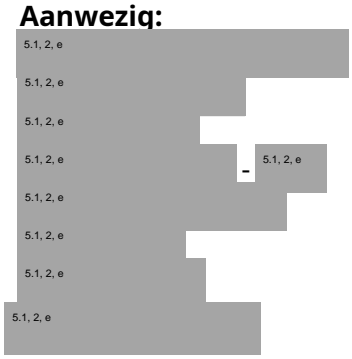
Gemeente Amsterdam

**Datum** **27 september 2021**

**Aanwezig:**




**Functie / namens:**

Projectmanager gemeente Amsterdam
Omgevingsmanager gemeente Amsterdam
Omgevingsmanager gemeente Amsterdam
Communicatieadviseur gemeente Amsterdam
Ondernemer/ Winkeliersvereniging Nieuw-Sloten
Ondernemer/ Winkeliersvereniging Nieuw-Sloten
Officemanager Tandartspraktijk Renes
Van Waveren Transport

# Vragen / opmerkingen

**Voorkeursvariant 2a**

- Klanten/ bezoekers buiten (Nieuw-)Sloten zullen flink moeten omrijden om bedrijven aan de Sloterweg en het winkelcentrum in Nieuw-Sloten te bereiken. Heeft de gemeente onderzocht wat voor gevolgen dit voor de winkeliers heeft? 75% van de klanten komt met de fiets of te voet en 25% van de klanten komt met de auto. Deze laatste groep zorgt voor 40% van de omzet. Variant 2a is dan ook niet wenselijk voor de winkeliers. De winkeliers willen ook dat de Sloterweg verkeersveiliger wordt maar dit mag niet ten koste gaan van hen.

**Variant 11**

- Variant 11 met trajectcontrole heeft de voorkeur. Biedt variant 11 geen goedkopere oplossing, dan het plaatsen van camera's als bedoeld in variant 2a?

**Ontheffing**

- Wie krijgen er een ontheffing bij variant 2a? Hoe zit het met bedrijven en hun werknemers in Sloten, krijgen zij ook een ontheffing om de camera's te passeren?

**Trajectcontrole**

- Waarom is er niet gekozen voor de variant waarbij men bij het binnenrijden van Nieuw-Sloten en/of de Sloterweg, de ene camera passeert en binnen een bepaald aantal minuten via een andere camera uitrijdt?

**Verkeerslichtenregeling**

- Is er gekeken naar de mogelijkheid om doseerlichten toe te passen en zodoende sluipverkeer tegen te gaan?

**Verkeersmaatregelen**

- Wat gaat er in de nieuwe situatie gebeuren met de chicanes die nu op de Sloterweg zijn aangebracht?
- Drempels zijn niet wenselijk voor vrachtwagens tenzij het speciale drempels betreffen die ook geschikt zijn voor groot vrachtverkeer. Graag het verzoek om daar rekening mee te houden.