Amsterdam Noorderpark

Schetsontwerp westelijk deel

30. 03 . 2026

WEST 8

Gemeente Amsterdam

Inhoud

Inleiding

1. Noorderpark en haar omgeving **4**

Geschiedenis

Noorderpark als verbindend stadspark voor Amsterdam Noord

Overzicht van de drie samenhangende parkdelen van Noorderpark

Hoofd- en buurtingangen

Huisstijl Noorderpark bij de Ingangen

2. Schetsontwerp Westelijk deel **11**

Overzichtsplan

Technische Uitwerking

3. Padenstructuur en de Rondgang **16**

Padenstructuur

Rondgang verbindt de 3 parkdelen tot één Noorderpark

Huisstijl Noorderpark op de Rondgang

Uitbreiding Rondgang in het Westelijk Deel

Inpassing Rondgang

Aanpassingen bestaande wandelpaden in het Westelijk Deel

4. Sporten, spelen en ontspannen **24**

Sporten, spelen en ontspannen

Sociale veiligheid

Horeca

5. Natuur **31**

Natuur in de stad

Ecologische kaart: voorstellen voor verbetering van natuur- en waterkwaliteit

Bijlagen **39**

Inpassing Rondgang

Aanpassingen bestaande wandelpaden



Inleiding

Samen maken we het westelijk deel van het Noorderpark
Het Noorderpark is hét stadspark van Amsterdam-Noord. Sinds 2005 vernieuwt de gemeente Amsterdam dit bijzondere park stap voor stap. Dat is harder nodig dan ooit: Noord groeit en verandert snel. We maken er samen met bewoners en bezoekers één groot, verbonden stadspark van dat aansluit bij de behoeften van de buurt. Een groene plek die klaar is voor de toekomst, waar ruimte is om te sporten, spelen en ontspannen.
Eerst is het oostelijke deel vernieuwd, daarna volgden het middengebied en delen van het westelijke deel. Nu is de rest van het westelijke deel aan de beurt.

Het schetsontwerp en de uitgangspunten
In dit boekje vindt u het schetsontwerp. Dit laat zien hoe het park er ongeveer uit kan gaan zien. We bouwen voort op de bestaande kwaliteiten en sfeer van het park. We gaan dus niet alles weghalen om opnieuw te beginnen. In de komende periode werken we dit samen met bewoners stap voor stap uit naar een definitief ontwerp. Eind 2024 heeft het dagelijks bestuur van Noord hiervoor de belangrijkste uitgangspunten vastgesteld:

- Het park is voor iedereen en we maken het geschikt voor intensiever gebruik.
- De drie parkdelen worden verbonden tot één herkenbaar geheel, maar met behoud van de romantische Engelse stijl in het westelijk deel.
- De natuur en biodiversiteit in het park worden versterkt.
- Het hoofdpad, de rondgang, wordt doorgetrokken in het westelijke deel.

De visie van West 8
Ontwerpbureau West 8 heeft het schetsontwerp gemaakt. Zij ontwierpen in 2005 ook het basisplan voor het hele Noorderpark. Het nieuwe ontwerp voor het westelijk deel sluit aan op de al vernieuwde delen en de ontwikkelingen in Noord.

De ideeën zijn in dit boekje gebundeld in drie thema's:

- Paden
- Natuur
- Sporten, spelen en ontspannen

Sommige ideeën in dit schetsontwerp beschrijven we op hoofdlijnen, zoals de kansen om de natuur te versterken of de verbetering van de zone langs de Johan van Hasseltweg. Andere ideeën zijn door West 8 al wat verder onderzocht, zoals een mogelijke route van de rondgang en de aansluiting op de ingang bij het Mosveld met behoud van zoveel mogelijk bomen. Voor al deze ideeën geldt: de exacte invulling gaan we samen met bewoners bedenken.

Samen aan de slag: co-creatie
Dit schetsontwerp is het startpunt. De gemeente en bewoners werken het plan in co-creatie verder uit. Als bewoner kent u de omgeving het beste; uw ideeën en ervaringen maken het plan sterker. De experts van de gemeente en het ontwerpbureau voegen daar hun specialistische kennis aan toe. Samen kijken we wat goed werkt, wat beter kan en welke nieuwe ideeën er zijn.
Hoewel er momenteel nog niet genoeg budget is om alle plannen direct uit te voeren, kiezen we er toch voor om samen met bewoners één totaalplan te maken. Zo zorgen we voor de samenhang en een park dat klaar is voor de toekomst.

Meer informatie en meedoen?
Kijk op: www.amsterdam.nl/projecten/noorderpark

1. Noorderpark en haar omgeving

Geschiedenis

Sinds 2005 werkt de gemeente Amsterdam aan het vernieuwen van het Noorderpark. Het Noorderpark ligt centraal in Amsterdam Noord met in het noorden de historische Buiksloterdijk (oude zeedijk), in het westen de Wingerdweg, in het zuiden de Johan van Hasseltweg met metrostation Noorderpark en in het oosten de Adelaarsweg. Het Noorderpark bestaat uit het vroegere Florapark en Volewijkspark. Deze parken zijn in het begin van de twintigste eeuw gemaakt. Ze waren bedoeld als groene plekken voor de bewoners van de nieuwe wijken in Noord. Zo konden mensen gezonder en fijner wonen.

Eind vorige eeuw waren delen van het park verouderd. Sommige plekken voelden niet veilig en er waren weinig plekken om te zitten of te spelen. Ook waren de parken niet goed met elkaar verbonden. Het Noordhollandsch Kanaal lag tussen de twee parken, en de Nieuwe Leeuwarderweg liep hoger dan het park dwars door het Volewijkspark. Onder de weg liepen een paar tunneltjes die de twee delen van het Volewijkspark met elkaar verbonden.

Er was behoefte aan een veiliger en beter te gebruiken park. Een stadspark waar bewoners van Noord kunnen sporten, spelen en ontspannen in het groen. Ook moest het park beter aansluiten op Waterland, zodat leefgebieden van planten en dieren beter met elkaar verbonden werden. Kortom: een park dat klaar is voor de toekomst, met aandacht voor mens, natuur, klimaat.

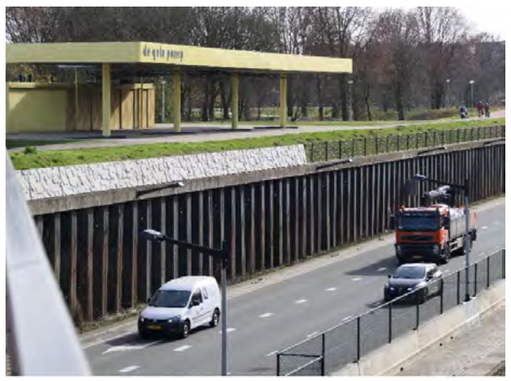
De aanleg van de Noord/Zuidlijn was een goed moment om het park te vernieuwen. Voor de bouw werd de Nieuwe Leeuwarderweg verlaagd, waardoor de oude tunneltjes verdwenen. Hierdoor ontstond de kans om de verschillende delen van het park beter met elkaar te verbinden. In de ontwerpwerpwedstrijd die de gemeente hield werd het plan van West 8 gekozen waarbij met bruggen over de weg en het kanaal van het Noorderpark één samenhangend en toegankelijk geheel werd gemaakt.



Nieuwe Leeuwarderweg en Noordhollandsch Kanaal verdelen het park

oude tunneltje onder Nwe Leeuwarderweg





verlaagde Nwe Leeuwarderweg

Noorderpark als verbindend stadspark voor Amsterdam Noord

Het Noorderpark ligt midden in Amsterdam Noord. Het park ligt op de plek waar het Noordhollandsch Kanaal en de oude dijken (de Buiksloterdijk en Nieuwendammerdijk) bij elkaar komen. Het Noorderpark bestaat uit drie met elkaar verbonden parkdelen, met elk een eigen karakter.

Het Noorderpark is aan alle kanten goed bereikbaar, met de metro of de bus, auto, fiets of te voet.
Het park heeft herkenbare ingangen die goed aansluiten op de omliggende wijken. Zo nodigt het park mensen uit om het park in te gaan.

Plannen voor de toekomst

- Er komt een nieuwe hoofdingang bij het Mosveld (Dit is onderdeel van het schetsontwerp voor het westelijk deel).
- We willen de ingangen bij de metrohalte en de Johan van Hasseltweg verbeteren. Hiervoor moet de gemeente eerst nog een plan maken voor de Johan van Hasseltweg.
- Ook willen we in de toekomst nog een tweede brug over het Noordhollandsch Kanaal maken. Hiervoor is nu nog geen geld beschikbaar.





