Nummer < *automatisch* >

automatisch > Commissie

Directie < *automatisch* >

Gemeente Amsterdam

<naam commissie –

Voordracht voor de Commissie van 4 maart 2021

TER KENNISNAME

Portefeuille EZ

Agendapunt < *automatisch* >

Datum besluit College van B&W 16 februari 2021

Onderwerp

Toekomst PTA in relatie tot het Advies Oeververbindingen

De commissie wordt gevraagd

Kennis te nemen van de raadsinformatiebrief over de toekomst van de PTA in relatie tot het advies Oeververbindingen van de commissie D'Hooghe

Wettelijke grondslag

. Artikel 169 Gemeentewet

1. Het college en elk van zijn leden afzonderlijk zijn aan de raad verantwoording schuldig over het door het college gevoerde bestuur.
2. Zij geven de raad alle inlichtingen die de raad voor de uitoefening van zijn taak nodig heeft.
3. Zij geven de raad mondeling of schriftelijk de door een of meer leden gevraagde inlichtingen, tenzij het verstrekken ervan in strijd is met het openbaar belang.

Bestuurlijke achtergrond

- Op 13 juni 2017 heeft het college van B&W ingestemd met de Bestuursopdracht Verplaatsen PTA;
- Op 19 december 2017 heeft het college van B&W ingestemd met de aanwijzing van de Coenhaven als voorgenomen voorkeurslocatie voor een mogelijke verplaatsing van de zeecruiseterminal PTA en opdracht verleend voor nader onderzoek naar de voorkeurslocatie. Beoogd werd hierover in december 2018 in het kader van het "IJkmoment Sprong over het IJ" een go- no go besluit te nemen;
- In mei 2018 is het coalitieakkoord 2018-2022 vastgesteld waarin is opgenomen dat verplaatsing van de PTA naar de Coenhaven niet doorgaat en met de regiopartners wordt gezocht naar een oplossing buiten Amsterdam;
- Op 13 november 2018 heeft het college van B&W ingestemd met de concept Bestuursopdracht Zeecruise in het Noordzeekanaalgebied (NZKG):
- Op 15 november 2018 heeft het Bestuursplatform NZKG de Bestuursopdracht Zeecruise in het NZKG vastgesteld:
- Op 5 april 2019 heeft het Bestuursplatform NZKG ingestemd met de per beleidsthema geformuleerde uitwerking van de uitgangspunten, de voorgestelde onderzoeken en werkwijze;
- Op 5 juli 2019 heeft het Bestuursplatform NZKG o.a. ingestemd met het op lokaal niveau nader onderzoeken van de drie uit het regionaal locatie onderzoek resterende locaties: Veemkade en Coenhaven in Amsterdam en IJmondhaven in IJmuiden;
- Op 15 november 2019 heeft het Bestuursplatform NZKG kennis

genomen van de resultaten uit de thematische onderzoeken Toerisme, Economie, Duurzaamheid en Ruimte. Geconstateerd werd dat voor de PTA scenario's (capaciteit handhaven, beperken en sluiten) de uitkomst van de Adviescommissie D'Hooghe mede bepalend is. Besloten werd o.a. de beleidsrichting pas definitief uit te werken na de bestuurlijke besluitvorming over het Advies IJ-oeververbindingen en de onderzoeksresultaten ter beschikking te stellen aan de Adviescommissie.

In de bijgaande brief informeert wethouder Everhardt u over het collegebesluit om, in relatie tot haar besluit over het advies van de onafhankelijke adviescommissie onder leiding van 5.1, 2, e 5.1, 2, e het Westerhoofd in de Coenhaven aan te wijzen als voorgenomen voorkeurslocatie voor de verplaatsing van de Passagiers Terminal Amsterdam.

Reden bespreking

n.v.t.

Uitkomsten extern advies

Geheimhouding

Welke stukken treft u aan?

Registratienr.	**Naam**
< *automatisch* >	*Bijlage 1 Brief aan gemeenteraad verkenning haalbaarheid verplaatsing PTA naar de Coenhaven*
< *automatisch* >	*< Bestandsnaam / wordt automatisch overgenomen >*

-

Behandelend ambtenaar of indienend raadslid

< Naam van je directie, naam vd behandelend ambtenaar en emailadres van de directie>