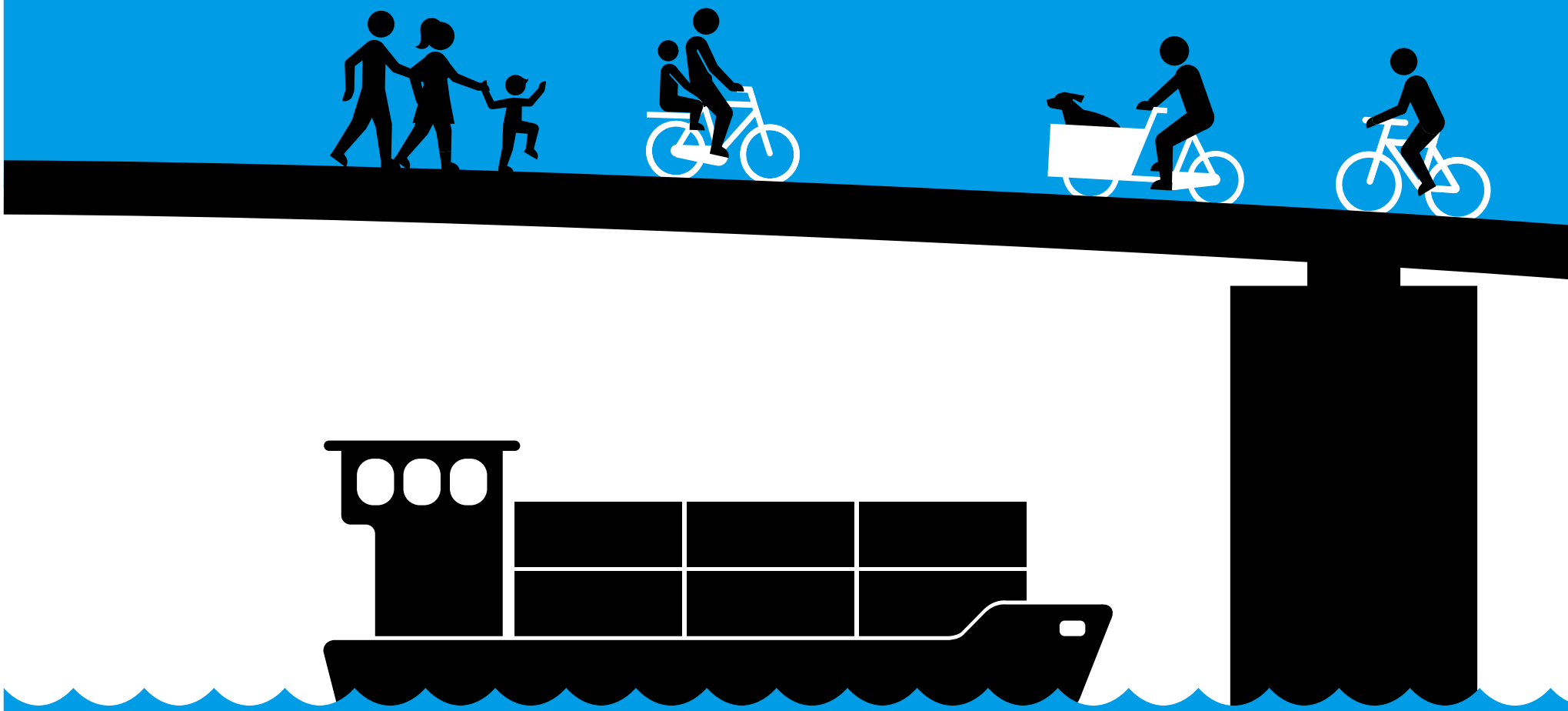
Gemeente
Amsterdam



Verslag startbijeenkomst Oostbrug

Inhoud

Verslag startbijeenkomst Oostbrug

Opening **3**

Presentatie Wieke van Dongen (Projectmanager Oostbrug) **4**

Thematafels **6**

Gesprekstafels **10**

Informatie en contact **11**

Bijlage: overzicht alle reacties

Algemeen **13**

Naar de brug in Noord **14**

Onder de brug **15**

Naar de brug in Oost **16**

Over de brug **18**

Opening

Voorzitter Martien Kuitenbrouwer opent de startbijeenkomst voor de participatie van de Oostbrug en heet de aanwezigen welkom.

Dagelijks bestuurders van de stadsdelen Noord en Oost Brahim Abid en Zeeger Ernsting stellen zich kort voor. Zij benadrukken dat de Oostbrug een belangrijke stap is op weg naar goede, vaste verbindingen voor fietsers en voetgangers vanuit alle windrichtingen in Amsterdam.

De bijeenkomst bestaat uit twee delen:

1 **Plenair:** presentatie en gelegenheid om eerste vragen te stellen.
2 **Individueel/groepjes:** gelegenheid om bij thematafels verder in gesprek te gaan met medewerkers van de gemeente en de bij het project betrokken partners. Men kan geeltjes plakken op posters om meningen, suggesties en vragen met de gemeente te delen. Ook kan men zich aanmelden voor de verschillende gesprekstafels.

De avond wordt niet plenair afgesloten, vertrekken kan op ieder gewenst moment.

Locatie: Kompaszaal, KNSM-laan 311 Amsterdam
Datum: 10 oktober 2024
Aanwezig: Martien Kuitenbrouwer
Public Mediation (onafhankelijk voorzitter)
Brahim Abid
Dagelijks bestuur stadsdeel Noord
Zeeger Ernsting
Dagelijks bestuur stadsdeel Oost
Team Oostbrug en Sprong over het IJ
Gemeente Amsterdam
Partners; Rijkswaterstaat, Port of Amsterdam
Ongeveer 180 bewoners, ondernemers, vaarweggebruikers en andere geïnteresseerden.
Verslag: Cunera Frisart

Presentatie Wieke van Dongen (Projectmanager Oostbrug)

Aanleiding

Een kort introductiefilmpje wordt vertoond (productie: studenten Media College Amsterdam). Het is druk op en rond het IJ. Jaarlijks varen hier ongeveer 160.000 schepen en dagelijks steken zo'n 70.000 mensen per pont het IJ over. Onder andere door de komst van nieuwe woningen en bedrijven zal dit aantal stijgen naar ongeveer 120.000 in 2030. Vanaf januari 2025 zet het GVB meer en grotere ponten in, maar er moet meer gebeuren om de oversteek snel en veilig te houden.