Één verbonden stadspark voor iedereen

Wijkverbindingen

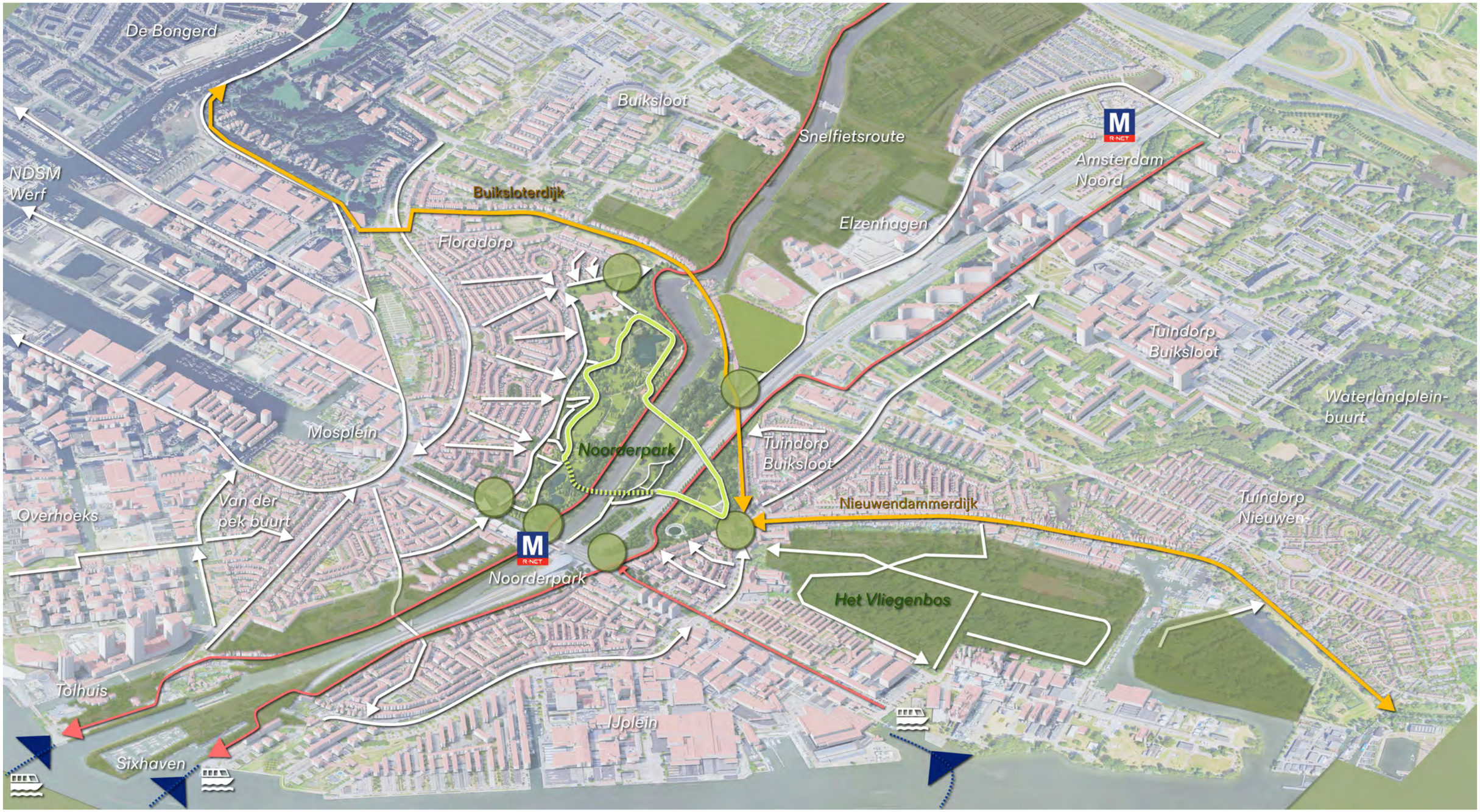
Historische dijk

Hoofdfietsroutes

Rondgang Park

Verbinding met Pont

Hoofdingangen Noorderpark



Overzicht van de drie samenhangende parkdelen van het Noorderpark

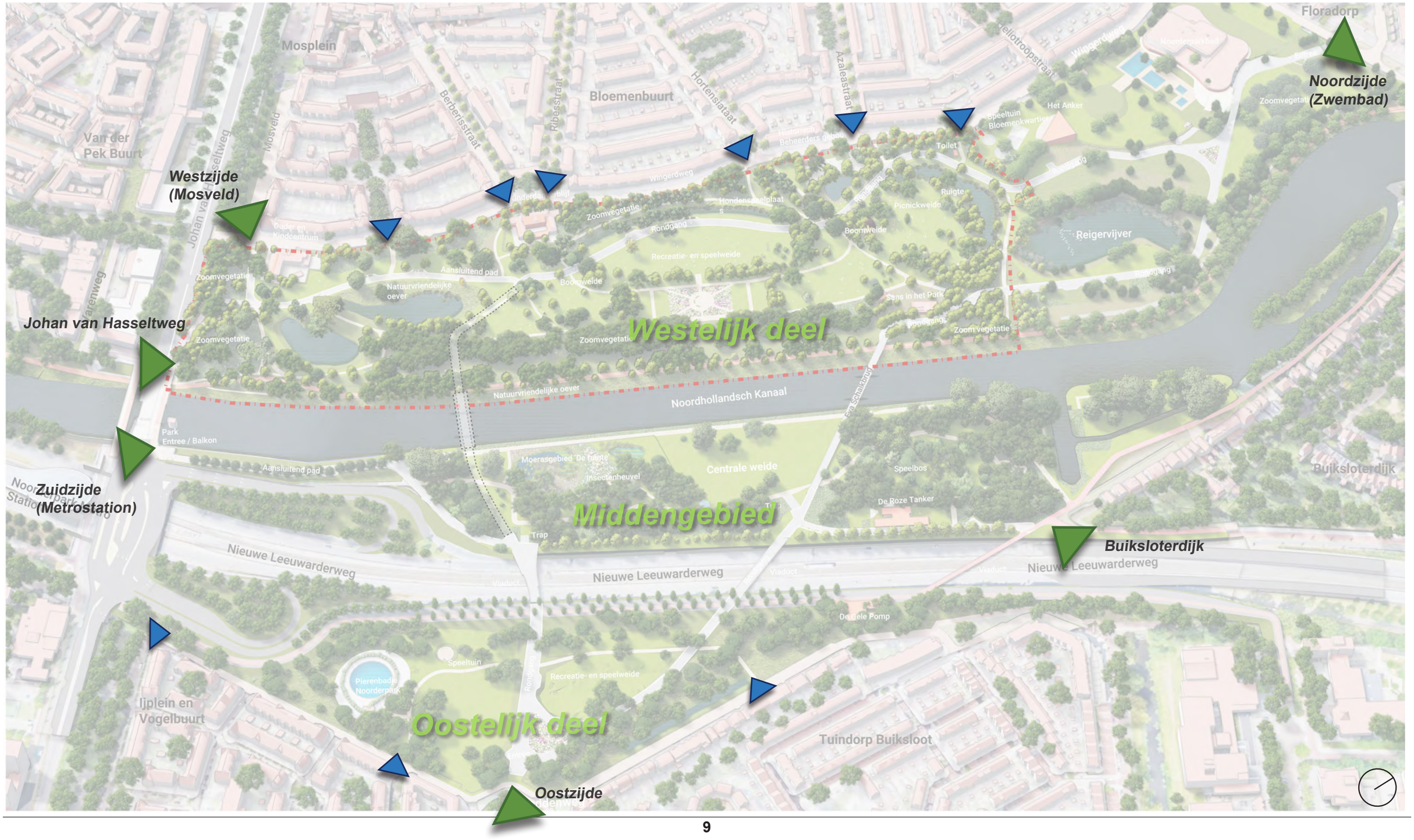
Projectgebied Westelijk Deel 2025



Hoofd - en buurtingangen

Hoofdingang

Buurtingang



Huisstijl van de ingangen

De ingangen van het park, zowel de hoofd- als de buurtingangen, zijn herkenbaar door vaste elementen zoals een entreesteen met parklogo, het klimopbladpatroon op het asfalt en hagen en/of een plantvak met vaste planten. Samen vormen ze de huisstijl van het park.

De hoofdingangen zijn de belangrijkste toegangspunten voor de meeste parkgebruikers. Ze sluiten makkelijk aan op het openbaar vervoer en op de belangrijkste wandel- en fietsroutes in de omgeving. Hoofdingangen zijn breder en vallen meer op. Je herkent ze aan grotere landschapselementen zoals pergola's met blauweregen en beplanting, of een balkonnetje met bank en klimop-patroon leuningen. Buurtingangen zijn smaller en verbinden de kleinere wandelpaden met de zijstraten van de omliggende buurten.

Op dit moment zijn er vier hoofdingangen:

- Noord: bij het Noorderparkbad en de Buiksloterdijk.
- Noord-Oost: bij de Buiksloterdijk en het viaduct over de Nieuwe Leeuwarderweg
- Oost: bij de kruising Waddenweg-Nieuwedammerdijk-Meeuwenlaan
- Zuid: bij de Johan van Hasseltweg (tegenover metrostation Noorderpark)

Onderdeel van het schetsontwerp is een vijfde hoofdingang ter hoogte van het Mosveld/Wingerdweg.

Hoofdingangen



Pergola's met klimplanten, klimop patroon op asfalt en banden

Buurtingangen



Entreesteen met parklogo





Plantvak met vaste planten



Balkonnetje met bank en klimop patroon op asfalt, leuning en entreesteen

2. Schetsontwerp van het westelijk deel

Schetsontwerp van het westelijk deel

Overzichtskaarten

De overzichtskaart op pagina 13 laat in één oogopslag zien hoe het het park wordt ingericht volgens het schetsontwerp. Op pagina 14 staat hetzelfde schetsontwerp maar dan als technische tekening. De bomen in de overzichtskaart zijn globaal bij benadering ingetekend In de technische tekening zijn de bomen preciezer te zien. Ook is te zien waar mogelijk nieuwe bomen kunnen worden toegevoegd.

Schetsontwerp

Projectgebied westelijk deel 2025

Toekomstige brug en aanlandingen



Schetsontwerp van het westelijk deel

Technische uitwerking

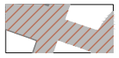
In deze technische versie zijn de verschillende elementen, zoals paden, beplantingstypen en waterstructuren, gedetailleerd weergegeven. In de legenda staan deze verschillende elementen uitgelegd.

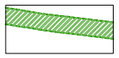


Legenda bij de plankaart

Verhardingen

padenstructuur


bestaande asfaltpaden - te behouden

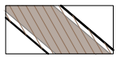

bestaande asfaltpaden - te verwijderen

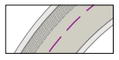

nieuwe asfaltpaden - breedte 2,3 m


nieuw halfverharding pad - breedte 2 m

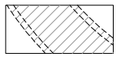
rondgang


bestaande rondgang (dd 2025) - asfalt, thermoplast en parkbanden

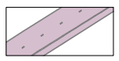

bestaande rondgang aansluiting


nieuwe rondgang - breedte 7,6 m (incl parkbanden)


nieuwe rondgang aansluiting - breedte 6,0 m

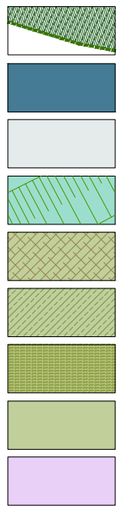

toekomstige aansluiting zuidelijke brug

fietspaden


bestaande fietspaden

Groen

Natuurtypen


Bosplantsoen

Stedelijke waterhabitat

Hoofdwaterstructuur Noordhollandsch Kanaal

Natuurvriendelijke oevers met plek voor amfibieën

Ruigtevegetatie en struweel (struiken)

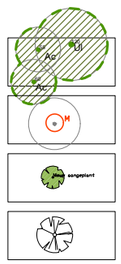
Parkweide met schaduwrijke bomen

Kruiden- en bloemrijk grasland

Intensief gebruikt recreatiegrasland

Sierbeplanting met biodiversiteitswaarde
(leefgebied voor verschillende dieren, zoals bijen en vlinde

Bomen



Bestaande bomen

Bestaande bomen - monumentaal

Recente boomaanplant (sinds 2022)

Nieuwe aanplant

3. Padenstructuur en de rondgang

Padenstructuur

De padenstructuur in het park bestaat uit twee soorten paden. Een fijnmazig netwerk van smalle paden die door het park slingeren in een romantische landschapsstijl en een rondgang die de drie gescheiden parkdelen met elkaar verbindt en een ontmoetingsplek op zichzelf is. De rondgang en aansluitingen naar de hoofdentrees zijn voor alle langzaam verkeer bedoeld, fietsers zijn als gast welkom.

De bestaande paden in het park hebben bij elkaar een lengte van ca. 3 km. De parkpaden worden zoveel mogelijk behouden. Waar mogelijk worden overbodige paden (verharding) verwijderd.

