Van:
Verzonden: maandag 18 november 2019 12:49
Aan:
Onderwerp: Fwd: Omleiding verkeer tijdens bouw Namenmonument

Categorieën: 1-afgehandeld

Ha

zie hieronder de mail waar ik het vanmorgen over had. Ik ga er vanuit dat deze meneer een reactie stuurt.

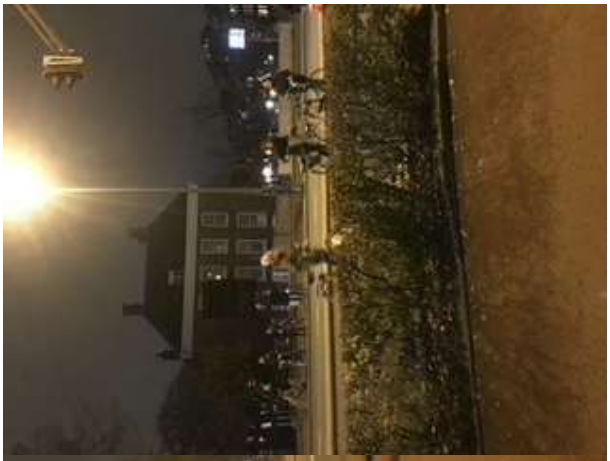
En zoals gezegd zou ik graag willen dat we serieus omgaan met alle waarschuwingen die we krijgen over de gevaarlijke situaties. Zonodig met CVC kijken of aanvullende maatregelen (zoals verlaging snelheid auto's) nodig zijn. Als er onverhoopt een ongeluk gebeurd moeten we kunnen aantonen dat we niet doof en blind zijn geweest voor de waarschuwingen!
Pakken jullie dit op svp.

Groet,

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:**
> **Datum:** 15 november 2019 om 16:51:28 CET
> **Aan:** rv-gemeente@mailhome.nl, @amsterdam.nl
> **Onderwerp: Antw.: Omleiding verkeer tijdens bouw Namenmonument**
>
> Beste
>
> Even een reactie op de afgelopen presentatie met betrekking tot verkeerssituatie weesperstraat / weesperplantsoen. Ik woon in de Weesperflat, wij hebben 1 brief per 17 bewoners gekregen. Dat is echt een beetje weinig! Daardoor was zo goed als niemand in de flat van deze avond op de hoogte. Ik ben niet de enige in de flat die er niet blij mee is om zo minimaal betrokken te worden / op de hoogte gehouden te worden van de ontwikkelingen pal naast onze deur.
>
> Ten tweede is het me opgevallen dat tijdens de spits (in het donker) fietsers massaal de weesperstraat oversteken op een plek waar me dat niet de bedoeling lijkt. Een nogal gevaarlijke situatie waar wat aan gedaan moet worden lijkt me. Ik zal wat foto's aan deze mail toevoegen.
>
> Met vriendelijke groet,







Op 3 nov. 2019, om 13:08 heeft rv-gemeente@mailhome.nl het volgende geschreven:

Geachte buurtbewoners,

Afgelopen donderdag heb ik een informatieavond bezocht van de gemeente over de bouw van het Holocaust Namenmonument.
Daar bleek dat o.a. het fietsverkeer vanaf komende week twee jaar over de grachten worden omgeleid omdat het fietspad en trottoir bij het Weesperplantsoen worden afgesloten:

Voetgangers zullen naar de overkant, voor het flatgebouw, worden omgeleid. Omdat ik denk dat dit tot gevaarlijke situaties gaat leiden heb ik onderstaande email gestuurd aan , projectmanager openbare ruimte van de gemeente Amsterdam.

Tot op heden nog geen reactie gehad.

Met vriendelijke groet,

Bewoner van de Nieuwe Keizersgracht

-------- Forwarded Message --------

Subject: Omleiding verkeer tijdens bouw Namenmonument
Date: Fri, 1 Nov 2019 12:34:35 +0100
From:rv-gemeente@mailhome.nl
To: Gemeente Amsterdam
CC: eente Amsterdam

Geachte ,

Dank voor uw presentatie gisteravond.

