From 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Subject **Re: Voorbereidingen fiets- en voetpad Dijksgracht Oost**
To 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Cc 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date October 27, 2025 at 9:01:24 AM CET

Dag 5.1, 2, e

Voor de verlichting is het voorstel van 5.1, 2, e om het armatuur Ligtwell (Luxis Small 2) zonder uithouder toe te passen. Omdat er onder de kademuurvloer maar beperkt ruimte is (max 70 cm) kunnen de masten niet de 80 cm diep worden geplaatst. Daardoor komen ze ongeveer 10 cm hoger te staan dan normaal. De armaturen worden voorzien van een Puck module zodat ze dimbaar zijn, en onder vier masten komt een sensor die communiceert met de andere armaturen. De verlichting gaat dan dus alleen aan bij beweging. Deze dimt geledelijk en gaat niet direct uitgaat zodra er niemand meer is.

Ik heb ook met 5.1, 2, e gespard over sociale veiligheid. We kwamen erop dat het op deze locatie lastig blijft om daar volledig goed invulling aan te geven. De gemeente wil 's nachts vooral de hoofdfietsroute verlichten om gebruikers naar sociaal veiligere paden te leiden (kanaliseren). De Dijksgracht Oost valt niet onder een hoofd of plusroute, dus de Piet Heinkade zou dan de route zijn die 's nachts wel verlicht blijft (de sociaal veiligere route). Uitschakelen van de verlichting op de Dijksgracht in de nacht lijkt daarom logisch, maar daarvoor is volgens mij wel een besluit vanuit het stadsdeel nodig (?). Met het toepassen van sensoren zal het pad 's nachts grotendeels onverlicht blijven, wat in de praktijk waarschijnlijk hetzelfde effect heeft.

Wat betret de afwijking van Puccini; gezien de ligging en ivm ecologie lijkt dit het voorstel van 5.1, 2, e de beste keuze. 5.1, 2, e gaf aan dat we eind november een definitief plan moeten hebben liggen. Mijn enige zorg is of dat qua planning haalbaar blijft als het voorstel eerst nog via het Toetsteam moet. Het DO voor het fiets- en voetpad is al door het Toetsteam goedgekeurd dus ik vraag me af of het in dit geval wel nodig is om het voorstel opnieuw daar voor te leggen?

Liander is ook goed aangehaakt in dit traject. De planning is met hen afgestemd dus dat zou verder op tijd moeten kunnen.

Tot slot wat betreft het voorstel van 5.1, 2, e in relatie tot de Wnb-ontheffing en de uitgangspunten die destijds door onze collega's zoals 5.1, 2, e zijn opgesteld; met de huidige positie van de masten halen we het licht grotendeels weg van het talud richting het voetpad. Daarmee sluiten we goed aan bij de aandachtspunten uit de ontheffing. De kleurtemperatuur houden we op 2000/2200 K en met de dimsensoren beperken we de lichtintensiteit tot het minimum.

Ik stel voor om zodra we hier akkoord op hebben, het ontwerp kort daarna nog even door te lopen met de ecoloog, zodat we het definitieve plan op tijd kunnen afronden.

Gezien de planning is het goed om ook even te kijken wat nu de handigste route is voor de benodigde goedkeuringen, zodat we richting eind november geen vertraging oplopen.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Gemeente Amsterdam
M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Ingenieursbureau
Weesperstraat 430, 1100 AR Amsterdam
amsterdam.nl

Werkdagen: 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 16 oktober 2025 13:43
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Voorbereidingen fiets- en voetpad Dijksgracht Oost

Hoi 5.1, 2,

Zoals besproken, hierbij de aandachtspunten ten aanzien van de openbare verlichting n.a.v. ons contact zojuist:

- **Toepassing adaptieve verlichting**
  Graag de armaturen dimbaar uitvoeren met een aansturingsmodule (Puck). Denk hierbij alvast na over mogelijke dimscenario's. Kan de verlichting in deze ecologische structuur bijvoorbeeld tussen bepaalde tijdstippen helemaal uit? Of kunnen we 's nachts een laag dimniveau toepassen en bij gebruik tijdelijk opschakelen?
- **Schijnveiligheid en sociale veiligheid**
  Houd er rekening mee dat verlichting ook schijnveiligheid kan creëren. Als er midden in de nacht nauwelijks sociale controle is (bijvoorbeeld omdat het pad afgelegen ligt en niet tussen woningen doorloopt), moeten we ons afvragen of verlichting hier de juiste keuze is.
  Een gebruiker zal bij verlichte paden aannemen dat het veilig is, maar als er niemand in de buurt is die kan helpen bij een incident, kan dat juist een onwenselijke situatie opleveren. Overweeg daarom of het wenselijker is om de verlichting 's nachts uit te schakelen en gebruikers zo te stimuleren een sociaal veiligere route te nemen.
- **Bewegingsdetectie**
  Laten we onderzoeken of het wenselijk is om, naast dimbare verlichting, ook bewegingsdetectie toe te passen. Dit is iets wat 5.1, 2, e in het ontwerp mee kan nemen.
- **Ecologische aandachtspunten**
  Laat controleren of de opmerkingen uit het ecologisch rapport en de quickscan zijn verwerkt in het ontwerp.
- **Afwijking van Puccini**
  In dit specifieke geval lijkt een afwijking van het Puccini-principe de beste optie om de gewenste ecologische waarden te behalen. Normaal gesproken dienen afwijkingen via het Toetsteam te worden beoordeeld; houd daar rekening mee.
- **Afstemming met Liander**
  De aansluiting is reeds aangevraagd, maar houd rekening met de lange doorlooptijd bij Liander.
- **Materiaalbeschikbaarheid**

Graag nog een check bij 5.1, 2, e over de levertijden van de gekozen materialen.

- **Status hoofdroute**
  Ik zie nu niet terug of het pad als hoofdnet-route is aangemerkt. Fijn als dit wordt bevestigd en vastgelegd, aangezien we vanuit beleid alleen hoofd- en plusnetten in ecologische zones bij uitzondering voorzien van (ecologische) verlichting.
- **Ontwerpcheck**
  Gezien de specifieke ligging is het goed om het ontwerp nog één keer gezamenlijk door te lopen, bij voorkeur ook met een ecoloog, om te beoordelen of we op deze plek de juiste balans hebben gevonden tussen beleid, ecologie, veiligheid, gebruik en beleving.
  De termen in eerdere rapportages zoals *"ecologische verlichting"* en *"zo min mogelijk verlichting"* zijn vrij algemeen; het is belangrijk dat we dit concreet vertalen naar toepasbare keuzes in het ontwerp.

Over het algemeen ziet het er mijns inziens goed uit en is er in voorbereiding en tijdens uitwerking hiervan goed rekening gehouden met de verschillende belangen en eerder ingebrachte punten.

Tot zover even de punten die ik voor mezelf had genoteerd over dit overleg. Als er vragen of opmerking zijn hoor ik het graag. Ik wacht de vervolguitnodiging af.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
Stedelijk Beheer – Verkeer & Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam
amsterdam.nl

Van: 5.1, 2, e
Verzonden: woensdag 15 oktober 2025 15:50
Aan 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl> 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Voorbereidingen fiets- en voetpad Dijksgracht Oost

Hoi 5.1, 2, e Collega's,

Ik heb hierover morgen een overleg met 5.1, 2,

Zie bijgevoegde mail met nadere info en afstemming met 5.1, 2, e m.b.t. de ecologische kaders. Ik zal jou opmerkingen morgen meenemen in het overleg.

Met vriendelijke groeten,

5.1, 2, e

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: zaterdag 11 oktober 2025 13:58
Aan: 5.1, 2, e 5.1, < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Voorbereidingen fiets- en voetpad Dijksgracht Oost

Hi 5.1, 2, e

Zo te lezen wordt er verlichting geplaatst in Ecologische structuur. Herken jij dit?
Dit is tegen beleid, is dit voorgelegd aan de gemeenteraad?
Stap daarvoor is altijd een ecologisch quickscan volgens de omgevingswet.
Weet jij hoe onze betrokkenheid hierbij is geweest? Gaat dit wel goed?

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 6 oktober 2025 09:50
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: Have, 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Fw: Voorbereidingen fiets- en voetpad Dijksgracht Oost

Hoi 5.1, 2, e

In de nieuwsbrief zie ik dat er lichtmasten komen?
Weet jij daar meer van en hoe wordt voorkomen dat dit invloed heeft op de vleermuis routes en foerageergebied langs de dijksgracht?
In de AES is dat nu juist niet de bedoeling om te verlichten.
Wordt er ook rekening gehouden met de aanwezige egels en bv een verbinding over het spoorviaduct om de barrière te slechten?

Vgroet
5.1, 2, e

--------- Doorgestuurd bericht --------
Van: **dijksgracht oost** 5.1, 2, i @amsterdam.nl>
Datum: do 2 okt 2025 om 15:32
Onderwerp: Voorbereidingen fiets- en voetpad Dijksgracht Oost
Aan:

U ontvangt deze e-mail omdat u heeft aangegeven graag een aantal keren per jaar informatie te ontvangen over de ontwikkelingen rondom Dijksgracht Oost. Indien u in de toekomst geen e-mail wenst te ontvangen dan kunt u dat aangeven door op deze e-mail te reageren.

