Verslag bijeenkomst over Verkeersmaatregelen Centrum West en palenplan + Marnixstraat Noord

3 april 2023, van 19.00-21.00 uur

Digitale bijeenkomst

Aanwezig:

5.1.2,e gespreksleider (gemeente Amsterdam)

5.1.2,e (Omgevingsmanager), Micha Mos (stadsdeel Centrum), 5.1.2,e (gemeente Amsterdam)

25 bewoners, ondernemers en andere belangstellenden

5.1.2,e Notuleerservice Nederland

---

*Vragen en opmerkingen vanuit het publiek worden **vet en cursief** weergegeven.*

1. Woord vooraf

5.1.2,e 5.1.2,e Bewoners, ondernemers**,** van harte welkom bij deze online-bijeenkomst. Heel fijn dat u aanwezig bent. U wordt vanavond bijgepraat over twee projecten, het palenplan en Marnix-Noord. En deze projecten hebben allebei invloed op het verkeer. Ja, ze hebben ook invloed op een groter gebied, waaronder Noord-Jordaan, de westelijke grachtengordel en de Haarlemmerbuurt.
Nou, het is een interactieve bijeenkomst. We gaan in gesprek met experts en zij gaan vanavond uw vragen beantwoorden. En u kunt vooral reageren in de chat, dat is aan de rechterkant van het beeldscherm. Of u kunt natuurlijk ook op uw eigen moment nog uw vragen mailen naar verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl.
Mijn naam is 5.1.2,e en ik ben gespreksleider en ik ben dus verantwoordelijk dat uw vraag beantwoord wordt. Dus stel ze vooral.
Bij mij aan tafel zit Micha Mos. Hij is dagelijks bestuurder Stadsdeel Centrum. Welkom.
Ook 5.1.2,e zit naast mij en dat is 5.1.2,e Hij vertelt over het palenplan, wellicht u al bekend.
En 5.1.2,e zij is 5.1.2,e
En ja, zij zijn er speciaal voor u. Micha Mos, welkom.
Micha Mos: Dank
5.1.2,e 5.1.2,e Wat kunnen de mensen die kijken verwachten van vanavond?
Micha Mos: Nou allereerst een stuk informatie over wat we nu van plan zijn. Dat gaat deels dus over de Marnixstraat-Noord en deels over het, sorry, palenplan. Nou dat palenplan is eigenlijk een plan dat we hebben bedacht naar aanleiding van de klachten van een aantal bewoners over de leefbaarheid met name in de westelijke grachtengordel. En het komt erop neer dat we hebben voorgenomen om een aantal palen op bruggen te zetten, zodat mensen om het gebied heen moeten rijden. Je kunt nog overal komen, maar niet erdoorheen.
5.1.2,e 5.1.2,e Ja.
Micha Mos: Nou, dat idee zou moeten zorgen voor een vermindering van de hoeveelheid autoverkeer op straat en het daarmee weer wat prettiger moeten maken. Maar we hebben ook al de afgelopen avonden gehoord van mensen die daar niet meteen enthousiast over zijn.
5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

Micha Mos: Die zeggen: 'Dat probleem is niet zo groot', of 'Je schiet … sorry (*hoestbui)*
5.1,2,e 5.1,2,e Neem een slokje water, ja.
Micha Mos: Ga ik doen. 'Je schiet met een kanon op een mug'
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
Micha Mos: En daar, nou, daar gaan we het vanavond over hebben. En we zijn ook heel benieuwd naar wat mensen voor input hebben; hebben ze vragen, wat vinden ze daarvan? En dan vervolgens kunnen we dat misschien beantwoorden en nemen het ook zeker mee als we daarna het in een politieke vergadering de afweging gaan maken: gaan we het inderdaad doen of niet.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Want de plannen liggen nog niet vast.
Micha Mos: Precies.
5.1,2,e 5.1,2,e Nou, dat is duidelijk. Ja, dus doe mee, stel je vragen in de chat. Mailen kan dus ook: verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl. En wij beantwoorden hier uw vragen. En de gemeente heeft natuurlijk al heel veel verzameld ook via de buurtgesprekken, die al geweest zijn. Nou, er waren al een paar avonden. Daar komen we straks nog even op terug. En natuurlijk de opmerkingen in de chat. En dit wordt allemaal verzameld en dat kunt u uiteindelijk weer terugvinden op de website van de gemeente.

2. Presentaties plannen (aan de hand van sheets)

5.1,2,e welkom.
5.1,2,e 5.1,2,e Dank je wel.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, misschien kun jij even iets toelichten, want vanavond is niet de eerste avond dat we het hier over hebben. Hoelang zijn we al in gesprek met bewoners en ondernemers over deze plannen?
5.1,2,e 5.1,2,e Nou, toch wel langer. Dit is eigenlijk een onderwerp van gesprek in de buurt vanaf ongeveer 2016. Heeft ook te maken met andere verkeersingrepen die toen gebeurd zijn, onder andere rond de Nieuwezijds Voorburgwal, ook de knip bij het Centraal Station, de Prins Hendrikkade. Nou, wat we toen hebben gezien is dat bij die ingrepen dat het verkeer zich verplaatst richting de woonwijk. Nou, daardoor ontstaat dan zoekverkeer, nee sorry, geen zoekverkeer, maar sluipverkeer in de wijk.
5.1,2,e 5.1,2,e Wat is dat precies, sluipverkeer?
5.1,2,e 5.1,2,e Sluipverkeer dat is eigenlijk een verkeer dat geen directe bestemming heeft in het gebied.
5.1,2,e 5.1,2,e O ja, ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dus dat zijn bewoners die wel van A naar B moeten en dat het dan sneller is om door het gebied te rijden dan over de daarvoor bestemde hoofdwegen.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Nou, en dat soort gesprekken die voeren we niet alleen specifiek over het verkeer. He, we hebben contact met de buurt, de gebiedsmakelaars en buurtgesprekken. Er zijn bewonerscomités die zich inzetten voor de leefbaarheid in de brede zin, maar dus ook over het verkeer. Nou, en wat wij daar de afgelopen jaren hebben gehoord is dus zorgen over de leefbaarheid, de drukte, onveiligheid. Met name de Haarlemmerstraat en de Haarlemmerdijk, dat zijn hele drukke kruisingen, die dan ook gevaarlijk zijn als daar teveel auto's rijden. Ja, en we hebben ook te maken met zorgen van bewoners om hun panden. Er worden ook, de trillingen zorgen ook voor zorgen om de funderingen van panden. Nou, als laatste hebben we ook de bruggen en kademuren die kwetsbaar blijken te zijn en die dus ook, wat dat betreft is het mooi als we die zoveel mogelijk kunnen ontzien.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja. En we hebben jullie al, dit is niet de eerste avond, er zijn twee avonden geweest. Twee weken geleden in de Noorderkerk, vorige week in Boom Chicago.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Veel mensen, geloof ik, kwamen eropaf. Kun je daar iets meer over vertellen? Wat viel op?

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, het waren bezoekersavonden, de eerste avond met name in de Noorderkerk. Er waren tussen de 200 en 250 mensen. In Boom Chicago vorige week waren er maar richting de 100 mensen. Dus dat zijn best wel drukke avonden. Aan de andere kant, we praten ook over een groot gebied. We hebben in totaal ongeveer 20.000 flyers in het gebied verspreid om mensen te informeren en uit te nodigen. Dus dat is het gebied waar we over praten, waar de maatregelen ook effect op hebben. En ja, wat ons opviel is dat er mensen zijn die problemen herkennen, die het ook fijn vinden dat de gemeente actie onderneemt en die ook blij zijn met de plannen. Maar, daar moeten we volgens mij ook niet omheen draaien, er zijn ook veel mensen die heel kritisch naar de plannen kijken en zich daar ook zorgen over maken, of vinden dat we het anders zouden moeten doen.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, en een aantal reacties dat staat nu misschien in beeld.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, dat is, het begint eigenlijk dat mensen zeggen dus:

- ***'Met die bewoners gesproken? Nou, niet met mij.'***

Dus dat is iemand die voelt zich niet geïnformeerd, he, zeg maar.

