Adviesaanvraag college aan dagelijks bestuur

Invullen door directie:

Onderwerp adviesaanvraag:	Bestemmingsplan Bestaande verbinding Diemen – Durgerdam
Portefeuille:	Ruimtelijke ordening
Directie:	Ruimte en Duurzaamheid
Datum behandeling staf WH	22 april 2024
Datum adviesaanvraag:	…
Deadline ontvangst advies:	…
Advies mailen naar:	…
Meegestuurde stukken:	…
Heeft er consultatie vooraf plaatsgevonden?	…

Invullen door stadsdeel:

Stadsdeel:	Noord
Procesbegeleider:	Ruben Visser / George Beentjes
Datum weekstart/staf:	22 april 2024
Datum stadsdeelcommissie:	…
Datum dagelijks bestuur:	…
Registratienr. (optioneel):	…

Over gevraagde adviezen: Conform de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022:

- (art. 12, lid 1) betrekt college en BM het DB bij voorbereiding van stedelijke kaders als deze kaders betrekking hebben op taken en bevoegdheden van DB of DB een rol krijgt in uitvoering van die kaders, of
- (art. 12, lid 2) als college of BM voornemens is over stedelijke kaders besluit te nemen of voornemens is ander besluit te nemen waarbij belangen van een of meer stadsdelen zijn betrokken, in ieder geval bij vaststellen van bestemmingsplannen, wint college of BM bij DB advies in.

DB legt deze adviezen voor aan SDC (art. 19).
Bij besluitvorming maakt DB inzichtelijk wat advies van SDC is en hoe eventuele voorstellen of moties als bedoeld in art. 30, lid 3, zijn verwerkt. DB neemt advies van SDC over indien is vastgesteld met meerderheid van stemmen en past binnen stedelijke en budgettaire kaders. DB kan uitsluitend schriftelijk met zeer zwaarwegende redenen afwijken van advies of voorstel van SDC. (art. 19, lid 5) Als standpunten van stadsdeelcommissieleden bij uitbrengen van advies uiteenlopen, worden in advies standaard alle verschillende standpunten binnen commissie kenbaar gemaakt. (art. 30, lid 5)

Adviesvraag college

Formuleer hier de vraag aan het dagelijks bestuur

Adviesaanvraag:
Kan het stadsdeel Noord positief adviseren over het bestemmingsplan Bestaande Verbinding Diemen - Durgerdam (NL.IMRO.0363.M2306BPGST-VS01)?

Het college bereidt een bestemmingsplan voor om een bestaande 150-kV verbinding tussen Diemen en Durgerdam planologisch te bestemmen. Deze bestaande ondergrondse verbinding en het bovengrondse opstijgpunt zijn nu niet in het bestemmingsplan opgenomen. Het gevolg daarvan is dat op en rond de verbinding mag worden gebouwd of werkzaamheden worden uitgevoerd. Om dat te voorkomen wordt een aanduiding (zone) en een bestemming voor het opstijgpunt opgenomen op de verbeelding.

Om het bestemmingsplan onder de oude wetgeving voor te kunnen bereiden, is op 20 december 2023 het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd. Na inwerkingtreding van het bestemmingsplan wordt het conform de Invoeringswet Omgevingswet van rechtswege onderdeel van het omgevingsplan Amsterdam.

Conceptadvies DB:

Het dagelijks bestuur formuleert hier -indien van toepassing- t.b.v. de stadsdeelcommissievergadering een conceptadvies

Het bestemmingsplan heeft tot doel om de bestaande ondergrondse verbinding tussen Diemen en Durgerdam te bestemmen. In de omliggende bestemmingsplannen is de verbinding al bestemd en planologisch beschermd. Deze verbinding is in 1968 gerealiseerd. In 1999 is de lijnverbinding verkabeld tussen station Diemen en opstijgpunt Blauwe Hoofd (op de noordoever van het Buiten-IJ). Het betreft vier ondergrondse kabelcircuits van 150kV per stuk. Bij deze verbinding over een lengte van ruim 5,5km is een vierde (reserve) circuit aangelegd. Dit circuit is in 2008 over een lengte van 3,3km gebruikt om station Watergraafsmeer (WGM) aan te sluiten op Diemen (DMN). Het reservecircuit is nog aanwezig tussen opstijgpunt Blauwe Hoofd en de westpunt van het Diemerpark.

Het bestemmingsplan zorgt voor beschermende regels die ervoor zorgen dat werkzaamheden nabij deze verbinding op grond van het bestemmingsplan altijd een vergunning nodig hebben en (dus) voor een ongestoorde ligging van de kabelverbinding. Door het toekennen van deze dubbelbestemming is er sprake van actueel planologisch regime en deze kabelverbinding niet 'vergeten' wordt bij het omzetten naar het omgevingsplan dat voldoet aan de eisen van de Omgevingswet die op 1 januari 2024 in werking is getreden. Dit bestemmingsplan moet de gemeente uiterlijk januari 2032 hebben omgezet.
Gelet op het vorenstaande adviseert het DB positief over het vaststellen van het bestemmingsplan.

Advies stadsdeelcommissie:

Advies van de stadsdeelcommissie aan het DB

De stadsdeelcommissie stemt in met het advies van het DB

Finaal advies DB:

Advies van het dagelijks bestuur aan het college van burgemeester en wethouders

Het bestemmingsplan heeft tot doel om de bestaande ondergrondse verbinding tussen Diemen en Durgerdam te bestemmen. In de omliggende bestemmingsplannen is de verbinding al bestemd en planologisch beschermd. Deze verbinding is in 1968 gerealiseerd. In 1999 is de lijnverbinding verkabeld tussen station Diemen en opstijgpunt Blauwe Hoofd (op de noordoever van het Buiten-IJ). Het betreft vier ondergrondse kabelcircuits van 150kV per stuk. Bij deze verbinding over een lengte van ruim 5,5km is een vierde (reserve) circuit aangelegd. Dit circuit is in 2008 over een lengte van 3,3km gebruikt om station Watergraafsmeer (WGM) aan te sluiten op Diemen (DMN). Het reservecircuit is nog aanwezig tussen opstijgpunt Blauwe Hoofd en de westpunt van het Diemerpark.

Het bestemmingsplan zorgt voor beschermende regels die ervoor zorgen dat werkzaamheden nabij deze verbinding op grond van het bestemmingsplan altijd een vergunning nodig hebben en (dus) voor een ongestoorde ligging van de kabelverbinding. Door het toekennen van deze dubbelbestemming is er sprake van actueel planologisch regime en deze kabelverbinding niet 'vergeten' wordt bij het omzetten naar het omgevingsplan dat voldoet aan de eisen van de Omgevingswet die op 1 januari 2024 in werking is getreden. Dit bestemmingsplan moet de gemeente uiterlijk januari 2032 hebben omgezet.
Gelet op het vorenstaande adviseert het DB positief over het vaststellen van het bestemmingsplan