Voorbereidingen fiets- en voetpad
Op de Dijksgracht Oost gaan we een fiets- en voetpad aanleggen. De nieuwe route komt tussen de Kattenburgerstraat en de VOC-kade, langs het spoor bij de Oostelijke Eilanden. Het fiets- en voetpad wordt naar verwachting in het voorjaar van 2026 aangelegd. De komende periode voeren we alvast verschillende werkzaamheden uit ter voorbereiding op het fiets- en voetpad.

Werkzaamheden kruispunt Kattenburgerstraat – Dijksgracht
Van dinsdag 7 tot dinsdag 21 oktober voeren we werkzaamheden uit aan de kruising Dijksgracht - Kattenburgerstraat. De kruising is gedurende deze periode afgesloten voor autoverkeer, dat wordt omgeleid. De Dijksgracht blijft voor bestemmingsverkeer bereikbaar via de zuidzijde. Fietsers en voetgangers kunnen altijd langs de werkzaamheden. In de bewonersbrief en de Amsterdam Krant die huis-aan-huis zijn verspreid, staat aangegeven dat de werkzaamheden aan de kruising op maandag 6 oktober starten. Dit klopt dus niet. De werkzaamheden starten op 7 oktober.

Bij het kruispunt leggen we onder andere in- en uitritconstructies voor fietsers aan en een opstelruimte voor fietsers in het midden van de rijbaan. De rijbaan wordt versmald en we vervangen de bovenste laag van het asfalt op de Mariniersbrug. Ook vinden in deze periode werkzaamheden plaats aan het mechaniek van de brug. Houd er rekening mee dat hierdoor de Mariniersbrug gedurende twee weken niet open kan van dinsdag 7 tot dinsdag 21 oktober.

De werkzaamheden kunnen geluidsoverlast veroorzaken. We proberen dit zoveel mogelijk te beperken. Om de bereikbaarheid zo min mogelijk te hinderen, ronden we de werkzaamheden in twee weken af. Dit betekent dat in de weekenden en de avonden wordt gewerkt aan het kruispunt. Dit gebeurt doordeweeks tussen 07:00 uur en 23:00 uur. In de weekenden wordt gewerkt tussen 07:00 uur en 16:00 uur. De werkzaamheden die het meeste geluidshinder geven, voeren we zo veel mogelijk overdag uit.

Zie ook: Aanpassing kruising Dijksgracht – Kattenburgerstraat - Gemeente Amsterdam

Kademuur en poort
Later dit jaar werken we ook aan de eerste 50 meter van de kade vanaf de Mariniersbrug. De kademuur wordt verhoogd, de poort wordt verbreed en we leggen een voetgangersvlonder aan. Ook deze werkzaamheden zijn ter voorbereiding op het toekomstige fiets- en voetpad.

Beoordeling plas-draszone
Op 18 september heeft de gemeente, in aanwezigheid van een aantal bewoners en de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, de plas-draszone langs de kade van de Dijksgracht Oost beoordeeld. Deze groene zone met riet en waterplanten is in 2024 aangelegd en is bedoeld ter vervanging van het voedselgebied voor de gewone dwergvleermuis op de kade. Eerder zijn daarvoor andere struiken en bloemrijk gras aangebracht op de Marinierskade en Kattenburgerkade. Uit de beoordeling blijkt dat het nieuwe groen voldoende is gegroeid. Dat betekent dat het groen op de kade verwijderd mag worden. Dat doen we in oktober van dit jaar.

Kapvergunning Dijksgracht
Op de Dijksgracht Oost staan bomen, onder andere bomen die door de jaren heen spontaan zijn opgekomen. Deze bomen worden gekapt om het fiets- en voetpad te kunnen aanleggen. Op 8 september heeft de gemeente hiervoor een kapvergunning verleend. De bomen worden naar verwachting aankomende winter gekapt.

Aanleg fiets- en voetpad
Als bovenstaande werkzaamheden zijn uitgevoerd kunnen we starten met de aanleg van het fiets- en voetpad in het voorjaar van 2026. Om dit aan te kunnen leggen maken we eerst de kade leeg door deze op te ruimen. Zodra dit gereed is, wordt de bestrating aangebracht, het fietspad geasfalteerd, de lichtmasten geplaatst en de beplanting langs het spoortalud aangebracht. De verwachting is dat het fietspad gereed is in de zomer van 2026.



Impressie nieuw fiets- en voetpad Dijksgracht Oost, met op de achtergrond Oostenburg

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.