CAUBERG HUYGEN

**Gatwickstraat 11**
1043 GL AMSTERDAM

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K. 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

# Hoogte Kadijk 145 B te Amsterdam; akoestisch onderzoek ten behoeve van bestemmingsplanwijziging

**Datum** 14 april 2021
**Referentie** 03966-24716-13

| | |
|---|---|
| Referentie | 03966-24716-13 |
| Rapporttitel | Hoogte Kadijk 145 B te Amsterdam;<br>akoestisch onderzoek ten behoeve van bestemmingsplanwijziging |
| Datum | 14 april 2021 |

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever | BLVG B.V.<br>Koningslaan 52<br>1075 AE AMSTERDAM |
| Contactpersoon | De heer [redacted] |


Behandeld door [redacted]

Cauberg Huygen B.V.
Gatwickstraat 11
1043 GL AMSTERDAM
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **4** |
| 1.1 | Kadijken Oost | 5 |
| 1.2 | Leeswijzer | 5 |
| **2** | **Wettelijk kader** | **6** |
| 2.1 | Wet geluidhinder | 6 |
| 2.1.1 | Wetversie Wet geluidhinder | 6 |
| 2.1.2 | Geluidgevoelige functies | 6 |
| 2.1.3 | Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden | 6 |
| 2.1.4 | Dove gevels | 6 |
| 2.1.5 | Wegverkeerslawaai | 7 |
| 2.2 | Gemeentelijk geluidbeleid | 7 |
| 2.2.1 | Cumulatie geluidbronnen | 7 |
| 2.2.2 | Stille zijden | 8 |
| 2.2.3 | Dove gevels | 8 |
| 2.2.4 | Geluidschermen voorlangs gevels | 9 |
| 2.3 | Rekenmethoden geluidbelastingen | 9 |
| 2.3.1 | Wegverkeerslawaai | 9 |
| 2.3.2 | Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel | 10 |
| 2.3.3 | Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ | 10 |
| **3** | **Uitgangspunten onderzoek** | **11** |
| 3.1 | Wegverkeer | 11 |
| 3.2 | Bedrijven | 11 |
| 3.2.1 | Museum scheepswerf 't Kromhout | 12 |
| 3.2.2 | Nuon | 14 |
| 3.2.3 | Jachthaven | 14 |
| **4** | **Resultaten** | **15** |
| 4.1 | Beoordelingshoogten | 15 |
| 4.1.1 | Resultaten Wittenburggracht/Oostenburggracht | 15 |
| 4.1.2 | Resultaten Museum scheepswerf 't Kromhout | 15 |
| 4.1.3 | Resultaten Nuon | 15 |
| 4.1.4 | Resultaten jachthaven | 16 |
| 4.2 | Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ | 16 |
| 4.2.1 | Dove gevels | 16 |
| 4.2.2 | Stille zijden | 16 |

| | | |
|---|---|---|
| **5** | **Geluidwering gevel** | **18** |
| 5.1 | Eisen | 18 |
| 5.2 | Norm NEN 5077, NEN-EN-ISO 717-1 en NPR 5079 | 18 |
| 5.3 | Berekeningsmethode | 19 |
| 5.4 | Berekeningen en bepaling geluidwerende voorzieningen | 19 |
| 5.4.1 | Geluidbelastingen | 19 |
| 5.4.2 | Maatgevende woningen | 19 |
| 5.4.3 | Berekeningsresultaten geluidwering gevels | 20 |
| 5.4.4 | Toelichting geluidwerende voorzieningen | 21 |
| **6** | **Samenvatting en conclusies** | **24** |

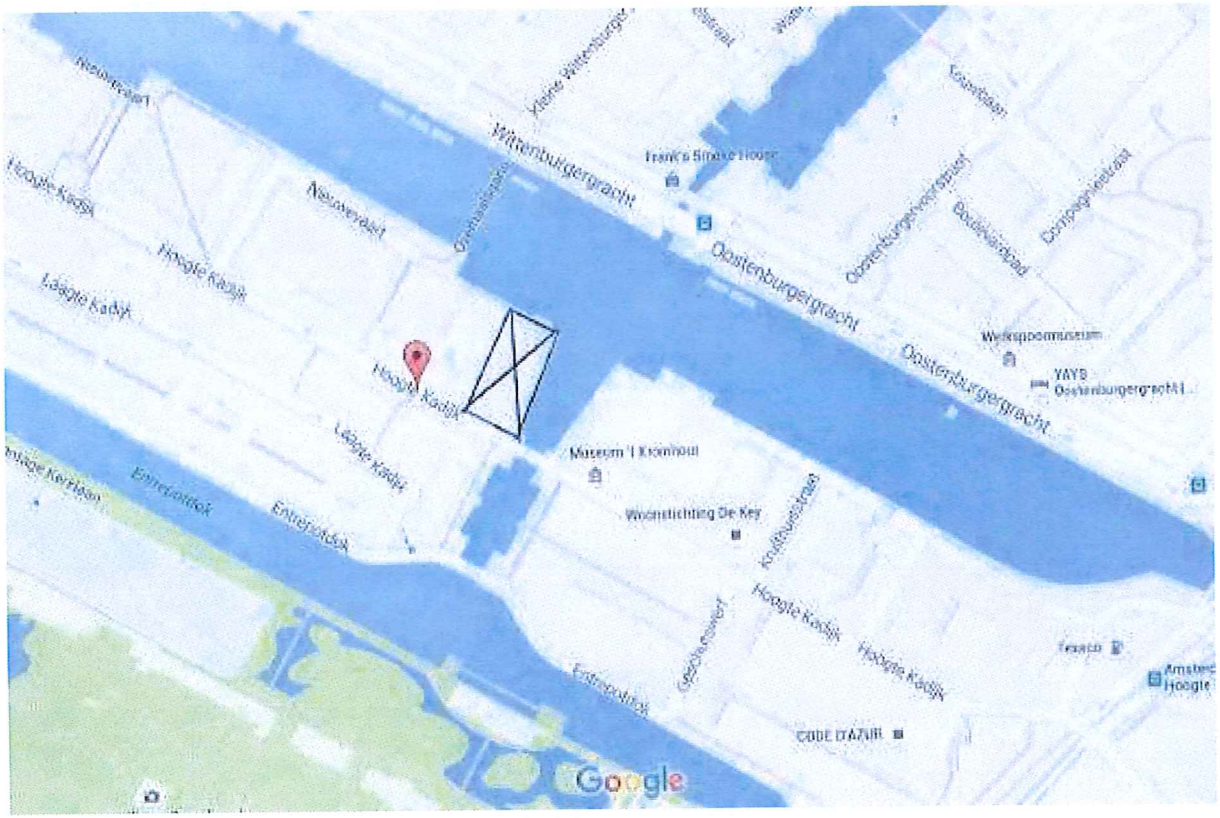

## Bijlagen


| | |
|---|---|
| Bijlage I | Rekenmodel |
| Bijlage II | Wm-vergunning Museum scheepswerf 't Kromhout |
| Bijlage III | Normen Activiteitenbesluit |
| Bijlage IV | Invoergegevens rekenmodel en overzicht bronnen |
| Bijlage V | Berekeningsresultaten bedrijven (museum, Nuon en jachthaven) |
| Bijlage VI | Berekeningsresultaat wegverkeer Wittenburger/Oostenburgersingel |
| Bijlage VII | Overzicht geluidluwe gevels |
| Bijlage VIII | Overzicht beperking gebruik slijptol op scheepswerf |
| Bijlage IX | Geluidbelastingen t.b.v. geluidwering gevel |
| Bijlage X | Rekenresultaat geluidwering gevel |

# 1 Inleiding

In opdracht van BLVG B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van een bestemmingswijziging ten behoeve van het plan Hoogte Kadijk 145B te Amsterdam. Het betreft de voormalige locatie van de scheepswerf Koning William te Amsterdam.

Het plan gebied is gelegen tussen de Nieuwe Vaart en de Entrepotdok nabij de Entrepotdoksluis en ten westen van Museum scheepswerf 't Kromhout. In de nabijheid zijn woningen (Hoogte Kadijk) en er liggen woonboten aangemeerd langs de Wittenburgergracht-Oostenburgergracht.




Figuur 1.1: Locatie plangebied Hoogte Kadijk 145 B te Amsterdam (Bron: Google)

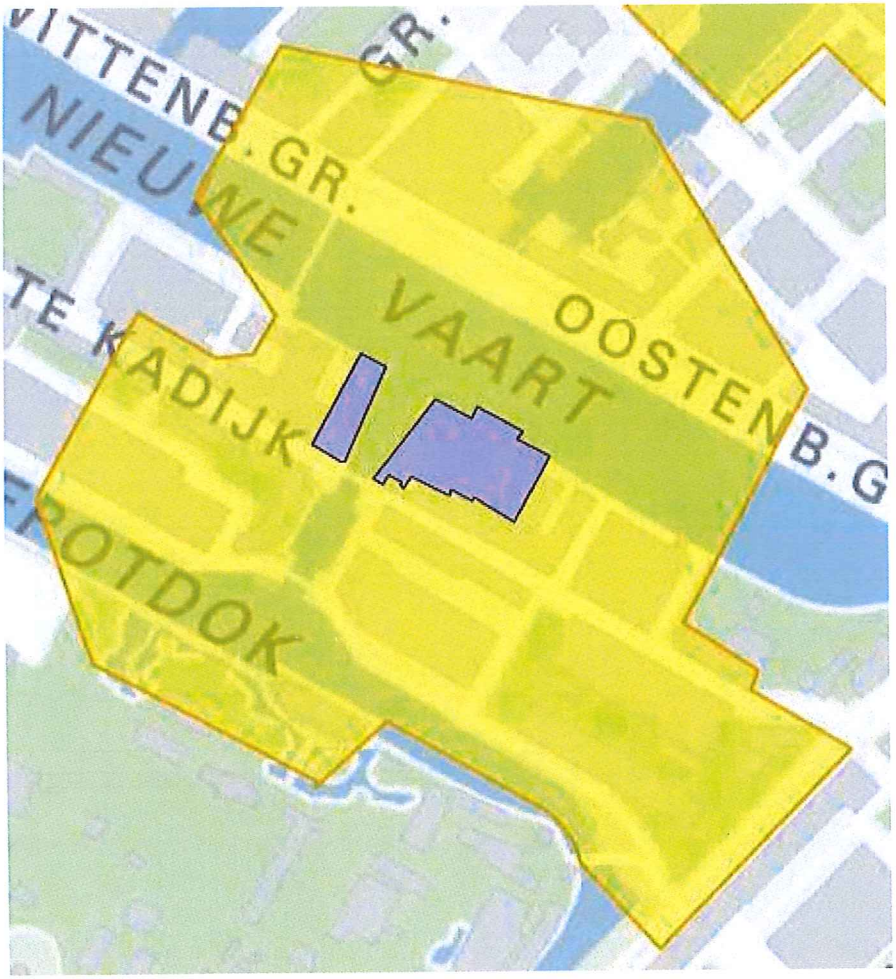
Het plan is om de werkzaamheden van de scheepswerf te stoppen en een jachthaven en sociale woningbouw te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. Woningen zijn conform de Wet geluidhinder geluidgevoelig. Om woningbouw op de locatie te kunnen realiseren dient er een wijziging procedure ruimtelijke ordening te worden doorlopen.

De locatie ligt binnen de grenzen van het gezoneerd industrieterrein Kadijken Oost (industrielawaai). Tevens ligt de locatie binnen de geluidzone van de weg Wittenburggracht/Oostenburggracht (wegverkeerslawaai).

In het kader van de Wet geluidhinder en het Activiteitenbesluit is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daar waar de activiteiten niet vallen onder het Activiteitenbesluit is in het kader van de goede ruimtelijk ontwikkeling beoordeeld of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de nieuwe woningen.

## 1.1 Kadijken Oost

Op het gezoneerde industrieterrein Kadijken Oost zijn een drietal bedrijven gevestigd. Scheepswerf Koning William, op wiens locatie de mogelijkheid van woningbouw wordt onderzocht, Museum scheepswerf 't Kromhout gelegen nabij de onderzoekslocatie en Nuon.




Figuur 1.2: Industrieterrein Kadijken Oost (Bron: maps.Amsterdam.nl)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal het geluid van het Museum scheepswerf 't Kromhout en Nuon nader worden onderzocht. Uitgangspunt hierbij is de milieuvergunning Wm/Wabo van beide bedrijven.

## 1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zullen eerst de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit plan van toepassing zijn, aan bod komen. Vervolgens zullen de berekeningen en de toetsing van de geluidbelastingen worden beschreven. Tevens zal worden ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Amsterdam.

# 2 Wettelijk kader

## 2.1 Wet geluidhinder

### 2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017.

### 2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (woningen) mogelijk gemaakt.

### 2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per industrieterrein/bedrijf) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

### 2.1.4 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. Dove gevels zijn echter gevels waarvan de geluidbelastingen op deze gevels niet hoeven te worden getoetst aan deze grenswaarden. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
  - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 $m^2$;
  - een raam in een hal van een woning;
  - een nooduitgang.

### 2.1.5 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

| Aantal rijstroken | | Zonebreedte [m] |
|---|---|---|
| Stedelijk | Buitenstedelijk | |
| 1 of 2 | - | 200 |
| 3 of meer | - | 350 |
| - | 1 of 2 | 250 |
| - | 3 of 4 | 400 |
| - | 5 of meer | 600 |

Onderhavige locatie is gelegen binnen de bebouwde kom.
De Wittenburggracht/Oostenburggracht heeft 2 rijstroken. De zonebreedte is 200 m zodat het plangebied binnen de zone is gelegen.

Grenswaarden geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde vanwege binnenstedelijk wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.
De voorkeursgrenswaarde vanwege gezoneerde industrieterreinen en afzonderlijke bedrijven bedraagt 50 dB(A) en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 55 dB(A).

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, deze aftrek geldt voor de Wittenburggracht/Oostenburggracht.

## 2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

In dit rapport wordt uitgegaan van het Amsterdams geluidbeleid vastgesteld per 13 juli 2016 door B&W.

### 2.2.1 Cumulatie geluidbronnen

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden. Op plaatsen waar dit wordt geconstateerd moeten dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden toegepast.

### 2.2.2 Stille zijden

Conform het gemeentelijk geluidbeleid dienen woningen waarvoor hogere grenswaarden worden vastgesteld in principe te beschikken over een stille zijde. Hiervan kan alleen worden afgeweken op grond van zwaarwegende argumenten. De afwijking dient daarbij te worden beperkt. Een woning met een dove gevel dient te allen tijde een stille zijde te hebben.

Stille zijden hebben een geluidbelasting van maximaal de voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeerslawaai, 55 dB voor spoorweglawaai en 50 dB(A) voor industrielawaai). Wanneer per woning ten minste één geluidgevoelige ruimte beschikt over een te openen deel (raam of deur) met een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde en als bovendien dit raam of deze deur over zodanige spuiventilatie beschikt dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit, dan wordt voldaan aan Amsterdams geluidbeleid voor zover het betreft de eis van de stille zijde.

### 2.2.3 Dove gevels

Het gemeentelijk geluidbeleid omvat regels voor het mogen onderbreken van een dove gevel:
- Het onderbreken van de dove gevel met een geluidwerend scherm, mits geluidwerende schermen of dove gevels per hele verdieping toegepast worden.
- Ramen of deuren aan serres of loggia's, waarbij de binnengevel als schil van de woning fungeert volgens het Bouwbesluit.

Loggia's en serres mogen een dove gevel onderbreken. Aan deze buitenruimten worden eisen gesteld aan:
- de geluidbelasting in de buitenruimte, zeker als de buitenruimte ook bedoeld is voor het realiseren van een stille zijde. Als de geluidbelasting hoger is moet een hogere waarde aangevraagd worden;
- de permanent aanwezige buitenluchtkwaliteit in de buitenruimte, zie ook bouwbrief 15 van de gemeente Amsterdam;
- de thermische schil van de woning die ter plaatse van de binnenpui van de buitenruimte moet zijn gelegen;
- afgeschermde buitenruimtes (verglaasde serres en loggia's) dienen een oppervlakte van tenminste 3 m² te hebben, met een diepte van tenminste 1,3 meter[1];
- de binnen- en buitenschil van de serre mag deels zijn voorzien van te openen delen;
- afgeschermde buitenruimtes kunnen worden uitgevoerd in een variant waar de panelen gedeeltelijk (tot een maximum van 50% van de oppervlakte van de buitenzijde van de loggia/serre) kunnen worden weg-/verschoven dan wel uitgevoerd worden met panelen waarbij een weg-/verschuifbaar paneel ook een deur kan zijn.

[1] Het Bouwbesluit 2012 stelt veelal een buitenruimte verplicht. De maatvoering van deze verplichte buitenruimte komt overeen met de eisen uit het Bouwbesluit 2012 (nieuwbouw: minimumoppervlakte van 4 m², met een breedte van 1,5 meter; gbo kleiner dan 50 m² mag de buitenruimte gemeenschappelijk zijn en geldt tenminste 1 m² per woning, met minimumoppervlakte van 4 m² en breedte van 1,3 m). Indien per woning meerdere buitenruimten aanwezig zijn en een van die buitenruimten wordt uitgevoerd als akoestische maatregel geldt de hier genoemde maatvoering.

