuigen

In dit hoofdstuk staat overlast in de directe woonomgeving centraal, met name eventuele overlast die veroorzaakt wordt door langsvarende vaartuigen. Ten eerste is gevraagd in hoeverre er vanaf 1 april 2025 in het algemeen overlast is ervaren in de directe woonomgeving, voor zes verschillende vormen van overlast: afval, luidruchtig gedrag, overlast door drukte en opstoppingen, geluidsoverlast door muziek, wangedrag en overige overlast. De meest ervaren vorm is overlast door afval: ongeveer de helft (51%) heeft hier in het algemeen dagelijks last van en een vijfde (20%) meerdere keren per week. Voor luidruchtig gedrag geldt dat de helft (50%) dagelijks of meerdere keren per week ermee te maken heeft. Daarnaast ervaart 42 procent dagelijks of meerdere keren per week overlast door drukte of opstoppingen en is dit voor geluidsoverlast bij 39 procent het geval.

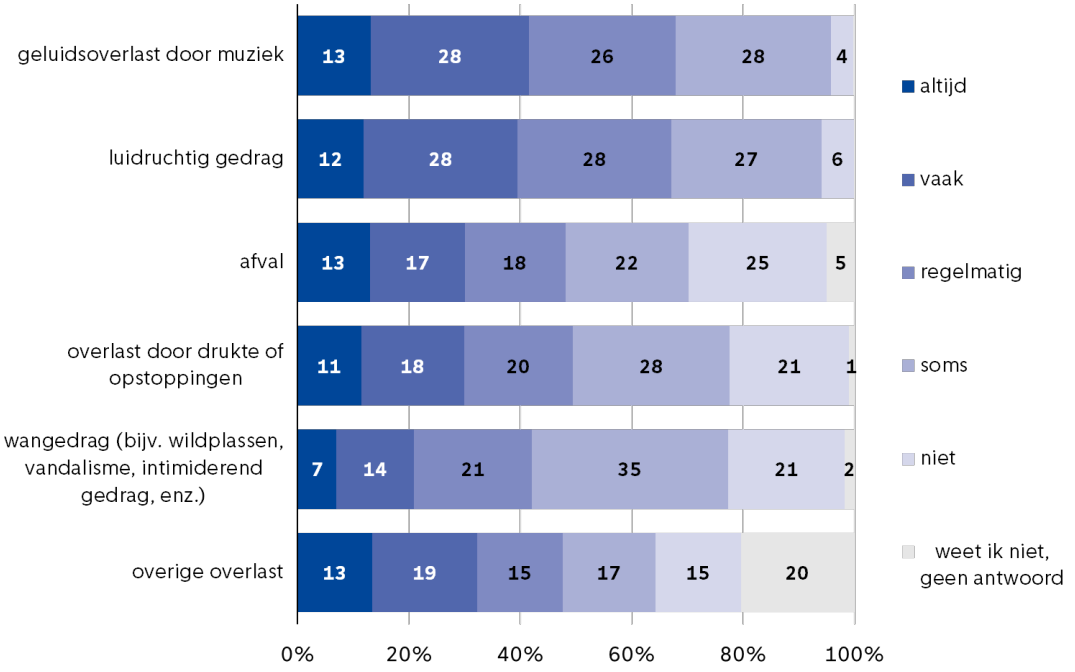
**Figuur 2.1 In hoeverre heeft u vanaf 1 april 2025 de volgende vormen van overlast ervaren in uw directe woonomgeving? (n=996)**




Wanneer een bepaalde vorm van overlast minimaal maandelijks wordt ervaren, is gevraagd hoe vaak die overlast veroorzaakt wordt door langsvaren vaartuigen, zie figuur 2.2 op de volgende pagina. Dit geldt het vaakst voor geluidsoverlast door muziek (afgerond volgens 42% altijd of vaak veroorzaakt door langsvarende vaartuigen) en luidruchtig gedrag (afgerond bij 39% altijd of vaak door langsvarende vaartuigen). Wanneer de uitkomsten uit de figuren 2.1 en 2.2 gecombineerd worden dan blijkt dat 28 procent van alle deelnemers aan het onderzoek meerdere keren per week of dagelijks overlast ervaart door luidruchtig gedrag, waarbij de overlast vaak of altijd door langsvarende vaartuigen veroorzaakt wordt.

