Groene Golf & Shared Space Barentszplein

Amsterdam's fijnste buurt voor kinderen en hun gezinnen

Buurtbewoners, september 2024



Ons plan toegelicht

Hoe een opknapbeurt een buurtinitiatief triggerde

Introductie

Wij zijn blij met de opknapplannen

We zien ook kansen om het nog veiliger, leefbaarder te maken, voor iedereen:

- met doorstromend verkeer (30km/u) en een groene verbinding

- met een shared space zonder auto's voor ruimte en samenhang

Onze plannen helpen ook tegen sluipverkeer, bij uitstroom vanaf Silodam en aan zoveel meer doelen

Actieve buren helpen de opknapplannen een succes te maken

Inhoud

Een plan voor de toekomst van onze buurt

Uitdagingen en onze gezamenlijke missie

Vragen en feedback op de plannen (Van Diemenstraat) - ingeleverd

1. De Groene Golf - een aanvulling op de plannen

2. Shared Space Barentszplein - uitdagingen en oplossingen

Wat wij willen voorstellen: het experiment

Hoe wij ons verenigen voor een duurzame verbetering

Uitdagingen

- Het doorgaande verkeer en de cruiseschepen zorgen voor een slechte luchtkwaliteit; onze buurt voldoet niet aan de normen voor geluid, groen en schone lucht

- De Zuiderspeeltuin is de meest vervuilde speeltuin van de stad

- We hebben overlast van vuilnis & honden

- We hebben last van de hoge grondwaterstand

- Er is weinig samenhang, mensen met kleine kinderen komen hier niet graag



Gezamenlijke missie

Onze buurt, van Silodam tot Zeeheldenbuurt en Westelijke Eilanden, vindt elkaar beter als de straat van en voor iedereen is.

Daarom willen we met elkaar en met onze kinderen voor onze kinderen ontwerpen, zodat we het vandaag en voor de toekomst goed doen.











1. Groene Golf

Wat zien wij voor ons voor de opknapbeurt?

Missie

- Het doorgaande verkeer moet door; vandaar het idee van een groene golf: met langzaam autoverkeer dat zo min mogelijk stil staat, met groen dat geluid dempt, CO2 opneemt en helpt bij de waterberging

- Stoplichten weg: alleen bij 30km/u en veilige in-/uitstroom van verkeer uit de Silodam, Van Neckstraat en Houtmankade

- Dit kan veilig gerealiseerd worden wanneer het Barentszplein een shared space voor fietsers/wandelaars wordt.



de Groene Golf is een belangrijke, gezonde en voor iedereen toegankelijke route in en door de stad

Groep 1: Groene Golf (centraal: kinderen)

Volgende stappen:

Petitie aanmaken, handtekeningen verzamelen (30km)

Ideeën verzamelen voor gebied

Werkgroep Groen

Werkgroep Inrichting

Situatie nu

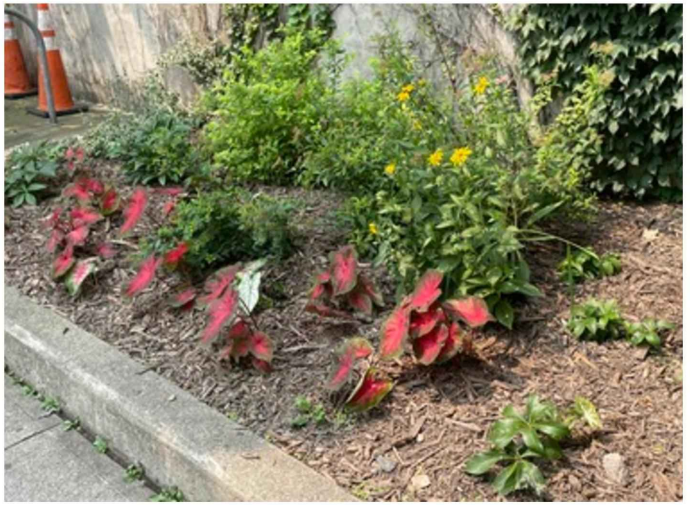



VOOGES













2. Shared Space Barentszplein

Uitdagingen en behoeften

Groep 2: Shared Space Barentszplein (kinderen)

Volgende stappen:

Contact met iemand van de raad over geen auto's

Verenigen in stichting

Ideeën verzamelen voor gebied met school & BSO

Experiment?