Ik ben geschrokken van uw plannen betreffende het omleiden van de fietsers en voetgangers tijdens de twee jaar durende bouw. De gemeente en buurtbewoners zijn nu al zo lang met dit monument bezig en om dan 6 dagen voor de start van de bouw te vernemen dat het fietsverkeer omgeleid gaat worden over Nieuwe Herengracht oneven zijde, Amstel , Nieuwe Keizersgracht even zijde is onbegrijpelijk en ronduit gevaarlijk.
We gaan toch ook niet de A10 Noord afsluiten en verkeer over de Weesperstraat omleiden?

De nieuwe fietsroute leidt tot zeer gevaarlijke situaties bij:

- De Nieuwe Herengracht en Nieuwe Keizersgracht. Dit zijn beiden smalle grachten, waar als er een auto staat fietsers al uitwijken naar het zeer smalle trottoir.
  Op deze grachten staan dagelijks vrachtwagens langere tijd te lossen voor bijvoorbeeld de hotels of bedrijven zoals een wijnimporteur.
  De enige plek voor fietsers is dan het trottoir. Waar gaan dan de voetgangers naar toe? Gaat u handhaven dat er niet op het trottoir gefietst mag worden?
  De fiets van mijn kind staat geparkeerd naast de gracht. Mijn kind zal dagelijks het trottoir en de straat moeten oversteken om zijn fiets te pakken. Met het omgeleide fietsverkeer is dit gevaarlijk.
- De hoek van de Amstel en de Nieuwe Herengracht en op de hoek van de Amstel en de Nieuwe Keizersgracht kruisen fietsers **twee keer** doorgaande fietsers over de Amstel.
  De Amstel oneven zijde is een belangrijke fietsroute voor Amsterdam.
- Het flatgebouw op de Weesperstraat. Fietsers die niet willen om fietsen zullen hier tegen het verkeer in gaan fietsen. (hopelijk niet op de rijbaan)

Is er dan veel fietsverkeer op de Weesperstraat? Ja. Elke ochtend kruis ik de Weesperstraat bij de Nieuwe Keizersgracht. Er is soms zoveel fietsverkeer dat ik langere tijd moet wachten voordat ik kan oversteken!

Als mogelijke oplossing kwam ik tijdens de presentatie met het voorstel om de oneven zijde van de Nieuwe Keizersgracht te benutten, maar bij nader inzien lost dit niets op voor de situatie op de Nieuwe Herengracht.
Een mogelijke oplossing voor voetgangers en fietsers zou zijn om 1 van de 2 rijbanen van de Weesperstraat (richting Weesperplein) af te sluiten en hier een fietspad/trottoir van te maken, analoog wat er nu langere tijd gebeurt op de Plantage Middellaan, maar ik ben geen verkeersdeskundige.

Naast bovenstaande punten punten wil ik nog wijzen op:

- Achterstallig onderhoud van de Walter Suskindbrug. U gaf aan dat dit onderhoud twee jaar uitgesteld gaat worden.
- Het Amsterdam lichtfestival wat binnenkort van start gaat en een nieuwe route heeft o.a. over de Nieuwe Keizersgracht.
  (zie https://amsterdamlightfestival.com/en/practical-information)
  Het festival heeft ook een wandelroute. Vorig jaar waren er 900.000 bezoekers

Wat betreft het omleiden van de voetgangers aan de overzijde van de Weesperstraat voor het flatgebouw langs zijn er tijdens de bijeenkomst gisteravond al wat kritische opmerkingen gemaakt:

- Er is nu al teveel verkeer voor het flatgebouw: Laden/lossen, geparkeerde fietsen, etc.
- Het flatgebouw gaat verbouwen. Gaat dit voor overlast zorgen?
  https://bekendmakingen.amsterdam.nl/bekendmakingen/stadsdeel-centrum/2019/week-42/aanvragen/aanvraag-15/
- 's Nachts zullen (dronken) voetgangers op de rijbaan gaan lopen i.p.v. oversteken.

Ik hoor graag op korte termijn van u, aangezien ik mij ernstig zorgen maak over de verkeerssituatie.

Hoogachtend,

Roderiek Vroom

PS. Kunt u mij de tekening sturen die tijdens de presentatie te zien was over uw voorstel tot het omleiden van het verkeer?