De buitengevel van een serre kan dus zowel permanent geopende ventilatievoorzieningen (bijvoorbeeld de buitenste strook van de buitengevel) als te openen, te schuiven, op te vouwen enzovoorts ramen hebben.

### 2.2.4 Geluidschermen voorlangs gevels

Gevels waar voorlangs geluidschermen staan vallen in tegenstelling tot dove gevels wel onder de toetsing van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting achter het scherm, op de gevel wordt getoetst aan de betreffende voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde. Zo nodig wordt een hogere waarde verzocht en vastgesteld. Bij het ontwerpen van geluidschermen dienen de voorwaarden van bouwbrief 15 van de gemeente Amsterdam te worden opgevolgd. Deze bevatten onder meer:

- de realisatie van buitenluchtcondities tussen het scherm en de gevel;
- de grootte van de daartoe benodigde, permanent open te houden ventilatieopeningen in het scherm;
- het aanhouden van een afstand tussen het scherm en de woninggevel van ten minste 0,5 m.

## 2.3 Rekenmethoden geluidbelastingen

### 2.3.1 Wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen $L_{den}$ op de gevels van de onderzoeklocaties zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting $L_{den}$ vastgesteld. Deze geluidbelasting $L_{den}$ wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12*10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4*10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8*10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24}\right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur.

Toegepast is een aftrek van 5 dB.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.4.40 van DGMR.

### 2.3.2 Nadere toelichting invoergegevens akoestisch rekenmodel

In de rekenmodellen is uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:

- Invoer rijlijnen conform het RMG2012 (alle rijstroken ieder een rijlijn).
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.

### 2.3.3 Cumulatie geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

# 3 Uitgangspunten onderzoek

## 3.1 Wegverkeer

Voor de gemeentelijke verkeersgegevens van de Wittenburggracht/Oostenburggracht is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens voor het toekomstig jaar 2030, aangeleverd door de gemeente Amsterdam (bron: verkeersgegevens.Amsterdam.nl export VMA 2.05, d.d. juni 2018). De bussen (lijndienst 22) zijn overgenomen uit het VMA en aantal bussen in de dag-, avond- en nachtperiode zijn opgeteld bij het overige middelzware verkeer.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens Wittenburggracht/Oostenburggracht

| Wegvak | Etmaalintensiteit | | Dag [%] | Avond [%] | Nacht [%] |
|---|---|---|---|---|---|
| Wittenburggracht | 9897 | Percentage van het etmaal | 5.45 | 4.30 | 2.18 |
| | | Motorfietsen | 0.47 | 0.48 | 0.49 |
| | | Lichte motorvoertuigen | 95.39 | 96.60 | 97.32 |
| | | Middelzware motorvoertuigen | 3.27 | 2.42 | 1.74 |
| | | Zware motorvoertuigen | 0.87 | 0.50 | 0.45 |
| Oostenburggracht | 10116 | Percentage van het etmaal | 5.45 | 4.29 | 2.18 |
| | | Motorfietsen | 0.48 | 0.48 | 0.48 |
| | | Lichte motorvoertuigen | 95.38 | 96.62 | 97.32 |
| | | Middelzware motorvoertuigen | 3.26 | 2.40 | 1.74 |
| | | Zware motorvoertuigen | 0.88 | 0.51 | 0.46 |

De wettelijke rijsnelheid bedraagt 50 km/uur. Het wegdek bestaat uit standaard gladasfalt. Er zijn binnen de invloedsfeer geen relevante kruispunten aanwezig waarbij conform het reken- en meetvoorschrift een kruispuntcorrectie moet worden toegepast. Zachte en harde bodemgebieden zoals grasstroken en water zijn in het rekenmodel opgenomen.

## 3.2 Bedrijven

Voor woningen gelegen binnen de grenzen van een gezoneerd industrieterrein is de Wet geluidhinder niet van toepassing. De Wet geluidhinder geldt alleen voor geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen buiten de grens van het gezoneerde industrieterrein.

Het Amsterdams geluidbeleid speelt echter wel een rol van betekenis. Het betreft immers een functiewijziging van de locatie op basis van de Wet ruimtelijke ordening. Afgewogen moet worden of de nieuw te realiseren woningen een goed of aanvaardbaar milieu ondervinden. De woningen zijn, in het kader van de afweging aan het Amsterdams geluidbeleid, getoetst.

Van Museum scheepswerf 't Kromhout zijn de milieuvergunninggegevens bij het archief van de gemeente Amsterdam opgevraagd. De gegevens met betrekking tot geluid zijn te zien in bijlage II. Van de vestiging Nuon is bij het archief ook een vergunning bekend. Het bedrijf is conform de vergunning gemodelleerd, zie bijlage III.

### 3.2.1 Museum scheepswerf 't Kromhout

Het Museum scheepswerf 't Kromhout is tegenover de toekomstige woningbouwlocatie gelegen. De scheepswerf is in het bezit van een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer/Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (WABO). De Wm/WABO geeft recht tot het uitvoeren van bedrijfsactiviteiten zoals beschreven in de vergunning. Als gevolg daarvan wordt, voor wat betreft geluid, ruimtebeslag gelegd op de naaste omgeving. In de milieuvergunning is aangegeven dat de volgende geluideisen, en het daaraan gekoppeld geluidruimtebeslag, gelden.

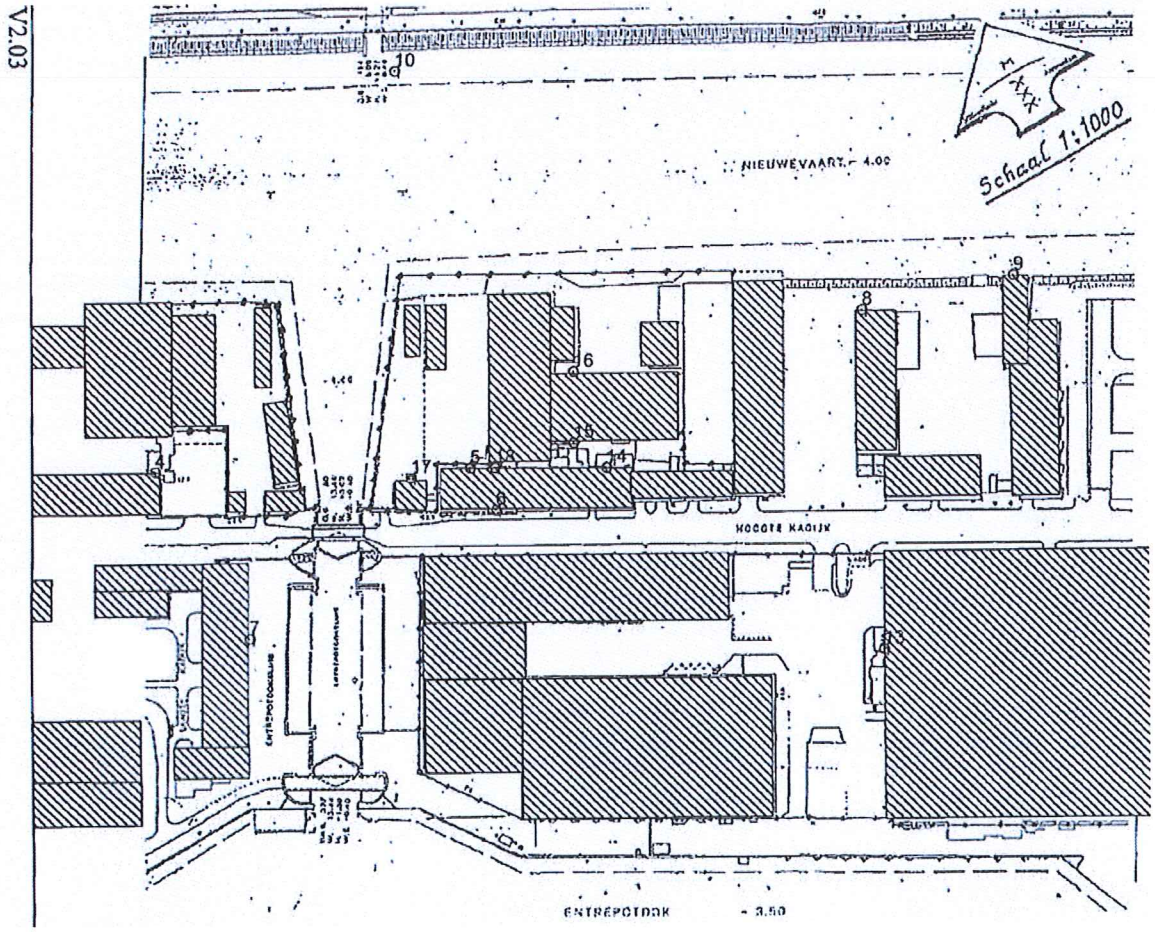
In de Wet milieubeheer vergunning van 15 juli 1998, zie bijlage II, staat onder andere dat:

- *Werkzaamheden aan schepen, die bodem- waterbodem- of watervervuiling kunnen veroorzaken, zoals schoonspuiten, schoonbikken en teren mogen slechts plaatsvinden op scheepshellingen die voldoen aan de voorschriften A-2, A-3 en A-4.*

- *Het invallende equivalente geluidsniveau (LA.g)', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten mag tussen 07.00 en 19.00 uur, ter plaatse van de volgende genoemde meetpunten, niet meer bedragen dan:*

| *MEETPUNT* | *LOCATIE* | *HOOGTE* | *GELUIDSBELASTING* |
|---|---|---|---|
| *5* | *Woning Hoogte Kadijk 149 (achterzijde)* | *5 m* | *55 dB(A)* |
| *7* | *Entrepotdoksluis 86-94* | *10 m* | *44 dB(A)* |
| *10* | *Woonark Oostenburgergracht* | *2 m* | *48 dB(A)* |
| *18* | *Hoogte Kadijk 151 (achterzijde)* | *5 m* | *39 dB(A)* |

- *Het invallende maximale geluidsniveau (L.a.)2, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag niet meer bedragen dan 10 dB boven de getalswaarde genoemd in voorschrift B-1.*



Vergunde situatie 1998

De situatie, zoals in 1998 is vergund, is met behulp van het bij de vergunning gehanteerde akoestisch onderzoek opnieuw gemodelleerd. De berekende geluidbelastingen op de toetspunten uit de vergunning zijn geverifieerd en komen naadloos met de vergunning overeen. De werf heeft een overkapping die niet in het rekenmodel is opgenomen aangezien deze "open" is uitgevoerd. Richting de woningen aan de Entrepotdoksluis 86-94 is wel enige afscherming van 1 à 2 dB te verwachten. De huidige Romneyloods die onder de overkapping aanwezig is, is wel in het rekenmodel opgenomen. Op basis van dit model zijn de geluidbelastingen ten gevolge van het Museum scheepswerf 't Kromhout op de toekomstige gevels van het plan doorgerekend.

Omdat er binnen de werf gewerkt mag worden met een slijptol is er onderzocht waar deze slijptol gebruikt mag worden zonder dat daarbij geluidnormen worden overschreden. In bijlage VIII is het gebied aangeduid waarbinnen in de dagperiode met een slijptol met een bronvermogen Lwr = 106 dB(A) gewerkt mag worden.

Omdat de ontwikkeling binnen het bestemmingsplan "Hoogte Kadijk 145B" een uitgestrekt woongebouw en een woning boven de werkplaats mogelijk maakt zijn er voor verschillende locaties van de slijptol berekeningen uitgevoerd zodat de "worst case" situatie kan worden vastgesteld, zie bijlage V.

De bronsterkten voor piekniveaus zijn 10 dB(A) hoger dan die voor de langtijdgemiddelde niveaus.

### 3.2.2 Nuon

Er is een revisievergunning Wet milieubeheer in het archief van Amsterdam met betrekking tot de Nuon vestiging aan de Hoogte Kadijk aanwezig. Het "vergunde recht" is dus vastgelegd op toetspunten op gevels van woningen in de omgeving. Het rekenmodel is ons ter beschikking gesteld.

De bronsterkten voor piekniveaus zijn 20 dB(A) hoger dan die voor de langtijdgemiddelde niveaus.

### 3.2.3 Jachthaven

De jachthaven heeft geen relevante geluiduitstraling. Echter er is wel werkplaats. Inpandig vinden de werkzaamheden plaats.

Het eruit of erin hijsen van een boot duurt per boot 10 mínuten per keer en zal maximaal 1x per werkdag voorkomen. De bronsterkte van de vorkheftruck bedraagt 85 dB(A). De akoestisch relevante werkzaamheden zullen inpandig en met gesloten deuren worden uitgevoerd. Voor de inpandige werkzaamheden is uitgegaan van een geluidniveau in de werkplaats van 75 dB(A) gedurende de dagperiode. De deuren zullen maatgevend zijn voor de geluiduitstraling naar buiten. Er is een representatieve geluidafstralende gevel in het rekenmodel opgenomen. De bronsterkten voor piekniveaus zijn 6 dB(A) hoger dan die voor de langtijdgemiddelde niveaus.

In bijlage IV is een uitdraai van het rekenmodel van de jachthaven opgenomen.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen zijn maatgevend.

# 4 Resultaten

## 4.1 Beoordelingshoogten

De beoordelingshoogten zijn, op de rand van de onderzoeklocatie, 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m en 13,5 m boven maaiveld ter plaatse. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlagen V en VI.

### 4.1.1 Resultaten Wittenburggracht/Oostenburggracht

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Wittenburggracht/Oostenburggracht bedraagt maximaal 53 dB $L_{den}$ inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet. Op locaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet, kunnen hogere waarden worden aangevraagd bij B en W.

### 4.1.2 Resultaten Museum scheepswerf 't Kromhout

Het Museum scheepswerf 't Kromhout is alleen gedurende de dagperiode actief. Er is verkend of het realiseren van de woningbouw het gebruik van de slijptol beperkt.
In bijlage VIII is in het figuur aangeduid waar een slijptol met een bronvermogen van 106 dB(A) tot overschrijding van de grenswaarden voor piekgeluiden optreedt. Daarnaast is aangegeven hoe lang de slijptol per dag mag worden gebruikt (inclusief alle andere vergunde activiteiten) zonder overschrijdingen van de langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A;rLT}$. Op basis van de in de vergunning gestelde geluidnormen zal er niet op meerdere plekken tegelijk gebruik gemaakt wordt van de slijptol, derhalve zijn de locaties apart beschouwd.

Het gebruik van een slijptol wordt slechts beperkt op een gedeelte van het water nabij de werf. Deze beperking is, vanwege dat het gebruik van een slijptol boven water milieu hygiënisch niet zonder meer mag, aanvaardbaar.

In de maatgevende situatie (tijdens het gebruik van de slijptol aan de waterkant) treden de hoogste langtijdgemiddelde geluidbelasting op ten gevolge van Museum scheepswerf 't Kromhout. Deze bedraagt $L_{A;rLT}$ 55 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode wordt niet voldaan maar aan de ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt wel voldaan.

De hoogst optredende piekniveaus $L_{a;max}$ zijn 69 dB(A) en treden op ten gevolge van het gebruik van de slijptol aan de zuidwestzijde (bijlage V). Aan de hieraan te stellen norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt voldaan.

### 4.1.3 Resultaten Nuon

De hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A;rLT}$ ten gevolge van Nuon is etmaalwaarde 44 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

De hoogst optredende piekniveaus $L_{a;max}$ zijn etmaalwaarde 61 dB(A). Aan de hieraan te stellen norm van etmaalwaarde 70 dB(A) wordt ruim voldaan. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage V.

### 4.1.4 Resultaten jachthaven

De hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A;rLT}$ ten gevolge van de activiteiten bij de jachthaven bedraagt etmaalwaarde 46 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

De hoogst optredende piekniveaus $L_{A;max}$ zijn etmaalwaarde 62 dB(A). Aan de hieraan te stellen norm van etmaalwaarde 70 dB(A) wordt ruim voldaan. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage V.

## 4.2 Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$

Indien een plan binnen de zone van meer dan één geluidbron ligt, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen (art. 110a en 110f van de Wgh). Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.
Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden, dit komt bij onderhavig plan neer op een toetsingswaarde van 66 dB t.g.v. wegverkeer. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen

In de onderhavige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde alleen ten gevolge van het wegverkeerslawaai en het Museum scheepswerf 't Kromhout overschreden waardoor er sprake is van een maximale verhoging van de geluidbelasting met 3 dB. Aan de toetsingswaarde voor gecumuleerde geluidbelastingen wordt daarmee voldaan.

### 4.2.1 Dove gevels

De maximaal toegestane geluidniveaus worden niet overschreden. Er behoeven geen 'dove' gevels te worden toegepast.

### 4.2.2 Stille zijden

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen in principe over een stille zijde beschikken. Dit is een gevel waarop de geluidbelastingen niet de voorkeursgrenswaarden overschrijden. Indien woningen niet direct beschikken over een stille zijde, moeten gebouwmaatregelen worden ingezet, geluidschermen zoals balkonconstructies, verglaasde serres of vliesgevels.