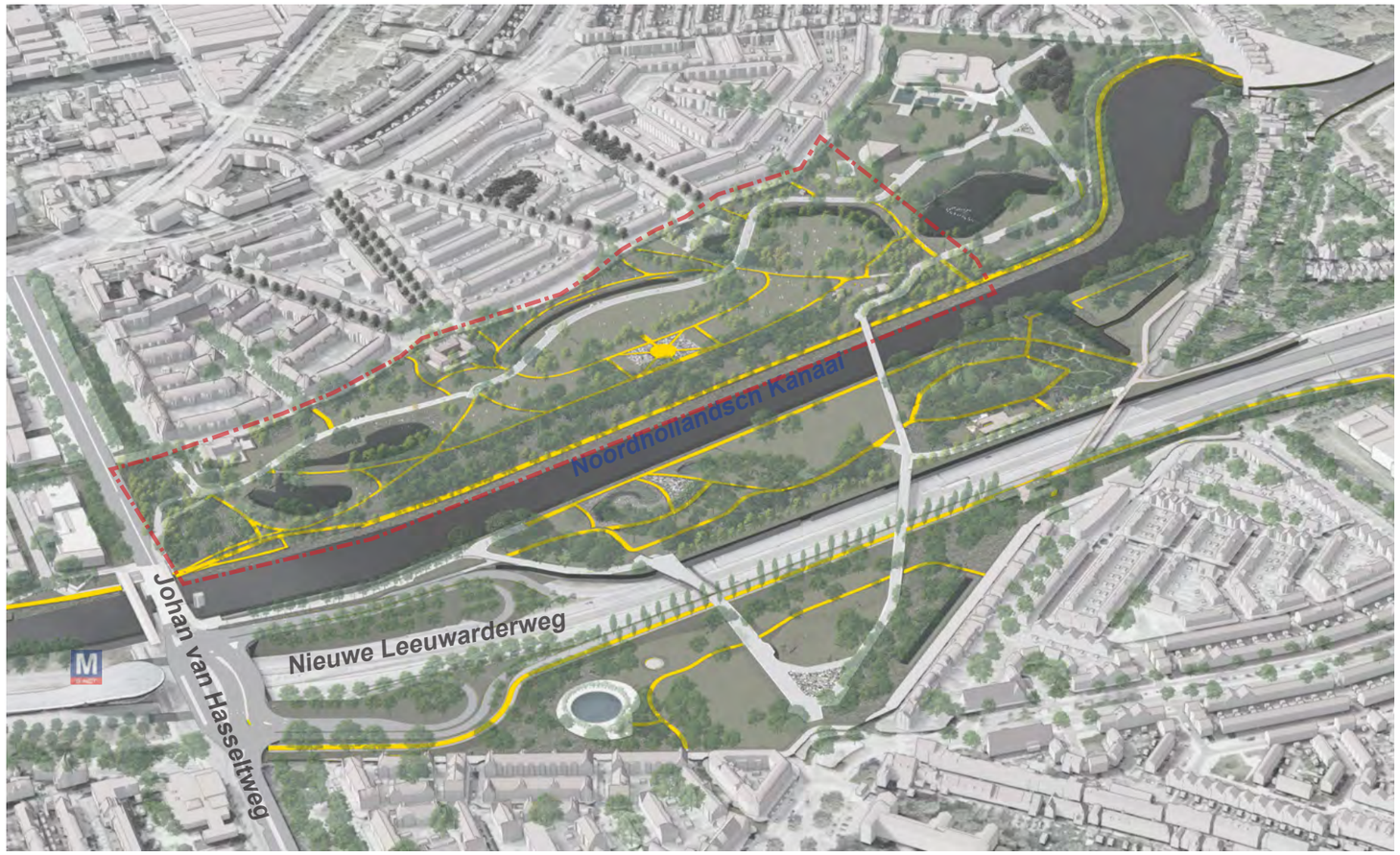
Fijnmazig netwerk smalle paden



Rondgang - verbindend gedeelde park route



Projectgebied westelijk deel

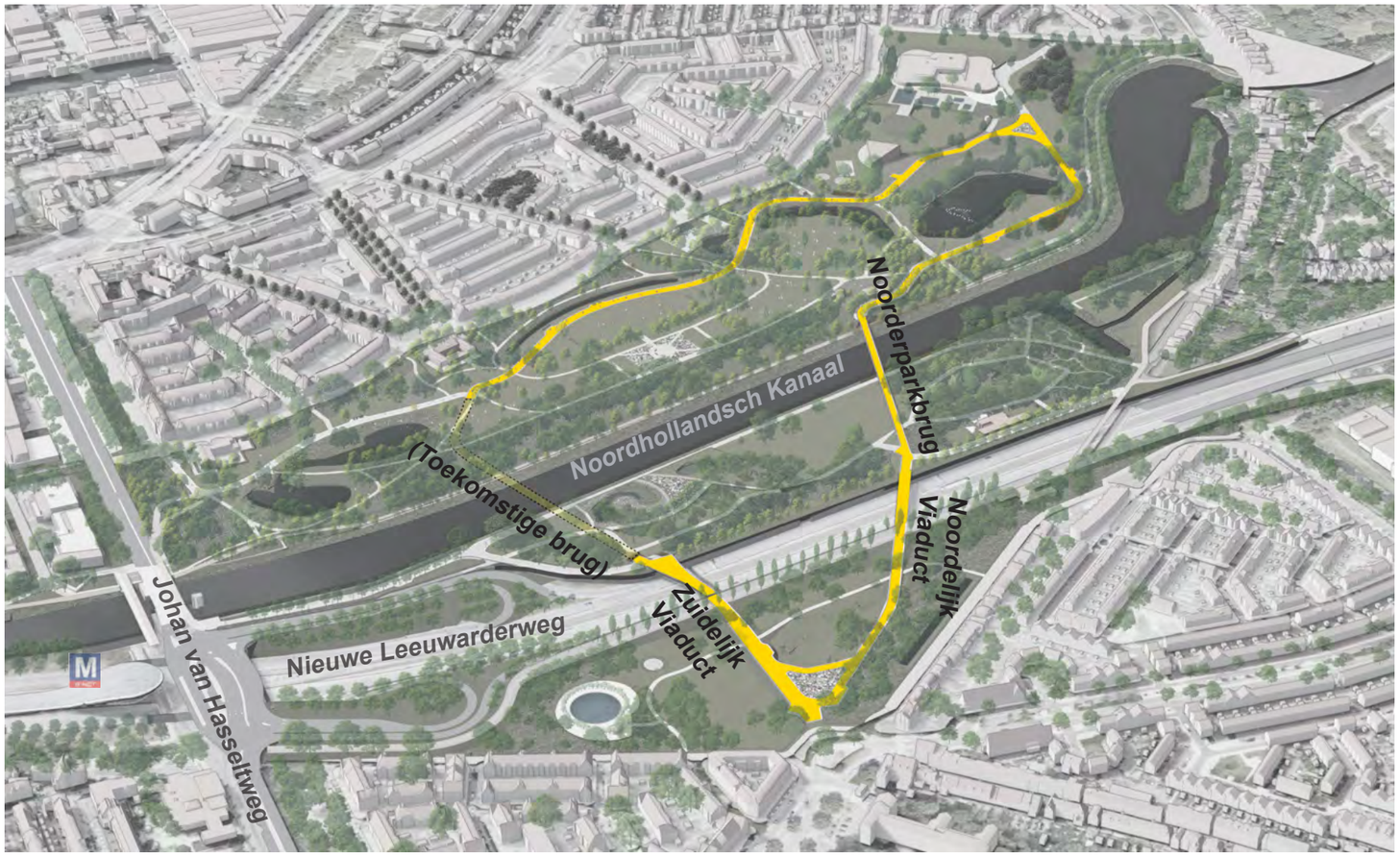


Rondgang verbindt de 3 parkdelen tot één Noorderpark

De 3 parkdelen worden gescheiden door het Noordhollandsch Kanaal en de Nieuwe Leeuwaarderweg. De rondgang verbindt deze parkdelen door middel van bruggen en viaducten en is ontworpen als een ruime, herkenbare, recreatieve route voor verschillende gebruikers (voetgangers, joggers, skaters en fietsers).

Zo ontstaat een ‘Rondje park’ van ongeveer 2 km langs de recreatieweides, watergangen en groenzones en verbindt de parkingangen aan de Tuindorpzijde, de zwembadzijde, Mosveld en Metrostation.





De verbindende rondgang

Huisstijl van de rondgang

Net als de ingangen heeft ook de rondgang een eigen, herkenbare huisstijl. Door in het hele park gebruik te maken van dezelfde terugkerende elementen, worden alle parkdelen ook visueel met elkaar verbonden. Deze zelfde stijl helpt bezoekers het park als één geheel te zien, terwijl elk parkdeel tegelijk zijn eigen karakter heeft.
De huisstijl van het Noorderpark gebruikt klimopblaadjes als herkenbaar element. Dit is onder andere terug te zien op het asfalt en in de betonrand van de rondgang en op de prullenbakken. Het gebruik van het klimop-patroon verbindt de verschillende delen van het park op een subtiele manier .
Dankzij de vaste stijl en herkenbare elementen voelt het Noorderpark aan als één park, ook al hebben de verschillende delen elk hun eigen karakter .



Klimop-patroon op paden , prullenbakken en entreestenen



Hekwerken bruggen met klimop-patroon



Pad met klimop-patroon op het asfalt en in de banden



Noorderparkbank met houten latjes



Afvalbakken met naam en logo



Lichtmasten



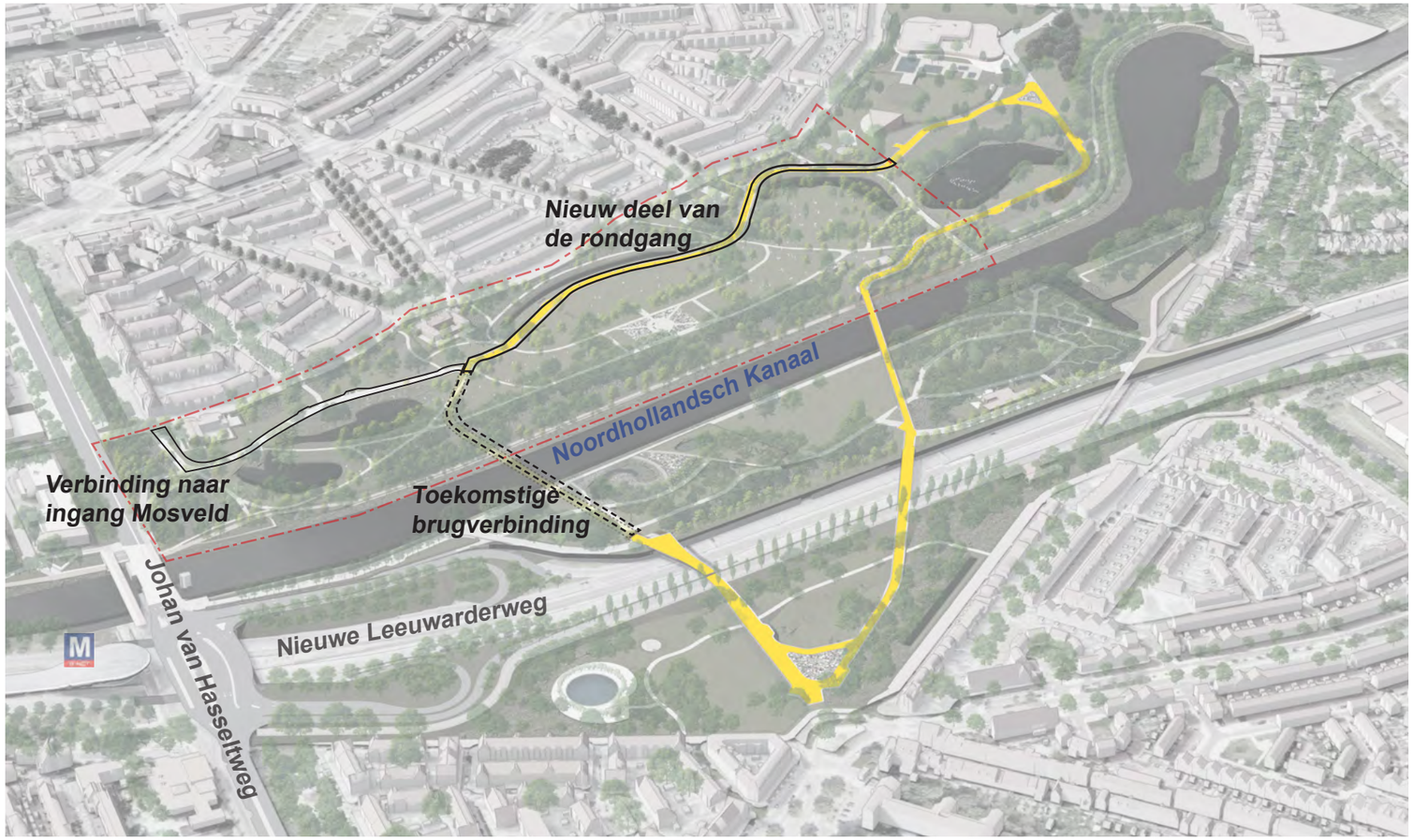
Uitbreiding rondgang in het westelijk deel

