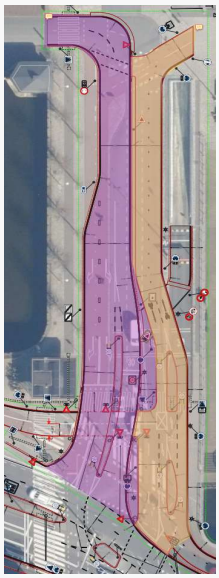
Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden Rekenmodel SSK-2018 versie 2.5.003

Deelraming aan

Omschrijving post	Hoeveelheid	Eenheid	Prijs	Prijspeil 01-01-2026 Totaal
Investeringskosten:				

Uitgangspunten variant A fietspad rijbaan gescheiden

In deze variant wordt de rijbaan en het fietspad opnieuw ingericht. Voor de inrichting wordt veel gebruik gemaakt van de bestaande inrichting.





Nieuwe situatie					
Rijbaan					
Aanbrengen rijbaan	1.000,00	m2	5.1.2.e		
Fietspad					
Aanbrengen fietspad	650,00	m2	5.1.2.e		
Trottoir					
Aanbrengen trottoir	200,00	m2	5.1.2.e		
BLVC kosten					
Faseringskosten berekend als percentage in deelraming	5%	van	5.1, 25.1, 2, e		
BLVCkosten berekend als percentage in deelraming	25%	van	5.1, 25.1, 2, e		
- -	-	- -	€ -	€	-
Benoemde directe bouwkosten					
Nader te detailleren bouwkosten (%)	25%	van	5.1, 2, e		
Directe bouwkosten					
Eenmalige kosten (%)	5%	van	5.1. 2. e		
Algemene bouwplaatskosten (%)	4%	van	5.1. 2. e		
Uitvoeringskosten (%)	10%	van	5.1. 2. e		
Algemene kosten (%)	14%	van	5.1. 2. e		
Winst (%)	3%	van	5.1. 2. e		
Risico (%)	2%	van	5.1, 2, e		
Indirecte bouwkosten	*42%*	*t.o.v. dir. bouwkosten*			
Voorziene bouwkosten					
Niet benoemde risico's bouwkosten (%)	25%	van	5.1, 2, e		
Risicoreservering bouwkosten	*25%*	*t.o.v. voorz. bouwkosten*			
Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden			**Bouwkosten**		5.1, 2, e
(alle) Engineeringkosten tot besluitvorming fase 1 en 2 als onderdeel van deelramin	15%	van	5.1. 2. e		
(alle) Engineeringkosten na besluitvorming vanaf fase 3 als onderdeel van deelrami	20%	van	5.1. 2. e		
detailengineering aannemer als onderdeel van deelraming	5%	van	5.1, 2, e		
Benoemde directe engineeringskosten					
Directe engineeringskosten	*40%*	*t.o.v. voorz. bouwkosten*			
Indirecte engineeringskosten	*0%*	*t.o.v. dir. engineeringskoster*		€	-
Voorziene engineeringskosten					
Niet benoemde risico's engineeringskosten (%)		van	5.1, 2, e	€	-
Risicoreservering engineeringskosten	*0%*	*t.o.v. voorz. engineeringsk*		€	-
Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden			**Engineeringskosten**		
Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden			**Vastgoedkosten**	€	-

Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden *Rekenmodel SSK-2018 versie 2.5.003*

Deelraming aan

Omschrijving post	*Hoeveelheid*	*Eenheid*	*Prijs*	*Prijspeil 01-01-2026 Totaal*
(Leges)kosten voor het verkrijgen van vergunningen, ontheffingen, beschikkingen, e.	3%	van	5.1. 2. e	
Verzekeringspremies per deelraming	2%	van	5.1, 2, e	
Benoemde directe overige bijkomende kosten				
Directe overige bijkomende kosten	*5%*	*t.o.v. voorz. bouwkosten*		
Indirecte overige bijkomende kosten	*0%*	*t.o.v. dir. overige bijk.kosten*	**€**	**-**
Voorziene overige bijkomende kosten				
Risicoreservering overige bijkomende kosten	*0%*	*t.o.v. voorz. overige bijk. kos*	**€**	**-**
Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden		**Overige bijkomende kosten**		

SOM Bouw-, Engineerings-, vastgoed- en overige bijkomende kosten	**Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden excl. BTW**		5.1, 2, e
SOM Bouw-, Engineerings-, vastgoed- en overige bijkomende kosten	**Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden excl. BTW**		
SOM Bouw-, Engineerings-, vastgoed- en overige bijkomende kosten	*Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden excl. BTW (cor*		
SOM Bouw-, Engineerings-, vastgoed- en overige bijkomende kosten	*Variant A - Fietspad rijbaan gescheiden excl. BTW (cor*		