In bijlage VII zijn de geluidluwe zijden van het toekomstige gebouw weergegeven rekening houdend met het wegverkeerslawaai (ten hoogste 48 dB) en het industrielawaai (ten hoogste 50 dB(A)). De locaties waar sprake is van een geluidluwe gevel zijn met een groene lijn aangeduid. De studenten- en starterswoningen bevinden zich op de eerste tot en met de vierde verdieping. Deze woningen ondervinden ten gevolge van Museum scheepswerf 't Kromhout geen geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode. Bovendien verblijven de bewoners van deze woningen hier tijdelijk op basis van een campuscontract. Mede gezien het "tijdelijk verblijven" in deze woningen wordt aan de doelstelling van het geluidbeleid van Amsterdam voor stille gevels voldaan. Aanvullende voorzieningen in het kader van een stille zijde zijn voor de woningen op de eerste tot en met de vierde etage derhalve niet benodigd. De woningen op de vijfde etage zullen verhuurd worden aan personen van 55 jaar en ouder. De huurperiode van deze woningen is onbepaald, het verblijf is derhalve niet tijdelijk. In de woningen die op de vijfde etage door het wegverkeersgeluid en ten gevolge van Museum scheepswerf 't Kromhout hoger dan de voorkeursgrenswaarden worden geluidbelast is een slaapkamer voorzien van een "Harbour Fenster" als gelijkwaardige oplossing voor een stille gevel. Dit geldt ook voor de woningen in het Voorhuis.

# 5 Geluidwering gevel

## 5.1 Eisen

*Geluideisen*
Conform artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient voor een woning de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste 20 dB te bedragen.

Conform artikel 3.3, eerste lid dient bij een krachtens de Wet geluidhinder of Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit voor een woning de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied tenminste gelijk te zijn aan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogste toelaatbare geluidbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en een grenswaarde van 35 dB(A) bij industrielawaai of 33 dB voor weg- of spoorweglawaai.

Conform artikel 3.3, vijfde lid dient de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte als genoemd in artikel 3.3, eerste tot en met derde lid tenminste gelijk te zijn aan de karakteristieke geluidwering van het verblijfsgebied waarbinnen die verblijfsruimte ligt, verminderd met 2 dB.

De te behalen karakteristieke geluidwering van de gevel is het verschil tussen de op de gevel heersende geluidbelasting en het in het Bouwbesluit geëiste maximale binnenniveau.

*Eisen ten aanzien van ventilatievoorzieningen*
De woningen worden allemaal voorzien van balansventilatie. Er worden geen ventilatieroosters opgenomen in de gevels.

## 5.2 Norm NEN 5077, NEN-EN-ISO 717-1 en NPR 5079

Conform het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel te worden bepaald conform NEN 5077+C3:2012. NEN 5077 verwijst voor het bepalen van de geluidwering $G_A$ naar de NEN-EN-ISO 717-1, waarbij het standaard referentiespectrum wordt gehanteerd dat kenmerkend is voor het geluid van de werkelijke bron. Voor een Nederlandse vertaling van NEN-EN-ISO 717-1 wordt in NEN 5077 verwezen naar NPR 5079.

Na de bepaling van de $G_A$ wordt de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte bepaald met behulp van formule 4 uit NEN 5077:

$$G_{A;k} = G_A - 10^{*10}\log\left(\frac{0{,}16 * V}{T_0 * S_u}\right)$$

Indien de verhouding V/S kleiner is dan 3, moet in deze vergelijking voor deze verhouding 3 worden ingevuld.

De karakteristieke geluidwering van de scheidingsconstructie van het gehele verblijfsgebied wordt bepaald met behulp van formule 5 uit NEN 5077:

$$G_{A;k} = -10^{*10}\log\sum\left(\left(\frac{0{,}16 * V_r}{T_0 * S_{vg}}\right) * 10^{-\left(\frac{G_{A;r}}{10}\right)}\right)$$

## 5.3 Berekeningsmethode

Bij de berekeningen is het computerprogramma BOA, versie 4.9.4 van dirActivity gehanteerd. Hierin is bovenvermelde rekenmethode opgenomen.

Voor de akoestische prestaties van gevelelementen is gebruik gemaakt van de "Herziening rekenmethode geluidwering gevels" d.d. december 1989 van het Ministerie van VROM ("Herziening"), NPR 5272 of van laboratoriumwaarden van leveranciers. Laboratorium-waarden zijn in de berekening gecorrigeerd met -1,5 dB.

## 5.4 Berekeningen en bepaling geluidwerende voorzieningen

### 5.4.1 Geluidbelastingen

Het plan wordt ondervindt geluid als gevolg van wegverkeerslawaai en industrielawaai. De geluidbelastingen zijn door Cauberg Huygen B.V. berekend en de gecumuleerde geluidbelastingen, zonder aftrek artikel 110g, gepresenteerd in bijlage IX. Voor een deel van de woningen zijn aanvullende hogere waarden aangevraagd. Bij het bepalen van de geluidwerende voorzieningen is gebruik gemaakt van de in deze rapportage berekende geluidbelastingen (zie hoofdstuk 4).

De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeer en industrielawaai bedraagt maximale 60 dB $L_{den}$. Voor de woningen die de hoogste geluidbelasting ondervinden is het wegverkeerslawaai maatgevend. Voor dit onderzoek is de gecumuleerde geluidsbelasting, gewogen met standaard geluidspectrum van wegverkeer (spectrum 1) gebruikt.

### 5.4.2 Maatgevende woningen

De opbouw van de gevels van de woningen in het plan herhaalt zich. Voor een aantal maatgevende woningen is de karakteristieke geluidwering van de gevel bepaald (zie tabel 5.1).

Tabel 5.1: Maatgevende woningen

| Gebouw | Woningtype (Verdieping) | Maatgevend voor |
|---|---|---|
| Werfgebouw | C (5e verdieping, tussenwoning) | Woningen type A,B en C met een oostgevel, op alle verdiepingen |
| Werfgebouw | C (5e verdieping, hoekwoning) | Woningen type A,B,C met een noordgevel, op alle verdiepingen |
| Werfgebouw | C (5e verdieping, tussenwoning) | Woningen type A,B en C met een westgevel, op de 5e verdieping (geluidluwe zijde) |
| Voorhuis | Appartement 4 (2e verdieping) | Appartementen met een oostgevel, op alle verdiepingen |
| Voorhuis | Appartement 4 (2e verdieping) | Appartementen met een westgevel, op alle verdiepingen |

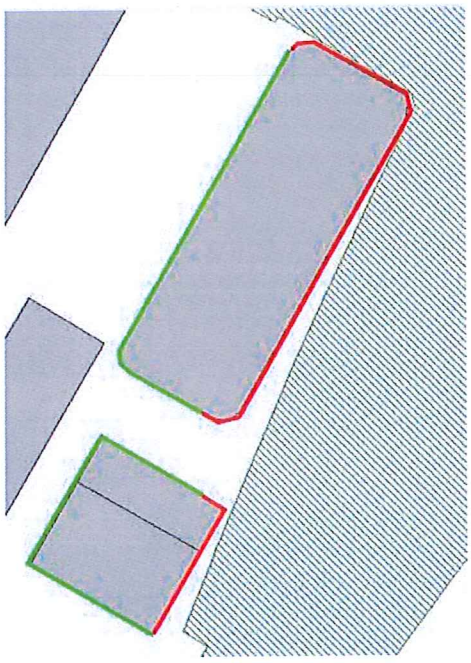
### 5.4.3 Berekeningsresultaten geluidwering gevels

In bijlage X zijn de volledige berekeningen van de karakteristieke geluidwering van de gevels opgenomen. Voor alle situaties geldt dat aan de eisen met betrekking tot de geluidwering wordt voldaan. In tabel 5.2 zijn de berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 5.2: Berekende (karakteristieke) geluidweringen in dB(A)

| Gebouw | Woningtype | Verblijfsgebied (VG) | Verblijf-ruimte (VR) | Maximale Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] | Karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) verblijfsruimte [dB] | | Karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) verblijfsgebied [dB] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Berekend | Eis | Berekend | Eis |
| Werfgebouw | C - hoekwoning (5e verdieping) | VG 1 | Wonen<br>Slapen | 60 | 32<br>30 | 26<br>26 | 32 | 28 |
| Werfgebouw | C - tussenwoning (5e verdieping) | VG 1 | Wonen<br>Slapen | 59 | 31<br>32 | 25<br>25 | 31 | 27 |
| Werfgebouw | C - tussenwoning (5e verdieping) | VG 1 | Wonen<br>Slapen | 53 | 28<br>29 | 18<br>18 | 28 | 20 |
| Voorhuis | Appartement 3 | VG 1 | Wonen<br>Slaakamer 1<br>Slapkamer 2 | 53 | 26<br>30<br>23 | 18<br>18<br>18 | 27 | 20 |
| Voorhuis | Appartement 4 | VG 1 | Wonen<br>Slaakamer 1<br>Slapkamer 2 | 57 | 33<br>26<br>30 | 22<br>22<br>22 | 30 | 24 |

Op basis van de berekende geluidwering van de maatgevende woningen/appartementen staan de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen voor het Werfgebouw en het Voorhuis voor alle overige woningen vast. In figuur 5.1 is er een overzicht met de verschillende typen beglazingen weergegeven.



Figuur 5.1: Overzicht glastypen, Harbour Fenster en 4/20/8 glas in rood, standaard dubbelglas in groen

### 5.4.4 Toelichting geluidwerende voorzieningen

In deze paragraaf worden de toe te passen geluidwerende voorzieningen toegelicht.

*Beglazing*

In het plan dienen de in tabel 5.3 en tabel 5.4 benoemde beglazing toegepast te worden. Voor de slaapkamers van de geluidbelaste appartementen (Werfgebouw en Voorhuis) geldt dat de binnenpui de geluidreductie bepaalt. Daar geldt het voorgeschreven glas voor.

Tabel 5.3: Benodigd type beglazing Voorhuis

| **Woningnummer** | **Verdieping** | **Slaapkamer(s)** | **Overige verblijfsruimten** |
|---|---|---|---|
| Woning begane grond | Begane grond | Standaard Dubbelglas | Dubbelglas 4/20/8 |
| Appartement 1 | 1e verdieping | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| Appartement 2 | 1e verdieping | Harbour Fenster (Binnenpui Dubbelglas 4/20/8) | Dubbelglas 4/20/8 |
| Appartement 3 | 2e verdieping | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| Appartement 4 | 2e verdieping | Harbour Fenster (Binnenpui Dubbelglas 4/20/8) | Dubbelglas 4/20/8 |

Tabel 5.4: Benodigd type glas, Werfgebouw

| Woningtype ( aantal) | Maatgevend voor (Verdieping / gevelzijde) | Slaapkamer | Overige verblijfsruimten |
|---|---|---|---|
| A 9 | 1e verdieping / oostelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| A 2 | 1e verdieping / noordelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| A 7 | 1e verdieping / westelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| A 2 | 1e verdieping / zuidelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| A 6 | 2e verdieping / oostelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| B 3 | 2e verdieping / oostelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| A 2 | 2e verdieping / noordelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| A 7 | 2e verdieping / westelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| A 1 | 2e verdieping / zuidelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| A 1 | 3e verdieping / oostelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| B 8 | 3e verdieping / oostelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| B 2 | 3e verdieping / noordelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| B 7 | 3e verdieping / westelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| B 2 | 3e verdieping / zuidelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| A 1 | 4e verdieping / oostelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| B 8 | 4e verdieping / oostelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| B 2 | 4e verdieping / noordelijk | Dubbelglas 4/20/8 | Dubbelglas 4/20/8 |
| B 7 | 4e verdieping / westelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| B 1 | 4e verdieping / zuidelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| C 4 | 5e verdieping / oostelijk | Harbour Fenster (Binnenpui Dubbelglas 4/20/8) | Dubbelglas 4/20/8 |
| C 1 | 5e verdieping / noordelijk | Harbour Fenster (Binnenpui Dubbelglas 4/20/8) | Dubbelglas 4/20/8 |
| C 3 | 5e verdieping / westelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |
| C 1 | 5e verdieping / zuidelijk | Standaard Dubbelglas | Standaard Dubbelglas |

Indien gekozen wordt voor andere beglazing dan dient deze beglazing de in de tabel 5.5 benoemde minimale geluidisolatiewaarde te hebben.

Tabel 5.5: Overzicht beglazing

| Beglazing | Minimale geluidisolatiewaarde[1] bij toepassing van andere beglazing dan hiernaast benoemd |
|---|---|
| Dubbel glas 4-20-8 | 34,5 dB(A) $R_{A,rail}$ |
| Standaard dubbel glas 4-15-5 | 27,3 dB(A) $R_{A,weg}$ |

[1]: Labwaarde. In de berekeningen is deze waarde gecorrigeerd met een veiligheidsmarge van -1,5 dB.

Met de glascode 4-20-8 wordt bedoeld: dubbele beglazing met de ruiten met een glasdikte van 4 en 8 mm, waartussen een lucht gevulde spouw met een dikte van 20 mm.

Met de glascode 4-15-5 wordt bedoeld dubbele beglazing met de ruiten met een glasdikte van 4 en 5 mm, waartussen een lucht gevulde spouw met een dikte van 15 mm.

*Kozijnen K2*
Bij de berekeningen is conform planontwerp uitgegaan van kunststof of aluminium kozijnen met een gewogen geluidisolatie van 33,3 dB(A) (uit 'Herziening rekenmethode geluidwering gevels').

*Beglazingswijze*
Alle beglazing kan op droge wijze worden aangebracht (geluidisolatie 50 dB(A)/m[1] conform NPR). Het beglazen op een nat-ontluchte wijze is te allen tijde toegestaan.

*Kozijnaansluitingen*
Aansluitingen van kozijnen op gevelconstructies dienen ten minste aan één zijde te worden afgewerkt met elastisch blijvende kit, zo nodig aangebracht op voegband (geluidisolatie 55 dB(A)/m[1] conform NPR 5272).

*Kierdichting*
De draaiende delen van de woningen dienen voorzien te worden van een dubbele kierdichting (met een gewogen geluidisolatie van 40 dB(A)/m[1], code K40 uit 'Herziening').

*Opbouw gevels*
Voor de gevels is in de berekening conform plantekeningen uitgegaan van een HSB-wand voor het Werfgebouw en een steenachtige spouwmuur (400 kg/m$^2$) gevuld met minerale wol voor het Voorhuis. De HSB-constructie heeft een gewogen geluidisolatie van minimaal 46,5 dB(A). De spouwmuurconstructie heeft een gewogen geluidisolatie van minimaal 51,2 dB(A).

## 6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van BLVG B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek verricht in het kader van een bestemmingswijziging ten behoeve van het plan Hoogte Kadijk 145 B te Amsterdam. Het betreft de voormalige locatie van scheepswerf Koning William te Amsterdam.

Het plan is om de werkzaamheden van de scheepswerf te stoppen en een jachthaven en sociale woningbouw te realiseren. In het kader van de voorbereidende planvorming is akoestisch onderzoek gewenst.

De geluidgevoelige bestemming is binnen de zone van de Wittenburggracht/Oostenburggracht gelegen. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer bedraagt maximaal 53 dB $L_{den}$. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde van 63 dB niet.

Het Museum scheepswerf 't Kromhout is alleen gedurende de dagperiode actief. De hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidbelasting ten gevolge van Museum scheepswerf 't Kromhout is $L_{A;rLT}$ 55 dB(A). Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode wordt niet voldaan maar wel aan de ontheffingswaarde van 55 dB(A). De hoogst optredende piekniveaus $L_{a;max}$ zijn 69 dB(A). Aan de hieraan te stellen norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt voldaan.

Ten gevolge van Nuon is de hoogst optredende langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A;rLT}$ 44 dB(A) etmaalwaarde. Aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan. De hoogst optredende piekniveaus $L_{a;max}$ zijn etmaalwaarde 66 dB(A). Aan een etmaalwaarde van 70 dB(A) wordt voldaan.

Tijdens de activiteiten van de jachthaven treden ten hoogste langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A;rLT}$ 46 dB(A) etmaalwaarde en maximale piekgeluiden van 62 dB(A) $L_{Amax}$. Aan de voorkeursgrenswaarde $L_{A;rLT}$ van 50 dB(A) en piekgeluiden $L_{Amax}$ van 70 dB(A) wordt voldaan.

De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ is niet meer dan 3 dB hoger dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarde van 63 dB (wegverkeerslawaai). Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting zijn geen extra maatregelen benodigd.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Wittenburggracht/Oostenburggracht wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB. Ten gevolge van het industrielawaai afkomstig van het Museum scheepswerf 't Kromhout wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden tot een langtijdgemiddelde geluidbelasting $L_{A;rLT}$ van 55 dB(A).

De voorwaarde voor het verlenen van hogere waarden is dat woningen in principe over een stille zijde beschikken.
De studentwoningen ondervinden ten gevolge van de Museum scheepswerf 't Kromhout geen geluidbelasting gedurende de avond- en nachtperiode. Tevens verblijven de studenten hier tijdelijk op basis van een campuscontract. Aan de doelstelling van het geluidbeleid van Amsterdam voor geluidluwe gevel wordt hierdoor voldaan, mede gezien het tijdelijk verblijven in deze studentwoningen. Aanvullende voorzieningen in het kader van geluidluwe zijde zijn voor de studentwoningen niet benodigd.