In het westelijk deel van het park wordt een nieuw deel rondgang aangelegd. Dit nieuwe deel verbindt de ingang Mosveld met de bestaande rondgang tussen de ingang bij het Noorderparkbad en de Floraparkweg. Daardoor sluiten plekken zoals het sportveld, de speeltuin en de vijver beter op elkaar aan en wordt de bereikbaarheid verbeterd. Ook kunnen er op het pad meer parkgebruikers tegelijk wandelen, rennen, sporten en fietsen.

De slingerende vorm van dit deel van de rondgang sluit aan bij de Engelse landschapsstijl van het westelijk deel. Het nieuwe deel van de rondgang maakt waar mogelijk gebruik van de ligging van bestaande paden. Zo blijft de impact op bestaande bomen zo klein mogelijk. Door de aanleg van de rondgang kunnen sommige paden mogelijk worden verwijderd of halfverharding worden (een pad van aangestampt fijn grind).

Het nieuwe deel van de rondgang maakt het ‘rondje park’ weer een beetje meer compleet. Wanneer op een later moment in de toekomst een beoogde tweede brugverbinding over het Noordhollandsch Kanaal wordt aangelegd, is de rondgang compleet.

Het doel is om alle verschillende gebouwen en plekken te verbinden met de rondgang, zodat alle functies in het park goed met elkaar in contact staan. Dit zorgt voor meer sociale veiligheid en vergroot de kans dat mensen elkaar ontmoeten en activiteiten ondernemen in het park.

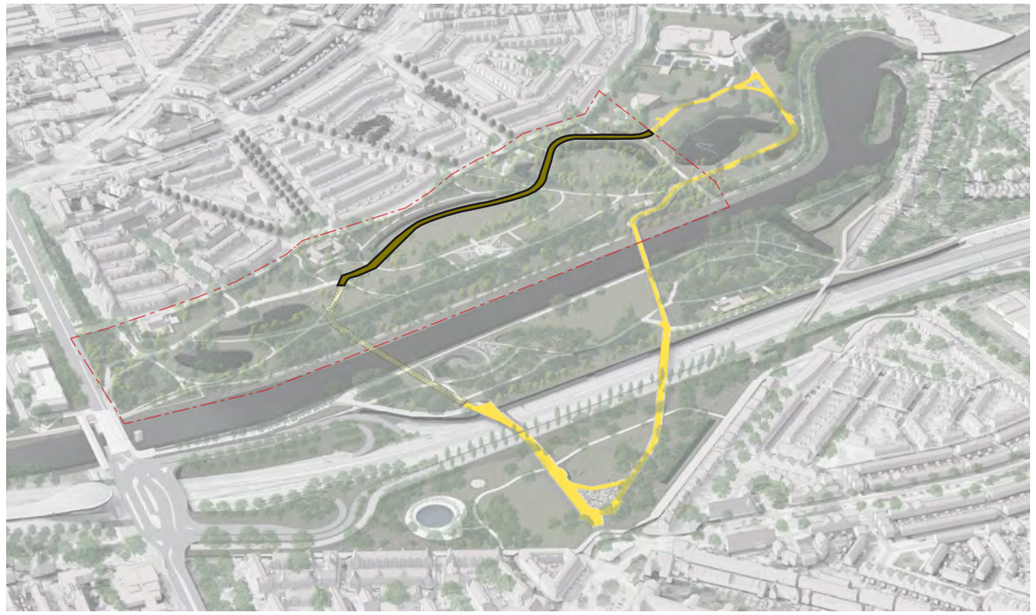


Bestaande gebouwen en functies in het westelijk deel in relatie tot de rondgang

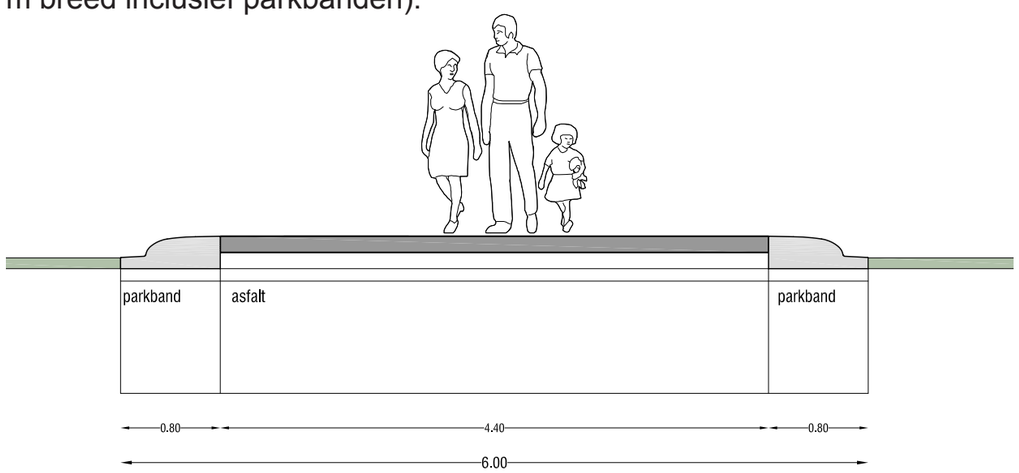
Padbreedtes

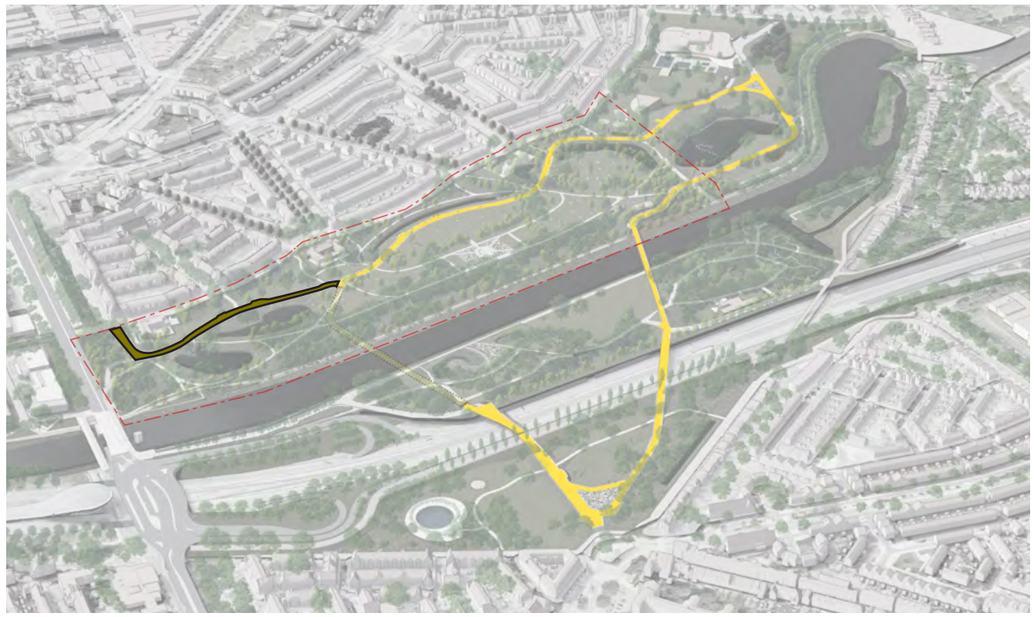
De rondgang moet voldoende ruimte geven aan een toenemend aantal voetgangers, joggers, skaters en fietsers in het park. Hiervoor wordt voor het pad uitgegaan van een totale breedte van 7,40 m, waarvan 5,80 m asfalt verharding. Dit is een comfortabele breedte voor het gemengde gebruik van voetgangers, joggers, skaters en fietsers die gebruik maken van het park. Ook in andere Amsterdamse en Nederlandse parken blijkt deze padbreedte goed te functioneren.





Voor de verbinding van de rondgang naar de parkingang aan het Mosveld wordt uitgegaan van een smallere asfaltverharding van 4,40 m breed (6,0 m breed inclusief parkbanden).





Uitbreiding rondgang in het westelijk deel

impressie



Zicht vanaf de rondgang langs de vijver



Plaats en kijkrichting van impressie

Aanpassingen bestaande parkpaden in het Westelijk Deel

Verminderen van overbodige paden en aanpassingen naar verbinding met Rondgang

Met de aanleg van het westelijk deel van de rondgang worden de aansluitingen naar de bestaande parkpaden op een aantal plaatsen aangepast en verbeterd om overbodige verharding in het park te verminderen. Zo sluiten de wandelpaden ook beter aan op de straten in de omliggende wijk. Zie bijlage voor verdere toelichting per locatie.