In de binnenstad (postcodes 1011 en 1012) is dit aandeel het hoogst: 43 procent. Zowel geluidsoverlast door muziek als overlast door afval worden door 26 procent van de omwonenden meerdere keren per week of dagelijks ervaren, waarbij de overlast vaak of altijd veroorzaakt wordt door vaartuigen. Ook voor geluidsoverlast door muziek is dit percentage in de binnenstad hoger dan gemiddeld: 38 procent. Wanneer het gaat het overlast door afval dan zijn er geen grote verschillen tussen de gebieden.

**Figuur 2.2 In hoeverre wordt de overlast die u in uw woonomgeving ervaart veroorzaakt door langsvarende vaartuigen? (Alleen gevraagd wanneer het type overlast 'maandelijks', 'meerdere keren per maand', 'meerdere keren per week' of 'dagelijks' ervaren wordt)**




De meeste overlast door langsvarende vaartuigen komt voor op zonnige dagen (door 73% van de bewoners die enige overlast ervaren genoemd) en in het weekend (72%). Ook op feestdagen (57%) en ’s avonds (54%) is er relatief vaak sprake van overlast door vaartuigen.

**Tabel 2.3 Op welke momenten ervaart u voornamelijk de overlast die veroorzaakt wordt door vaartuigen? Meerdere antwoorden mogelijk. (Alleen gevraagd wanneer er minimaal één vorm van overlast door langsvarende vaartuigen 'soms' of vaker ervaren wordt, (n=841)**

| moment | aantal | percentage |
|---|---|---|
| op zonnige dagen | 617 | 73 |
| in het weekend | 604 | 72 |
| op feestdagen | 476 | 57 |
| ’s avonds | 455 | 54 |
| overdag | 380 | 45 |
| doordeweeks | 258 | 31 |
| ’s nachts | 134 | 16 |
| dit wisselt sterk | 66 | 8 |
| weet ik niet, geen antwoord | 24 | 3 |

Voor elk van de verschillende vormen van ervaren overlast, die soms of vaak veroorzaakt worden door langsvarende vaartuigen, is gevraagd om wat voor type vaartuigen het gaat, zie tabel 2.4. Van elk type vaartuig zijn hierbij in de vragenlijst ter illustratie één of meerdere foto's getoond. De meeste overlast komt van boten van particulieren (met name geluidsoverlast door muziek), van open passagiersvaartuigen met kapitein of stuurman (veelal genoemd bij luidruchtig gedrag of overlast door drukte of opstoppingen) en van huurboten (relatief veel genoemd bij overlast door afval). De overlast die ervaren wordt door drukte of opstoppingen wordt daarnaast ook regelmatig veroorzaakt door (grotendeels) gesloten passagiersvaartuigen met kapitein of stuurman.

**Tabel 2.4 U heeft aangegeven deze vorm van overlast te ervaren van langsvarende vaartuigen in uw woonomgeving: [...]. Om wat voor vaartuigen gaat het dan voornamelijk? Meerdere antwoorden mogelijk. (percentages, gevraagd per type overlast wanneer deze 'soms', 'regelmatig', 'vaak' of 'altijd' veroorzaakt wordt door langsvarende vaartuigen)**

| type vaartuig | luid-ruchtig gedrag % | wan-gedrag % | geluids-overlast door muziek % | overlast door drukte of opstop-pingen % | afval % | overige overlast % | totaal % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| eigen boot van particulier | 62 | 64 | 75 | 47 | 61 | 49 | **62** |
| open passagiersvaartuig, met kapitein/stuurman | 73 | 52 | 63 | 72 | 41 | 59 | **61** |
| huurboot, zonder kapitein/stuurman | 62 | 61 | 59 | 53 | 65 | 52 | **60** |
| (grotendeels) gesloten passagiersvaartuig, langer dan 14 meter, met kapitein/stuurman | 15 | 6 | 5 | 69 | 6 | 34 | **20** |
| gesloten passagiersvaartuig, 14 meter of korter, met kapitein/stuurman | 14 | 6 | 10 | 54 | 7 | 30 | **19** |
| waterfiets | 19 | 16 | 6 | 17 | 20 | 19 | **16** |
| roeisloep of roeiboot | 4 | 3 | 3 | 5 | 3 | 4 | **4** |
| werkboot of vrachtboot | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 4 | **1** |
| kano of kajak | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | **1** |
| een ander type vaartuig, namelijk | 8 | 6 | 5 | 3 | 4 | 6 | **5** |
| weet ik niet, geen antwoord | 2 | 6 | 2 | 4 | 14 | 13 | 6 |

