From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Verzoeken over De Feja**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date July 15, 2026, 4:55:22 PM CEST

Hoi 5.1, 2, e

Bedankt voor de tekening. Kan je nog toevoegen hoe lang dat deel van de kade is?

Het lijkt alsof er nog ruimte over is aan de achterkant van het binnenvaartschip. Ik kwam via Maps uit op ongeveer 140 meter terwijl de contactpersoon van het Havenbedrijf zei dat er 130 meter kade is. Dus deze info kunnen we gebruiken om dat gesprek weer te voeren

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider Stedelijke Ontwikkeling
Stadsdeel Oost

X 5.1, 2, e
X Oranje-Vrijstaatplein 2, 1093 NG
X **Gemeente Amsterdam**

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** maandag 13 juli 2026 16:11
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**CC:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** RE: Verzoeken over De Feja

Dag 5.1, 2, e

Zoiets?

Groet,
5.1, 2,

---

**Van:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Verzonden:** donderdag 9 juli 2026 17:31
**Aan:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**CC:** 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
**Onderwerp:** Verzoeken over De Feja

Hoi 5.1, en 5.1, 2, e

Er zijn twee verzoeken voor R&D voor de verplaatsing van woonschip De Feja van de Borneosteiger naar de Javakade. Hieronder de uitleg. Ik hoop dat het zo duidelijk is, anders bellen we.

**Verzoek 1: situatietekening**
De eerste vraag is of 5.1, 2, e een kaart kan maken van de exacte maatvoeringen bij de Javakade. Het doel is om inzicht te krijgen van de nieuwe situatie van de ligplaats van de Feja in relatie tot naastgelegen binnenvaartschepen. Hoe ik het voor me zie is een tekening over de lengte van de Javakade met de lengte van De Feja en de ligplaats van De Feja, en de afmetingen van de verschillende binnenvaartschepen. De Feja met en zonder dekschuit. Hieronder een uitleg van de situatie en in de bijlage een schets als voorbeeld. Betere ideeën welkom ;)

Het gaat om het stuk tussen de Lamonggracht en de Brantasgracht. In de bijlage zitten een luchtfoto en een tekening ervan. De getallen zijn geen huisnummers maar palen in het water die ervoor zorgen dat schepen niet tegen de kade aan liggen. Op de tekening staat waar het nieuwe woonschip moet komen liggen. Een binnenvaartschip komt te liggen aan hett deel van de Javakade met de achterkant zo ver mogelijk van De Feja af, dus met de achterkant bij paal 78. De Feja is 31 meter lang. De bewoners willen graag een ligplaats van 40 meter. De Feja is 5,7 meter breed. Ze kunnen afmeren direct aan de kade, of met een dekschuit tussen schip en kade. Een dekschuit is ongeveer 5 meter breed. De minimale afstand tussen Feja/ligplaats en een binnenvaartschip is minimaal 15 meter. Er zijn vier afmetingen van de binnenvaartschepen die mogen afmeren: klasse Spits (38,50 m), klasse Kempenaar (55 m), klasse Dortmunder (67 m), en klasse Europaschip (85). Het is ook mogelijk dat twee Spitsen naast elkaar afmeren, ook met 15 meter afstand ertussen.

Er staat ook een walstroomkast op de tekening. Die moet verplaatst worden naar helemaal links op de Javakade op de hoek met de Brantasgracht. Die ook graag intekenen.

**Verzoek 2: dekschuit of afhouders**
De gemeente maakt de ruimtelijke onderbouwing voor de vergunning voor De Feja. Onderdeel hiervan is of er wel of niet een dekschuit nodig is, of dat afhouders voldoende zijn. 5.1, 2, e heeft hierover gemaild (bijlage). 5.1, 2, e kan jij hierover adviseren namens R&D?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
Projectleider Stedelijke Ontwikkeling
Stadsdeel Oost

X 5.1, 2, e
X Oranje-Vrijstaatplein 2, 1093 NG

X Gemeente Amsterdam