- ***'Eindelijk neemt de gemeente onze zorgen serieus.'***

Nou, dat is iemand die dan toch wel weer blij is. Iemand ontkent het ook:

- ***'Er is hier helemaal geen overlast'.***

En:

- ***'Gewoon intelligente toegang nu meteen.'***

Wat was dat ook alweer, die intelligente toegang?

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, intelligente toegang dat is iets, nou ja, dat betekent dat je dan een selectie kunt maken welk verkeer er wel of niet de buurt in kan. Met camera's bijvoorbeeld, nummerbordherkenning.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Enne ja, wat wij als gemeente mooi zouden vinden, en vooral ook de buurt zou dat heel mooi vinden als je dan op die manier dus de buurt maximaal bereikbaar kunt houden, maar dat je het ongewenste verkeer kunt weren uit zo'n buurt.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Dat is intelligente toegang.

5.1.2,e 5.1.2,e Maar dat kan niet.

5.1.2,e 5.1.2,e Nee, nog niet, nog niet.

5.1.2,e 5.1.2,e Nee.

5.1.2,e 5.1.2,e Nee, dat is heel jammer eigenlijk, want je ziet dat het in andere steden dat het gewoon al er is. Dus ook in het buitenland hebben veel mensen de ervaring dat je soms van die zones hebt waar je dus niet zomaar in kan als je daar geen bestemming hebt. En in Amsterdam zijn we helaas nog niet zover dat het ook al goed toegepast kan worden.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, ja. Ik zie er nog een paar:

- ***Automobilistje pesten***

vinden sommige mensen dit als die paaltjes er komen.

- ***Niet-bestemmingsverkeer moet dringend worden geweerd***

Dus dat is weer iemand die het eens is. En er is weer iemand die het eens is met het voorstel, en anderen zeggen:

- ***Ja, zo krijg je langere aanrijdtijd, dus nog meer uitstoot. Slecht voor het milieu.***

Nou, dat zij hele diverse reacties.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, ja. Ik zie dat er ook al wat vragen binnenkomen, maar we gaan, ja, deze heeft hier wel mee te maken, die ga ik toch even doen:

- ***Welke bruggen op de Brouwersgracht krijgen een paal en waarom het Italiësysteem niet?***

Of is dat dat slimme systeem, dat Italiësysteem?

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, dat is dat slimme systeem.
5.1.2,e 5.1.2,e Ja ja.
5.1.2,e 5.1.2,e Ja dank. Het gaat, zo meteen laten we ook een kaart zien.
5.1.2,e 5.1.2,e Oké
5.1.2,e 5.1.2,e Om het nog beter uit te leggen. Maar het gaat eigenlijk over alle bruggen over de Brouwersgracht, behalve de laatste twee aan de kant van de grachtengordel.
5.1.2,e 5.1.2,e Ja (*praat erdoorheen)*
5.1.2,e 5.1.2,e Ja, zeg maar het is een soort van knip over de grachten en je maakt daar ook een soort van knip. Maar dat kan ik beter straks op een kaart laten zien.
5.1.2,e 5.1.2,e Ja, nou dan gaan we, dan bewaren we die voor straks eventjes. Nou, we gaan vanavond dus over twee projecten praten, mensen thuis, Marnixstraat-Noord en het palenplan.
En 5.1.2,e die is hier en die is 5.1.2,e Dus zij is degene die ons alles kan vertellen over dit project.
5.1.2,e 5.1.2,e Yes.
5.1.2,e 5.1.2,e 5.1.2,e kun je ons even meenemen?
5.1.2,e 5.1.2,e Zeker. De Marnixstraat-Noord, wij zijn een onderdeel van een wat groter programma, het programma Binnenring. U ziet hem hier in beeld. Het is eigenlijk een halve cirkel om het centrum heen die precies parallel loopt aan de S100. De S100 is de Mauritskade, Stadhouderskade, Nassaukade. En om de druk te verdelen in Amsterdam hebben ze gezegd: we gaan de S100 gebruiken als autocorridor, oftewel de doorstroom van de auto heeft daar de prioriteit. De Binnenring die daar parallel aan loopt wordt dan voor fiets en OV.
En in 2016 zijn wij begonnen met de pilot op de Sarphatistraat. Daar hebben we de eerste fietsstraat van Amsterdam uitgerold.
5.1.2,e 5.1.2,e Waar je alleen maar mag fietsen, dat is een fietsstraat?
5.1.2,e 5.1.2,e Nee, dat is een goeie. Het is eigenlijk rood asfalt dat de hele weg voor, als fietser kun je de hele weg gebruiken. En een auto mag er ook rijden, maar die is wel te gast, dus die gedraagt zich ook te gast. Het is altijd 30 km per uur, er zijn ook drempels, maar fietsstraat is eigenlijk gewoon de ruimte voor de fietser bestemd.
De pilot beviel, dus we hebben hem verder uitgerold over de Binnenring, alle groene delen zijn al fietsstraat. En kijken we dus even specifiek naar het Marnixstraat-Noordgedeelte. Ik heb twee foto's in de presentatie gezet
5.1.2,e 5.1.2,e Ja.
5.1.2,e 5.1.2,e van het Marnixstraatgedeelte. Het zijn eigenlijk twee delen, je hebt het stuk ten zuiden van het Marnixplein, daar heb je nu fietsstroken op dit moment en daar rijdt de tram in het midden.
5.1.2,e 5.1.2,e Is dat de Bloemgracht?
5.1.2,e 5.1.2,e Van Bloemgracht richting Marnixplein, ja.
5.1.2,e 5.1.2,e Ja.
5.1.2,e 5.1.2,e Dat noem ik dan nu even ten zuiden van het Marnixplein.
5.1.2,e 5.1.2,e Ja.
5.1.2,e 5.1.2,e En dat kenmerkt zich door die fietsstrook vooral en de tram in combinatie met de auto. En dan ten noorden van het Marnixplein daar heb je wel nu vrij liggende fietspaden aan twee kanten. En het verschil is dat hier de bus ook rijdt. En die bussen zijn ook de dominante factor. Nou moet ik zeggen, in werkelijkheid op dit moment rijden er geen bussen, omdat de Bullebak wordt vervangen. Dat is een brug aan de kop van de Marnixstraat. Dus er rijdt geen autoverkeer, geen doorgaand autoverkeer en geen busverkeer. Maar in juni dit jaar gaat de Bullebak weer open voor alle verkeer en komt de bus ook weer terug dus op dit deel van de Marnixstraat, buslijn 18 en 21.
Nou, we gingen kijken dus van hoe maak je in deze straat ruimte voor fiets en OV. Het is een heel krap stuk van de Binnenring. En we hebben in eerste instantie gezegd: we gaan één parkeerstrook opheffen aan de westelijke kant, want we bouwen de Singelgrachtgarage op dit moment, dus we

kunnen die ook mooi compenseren in de garage. Nou, dan creëer je al ruimte en vervolgens keken we: past daar nou een fietsstraat in? En we zagen meteen al dat voor dat stukje van Bloemgracht naar het Marnixplein, het zuidelijke deel, dat daar in twee richtingen geen fietsstraat past. Ook al heb je die parkeerplekken opgeheven. Dus als je daar een fietsstraat wil, dan moet je hem in één richting aanleggen en de andere kant op heb je dan een fietspad.
Voor het noordelijke stuk past het wel, twee fietsstraten, zij het wat aan de krappe kant. En dat kregen wij dan ook terug, want in 2021 zijn wij in de raad geweest met een nota van uitgangspunten. Het is een wat ambtelijke term, maar het is een, eigenlijk een document waarin je je uitgangspunten vaststelt en waarmee je dan kunt gaan ontwerpen. Het ontwerptraject is gewoon een langdurig traject. In deze nota stonden nog twee fietsstraten en toen vroeg de raad: 'Kunnen jullie ook onderzoeken of eenrichtingsverkeer voor het hele traject kan? Want dan creëer je net even wat meer ruimte voor fietser en voor ook de voetganger.'