Bestaande paden - te behouden

Bestaande paden - te verwijderen

Nieuw aan te leggen paden



4. Sporten, spelen en ontspannen

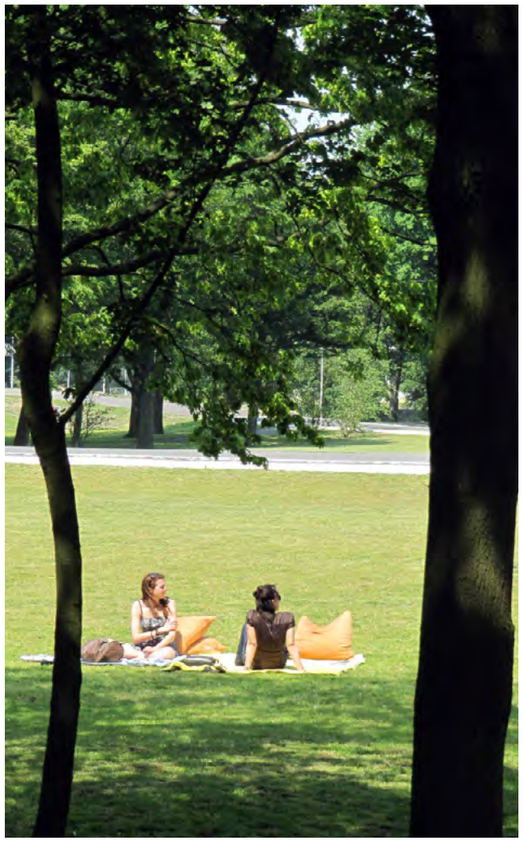
Sporten , spelen en ontspannen

Huidig park heeft een brede diversiteit aan parkgebruikers en voorzieningen















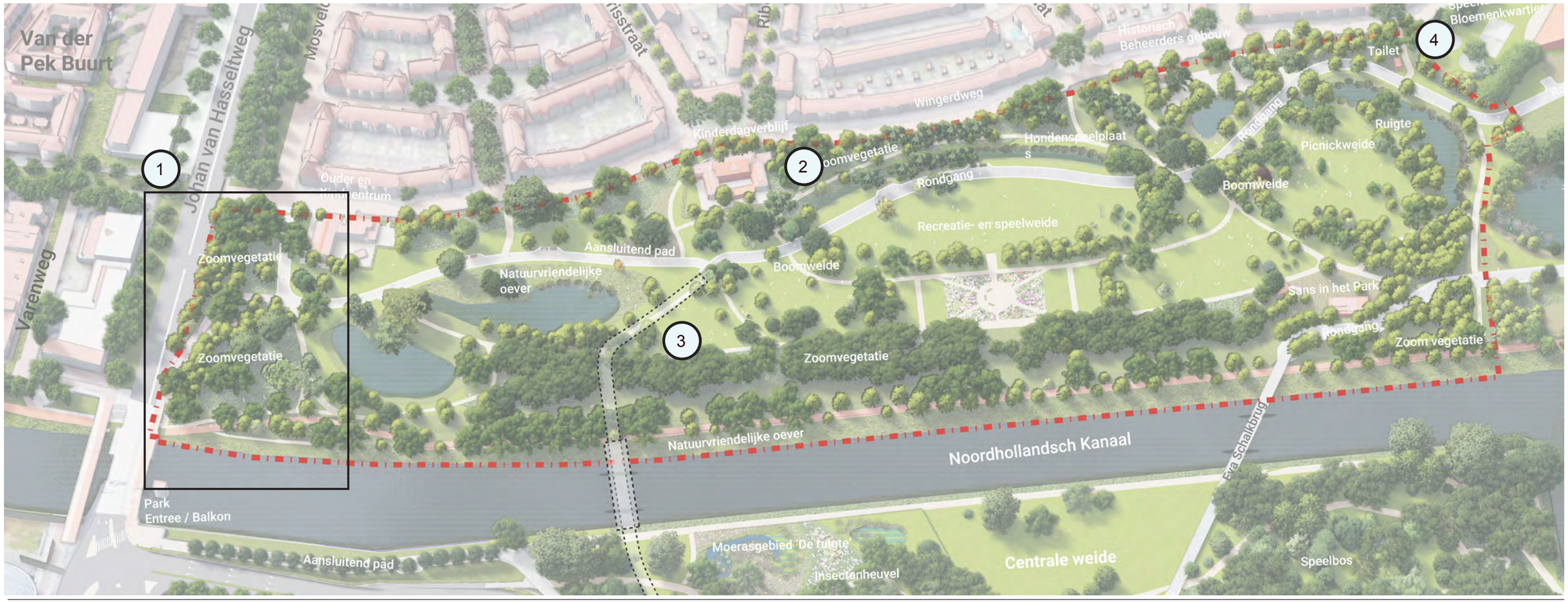




Overzicht verbeteringen voorzieningen in het westelijk deel

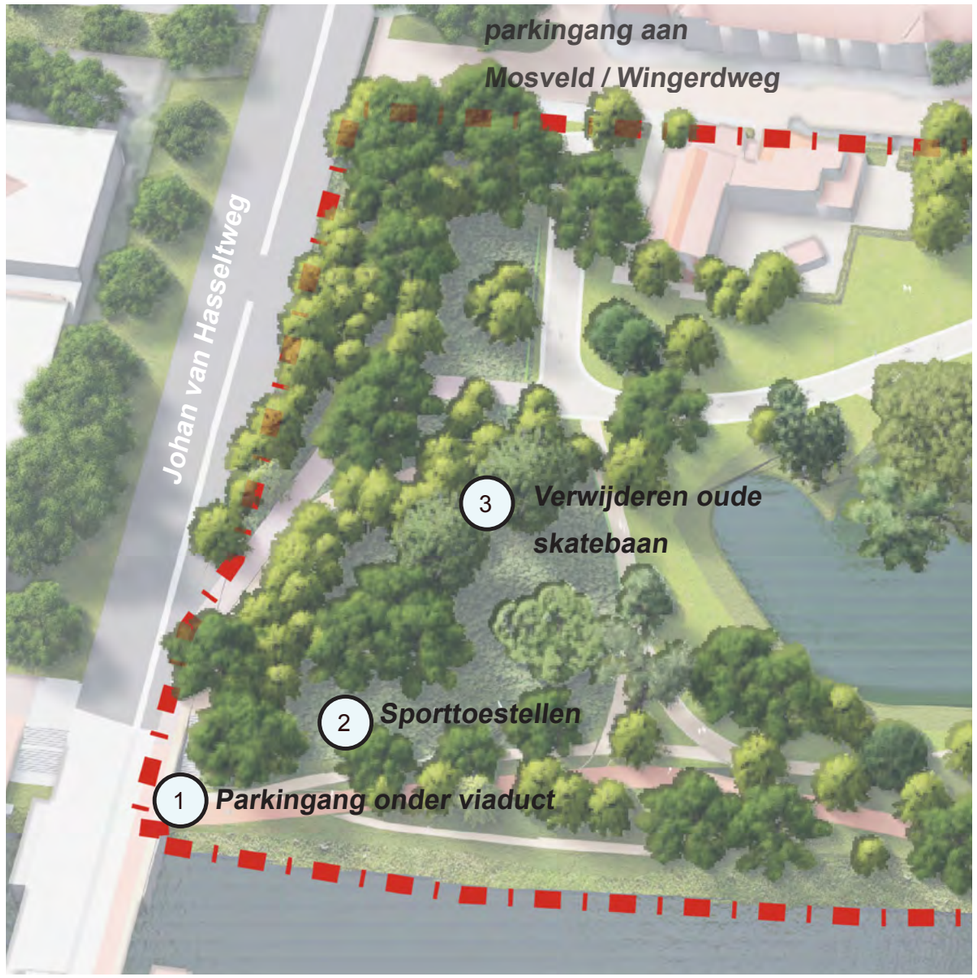
In het westelijk deel van het Noorderpark zijn enkele bestaande voorzieningen verouderd, bijvoorbeeld de oude skatebaan bij de Johan van Hasseltweg. En ontbreken er functies die passen bij de huidige wensen voor een stadspark, zoals een toilet (ook voor mensen met een beperking) en voldoende watertappunten.
Door deze bestaande parkvoorzieningen uit te breiden wordt het park toegankelijker en inclusiever voor meer mensen.
Bij het maken van het voorlopige ontwerp voor het park worden de volgende onderwerpen samen met bewoners uitgewerkt. We kijken ook naar andere wensen. Zo maken we het park nog geschikter voor sport, spel en ontspanning. Door deze verbeteringen zorgen we ervoor dat het park nog beter aansluit bij de huidige wensen en behoeften van alle parkgebruikers.

1. **Verbeteringen inganggebied bij Johan van Hasseltweg en Mosveld**
   Zie detail op volgende pagina
2. **Nieuw hondenlosloopgebied met strandje**
   Een omheinde hondenspeelplaats voor stadshonden
3. **Vervanging van oude vervallen waterspeelplaats**
   Opnieuw in te richten, bijvoorbeeld als ligweide of met beplanting
4. **Voorgestelde locatie nieuw openbaar toilet**



Verbeteren inganggebied bij Johan van Hasseltweg

Het inganggebied aan de zuidzijde van het westelijk deel van het Noorderpark bij de Johan van Hasseltweg kent nu geen uitnodigende ingang. Deze locatie wordt aangepakt op een aantal plekken om de sociale veiligheid, toegankelijkheid en parkvoorzieningen te verbeteren. Samen met de inrichting van een nieuwe hoofdingang aan het Mosveld zorgen deze aanpassingen voor een prettiger en veiliger parkervaring . Samen met bewoners onderzoeken we hoe dit gehele gebied prettiger kan worden. Hierbij kijken we naar maatregelen voor de korte termijn. Wensen voor de lange termijn worden meegegeven aan project Johan van Hasseltzone.



1 **Parkingang**

Verbeteren parkingang bij viaduct/trap door voetpad toe te voegen en vegetatie kort houden



2 **Sporttoestellen**

Verplaatsen sporttoestellen vanwege toevoegen voetpad



3 **Verwijderen oude skatebaan**

Voor het verbeteren en prettiger maken van het entreegebied



Sociale veiligheid

Huidige situatie

In het huidige park zijn veel gebieden in de loop van de jaren erg begroeid geraakt. Op sommige plekken zorgt dichte onderbegroeiing met bosplantsoen en heesters voor een opdeling van het park in besloten, kleinere gebieden, waardoor overzicht ontbreekt en een daardoor een gevoel van onveiligheid kan ontstaan. Als mensen zich onveilig voelen, dan vermijden ze het park en voelen ze zich niet welkom.

Om het park toegankelijker en veiliger te maken voor iedereen worden bepaalde dichte bosplantsoenen langs paden opgeschoond. In plaats daarvan wordt meer variatie aangebracht zoals een recreatieweide, bloemenweide of lagere beplanting. Zo worden gebieden visueel aan elkaar verbonden wat een sociaal veiliger park oplevert. Door variatie in openheid en dichtheid in het park ontstaan er ook meer verschillende leefgebieden voor planten en dieren en de biodiversiteit wordt vergroot.



Voorbeeld van goede zichtbaarheid tussen de parkzones door het korthouden en openen van vegetatie





Overzicht door park vanaf de rondgang

De rondgang draagt bij aan een beter gevoel van sociale veiligheid. Deze duidelijke hoofdroute door het park is een plek waar bezoekers elkaar op een manier kunnen ontmoeten. Hierdoor zullen er meestal meer bezoekers op de rondgang zijn. En ook is er vanaf de rondgang goed zicht op de rest van het park waardoor je anderen kunt zien.