Van de niet studentwoningen, voor zover niet voorzien van een geluidluwe gevel, is een slaapkamer voorzien van een 'Harbour Fenster' als gelijkwaardige oplossing voor een geluidluwe gevel.

**Eindconclusie**

Er kunnen op basis van deze rapportage de volgende hogere waarden worden aangevraagd bij B en W:

- 53 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Wittenburggracht/Oostenburggracht.
- 55 dB(A) ten gevolge van het industrielawaai afkomstig van het Museum scheepswerf 't Kromhout.

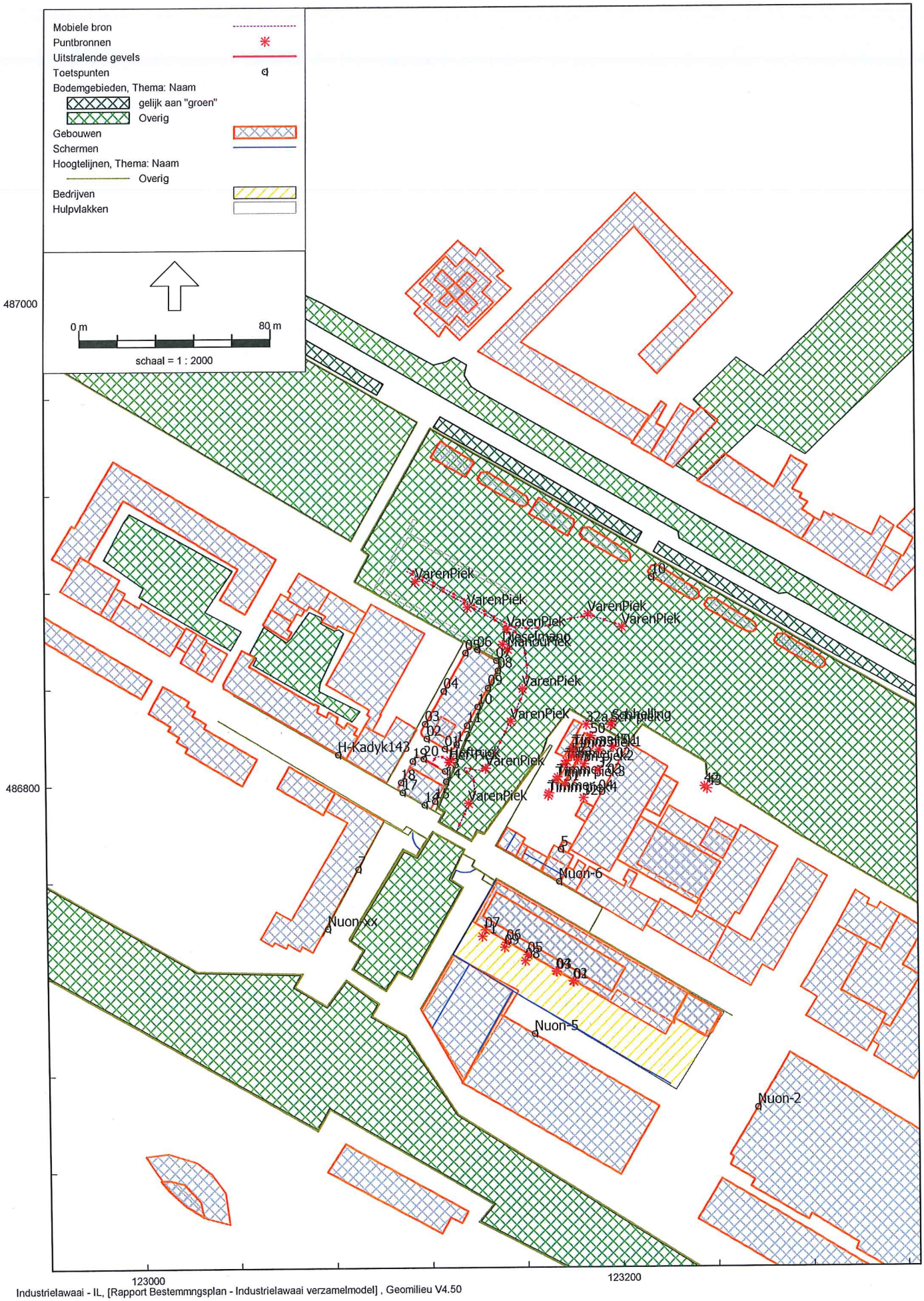
Cauberg Huygen B.V.

[redacted]

Senior adviseur

## Bijlagen

| | |
|---|---|
| Bijlage I | Rekenmodel |


Mobiele bron
Puntbronnen
Uitstralende gevels
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Naam
gelijk aan "groen"
Overig
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen, Thema: Naam
Overig
Bedrijven
Hulpvlakken
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
487000
486800
123000
123200
VarenPiek
Nuon-6
Nuon-xx
Nuon-5
Nuon-2
H-kadyk143

Bijlage II Wm-vergunning Museum scheepswerf 't Kromhout

GEMEENTE AMSTERDAM
BINNENSTAD

Behandelnummer
Y01/7021 MD 1997
Dossiernummer
4509

***V E R G U N N I N G  W E T  M I L I E U B E H E E R***

*Burgemeester en Wethouders van Amsterdam;*

***gelezen*** de op 9 september 1997 ontvangen aanvraag van D. van Amerongen (verder te noemen 'de aanvrager'), om vergunning ingevolge de *Wet milieubeheer* - als bedoeld in artikel 8.1 lid 1 - voor het oprichten en in werking hebben van een scheepswerf, adres: Hoogte Kadijk 147, 1018 BJ Amsterdam, welke aanvraag de volgende bescheiden omvat:
- 1 aanvraagformulier,
- 2 tekeningen, gekenmerkt 1-01 en 0-02,

aangevuld met
- bijlage 2,
- aanvullende akoestische rapportage, ingekomen op 20 april 1998
- bijlage 3, ingekomen op 6 mei 1998;

*overwegende,*
- dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de paragrafen 3.5.2 tot en met 3.5.5 van de *Algemene wet bestuursrecht* is uitgevoerd;
- dat de aanvraag een inrichting betreft behorende tot de categorie(ën) van inrichtingen 1.1a en 13a 3° van Bijlage I, behorende bij het *Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer*;
- dat over de aanvraag vooroverleg heeft plaatsgevonden in de periode van september 1997 tot april 1998;

*Landelijk Beleid*
- dat op 31 maart 1993 het beleidsadvies van de Minister van VROM. is verschenen over de toepassing van milieuhygiënische wetgeving op scheepsbouw- en scheepsreparatiebedrijven; dat dit beleidsadvies het beleidsadvies van 13 mei 1987 vervangt;
- dat in het genoemde beleidsadvies van 1993 wordt vastgesteld dat een grote inspanning van scheepsbouw- en scheepsreparatiebedrijven noodzakelijk zal zijn om te voldoen aan de doelstellingen die voor de verschillende vormen van milieubelasting in het Nationaal Milieubeleidsplan zijn gesteld;
- dat volgens het beleidsadvies bij deze doelstellingen mede de overweging moet worden betrokken dat de scheepsbouw en scheepsreparatie een bedrijfstak in verandering is;
- dat de sector in het recente verleden is geconfronteerd met overcapaciteit en een laag prijsniveau hetgeen heeft geleid tot inkrimping van deze bedrijfsector;
- dat de bedrijfseconomische situatie van de meeste bedrijven in de sector ten opzichte van een aantal jaren geleden aanvankelijk is verbeterd;
- dat van sommige bedrijven in de sector de vermogenspositie echter nog minder gunstig is;
- dat medio 1992 een sterke verslechtering in de bedrijfseconomische situatie van de sector is opgetreden waardoor het financieringsvermogen van de bedrijven opnieuw wordt aangetast;

- dat bestendiging van deze ongunstige situatie gedurende een langere periode gevolgen kan hebben voor de mogelijkheden van de bedrijfstak om de vereiste maatregelen in het aangegeven tijdschema uit te voeren;
- dat bij periodieke evaluatie van het milieubeleidsadvies de financieel-economische positie van de bedrijfstak in beschouwing zal worden genomen;
- dat waar mogelijk daarom vanuit het milieubeleid gekozen wordt voor een gefaseerde benadering, zonder dat dit de realisering van de lange termijn milieu-doelstellingen in gevaar mag brengen;

*Gemeentelijk Beleid*

- dat het beleidsplan Binnenstad, dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 20 november 1993, tot doel stelt het waarborgen van het historisch stadsbeeld van de binnenstad van Amsterdam;
- dat hieronder wordt verstaan het herstellen en behouden van de historische waarde van de stadskern;
- dat hiertoe behoort het behoud van de huidige scheepswerven in de Amsterdamse binnenstad aangezien zij sinds de 17e eeuw in dit gebied zijn gesitueerd en de laatste tastbare bewijzen zijn van een bedrijfstak die van groot belang is geweest voor de ontwikkeling van Amsterdam;
- dat deze historische waarde tevens wordt bepaald door de verbondenheid met het water en de bedrijvigheid die daarmee samenhangt welke van oudsher zorgt voor de afwisseling van het stadsbeeld;
- dat de kracht van de binnenstad met name is gelegen in de mate van functiemenging en de samenhang hierin;
- dat uit interviews met omwonenden, verenigd in het wijkcentrum Oostelijke binnenstad en het wijkopbouworgaan De Gouden Reael, is gebleken dat het afwisselend stadsbeeld bij de omwonenden de voorkeur geniet;
- dat de vertegenwoordigers van de genoemde wijkgroepen vinden dat aanpassingen aan de historische werven vanwege de milieu-eisen binnen de mogelijkheden van de werven moeten vallen, zodat de werven behouden blijven;
- dat het economisch draagvlak voor scheepsbouw en daaraan verbonden bedrijvigheid in de historische stadskern van Amsterdam de afgelopen decennia weliswaar aanzienlijk geslonken, maar nu een zeker evenwicht lijkt te hebben bereikt;
- dat tegenover het verdwijnen van de beroepsvaart nu een toegenomen aantal woonschepen, en in zijn algemeenheid een groeiende belangstelling voor behoud van historische schepen en een toegenomen recreatiesector staat;
- dat door de gemeente Amsterdam een subsidie beschikbaar is gesteld om de vereiste milieumaatregelen te treffen; dat om die reden geen vergunning kan worden geweigerd;

dat het bovenstaande voor de raad aanleiding was gemeentelijk beleid vast te stellen voor de scheepswerven binnen de historische stadskern van Amsterdam;
dat de onderhavige inrichting wordt beschouwd als een historische scheepswerf;
dat de beleidslijn 'Scheepswerven binnen de historische stadskern van Amsterdam' is betrokken bij beslissing op de aanvraag;

Behandelnummer
Y01/7021 MD 1997
Dossiernummer
4509

*VOORSCHRIFTEN BEHORENDE BIJ VERGUNNING WET MILIEUBEHEER*
*NR Y01/7021 MD 1997*

INHOUDSOPGAVE


A. SCHEEPSWERF . . . . . 2

B. GELUID- EN TRILLINGBEPERKING . . . . . 3

C. BRANDPREVENTIE EN BRANDBESTRIJDING . . . . . 5

E. BODEMBESCHERMING . . . . . 6

F. AFVALSTOFFEN . . . . . 6

G. BEDRIJFSAFVALWATER . . . . . 7

H. LUCHTVERONTREINIGING EN STANKHINDER . . . . . 9

I. GEBRUIK/OPSLAG VAN GEVAARLIJKE (AFVAL)STOFFEN . . . . . 9

J. LOSSE KASTEN VOOR DE OPSLAG VAN GEVAARLIJKE STOFFEN . . . . 11

K. OPSLAG EN GEBRUIK VAN GASFLESSEN . . . . . 12

L. RUIMTEVERWARMING . . . . . 12

M. ALGEMEEN . . . . . 13

## A. SCHEEPSWERF

### Helling

1 Werkzaamheden aan schepen, die bodem- waterbodem- of watervervuiling kunnen veroorzaken, zoals schoonspuiten, schoonbikken en teren mogen slechts plaatsvinden op scheepshellingen die voldoen aan de voorschriften A-2, A-3 en A-4.

2 Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze vergunning, moeten de scheepshellingen zijn voorzien van een vloeistofdichte verharding.
Aan de uitvoering van deze voorziening worden de volgende eisen gesteld:

a. Indien de ondergrond ter plaatse onvoldoende is gestabiliseerd, moet een doelmatige fundering zijn aangebracht om verzakking te voorkomen.

b. De aan te brengen verharding moet vloeistofdicht zijn en bestand zijn tegen vloeibare aardolieproducten.

c. De vloeistofdichte verharding moet aan alle zijden zodanig zijn begrensd, dat geen vloeistof buiten deze verharding kan treden.
De verharding moet vloeistofdicht aansluiten op eventuele goten en voorzieningen ten behoeve van de afvalwaterzuivering.
Voorkomen moet worden, dat het afvloeien van vloeistof wordt belemmerd door opstaande kanten van goten en dergelijke.

d. De verharding moet zodanig zijn aangebracht dat afvloeien van vloeistof naar het afvoersysteem blijvend is gewaarborgd. Het vloeistofdichte oppervlak moet voldoende vlak zijn om plasvorming te voorkomen.

e. De vloeistofdichte verharding moet jaarlijks worden gecontroleerd op afschot en vloeistofdichtheid.
Hierbij kan worden volstaan met een visuele controle.

3 In de scheepshellingen moet boven de hoogste waterlijn over de gehele breedte van de helling een opvanggoot zijn aangebracht, waarin alle vloeistof met verontreinigingen die afkomstig is van de helling wordt opgevangen en afgevoerd naar het bedrijfsrioleringssysteem.

4 Indien de te behandelen delen van een vaartuig zich niet ruimschoots boven de helling bevinden, moeten zodanige voorzieningen worden getroffen dat de vrijkomende verontreinigingen niet op of in het oppervlaktewater terecht kunnen komen. Een dergelijke voorziening kan een vloeistofdichte drijvende opvangbak zijn. Het afvalwater uit deze opvangbak moet worden afgevoerd naar de goot van de helling.

5 Het reinigen met water onder hoge druk en het conserveren van de scheepshuid mag uitsluitend geschieden boven een vloeistofdichte ondergrond (helling of opvangbak) en wel zodanig dat geen vloeistoffen of verontreinigingen buiten de hellingen of opvangbak kunnen treden.

Algemeen

6 Bij werkzaamheden aan vaartuigen zoals schuren, schilderen en teren moeten technische voorzieningen en/of de manier van werken voorkomen dat vloeistoffen of verontreinigingen buiten de helling, opvangbak of stallingsgedeelte terechtkomen.

7 Bij werkzaamheden aan vaartuigen waarbij verontreinigingen op de vloeistofdichte verharding komen moet deze verharding dagelijks worden schoongemaakt.

8 Het is verboden verfspuitwerkzaamheden te verrichten.

9 Reinigingswerkzaamheden door middel van stralen is slechts toegestaan, wanneer gebruik gemaakt wordt van een gesloten straalsysteem, zodat er geen verspreiding van straalmiddel in de omgeving plaatsvindt.

## B. GELUID- EN TRILLINGBEPERKING

1 Het **invallende** equivalente geluidsniveau ($L_{Aeq}$)[1], veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten mag **tussen 07.00 en 19.00 uur**, ter plaatse van de volgende genoemde meetpunten, niet meer bedragen dan:

| MEETPUNT | LOCATIE | HOOGTE | GELUIDSBELASTING | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Woning Hoogte Kadijk 149 (achterzijde) | 5 m. | 55 | dB(A) |
| 7 | Entrepotdoksluis 86-94 | 10 m. | 44 | dB(A) |
| 10 | Woonark Oostenburgergracht | 2 m. | 48 | dB(A) |
| 18 | Hoogte Kadijk 151 (achterzijde) | 5 m. | 39 | dB(A) |

2 Het **invallende** maximale geluidsniveau ($L_{max}$)[2], veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en de daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag niet meer bedragen dan 10 dB boven de getalswaarde genoemd in voorschrift B-1 .

3 Controle op of berekening van de in vorige voorschriften vastgelegde geluidsniveaus moet geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Ook de beoordeling van de meetresultaten moet overeenkomstig deze handleiding plaatsvinden.

---

[1] $L_{Aeq}$: het gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01' van maart 1981, uitgegeven door het ministerie van VROM.

[2] Het maximale geluidsniveau $L_{max}$ is de hoogste waarde gemeten in de meterstand *fast*.

4 Indien geluidsklachten van derden of wijzigingen van de reeds aangebrachte akoestische voorzieningen daartoe aanleiding geven, kan het bevoegd gezag dan wel de directeur van de Milieudienst, daartoe gemandateerd, de vergunninghouder opdracht geven tot het laten verrichten van een controle-meting. Het genoemde onderzoek moet worden uitgevoerd conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai, IL-HR-13-01" van maart 1981, uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.
Het verslag van de meting en de meetresultaten moet aan de directeur van de Milieudienst worden overgelegd. Indien uit de meetresultaten blijkt dat niet aan de gestelde geluidseisen wordt voldaan kan het bevoegd gezag dan wel de directeur van de Milieudienst, daartoe gemandateerd, de vergunninghouder opdracht geven voor het aanbrengen van aanvullende akoestische voorzieningen.

