[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 oktober 2020 13:14
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: MVP checkvraag Surinameplein

Bedankt voor deze bevestiging[redacted]

Gr,[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 13:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: MVP checkvraag Surinameplein

Goedemiddag[redacted]

Met dank aan[redacted]van MET, hieronder bevestiging dat er op korte termijn inderdaad geen MVP opgave ligt bij Surinameplein. Althans, voor wat betreft de lus in het midden. De twee lussen kennen een eigen onderhoudstempo, wat ik niet duidelijk wist.

Wel lijkt het me handig om aan te sluiten op het onderdeel spoor bij de halte, zijnde 2026-2028. Het zou mooi zijn als we hierop kunnen koersen.

Is dit voor nu voldoende?

Met vriendelijke groet

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 oktober 2020 13:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: MVP checkvraag Surinameplein

Hi[redacted]

Zie onder onze input voor jouw vraag vanuit GVB.

Doordat we een jaarlijkse meetcampagne uitvoeren, weten we exact hoe het spoor er bij ligt.

Hoop dat dit een goed beeld geeft! Bij vragen weet je me te vinden.

Mvrgr,

[redacted]

From: [redacted]
Sent: Tuesday, 13 October 2020 16:03
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: MVP checkvraag Surinameplein

Hallo [redacted]

Dat kan ik. Ik was me er niet bewust van dat de Lelylaan een deadline had vanwege Surinameplein en Bollenveld.

Ik ben met [redacted] het hele areaal aan het doorlopen in het kader van de meerjarenplanning en daarbij hebben we ook al naar Surinameplein en Bollenveld gekeken.

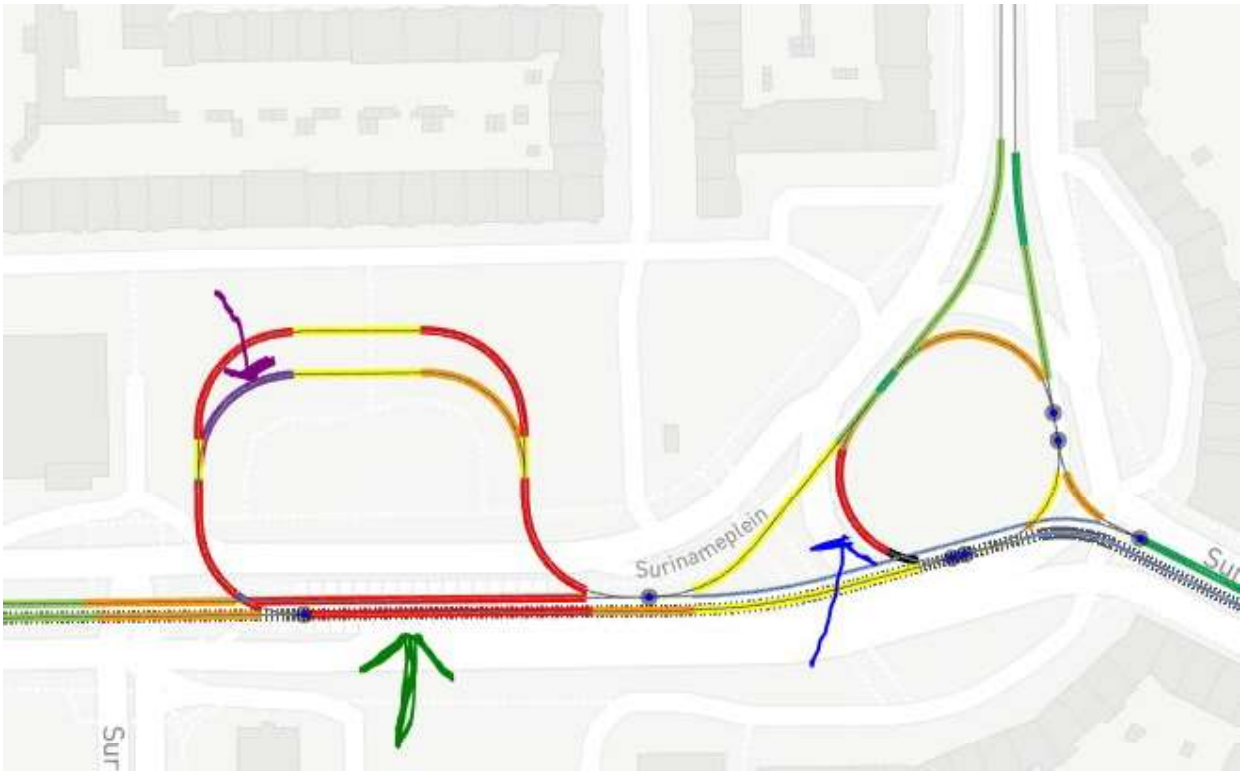
Wat betreft Surinameplein, hier zien we de komende jaren geen scope. Alle infra daar is recent opgeknapt, behalve een boog, in de afbeelding hieronder aangegeven met de blauwe peil. Deze is sinds 1983 zo'n 12-14 mm gesleten en wordt niet voor de reguliere lijnen gebruikt, dus deze kan nog jaren mee. Bij vervangen van het hele circuit zou het wellicht zinvol zijn deze mee te nemen om alle sporen weer op hoogte te kunnen leggen, maar een project voor alleen die boog is niet zinvol.