Aan bewoners die overlast ervaren van langsvarende vaartuigen is gevraagd of ze de overlast die ze ervaren kunnen toelichten, voor zover ze dat nog niet hadden gedaan bij eerdere vragen. Dit zijn de meest genoemde vormen van overlast in de antwoorden op deze open vraag:

- **Geluidsoverlast**:
  - Harde muziek (vaak versterkt) op boten.
  - Geschreeuw, gezang en gejoel, vaak door dronken passagiers.
  - Luidruchtige gidsen op rondvaartboten, soms met microfoons of versterkers.
- **Afval**:
  - Afval dat door passagiers op de kades of in het water wordt achtergelaten.
  - Overvolle vuilnisbakken bij opstapplaatsen.
- **Wildplassen**:
  - Passagiers die aanmeren om te plassen op kades, in tuinen of tegen bomen.
- **Drukte op het water**:
  - Te veel boten, vaak in file, wat leidt tot opstoppingen en gevaarlijke situaties.
  - Onervaren bestuurders van huurbootjes die de vaarregels niet kennen.
- **Overlast bij opstapplaatsen**:
  - Groepen mensen die de stoepen en straten blokkeren.
  - Lawaai en afval bij het in- en uitstappen.
- **Snelheid en vaargedrag**:
  - Boten die te hard varen, wat golven en schade aan woonboten veroorzaakt.
  - Rondvaartboten die arrogant of gevaarlijk varen.
- **Visuele overlast**:
  - Toeristen die naar binnen kijken bij bewoners of foto's maken.

# 3 Mate van overlast bij op- en afstaplocaties

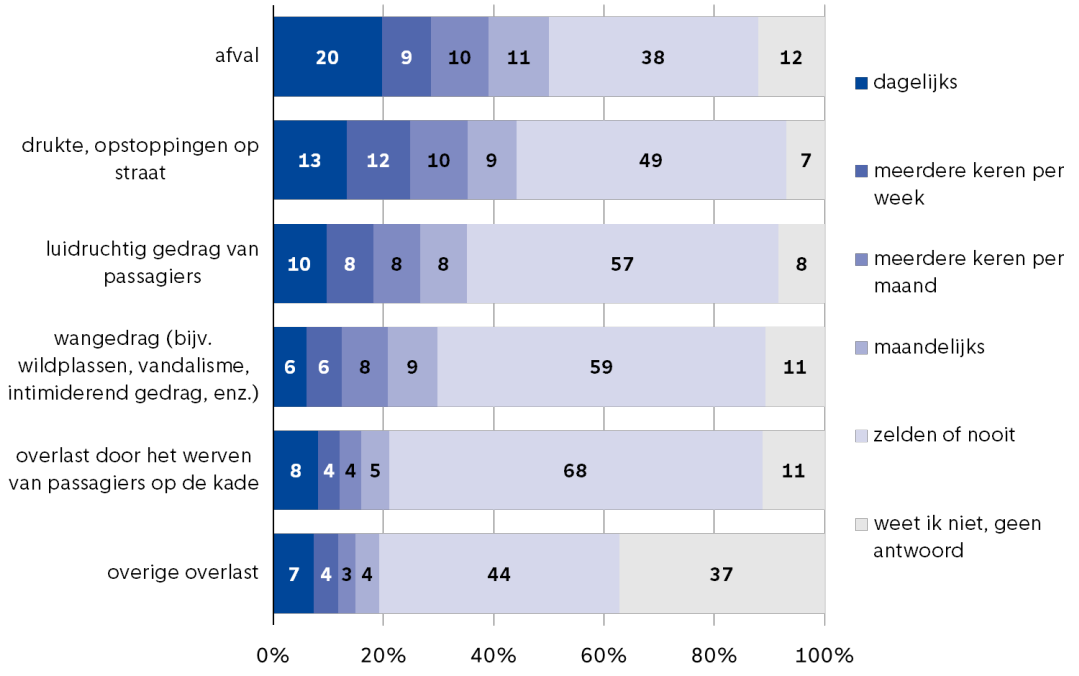
Dit hoofdstuk gaat over de eventuele overlast die ervaren wordt door de aanwezigheid van op- en afstaplocaties voor passagiersvaart in de directe woonomgeving. Driekwart van de deelnemers aan het onderzoek (76%) woont binnen 500 meter van een dergelijke op- en afstaplocatie.