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Ik heb een doorsnede in de presentatie. Dan zie je dus ook een fietsstraat in noordelijke richting en een fietspad in zuidelijke richting.

5.1,2,e 5.1,2,e Oké, dat zien we, ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En dit, de maten zijn even ter indicatie.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Maar dat moeten we dus, stel dat we dit gaan doen, dan moeten we dit nog helemaal gaan uitontwerpen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Zover zijn we dus nog niet. Wat betekent het, eenrichtingsverkeer voor de Marnixstraat-Noord? Ik zoom even in op dan het Marnixplein met name, want, nou ja, dat je alleen maar in noordelijke richting kunt rijden, dat is duidelijk. Maar dat betekent ook voor het Marnixplein dat verkeer van de Nassaukade niet meer de snelle route naar de Westerstraat kan rijden. Want als je dus naar de Westerstraat wil, of in de Westerstraat wil komen, dan moet je komen vanaf de Marnixstraat.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Vanaf het zuiden van de Marnixstraat. Eerlijk gezegd vinden wij dit een pluspunt, omdat het Marnixplein een lastige kruising is. Het is gewoon een, het zijn heel veel verkeersstromen en je hebt een niet-haakse ligging van de Westerstraat ten opzichte van de S100. Dus een verkeersstroom minder is heel welkom op deze kruising.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En zo ook heb je de kruising met de Willemstraat, ook een lastige kruising, omdat daar veel overstekend fietsverkeer is van de brug over de Singelgracht. Ook hier zal het schelen als je een verkeersstroom minder hebt af te wikkelen.
Nou, het lijkt haalbaar eenrichtingsverkeer. We hebben dat onderzoek samen met dat palenplan uitgevoerd.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dus ik geef graag 5.1,2,e het woord om dat verder toe te lichten.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, voordat je dat doet, mocht je nu kijken en dat kijk je als je mij nu hoort praten, dan kun je reageren op de chat, want we gaan nu naar het verhaal van 5.1,2,e en daarna gaan we alle vragen uitgebreid beantwoorden.

5.1,2,e ja jij bent projectleider van het palenplan. Daar hebben we het net al kort over gehad. Dat zou sluipverkeer in de wijk moeten tegengaan en dat zorgt voor minder overlast. Kun jij nog wat meer van je plannen toelichten?

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ik heb een paar sheets, die loop ik even door. Het doel van het palenplan is inderdaad om dus niet-bestemmingsverkeer te weren uit de wijk. We willen dat ook doen op een manier dat we niet het probleem van de ene straat naar de andere verplaatsen. Dat hebben we in het verleden wel gezien. Op het moment dat je ergens als een speldenprik op de kaart een maatregel

treft, dan verplaatst het verkeer zich weer naar een naastliggende straat. Nou, dat willen we voorkomen en daarom hebben we dus nu ook in een wat groter gebied gekeken. We noemen dat het waterbedeffect, dat willen we dus voorkomen.
Nou, zoals ik net al zei, we willen bruggen en kademuren en funderingen van kwetsbare panden beschermen en de veiligheid verhogen. En natuurlijk gaat het er niet alleen maar om maatregelen te nemen voor dat verkeer, he. Dus het hogere doel dat is om een gezonde en een rustige en een veilige buurt te krijgen.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Nou, in de vorige bijeenkomst hebben we veel vragen gekregen over het palenplan, en welke alternatieven zijn er dan ook.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Op deze plaats zie je de verschillende mogelijkheden die we hebben bekeken. Voor ligt dus het palenplan. Het voordeel ervan is, dat er geld voor is om het uit te voeren. We kunnen dat ook snel doen. En het is ook een omkeerbaar plan, dus we kunnen de praktijk ook heel goed monitoren en volgen hoe het werkt en zo nodig bijstellen.
Maar het grote nadeel, en dat zal ik zo meteen ook wel laten zien, is dat het ook een beperking is voor de mensen die een auto hebben in het gebied, of mensen die afhankelijk zijn van een auto.
5.1,2,e 5.1,2,e Want zij moeten dan verder omrijden.
5.1,2,e 5.1,2,e Zij moeten dan verder omrijden.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dat klopt.
5.1,2,e 5.1,2,e Ze kunnen wel nog komen waar ze moeten komen, maar een andere kant op, ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja ja, dus als je er als verkeerskundige naar kijkt, dan blijven de buurten dus heel goed bereikbaar, want er zijn meerdere toegangen en uitgangen in het gebied. Maar eigenlijk scheidt je het verkeer van die drie buurten van elkaar.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dus ja, dat is dus doeltreffend tegen dat doorgaande verkeer, maar ook een beperking.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e En dan is dus de vraag van: kan intelligente toegang dan? Want het voordeel daarvan is, het is uitermate flexibel en eigenlijk ook kosteneffectief op het moment dat je dat kan doen, de gemeente dus.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Maar het grote nadeel op dit moment is dat die techniek nog niet klaar is. Dus als je dat zou willen doen, dan duurt dat echt naar verwachting nog wel enkele jaren voordat dat kan.
5.1,2,e 5.1,2,e Oké.
5.1,2,e 5.1,2,e Er is een proeftuin geweest, ook in het centrum van Amsterdam. Die proef is inmiddels gestopt. Maar eigenlijk kwam de gemeente tot de conclusie, dat, ja, dat er een aantal dingen in de basis nog niet goed genoeg lukt. Eigenlijk kan de gemeente nog niet voldoende goed antwoord geven op het moment dat er maatwerk geleverd moet worden als er iets mis gaat, als iemand per ongeluk een bekeuring krijgt. Nou dat zijn dingen die moeten echt nog uitgezocht worden en daarom is de komst van intelligente toegang op dit moment nog heel ongewis of en wanneer dat kan.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
Micha Mos: Ik zag ook, 5.1,2,e als je me toestaat, dat iemand vroeg van:

- ***'Over hoelang kunnen we dat nou verwachten?'***

En ik vermoed eigenlijk dat we dit zo goed willen kunnen doen dat we het ook in zo'n groot gebied gaan toepassen, dat het echt nog wel even gaat duren. Want bijvoorbeeld zo'n proeftuin is een redelijk klein gebied in, nou rondom bijvoorbeeld de Nieuwmarkt. Redelijk overzichtelijk en toch ontzettend complex voor ons om te doen. Omdat ONVERSTAANBAAR gefrustreerd achter een paal

stilstaat, omdat het systeem niet goed werkt, of je wordt maar beboet, omdat het systeem niet goed aansluit op een database. Daar hebben we de oplossingen nog niet voor. Dat maakt dat we zeggen: nog niet nu.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: En het kan ook nog wel echt een tijd duren en daarom zeggen we ook: nu een stap zetten met het palenplan is dan waarschijnlijk verstandiger dan blijven wachten op die wat ongewisse toekomst.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja. En wat we ook zien in de stad dat zijn de verzinkbare palen, de vezips in de volksmond

5.1,2,e 5.1,2,e Wat? De vezems?

5.1,2,e 5.1,2,e De vezips.

5.1,2,e 5.1,2,e O, nooit van gehoord.

5.1,2,e 5.1,2,e Ik weet dat bewoners dat die hem ook zo noemen. Maar het zijn automatisch verzinkbare palen

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e waar je dus met dat pasje dan

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, zoals bijvoorbeeld bij de 5.1,2,e

Micha Mos: Ja, ook daar

5.1,2,e 5.1,2,e Ook daar? Ja ja

Micha Mos: Op de Singel heb je er al één.

