Gemeente Amsterdam

Aan	PMT
Van	10.2.e
Datum	16 augustus 2021
Kenmerk	10.2.e
Pagina	1 van 3
Vergadering	16 augustus 2021 10:30-11:00
Locatie	MS Teams
Aanwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e
Afwezig	10.2.e 10.2.e 10.2.e
Onderwerp	Notulen PMT

1. Moodboard

- 10.2.e geeft aan dat het frustrerend is dat er vaak regressie geconstateerd moet worden wanneer een wijziging met een oplossing wordt doorgevoerd.
- 10.2.e verslaat hoe de GI tot nu toe verloopt. De opstartnacht is goed verlopen. 3 van de 43 voertuigen zijn met een storing achtergebleven, wat betekent dat er 40 voertuigen klaar waren voor exploitatie. De dag is vervolgens uitmuntend verlopen zonder bijzonderheden. Bij het afsluiten van de dag ging het mis. De verkeersleiding heeft aan het einde van de exploitatie gecontroleerd of er nog actieve ritten in het production plan waren opgenomen. In tegenstelling tot Alstom concludeerde de VKL dat er nog een rit actief was. Vervolgens is Alstom maintenance ingeschakeld om een reset uit te voeren. Toen heeft Alstom, in tegenstelling tot de afspraken, naast de level 2 server, ook de level 1 server gereset. Vervolgens zijn bij de reset de master en slave servers omgedraaid in volgorde, met veel chaos als gevolg de volgende dag. Als oplossing zijn alle treinen met verkeerde labels uit de exploitatie gehaald. Er wordt nu samen met Alstom geëvalueerd wat er mis is gegaan, en of we de verkeersleiders kunnen helpen met het constateren van eventueel nog actieve ritten aan het eind van exploitatie.



- 10.2.e geeft aan dat in het indienststellingsteam is vastgesteld dat we 7 dagen onder CBTC gaan rijden. Eén van de voorwaarden daarvoor is dat er geen synchrone reset meer nodig is.
  - ➢ 10.2.e reageert dat ook voor gisteravond was besloten om geen reset uit te voeren. Als er echter blijkt dat er nog actieve ritten zijn die de volgende dag ingaan, dan moet er wel gereset worden omdat dat de enige manier is om een rit te 'killen'. Voor deze reset hoeft echter alleen de level 2 server gereset worden. De level 1 server, met daarop alle informatie van de treinsamenstellingen, hoeft dan niet te worden gereset. Helaas zijn vannacht beide servers per abuis gereset.
- Buiten reikwijdte WOB-verzoek

2. Planning update

- 10.2.e deelt een presentatie met daarop de update van de planning van de gefaseerde ingebruikname. De hoofdpunten zijn:
  - In samenspraak met het indienststellingsteam is besloten dat er eerst 2x 3 dagen onder CBTC gereden wordt. Daarna één keer 7 dagen. Als dat goed gaat gaan we nog 2x 7 dagen (effectief 15 dagen achter elkaar) onder CBTC rijden, en hopelijk vervolgens niet meer terugschakelen naar het oude systeem.
  - De keuze is gemaakt omdat het systeem goed presteert en de storingen met name in de voertuigen zitten. Daarnaast vraagt het schakelen tussen 2 systemen veel van de organisatie en hindert het de leercurve.
  - Er zijn een aantal voorwaarden geformuleerd:
    1. Er hoeft geen synchrone reset meer plaats te vinden
       - ➢ Een synchrone reset is waarschijnlijk niet meer nodig omdat alleen de level 2 server hoeft te worden gereset.
    2. De S1/S2 voertuigen zijn gepatcht voor ROZ
       - ➢ Aan deze eis is reeds voldaan.
    3. De regie op de voertuigproblematiek wordt versterkt.
       - ➢ 10.2.e geeft aan dat er veel wordt opgepakt door 10.2.e Ook voert de VKL zelf BD's in in het systeem waardoor er meer eenduidigheid ontstaat over de actuele situatie.
- 10.2.e vraagt tot wanneer er hulp van Alstom aanwezig blijft op CCV.
  - ➢ 10.2.e antwoordt dat de VKL alles zelf doet. Alleen het resetten wordt uitgevoerd door Alstom maintenance.
- 10.2.e geeft aan dat a.s. zondagochtend met Zuidasdok wordt overlegd of de TBGN van het aankomende weekend gaat uitlopen. Als dat het geval is moeten we de GI later opstarten.

3. Bedrijfsplan

- 10.2.e geeft aan dat een eerste versie van het bedrijfsplan voor 2022 is gemaakt. Het programmateam wordt omgedoopt tot het team S&C Ontwikkeling, welke onder de verantwoordelijkheid van GVB RIB Assetmanagement gaat vallen. Het bedrijfsplan is geschreven zodat het HR-proces in gang kan worden gezet:
  - Het uitgangspunt is dat iedereen per 1 oktober duidelijkheid heeft over zijn of haar opdracht in 2022.

- Om dat te bereiken is de bedoeling om de komende maand de juridische en financiële check te doen of wat we in het bedrijfsplan wensen ook daadwerkelijk kan worden uitgevoerd.
- Voor de ZZP'ers is een opdrachtomschrijving nodig die door MS Staffing en GVB moet worden geverifieerd of deze voldoen aan de kaders gesteld in de wet DBA.
- Er zijn een aantal punten in de overgang die nog zorgen baren. Bijvoorbeeld de IT systemen. Welke applicaties gebruiken we nu bij MET en welke alternatieven binnen GVB kunnen daarvoor worden gebruikt? Als dat niet op tijd is ingeregeld, dan moeten we zorgen dat we zelf een terugvaloptie hebben uitgewerkt.

4. Rondvraag:

- 10.2.e vraagt wat het plan is voor de BBQ volgende week.
  - ➢ 10.2.e reageert dat hij dat met 10.2.e gaat organiseren. Het gaat door, alleen moeten we kijken hoe we het vormgeven i.v.m. Corona-restricties.