**Tabel 3.1 Hoe ver is uw adres (ongeveer) van een op- en afstaplocatie voor passagiersvaart?**

| afstand | aantal | percentage |
|---|---|---|
| binnen 50 meter | 245 | 25 |
| tussen 50 en 200 meter | 328 | 33 |
| tussen 200 en 500 meter | 182 | 18 |
| verder dan 500 meter | 147 | 15 |
| weet ik niet, geen antwoord | 94 | 9 |
| **totaal** | **996** | **100** |

Aan de 755 bewoners nabij een op- en afstaplocatie is gevraagd in welke mate ze sinds 1 april 2025 overlast hebben ervaren van de gebruikers van deze locaties.

**Figuur 3.2 Heeft u vanaf 1 april weleens overlast ervaren van gebruikers van de op- en afstaplocatie(s) in uw woonomgeving? (Alleen gevraagd bij adres tot 500 m. van een locatie)**



Een vijfde (20%) ervaart dagelijks overlast van afval dat wordt achtergelaten bij de op- en afstaplocaties. Ook heeft een kwart (25%) meerdere keren per week of dagelijks te maken met drukte of opstoppingen op straat door het gebruik van de op- en afstaplocaties. Telkens een meerderheid ervaart zelden of nooit overlast door het werven van passagiers op de kade, door wangedrag (zoals wildplassen, vandalisme en intimiderend gedrag) en door luidruchtig gedrag van passagiers.

Hoe dichter de bewoners bij een op- en afstaplocatie wonen, hoe vaker ze overlast ervaren. Zo ervaart 45 procent van de bewoners die binnen 50 meter van een op- en afstaplocatie woont er meerdere keren per week of dagelijks afvaloverlast van. Voor drukte en opstoppingen op straat is dit 39 procent. Bewoners uit de binnenstad wonen gemiddeld niet vaker dichtbij een op- en afstaplocatie dan bewoners in de andere postcodegebieden, maar geven wel vaker dan gemiddeld aan er meerdere keren per week of dagelijks overlast van te ervaren, met name wanneer het gaat om luidruchtig gedrag van passagiers (32% meerdere keren per week of dagelijks tegen 18% gemiddeld).

Hierna is, indien er enige sprake was van enige overlast, de open vraag gesteld of de bewoners kunnen aangeven om welke op- en afstaplocatie(s) het gaat. Sommige deelnemers aan het onderzoek hebben hierbij ook een toelichting gegeven op het type overlast dat ze ervaren van de locatie(s). De locaties die het vaakst genoemd worden als plekken waar bewoners overlast van ervaren zijn:

- **Anne Frank Huis / Prinsengracht**:
    - Klachten over drukte, opstoppingen en lawaai bij de opstapplaats bij het Anne Frank Huis.
- **Oudezijds Voorburgwal (bij Damstraat en Krasnapolsky)**:
    - Overlast door opstapplaatsen en illegaal aanmeren, in combinatie met afval en drukte.
- **Keizersgracht (bij Westermarkt, Rode Hoed, en Homomonument)**:
    - Genoemd vanwege opstoppingen en lawaai.
- **Amstel (bij Carré en Hermitage)**:
    - Overlast door opstapplaatsen en afval, met name bij de steigers.
- **Brouwersgracht / Herenmarkt**:
    - Genoemd vanwege opstapplaatsen en drukte.
- **Stadhouderskade (bij Heineken Experience)**:
    - Klachten over drukte en opstoppingen bij de opstapplaatsen.
- **Zwanenburgwal**:
    - Genoemd vanwege opstaplocaties en afvalproblemen.