5.1,2,e 5.1,2,e Precies, op de Singel inderdaad. Op zich is een vezip in sommige gevallen een hele goede oplossing, maar we doen dat vaak op momenten dat je, zeg maar, één paal heel gericht op één plek nodig hebt. En dat is omdat die verzinkbare palen gewoon duur zijn, ze zijn minder, ja voor het verkeer is het flexibel, maar het is ook een kwetsbaar systeem en heel vrij ingewikkeld om dat allemaal goed te regelen, omdat bewoners ook ontheffingen moeten aanvragen elke twee jaar. Het is ook de vraag van wie geven we toegang en wie niet? Nou, dus daarom is een systeem van verzinkbare palen wel flexibel, maar op dit moment is daar gewoon geen geld voor om dat te doen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Oké, oké

5.1,2,e 5.1,2,e Ik laat hier de plaats zien waar eigenlijk de twee maatregelen op staan. In essentie gaat het dus om project Marnix dat is het voorstel voor eenrichtingsverkeer voor de auto, met de drie pijlen links op de kaart die in noordelijke richting wijzen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En dat palenplan, dat zijn negen nieuwe palen, afsluitingen voor auto's op de bruggen. En dan aan de bovenkant van de kaart is dat dus over de Brouwersgracht, de roze sterretjes. En de Prinsengracht, twee bruggen. Hij gaat ook de hoek om, richting de Blauwburgwal, ook nog een roze sterretje. En wat we verder op de kaart zien dat zijn ook nog vierkantjes. De twee groene vierkanten dat zijn twee bestaande verzinkbare palen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Er zijn er destijds in 2017 16 geplaatst in verband met eenrichtingsverkeer Nieuwezijds Voorburgwal en de knip op de Prins Hendrikkade. En als we deze palen zouden gaan plaatsen, dan komt er één zo'n verzinkbare paal vrij, die hebben we dan niet meer nodig en die kunnen we hergebruiken.

5.1,2,e 5.1,2,e O.

5.1,2,e 5.1,2,e Vandaar ook het roze vierkantje in het verlengde van de Keizersgracht. En de Binnen en de Buiten Brouwersstraat. Nou en waarom willen we die nou daar hergebruiken? Niet voor auto's, want dan zou je daar weer een soort nieuwe hoofdroute creëren. Maar dat is voor het ontsluiten voor nood- en hulpdiensten.

5.1,2,e 5.1,2,e Aha, ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Want die kunnen dan heel snel het gebied in en uit.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, met een pasje.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Nou oké.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Nou, van deze plannen hebben we dus met de twee projecten samen gekeken van wat de effecten zijn nu. En de belangrijkste effecten die gaan over de circulatie, die gaan over de mogelijkheden om een parkeerplek te zoeken en over de reistijden. Dus die drie wil ik graag nog toelichten.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Hier zie je een kaartje dat lastig leesbaar is, kan ik me voorstellen.
5.1,2,e 5.1,2,e We zien rode en groene lijnen, he. Dat voor de mensen die niet kleurenblind zijn, maar dat staat, die zien we, zie ik.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, en dat klopt. En dit is echt een computermodel berekening van de gemeente en daarmee kun je bekijken wat het effect is van verkeersingrepen. Nou, wat je ziet, die lijnen dat zijn de bestaande straten en wegen.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e En groen en rood betekent, als het groen is dat betekent dat het rustiger wordt en als het rood wordt, dan wordt het drukker. Nou, en wat je uit deze modelberekening, want we hebben dus de effecten van het palenplan van eenrichtingsverkeer Marnix hebben we laten berekenen. En dan zie je dat het verkeer zich verplaatst uit de woonwijk naar de omliggende delen. En dat is ook eigenlijk zoals we dat natuurlijk willen. En wat we ook zien op deze plaat, dat zien we niet op deze plaat, maar dat kunnen we wel berekenen is dat het rustiger wordt in de drie woongebieden waar we het over hebben. Het wordt bijna 25 procent rustiger qua gereden kilometers in de Haarlemmerbuurt en in de westelijke grachtengordel. En in de Jordaan wordt het zo'n 15 procent rustiger. Nou, dat is, dat verschil dat zul je vooral merken op de plekken waar het nu juist erg druk is, waar je nu dus juist last hebt van die sluiproutes.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Ja, en dat zijn ook toeristen die onder dat sluipverkeer vallen of dagjesmensen?
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, als de vraag is van: waar wordt het nou dan toch rustiger?
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
5.1,2,e 5.1,2,e Want in sommige gevallen moeten er namelijk ook wat langere routes gereden worden door bewoners vanwege de afsluitingen, maar het wordt rustiger, omdat je minder dagjesmensen, toeristen hebt en taxi's bijvoorbeeld die minder kilometers rijden door het gebied.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja, oké.
5.1,2,e 5.1,2,e Nou, en dan over de reistijden voor de mensen die met name in het gebied wonen, een auto hebben of die een auto nodig hebben. Dat hebben we laten onderzoeken. Dit zijn ook platen die vragen om iets meer toelichting. Het zijn gekleurde huizen, eigenlijk. En die huisjes zijn gekleurd, dus hoe roder ze zijn hoe meer de reistijd toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Dus al we het palenplan zouden gaan uitvoeren, dat betekent dat de reistijd toeneemt. Nou, dat hebben we bekeken voor de drie richtingen van waaruit je het gebied inrijdt of ernaartoe rijdt. Nou en dit is echt een worstcasescenario. Dit gaat over spitstijden.
Nou als we nou naar deze kaart kijken, dan zie je dat het behoorlijk rood is bij de punt van de Keizersgracht. Daar neemt de reistijd in de spits toe van, als je zou willen rijden vanaf dat punt naar de Droogbak, dat is de onderdoorgang onder het station naar route richting de IJtunnel bijvoorbeeld. Nou en dan doe je daar in de huidige situatie 4 minuutjes over, want je rijdt gewoon over de Korte Prinsengracht naar de Droogbak. Maar met het palenplan, dan heb je hier wel echt een nadeel te pakken. Want dan moet je helemaal omrijden in zuidelijke richting via de Raadhuisstraat en dan via het Haarlemmerplein weer richting de Droogbak. Dan ga je van vier minuten nu naar twaalf minuten in de spits straks. Dat is echt het worstcasescenario.
Als we dan kijken naar hier het gebied Jordaan, dan neemt de reistijd toe van vier minuten nu naar acht minuten bij invoering van het palenplan. En dat is dan voor de plekken die nu het roodst kleuren.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En de plekken waar dus eigenlijk geen kleur staat, blijft het neutraal.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Laat ik er nog twee zien, dit is de route van en naar de Haarlemmerweg. Er staat een punt linksboven hier op de kaart. Ook daar zie je de grootste toename in de westelijke grachtengordel. Dan ga je van zeven minuten tot dat punt nu naar elf minuten straks als we het plan uit zouden voeren. Op de Jordaan is dat van vier minuten naar zeven minuten.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Dus dat wordt onaantrekkelijker voor de sluipverkeermensen, maar eigenlijk ook voor de bewoners als je toevallig daar die richting wilt rijden.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja klopt. Ja dat is voor de, ja inderdaad, voor de bewoners is dat echt een nadeel.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, helemaal waar. En van en naar de Rozengracht, dat is eigenlijk de derde richting, nou daar zie je, en dat is denk ik ook wel logisch ten opzichte van de kaart, dat er eigenlijk in de grachtengordel en de Jordaan dat dat niet of nauwelijks effect heeft. Maar hier zie je wel een lichte toename van en naar de Haarlemmerbuurt, van vier minuten nu naar zes minuten in geval van het palenplan.

5.1,2,e 5.1,2,e Oké.