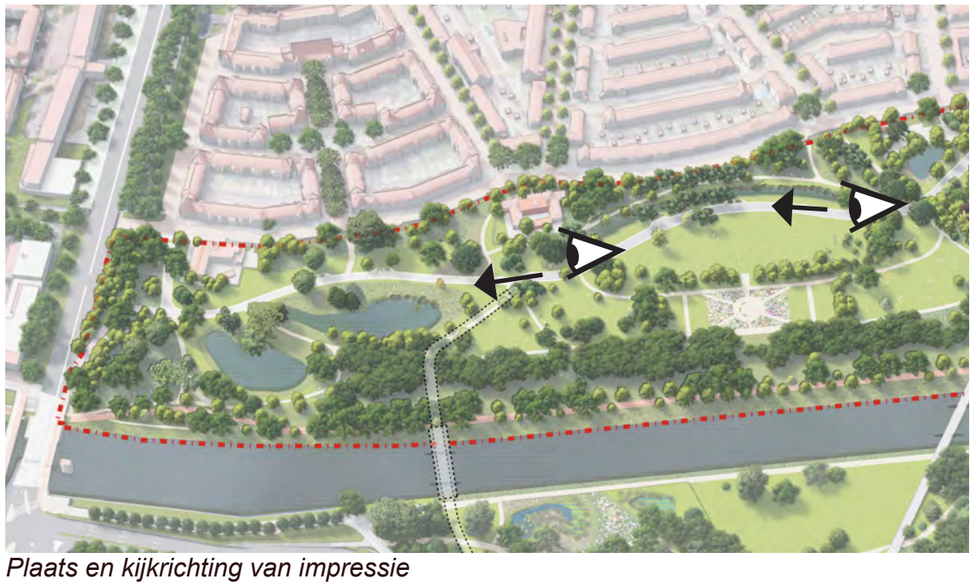
Daarnaast loopt de rondgang langs verschillende plekken in het park waar iets te doen is; van pierenbadje via zwembad naar het sportveld. Ook daardoor zijn er vaker andere mensen in de buurt, wat zorgt voor een groter gevoel van sociale veiligheid.



Zicht over recreatieweide vanaf de rondgang



Zicht over vijver vanaf de rondgang



Plaats en kijkrichting van impressie

Horeca

Een plek om af te spreken en te ontspannen

We vinden het belangrijk dat het park een plek is waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en prettig kunnen verblijven. In veel parken spelen horecagelegenheden daarbij een belangrijke rol: van een kiosk voor een snelle koffie tot een café of terras waar je langer kunt zitten.
Horeca biedt bezoekers een plek om even pauze te nemen, iets te eten of op een zonnig terras te zitten. Ook ontmoeten mensen elkaar hier makkelijk. Horeca kan voor meer gezelligheid en levendigheid in het park zorgen, waardoor het ook veiliger voelt. Natuurlijk is een goede balans tussen de horeca en de groene omgeving erg belangrijk.

In en om het Noorderpark zijn nu al verschillende plekken voor een ijsje, koffie of een maaltijd. We vragen bewoners wat hun wensen zijn voor horeca in het park. We onderzoeken of wat er nu is, nog wel past bij wat bezoekers willen. Zo kunnen we hier in het ontwerp waar nodig alvast rekening mee houden.



Het Noorderparkcafé

5. Natuur

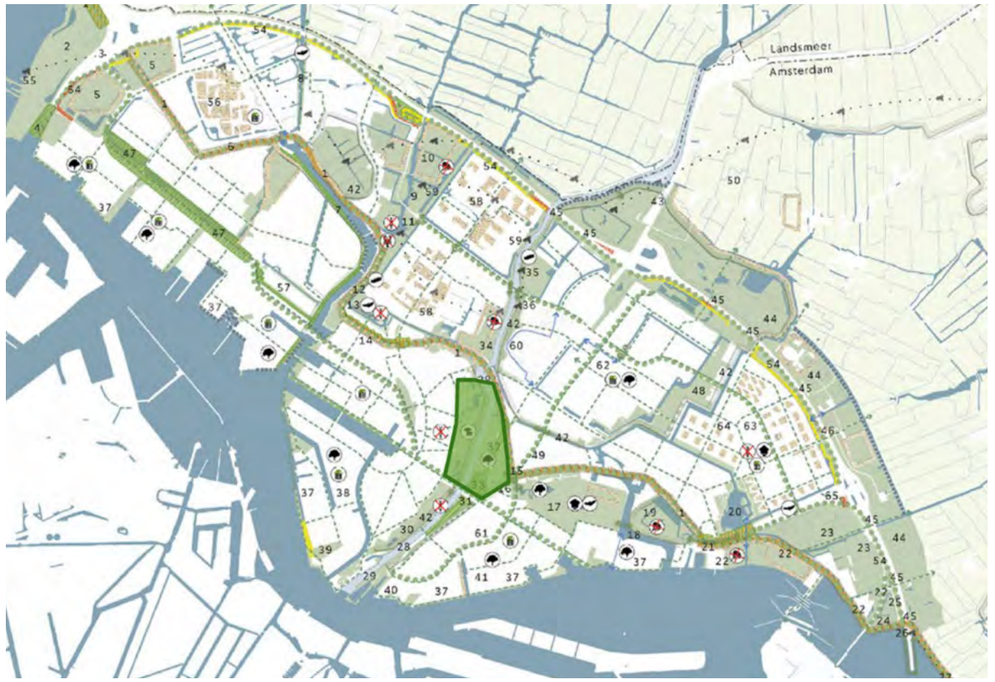

Mosplein
Bloemenbuurt
Johan van Hasseltweg
Mosveld
Berberisstraat
Ribesstraat
Hortensiastaat
Azaleastraat
Heliotroopstraat
Wingerdweg
Het Anker
Speeltuin Bloemenkwartier
Toilet
Beheerders gebouw
Ruigte
Picnickweide
Boomweide
Reigervijver
Rondgang
Zoomvegetatie
Ouder en Kindcentrum
Kinderdagverblijf
Hondenspeelplaats
Recreatie- en speelweide
Aansluitend pad
Natuurvriendelijke oever
Sans in het Park
Zoom vegetatie
Natuurvriendelijke oever
Moerasgebied 'De ruigte'
Insectenheuvel
Centrale weide
Speelbos
De Roze Tanker
Trap
Nieuwe Leeuwarderweg
Viaduct
De Gele Pomp
Speeltuin
Pierenbadje Noorderpark
Tuindorp Buiksloot
Wadderweg

Natuur in de stad

Het Noorderpark is als stadspark een belangrijk onderdeel van het ecologische netwerk van Amsterdam. Met goede verbindingen richting Waterland en gelegen naast het Vliegenbos. Dit betekent dat het Noorderpark een leefgebied is voor veel verschillende planten, dieren en insecten. Er komen in het park soorten voor die je niet zomaar in een stadspark zou verwachten, zoals de bonte specht, de sperwer, maar ook de lepenpage en de wilde kievitsbloem.

Amsterdam wil de biodiversiteit in de stad verder versterken. Onder andere door de parken groener en natuurlijker te maken. Een grote biodiversiteit betekent dat er veel verschillende soorten planten en dieren leven. Dat is belangrijk voor een gezonde leefomgeving en helpt ook bij het omgaan met klimaatverandering. Verschillende soorten werken samen en zorgen voor een stabiele natuur en bijvoorbeeld een gezonde grond. Door de variatie kan de natuur ook beter omgaan met extreem weer, ziektes en plagen.

In het Plan Biodiversiteit 2025-2030: parken en natuurgebieden van de gemeente Amsterdam staan hiervoor maatregelen benoemd. Zoals door meer ecologisch te beheren, waardoor de leefomstandigheden voor planten en dieren verbeteren. Bijvoorbeeld door minder te maaien langs oevers of op bepaalde plekken het ontstaan van bomen juist tegen te gaan. Daarnaast kunnen sommige plekken in het park iets anders worden ingericht om de natuur meer ruimte te geven. Bijvoorbeeld door harde oevers te vervangen door schuine, natuurvriendelijke oevers, of door gewoon gras te veranderen in gras met meer bloemen en kruiden.



Ecologische kaart Amsterdam Noord (2020), bron: gemeente Amsterdam

Natuur

Verbeteren natuur en ecologische waarde

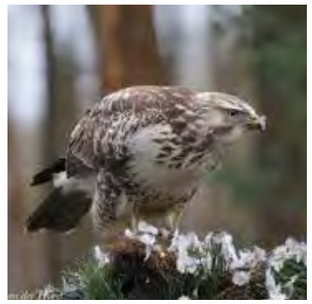
In het Plan Biodiversiteit en de Ecologische Kaart Noord staan verschillende soorten natuur beschreven. Bij elk soort natuur hoort een gidssoort. Een gidssoort is een herkenbare soort plant of dier. Als die aanwezig is dan betekent dat dat er ook een verschillende andere planten en dieren in het gebied leven.

Voor het westelijk deel van het Noorderpark is onderzocht welke soorten natuur er nu aanwezig zijn. Op basis daarvan kan worden bepaald welke stappen er nodig zijn om de natuur en ecologische waarde op deze plekken verder te verbeteren. Samen met bewoners onderzoeken we welke maatregelen zinvol, kansrijk en (het meest) wenselijk zijn.

Mogelijke kansen

- Meer bosrand / struiken langs de randen van het park.
- Betere waterkwaliteit in de vijvers, bijvoorbeeld door natuurvriendelijke oevers, het wateroppervlak te vergroten en meer zonlicht toe te laten.
- Delen van het gras veranderen in gras met bloemen en kruiden.
- Struiken onder de bomen weghalen, zodat lichte, open plekken met meer bloem- en kruidenrijk gras onder de bomen kunnen ontstaan.
- De (toekomstige) brugverbinding ook gebruiken als ecologische verbinding tussen parkdelen
- Natuurvriendelijke oever langs het Noordhollandsch Kanaal maken.






Links tot rechts: reiger in de reigervijver in het westelijk deel; bonte specht, sperwer, wilde kievitsbloem

Ecologische kaart

Noorderpark - West

In de ecologische kaart voor het westelijk deel van het Noorderpark is onderzocht welke soorten natuur er nu aanwezig zijn. In de kaart worden voorstellen gedaan voor verbetering van de ecologische waarde van de verschillende onderdelen.