Onze basis

In de presentatie is een tijdlijn opgenomen. Daarin is te zien dat een onafhankelijke commissie onder leiding van hoogleraar Alexander D'Hooghe adviseerde over een toekomstvaste inrichting voor het IJ met genereuze oeververbindingen en een vrije en robuuste vaarweg binnen de ring van Amsterdam. Het advies is de inspraak ingegaan en op punten aangepast. Het resultaat vormt onze basis, een gezamenlijk inrichtingsplan voor de Rijkswateren Amsterdam (het IJ en het Amsterdam Rijnkanaal). Voor meer informatie over het gehele pakket aan maatregelen,
zie: Actualisatie Nota van UItgangspunten Sprong over het IJ

De Oostbrug

Met het Inrichtingsplan Rijkswateren Amsterdam wil de gemeente samen met de partners zorgen dat mensen snel, gemakkelijk en veilig naar de overkant kunnen wandelen of fietsen, met zo min mogelijk hinder voor de scheepvaart. De noordkant van Amsterdam en de rest van de stad worden hierdoor beter met elkaar verbonden en de druk op de ponten vermindert hierdoor.

De nieuw te bouwen bruggen zijn onderdeel van dit plan. Om de drukte te spreiden, landen de nieuwe bruggen niet aan in het centrum maar in Oost en West. We starten met de Oostbrug.

- De Oostbrug komt tussen het Azartplein op KNSM-eiland en de Johan van Hasseltweg in Noord en is bedoeld voor voetgangers en fietsers.
- De later te realiseren Westbrug komt tussen de Danzigerkade en NDSM.

Zoekgebied

Op de afbeelding in de presentatie staat een zoekgebied voor de Oostbrug getekend. De precieze plekken waar de brug aan land komt worden nog bepaald met behulp van technische onderzoeken en input vanuit bewoners, ondernemers, de scheepvaart en andere betrokken partijen. Ook staat op de afbeelding een zoekgebied voor extra ligplaatsen voor binnenvaartschepen.

Fietsroutes

Belangrijk onderdeel van project Oostbrug is zorgen voor veilige, comfortabele fietsroutes van en naar de brug. Met de komst van beide bruggen sluit de fietsring – een herkenbare, veilige, aantrekkelijke fietsroute om het centrum – doordat deze dan kan worden doorgetrokken naar Noord. Ongeveer 20.000 mensen zullen dagelijks over de Oostbrug naar de overkant gaan.

Recreatievaart en beroepsvaart

De Oostbrug, met een lengte van 1,2 kilometer, een fiets-/loophoogte van 14 meter en een doorvaarthoogte van 12,5 meter, krijgt twee beweegbare delen voor de recreatievaart en de beroepsvaart die niet onder het vaste brugdeel door kunnen. De vaarweg voor beroepsvaart op het gehele IJ blijft in de toekomst een breedte houden van minimaal 160 meter met parallelle nevengeulen van 35 meter breed aan beide zijden voor de recreatievaart.

Planning

- **2024:** Financiering Oostbrug rond
- **2025:** Inzet extra ponten
- **2026:** Onderzoek en eisen vaststellen (definitiebesluit)
- **2027:** Vaststellen eigen (toets)ontwerp (uitvoeringsbesluit)
- **2028:** Aannemer en architect kiezen
- **2031:** Bouw Oostbrug van start
- **2034:** Oostbrug op z'n vroegst klaar

In iedere fase vinden gesprekken en bijeenkomsten plaats (ook tijdens uitvoering).

Juridisch planologische procedures

- Voorjaar 2025: notitie maken over wat we gaan onderzoeken voor de milieueffectrapportage en het aanpassen van het omgevingsplan. Dat heet de Notitie Reikwijdte en Detailniveau waarop u uw reactie (zienswijze) kunt geven.
- 2025: starten met de onderzoeken voor het aanpassen van het omgevingsplan en dat goed onderbouwen met een rapport dat aangeeft wat de gevolgen zijn voor de omgeving (het milieueffectrapport).
- Voorjaar 2026: we laten het ontwerp omgevingsplan en de ontwerp milieueffectrapportage zien. U kunt dan uw zienswijze geven.
- Voorjaar 2027: de wijziging van het omgevingsplan wordt officieel gemaakt. Als u het er niet mee eens bent, kunt u in beroep gaan.

Naast het omgevingsplan zijn er nog verschillende toestemmingen voor het bouwen van de brug nodig. Men wordt ervan op de hoogte gebracht als het zover is en hoe men dan een reactie kan geven.

Participatieproces

Invloed project Oostbrug op drie niveaus:

- Informeren en luisteren naar de omgeving.
- Reageren: men kan reageren op voorstellen van de gemeente (mening, zienswijze, beroep).
- Adviseren: men deelt ideeën met de gemeente, geeft advies.

Samenwerken en meebepalen: beslissingen nemen als gelijkwaardige partner is bij dit project niet van toepassing omdat veel zaken door wet- en regelgeving al bepaald zijn.

De besluitvorming (diverse onderzoeken, definitiebesluit, uitvoeringsbesluit, architect en aannemer kiezen), juridisch planologisch proces (om brug te kunnen realiseren is wijziging van het omgevingsplan noodzakelijk) en participatieproces verlopen parallel en zijn ook van invloed op elkaar. Daarom geldt: hoe verder we kijken in de toekomst, hoe moeilijker de planning precies te voorspellen is.

Na deze startbijeenkomst

- Wethouder Van der Horst stelt namens het college van B en W het participatieplan vast. Deze komt op de projectpagina De Oostbrug: fietsend het IJ over - Gemeente Amsterdam te staan.
- November en december 2024: eerste ronde gesprekstafels. Wie zich hiervoor opgeeft ontvangt een uitnodiging als tijd en locatie bekend zijn. In een gesprekstafel wordt ingezoomd op een bepaald onderwerp (zie thematafels) en wensen, ideeën en zorgen worden uitgewisseld.
  Er worden geen besluiten genomen. Deelnemers worden wel geïnformeerd over wat gedaan is met alle input.
  Het is belangrijk om te realiseren dat niet alles kan, veel is al bepaald door richtlijnen en wet- en regelgeving.

Data en niveau van invloed per gesprekstafel

- 6 november: gesprekstafel Over de brug (inclusief aanlandingen in Noord en Oost).
  Informeren/luisteren, reageren, adviseren
- 7 november: gesprekstafel Naar de brug in Oost (gaat o.a. over de ruimte voor voetgangers/fietsers, inrichting Azartplein en omgeving, verkeersveiligheid, natuur/groen).
  Informeren/luisteren, reageren, adviseren
- 12 november: gesprekstafel Onder de brug (inrichting op het IJ).
  Informeren/luisteren
- 19 november: inloopbijeenkomst Naar de brug in Noord: in het kader van project Johan van Hasseltzone vinden al gesprekken plaats met bewoners en ondernemers (begeleidingsgroep Johan van Hasseltzone).
  Klik hier voor meer informatie.