5.1,2,e 5.1,2,e Dus ja, de samenvatting van het verhaal is, we zijn al langer aan het kijken, we zijn dus op zoek naar een oplossing om dus de overlast en de zorgen over dat doorgaande verkeer aan te laten pakken.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Nou, verschillende varianten bekeken.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja en het grootste nadeel is toch wel echt, denk ik, die toename van die reistijd voor de bewoners.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, maar het scheelt dus ook weer heel veel sluipverkeer en het wordt rustiger voor je deur en minder auto's.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, het zal naar verwachting aanzienlijk rustiger worden in de buurt.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, en dat is niet alleen maar om te pesten, uiteindelijk levert het voordelen op.

5.1,2,e 5.1,2,e Uiteindelijk zijn we op zoek naar wat het beste is voor de buurt.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja, Nou, dank je wel, 5.1,2,e Volgens mij zijn er heel veel vragen aan het binnenkomen. En ik ga eens even kijken wat voor vragen er binnenkomen.

- 5.1,2,e ***kun jij iets vertellen over de veiligheid kruising de Marnixstraat, voornamelijk Westerstraat-Marnixstraat?***

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ik zei net wel al: de ligging is heel lastig. Dus je hebt de Westerstraat en dan maak je een haak, een zijwaartse beweging om bijvoorbeeld naar de Zuidpoortbrug te rijden, dus naar de S100.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e In 2018 is het Marnixplein aangepakt. Dat is eigenlijk in de planning naar voren gehaald en dat had te maken met de sporen, de sporen waren aan vervanging toe. En toen hebben we de kans eigenlijk gepakt van werk het werk maken, van oké, wat kunnen we doen om dat plein beter in te richten. Maar ook daarna kregen we nog steeds klachten over bijvoorbeeld die toegang bij de Westerstraat. En dat heeft gewoon te maken met al die verkeersstromen (*praten door elkaar heen)* veiligheid. En dat, ik kan geen paradijs beloven, dat het opeens daar nu wel veilig gaat worden, maar ik denk hoe minder verkeersstromen, hoe beter.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat is wel gewoon hoe we er naar kijken. En wat ik al zei, het Marnixplein is ook aangepakt. We hebben niet de insteek om dat hele plein nu opnieuw in te gaan richten.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat zou echt geldverspilling zijn. Maar we kijken dus wel, wat kunnen we met maatregelen van verkeersafwikkelingen doen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat kan altijd.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Oké, dank je wel. Dan is, deze doe ik ook even.

- ***Vier meter,*** zegt iemand**, *is toch wel te smal voor die fietsstraat, Viereneenhalf, Sarphatistraat, is echt het minimum.***

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, de maatvoering, sowieso he, de maatvoering komt pas echt (*praten door elkaar)*, maar indicatief. Maar kijk, als we gaan ontwerpen, dan gaan we het echt zien. Maar om eerlijk te zijn er is gewoon niet zoveel ruimte tussen de gevels. Als we meer ruimte hadden, hadden we viereneenhalve meter zeker al gepakt voor die fietsstraat.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Maar dat is er gewoon niet. Tussen de gevels is het hartstikke smal in de Marnixstraat. En wat, de meningen verschillen ook wel over hoe breed je een fietsstraat moet maken. Want als je natuurlijk de ruimte hebt, kan een auto ook meer inhalen, kan hij weer langs een fietser makkelijker rijden.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Kijk, wat belangrijk is in een fietsstraat is dat je gewoon veel ruimte geeft aan fietsers, waardoor je die snelheidsdifferentiatie ook ruimte geeft. Dus de langzame fietser gaat naar rechts en die snelle e-bike die zit waarschijnlijk links. Ja, want die wil alles voorbij fietsen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En die auto die willen we erachter houden. Het is niet, we willen niet dat die auto de hele tijd al die fietsers gaat inhalen.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee, beslist niet.

5.1,2,e 5.1,2,e Want je bent te gast.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee, nee.

5.1,2,e 5.1,2,e En dat is, en of dat dan viereneenhalve meter juist beter gaat, daar verschillen de meningen over.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Maar de reden is gewoon de ruimte is er niet.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee, nee. Goed, duidelijk.

- ***De Rozengracht en ook de Marnixstraat worden nog drukker zo. Kunnen we eerst een testperiode inlassen?***

Micha Mos: Misschien durf ik wel een beetje, want ik denk ook

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, Micha

Micha Mos: Dit is ook echt iets waarvan ik denk, ik denk daar ook vooral politiek in.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: Naar ons op de mail te zetten, zodat wij daar alvast daar een voorstel voor kunnen doen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: Ik kan me ook voorstellen dat de stadsdeelpolitie zo een voorstel ook ontzettend interessant vindt.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: En het mooie wel van inderdaad, zoals 5.1,2,e het al zei, het inzetten van gewone rood-witte palen, je kunt ze heel makkelijk optillen, ergens anders neerzetten, toevoegen of weghalen. Dat gaat heel makkelijk.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: Testen is vrij simpel en aanpassen ook.

5.1,2,e 5.1,2,e Kanttekening daarbij is, bij de Marnixstraat-Noord geldt dat natuurlijk niet, want daar hebben we het over een herinrichting, dus als we daar kiezen voor eenrichtingsverkeer dan richten we de straat zo in en dat kun je niet zomaar omdraaien.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee, het is geen lego.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee.

Micha Mos: De Rozengracht is bijvoorbeeld een goede plek waar we zouden kunnen kijken van: hoe werkt dat daar nou uit.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

Micha Mos: Wat is het effect van die Brouwersgracht, maar dat is inderdaad anders bij de Marnixstraat.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja. En waarom zeg je Rozengracht? Want dat is al zo?

Micha Mos: Nee, omdat ik zie dat in de chat de Rozengracht wordt genoemd. (*ze praten door elkaar heen)*

5.1.2,e 5.1.2,e Ja ja ja nee, ik zie het, ja. 5.1.2,e

- ***Hoeveel procent van het verkeer hier in de buurt is nu sluipverkeer?***

Ja, is dat gemeten?

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, nee, dat is heel moeilijk om dat vast te stellen. Nee, dat is gewoon het eerlijke antwoord.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Natuurlijk kijken we wel naar hoeveel verkeer hier normaal gesproken op basis van het aantal huishoudens je zou kunnen verwachten.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e En we weten ook op basis van telgegevens en de verkeersmodellen, hoeveel verkeer er daadwerkelijk rijdt.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Dus dat gebruiken we, zeg maar, om cijfermatig daar een gevoel bij te krijgen. En verder is het ook zo dat we gewoon natuurlijk zelf ook kijken wat er gebeurt met het verkeer als gemeente.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Dus we zien ook gewoon hoe het verkeer zich verplaatst. En ja, we gaan ook voor een groot deel bij dit project gewoon af ook op wat de buurt ziet, he.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Dus we krijgen veel foto's, er zijn een paar comités, bewonerscomités in de buurt, specifiek gericht op het verkeer. Die geven ons ook veel informatie. En het is misschien ook goed om te zeggen dat ook bijvoorbeeld de term 'palenplan' is niet echt een heel ambtelijke naam voor zo'n plan.

5.1.2,e 5.1.2,e Nee.

5.1.2,e 5.1.2,e Dat komt ook omdat het plan ook voortborduurt op eerdere suggesties die al uit de buurt zijn gedaan.

5.1.2,e 5.1.2,e Nee. (*ze praten door elkaar heen*)

5.1.2,e 5.1.2,e Ook al blijft het een palenplan.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, ja, oké. Dus dat weten we niet. Maar in ieder geval is het zo dat dat sluipverkeer, dat woont daar niet. Of kan het ook zijn dat je er wel woont en dat je daarom sluipverkeer bent.

5.1.2,e 5.1.2,e Nou, we weten het wel echt, hoor. Alleen om het te kwantificeren hoeveel dat precies is, dat is ingewikkeld.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja, ja, oké.

