[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 juni 2018 20:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: geluidsoverlast (onder) Muiderpoortstation

Beste [redacted],

Fijn je vanavond even gesproken te hebben op de bijeenkomst over de gebiedsvisie voor het Muiderpoortstation. Ik hoopte op deze bijeenkomst iets te horen over eventuele maatregelen die genomen gaan (of kunnen) worden tegen geluidsoverlast door het spoor (o.a. als gevolg van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer), maar daar was deze bijeenkomst helaas niet voor bedoeld. Vandaar dat ik je hier graag nog over mail.

Je vertelde mij dat er een scherm komt vanaf Muiderpoortstation richting Centraal. Ik zou er voor willen pleiten om deze te verlengen, zodat ook de andere kant van het Muiderpoortstation beter beschermd wordt tegen het treingeluid. Op de geluidskaart hieronder is te zien dat het gedeelte van het spoor onder het Muiderpoortstation vooral veel hinder heeft van geluid van 65-70 dB (dikke rode lijn), wat ik persoonlijk kan bevestigen. Ik begrijp niet zo goed waarom Prorail dit gedeelte niet gaat voorzien van een versterkte geluidswand, net als het stuk daarboven, of andere maatregelen treft.

Een ander punt dat ik graag wil aankaarten is het type geluid. Sommige treinen die langsrijden veroorzaken een hoog piepend geluid dat erg storend is en bijna pijn aan de oren doet. Na wat research op internet ben ik erachter gekomen dat dit het 'booggeluid' wordt genoemd. In Hilversum heeft men hier ook last van gehad en uiteindelijk is dit geluid grotendeels verholpen met zogenaamde 'vetpotten' (hier zijn meerdere nieuwsitems over gemaakt): https://www.nhnieuws.nl/media/53449/Na-tien-jaar-eindelijk-maatregelen-tegen-booggeluid-Hilversum.

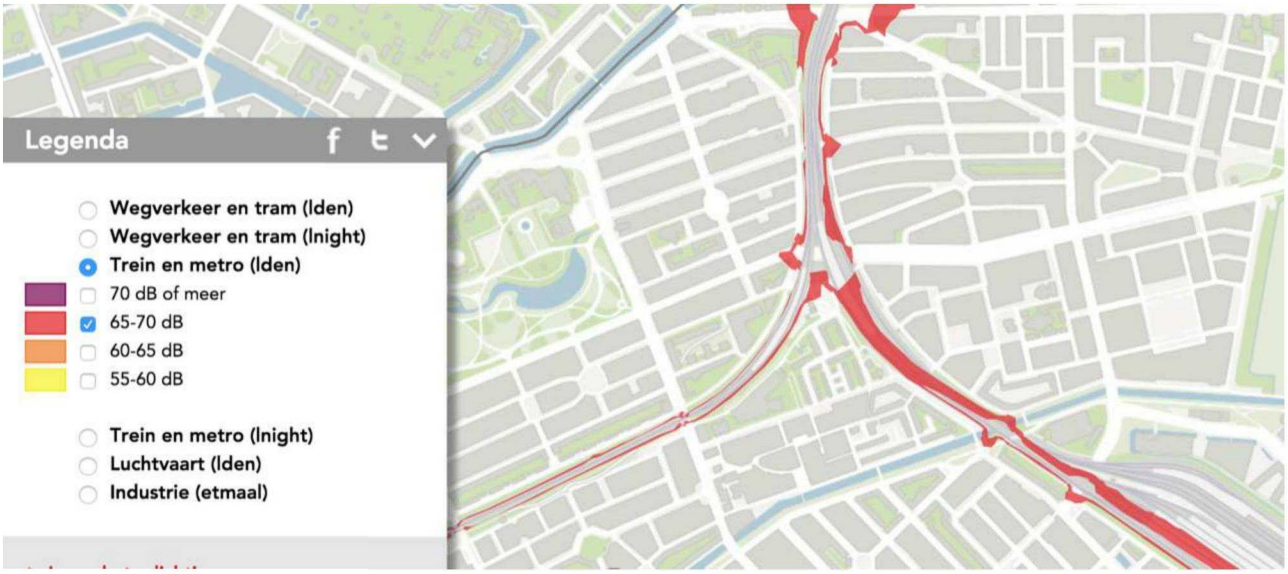
Ik ben ervan op de hoogte dat Prorail de verantwoordelijkheid heeft voor de geluidsisolatie van het spoor en niet de gemeente Amsterdam. Het komt mij echter toch voor als een slager die zijn eigen vlees keurt. Ik hoop dat de gemeente, net als in Hilversum, wellicht extra druk kan zetten op Prorail, zodat bij de uitrol van PHS ook aan de bewoners langs het spoor wordt gedacht en er extra maatregelen worden getroffen om de geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken. Er zullen vast meer mensen zijn die hinder van het spoorverkeer ervaren in deze buurt, er staan hier veel woningen langs het spoor, waaronder ook veel nieuwbouw.

Ik ben benieuwd of je enige mogelijkheden ziet wat betreft extra maatregelen tegen geluidshinder in dit gebied of het op de agenda zetten van deze punten bij Prorail. Ik verneem graag je reactie.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Geluidskaart (https://maps.amsterdam.nl/geluid/?LANG=nl)


Legenda
Wegverkeer en tram (lden)
Wegverkeer en tram (lnight)
Trein en metro (lden)
70 dB of meer
65-70 dB
60-65 dB
55-60 dB
Trein en metro (lnight)
Luchtvaart (lden)
Industrie (etmaal)