Extra sessies

- 20 november: ondernemersplatform Hamerkwartier
- 27 november: sessie voor projectontwikkelaars Hamerkwartier
- Januari 2025: sessie voor vaarweggebruikers en havengerelateerde bedrijven
- Begin 2025: tussentijdse terugkoppeling
- Medio 2025: bijeenkomst ter afronding van deze fase

Plenair rondje vraag/opmerking (V/O) en antwoord (A)

Hierna volgde een plenaire ronde van vragen en antwoorden. Voor het overzicht zijn deze per thema opgenomen bij Thematafels op pagina 6.

Thematafels

**Er zijn vier thematafels waar vertegenwoordigers van de gemeente aanwezig zijn om over het betreffende thema in gesprek te gaan.
Waar nodig zijn ook partners aanwezig, zoals Rijkswaterstaat en Port of Amsterdam. Daarnaast is er een tafel voor algemene / overige zaken betreffende project Oostbrug.
Een samenvatting van de meningen / reacties per thematafel. Zie de bijlage voor een volledige lijst van alle reacties.**

Thema: Over de brug

- **Veel positieve reacties op:**
  - Het feit dat er een brug komt (plus op termijn de Westbrug en voetgangerstunnel bij Centraal Station).
  - Functionele toevoeging aan de stad.
  - 24/7 naar de overkant zonder wachten en zonder piekbelasting bij pont.
  - Brug faciliteert fietsen, lopen, sporten en meer woningen in Noord.

- **Tegen komst van de brug:**
  - Twijfel aan nut en noodzaak.
  - Kritiek met betrekking tot de financiering: onnodige uitgave van zeer veel belastinggeld.
  - Op langere termijn is tunnel goedkoper en efficiënter (wie nu pont neemt naar Tolhuis/CS/rest van de stad, zal brug niet gebruiken).
  - Oostbrug kan prima vervangen worden door ponten, Westbrug en tunnel niet.
- Brede wens: dat Oostbrug ook een visuele toevoeging wordt, iconisch, eye catcher.
- Aantrekkelijk maken voor sporters.
- Verbod voor brommer/scooter, Canta, BIRO, et cetera.
- Is er voldoende nagedacht over de behoefte in de toekomst?

- **Bereikbaarheid (o.a. Java-eiland, Noord):**
  - Velen pleiten voor behoud en doortrekken van tram 7 naar Noord/Zuidlijn. Tram 7 en bus 43 en 65 zijn essentieel voor mensen met fysieke beperking (brug is voor hen niet gemakkelijk toegankelijk).
  - Brede brug.
  - Geen OV over Oostbrug is gemiste kans. Andere mening: geen OV over Oostbrug is goed idee.
  - Meteen ook voor OV en zo niet, dan technisch zo voorbereiden dat OV er later alsnog overheen kan, zodat ook OV-ring compleet is.

- **Bedieningsregime voor openen brug:**
  - Tijd en bereikbaarheid berekenen.
  - Hoe vaak/lang zal brug openstaan ten behoeve van de scheepvaart (want dat betekent wachten voor fietsers en voetgangers).
  - Openingstijden koppelen aan Schellingwoudebrug.
  - Geen spitssluitingen.
  - Overlast door wachtende schepen bepalen.
  - Houdt rekening met veiligheid van de scheepvaart.

- **Zorg over comfort en toegankelijkheid:**
  - Roltrappen om met gewone fiets/lopend efficiënt afstand/hoogte te overbruggen.
  - Te stijl voor niet-elektrische fietsen.
  - Mensen die moeilijk ter been zijn.
  - Windgevoeligheid.
  - Beschutte reling in verband met hoogtevrees en windbescherming met behoud van toeristisch uitzicht, referentie: Brooklyn bridge.

- **Ideeën:**
  - Fietsreparatieplek.
  - Halverwege brug uitrust-/uitzichtplek inrichten.
  - Verlichting: aangedreven door gebruikers, (licht)kunst.
  - Op fietsbrug ‘verblijven’ aantrekkelijk maken, opnemen in ontwerpopgave architect.

Thema: Onder de brug

- Zorg over veiligheid scheepvaart.
- Het IJ is breed, mogelijkheid om de kades uit te breiden om zo extra ruimte te creëren?
- Bedienregime: zie thema Over de brug op pagina 6.

- **Wachtplaatsen / ligplaatsen:**
  - Nut en noodzaak?
  - Kan er een onderscheid worden gemaakt tussen wachtplaatsen/wachtsteigers (voor schepen die wachten tot de brug opengaat) en ligplaatsen voor een langere tijd en waar deze komen te liggen.
  - Zijn er wachtsteigers voor recreatievaart, zie Oranjesluizen.
  - Worden er metingen gedaan over hoeveel boten er nu liggen en hoeveel boten er liggen nadat de brug gerealiseerd is.
  - Wat is de mate van inspraak met betrekking tot waar de ligplaatsen en wachtplaatsen precies zullen komen en de veranderde inrichting van het IJ.
  - Zorgen of de ligplaatsen eerder zullen komen dan de brug in gebruik wordt genomen.
  - Zorgen over de uitstoot van schepen die wachten tot de brug opengaat en het fijnstof die daarbij vrijkomt.
  - Zorgen over de overlast die aangemeerde of wachtende boten met zich meebrengen.
  - Zorgen over het uitzicht van bewoners.
  - Convenant bewoners Sumatrakade, gemeente, Port of Amsterdam, er zouden geen schepen aan/voor de kade komen (met uitzondering van duwbakken), met komst Oostbrug wordt convenant losgelaten. Bewoners hebben zorgen over wat er voor de deur komt, over leefbaarheid op het eiland door wat er op het water gebeurt. Wat is juridische status van convenant, is dit gecommuniceerd met bewoners Java-/KNSM-eiland, hoe verhoudt convenant zich tot de plannen.

Thema: Naar de brug in Oost

- Zorg over verkeersveiligheid: enorme toename van fietsers moet goed worden georganiseerd zodat het veilig blijft en zo min mogelijk overlast bezorgt, zorg over veilig invoegen op toch al drukke route.
- Advies: zoek connectie/stem af met project Nationaal Slavernijmuseum.
- Karakter van de buurt verandert.

- **Leefbaarheid/verkeersveiligheid omwonenden garanderen (Java-, KNSM-eiland)**
  - Verzoek om effect te bepalen van toegenomen (verkeers)drukte op bewoners.
  - Zorg over stijging geluidsoverlast en snelheid van (gemotoriseerd) fiets-/brommer-/scooterverkeer (idee: stil asfalt).
  - Binnengebied Java-eiland ontlasten (geen fietsroute via binnentuinen want geeft geluidsoverlast voor sportende bewoners, spelende kinderen, honden, wandelaars).
  - Zorg voor balans tussen bewoners en passanten.
  - Positief: 30km-regime voor autoverkeer.