- ***Hulpdiensten en taxi's, ja, hoe kunnen zij er veilig door?***

Goede vraag, ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Nou ja, de buurt blijft, net als voor bewoners en ondernemers, goed bereikbaar. Minder flexibel dan dat het nu is, als we dat palenplan zouden doen. Dat geldt dus ook voor nood- en hulpdiensten. Kijk, we doen zo'n plan alleen maar natuurlijk op het moment dat het ook veilig blijft.

5.1.2,e 5.1.2,e Ja.

5.1.2,e 5.1.2,e Dat de brandweer en de politie ook gewoon, en de ambulance snel erin kunnen. En een extra maatregel is bijvoorbeeld die vezip-installatie op de Brouwersgracht die we kunnen hergebruiken, de verzinkbare paal voor de nood- en hulpdiensten.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja oké, maar daar was er maar één van.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dat klopt. Maar dan in totaal, als je kijkt naar het hele gebied, dan blijft dat veilig en dan zijn ook gewoon de aanrijdtijden zijn gewaarborgd.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dus daar hoeven mensen zich geen zorgen om te maken. Dat komt goed.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee, want als dat in het geding zou komen, dan zouden we het ook gewoon niet doen.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee. Oké. Ja,

- ***Hoe gaat de gemeente filevorming tegen op de rondwegroute?***

Dat zal dan die S100 zijn?

5.1,2,e 5.1,2,e Onder andere, denk ik. Er zijn meer wegen om het palenplan heen, zeg maar. Kijk, we hebben dat verkeersonderzoek gedaan. Dat is gewoon een, ja, een onderzoek dat, een tool die we hebben binnen de gemeente. Maar ik moet er wel bij zeggen, de VRI, de verkeersregelinstallaties, oftewel de stoplichten, die zijn natuurlijk ingesteld op het huidige verkeer. Als dat wijzigt, we moeten die toets nog doen en dan ga je dus kijken van hoe kunnen de lichten zo worden afgesteld om inderdaad file te voorkomen. Want dat wil niemand in Amsterdam. Dus dat, die VRI-toets, zoals wij dat dan noemen, die moet nog gedaan worden.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dus daarmee kunnen, dat is wel een knop om aan te draaien.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Je kunt daar iets in veranderen.

5.1,2,e 5.1,2,e Voor de doorstroom dat verder ook

5.1,2,e 5.1,2,e En als ik nog even mag toespitsen op de Marnixstraat, ik las net ook van, he, het wordt drukker op die Marnixstraat; een manco in het verkeersonderzoek is bijvoorbeeld dat het verkeersonderzoek die is wel gestoeld op met name de hoofdroute. En ze hebben eigenlijk heel veel data over verkeer in Amsterdam, dat zijn tellingen in de jaren, die in de jaren zijn verzameld. Kijk, bijvoorbeeld nu tellen op de Marnixstraat heeft geen zin, want er rijdt nu amper verkeer vanwege die Bullebak. Dus telkens als er ergens geteld wordt zonder dat het verkeer beïnvloed is door een omleiding, dan worden die gegevens in die database gezet. En dat doen we al jaren en zo hebben we die tool eigenlijk ontwikkeld. Daarmee kun je goed de herverdeling van het verkeer bekijken, maar bijvoorbeeld de inrichting van een fietsstraat die wij op de Marnixstraat willen die kun je dan niet in dit computermodel zetten. Ja, dat is een inrichtingsding. Maar we weten allemaal dat als jij dus niet op de Marnixstraat moet zijn, of niet op de Willemstraat waar je dan bijvoorbeeld via de Marnixstraat moet komen,

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e dan ga je niet voor je lol naar het Haarlemmerplein rijden. Dan pak je direct die S100, want dan op de Marnixstraat zou je dan achter fietsers moeten gaan sjokken, zeg maar.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat kunnen we dus niet in dat model terugzien. Dat is een manco in, nou ja, we weten gewoon uit ervaring, dat zagen we ook in die pilot van de Sarphatistraat. Toen waren we ook bang dat al dat verkeer dat er nu rijdt op de Sarphatistraat als autoverkeer op die fietsstraat straks rijdt, wordt het dan niet veel te druk? Ook daar zagen we, doorgaand verkeer kiest, die weet vanzelf dat die de S100 moet gaan pakken,

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e want je gaat niet voor je plezier op een fietsstraat rijden.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee.

5.1,2,e 5.1,2,e Tenzij je er echt wilt zijn.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja, ja. Even kijken.

- ***Waarom geen knip bij Marnixpad? Dan houd je verkeer tegen dat de Nassaukade wil vermijden.***

5.1,2,e 5.1,2,e Dan moet ik even nadenken, want dan zou. Kijk het manke is als je, stel, als ik het goed begrijp zou je dan het verkeer knippen dat van de Westerstraat naar de S100 wil. Die beweging kan dus nog wel in dit voorstel.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Maar dan stuur je ze, even kijken, stel he, ik kom van de Westerstraat en ik wil naar de ring,

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e dan moet ik dus, in dit geval zou ik helemaal moeten afrijden de Marnixstraat noordelijke richting het Haarlemmerplein.

5.1,2,e 5.1,2,e En daarna naar links zo.

5.1,2,e 5.1,2,e Nou, dat kan niet eens. Je kunt daar niet eens naar links, dus dan zou ik helemaal naar de IJtunnel moeten. Je ziet met, dat die puzzel hebben we heel veel varianten ook bekeken, hoor. Van als we nou, dit keer hebben we ook gekeken als we de Bullebak blijvend knippen, bijvoorbeeld, maar dan zag je bijvoorbeeld dat heel veel druk juist weer op dat Marnixplein kwam. En dat willen we niet dus.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee.

5.1,2,e 5.1,2,e Dus bij deze zie ik niet direct de logica, maar goed. Degene die deze vraag heeft gesteld is welkom om mij te mailen en dan wil ik

5.1,2,e 5.1,2,e Wordt onderzocht.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, en ik kan om tafel met deze persoon en samen op de kaart kijken.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En deze varianten doornemen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Iemand zegt ook:

- ***De Rozengracht die wordt heel druk zo. Kunnen we parkeren daar verbieden? Dus dan maar meer ruimte voor de fiets en de tram.***

Dus dat je daar niet mag parkeren, ja. Want er komt een parkeergarage, toch? Of kun je daar niet parkeren?

5.1,2,e 5.1,2,e Er komt inderdaad de Singelgrachtgarage komt er, maar die, daar zitten 800 plekken in, maar die is echt gebouwd met de doelstelling om ruimte te creëren in de Noord-Jordaan en Frederik Hendrikbuurt. Wat betreft de Rozengracht, ik ben eerlijk gezegd, het is een Oranje-Loperproject, dus ik ken daar niet alle ins-en-outs van. Maar om nou te zeggen, ik weet wel om nou alle parkeren verbieden, dat is nogal een ingreep. Want je moet altijd ook ruimte hebben voor gehandicapten parkeren, laden-en-lossen

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Veel bedrijven natuurlijk.

5.1,2,e 5.1,2,e Je zult altijd iets van een servicestrook of een flexi-busstrook, of nou ja, wat voor naam je het ook geeft, maar als je helemaal niks meer hebt, dan gaan mensen op de fietsstraat parkeren of op de stoep.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dus je moet wel iets, denk ik, faciliteren om je koelkast te kunnen afleveren, ik noem maar wat.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Maar goed, ik weet niet of dat de insteek van deze vraag is, maar.

5.1,2,e 5.1,2,e Het gaat ook niet iedereen natuurlijk heel blij van worden, maar het is een vraag, het is een vraag. Zijn er nog meer vragen in de chat? We wachten even. Er zijn er genoeg natuurlijk, ja. Ik zit even te kijken van, heb ik hier nog, ja. Nee, ik wacht even.