# 4 Mate van overlast bij het varen

Dit hoofdstuk behandelt de eventuele overlast die door de bewoners langs de vaarroutes ervaren wordt wanneer ze zelf gaan varen. Zes op de tien deelnemers aan het onderzoek (61%) varen zelf weleens in het centrum van Amsterdam. De meeste doen dit als passagier, met een andere particulier of met een commerciële boot. Een vijfde (21%) heeft zelf een boot.

**Tabel 4.1 Vaart u zelf weleens in het centrum van Amsterdam? Meerdere antwoorden mogelijk. (n=996)**

| | aantal | percentage |
|---|---|---|
| ja, ik bezit zelf een boot | 211 | 21 |
| ja, ik huur weleens een boot | 115 | 12 |
| ja, ik vaar weleens mee als passagier* | 355 | 36 |
| ja, ik werk op een boot | 10 | 1 |
| nee | 375 | 38 |
| weet ik niet, geen antwoord | 11 | 1 |

* met een andere particulier of een commerciële boot

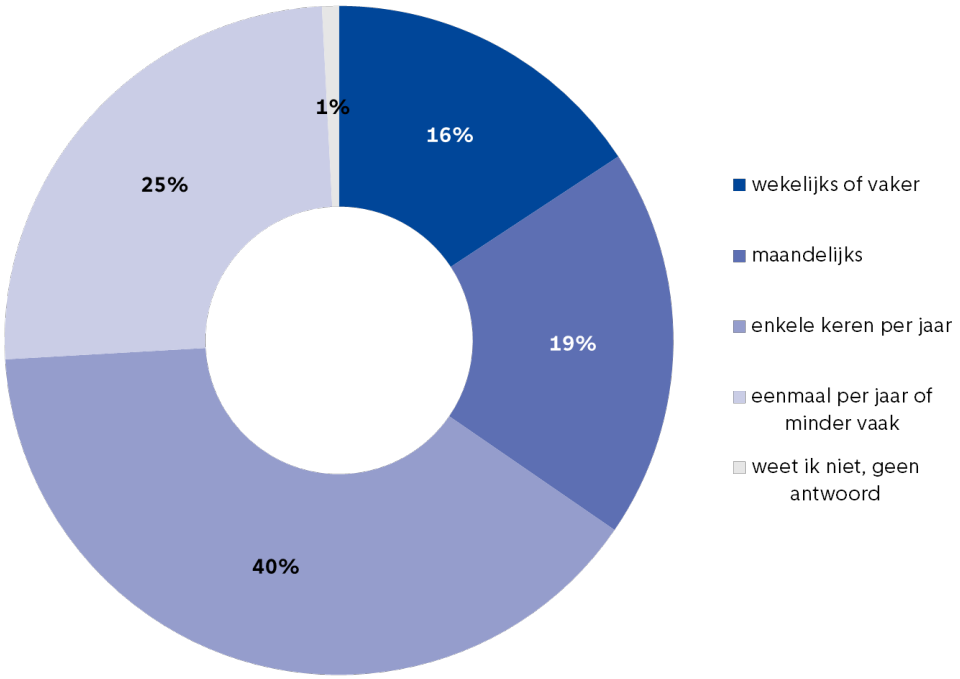
Er zijn 235 bewoners die aangeven zelf niet in het centrum van Amsterdam te varen en die tevens vinden dat het regelmatig of vaak druk is op het water in hun woonomgeving. Aan deze bewoners is gevraagd of de drukte op het water een reden is om niet te varen in het centrum van Amsterdam. Dat blijkt voor ongeveer een derde (34%) het geval.