- **Zorgen over verkeerssituaties, fietsgedrag en veiligheid:**
  - Verbinding met Sumatrakade.
  - (Fiets)verkeerstoename na komst Nationaal Slavernijmuseum.
  - Fietsende schoolkinderen van Sporenburg richting Brazilië.
  - Toenemend verkeer van/naar pont Sporenburg.
  - Toename fietsers ten opzichte van auto's/bussen.
  - Hoe bestemmingsverkeer en fietspassanten veilig combineren.
  - Fietsroute te smal.
  - Relatie met Jan Schaefferbrug/binnenstad/Nationaal Slavernijmuseum.
  - Wordt Oostelijk Havengebied doorgangsgebied.
  - Onveilige/drukke krappe kruispunten: Jan Schaefferbrug/Piet Heinkade (nu al te krap voor alle fietsers), Azartplein/KNSM-laan, kruispunt Brazilië, bij winkelcentrum/Albert Heijn, C van Eesterenlaan, tot aan Czaar Peterstraat, winkelcentrum/Sporenburg/Verbindingsdam.
  - Hoe regelen dat fietsers/brommers/scooters via Oostelijke Handelskade rijden en niet via Veemkade (hoeveel verkeersdeelnemers zijn daar?).
  - Hoe voorkomen dat fietsers aan westkant van Verbindingsdam tegen richting in fietsen vanwege lastige/gevaarlijke entree gebouw/parkeergarage Hoogkade.
  - Hoe voorkomen dat doorgaand fietsverkeer via omliggende bestaande fietsroutes rijdt.
  - Verbindingsdam (niet verbreden!) autovrij/uitsluitend voor fietsers, shared space vanaf Verbindingsdam tot J.F. van Hengelstraat
  - Onderscheid maken tussen snel en langzaam (fiets)verkeer.

- Bewoners Sumatrakade: naast bovengenoemde zorgen ook zorg over uitzichtvervuiling door afgemeerde schepen, duwbakken/ligplaatsen verplaatsen richting kade, milieuvervuiling/ fijnstofuitstoot, stankoverlast van afvalvervoer, water draagt geluid ver.
- Geen brug voor gebouw Hoogkade.
- Bewegwijzering 'bocht'.
- Graag rekening houden met: wind Ertskade en J.F. van Hengelstraat.
- Azartplein: graag kwaliteitsimpuls, dus niet uitsluitend als verkeersroute inrichten.
- Nagedacht over eindpunt tram 7 bij Brazilië?

Thema: Naar de brug in Noord

- Zorg over toevoerroutes, zonder goede route gaat men de brug niet gebruiken, hoe wordt Waterlandpleinbuurt verbonden met de Oostbrug.
- Zorg over doorstroming, veiligheid, of het (ook in de toekomst) allemaal samen past met al die verschillende (elektrische) voertuigen.

- **Zorg over impact op (bewoners van) Vogeldorp, maak niet alles ondergeschikt aan fietsroute:**
  - Verdwijnen bebouwing tussen Vogelkade en Johan van Hasseltweg.
  - Brug niet te diep in Noord aanlanden zodat eerste panden in Hamerkwartier aantrekkelijk blijven.
  - Belang/nadeel van hellingbaan in Hamerkwartier, liever aanlanden op kade.
  - Behoud wat van waarde is voor de buurt rondom aanlandplek (o.a. De VerbroederIJ).

- **Zorgen over verkeerssituaties, fietsgedrag en veiligheid:**
  - Fietsroute naar Schellingwoude en Sluisbuurt (langs Vliegenbos, Rietland).
  - Hoe doorgaande fietsroute realiseren zonder opstoppingen.
  - Hoe zorgen dat fietspad voor fietsers blijft (scooters/ brommers naar rijbaan).
  - Maak onderscheid tussen snel/langzaam (fiets)verkeer.
  - Vogeldorp: verkeer spreiden via alternatieve fietsroutes.
  - Bij het beginstuk van de aanlanding zullen ook auto's van ondernemers rondrijden, hoe wordt de veiligheid van alle verkeersdeelnemers gegarandeerd?
  - Rond het metrostation zullen ook veel verschillende verkeersdeelnemers samen komen, hoe kan ook hier de veiligheid gegarandeerd worden?

- Als gekozen wordt voor verloop met 'kronkel' in brug, dan graag voetgangersafslag naar bedrijventerrein Hamerkop.
- Overige belangrijke onderwerpen: ontsluiting Nieuwendam/Johan van Hasseltweg, W.H Vliegenbos, tracé Zijkanaal K.
- Zal er een fietsroute naar de brug wel of niet door Vliegenbos heen lopen? Een directere route is gewenst voor sommige bewoners, maar ook het groen en de rustige omgeving worden van belang gevonden.
- Rekening houden met invalide reizigers die naar en over de brug zouden willen reizen.
- Door de aanleg van de brug zijn er ook delen waar woningbouw onmogelijk wordt gemaakt, toch zijn nieuwe huizen noodzakelijk, wat is de afweging hierin?

Thema: Algemene/overige zaken betreffende project Oostbrug

- **Participatie:**
  - Bewoners willen met elkaar in gesprek.
  - Tafel met thema Participatieproces/juridisch planologische gevolgen.
  - Plaats op website informatie over gekozen participatievorm, wat is wel/niet mogelijk.
  - Maatschappelijk akkoord van Amsterdam: gedurende gehele proces samen met alle betrokkenen 'knersende kwesties' aanpakken.
  - Gesprekstafels gedurende het gehele traject, die over alle zaken kunnen gaan die aan het project gerelateerd zijn, maar niet zijn beschreven in huidige wet- en regelgeving.
  - Welke inbreng mogelijk na vaststelling omgevingsplan (met name over architectenkeuze en definitief ontwerp [functionaliteit en vormgeving]).
  - Inbreng over aanlanding brug overlapt bij thematafels Naar de brug in Noord en Over de brug, hoe wordt hiermee omgegaan.
  - In geval van grote bewonersbijeenkomst: let op akoestiek, beter in groepen in aparte zalen.
  - Positief: gesprekstafels (kleinschalige bijeenkomsten met vaste groep, zoals Johan van Hasseltweg), mogelijkheid infoavond specifiek voor Vogeldorp.

- Prijsvraag uitschrijven.
- Aanbod: meedenken over oplossing voor fietspad bij Rietlandpark.