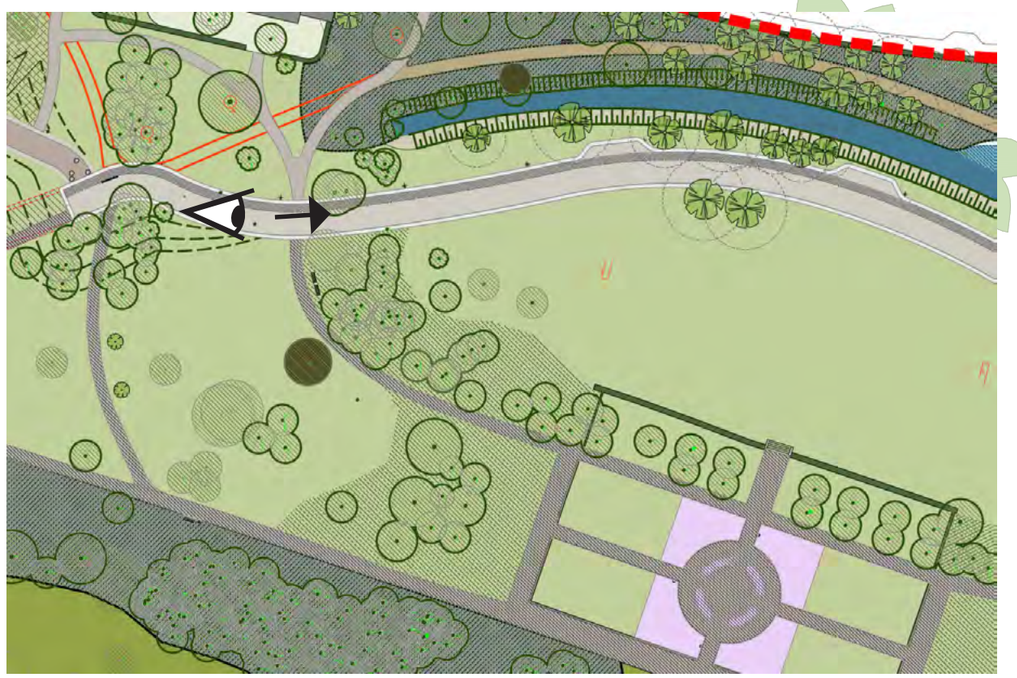
Natuurtypen

- Biotoop van bosrand / zoomvegetatie
- Reigerkolonie
- waterpartijen in Noorderpark (aquatische biotoop)
- Water Noordhollandsch kanaal
- Natuurvriendelijke oevers (amfibische biotoop)
- natuurvriendelijke oever als ecologische verbinding langs NH kanaal
- Ruigte
- Boomweide (schaduwrijk grasland)
- Bloemrijk grasland
- Grasland
- Speelweide (schraal grasland)
- Bloemperken
- Potentiële ecologische verbinding biotopen over NH kanaal
- Park entrees (verstoring)
- Zichtlijnen
- Brug als ecologische verbinding over Buiksloterdijk
- Hagen (kleine zoogdier en vogel biotoop)

Natuur

Minder vaak gemaaide graszones onder bomen

Door zones onder boomgroepen hier en daar op te schonen van bossages en te voorzien van gras dat minder vaak wordt gemaaid, wordt de biodiversiteit bevorderd en ontstaat overzicht in het park. Meer planten- en insectensoorten krijgen een kans, wat leidt tot een rijker bodemleven en een gezonder ecosysteem.



minder vaak gemaaide graszones tussen open weides



impressie van minder vaak gemaaide graszone onder een groep bomen tussen open weides

Waterkwaliteit

Het westelijk deel heeft meerdere vijvers, waaronder de grote vijver aan de kant van de Johan van Hasseltweg. De kwaliteit van het water in deze vijver is slecht. Bij warm weer kan het water gaan stinken. Dit komt door 1) veel bladval in het water dat gaat rotten, 2) onvoldoende zonlicht op het water door de schaduw van de bomen en 3) ondiep water. Voor de biodiversiteit in het park zijn de vijvers misschien wel het belangrijkste onderdeel om aan te pakken.
Het doel is de waterkwaliteit van de vijver te verbeteren en te zorgen dat er meer planten en dieren in en bij de vijver kunnen leven. En ervoor te zorgen dat de vijver een fijne plek wordt om bij te zitten.

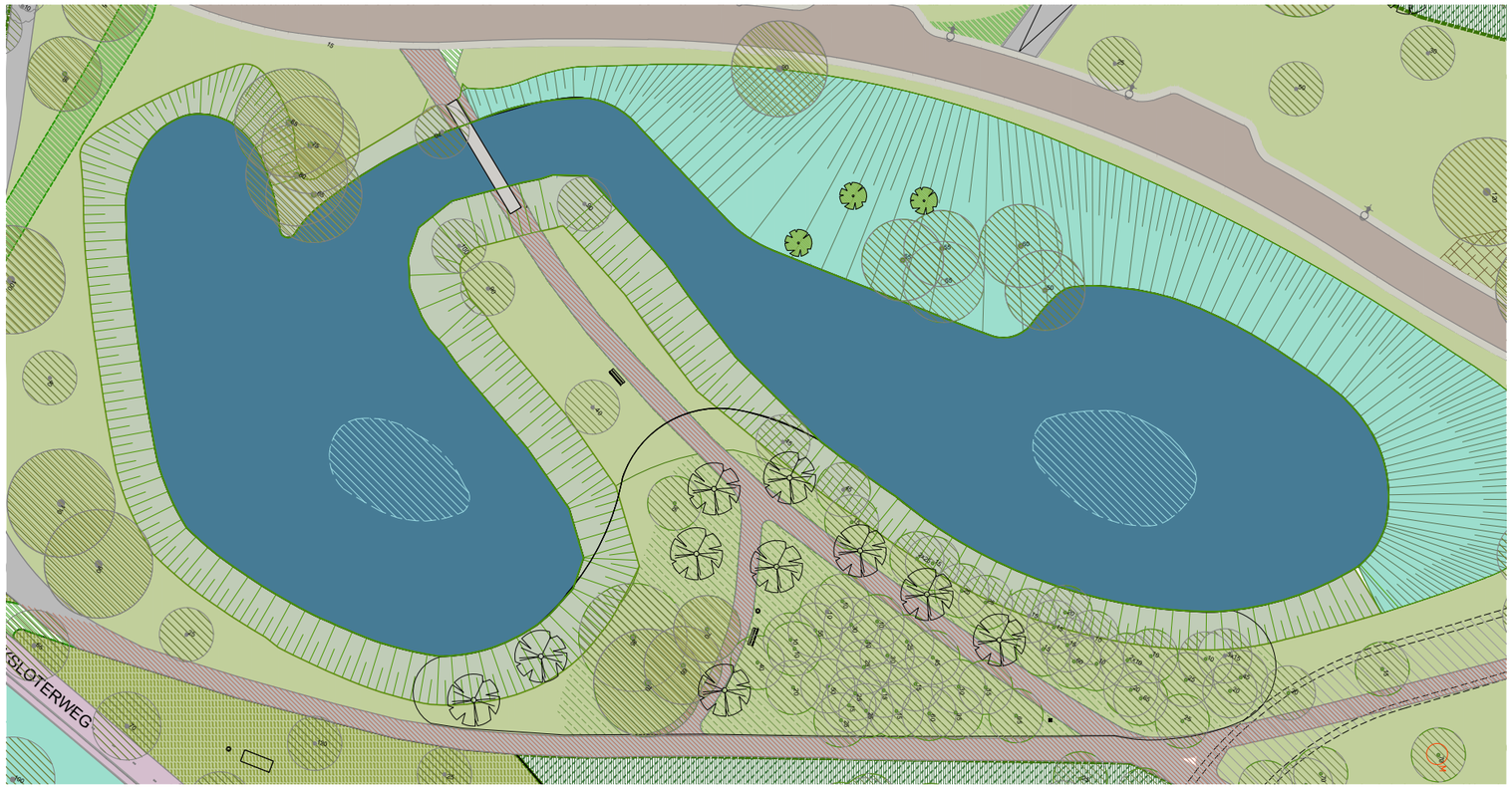


Waterkwaliteit

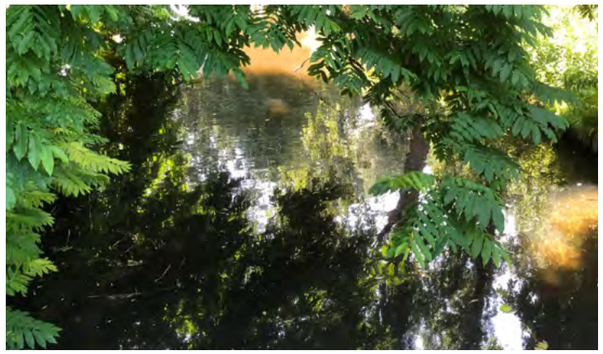
Voor dit schetsontwerp is een eerste idee getekend waarbij de eilandjes met de bomen worden weggehaald. Daardoor wordt het wateroppervlak groter, vallen minder blaadjes in het water en komt er meer zonlicht op het water. Ook is een ecologische oever getekend. Dit is een oever die schuin afloopt en met riet en grassen. Hierdoor kunnen dieren makkelijk het water in en uit en de planten geven dieren een schuilplek. De planten helpen ook bij het zuiveren van het water en zorgen voor meer zuurstof in het water. Naast de grote vijver met het witte bruggetje gaan we samen met bewoners en deskundigen ook onderzoeken op welke manieren de waterkwaliteit van de andere vijvers kan worden verbeterd.

Bestaande eiland - te verwijderen

Ecologische oever



Aangepaste vijver door verwijderen boomeilandjes





Schaduw en blad van bomen zorgen voor sletche waterkwaliteit



Impressie van open weide met vijver en natuurvriendelijke oever met rondgang in de achtergrond



Plaats en kijkrichting van impressie

Bijlagen

- A: Inpassing rondgang
- B: Aanpassingen bestaande wandelpaden

Bijlage A: Inpassing rondgang

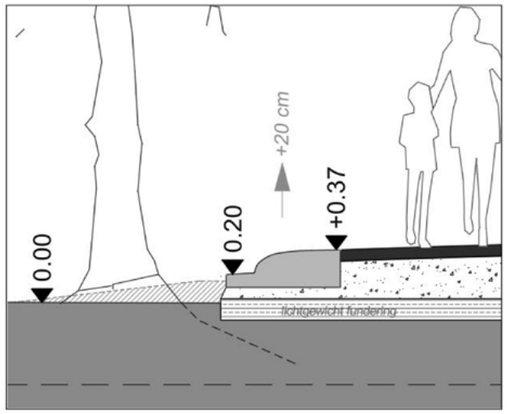
Mogelijkheden voor inpassing van bestaande bomen in rondgang

De rondgang slingert tussen bestaande bomen en struwelen (struiken) door. Bij het bepalen van de ligging van de rondgang wordt rekening gehouden met boomwortels. Beschadiging kan worden voorkomen door voldoende afstand te houden en door de rondgang iets verhoogd aan te leggen. Hierdoor hoeft de ondergrondse fundering van de rondgang minder diep te worden aangelegd. Zo ontstaat er meer afstand tot de wortels en blijven deze beter beschermd.

Tegelijk hebben niet alle bomen dezelfde ecologische en beeldbepalende waarde. Ook dat is iets om rekening mee te houden in het ontwerp. Waar extra ruimte nodig is bij bomen met een hoge ecologische of beeldbepalende waarde, wordt onderzocht of de rondgang lokaal kan worden aangepast. Bijvoorbeeld door ruimte te maken in het pad.