**Tabel 4.2 U heeft aangegeven dat u zelf niet in het centrum van Amsterdam vaart en dat het regelmatig of vaak druk is op het water in uw woonomgeving. Is deze drukte voor u een reden om niet te varen?**

| | aantal | percentage |
|---|---|---|
| ja, drukte is voor mij een reden om niet te varen | 80 | 34 |
| nee, de drukte speelt geen rol | 133 | 57 |
| weet ik niet, geen antwoord | 22 | 9 |
| **totaal** | **235** | **100** |

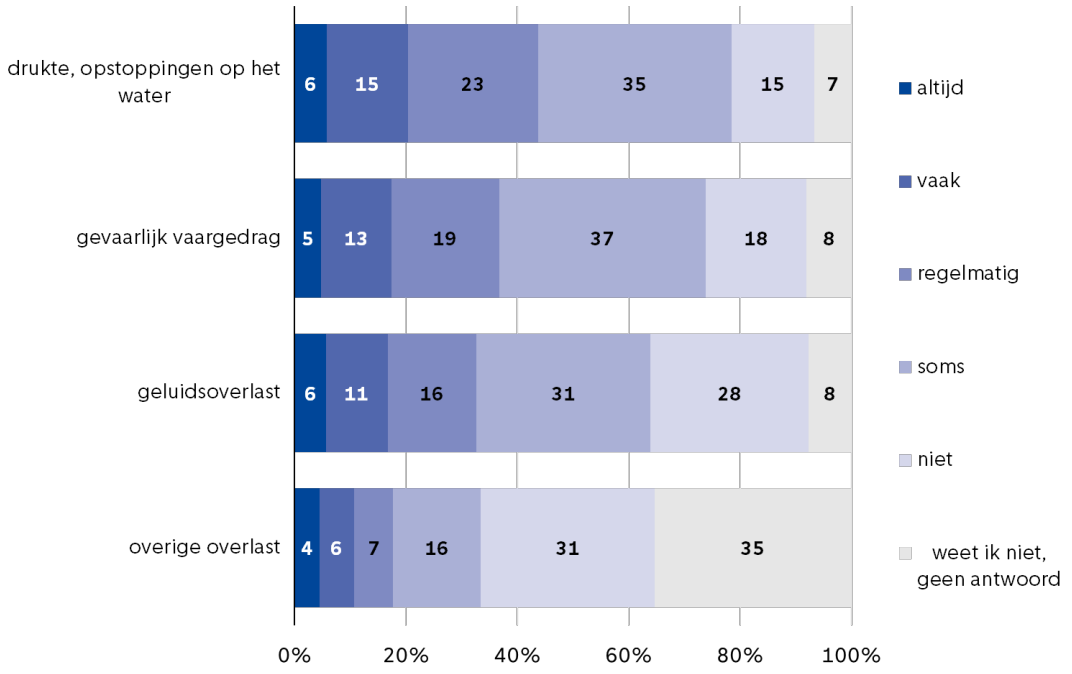
Aan de 610 bewoners die weleens varen in het centrum van Amsterdam is gevraagd hoe vaak ze dit ongeveer doen tussen april en september, zie figuur 4.3 op de volgende pagina. De meesten varen enkele keren per jaar (40%) of eenmaal per jaar of minder vaak (25%). Daarnaast vaart 19 procent maandelijks in het centrum van Amsterdam en doet 16 procent dit dagelijks.

**Figuur 4.3 Hoe vaak vaart u tussen april en september (ongeveer) in het centrum van Amsterdam? Als dit sterk wisselt, kies dan een gemiddelde (n=610)**




Drukte en opstoppingen op het water zijn de vormen van overlast die het vaakst ervaren worden bij het varen in het centrum: een vijfde (20%) heeft hier vaak of altijd last van tijdens het varen, terwijl bijna een kwart (23%) dit regelmatig ervaart. Overlast door gevaarlijk vaargedrag en geluidsoverlast komen iets minder vaak voor.

**Figuur 4.4 Wanneer u zelf vaart in het centrum van Amsterdam, in hoeverre ervaart u dan de volgende overlast van andere vaartuigen? (n=610)**



Voor elk van de vormen van overlast is gevraagd door welke vaartuigen deze voornamelijk veroorzaakt worden. Ook bij deze vraag zijn in de vragenlijst foto's van de verschillende type vaartuigen getoond. Drukte en opstoppingen op het water komen vooral door lange gesloten passagiersvaartuigen en open passagiersvaartuigen, maar ook huurboten worden genoemd. Gevaarlijk vaargedrag wordt het vaakst veroorzaakt door huurboten, terwijl bij geluidsoverlast particuliere boten het vaakst genoemd worden als oorzaak.

