Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Situatie op OS Vliegenbos & Hoogte Kadijk- persoonlijk en vertrouwelijk
Datum: vrijdag 15 oktober 2021 9:23:25
Bijlagen: image003.jpg
image006.jpg

Hi mannen,
Nav ons gesprek gisteren;
Acties om doelgroep van Gebiedsontwikkeling in dit congestiesgebied pro-actief te informeren;
Intern (medewerkers gebiedsontwikkeling in dit congestiegebied, stadsdeel Noord?):

- Interne online bijeenkomst (door [redacted]?): uitleg wat dit betekent
- Communicatieadviseur [redacted] inschakelen om vragen te verzamelen vanuit gebiedsontwikkeling
- Bepalen online plek (bv sharepoint) waar collega's de vragen en antwoorden kunnen lezen
- Vraag uitzetten: op welke specifieke ontwikkelingen van de gemeente heeft dit direct impact?

Extern (ontwikkelaars, vastgoedeigenaren, corporaties):

- Mail voorbereiden de doelgroep hierover pro-actief te informeren (op dag van aankondiging)
- Webinar door Alliander

Mis ik iets?
Groet,[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 16:35
Aan: [redacted]@alliander.com>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted] alliander.com>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] r@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] @amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Situatie op OS Vliegenbos & Hoogte Kadijk- persoonlijk en vertrouwelijk

Ha [redacted]
Dank voor je bericht. Ik begreep van [redacted] dat publicatie op 28 oktober staat gepland.
[redacted] en ik checken intern welke zaken inzichtelijk gemaakt moeten worden voor publicatie. We komen hier volgende week dinsdag op terug.
We zullen in ieder geval de Raad weer een brief moeten sturen. Tegelijkertijd met deze brief moeten zij dan ook (geheim) geïnformeerd worden over de status op de andere stations in Amsterdam. Verzoek is dan ook om deze informatie eind volgende week naar ons toe te sturen. Dan kunnen wij dit direct na het reces (18 t/m 24 okt) aan de wethouder voorleggen.
Hebben jullie al een idee over de wijze waarop jullie hier wel/geen aandacht aan willen geven? Dit bepaald natuurlijk mede de voorbereiding op de publicatie.
Verder lijkt het me goed om op korte termijn een afspraak in te plannen om onderstaande toe te lichten en het PvA te bespreken.
Daarnaast dient er denk ik weer snel een periodieke meeting te worden gepland om actuele situatie op het Amsterdamse net aan ons toe te lichten. Ik ben met name benieuwd naar de effecten van zaken die we bespreken in de stuurgroep op de situatie op onderstation Hoogte Kadijk (zoals je in een eerdere mail benoemde).
Ik zal met [redacted] het een en ander gaan inplannen.
Vriendelijke groet,

[redacted]
Programmamanager Elektriciteitsvoorziening Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid
Gemeente Amsterdam
M 06[redacted]
E[redacted]@amsterdam.nl
Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam

Van: [redacted]@alliander.com>
Verzonden: donderdag 14 oktober 2021 14:57
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]
[redacted]@alliander.com>
Onderwerp: FW: Situatie op OS Vliegenbos & Hoogte Kadijk- persoonlijk en vertrouwelijk

Beste [redacted], [redacted],
Twee weken geleden hebben wij jullie geïnformeerd dat OS Vliegenbos bij de eerste volgende grootverbruik klant naar oranje moet. Helaas is dit sneller gebeurd dan wij hadden verwacht. Recent hebben wij namelijk een aanvraag ontvangen voor een 2MVA aansluiting op OS Vliegenbos.

- Als gevolg van een recente klantaanvraag AC5 van 2 MVA op OS Vliegenbos dient dit onderstation naar Oranje te gaan. Voor deze klant is geen transportvermogen meer beschikbaar en zal een transportbeperking krijgen.

- De oorzaken van de schaarste zijn:
    - Voor OS Vliegenbos is een groot vermogen gereserveerd voor woningbouw in het gebied. Dit betreft onder andere het Hamerkwartier, projecten in de buurt van Buikslotermeer en overige woningbouw in het gebied. Daarnaast is vermogen gereserveerd voor verschillende grootverbruik klanten.
    - Een ander deel van de oorzaak is dat uit recent uitgevoerde belastbaarheidsberekeningen van het onderstation de 50kV kabels een lagere belastbaarheid kennen dan waar eerder vanuit gegaan was. Hierdoor neemt de capaciteit van het station af van 44 MVA naar 37,5 MVA.
    - Bovenstaande berekeningen zijn uitgevoerd op basis van beschikbare stalen van de bodemsamenstelling. Mogelijk dat de werkelijke bodemsamenstelling hiervan afwijkt. Dit zou mogelijk de capaciteit van de kabels kunnen doen toenemen naar 40,5MVA. Om hier duidelijkheid over te creëren worden er proefboringen uitgevoerd. Inschatting is dat dit zeker 4 maanden gaat duren voordat deze uitgevoerd kunnen worden.
    - Een derde oorzaak is dat vermogen van Noord Papaverweg naar Vliegenbos is overgeschakeld. Dit is gedaan om extra ruimte te creëren op Noord Papaverweg.