- **Cijfers/aantallen (huidige en verwachte):**
  - Verzoek om (onderbouwing voor) aantallen (zoals aantal fietsers in huidige situatie en verwacht aantal gebruikers Oostbrug) op website te plaatsen, zodat men inzicht heeft waarmee gemeente rekent en op basis waarvan besluiten zijn genomen.
  - Twijfel over juistheid genoemde aantallen en vrees dat Oostbrug door veel minder mensen gebruikt zal worden (bewoner telde zelf tijdens spitsmomenten: hoogste aantal was 52 overstekers van Azartplein naar Noord).
  - Van welke waterdiepte ging Commissie D'Hooghe/ gemeente uit bij berekeningen/besluit voor brug in plaats van tunnel (19 meter? 6 meter zou voldoende zijn, waarbij tunnel minder steil zou worden dan brug).
  - Wat is hoogte ten opzichte van Schellingwoudebrug.
  - Graag telling aantal afgemeerde boten nu en na realisatie brug.

- Graag consequente informatie: tijdens bewonersbijeenkomst over Java-eiland / Nationaal Slavernijmuseum werd door gemeente vermeld dat voor oplossen van de toenemende drukte wordt gekeken naar pont van Centraal Station/Noord naar Java-eiland.

- **Zorgen over bouwfase (circa drie jaar):**
  - Geluidoverlast voor woningen aan de kades.
  - Verzoek: duidelijke afspraken over normen/tijden, omwonenden tijdig en volledig informeren over verkeersmaatregelen.

- Bewoners waren niet op de hoogte van: 20 ligplaatsen in plaats van huidige 6.

- **Hoe naar de overkant:**
  - Liever meer ponten/tunnel.
  - Na realisatie bruggen: is pont CS-Buiksloterweg dan alleen voor voetgangers of ook voor fietsers.
  - Waarom kan de pont in oost niet blijven varen als er een brug zou zijn?

- **Ecologie, duurzaamheid:**
  - Graag aandacht voor flora/fauna (ook insecten) op/ onder/naast brug.
  - Symbioceen in relatie tot brug.
  - Ecoduct tussen Oost en Noord
  - Meer natuureilandjes.
  - Let op duurzaamheid (bij ontwerp, aanleg, gebruik, onderhoud), dus letterlijk en figuurlijk groene brug: duurzaamheid en beplanting (brede, groene oase).
  - Aanleg brug bij voorkeur combineren met buurt aardgasvrij maken (bijv. aquathermie voor KNSM-eiland).

- Kansen: biedt brede IJ ruimte voor uitbreiden kade.
- Waarom is verplaatsing van de Passenger Terminal Amsterdam (PTA) noodzakelijk voor de komst van de Westbrug?

Gesprekstafels

Tijdens de startbijeenkomst kon iedereen zich opgeven voor de verschillende gesprekstafels. Het aantal aanmeldingen per gesprekstafel:

- Over de brug **27**
- Onder de brug **22**
- Naar de brug in Oost **44**
- Naar de brug in Noord **5**

Naar de brug in Noord

Voor Naar de brug in Noord komen er geen gesprekstafels. De participatie over de routes van en naar de brug in Noord zijn onderdeel van het project Johan van Hasseltzone. Degenen die zich hebben opgegeven voor deze gesprekstafel, krijgen bericht van dit project.

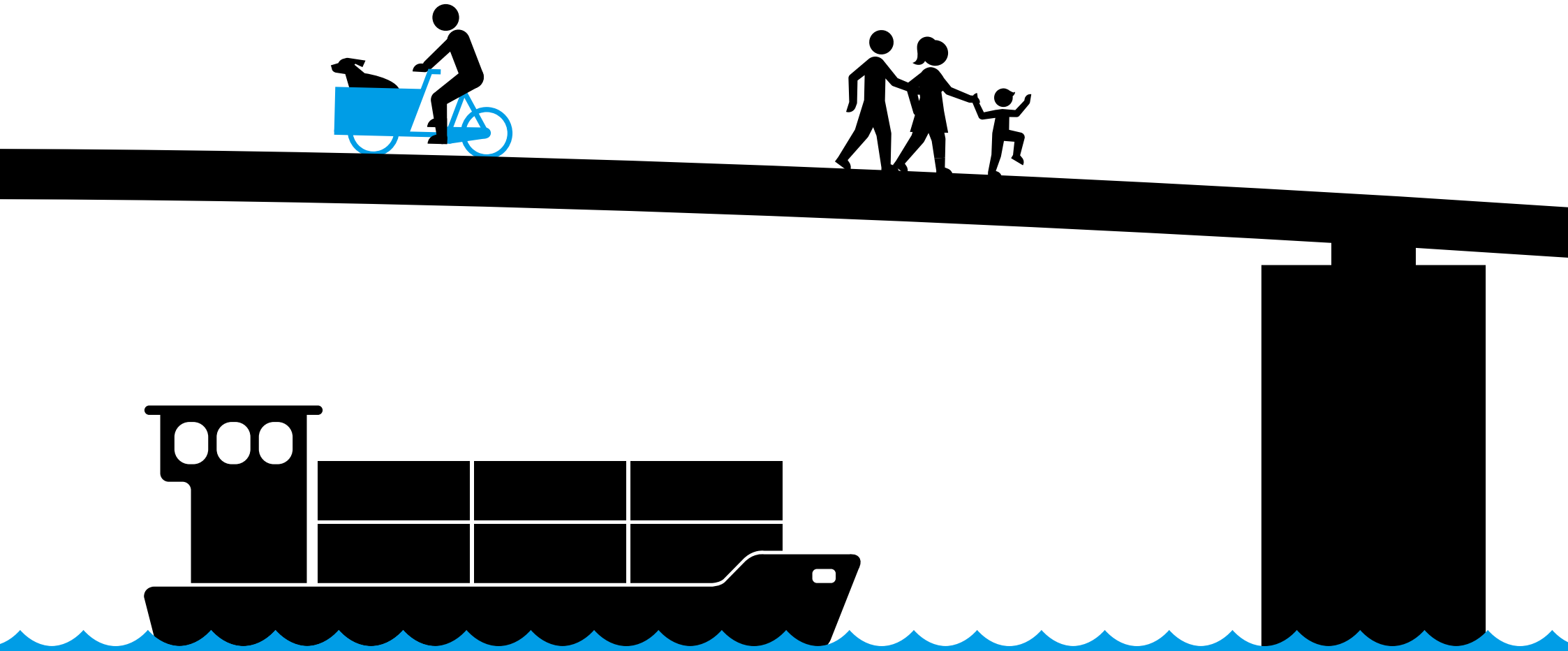
Overzicht opmerkingen

Tijdens de gesprekstafels gebruiken wij het complete overzicht van alle opmerkingen, zorgen en vragen die wij per thema hebben gehoord. De posters waarop alle geeltjes per thema geplakt zijn, hangen we tijdens de verschillende gesprekstafels ook op.