5 Voorschrift B-2 is niet van van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting en het in- en uitrijden van motorvoertuigen voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 en 19.00 uur.

6 Gedurende het laden en lossen mag de motor van het vaar- of voertuig waarin wordt geladen, of waaruit wordt gelost, niet in werking zijn, tenzij het in werking zijn van de motor noodzakelijk is voor het laden en lossen.

7 Tijdens geluidsproducerende werkzaamheden in de timmerloods moeten alle deuren en/of ramen van deze loods gesloten zijn.

8 De omroep-, telefoon- en/of muziekinstallaties moeten zodanig zijn afgesteld dat het geluid hiervan niet buiten de inrichting waarneembaar is.

9 Binnen één maand na het van kracht worden van de vergunning moeten de in gebruik zijnde slijptollen en -schijven zijn vervangen door geluidsarme. Deze geluidsarme slijptollen en -schijven mogen tijdens slijpwerkzaamheden geen hoger geluidsniveau produceren dan $L_{Aeq}$ 85 dB(A) op 4 meter afstand.

10 Op zondagen en algemeen erkende feestdagen mogen geen geluidsproducerende werkzaamheden worden uitgevoerd.

*Bestaande toestand van het milieu*
dat de bestaande toestand van het milieu in het stedelijk gebied zich kenmerkt door een aantal milieuproblemen dat in verhevigde mate knelpunten oplevert: geluidshinder, stankhinder en gevaar als gevolg van de aanwezigheid van bedrijven in de woonomgeving, lokale lucht-en waterverontreiniging, bodemverontreiniging, grondwateroverlast en zwerfvuil;
dat de gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken betrekking hebben op geluid, lucht, water, bodem en afval;
dat over het bestaande toestand van het milieu bij de onderhavige werf in het bijzonder het volgende kan worden opgemerkt;

*Geluid*
- dat in het kader van de sanering industrielawaai bij onderhavige werf een akoestisch onderzoek is uitgevoerd door DGMR Raadgevende Ingenieurs bv in opdracht van de Milieudienst Amsterdam;
- dat de resultaten van dit onderzoek zijn vermeld in het akoestisch rapport van 20 juni 1994 onder nummer R.93.592.A en genaamd: 'Gecombineerde fase 2 en 3 saneringsonderzoeken van de binnenstedelijke scheepswerven te Amsterdam - Deelrapport Kadijken-Oost'.
- dat vanwege beoogde verplaatsing van de timmerloods naar een plaats onder de Westkap een aanvullend akoestisch onderzoek is verricht d.d. 16 april 1998, genummerd: R.98.1104.A
- dat in deze onderzoeken de actuele representatieve bedrijfssituatie is vastgelegd;
- dat deze akoestisch onderzoeken deel uitmaken van de vergunning, voor zover dit onderzoek betrekking heeft op de scheepswerf van D. van Amerongen;
- dat de in de vergunning genoemde meetpunten en geluidsniveaus zijn gebaseerd op dit rapport;
- dat de aanvrager ten slotte te kennen heeft gegeven dat geluidsproducerende werkzaamheden alleen plaatsvinden tussen 08.00 uur en 16.30 uur;

*Bodem*
- dat een oriënterend onderzoek is verricht door Omegam ter plaatse van Hoogte Kadijk nr. 147 in opdracht van de gemeente Amsterdam met nummer 38577/7.12 d.d. 5 september 1990.
- dat uit dit onderzoek geconcludeerd kan worden dat, gelet op de criteria van de *Wet bodembescherming*, er op de werf weliswaar sprake is van ernstige bodemverontreiniging, doch dat er geen sprake is van actuele blootstellingsrisico's voor de mens;
- dat dit betekent dat ten aanzien van de bodemverontreiniging geen maatregelen nodig zijn, zolang het terrein als scheepswerf gebruikt wordt;
- dat dit in een beschikking ingevolge de *Wet bodembescherming* is vastgelegd;
- dat in het kader van deze vergunning wel voorzieningen moeten worden getroffen, waarmee eventuele verdere bodemverontreiniging wordt voorkomen;

*Afvalwater*

- dat de onderhavige inrichting voor het lozen van huishoudelijk afvalwater een aansluiting op het riool heeft;
- dat de inrichting het afvalwater, afkomstig van de helling, op dit moment loost op het oppervlaktewater;
- dat vanui ëmilieuhygiënisch oogpunt de aanvrager het afvalwater van de werf wil lozen op het gemeenteriool;
- dat het afvalwater alvorens te worden geloosd door een olie/slib-afscheider zal worden geleid;
- dat in deze vergunning voorschriften zijn gesteld met betrekking tot het lozen van afvalwater op het gemeenteriool;

- dat niemand gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om te komen tot een gedachtewisseling naar aanleiding van het ontwerp van de beschikking;
- dat tegen het ontwerp van de beschikking schriftelijk geen bedenkingen zijn ingebracht;

- dat de nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken worden voorkomen, of voor zover dat niet kan ten minste in voldoende mate beperkt door naleving van de aan deze vergunning verbonden voorschriften;

***gelet op*** de desbetreffende bepalingen van de *Algemene wet bestuursrecht* en de *Wet milieubeheer*;

***verlenen*** de aanvrager hierbij de gevraagde vergunning zoals is omschreven en aangetoond in de aan dit besluit gehechte bescheiden;

***bepalen*** daarbij dat de aanvraag om de vergunning deel uitmaakt van de vergunning;

***verbinden*** daaraan de volgende voorschriften: A-1 t/m A-9, B-1 t/m B-10, C-1 t/m C-6, D-1 en D-2, E-1 t/m E-3, F-1 t/m F-8, G-1 t/m G-14, H-1 en H-2, I-1 t/m I-11, J-1 t/m J-8, K-1 t/m K-6, L-1 t/m L-8 en M-1 t/m M-6;

***wijzen*** er daarbij op,

- dat de vergunninghouder – ingevolge artikel 17.1 van de *Wet milieubeheer* – gehouden is, indien zich in de inrichting een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, onmiddellijk de maatregelen te treffen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om de gevolgen van die gebeurtenis te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken;
- dat de vergunninghouder – ingevolge artikel 17.2 eerste lid van diezelfde wet – een dergelijk voorval zo spoedig mogelijk moet melden aan de directeur van de Milieudienst, waarbij de gegevens moeten worden verstrekt als genoemd in artikel 17.2 tweede lid;

- dat, voorzover een NEN-, NEN-ISO-, NEN-EN-, DIN-norm, P-blad, NPR- of CPR-richtlijn waarnaar in een voorschrift wordt verwezen, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, bedoeld wordt de voor de datum, waarop de vergunning is verleend laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald;
- dat in de inrichting gevaarlijke afvalstoffen vrijkomen, en dientengevolge de vergunninghouder moet voldoen aan de voorschriften die voor de verwijdering hiervan zijn gesteld in Titel 10.5 van de *Wet milieubeheer* en § 4.3.3 van de *Provinciale Milieuverordening*;

***wijzen belanghebbenden er ten slotte op,***

- dat tegen deze beschikking beroep kan worden ingesteld binnen zes weken, te rekenen vanaf de dag na de verzending van deze beschikking;
  dat het beroepschrift behoort te worden gericht aan en te worden ingediend bij de *Afdeling bestuursrechtspraak* van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage;
- dat, indien tegen de beschikking een beroep is ingesteld, bij de voorzitter van genoemde afdeling van de Raad van State een verzoek kan worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening;
- dat, indien geen beroep is ingesteld, de beschikking van kracht wordt na het verstrijken van bovengenoemde termijn;
  dat, indien gedurende deze termijn wel beroep is ingesteld en een verzoek is gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening, de beschikking niet van kracht wordt voordat op dat verzoek is beslist;
- dat, indien een vergunning is verleend voor het oprichten of veranderen van een inrichting dat tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet, de beschikking niet eerder van kracht wordt dan nadat de betrokken bouwvergunning is verleend;
- dat het griffierecht zowel voor een beroep als voor een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening *f* 210,-- bedraagt voor natuurlijke personen en *f* 420,-- voor rechtspersonen.

Amsterdam, 15 [illegible]

Burgemeester en Wethouders van Amsterdam,
namens dezen:

de directeur van de Milieudienst,

drs J. Cleij

Bijlage III Normen Activiteitenbesluit

**Bijlage III**

## Inrichting op een gezoneerd industrieterrein (art. 2.17 lid 2)

Voor inrichtingen die liggen op een volgens de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein geldt de grenswaarde van 50 dB(A) niet op een geluidsgevoelig object, maar op 50 meter van de grens van de inrichting (de grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau staat in tabel 2.17b). Als binnen een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting gevoelige objecten zijn gelegen, anders dan gevoelige objecten op het gezoneerde industrieterrein, dan geldt het standaard toetsingskader.

Voor het $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen, het $L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen én het $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen geldt het standaard toetsingskader of het toetsingskader voor tankstations.

## Inrichting op een bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3)

Voor inrichtingen die op een bedrijventerrein (uitgezonderd gezoneerde industrieterreinen) liggen geldt het toetsingskader uit de volgende tabel (tabel 2.17c).

tabel 2.17c Activiteitenbesluit

| Norm (dB(A)) | Periode (uur) | | |
|---|---|---|---|
| | 07-19 | 19-23 | 23-07 |
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein | 55 | 50 | 45 |
| $L_{Ar,LT}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein | 35 | 30 | 25 |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein | 75 | 70 | 65 |
| $L_{Amax}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein | 55 | 50 | 45 |

Het beschermingsniveau voor op de gevel van gevoelige gebouwen op het bedrijventerrein ligt hier 5 dB(A) lager (de grenswaarde is 5 dB(A) hoger). Het beschermingsniveau binnen de geluidsgevoelige

objecten (in- en aanpandig) verschilt niet van het standaard toetsingskader van art. 2.17 lid 1. Het toetsingskader voor geluidgevoelige gebouwen *buiten* het bedrijventerrein is gelijk aan art. 2.17 lid 1.

Een bedrijventerrein is (art. 1.1): "cluster aaneengesloten percelen met overwegend bedrijfsbestemmingen, binnen een in een bestemmingsplan als bedrijventerrein aangewezen gebied, daaronder niet begrepen een gezoneerd industrieterrein".

**Standaard toetsingskader inrichtingen (art. 2.17 lid 1)**

Voor het toegestane langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau ($L_{Amax}$) geldt het standaard toetsingskader uit de volgende tabel (tabel 2.17a Activiteitenbesluit).

tabel 2.17a Activiteitenbesluit

| Norm (dB(A)) | Periode (uur) | | |
|---|---|---|---|
| | 07-19 | 19-23 | 23-07 |
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50 | 45 | 40 |
| $L_{Ar,LT}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 | 30 | 25 |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 | 65 | 60 |
| $L_{Amax}$ in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten van in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 55 | 50 | 45 |

Deze waarden gelden niet als specifieke algemene regels gelden voor het type inrichting of gebied. Het betreft:

Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel en overzicht bronnen

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | le kid | NrKids | Naam |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 35040 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -223 | 2 | 18972 |
| Overige wegen | 35041 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -225 | 2 | 22844 |
| Overige wegen | 35042 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -227 | 2 | 25972 |
| Overige wegen | 35043 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -229 | 2 | 26553 |
| Overige wegen | 35044 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -231 | 2 | 26573 |
| Overige wegen | 35045 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -233 | 2 | 26674 |
| Overige wegen | 35046 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -235 | 2 | 26683 |
| Overige wegen | 35047 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -237 | 2 | 26691 |
| Overige wegen | 35048 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -239 | 2 | 26692 |
| Overige wegen | 35049 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -241 | 2 | 27650 |
| Overige wegen | 35050 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -243 | 2 | 27651 |
| Overige wegen | 35051 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -245 | 2 | 27653 |
| Overige wegen | 35052 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -247 | 2 | 27673 |
| Overige wegen | 35053 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -249 | 2 | 27674 |
| Overige wegen | 35054 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -251 | 2 | 27694 |
| Overige wegen | 35055 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -253 | 2 | 27695 |
| Overige wegen | 35056 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -255 | 2 | 27716 |
| Overige wegen | 35057 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -257 | 2 | 27718 |
| Overige wegen | 35058 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -259 | 2 | 27732 |
| Overige wegen | 35059 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -261 | 2 | 27752 |
| Overige wegen | 35061 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -265 | 2 | 27757 |
| Overige wegen | 35062 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -267 | 2 | 27781 |
| Overige wegen | 35064 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -271 | 2 | 27786 |
| Overige wegen | 35065 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -273 | 2 | 27788 |
| Overige wegen | 35066 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -275 | 2 | 29144 |
| Overige wegen | 35067 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -277 | 2 | 29146 |
| Overige wegen | 35068 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -279 | 2 | 29147 |
| Overige wegen | 35069 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -281 | 2 | 29162 |
| Overige wegen | 35070 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -283 | 2 | 29164 |
| Overige wegen | 35071 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -285 | 2 | 29168 |
| Overige wegen | 35073 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -289 | 2 | 29219 |
| Overige wegen | 35076 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -295 | 2 | 30376 |
| Overige wegen | 35077 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -297 | 2 | 30378 |
| Overige wegen | 35078 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -299 | 2 | 30412 |
| Overige wegen | 35079 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -301 | 2 | 30420 |
| Overige wegen | 35080 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -303 | 2 | 30424 |
| Overige wegen | 35081 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -305 | 2 | 30430 |
| Overige wegen | 35082 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -307 | 2 | 31523 |
| Overige wegen | 35083 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -309 | 2 | 31524 |
| Overige wegen | 35084 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -311 | 2 | 83128 |
| Overige wegen | 35085 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -313 | 2 | 83837 |
| Overige wegen | 35086 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -315 | 2 | 98204 |
| Overige wegen | 35087 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -317 | 2 | 103288 |
| Overige wegen | 35088 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -319 | 2 | 109639 |
| Overige wegen | 35089 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -321 | 2 | 126943 |
| Overige wegen | 35090 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -323 | 2 | 203832 |
| Overige wegen | 35091 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -325 | 2 | 203844 |
| Overige wegen | 35092 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -327 | 2 | 204114 |
| Overige wegen | 35093 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -329 | 2 | 204125 |
| Overige wegen | 35095 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -333 | 2 | 204136 |
| Overige wegen | 35096 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -335 | 2 | 204139 |
| Overige wegen | 35097 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -337 | 2 | 204533 |
| Overige wegen | 35098 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -339 | 2 | 204539 |
| Overige wegen | 35100 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -343 | 2 | 204587 |
| Overige wegen | 35101 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -345 | 2 | 204887 |
| Overige wegen | 35102 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -347 | 2 | 204889 |
| Overige wegen | 35103 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -349 | 2 | 204890 |
| Overige wegen | 35104 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -351 | 2 | 204899 |
| Overige wegen | 35105 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -353 | 2 | 204900 |
| Overige wegen | 35106 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -355 | 2 | 204903 |
| Overige wegen | 35107 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -357 | 2 | 204905 |
| Overige wegen | 35108 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -359 | 2 | 208993 |
| Overige wegen | 35109 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -361 | 2 | 208994 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | Plantage Middenlaan | Polylijn | 122613,00 | 486604,00 | 122456,00 | 486703,00 |
| Overige wegen | Plantage Kerklaan | Polylijn | 122559,00 | 486509,00 | 122613,00 | 486604,00 |
| Overige wegen | Plantage Middenlaan | Polylijn | 122456,00 | 486703,00 | 122446,00 | 486707,00 |
| Overige wegen | Anne Frankstraat | Polylijn | 122435,89 | 486966,20 | 122474,00 | 486931,00 |
| Overige wegen | Anne Frankstraat | Polylijn | 122474,00 | 486931,00 | 122534,06 | 486878,70 |
| Overige wegen | Foeliestraat | Polylijn | 122462,83 | 487104,95 | 122536,00 | 487189,00 |
| Overige wegen | Nieuwe Foeliestraat | Polylijn | 122491,00 | 487082,00 | 122479,00 | 487080,00 |
| Overige wegen | Prins Hendrikkade | Polylijn | 122326,00 | 487336,00 | 122374,50 | 487290,73 |
| Overige wegen | Prins Hendrikkade | Polylijn | 122374,50 | 487290,73 | 122545,00 | 487201,00 |
| Overige wegen | Roetersstraat | Polylijn | 122555,00 | 486383,00 | 122559,00 | 486357,00 |
| Overige wegen | Roetersstraat | Polylijn | 122547,48 | 486302,70 | 122559,00 | 486357,00 |
| Overige wegen | Roetersstraat | Polylijn | 122541,00 | 486221,00 | 122538,00 | 486253,00 |
| Overige wegen | Plantage Middenlaan | Polylijn | 122978,00 | 486396,00 | 122883,00 | 486450,00 |
| Overige wegen | Plantage Middenlaan | Polylijn | 122978,00 | 486396,00 | 123049,16 | 486351,06 |
| Overige wegen | 0259 BRUG | Polylijn | 122537,00 | 486459,00 | 122559,00 | 486509,00 |
| Overige wegen | Roetersstraat | Polylijn | 122555,00 | 486383,00 | 122537,00 | 486459,00 |
| Overige wegen | Plantage Middenlaan | Polylijn | 122708,00 | 486550,00 | 122613,00 | 486604,00 |
| Overige wegen | Plantage Middenlaan | Polylijn | 122779,46 | 486509,25 | 122883,00 | 486450,00 |
| Overige wegen | Anne Frankstraat | Polylijn | 122542,00 | 486871,00 | 122534,06 | 486878,70 |
| Overige wegen | Kattenburgerstraat | Polylijn | 123107,68 | 487326,68 | 122947,81 | 487192,65 |
| Overige wegen | Nieuwe Foeliestraat | Polylijn | 122521,00 | 487114,00 | 122571,00 | 487169,00 |
| Overige wegen | Prins Hendrikkade | Polylijn | 122703,50 | 487111,97 | 122663,98 | 487132,51 |
| Overige wegen | Kattenburgerstraat | Polylijn | 122947,81 | 487192,65 | 122918,81 | 487176,33 |
| Overige wegen | Foeliestraat | Polylijn | 122536,00 | 487189,00 | 122545,00 | 487201,00 |
| Overige wegen | Mauritskade | Polylijn | 123334,74 | 486277,02 | 123347,68 | 486229,00 |
| Overige wegen | Sarphatistraat | Polylijn | 123158,57 | 486337,83 | 123193,09 | 486361,27 |
| Overige wegen | Sarphatistraat | Polylijn | 123240,90 | 486402,10 | 123193,09 | 486361,27 |
| Overige wegen | Linnaeusstraat | Polylijn | 123362,91 | 486305,46 | 123402,00 | 486302,00 |
| Overige wegen | Linnaeusstraat | Polylijn | 123411,86 | 486259,57 | 123402,00 | 486302,00 |
| Overige wegen | Linnaeusstraat | Polylijn | 123411,86 | 486259,57 | 123415,60 | 486240,53 |
| Overige wegen | Sarphatistraat | Polylijn | 123527,00 | 486676,00 | 123450,45 | 486609,81 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 123725,08 | 486911,92 | 123653,22 | 486839,87 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 123623,84 | 486810,16 | 123653,22 | 486839,87 |
| Overige wegen | Zeeburgerdijk | Polylijn | 123919,35 | 486553,08 | 123769,00 | 486546,00 |
| Overige wegen | Zeeburgerdijk | Polylijn | 123919,35 | 486553,08 | 123993,00 | 486557,00 |
| Overige wegen | Cruquiuskade | Polylijn | 123993,63 | 486718,55 | 123918,45 | 486717,10 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 124008,24 | 487194,44 | 123947,43 | 487135,31 |
| Overige wegen | Frans de Wollantstraat | Polylijn | 124025,99 | 487149,91 | 124056,66 | 487058,48 |
| Overige wegen | Blankenstraat | Polylijn | 124008,24 | 487194,44 | 124025,99 | 487149,91 |
| Overige wegen | Zeeburgerstraat | Polylijn | 123527,00 | 486676,00 | 123598,00 | 486601,00 |
| Overige wegen | Prins Hendrikkade | Polylijn | 122545,00 | 487201,00 | 122580,00 | 487178,00 |
| Overige wegen | Valkenburgerstraat | Polylijn | 122660,00 | 487385,00 | 122479,00 | 487080,00 |
| Overige wegen | Oostenburgergracht | Polylijn | 123550,00 | 486726,00 | 123551,00 | 486713,00 |
| Overige wegen | DAGERAADSBRG 0353 | Polylijn | 123527,00 | 486676,00 | 123551,00 | 486713,00 |
| Overige wegen | Foeliestraat | Polylijn | 122588,00 | 487270,00 | 122642,00 | 487378,00 |
| Overige wegen | Nieuwe Foeliestraat | Polylijn | 122491,00 | 487082,00 | 122521,00 | 487114,00 |
| Overige wegen | Foeliestraat | Polylijn | 122428,90 | 487066,27 | 122462,83 | 487104,95 |
| Overige wegen | Roetersstraat | Polylijn | 122547,48 | 486302,70 | 122538,00 | 486253,00 |
| Overige wegen | Plantage Middenlaan | Polylijn | 122708,00 | 486550,00 | 122779,46 | 486509,25 |
| Overige wegen | Nieuwe Foeliestraat | Polylijn | 122571,00 | 487169,00 | 122580,00 | 487178,00 |
| Overige wegen | Prins Hendrikkade | Polylijn | 122663,98 | 487132,51 | 122580,00 | 487178,00 |
| Overige wegen | Mauritskade | Polylijn | 123334,74 | 486277,02 | 123362,91 | 486305,46 |
| Overige wegen | Mauritskade | Polylijn | 123381,45 | 486228,04 | 123411,86 | 486259,57 |
| Overige wegen | Kattenburgerstraat | Polylijn | 123107,68 | 487326,68 | 123256,00 | 487539,00 |
| Overige wegen | Mauritskade | Polylijn | 123647,47 | 486537,22 | 123582,47 | 486491,93 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 123623,84 | 486810,16 | 123614,58 | 486801,07 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 123875,26 | 487063,31 | 123814,87 | 487004,14 |
| Overige wegen | Zeeburgerdijk | Polylijn | 123647,47 | 486537,22 | 123769,00 | 486546,00 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 123614,58 | 486801,07 | 123550,00 | 486726,00 |
| Overige wegen | Cruquiuskade | Polylijn | 123877,05 | 486716,31 | 123918,45 | 486717,10 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 123875,26 | 487063,31 | 123947,43 | 487135,31 |
| Overige wegen | Plantage Parklaan | Polylijn | 122542,00 | 486871,00 | 122499,06 | 486805,58 |
| Overige wegen | Plantage Parklaan | Polylijn | 122446,00 | 486707,00 | 122499,06 | 486805,58 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 187,30 | 187,30 | 13,89 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 109,27 | 109,27 | 109,27 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 10,77 | 10,77 | 10,77 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 51,96 | 51,96 | 23,06 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 79,73 | 79,73 | 34,91 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 111,43 | 111,43 | 111,43 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 12,17 | 12,17 | 12,17 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 66,78 | 66,78 | 10,86 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 7 | 193,34 | 193,34 | 8,60 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 26,78 | 26,78 | 9,06 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 55,51 | 55,51 | 55,51 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 32,34 | 32,34 | 4,00 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 109,27 | 109,27 | 109,27 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 84,18 | 84,18 | 31,38 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 55,73 | 55,73 | 5,00 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 78,35 | 78,35 | 7,00 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 109,27 | 109,27 | 109,27 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 119,29 | 119,29 | 119,29 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 11,06 | 11,06 | 11,06 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 4 | 209,73 | 209,73 | 20,34 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 74,33 | 74,33 | 74,33 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 44,55 | 44,55 | 44,55 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 33,28 | 33,28 | 33,28 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 15,00 | 15,00 | 15,00 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 6 | 53,44 | 53,44 | 7,50 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 41,73 | 41,73 | 41,73 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 62,87 | 62,87 | 62,87 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 39,62 | 39,62 | 10,48 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 43,56 | 43,56 | 43,56 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 19,40 | 19,40 | 19,40 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 101,20 | 101,20 | 101,20 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 101,76 | 101,76 | 101,76 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 41,78 | 41,78 | 41,78 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 150,52 | 150,54 | 20,38 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 4 | 73,75 | 73,92 | 19,03 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 75,20 | 75,20 | 75,20 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 84,82 | 84,82 | 84,82 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 6 | 105,83 | 105,83 | 4,45 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 5 | 48,43 | 48,43 | 7,76 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 103,28 | 103,28 | 103,28 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 41,88 | 41,88 | 10,82 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 14 | 360,47 | 360,47 | 12,04 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 13,36 | 13,36 | 3,16 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 45,08 | 45,09 | 8,06 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 120,75 | 120,75 | 46,07 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 43,86 | 43,86 | 43,86 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 51,49 | 51,49 | 6,22 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 50,67 | 50,67 | 4,00 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 82,27 | 82,27 | 10,30 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 12,73 | 12,73 | 12,73 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 95,58 | 95,58 | 8,60 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 40,03 | 40,03 | 40,03 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 5 | 44,77 | 44,77 | 7,76 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 7 | 263,92 | 263,92 | 6,32 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 4 | 80,17 | 80,18 | 17,52 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 12,97 | 12,97 | 12,97 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 84,55 | 84,55 | 84,55 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 4 | 122,14 | 122,15 | 10,05 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 99,05 | 99,06 | 33,42 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 41,41 | 41,41 | 41,41 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 101,94 | 101,94 | 101,94 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 78,77 | 78,77 | 10,81 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 111,95 | 111,95 | 111,95 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Max.lengte | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek | V(MR(D)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 173,40 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 109,27 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 10,77 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 28,90 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 44,82 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 111,43 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 12,17 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 34,66 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 92,78 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 17,72 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 55,51 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 15,00 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 109,27 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 52,80 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 41,68 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 60,17 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 109,27 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 119,29 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 11,06 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 140,10 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 74,33 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 44,55 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 33,28 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 15,00 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 14,40 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 41,73 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 62,87 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 29,14 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 43,56 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 19,40 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 101,20 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 101,76 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 41,78 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 130,14 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 32,70 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 75,20 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 84,82 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 78,59 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 17,13 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 103,28 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 20,25 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 82,22 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 10,20 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 37,01 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 74,69 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 43,86 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 38,23 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 46,67 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 71,97 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 12,73 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 68,00 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 40,03 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 12,69 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 178,91 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 42,35 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 12,97 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 84,55 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 97,08 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 65,63 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 41,41 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 101,94 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 56,01 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 111,95 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8545,44 | 5,43 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3606,76 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8803,76 | 5,43 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9278,96 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10097,12 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10433,72 | 5,46 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5452,24 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9861,64 | 1,28 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9950,16 | 1,27 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3626,04 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3417,56 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3541,88 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 7282,32 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 7282,32 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3656,80 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3626,04 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 7234,40 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 6516,20 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10097,12 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10988,08 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5270,20 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 15353,40 | 5,46 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10988,08 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10298,36 | 5,46 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2784,40 | 6,01 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2114,72 | 5,42 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2128,84 | 5,42 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3886,24 | 6,01 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10439,76 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 4949,92 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 4872,64 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1314,32 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1317,76 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 12116,80 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 12116,80 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 4907,52 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1360,52 | 5,43 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3297,92 | 5,43 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2682,00 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 6514,20 | 5,46 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 19357,92 | 5,47 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10519,52 | 5,47 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8491,64 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8491,64 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8099,56 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5452,24 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9863,80 | 5,46 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3417,56 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 6516,20 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5599,36 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 15609,00 | 5,46 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 11481,72 | 6,01 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5489,88 | 6,01 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10758,96 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 14799,80 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1317,76 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2351,32 | 5,43 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 12088,04 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1317,76 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 4907,52 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2136,20 | 5,43 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9284,52 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8940,32 | 5,43 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,61 | 98,07 | 96,88 | -- |
| Overige wegen | 4,28 | 2,19 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,79 | 98,16 | 98,03 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,67 | 98,10 | 96,94 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,18 | 97,85 | 96,72 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,38 | 97,95 | 96,91 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,47 | -- | 94,74 | 97,12 | 96,88 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,47 | -- | 95,54 | 97,53 | 95,91 | -- |
| Overige wegen | 10,49 | 5,33 | -- | 4,69 | 0,46 | 0,46 | -- | -- | 93,08 | 93,73 | -- |
| Overige wegen | 10,51 | 5,34 | -- | 4,74 | 0,46 | 0,46 | -- | -- | 93,15 | 93,79 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,19 | -- | 0,48 | 0,48 | 0,48 | -- | 96,12 | 97,83 | 97,66 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,19 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,92 | 97,73 | 97,54 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,19 | -- | 0,48 | 0,48 | 0,48 | -- | 96,04 | 97,79 | 97,61 | -- |
| Overige wegen | 4,26 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,60 | 97,56 | 96,14 | -- |
| Overige wegen | 4,26 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,60 | 97,56 | 96,14 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,19 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 96,14 | 97,84 | 97,67 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,19 | -- | 0,48 | 0,48 | 0,48 | -- | 96,12 | 97,83 | 97,66 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,14 | 97,32 | 95,87 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,47 | -- | 95,39 | 97,45 | 95,88 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,38 | 97,95 | 96,91 | -- |
| Overige wegen | 4,28 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,88 | 97,23 | 96,86 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,47 | -- | 95,47 | 97,49 | 95,83 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 93,95 | 95,83 | 96,02 | -- |
| Overige wegen | 4,28 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,88 | 97,23 | 96,86 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 94,75 | 97,13 | 96,89 | -- |
| Overige wegen | 4,04 | 1,47 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,10 | 98,19 | 96,82 | -- |
| Overige wegen | 4,32 | 2,21 | -- | 0,50 | 0,49 | 0,49 | -- | 98,88 | 99,20 | 99,16 | -- |
| Overige wegen | 4,32 | 2,21 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,49 | -- | 99,13 | 99,33 | 99,32 | -- |
| Overige wegen | 3,97 | 1,50 | -- | 0,46 | 0,47 | 0,45 | -- | 93,70 | 96,28 | 91,49 | -- |
| Overige wegen | 4,03 | 1,48 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,48 | -- | 97,24 | 98,26 | 96,35 | -- |
| Overige wegen | 4,02 | 1,49 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,58 | 97,90 | 94,95 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,24 | 98,39 | 98,27 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,48 | -- | 97,37 | 98,44 | 98,34 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,48 | -- | 97,38 | 98,44 | 98,34 | -- |
| Overige wegen | 4,07 | 1,46 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,32 | 97,53 | 97,49 | -- |
| Overige wegen | 4,07 | 1,46 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,32 | 97,53 | 97,49 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,28 | 98,41 | 98,29 | -- |
| Overige wegen | 4,30 | 2,20 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,50 | -- | 98,15 | 98,82 | 98,73 | -- |
| Overige wegen | 4,30 | 2,20 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,50 | -- | 97,65 | 98,58 | 98,50 | -- |
| Overige wegen | 4,30 | 2,20 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,48 | 98,49 | 98,41 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,17 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 93,95 | 95,43 | 96,57 | -- |
| Overige wegen | 4,26 | 2,16 | -- | 0,45 | 0,47 | 0,47 | -- | 91,96 | 94,18 | 94,93 | -- |
| Overige wegen | 4,23 | 2,18 | -- | 0,92 | 0,95 | 0,95 | -- | 93,03 | 96,00 | 95,32 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 94,76 | 96,14 | 96,99 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 94,76 | 96,14 | 96,99 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,18 | -- | 0,91 | 0,93 | 0,93 | -- | 91,57 | 93,30 | 93,54 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,47 | -- | 95,54 | 97,53 | 95,91 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,18 | -- | 0,46 | 0,48 | 0,47 | -- | 94,70 | 97,10 | 96,86 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,19 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,92 | 97,73 | 97,54 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,47 | -- | 95,39 | 97,45 | 95,88 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,47 | 97,49 | 95,91 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 93,88 | 95,81 | 95,99 | -- |
| Overige wegen | 4,03 | 1,48 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,80 | 98,02 | 95,93 | -- |
| Overige wegen | 4,05 | 1,47 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,48 | -- | 97,82 | 98,58 | 97,63 | -- |
| Overige wegen | 4,28 | 2,20 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,43 | 96,99 | 96,60 | -- |
| Overige wegen | 4,06 | 1,47 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,49 | -- | 98,55 | 98,98 | 98,44 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,48 | -- | 97,38 | 98,44 | 98,34 | -- |
| Overige wegen | 4,31 | 2,21 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,50 | -- | 98,41 | 98,97 | 98,90 | -- |
| Overige wegen | 4,07 | 1,46 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,34 | 97,53 | 97,50 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,48 | -- | 97,38 | 98,44 | 98,34 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,28 | 98,41 | 98,29 | -- |
| Overige wegen | 4,31 | 2,20 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,49 | -- | 98,30 | 98,92 | 98,85 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,27 | 97,90 | 96,77 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 96,66 | 98,09 | 96,95 | -- |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 1,77 | 0,79 | 2,07 | -- | 1,14 | 0,65 | 0,58 | -- | 2,23 | 1,78 | 0,91 |
| Overige wegen | 1,68 | 0,75 | 0,95 | -- | 1,05 | 0,60 | 0,54 | -- | 0,94 | 0,75 | 0,38 |
| Overige wegen | 1,74 | 0,77 | 2,02 | -- | 1,11 | 0,64 | 0,56 | -- | 2,30 | 1,84 | 0,94 |
| Overige wegen | 2,04 | 0,91 | 2,14 | -- | 1,30 | 0,75 | 0,66 | -- | 2,41 | 1,93 | 0,98 |
| Overige wegen | 1,92 | 0,86 | 1,99 | -- | 1,23 | 0,70 | 0,62 | -- | 2,63 | 2,10 | 1,07 |
| Overige wegen | 2,95 | 1,32 | 1,69 | -- | 1,85 | 1,07 | 0,96 | -- | 2,65 | 2,12 | 1,08 |
| Overige wegen | 2,42 | 1,09 | 2,82 | -- | 1,56 | 0,90 | 0,80 | -- | 1,40 | 1,12 | 0,57 |
| Overige wegen | 75,94 | 5,39 | 4,85 | -- | 19,37 | 1,07 | 0,96 | -- | 5,92 | 4,73 | 2,42 |
| Overige wegen | 75,90 | 5,34 | 4,80 | -- | 19,36 | 1,06 | 0,95 | -- | 5,99 | 4,78 | 2,45 |
| Overige wegen | 2,09 | 0,93 | 1,18 | -- | 1,32 | 0,76 | 0,68 | -- | 0,94 | 0,75 | 0,38 |
| Overige wegen | 2,21 | 0,99 | 1,26 | -- | 1,40 | 0,81 | 0,72 | -- | 0,88 | 0,70 | 0,36 |
| Overige wegen | 2,13 | 0,95 | 1,21 | -- | 1,35 | 0,78 | 0,70 | -- | 0,92 | 0,73 | 0,37 |
| Overige wegen | 2,39 | 1,07 | 2,61 | -- | 1,53 | 0,88 | 0,78 | -- | 1,88 | 1,50 | 0,77 |
| Overige wegen | 2,39 | 1,07 | 2,61 | -- | 1,53 | 0,88 | 0,78 | -- | 1,88 | 1,50 | 0,77 |
| Overige wegen | 2,07 | 0,92 | 1,17 | -- | 1,31 | 0,75 | 0,67 | -- | 0,95 | 0,76 | 0,39 |
| Overige wegen | 2,09 | 0,93 | 1,18 | -- | 1,32 | 0,76 | 0,68 | -- | 0,94 | 0,75 | 0,38 |
| Overige wegen | 2,68 | 1,20 | 2,78 | -- | 1,71 | 0,99 | 0,87 | -- | 1,85 | 1,48 | 0,76 |
| Overige wegen | 2,52 | 1,13 | 2,82 | -- | 1,61 | 0,93 | 0,82 | -- | 1,68 | 1,34 | 0,68 |
| Overige wegen | 1,92 | 0,86 | 1,99 | -- | 1,23 | 0,70 | 0,62 | -- | 2,63 | 2,10 | 1,07 |
| Overige wegen | 2,67 | 1,72 | 2,16 | -- | 0,98 | 0,56 | 0,50 | -- | 2,85 | 2,28 | 1,17 |
| Overige wegen | 2,47 | 1,11 | 2,89 | -- | 1,59 | 0,92 | 0,81 | -- | 1,35 | 1,08 | 0,55 |
| Overige wegen | 4,19 | 2,89 | 2,78 | -- | 1,39 | 0,80 | 0,72 | -- | 3,91 | 3,12 | 1,60 |
| Overige wegen | 2,67 | 1,72 | 2,16 | -- | 0,98 | 0,56 | 0,50 | -- | 2,85 | 2,28 | 1,17 |
| Overige wegen | 2,94 | 1,32 | 1,68 | -- | 1,84 | 1,07 | 0,95 | -- | 2,62 | 2,09 | 1,07 |
| Overige wegen | 1,48 | 0,77 | 1,49 | -- | 0,94 | 0,55 | 1,20 | -- | 0,81 | 0,55 | 0,20 |
| Overige wegen | 0,38 | 0,18 | 0,21 | -- | 0,24 | 0,13 | 0,13 | -- | 0,57 | 0,45 | 0,23 |
| Overige wegen | 0,23 | 0,10 | 0,13 | -- | 0,15 | 0,08 | 0,06 | -- | 0,57 | 0,46 | 0,23 |
| Overige wegen | 3,60 | 1,90 | 5,27 | -- | 2,24 | 1,35 | 2,80 | -- | 1,08 | 0,73 | 0,26 |
| Overige wegen | 1,40 | 0,73 | 2,06 | -- | 0,88 | 0,52 | 1,12 | -- | 3,04 | 2,06 | 0,74 |
| Overige wegen | 1,81 | 0,95 | 3,16 | -- | 1,12 | 0,66 | 1,41 | -- | 1,43 | 0,97 | 0,35 |
| Overige wegen | 1,39 | 0,62 | 0,78 | -- | 0,88 | 0,51 | 0,46 | -- | 1,28 | 1,02 | 0,52 |
| Overige wegen | 1,27 | 0,57 | 0,73 | -- | 0,87 | 0,50 | 0,45 | -- | 0,35 | 0,28 | 0,14 |
| Overige wegen | 1,27 | 0,57 | 0,72 | -- | 0,87 | 0,49 | 0,45 | -- | 0,35 | 0,28 | 0,14 |
| Overige wegen | 1,92 | 1,83 | 1,68 | -- | 0,27 | 0,16 | 0,35 | -- | 3,55 | 2,41 | 0,86 |
| Overige wegen | 1,92 | 1,83 | 1,68 | -- | 0,27 | 0,16 | 0,35 | -- | 3,55 | 2,41 | 0,86 |
| Overige wegen | 1,36 | 0,60 | 0,77 | -- | 0,87 | 0,50 | 0,44 | -- | 1,29 | 1,03 | 0,53 |