Op het Bollenveld is er sprake van behoorlijke slijtage van de sporen. Ze worden echter niet intensief gebruikt. De boog aangegeven met de paarse peil is het meest aan vervanging toe; deze kan nog tot ongeveer 2026 mee. Hij zit nu op ongeveer 18 mm slijt, met inbouwjaar 1971. Het slijt dus heel langzaam, maar rond 2026 komt hij wel echt op 20 mm.

Tenslotte zijn er de sporen in halte Surinameplein, zie de groene pijl. Deze zijn nu zo'n 12-14 mm gesleten, met een inbouwjaar van 1991. Daarmee moeten ook deze sporen rond 2026-2028 vervangen worden. Daarvoor maakt het overigens niet uit of de keerlus bij Lelylaan gereed is.

Wat betreft de vraag over de wijziging van 2024 naar 2026; twee jaar verschuiven klinkt heel veel, maar op een termijn van vijftig jaar (de levensduur van de sporen op het Bollenveld) is het relatief weinig. Daarnaast helpt Railcloud hier erg goed, omdat we een continue meting hebben, in plaats van lokale metingen die met de hand gedaan zijn. De handmeting geeft vaak het slechtste punt, met Railcloud kun je het beeld van de hele asset zien.

Groeten,
[redacted]



Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 oktober 2020 13:29
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: MVP checkvraag Surinameplein

Hi [redacted]

Zou jij een eerste reactie kunnen geven op onderstaand verhaal?

Dank!

[redacted]

From: [redacted]
Sent: Tuesday, 13 October 2020 13:03
To: [redacted]
Subject: MVP checkvraag Surinameplein

Goedemiddag [redacted]

Vanmorgen heb ik een kennismakingsgesprek gehad met twee collega's van Amsterdam, [redacted] Ze beginnen aan het opstellen van een startnotitie over de herinrichting van de Surinameplein.

Daar liggen uiteraard twee keerlussen, waaronder eindpunt voor lijn 11. Het eindpunt lijn 11, keerlus Bollenveld, wordt verplaatst naar Knoop Lelylaan. Streven is dat de nieuwe keerlus met eindfunctie in 2024 in gebruik wordt genomen. Aanleiding van dit deadline, 2024, is toen uit het MVP voor Surinameplein gekomen. Mijn beeld is dus dat die gepland staat voor 2024. Om onderhoud niet te hoeven doen op het Bollenveld, realiseren we de nieuwe keerlus met eindfunctie op Lelylaan op tijd.

Vanmorgen tijdens het gesprek over de herinrichting van het hele plein, inclusief de tramlus in het midden, heb ik te horen gekregen dat MVP nu in 2026 gepland staat. Dat is dus een verschil van twee jaar. In principe is dit niet zo een probleem want de aanleiding om iets te doen gekoppeld aan MVP is er wel. Echter is de planning van MVP leidend. Zou je me kunnen helpen met de juiste MVP planning voor beiden lussen?
Wellicht is er geschoven in de planning -[redacted]zei dat[redacted]aangaf dat omdat lijn 11 nu niet rijdt, er minder slijtage ontstaat op Bollenveld. Kan dit een verschil van twee jaar verklaren?
En geldt dit ook voor de calamiteitenlus in het midden?

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet

[redacted]

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.

Disclaimer:

De informatie verzonden met dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde.

Gebruik (openbaarmaking, vermenigvuldiging,verspreiding of verstrekking) van deze informatie door derden en zij die niet gerechtigd zijn daarvan kennis te nemen, is verboden.

Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te brengen en het bericht te vernietigen.

Vervoerregio Amsterdam is niet aansprakelijk voor de juistheid en volledigheid van de inhoud van dit e-mailbericht, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Aan de inhoud van e-mailberichten kunnen geen rechten worden ontleend.