Informatie en contact

Informatie
- www.amsterdam.nl/oostbrug
- www.amsterdam.nl/sprongoverhetij

Contact
- oostbrug@amsterdam.nl



Bijlage: overzicht alle reacties

Soms konden we een woord op een plakbriefje niet goed lezen.
Daar is dan een vraagteken gebruikt.

Algemeen

Buiten de vakjes

- Ik geloof de lijstjes niet die oostbrug gaat nooit dun worden?
- Zorg ervoor dat tram 7 rijdt! Waarom niet doortrekken naar Noord.
- Waarom geen bus bij oostbrug.
- Idee: coördinerend beleid. Openbaar vervoer stimuleren. Waarom geen ov over de Oostbrug?
- Kruispunt bij winkelcentrum Albert Heijn grote zorg.
- Waarom geen IJtunnel.
- Waarom niet gewoon meer veren.

Welke onderwerpen mist u?

- Leefbaarheid.
- Prepareer de brug (technisch) zodat later, bijv over 10-25 jaar, alsnog een tramverbinding over/naast de brug kan worden aangelegd, zodat de ov-ring tussen westbrug en oostbrug kan worden gesloten en een extra aansluiting (rails) met de Noord/Zuidlijn word gemaakt.
- Bouwwerkzaamheden, 3 jaar geluidsoverlast voor woningen aan de kade?
- Maak de reeds gekozen vorm van participatie duidelijk + leg uit dat er een ladder is - voor elk van de 4 tafels. (Vind 'reageren' echt zó ouderwets en bekrompen weinig!!)
- Ik wil allle cijfer en getallen die hebben bijgedragen tot rekenmodellen en besluiten - óók inschattingen openbaar op de website zodat wij als Amsterdammers daar zelf ook mee aan de slag kunnen.
- Vervoer voor mindervaliden.

Welke vragen heeft u?

- Overweegt u een tafel nr 5 voor juridische planologische gedachtewissel?
- Welke inbreng hebben bewoners na vaststelling van omgevingsplan? Met name over achitectonische selectie, definitief ontwerp, functionaliteit en vormgeving.
- Als de brug er is wordt pont CS-Buiksloterweg alleen voor voetgangers of ook voor fietsers? Verbod voor brommers, canta, brio's etc.

Wie mogen we niet vergeten?

- Flora en fauna óp, ónder, náást de brug.
- Zoek op: symbioceen (irt brug).
- Bewoners op de Sumatrakade wonen ook mensen!
- Belangrijk dat de tram gehandhaafd blijft.
- Zorg voor technische oplossing met ov later toevoegen.
- Tijdig, volledig en helder informeren inwonenden over verkeersmaatregelen tijdens de bouw.
- Heeft commissie D'Hooghe gerekend met 19 meter waterdiepte? 6 meter is zat waardoor tunnel minder steil dan brug zou worden.
- Waarom is openbaar vervoer afgesloten? Heel erg.
- Reactie op de man die vroeg om participatie op de juridische stroom: hij wil niet geïnformeerd worden, die wil kunnen begrijpen en er met ons A'dammers over praten wát zijn die juridische beperkingen en regels. Ik denk dat waar hij om vraagt een ma.akbank is. Zie ma.ak020.
- Los van gekozen participatievormen (op de tafels) is het mogelijk om tafels te organiseren (of ma.akbanken) die gedurende het hele traject over alle zaken kunnen gaan die gerelateerd zijn maar niet in de huidige regels en veranderingen en wetten zijn beschreven.

Waar bent u positief over?

- Brug = blij :)
- Dat er eindelijk een brug komt.
- Dat er eindelijk een brug komt + een voetgangersbrug bij CS (op termijn).

Naar de brug in Noord

Welke onderwerpen mist u?

- De brug moet niet te ‘diep’ in Noord aanlanden, zodat de eerste panden in het hamerkwartier aantrekkelijk blijven
- Ontsluiting Nieuwendam - v. Hasseltweg
- Oostbrug kan prima vervangen worden door ponten. Westbrug niet. Tunnel ook niet. Oostbrug onnodig!
- Impact op Vogeldorp. Fietsroute + geluid
- W.H. Vliegenbos, Trace Rijnlandkanaal
- Denk aan fietsverbinding verder naar West-Noord (Van der Pek - Overhoeks)

Welke vragen heeft u?

- Hoe wordt de Waterlandpleinbuurt verbonden met Oostbrug?
- Waarom geld vrijmaken voor: alleen een 2km lange fiets- en loop! Brug. Onzinnig
- Verdwijnen bebouwing tussen Vogelkade en JvHweg
- Hoe zorg er voor dat fietspad voor fietsers blijft en scooters/brommer naar weg gaan. Nu niet echt handig.
- Overweegt u een tafel nr 5 te installeren? Over juridisch planologische gevolgen?
- Fietsroute naar Schellingwoude en Sluisbuurt (langs Vliegenbos, Rietland, Dwars HgS)
- Hoe wordt een goede doorgaande fietsroute gerealiseerd zonder hopeloze opstoppingen (zoals nu ook brug/Geldersekade)
- Alternatieve fietsroutes om verkeer te spreiden langs Vogeldorp

Wie mogen we niet vergeten?

- Op lange termijn is een tunnel efficiënter en veel goedkoper!
- Bewoners Vogeldorp
- Er is nu veel waarde bij aanlandplek, Verbroederij ed. Behoud soortgelijke waarde voor de straat. Niet alleen fietsroute
- Langzaam Voetganger invalide
- Snel E-bike scooters canta
- Vergeet de fietstijd niet! Niemand zal deze brug nemen die nu de tolhuispont neemt om via CS dieper stad/West te komen!! Geld voor niets

Waar bent u positief over?

- Akoestiek gehele ruimte beter om groepen in aparte ruimte hebben
- Infoavond specifiek voor Vogeldorp
- Dat er een brug komt
- Kleinschalige bijeenkomst in vaste groep (zie JvHgroep)
- Veel vertrouwen dat er een mooie brug komt (trotse A’dammer)

Onder de brug

Welke onderwerpen mist u?

- Leefbaarheid.
- wachtsteigers recreatievaart | Zie Oranjeslsuizen.
- Tripartite Covenant (afspraken ligplaatsen).
- Openingstijden brugdelen gekoppeld aan de Schellingwouderbrug? | Geen spitssluitingen.
- 20 ligplaatsen? | ipv de huidige 6. Dat is bij de bewoners niet bekend?
- Wat met de woonschepen Surinamekade?
- Wat is de juridische status van tripartite covenant. Is dit gecommuniceerd met bewoners Java + KNSM eiland?

Welke vragen heeft u?

