Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 september 2020 14:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis
Bijlagen: GBW0104 Vernieuwen gedeelte walmuur en leuning.pdf

Ter info,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 september 2020 13:58
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

[redacted],

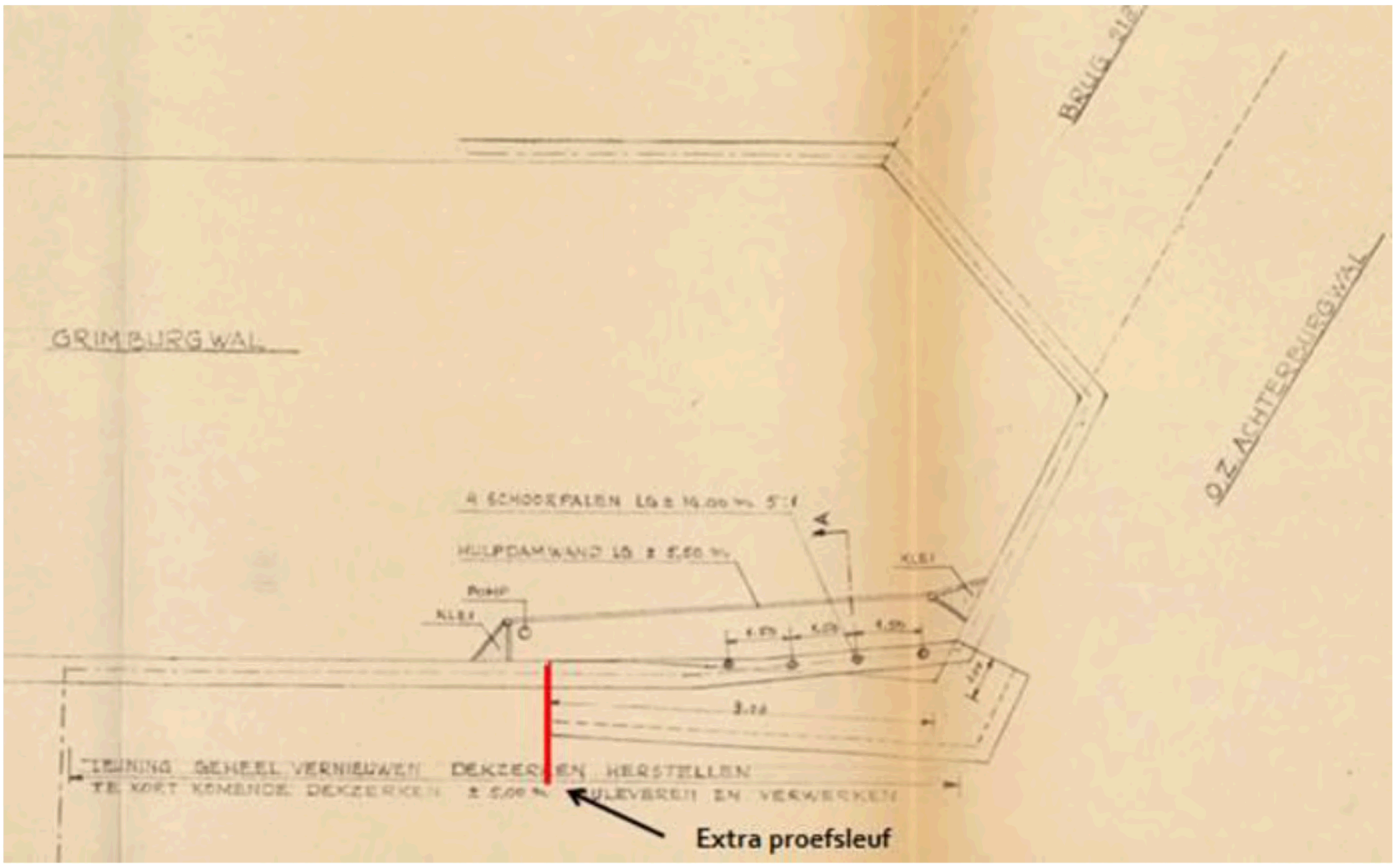
Als aanvulling op de mail van [redacted] ivm het maken van een proefsleuf, hierbij nog een aanvullende tekening tbv de locatie. Zie hieronder en in de bijlage.

Als je tzt hier aan toe bent, wil je ons dan vooraf informeren; wellicht wil er nog wel iemand meekijken.

Groet,

[redacted]
Gemeente Amsterdam

Bijgaand een tekening de kade ten oosten van de kade UVA. Deze constructie is ongeveer in 1955 aangelegd. Het zou interessant zijn ter plekke van de dilatatie ook een proefsleuf te graven. De dilatatie is buiten goed te zien.



[redacted]
Technisch Manager
Bruggen en kademuren

Gemeente Amsterdam

T [redacted]
[redacted]
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
Verzonden: Monday, September 07, 2020 17:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Proefsleuven t.h.v. Binnengasthuis

Hoi [redacted],

In het verlengde van de Binnengasthuisstraat heeft een houten brug gelegen. De brug lag direct naast het gebouw. En de brug werd voorafgaand aan het bezoekuur goed gebruikt. (Zie onderstaande foto's). In 1941 is de brug weer afgebroken. Ik zou graag een proefsleuf graven op de plek waar de brug aansloot op de kade. We zijn benieuwd of de constructie hier gelijk is met het deel dat is bezweken. Ik denk dat één proefsleuf volstaat.

- Het graven van proefsleuven en het inmeten van de kadeconstructie;
- Het lokaliseren van de gewichtsmuur en de (houten) vloer. (indien mogelijk, jullie zullen in ieder geval de HWA tegenkomen.)
- En het verwerken van de gegevens in een dwarsprofiel.









[redacted],

[redacted]
Technisch Manager
Bruggen en kademuren

Gemeente Amsterdam

T [redacted] 6 [redacted]
[redacted]
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren