Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

148e Vergadering Toetsteam – 28 oktober 2025	
Aangepast DO fase 1 Muidenbuurt (Strandeiland), 2e behandeling	
Context	In de Muidenbuurt worden de eerste bouwvelden van Strandeiland ontwikkeld. In voorbereiding op de bouw van de eerste woningen wordt gewerkt aan het ontwerp van het maaiveld / de openbare ruimte. Op 10 juni jongstleden is het concept DO van de Muidenbuurt Erven fase 1 en van de Pampus-/Buiteneilandlaan en de eerste fase van de Oeverparklaan en Strandeiland ter toetsing aan het Toetsteam voorgelegd. Naar aanleiding van deze behandeling heeft het project het ontwerp op diverse onderdelen aangepast en verduidelijkt. In een separaat document heeft het project toegelicht hoe de adviezen en aandachtspunten van het Toetsteam zijn verwerkt. Fase 1 van de Muidenbuurt betreft de eerste 7 noordelijke wadi's/erven met aanliggende dwarsstraten.
Oordeel Toetsteam	Positief onder voorwaarden. Het project wordt verzocht een het nader uitgewerkte (technisch) DO met bordenplan en beplantingsplan voor een nadere check aan het secretariaat van het Toetsteam voor te leggen.
Nadere overwegingen bij het oordeel	Allereerst een aantal generieke opmerkingen. - Het project wordt verzocht om het nader uitgewerkte plan als totaaloverzicht (alle kruisingen met VRI) aan de Werkgroep Verkeerslichten Amsterdam voor te leggen voor integrale check vanuit WVA; - Het beplantingsplan ontbreekt, waardoor de voorgestelde beplanting en bomen niet getoetst kunnen worden; - Er is nog geen bebordingsplan beschikbaar. In de tussentijd heeft het project ontwerp nader uitgewerkt. Het nader uitgewerkte plan is voorzien van een duidelijke toelichting van wat het project met de adviezen en aandachtspunten van het Toetsteam heeft gedaan. Hieronder het oordeel over de 4 verschillende onderdelen van het planproduct: <u>Pampus- en Buiteneilandlaan:</u> Positief onder de voorwaarde dat een aantal specifieke punten wordt geoptimaliseerd, namelijk: - de inrichting van de calamiteitenhalte op de Pampuslaan. Beperk het aantal zebra's en verbeter de loopruimte voor instappende reizigers; - de boogstraal op de hoek Pampus – Oeverparklaan (blad 3) zodanig aanpassen dat een rechtsafslaande tram niet in conflict komt met ander verkeer.

	Voorts de volgende aandachtspunten: - Geen markering Lijnbus aan noordzijde van kruispunt met Oeverparklaan aanbrengen (is een heel kort stuk), zie blad 1; - Steunpuntje bij samenvoeging: wel zorgen dat auto linksaf uit parkeergarage niet de busstrook pakt (middels bebording of markering); - Heuvel mee laten lopen met fietspad, breder steunpunt voetganger, betere bescherming overstekende fietser (blad 3 – noordzijde Pampuslaan). <u>Oeverparklaan</u> Positief onder de voorwaarde dat de VOP's over rijbaan en trambaan in 1 lijn worden gebracht (zie blad 7). Verdere de volgende aandachtspunten: - Bij de inritconstructie de westelijke inritband meer naar links/westen verplaatsen, door schuine ligging krap voor auto (blad 4); - Versprongen zebra is toch niet aangepast. Het advies is om deze alsnog recht te trekken (blad 4); - Op blad 7 sluit een inrit niet goed aan op het pad in het Oeverpark. Zorg voor een optimale aansluiting. <u>Strandeilandlaan</u> Positief. Geen specifieke adviezen en aandachtspunten. <u>Erven fase 1 Muidenbuurt</u> Positief onder de voorwaarde dat een aantal specifieke onderdelen van het ontwerp wordt aangepast dan wel toegepast, namelijk: - Bij de solids, conform beleid, geen schuin oplopende elementen gebruiken. - Drempel over de volle breedte aanbrengen. Daarbij het advies om de drempels met granietkeien aan te leggen. Zie de volgende referentie: https://data.amsterdam.nl/data/geozoek/?center=52.4075513%2C4.9297915&fov=55&heading=-16.553988252544116&lagen=pano-pano2022bi&largeMap=true&locatie=52.4075497%2C4.9297915&pitch=32.9020426224149 8&zoom=12 - https://data.amsterdam.nl/data/geozoek/?center=52.4045258%2C4.9322421&fov=55&heading=46.16238136748027&lagen=pano-pano2022bi&largeMap=true&locatie=52.404526%2C4.9322477&pitch=27.539499678540754&zoom=12 Verder de volgende adviezen en aandachtspunten - Maak de wadi's minder steil, waardoor er ook geen dammetjes nodig zijn om de afstroom te vertragen; - Hoe wordt voorkomen dat de houten vlonderpaden over de wadi niet glad worden?;

	- Openbare verlichting: sluit aan op de standaardkleur van IJburg, RAL7021. Dit oordeel kan niet worden gezien als een overleg genoemd in artikel 24 van Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW). Tot slot attendeert het Toetsteam het project erop dat te zijner tijd vooraf aan de ingebruikname een verkeersbesluit voor de weginrichting dient te worden genomen.