- Duwbakken + ligplekken verplaatsen dichter richting kade.
- Wij (bewoners Sumatradekade) zijn bang voor overlast van aangemeerde boten. Nu al veel geluidsoverlast van eeuwigdraaiende motoren. Ook geuroverlast van te vervoer vracht (afval) Hoe gaan jullie dit beperken? Ook zichtvervuiling.
- Hoe voorkom je geluidsoverlast + fijnstof uitstoot.
- Overweegt u een tafel nr 5 tbv juridish planologische gevolgen?
- Mate van inspraak bij wachtplaatsen.

Wie mogen we niet vergeten?

- Meer natuureilandjes graag!
- Milieuvervuiling.
- Metingen over hoeveel boten er nu liggen en nadat de brug er is.
- De Nederlandse Vereniging van Toerzeilers Toerzeilers | Toerzeilers.nl
- Bewoners op de Sumatradake wonen ook mensen!
- Hoelang wachten? Uitstoot?

Naar de brug in Oost

Welke onderwerpen mist u?

- Visie.
- Leefbaarheid.
- Wind bij Eftskade & Hengelstraat.
- ! Toenemend Verkeer pont Sporenburg.
- Tram 7 aansluiten op noordzuid/lijn.
- Noord echt ontsluiten. Tram 7 doortrekken.
- Bereikbaarheid met ov.
- Trek ov door.
- Geluidsoverlast van (gemotoriseerd) fietsverkeerd op het Java-eiland.
- Impact & verkeersmaatregelen tijdens de bouwfase.
- Ik wil mee-ontwerpen-mee-oplossen voor het stuk fietspad bij Rietlandpark (Fredpetterbaan) Maak duidelijk wat nu gekozen participatievorm is en daar bij wel/niet mogelijk is.
- Het is onduidelijk welke vorm van participatie is gekozen en hoe dit werkt (en wat dan niet kan). Geef aan: Dat er een participatieladder is, dat er reeds gekozen is voor een vorm (bijv reageren) en wat die inhoudt (en wat niet). Want dat was totaal onduidelijk vandaag.
- Hoe lang staat de brug per uur open. Schellingwouderbrug staat in de zomer vaak 30 min. Per uur open.
- Effect van toegenomen verkeer en drukte op bewoners beperken.
- Geen scooters over de brug. Is dat mogelijk? Zoals bij de pont naar Sporenburg?
- relatieverkeer met de Jan Schaefferbrug en binnenstad (Slavernijmuseum).
- Hoe groot wordt de verkeersstroom Over de Veemkade Heen en Terug over de Oostbrug?
- Veemkade is voetgangersgebied. Hoe stuurt je de extra fietser naar OHK ipv Veemkade?
- ENTREE/EXIT Azartplein naar KNSM-laan. Kom je er als auto wel doorheen met zo'n stroom fietsers.
- Kruispunt Piet-Hein kade Jan Schaefferbrug is nu al te krap voor fietsers die naar en van de J Schbrug komen. Fietsers vanaf west zullen niet om fietsen via Oostelijke Handelskade, maar gaan via J sch.brug meer ruimte nodig op het kruispunt, maar ook aan de andere kant bij Hotel Jakarta.
- Aandacht voor 'snelle' + langzame fietser
- Fietsroute klopt niet. Veel te smal.
- Scooters + brommers naar OHK sturen... Ze gaan toch over Veemkade (er waren verkeersacties).
- Drukte van Schaefferbrug.

Welke vragen heeft u?

- Hoe vaak en hoe lang zal de brug open staan voor doorgang scheepvaart?
- Gaat er parkeerruimte verloren op de OH-kade?
- Aantrekkelijkheid gebied tussen Czaar Peter + Azartplein. Nu heel rustig en prettig, hoe handhaven we dat?
- Welke kwaliteitsimpuls geven we het Azartplein? Niet alleen maar verkeersroute.
- Hoe wordt de ontsluiting met het OV (bus 43, bus 65, tram 7) gewaarborgd.
- Hoe blijft het eiland bereikbaar met OV (tram 7, bus) Hoe garandeert u dat?
- Overweegt u een tafel (nr 5) te installeren over jurdische planologische gevolgen?
- De buurt moet heel veel geven. Wat krijgt de buurt ervoor terug.
- Veiligheid. Wordt het OHG een doorganggebied?
- Bewoners willen met elkaar in gesprek | doorbraak brazilie | zeilschoool.
- Situatie kruispunt bij Wc Brazilië (bij AH) nu al chaotisch! Hoe dat in te richten c.q. oplossen.
- Hoe wordt de (verkeers-)veiligheid van de omwonenden gewaarborgd?
- Knooppunt winkelcentrum - sporenburg - verbindingsdam NU al moeilijk/gevaarlijk. Hoe in de toekomst?
- Entree gebouw Hoogkade (Bogortuin 3ek) is vanuit het zuiden voor fietsers heel lastig/gevaarlijk en nodigt uit om a/d west kant vol verbindingsdam tegen de richting te gaan. Hoe in de toekomst (en nu...!).
- Geen scooters over de brug. Is dat mogelijk?
- Verbinding met de Sumatrakade? Toename fietsers t.o.v. auto's/bussen en komst van het Slavernijmuseum.
- Is er rekening gehouden met verkeersstromen vanaf Sluisbuurt? (nu pontje).
- Aanpalende bestaande fietsroutes: Hoe wordt voorkomen dat deze toch worden gebruikt?
- Hoe continueer je bestemmingsverkeer met fietspassanten op een veilige manier.
- Idee! Verbindingsdam exclusief voor fietsers. Bijv. eindpt lijn 7 bij Brazilië en de dam autovrij. Is daar over nagedacht?

Wie mogen we niet vergeten?

- Belastinggeld waar niemand op zit te wachten. Amsterdam heeft nu ongeveer een schuld van 10000 euro per inwoner !!
- Dat jullie belastinggeld uitgeven aan een brug waar niemand op zit te wachten op deze plek.
- De bewoners terplaatse Java/KNSM.
- De mensen die genieten van het point uitzicht richting noord en v.v. gaan nu opzien tegen een té hoge brug met veel wind en vol met regen komt te staan bij deze verbinding.
- Bewoners op de Sumatradake wonen ook mensen!
- Liefdevolle openbare ruimte voor de vaste bewoners.
- Binnentuinen en fiets-voetgangersgebied van het Java-eiland beschermen.
- Geen verbreding verbindingsdam.
- Ingang parkeergarage hoogkade.
- Voorstel: Midden op de brug een koffietentje ivm wachten.
- Er mag geen brug door de jumbo.