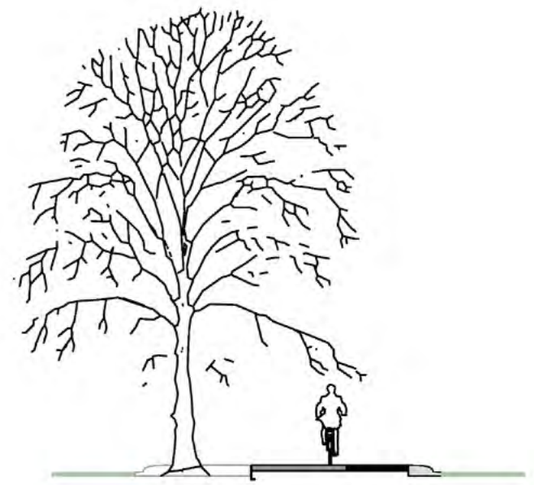


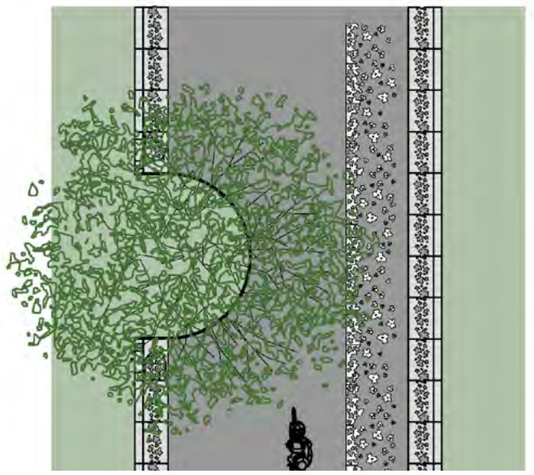
Ligging rondgang op voldoende afstand van boomwortels





Ligging rondgang dichtbij boomwortels; verhoogd aanleggen / lichte fundering



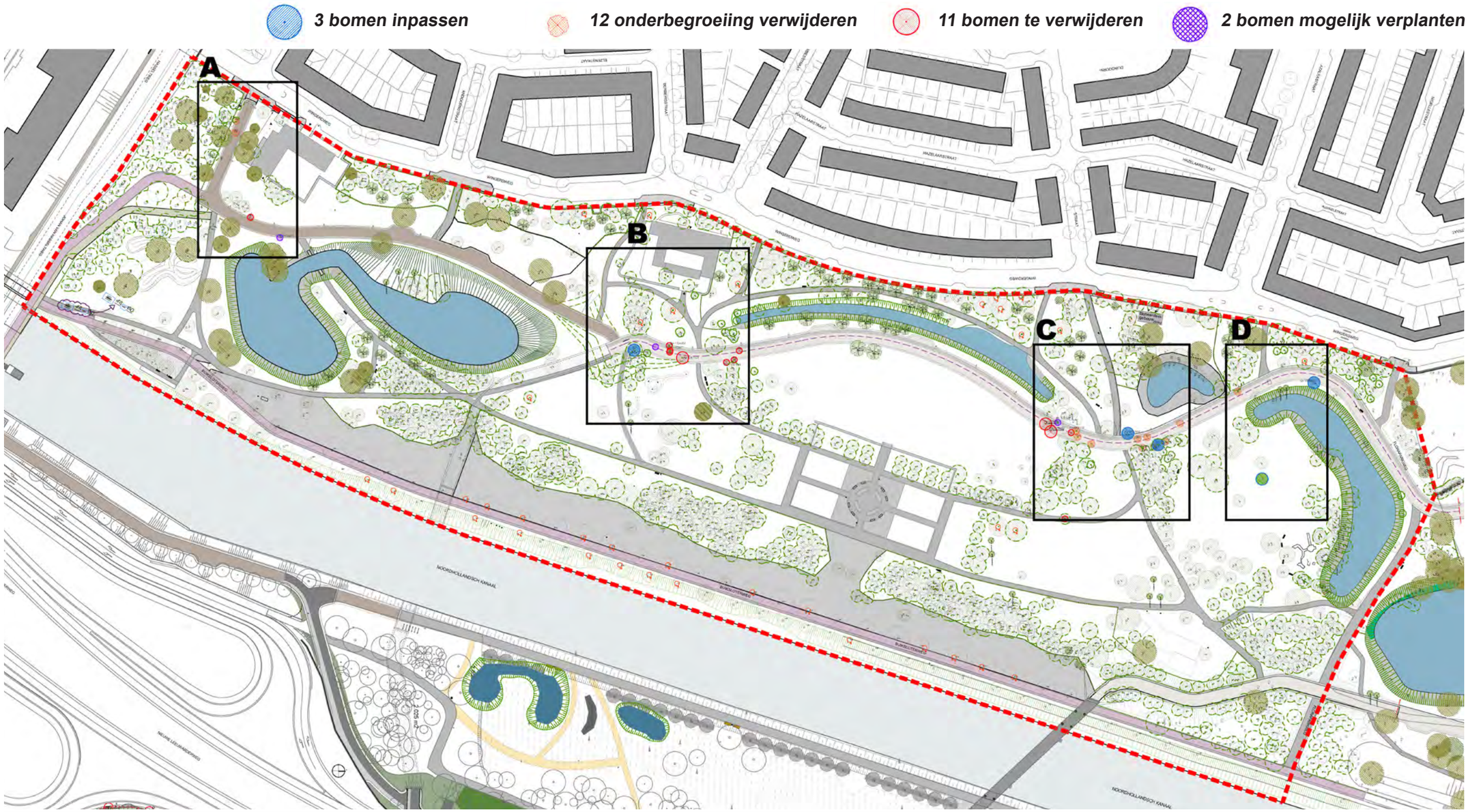


Uitsparing in de rondgang voor inpassing van een bestaande boom

Bijlage A: Inpassing rondgang

Bestaande bomen langs de rondgang

Het nieuwe deel van de rondgang is afgestemd op de aanwezige, bestaande bomen. Op een aantal locaties is het noodzakelijk bomen te verplanten, in te passen in het pad of te verwijderen. Zie de getoonde deelplannen op de volgende pagina voor de ingrepen in de bestaande boombeplanting.



Bijlage A: Inpassing rondgang

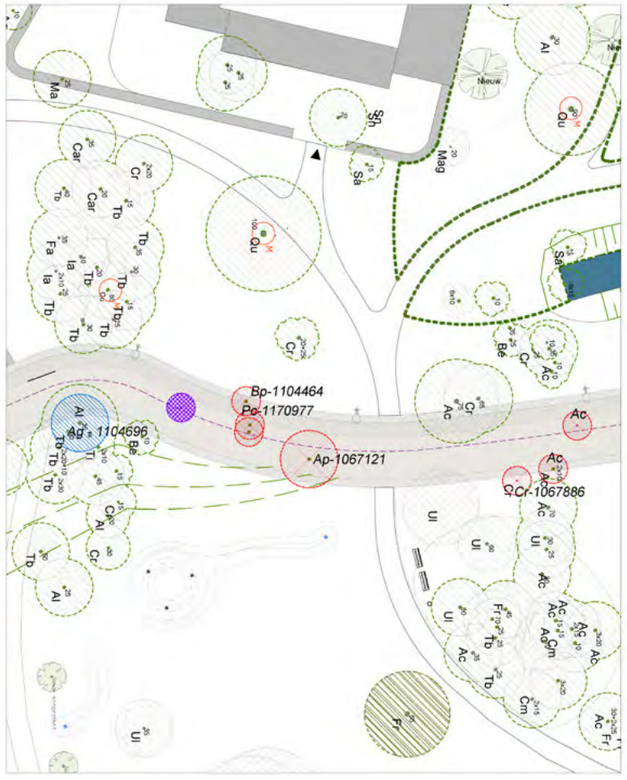
onderzoek bomen langs de rondgang

A - Parkingang Mosveld



2 st struik / onderbegroeiing
1 st Alnus (ID nummer onbekend)
1 st Quercus palustris (mogelijk te verplanten)

B - nabij Kinderdagopvang



te verwijderen:
7 st kleine bomen (3 onbekende ID nummers)
1 st (mogelijk te verplanten)

C - Recreatieweide / vijverpartij



te verwijderen:
9 st struik / onderbegroeiing
3 st bomen: 2 Populus (scheefgewaaid) en 1 Fraxinus
1 st Fraxinus mogelijk verplanten

in te passen naast rondgang:
2 st bomen: 1 Fraxinus en 1 Acer

D - Nabij picknickweide



te verwijderen:
1 st struik / onderbegroeiing

in te passen naast rondgang:
1 st Quercus robur

Bijlage B: Aanpassingen bestaande wandelpaden

Aanpassingen parkpaden in aansluiting naar rondgang

1 **Parkingang Mosveld**

Aan de zijde Mosveld wordt voorgesteld de padenstructuur te hervormen tot een duidelijkere parkingang. Het pad in de huisstijl van het Noorderpark wordt doorgetrokken tot aan de ingang aan de Wingerdweg.

2 **Rondom Kinderdagverblijf**

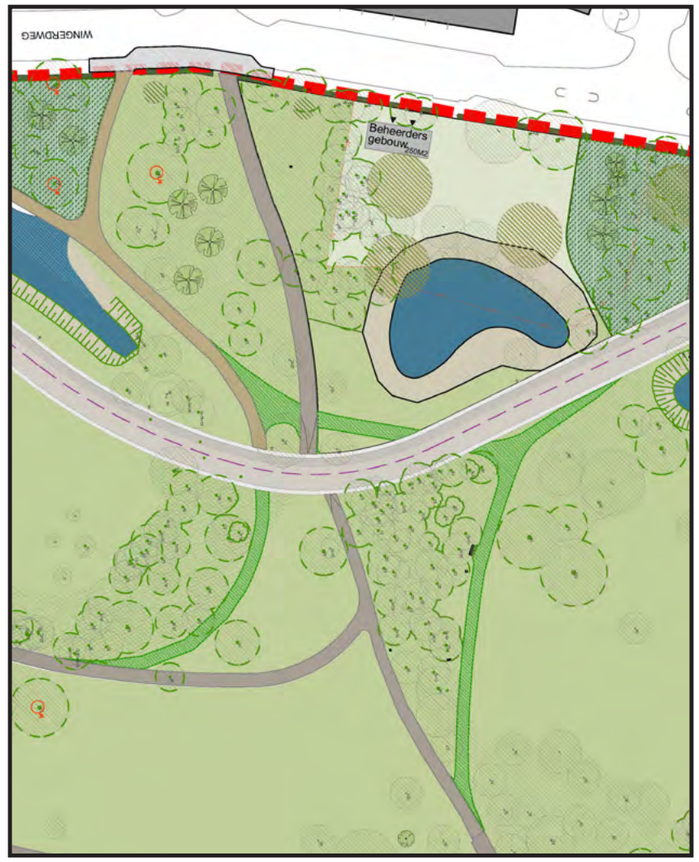
Er wordt voorgesteld om de tuin en de openbare ruimte aan de achterzijde van het Kinderdagverblijf beter op elkaar aan te laten sluiten. Dit kan door de vorm van de tuin aan te passen, een voorplein en een ingang aan de parkzijde te maken en de paden aan te passen. Dit voorstel wordt samen met het Kinderdagverblijf onderzocht.

3 **Rondom Waterpartijen**

Bij Grigo (beheerdersgebouw) wordt voorgesteld drie paden samen te voegen tot één duidelijke route. Deze route sluit goed aan op de rondgang en de Hortensiastraat.







Bestaande paden - te behouden

Bestaande paden - te verwijderen

Nieuw aan te leggen paden