- ***Ook aan de S100, Nassaukade, wonen gezinnen. Komt daar niet teveel verkeer zo?***

Vraagt iemand zich af.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ik snap die zorg. Het is een, ik moet wel zeggen, wat ik net aan het begin ook zei: de S100 is wel de autocorridor van Amsterdam.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Maar dan moet ik ook, als ik kijk naar alle plannen in de stad nu, eigenlijk willen we het doorgaande verkeer naar de A10 hebben.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Het wordt allemaal 30 straks, he. Eind dit jaar is de besluitvorming over 30 km in de stad. Ook de S100 wordt 30 km.

5.1,2,e 5.1,2,e Zo, ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat maakt dat je, het wordt minder aantrekkelijk om te kruip-sluipen, ook op de S100.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En met laatst ook in het nieuws was er een bericht van het knippen van de hoofdwegen. Je ziet er komen steeds meer initiatieven, al dan niet al in echte voorstellen uitgewerkt, om dat verkeer tegen te gaan.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Maar ja, ik moet zeggen, met ook het palenplan en ook Marnixstraat eenrichtingsverkeer maken en een fietsstraat maken, dan verschuift het verkeer wel naar die S100. Dat klopt.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja, ja, dus het is wel een terechte, een terecht iets. En dat was ook laatst, de fietsen moeten ook, mogen ook niet meer zo hard, dus het is niet zo dat je dan je fiets opvoert naar 50 en denkt: 'Weet je wat, dan pak ik maar mijn fiets.'

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dat is een lastige. Ik denk dat we allemaal willen dat fietsers niet 50 km kunnen rijden.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee.

5.1,2,e 5.1,2,e Maar je ziet, het stond ook uitgebreid in Het Parool, het is een, wij kunnen dat als Amsterdam ook niet een eigen wet op maken.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat is echt een landelijk beleid. Daar lopen wij in Amsterdam ook tegenaan.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e We hadden heel graag maatregelen getroffen, maar

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat kan dus niet zo maar. Als ik het goed zeg.

Micha Mos: Je hebt het goed gezegd.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Enne nou, we zitten nu nog, er komen nog, we gaan ook nog vragen beantwoorden, maar even vooruitlopend: Wat gaat er na vanavond gebeuren? We hebben dan, nou, er komen vragen binnen, vragen die we niet ook allemaal misschien kunnen beantwoorden, of die dubbel zijn. Wat doen we daarmee?

5.1,2,e 5.1,2,e We verzamelen alle reacties.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En ja, die proberen we voor onszelf een beetje te ordenen en zodat we er ook een goed antwoord op kunnen geven.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat is ons huiswerk als ambtenaren.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En uiteindelijk informeren we daar het bestuur over, de stadsdeelcommissie.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En om dan, wat het vervolg is, het palenplan en de Marnix die hebben een ander besluitvormingstraject; voor de Marnix is het de wethouder die beslist, en voor het palenplan is dat het stadsdeel Centrum dat beslist.

5.1,2,e 5.1,2,e Oké.

Micha Mos: Dat betekent dat als wij straks richting dat einde van dat project gaan, dat we al die informatie hebben opgehaald, denk ik eerst dat we gezamenlijk gaan zitten, al die input die we hebben

gekregen op een rijtje zetten. Kijken wat daar nou de rode draden zijn, wat we ermee kunnen. En misschien verandert dat het plan ook wel, dat kan ik me zomaar voorstellen. We krijgen een hoop input, dat doet wel iets met zo'n plan.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: Dat we vervolgens dat plan, dat er dan overblijft, dat er verbeterd uitkomt hopelijk, dat gaan we dan voorleggen aan de stadsdeelcommissie.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: Die brengen dan advies uit over of en zo ja hoe het zal moeten worden uitgevoerd.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja. En dat verschijnt dan, dat wordt weer een, in de krant, of een bijeenkomst.

Micha Mos: In ieder geval is er altijd een openbare bijeenkomst gewoon op de Stopera.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: En we zorgen er natuurlijk voor dat mensen die ons hebben gemaild, dus ook dat is een goede reden om ons te mailen, dat die op de hoogte zijn wanneer dit in zo'n vergadering komt. Dan ook bij zo'n vergadering heb je de gewone mogelijkheid om in te spreken, en dat ook vooral doen, zou ik zeggen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: En vervolgens wordt er dus advies uitgebracht.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, mooi. Nou ondertussen hebben we weer een aantal vragen.
Waarom worden niet alle … O, hij gaat net uit beeld. Nou, we beginnen met

- ***Negen straatjes, geen waterbedeffect***

Negen straatjes gaan waterbedeffect voelen, toch? Jij had het een keer over een waterbed. Of had jij het over een waterbed?

Micha Mos: We hadden het allemaal over een waterbed.

5.1,2,e 5.1,2,e Wie had het over een waterbed? Vertel, wat wordt hiermee bedoeld, het waterbedeffect?

5.1,2,e 5.1,2,e Ik denk dat het gaat om de zorg dat als we deze maatregelen treffen dat het dan in de negen straatjes drukker wordt.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Volgens mij is dat er eentje waar we echt eventjes goed naar moeten kijken of dat zo is. Maar zoals we er nu naar kijken, je hebt dus dit gebied is eigenlijk al min of meer afgesloten gebied met een weg daaromheen. Dus maatregelen in ieder geval voor het aanpak nieuwe voorstel hebben vooral effect op die woongebieden binnen de omringende wegen van de Nieuwezijds Voorburgwal, de Raadhuisstraat en de Rozengracht, en dan de Marnixstraat en de Nassaukade aan de westkant.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: Misschien een goeie om nog eens naar te kijken, maar ik denk alles ten zuiden van de Rozengracht lijkt onlogisch dat het er heel veel mee te maken gaat krijgen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: Met het effect van het plan.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dat niet mensen gaan kijken <ONVERSTAANBAAR>

- ***Waarom worden alle palen niet verzinkbaar voor vergunninghouders?***

Nou, volgens mij heb je

5.1,2,e **Wouwenaars**: Ja, ik was er daarnet al eventjes op ingegaan.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e **Wouwenaars**: Dat is dus eigenlijk dat voorstel met verzinkbare palen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dat gaat verzinkbaar is, dat gaat hij de grond in met een pasje.

5.1,2,e 5.1,2,e De grond in met een pasje, inderdaad.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat is gewoon omdat zo'n groot gebied leent zich eigenlijk niet voor deze oplossing, omdat daar is in ieder geval op dit moment geen budget voor.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dan wordt het een hele kostbare oplossing relatief.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En ja, daarnaast ook een vrij ingewikkelde. Het is gewoon een techniek die zich niet echt leent voor zo'n groot gebied.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee, dat is <ONVERSTAANBAAR> .

Micha Mos: Misschien ook goed om erbij te zeggen: ze gaan vaak stuk. Ze hebben een groot aanrijdrisico

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: En dan (*ze praten door elkaar)*

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dat moeten we niet hebben.

- ***Hoe gaat afvalverzameling in Noord-Jordaan straks?***

Ik heb geen idee hoe het nu gaat en hoe het dan straks gaat. Wie weet dat?

5.1,2,e 5.1,2,e Nou, dat gaat gewoon door. Dus de gemeente die heeft natuurlijk rijroutes.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En ik heb toevallig bij de Reiniging ook gewerkt, dus ik weet hoe die planningen gaan. En ja, dus op het moment dat je iets verandert in de verkeerscirculatie, dat betekent ook dat het invloed heeft op de logistiek, op de rijbewegingen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat geldt voor de buurt, ook ondernemers in het gebied en dus ook voor de Reiniging.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Oké, dus dat gaat helemaal goed. En dan:

- ***Wanneer is de uitvoering? Wordt rekening gehouden met planning Oranje Loper?***

Jij bent over de Oranje Loper.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dat lijkt me wel een mooie voor jou.