Gezamenlijke missie

- Geen gemotoriseerd verkeer meer op het Barentszplein 1-7, alleen toegang voor wandelen en langzaam fietsen

- Samen met alle relevante organisaties én de kinderen/gezinnen in de buurt maken we een plan voor invulling

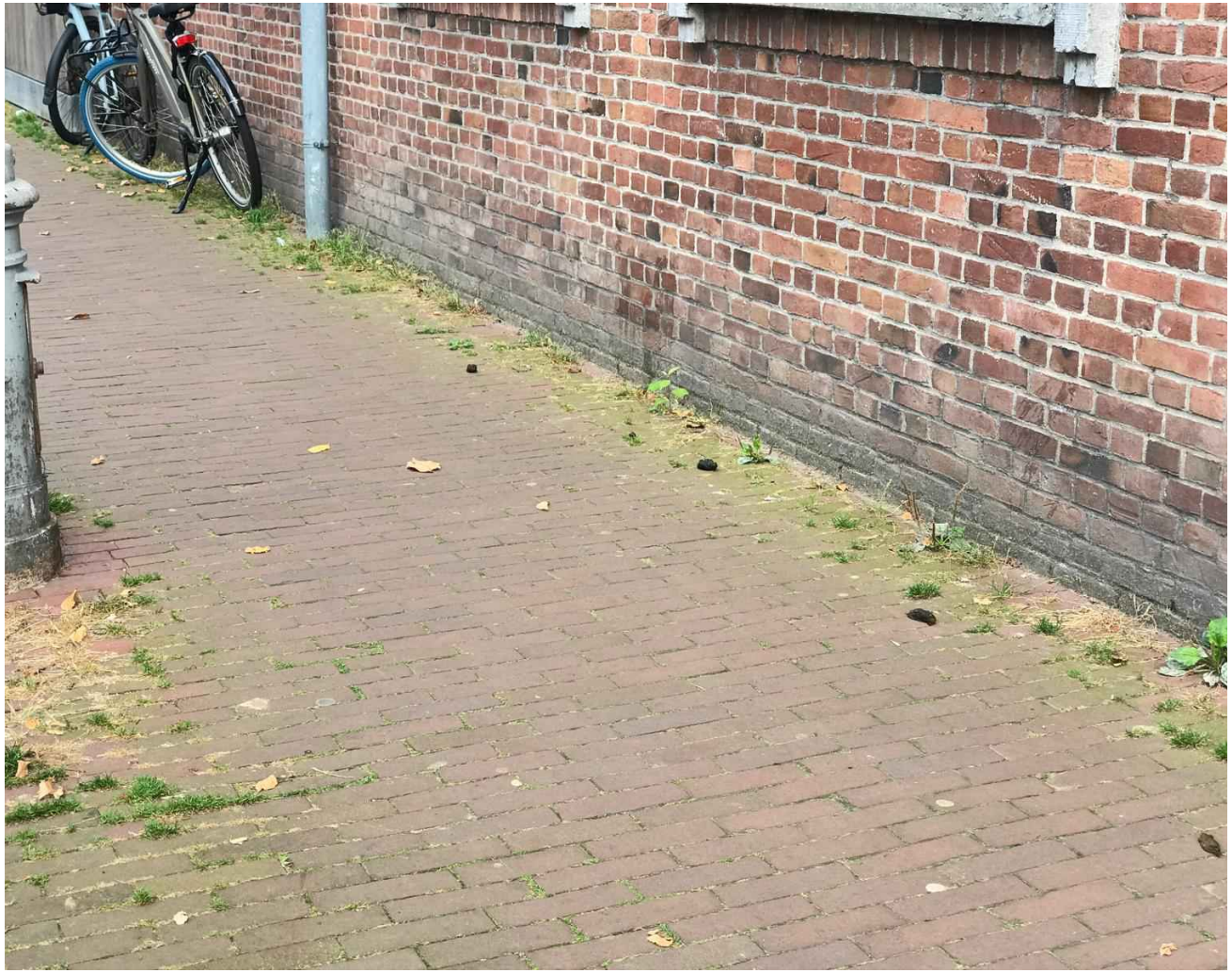
- Spelen en aansluiting op de Groene Golf worden een belangrijk onderdeel

- In het ontwerp proberen we ook een antwoord te vinden op alle uitdagingen

de Shared Space wordt de plek waar de samenhang in de buurt kan ontstaan



Situatie nu





- Honden plassen/poepen overal, veel vuilnis naast de bakken. Alle buren hebben last van het water sinds vorig jaar november. Er zijn naast de BSO's weinig kinderen die op straat of in de speeltuin spelen. Bovendien is de lucht er vies en dat is niet eerlijk.