- Op basis van de reserveringen en de verschakeling van vermogen is er geen ruimte meer voor overige klanten.

    - Dit geldt zowel voor het scenario waarin het BZIV 37,5 MVA blijkt te zijn waarbij het knelpunt in 2023 optreedt.

    - Als in het scenario waarin het BZIV 40,5 MVA blijkt te zijn. Dan treedt het knelpunt begin 2025 op.

- De oplossing voor dit knelpunt bestaat in eerste instantie uit uitbreiding van OS Noord

Papaverweg. Op dat moment kan weer vermogen verschakeld worden van OS Vliegenbos naar OS Noord Papaverweg en komt weer een beperkte hoeveelheid (ca. 10% extra) capaciteit beschikbaar op OS Vliegenbos. De exacte hoeveelheid capaciteit die hiermee gecreëerd wordt is afhankelijk van ontwikkelingen in Noord de komende jaren. [redacted]. Verdere capaciteit wordt gecreëerd door een nieuw OS te stichten in [redacted] planning hiervan is nog onduidelijk.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Regio Lead Amsterdam & Beneden Noord Holland | Assetmanagement
M + [redacted]
E [redacted]@alliander.com

Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2NA3221 | Spaklerweg 20 - Amsterdam | KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 30 september 2021 11:38
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@alliander.com>; [redacted]
[redacted]@alliander.com>
Onderwerp: RE: Situatie op OS Vliegenbos & Hoogte Kadijk- persoonlijk en vertrouwelijk

Beste [redacted], [redacted]
In navolging op onderstaande mail van [redacted] met betrekking tot OS Vliegenbos moet ik helaas melden dat de uitkomst van de studie naar de exacte belastbaarheid van het station laat zien dat de belasting lager is dan initieel aangenomen. De doorlooptijd van het onderzoek heeft langer geduurd omdat we de uitkomsten eerst goed hebben moeten bestuderen. Er vindt nog vervolg onderzoek plaats middels het graven van proefsleuven om te onderzoeken of de grondsituatie ter plaatse overéénkomt met de beschikbare inzichten vanuit de gehanteerde bronnen (op basis van bodemstalen). Voorgaande betekent dat het station met de huidige reserveringen vol zit en dat bij de eerst volgende grootverbruik klant het station helaas ook naar oranje moet. Wij zullen vast beginnen met het invullen van het Plan van Aanpak document voor het onderstation.
Voor Hoogte Kadijk stond het station op risico niveau middel maar zien we voor 1 van de installaties (namelijk installatie 2) dat de klant ontwikkelingen sneller gaan dan verwacht en heeft dit onze nadrukkelijke aandacht en zetten we dit deel van het station op risico Hoog. [redacted] Als er niet tijdig een oplossing wordt gevonden leidt tot mogelijk tot vertraging en dat heeft impact op de situatie op Hoogte Kadijk. Bij deze willen wij dat graag onder jullie aandacht brengen.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Regio Lead Amsterdam & Beneden Noord Holland | Assetmanagement

M +[redacted]
E [redacted]@alliander.com



Liander N.V. | Postbus 50, 6920 AB Duiven, Nederland | Locatiecode: 2NA3221 | Spaklerweg 20 - Amsterdam | KvK 09104351 Arnhem | www.liander.nl

De inhoud van deze e-mail, inclusief bijlagen, is persoonlijk en vertrouwelijk. Mocht dit bericht niet voor u bedoeld zijn, informeer dan per omgaande de afzender en verwijder dit bericht. Gelieve deze e-mail, inclusief eventuele bijlagen, in dat geval niet te gebruiken, te kopiëren of door te sturen aan derden.

Van: [redacted] [redacted]@alliander.com>
Verzonden: maandag 23 augustus 2021 11:45
Aan: [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@alliander.com>; [redacted] <[redacted]@alliander.com>
Onderwerp: Situatie op OS Vliegenbos

Hoi [redacted]
Zoals zojuist besproken wil ik station Vliegenbos graag toevoegen aan de stations met hoog risico op dreigende schaarste. De situatie op het station is als volgt:

- Het station met 44 MVA capaciteit is op dit moment voor 30 MVA belast
  - Van de resterende capaciteit is besloten om via het ‘verschakelen’ van vermogen naar OS Noord Papaverweg 5 MVA toe te kennen aan klanten op OS Noord Papaverweg
  - Er is tot 2025 rekening gehouden met 4,3 MVA aan woningen en 1,2 MVA aan laadvoorzieningen
  - Er zijn op dit moment [redacted] <1 MVA aan grootzakelijke klantontwikkelingen in beeld
- De resterende vrije capaciteit op het station is 4 MVA
  - Er wordt onderzoek gedaan naar de exacte belastbaarheid van het station. Resultaten hierover volgen eind deze week / begin volgende week en kunnen invloed hebben op de resterende capaciteit (dus ook negatief).
- Het zoekgebied Buikslotermeer is al enige tijd in beeld voor uitbreiding van extra benodigde capaciteit

Mocht je vragen hebben, weet me te vinden.
Groeten,
[redacted]