5.1,2,e 5.1,2,e Klopt. De Oranje Loper, de planning is nog niet helder, ook voor ons niet.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee.

5.1,2,e 5.1,2,e We wachten ook met smart op een planning in de zin van wanneer nou echt de definitieve uitvoering is. Even specifiek dan de Rozengracht-de Raadhuisstraat, daar gaat het denk ik nu vooral om, want de Oranje Loper is natuurlijk veel langer. Die gaat helemaal door tot het Mercatorplein. Maar als ik even inzoom op Raadhuisstraat-Rozengracht en de kruising met de Marnixstaat, dat zijn een beetje de belangrijke onderdelen. Voor zowel het palenplan in de planning, maar ook voor de Marnixstraat-Noord. En sterker nog, wij kijken nu, als de kruising van de Marnixstraat en de Rozengracht wordt aangepakt, dat zou een mooi moment zijn om samen te werken in de zin dat we dan het stuk van de Marnixstraat tussen de Bloemgracht en het Marnixplein, dus dat zuidelijke stuk waar nu die fietsstroken zijn, die zou je eigenlijk in de luwte van die kruising kunnen meepakken in de uitvoering. Maar goed, of dat lukt, dat weten we pas als we al die planningen zeker weten en dan, nou, sowieso moeten wij nog een heel traject in, dus dat. Maar dat zou een optie kunnen zijn. Wat betreft het noordelijke deel van de Marnixstraat, als we het daar over hebben, daar hebben we ook weer te maken, we hebben zeker te maken met de Oranje Loper, omdat dat een belangrijke omleidingsroute is voor OV. Als je de Raadhuisstraat-Rozengracht dicht hebt, ook voor de tram, dan wordt juist die route van het Centraal Station van bus 18 en bus 21 een hele belangrijke route. Dus daar hebben wij ook mee te maken. Dan kunnen wij niet zeggen: o, dan gaan wij nu ook de Marnixstraat-Noord eens even openleggen. Dat wordt, bij Stadsregie wordt dat allemaal ontzettend afgestemd, dus wij kunnen nooit zomaar een werk uitvoeren en ik denk dat dat voor het palenplan hetzelfde geldt. Behalve dat het palenplan natuurlijk flexibeler is, want je kunt een paal er ook weer makkelijk uithalen, dus dat is een ander soort plannen, denk ik.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja ik denk dat ik even moet aanvullen voor het palenplan. Ook daar is er eigenlijk een keuze. Als de Oranje Loper gaat beginnen, dan verandert er gewoon weer een heleboel. Dus we hebben ook wel de vraag gekregen van: moet je dan niet wachten totdat al die werkzaamheden klaar zijn? Dat kan. Maar in ieder geval, de bewoners die nu last hebben van de drukte in het verkeer, die dringen aan op snelle oplossingen. En het voordeel daarvan ook is, als we dat nog doen voordat de Oranje Loper begint, dan hebben we ook de tijd om in de praktijk te monitoren en evalueren hoe dat gaat.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Zodat, je ontkomt er niet aan dat je toch maatregelen moet gaan nemen om de buurt bereikbaar te houden bij dat grote project. Maar dan weet je wel daarna ook waar dat naartoe kan als dat ook weer klaar is.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Maar goed, een concrete datum is er niet.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, nou het streven is het palenplan, dus als we *(praten door elkaar)* hebben, nou alles helemaal af hebben om dat rond de zomer te doen dan.

5.1,2,e 5.1,2,e Oké, nou dat is vlotjes.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Dit is ook een vraag:

- ***Wie besluit wanneer over deze plannen?***

Dus dat is

Micha Mos: Voor het palenplan geldt dat dat in het Stadsdeel is en daar is een openbare vergadering van. En voor Marnixstraat-Noord geldt dat het Stadsdeel een advies uitbrengt aan de gemeenteraad en het college over hoe dat er nou moet uitzien.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

Micha Mos: Ik kan niet zeggen de precieze planning daarvan.

5.1,2,e 5.1,2,e Nou het zit zo, dat wat betreft de vraag van eenrichtingsverkeer, wij hebben natuurlijk die nota van uitgangspunten al behandeld in 2021. Toen werd gezegd van: kun je uitzoeken of eenrichtingsverkeer kan? Dat koppelen we terug naar de wethouder. Dus de wethouder zegt dan: 'oké, ga dit wel of niet uitwerken in een ontwerp'. Dan maken we een ontwerp en daarmee komen we dan terug naar zowel Stadsdeelcommissie, die inderdaad een advies geeft, en vervolgens zitten we in B&W en vervolgens zitten we in de raad.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e En daar wordt dan afgetikt van: dit ontwerp mag je gaan uitvoeren, ja of nee.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, allright.

- ***Zwaar verkeer, daar hebben we toch ook overlast van (***vraagt iemand***). Vaak die krappe bochten ook. Kunnen we dat niet weren?***

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, dat is inderdaad een veelgehoorde klacht.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.

5.1,2,e 5.1,2,e Ik heb veel foto's gekregen van zwaar verkeer, zoals autobussen die dan gewoon de krappe grachten oprijden en daar gewoon klem komen te zitten. Dus wat dat betreft helpt, laten we gewoon het palenplan ook daartegen.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Maar dat kan ook gewoon bestemmingsverkeer toch zijn, van mensen die aan het verbouwen of

5.1,2,e 5.1,2,e Ja, ja, ja, het is ook bestemmingsverkeer. En daarvoor geldt, dat er, deze maatregel daarmee blijft de buurt gewoon bereikbaar, dus meer toegangen en uitgangen in het gebied. Ja, en het is natuurlijk wel zo, als er een verhuizing is, dan heb je gewoon een stremming en dat is gewoon altijd vervelend op de gracht. Maar het is niet zo dat het gebied daardoor vast komt te zitten.

5.1,2,e 5.1,2,e Nee, nee.

Micha Mos: Ook wel goed om te zeggen, denk ik, over zwaar verkeer, dat de gemeente überhaupt wel grotere maatregelen neemt tegen überhaupt dat zware verkeer.

5.1,2,e 5.1,2,e Ja.
Micha Mos: Zoveel mogelijk naar hoofdroutes te brengen, dat je alleen met een ontheffing mag werken. Dat je eigenlijk zelfs moet verplichten op een gegeven moment om met kleinere busjes te gaan werken om.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Voor het behoud ook van die kades.
Micha Mos: Ja, precies, een aantal redenen plus veiligheid.
5.1,2,e 5.1,2,e Ja. Per boot misschien, daar zijn we toch ook druk mee. Ja, dit is eigenlijk soortgelijk, verhuizingen, hoe kunnen we dat regelen zonder alle verkeer meteen vast te zetten in de hele buurt?
5.1,2,e 5.1,2,e Ja kijk, ik las daarnet (*ze praten allemaal door elkaar*)
5.1,2,e 5.1,2,e Ja, nee. Dus die hebben we eigenlijk al besproken. Ik kijk nog heel eventjes. Volgens mij hebben we de meeste vragen, die één keer terugkomen, hebben we een beetje besproken. Mocht je nu nog, ja, een dringende vraag hebben, ik zou zeggen: mail hem ook nog eventjes. Alles wordt verwerkt van wat we hebben binnengekomen van u. En ik wil eigenlijk een klein beetje afronden. Vinden jullie dat goed? Nou, helemaal goed.
Ja, bewoners en ondernemers van Centrum-West, hartelijk dank voor uw aanwezigheid en betrokkenheid en uw vragen. We zijn eigenlijk aan het ende gekomen en u kunt tot en met 16 april nog reageren. En dat kan op mailadres: verkeersmaatregelenCW@amsterdam.nl. ook in beeld staat het nu. En de uitzending kunt u, als het goed is, vanaf morgen terugkijken. Dan kunt u eventueel uw buren attenderen mochten ze het gemist hebben. Wij wensen u allemaal nog een hele prettige avond en tot ziens.