- Er zijn veel te weinig fietsparkeerplekken en geparkeerde auto’s en fietsen belemmeren veilig oversteken naar de speeltuin.
- Er is geen plek om elkaar op straat te ontmoeten of om te spelen/fietsen als kind.

Eerste behoeften & ideeën

- Onze buren en de kinderen in de buurt hebben behoefte aan meer groen, meer bewegen, ruimte om veilig te fietsen en te spelen, met elkaar op straat te zijn en elkaar te ontmoeten.
- Met twee oud-fietsenmakers kunnen we fietsen stallen, uitlenen, repareren en leren fietsen in de buurt borgen in een BikeKitchen, naast de speeltuin.
- Door kinderen zelf een speurtocht door het groen in de buurt te laten ontwerpen, en andere ideeen te laten bedenken, kunnen kinderen het hier nog fijner maken.
- Door af en toe met elkaar te eten (een pizza-oven in de Shared Space?) kunnen we elkaar beter leren kennen
- ....

de Shared Space wordt de plek waar de samenhang in de buurt kan ontstaan



Het experiment

Een goede stap om te kijken naar de uitvoerbaarheid

We kijken ernaar uit om aan tafel te zitten met andere bewoners die hebben meegedacht. Intussen willen we ook vast voorsorteren op de gewenste uitkomsten. Daarom hebben we een petitie opgezet om handtekeningen te verzamelen, waarmee we willen laten weten dat de snelheid op de Van Diemenstraat echt naar 30 km/u moet, en dat het belangrijk is dat daar goed op gehandhaafd wordt, zodat we ook de doorstroom kunnen optimaliseren. Dat maakt het niet alleen veiliger voor iedereen, maar ook schoner en fijner.

Daarnaast hebben we de raad benaderd over de Shared Space op het Barentszplein. We hebben begrepen dat zij daar een belangrijke stem in hebben, en daarom willen we snel met hen in gesprek. Veel van onze ideeën en interventies zijn al uitvoerbaar in tijdelijke vorm, dat willen we dan ook graag voorstellen: tijdelijke afsluiting van het Barentszplein vanaf de Van Diemenstraat, zodat we kunnen kijken wat er dan mogelijk is en hoe het gaat met het autoverkeer vanaf de Silodam. Ook willen we al vanaf vandaag inzetten op de samenhang en in een lichte versie al een aantal dingen uitproberen met elkaar en met de gemeente.

De balans

Mogelijke negatieve en positieve effecten van onze plannen

We zijn ons er van bewust dat beslissingen in dit plan ook effect hebben op andere zaken. In de oplegnotitie hebben we geprobeerd die zo goed mogelijk toe te lichten en te bespreken met andere buren, met wellicht andere standpunten.

In onze plannen zijn de volgende afwegingen belangrijk:

- is er in de Groene Golf met veel meer groen dan asfalt nog genoeg ruimte voor ambulances, politie en brandweer?

- helpt de Shared Space Barentszplein om vanaf de Silodam makkelijker de Van Diemenstraat op te komen, ontstaat er zo minder sluipverkeer, kunnen de stoplichten dan weg blijven en is er een goede ontsluiting de buurt in (Houtmankade, Planciusstraat, Grote Bickersstraat) en uit (Van Neckstraat, Planciusstraat, Grote Bickersstraat) denkbaar?

Ook dit willen we in de volgende fase en in een experiment verder brengen.

Wie werken momenteel mee?

- [redacted] (plan Shared Space en betrekken buurt)
- [redacted] (harde infra voor Groene Golf en Shared Space)
- [redacted]
- [redacted]
- En een heleboel andere actieve, betrokken buren (we hebben na de bijeenkomst nog een ontmoeting georganiseerd in Café Westerdok op 5 oktober en staan in contact met een grote groep mensen)

- Meer weten? Mail [redacted]

Wie hebben we benaderd om mee te helpen?

- Een heleboel actieve, betrokken buren, individuen en organisaties, waaronder:
  - Basisscholen De Zeeheld en De Eilanden, buurtkamer De Parlarie, BSO Prokino De Zuyder, buren van de Silodam, bedrijven op Barentszplein 7, stichting DOCK, stichting Stadsdorp Westerdok, stichting Stenen Hoofd,
- We hebben gesproken met mensen van Jantje Beton, Humankind, Longfonds, Lab of Thought, BYCS, en willen graag in gesprek met Stipo, Urhahn, Beweegalliantie.
- [redacted] Fietsburgemeester Amsterdam / initiator Kettingreactie Repair Movement

Intekenlijst Van Diemenstraat

Naam	Email	Telefoon	Adres	Beroep	Wat wil je bijdragen?	Thema 1/2?