- Er mag geen brug komen voor Hoogkade.
- De tram moet BLIJVEN.
- Tram 7 moet blijven.
- Tram 7 ontzettend belangrijk! Hoe is het blijven ervan verzekerd?
- Tram 7, Bus 43, Bus 65 zijn essentieel voor mensen met beperking. De brug wordt niet inclusief. Deze mensen komen er niet over!
- Er zijn al teveel fietsers in de binnenstad, ondanks parkeergarages probleem, dus focus op OV ipv fietsers.
- Hoe past de vergroening van de stad bij de bouw van de Oostbrug?
- Shared Space vanaf verbindiingsdam tot JF Hengel?
- Fietsverkeer verschillende snelheden. Hoe houd je daar rekening mee?
- Géén fietsroute via binnentuinen Java-eiland. Dit geeft teveel overlast voor bewoners. Hier spelen kinderen + katten.
- Maak onderscheid tussen bewoners en “passanten” die voorbij razen. Dit moet in balans zijn.
- Kruispunt Brazilie moet anders.
- Impact aanpassingen veiligheid tijdens bouw is enorm in beperkte ruimte.
- Ik mis een maakbank, die mogelijk maakt dat de betrokkenen gedurende het gehele proces kunnen samenwerken en problemen samen kunnen aanpakken.
- Het is nu al onveilig op c.v. Eester-kruistpunt bij Spoor.
- Veiligheid op Jan Schaefferbrug en de Verbindingsdam.
- Kleine kinderen die spelen, wandelen.
- School kinderen (op de fiets) van Sporenburg richting Brazilië.
- Bewegwijzering ‘bocht’.
- Kruispunten tot aan C Peterstr. Goed over nadenken.
- Binnenfietspand Java-eiland ontlasten.

Waar bent u positief over?

- Hopelijk iconische brug.
- Een iconische brug.
- De toevoeging van meer woningen in Noord, de brug faciliteert dit.
- Hoera! We gaan eindelijk uitvoeren.
- Fietsen is leuk en gezond.
- Mee eens [Hopelijk iconische brug].
- Niet meer wachten.
- Pont=piekbelasting | Brug is constanter stroom + veiliger.
- ‘s nachts naar huis vanuit Noord. Jippie!
- Hoera!
- Dat er nu eindelijk begonnen is met uitvoering fietsbruggen.
- 30km! :) Autoroute naar de brug.

Over de brug

Welke onderwerpen mist u?

- Het belang (en nadeel) van een hellingsbaan in het Hamerkwartier (dus liever aanlanden op de kade). Wel Wauw Effect.
- Nederlandse architect.
- Origineel brugontwerp.
- Geen spriet, geen Anton Pieck.
- Beleving op de brug en onder de brug.
- Onderhoud?
- Als er één “kronkel” in de brug komt, zou het mooi zijn om een voetgangersafslag te maken naar de kamerkop
- Maak de brug breed !!
- Makkelijk fietsbaar.
- Windbescherming + uitzicht tijdens overheen fietsen.
- Roltrappen om met gewone fiets lopen efficient de enorme afstand te overbruggen.
- Maak van de brug een groene oase.
- Duurzaam materiaal.
- Leefbaarheid.
- Niemand wil op een brug verblijven vooral geen fietsbrug. Maken we daar een ontwerpopgave voor de architect van?
- Geen brommers scooters? Snelheid, geluid.
- Wat is de gekozen vorm van participatie op deze (en de andere tafels)? Leg uit op de website & in emails dat er een ladder is, dat er al gekozen is voor een vorm, wat die vorm is - precies: wat houdt het in en wat dus niet?
- Opnemen in verslag hoeveel fietsers gebruiken het oostveer?
- Hoe zorg je dat het voor niet-elektrische fietsen ook nog prettig blijft?
- Hoog hoogtevrees “beschutte” reling waar je je geborgen voelt mét (toeristisch) uitzicht. Referentie: Brooklyn Bridge.
- Geluidsoverlast bouw (3jr lang) Normen Tijden.

Welke vragen heeft u?

- Hoeveel tijd zijn fietsers bezig om te wachten op een open brug? + Hoe vaak per uur + hoe lang?
- Te berekenen tijd en breikbaarheid (brug regime).
- Hoe vaak gaan we bij een open brug wachten tijdens onze spits?
- Hoogte t.o.v. Schellingwouderbrug.
- Waarom een brug? Ik heb geteld op spitsmoment en het hoogste getal was 52 van Azartplein naar Noord.
- Geluidsoverlast tijdens ??? ???
- Overweegt u een tafel nr 5 tbv gesprek/informatie juridische planologische gevolgen?
- De gesprekstafel Noord en Over de brug hebben veel overlap als het over de aanlanding gaat. Hoe trek je dit strak/deel je die inbreng?
- Als bewoner wil ik inzicht in de cijfers en getallen waarmee de gemeente rekent en besluit -> bijv. aantallen nu en anschattingen brug op de website plaatsen.
- Hoe toegankelijk wordt de brug voor niet-elektrische fietsen? + Windgevoeligheid/comfort?
- Onderschat niet hoeveel mensen hoogtevrees hebben op brug!
- Tellingen fietsers huidige situatie.

Wie mogen we niet vergeten?

- Bediening regime | Hoe vaak is de brug open.
- Hoe lang gaat een brug mee. Is er voldoende nagedacht over 80 jaar. Bredere brug ??? Uitbreiding.
- Maak er een prijsvraag van! Participatie.
- Randvoorwaarde dat verlichting wordt aangedreven door gebruikers of vice versa lichtkunst!
- Mindervaliden, bv. Oudere wandelaars.
- Toegankelijkheid mindervalide. Geen tram is niet inclusief. Oplossing pendelbusjes.
- Fietsreparatieplek.
- Uitrust + uitzichtplek inrichten halverwege de brug.
- Iconische ontwerp van de beste architect ter wereld.
- look out punt op brug.
- Iconische brug kunst eye catcher.
- Maak de brug aantrekkeljk voor sporters. Voeg waarde toe voor de kunst.
- Scheiden in stroken snelheid verschil.
- Insecten - ecoduct tussen Oost en Noord.
- Groene brug. Letterlijk en figuurlijk. Duurzaamheid en beplanting.
- De dieren, flora/fauna. Duurzaamheid in ontwerp/aanleg en gebruik.
- We zijn ook bezig met aardgasvrij maken, bijv. met aquathermie voor KNSM-eiland. Misschien te combineren met aanleg brug.
- Bewoners op de Sumatradake wonen ook mensen!
- Bepalen overlast wachtende schepen.
- denk na geluid banden op asfalt > stil asfalt.
- Demping geluid van verkeer (geluid over water draagt ver!)
- Bepalen ??? Lawaai van vervoer.
- Ontwikkelaars en grond-eigenaren in noord.

Waar bent u positief over?

- Besluit genomen dus ook gaan uitvoeren voor 2034.
- Hoera, een verbinding tussen Noord en Oost!
- Lekker (analoog) fit fietsen. Sporten.
- Dat er een brug komt!

Gemeente
Amsterdam

ONT2024285