**Tabel 4.5 U heeft aangegeven bij het varen deze vorm van overlast te ervaren van andere vaartuigen: [...]. Om wat voor vaartuigen gaat het dan voornamelijk? Meerdere antwoorden mogelijk. (Gevraagd per type overlast wanneer deze 'soms', 'regelmatig', 'vaak' of 'altijd' ervaren is bij het varen)**

| type vaartuig | drukte, opstop-pingen op het water % | gevaarlijk vaar-gedrag % | geluids-overlast % | overige overlast % | totaal % |
|---|---|---|---|---|---|
| huurboot, zonder kapitein/stuurman | 55 | 72 | 61 | 56 | **62** |
| eigen boot van particulier | 43 | 49 | 72 | 50 | **53** |
| open passagiersvaartuig, met kapitein/stuurman | 63 | 33 | 62 | 52 | **52** |
| (grotendeels) gesloten passagiersvaartuig, langer dan 14 meter, met kapitein/stuurman | 71 | 37 | 14 | 32 | **41** |
| gesloten passagiersvaartuig, 14 meter of korter, met kapitein/stuurman | 46 | 16 | 11 | 21 | **25** |
| waterfiets | 25 | 35 | 9 | 19 | **23** |
| kano of kajak | 4 | 7 | 1 | 1 | **4** |
| roeisloep of roeiboot | 3 | 3 | 3 | 1 | **3** |
| werkboot of vrachtboot | 3 | 2 | 2 | 1 | **2** |
| een ander type vaartuig, namelijk | 3 | 2 | 2 | 3 | **2** |
| weet ik niet, geen antwoord | 5 | 4 | 5 | 13 | 6 |

# Bijlage 1 Achtergrondkenmerken

**Tabel 1 Wat voor type woning heeft u?**

| | aantal | percentage |
|---|---|---|
| grachtenpand, rijtjeshuis, twéé-onder-een-kap, vrijstaande- of hoekwoning | 394 | 40 |
| benedenwoning, appartement, studio of kamer (begane grond) | 105 | 11 |
| bovenwoning, appartement, studio of kamer (niet op de begane grond) | 395 | 40 |
| woonboot | 82 | 8 |
| anders, namelijk | 13 | 1 |
| weet ik niet, geen antwoord | 7 | 1 |
| **totaal** | **996** | **100** |

**Tabel 2 Woont u direct aan het water? Dit houdt bijvoorbeeld in dat u uitzicht heeft op het water en er geen andere panden gevestigd zijn tussen uw woning en het water.**

| | aantal | percentage |
|---|---|---|
| ja (inclusief woonboten) | 949 | 95 |
| nee | 44 | 4 |
| weet ik niet, geen antwoord | 3 | 0 |
| **totaal** | **996** | **100** |

**Tabel 3 Wat is uw leeftijd?**

| | aantal | percentage |
|---|---|---|
| 18 t/m 29 | 59 | 6 |
| 30 t/m 39 | 108 | 11 |
| 40 t/m 49 | 127 | 13 |
| 50 t/m 59 | 195 | 20 |
| 60 t/m 69 | 228 | 23 |
| 70 t/m 79 | 159 | 16 |
| 80 of ouder | 48 | 5 |
| geen antwoord | 72 | 7 |
| **totaal** | **996** | **100** |

**Tabel 4 Wat is uw huishoudsamenstelling?**

| | aantal | percentage |
|---|---|---|
| alleenstaand | 367 | 37 |
| één-ouder met thuiswonend(e) kind(eren) | 47 | 5 |
| (echt)paar met thuiswonend(e) kind(eren) | 124 | 12 |
| (echt)paar zonder thuiswonend(e) kind(eren) | 376 | 38 |
| anders, namelijk | 38 | 4 |
| weet ik niet, geen antwoord | 44 | 4 |
| **totaal** | **996** | **100** |



Onderzoek en Statistiek

Postbus 658
1000 AR Amsterdam

onderzoek.amsterdam.nl