| Overige wegen | 0,81 | 0,36 | 0,47 | -- | 0,56 | 0,32 | 0,30 | -- | 0,36 | 0,29 | 0,15 |
| Overige wegen | 1,11 | 0,49 | 0,62 | -- | 0,75 | 0,43 | 0,39 | -- | 0,87 | 0,70 | 0,36 |
| Overige wegen | 1,21 | 0,54 | 0,68 | -- | 0,83 | 0,48 | 0,42 | -- | 0,71 | 0,57 | 0,29 |
| Overige wegen | 4,57 | 3,51 | 2,43 | -- | 1,01 | 0,58 | 0,52 | -- | 1,66 | 1,33 | 0,68 |
| Overige wegen | 5,98 | 4,43 | 3,76 | -- | 1,60 | 0,93 | 0,84 | -- | 4,80 | 3,84 | 1,96 |
| Overige wegen | 3,72 | 1,68 | 2,53 | -- | 2,33 | 1,36 | 1,21 | -- | 5,30 | 4,23 | 2,17 |
| Overige wegen | 3,79 | 2,82 | 2,02 | -- | 0,98 | 0,56 | 0,51 | -- | 2,18 | 1,74 | 0,89 |
| Overige wegen | 3,79 | 2,82 | 2,02 | -- | 0,98 | 0,56 | 0,51 | -- | 2,18 | 1,74 | 0,89 |
| Overige wegen | 6,41 | 5,13 | 4,95 | -- | 1,10 | 0,64 | 0,57 | -- | 4,04 | 3,23 | 1,65 |
| Overige wegen | 2,42 | 1,09 | 2,82 | -- | 1,56 | 0,90 | 0,80 | -- | 1,40 | 1,12 | 0,57 |
| Overige wegen | 2,98 | 1,34 | 1,70 | -- | 1,86 | 1,08 | 0,96 | -- | 2,50 | 2,00 | 1,02 |
| Overige wegen | 2,21 | 0,99 | 1,26 | -- | 1,40 | 0,81 | 0,72 | -- | 0,88 | 0,70 | 0,36 |
| Overige wegen | 2,52 | 1,13 | 2,82 | -- | 1,61 | 0,93 | 0,82 | -- | 1,68 | 1,34 | 0,68 |
| Overige wegen | 2,47 | 1,11 | 2,81 | -- | 1,59 | 0,92 | 0,81 | -- | 1,43 | 1,14 | 0,59 |
| Overige wegen | 4,22 | 2,89 | 2,79 | -- | 1,43 | 0,83 | 0,74 | -- | 3,97 | 3,17 | 1,62 |
| Overige wegen | 1,67 | 0,87 | 2,26 | -- | 1,05 | 0,62 | 1,33 | -- | 3,32 | 2,26 | 0,81 |
| Overige wegen | 1,03 | 0,54 | 1,04 | -- | 0,66 | 0,39 | 0,84 | -- | 1,61 | 1,09 | 0,39 |
| Overige wegen | 2,93 | 1,86 | 2,32 | -- | 1,16 | 0,67 | 0,60 | -- | 2,78 | 2,22 | 1,14 |
| Overige wegen | 0,59 | 0,30 | 0,59 | -- | 0,37 | 0,22 | 0,47 | -- | 4,38 | 2,98 | 1,07 |
| Overige wegen | 1,27 | 0,57 | 0,72 | -- | 0,87 | 0,49 | 0,45 | -- | 0,35 | 0,28 | 0,14 |
| Overige wegen | 0,66 | 0,29 | 0,37 | -- | 0,44 | 0,25 | 0,23 | -- | 0,63 | 0,50 | 0,26 |
| Overige wegen | 1,91 | 1,82 | 1,67 | -- | 0,27 | 0,16 | 0,34 | -- | 3,54 | 2,40 | 0,86 |
| Overige wegen | 1,27 | 0,57 | 0,72 | -- | 0,87 | 0,49 | 0,45 | -- | 0,35 | 0,28 | 0,14 |
| Overige wegen | 1,36 | 0,60 | 0,77 | -- | 0,87 | 0,50 | 0,44 | -- | 1,29 | 1,03 | 0,53 |
| Overige wegen | 0,72 | 0,32 | 0,40 | -- | 0,48 | 0,27 | 0,25 | -- | 0,57 | 0,45 | 0,23 |
| Overige wegen | 1,98 | 0,89 | 2,11 | -- | 1,27 | 0,73 | 0,64 | -- | 2,42 | 1,93 | 0,99 |
| Overige wegen | 1,74 | 0,77 | 2,00 | -- | 1,12 | 0,64 | 0,57 | -- | 2,34 | 1,87 | 0,96 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | -- | 448,57 | 358,16 | 183,22 | -- | 8,23 | 2,88 | 3,91 | -- | 5,27 |
| Overige wegen | -- | 189,97 | 151,69 | 77,60 | -- | 3,30 | 1,16 | 0,75 | -- | 2,07 |
| Overige wegen | -- | 462,37 | 369,19 | 188,86 | -- | 8,32 | 2,91 | 3,93 | -- | 5,32 |
| Overige wegen | -- | 485,34 | 387,52 | 198,24 | -- | 10,28 | 3,60 | 4,38 | -- | 6,57 |
| Overige wegen | -- | 529,09 | 422,46 | 216,11 | -- | 10,54 | 3,69 | 4,44 | -- | 6,73 |
| Overige wegen | -- | 539,83 | 431,03 | 220,50 | -- | 16,79 | 5,88 | 3,84 | -- | 10,54 |
| Overige wegen | -- | 283,36 | 226,25 | 115,74 | -- | 7,19 | 2,52 | 3,40 | -- | 4,63 |
| Overige wegen | -- | -- | 963,30 | 492,79 | -- | 95,94 | 55,80 | 25,49 | -- | 24,47 |
| Overige wegen | -- | -- | 974,04 | 498,28 | -- | 95,95 | 55,81 | 25,50 | -- | 24,48 |
| Overige wegen | -- | 189,89 | 151,62 | 77,56 | -- | 4,12 | 1,44 | 0,94 | -- | 2,61 |
| Overige wegen | -- | 178,66 | 142,65 | 72,98 | -- | 4,12 | 1,44 | 0,94 | -- | 2,60 |
| Overige wegen | -- | 185,36 | 148,00 | 75,71 | -- | 4,12 | 1,44 | 0,94 | -- | 2,60 |
| Overige wegen | -- | 378,80 | 302,45 | 154,72 | -- | 9,48 | 3,32 | 4,20 | -- | 6,07 |
| Overige wegen | -- | 378,80 | 302,45 | 154,72 | -- | 9,48 | 3,32 | 4,20 | -- | 6,07 |
| Overige wegen | -- | 191,54 | 152,94 | 78,24 | -- | 4,12 | 1,44 | 0,94 | -- | 2,61 |
| Overige wegen | -- | 189,89 | 151,62 | 77,56 | -- | 4,12 | 1,44 | 0,94 | -- | 2,61 |
| Overige wegen | -- | 374,77 | 299,24 | 153,08 | -- | 10,57 | 3,70 | 4,44 | -- | 6,74 |
| Overige wegen | -- | 338,24 | 270,07 | 138,16 | -- | 8,94 | 3,13 | 4,07 | -- | 5,72 |
| Overige wegen | -- | 529,09 | 422,46 | 216,11 | -- | 10,54 | 3,69 | 4,44 | -- | 6,73 |
| Overige wegen | -- | 573,06 | 457,57 | 234,07 | -- | 15,96 | 8,11 | 5,21 | -- | 5,83 |
| Overige wegen | -- | 273,70 | 218,54 | 111,80 | -- | 7,08 | 2,48 | 3,37 | -- | 4,56 |
| Overige wegen | -- | 787,01 | 628,39 | 321,46 | -- | 35,12 | 18,94 | 9,31 | -- | 11,65 |
| Overige wegen | -- | 573,06 | 457,57 | 234,07 | -- | 15,96 | 8,11 | 5,21 | -- | 5,83 |
| Overige wegen | -- | 532,90 | 425,50 | 217,67 | -- | 16,52 | 5,78 | 3,77 | -- | 10,37 |
| Overige wegen | -- | 162,46 | 110,34 | 39,60 | -- | 2,47 | 0,86 | 0,61 | -- | 1,57 |
| Overige wegen | -- | 113,39 | 90,54 | 46,31 | -- | 0,44 | 0,16 | 0,10 | -- | 0,27 |
| Overige wegen | -- | 114,39 | 91,34 | 46,72 | -- | 0,26 | 0,09 | 0,06 | -- | 0,17 |
| Overige wegen | -- | 218,82 | 148,62 | 53,34 | -- | 8,40 | 2,94 | 3,07 | -- | 5,23 |
| Overige wegen | -- | 609,45 | 413,92 | 148,55 | -- | 8,78 | 3,07 | 3,17 | -- | 5,51 |
| Overige wegen | -- | 286,90 | 194,85 | 69,93 | -- | 5,39 | 1,89 | 2,33 | -- | 3,33 |
| Overige wegen | -- | 257,65 | 205,73 | 105,24 | -- | 3,69 | 1,29 | 0,84 | -- | 2,34 |
| Overige wegen | -- | 69,57 | 55,55 | 28,42 | -- | 0,91 | 0,32 | 0,21 | -- | 0,62 |
| Overige wegen | -- | 69,76 | 55,70 | 28,49 | -- | 0,91 | 0,32 | 0,21 | -- | 0,62 |
| Overige wegen | -- | 707,93 | 480,81 | 172,56 | -- | 13,93 | 9,00 | 2,97 | -- | 1,98 |
| Overige wegen | -- | 707,93 | 480,81 | 172,56 | -- | 13,93 | 9,00 | 2,97 | -- | 1,98 |
| Overige wegen | -- | 259,59 | 207,27 | 106,03 | -- | 3,63 | 1,27 | 0,83 | -- | 2,33 |
| Overige wegen | -- | 72,49 | 57,88 | 29,61 | -- | 0,60 | 0,21 | 0,14 | -- | 0,41 |
| Overige wegen | -- | 174,99 | 139,73 | 71,48 | -- | 1,99 | 0,70 | 0,45 | -- | 1,35 |
| Overige wegen | -- | 142,10 | 113,46 | 58,04 | -- | 1,76 | 0,62 | 0,40 | -- | 1,21 |
| Overige wegen | -- | 334,01 | 266,69 | 136,43 | -- | 16,24 | 9,81 | 3,43 | -- | 3,60 |
| Overige wegen | -- | 973,64 | 777,42 | 397,70 | -- | 63,32 | 36,53 | 15,76 | -- | 16,96 |
| Overige wegen | -- | 535,22 | 427,35 | 218,62 | -- | 21,42 | 7,50 | 5,80 | -- | 13,40 |
| Overige wegen | -- | 438,74 | 350,31 | 179,21 | -- | 17,56 | 10,27 | 3,73 | -- | 4,52 |
| Overige wegen | -- | 438,74 | 350,31 | 179,21 | -- | 17,56 | 10,27 | 3,73 | -- | 4,52 |
| Overige wegen | -- | 404,56 | 323,03 | 165,25 | -- | 28,30 | 17,76 | 8,75 | -- | 4,88 |
| Overige wegen | -- | 283,36 | 226,25 | 115,74 | -- | 7,19 | 2,52 | 3,40 | -- | 4,63 |
| Overige wegen | -- | 510,18 | 407,36 | 208,39 | -- | 16,03 | 5,62 | 3,66 | -- | 10,01 |
| Overige wegen | -- | 178,66 | 142,65 | 72,98 | -- | 4,12 | 1,44 | 0,94 | -- | 2,60 |
| Overige wegen | -- | 338,24 | 270,07 | 138,16 | -- | 8,94 | 3,13 | 4,07 | -- | 5,72 |
| Overige wegen | -- | 290,83 | 232,22 | 118,79 | -- | 7,53 | 2,64 | 3,48 | -- | 4,85 |
| Overige wegen | -- | 799,64 | 638,48 | 326,62 | -- | 35,97 | 19,24 | 9,51 | -- | 12,19 |
| Overige wegen | -- | 667,51 | 453,35 | 162,71 | -- | 11,49 | 4,02 | 3,84 | -- | 7,24 |
| Overige wegen | -- | 322,55 | 219,07 | 78,62 | -- | 3,39 | 1,19 | 0,84 | -- | 2,18 |
| Overige wegen | -- | 558,90 | 446,26 | 228,29 | -- | 17,18 | 8,54 | 5,49 | -- | 6,80 |
| Overige wegen | -- | 875,65 | 594,71 | 213,44 | -- | 5,20 | 1,82 | 1,29 | -- | 3,27 |
| Overige wegen | -- | 69,76 | 55,70 | 28,49 | -- | 0,91 | 0,32 | 0,21 | -- | 0,62 |
| Overige wegen | -- | 125,57 | 100,27 | 51,29 | -- | 0,84 | 0,29 | 0,19 | -- | 0,56 |
| Overige wegen | -- | 706,34 | 479,73 | 172,17 | -- | 13,85 | 8,97 | 2,95 | -- | 1,93 |
| Overige wegen | -- | 69,76 | 55,70 | 28,49 | -- | 0,91 | 0,32 | 0,21 | -- | 0,62 |
| Overige wegen | -- | 259,59 | 207,27 | 106,03 | -- | 3,63 | 1,27 | 0,83 | -- | 2,33 |
| Overige wegen | -- | 113,98 | 91,01 | 46,56 | -- | 0,84 | 0,29 | 0,19 | -- | 0,56 |
| Overige wegen | -- | 485,99 | 388,05 | 198,51 | -- | 10,01 | 3,51 | 4,32 | -- | 6,40 |
| Overige wegen | -- | 469,53 | 374,90 | 191,78 | -- | 8,45 | 2,96 | 3,96 | -- | 5,43 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 2,38 | 1,09 | -- | 81,09 | 88,01 | 94,10 | 100,16 | 106,62 | 103,15 |
| Overige wegen | 0,93 | 0,43 | -- | 77,28 | 84,18 | 90,23 | 96,37 | 102,87 | 99,39 |
| Overige wegen | 2,41 | 1,10 | -- | 81,19 | 88,11 | 94,19 | 100,27 | 106,75 | 103,27 |
| Overige wegen | 2,97 | 1,36 | -- | 81,61 | 88,58 | 94,78 | 100,64 | 107,02 | 103,56 |
| Overige wegen | 3,04 | 1,39 | -- | 81,90 | 88,85 | 95,00 | 100,95 | 107,37 | 103,91 |
| Overige wegen | 4,77 | 2,18 | -- | 82,64 | 89,74 | 96,23 | 101,55 | 107,67 | 104,25 |
| Overige wegen | 2,09 | 0,96 | -- | 79,53 | 86,56 | 92,90 | 98,51 | 104,77 | 101,33 |
| Overige wegen | 11,07 | 5,06 | -- | 84,53 | 92,80 | 100,73 | 101,99 | 104,82 | 102,38 |
| Overige wegen | 11,07 | 5,06 | -- | 84,54 | 92,80 | 100,73 | 101,99 | 104,82 | 102,38 |
| Overige wegen | 1,18 | 0,54 | -- | 77,56 | 84,53 | 90,75 | 96,58 | 102,95 | 99,50 |
| Overige wegen | 1,18 | 0,54 | -- | 77,38 | 84,37 | 90,63 | 96,38 | 102,72 | 99,26 |
| Overige wegen | 1,18 | 0,54 | -- | 77,49 | 84,47 | 90,70 | 96,50 | 102,86 | 99,40 |
| Overige wegen | 2,74 | 1,25 | -- | 80,77 | 87,79 | 94,12 | 99,75 | 106,02 | 102,58 |
| Overige wegen | 2,74 | 1,25 | -- | 80,77 | 87,79 | 94,12 | 99,75 | 106,02 | 102,58 |
| Overige wegen | 1,18 | 0,54 | -- | 77,59 | 84,56 | 90,77 | 96,61 | 102,99 | 99,53 |
| Overige wegen | 1,18 | 0,54 | -- | 77,56 | 84,53 | 90,75 | 96,58 | 102,95 | 99,50 |
| Overige wegen | 3,05 | 1,39 | -- | 80,91 | 87,97 | 94,39 | 99,85 | 106,04 | 102,60 |
| Overige wegen | 2,59 | 1,18 | -- | 80,36 | 87,40 | 93,77 | 99,32 | 105,56 | 102,12 |
| Overige wegen | 3,04 | 1,39 | -- | 81,90 | 88,85 | 95,00 | 100,95 | 107,37 | 103,91 |
| Overige wegen | 2,64 | 1,21 | -- | 82,34 | 89,40 | 95,68 | 101,30 | 107,74 | 104,30 |
| Overige wegen | 2,06 | 0,94 | -- | 79,41 | 86,45 | 92,80 | 98,38 | 104,63 | 101,19 |
| Overige wegen | 5,27 | 2,41 | -- | 84,39 | 91,64 | 98,27 | 103,17 | 109,34 | 105,95 |
| Overige wegen | 2,64 | 1,21 | -- | 82,34 | 89,40 | 95,68 | 101,30 | 107,74 | 104,30 |
| Overige wegen | 4,69 | 2,14 | -- | 82,58 | 89,67 | 96,16 | 101,49 | 107,62 | 104,19 |
| Overige wegen | 0,62 | 0,49 | -- | 76,46 | 83,33 | 89,27 | 95,58 | 102,14 | 98,66 |
| Overige wegen | 0,12 | 0,06 | -- | 74,03 | 80,63 | 85,80 | 93,38 | 100,34 | 96,81 |
| Overige wegen | 0,07 | 0,03 | -- | 73,94 | 80,49 | 85,51 | 93,33 | 100,34 | 96,80 |
| Overige wegen | 2,08 | 1,63 | -- | 79,09 | 86,26 | 92,91 | 97,92 | 103,89 | 100,49 |
| Overige wegen | 2,19 | 1,72 | -- | 82,14 | 88,99 | 94,90 | 101,28 | 107,87 | 104,38 |
| Overige wegen | 1,32 | 1,04 | -- | 79,15 | 86,08 | 92,18 | 98,22 | 104,68 | 101,21 |
| Overige wegen | 1,06 | 0,49 | -- | 78,40 | 85,25 | 91,15 | 97,54 | 104,13 | 100,64 |
| Overige wegen | 0,28 | 0,13 | -- | 72,66 | 79,49 | 85,35 | 91,82 | 98,43 | 94,94 |
| Overige wegen | 0,28 | 0,13 | -- | 72,67 | 79,50 | 85,36 | 91,83 | 98,44 | 94,95 |
| Overige wegen | 0,79 | 0,62 | -- | 82,58 | 89,51 | 95,39 | 101,67 | 108,44 | 104,97 |
| Overige wegen | 0,79 | 0,62 | -- | 82,58 | 89,51 | 95,39 | 101,67 | 108,44 | 104,97 |
| Overige wegen | 1,05 | 0,48 | -- | 78,42 | 85,26 | 91,15 | 97,56 | 104,16 | 100,67 |
| Overige wegen | 0,19 | 0,09 | -- | 72,48 | 79,20 | 84,75 | 91,72 | 98,50 | 94,99 |
| Overige wegen | 0,61 | 0,28 | -- | 76,54 | 83,33 | 89,09 | 95,73 | 102,40 | 98,90 |
| Overige wegen | 0,55 | 0,25 | -- | 75,72 | 82,53 | 88,36 | 94,89 | 101,52 | 98,02 |
| Overige wegen | 1,63 | 0,74 | -- | 80,58 | 87,88 | 94,52 | 99,33 | 105,58 | 102,20 |
| Overige wegen | 7,67 | 3,51 | -- | 85,89 | 93,32 | 100,20 | 104,50 | 110,47 | 107,14 |
| Overige wegen | 6,06 | 2,77 | -- | 83,11 | 90,30 | 96,99 | 101,91 | 107,81 | 104,42 |
| Overige wegen | 2,05 | 0,94 | -- | 81,52 | 88,73 | 95,24 | 100,35 | 106,68 | 103,28 |
| Overige wegen | 2,05 | 0,94 | -- | 81,52 | 88,73 | 95,24 | 100,35 | 106,68 | 103,28 |
| Overige wegen | 2,21 | 1,01 | -- | 82,01 | 89,50 | 96,39 | 100,56 | 106,60 | 103,29 |
| Overige wegen | 2,09 | 0,96 | -- | 79,53 | 86,56 | 92,90 | 98,51 | 104,77 | 101,33 |
| Overige wegen | 4,53 | 2,07 | -- | 82,41 | 89,51 | 96,00 | 101,31 | 107,43 | 104,01 |
| Overige wegen | 1,18 | 0,54 | -- | 77,38 | 84,37 | 90,63 | 96,38 | 102,72 | 99,26 |
| Overige wegen | 2,59 | 1,18 | -- | 80,36 | 87,40 | 93,77 | 99,32 | 105,56 | 102,12 |
| Overige wegen | 2,20 | 1,00 | -- | 79,68 | 86,71 | 93,07 | 98,65 | 104,89 | 101,45 |
| Overige wegen | 5,51 | 2,52 | -- | 84,49 | 91,74 | 98,38 | 103,27 | 109,42 | 106,03 |
| Overige wegen | 2,88 | 2,26 | -- | 82,73 | 89,63 | 95,67 | 101,82 | 108,32 | 104,85 |
| Overige wegen | 0,87 | 0,68 | -- | 79,11 | 85,88 | 91,57 | 98,31 | 105,03 | 101,52 |
| Overige wegen | 3,08 | 1,41 | -- | 82,42 | 89,51 | 95,89 | 101,34 | 107,69 | 104,26 |
| Overige wegen | 1,30 | 1,02 | -- | 83,08 | 89,74 | 95,10 | 102,38 | 109,26 | 105,74 |
| Overige wegen | 0,28 | 0,13 | -- | 72,67 | 79,50 | 85,36 | 91,83 | 98,44 | 94,95 |
| Overige wegen | 0,25 | 0,12 | -- | 74,73 | 81,40 | 86,84 | 94,01 | 100,85 | 97,33 |
| Overige wegen | 0,77 | 0,60 | -- | 82,56 | 89,49 | 95,37 | 101,66 | 108,43 | 104,96 |
| Overige wegen | 0,28 | 0,13 | -- | 72,67 | 79,50 | 85,36 | 91,83 | 98,44 | 94,95 |
| Overige wegen | 1,05 | 0,48 | -- | 78,42 | 85,26 | 91,15 | 97,56 | 104,16 | 100,67 |
| Overige wegen | 0,25 | 0,12 | -- | 74,36 | 81,06 | 86,54 | 93,63 | 100,44 | 96,93 |
| Overige wegen | 2,90 | 1,32 | -- | 81,58 | 88,54 | 94,72 | 100,62 | 107,02 | 103,55 |
| Overige wegen | 2,46 | 1,12 | -- | 81,26 | 88,18 | 94,26 | 100,34 | 106,81 | 103,34 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 96,39 | 86,43 | 109,30 | 79,47 | 86,19 | 91,78 | 98,71 | 105,46 |
| Overige wegen | 92,63 | 82,62 | 105,54 | 75,69 | 82,40 | 87,95 | 94,95 | 101,71 |
| Overige wegen | 96,51 | 86,54 | 109,42 | 79,59 | 86,31 | 91,88 | 98,84 | 105,58 |
| Overige wegen | 96,80 | 86,96 | 109,72 | 79,92 | 86,67 | 92,35 | 99,14 | 105,83 |
| Overige wegen | 97,15 | 87,25 | 110,06 | 80,25 | 86,98 | 92,62 | 99,48 | 106,19 |
| Overige wegen | 97,51 | 87,99 | 110,45 | 80,73 | 87,57 | 93,51 | 99,87 | 106,39 |
| Overige wegen | 94,58 | 84,88 | 107,51 | 77,74 | 84,53 | 90,34 | 96,92 | 103,54 |
| Overige wegen | 95,98 | 90,13 | 109,16 | 85,44 | 92,82 | 99,58 | 104,10 | 110,26 |
| Overige wegen | 95,98 | 90,13 | 109,16 | 85,47 | 92,84 | 99,60 | 104,13 | 110,30 |
| Overige wegen | 92,74 | 82,91 | 105,66 | 75,86 | 82,61 | 88,31 | 95,07 | 101,76 |
| Overige wegen | 92,51 | 82,72 | 105,43 | 75,64 | 82,41 | 88,15 | 94,85 | 101,51 |
| Overige wegen | 92,65 | 82,83 | 105,57 | 75,77 | 82,53 | 88,24 | 94,98 | 101,66 |
| Overige wegen | 95,83 | 86,12 | 108,76 | 78,99 | 85,78 | 91,57 | 98,17 | 104,79 |
| Overige wegen | 95,83 | 86,12 | 108,76 | 78,99 | 85,78 | 91,57 | 98,17 | 104,79 |
| Overige wegen | 92,77 | 82,93 | 105,69 | 75,89 | 82,64 | 88,33 | 95,11 | 101,79 |
| Overige wegen | 92,74 | 82,91 | 105,66 | 75,86 | 82,61 | 88,31 | 95,07 | 101,76 |
| Overige wegen | 95,86 | 86,25 | 108,80 | 79,05 | 85,87 | 91,75 | 98,21 | 104,78 |
| Overige wegen | 95,37 | 85,71 | 108,30 | 78,55 | 85,35 | 91,18 | 97,72 | 104,32 |
| Overige wegen | 97,15 | 87,25 | 110,06 | 80,25 | 86,98 | 92,62 | 99,48 | 106,19 |
| Overige wegen | 97,54 | 87,74 | 110,45 | 80,80 | 87,70 | 93,62 | 99,91 | 106,59 |
| Overige wegen | 94,44 | 84,76 | 107,37 | 77,61 | 84,41 | 90,22 | 96,79 | 103,39 |
| Overige wegen | 99,21 | 89,82 | 112,14 | 82,71 | 89,80 | 96,10 | 101,65 | 108,12 |
| Overige wegen | 97,54 | 87,74 | 110,45 | 80,80 | 87,70 | 93,62 | 99,91 | 106,59 |
| Overige wegen | 97,45 | 87,93 | 110,40 | 80,67 | 87,51 | 93,45 | 99,81 | 106,34 |
| Overige wegen | 91,89 | 81,81 | 104,79 | 74,28 | 80,99 | 86,53 | 93,54 | 100,32 |
| Overige wegen | 90,01 | 79,38 | 102,88 | 72,90 | 79,43 | 84,40 | 92,29 | 99,32 |
| Overige wegen | 90,01 | 79,29 | 102,86 | 72,86 | 79,37 | 84,24 | 92,28 | 99,34 |
| Overige wegen | 93,76 | 84,44 | 106,72 | 76,45 | 83,40 | 89,58 | 95,50 | 101,88 |
| Overige wegen | 97,61 | 87,49 | 110,51 | 79,99 | 86,69 | 92,19 | 99,25 | 106,05 |
| Overige wegen | 94,45 | 84,50 | 107,36 | 76,89 | 83,65 | 89,31 | 96,11 | 102,83 |
| Overige wegen | 93,87 | 83,75 | 106,77 | 76,90 | 83,57 | 89,02 | 96,18 | 103,00 |
| Overige wegen | 88,16 | 78,01 | 101,06 | 71,19 | 77,85 | 83,27 | 90,48 | 97,31 |
| Overige wegen | 88,18 | 78,02 | 101,07 | 71,20 | 77,86 | 83,28 | 90,49 | 97,32 |
| Overige wegen | 98,19 | 88,00 | 111,06 | 80,79 | 87,70 | 93,52 | 99,91 | 106,73 |
| Overige wegen | 98,19 | 88,00 | 111,06 | 80,79 | 87,70 | 93,52 | 99,91 | 106,73 |
| Overige wegen | 93,90 | 83,76 | 106,80 | 76,92 | 83,59 | 89,03 | 96,21 | 103,03 |
| Overige wegen | 88,21 | 77,82 | 101,09 | 71,17 | 77,77 | 82,98 | 90,51 | 97,43 |
| Overige wegen | 92,12 | 81,88 | 105,02 | 75,12 | 81,76 | 87,11 | 94,43 | 101,30 |
| Overige wegen | 91,25 | 81,06 | 104,15 | 74,27 | 80,92 | 86,31 | 93,57 | 100,40 |
| Overige wegen | 95,46 | 86,04 | 108,37 | 79,06 | 86,23 | 92,62 | 97,93 | 104,41 |
| Overige wegen | 100,42 | 91,36 | 113,36 | 84,17 | 91,45 | 98,06 | 102,93 | 109,21 |
| Overige wegen | 97,70 | 88,45 | 110,66 | 81,05 | 87,98 | 94,12 | 100,10 | 106,45 |
| Overige wegen | 96,53 | 86,96 | 109,44 | 80,01 | 87,09 | 93,32 | 98,97 | 105,53 |
| Overige wegen | 96,53 | 86,96 | 109,44 | 80,01 | 87,09 | 93,32 | 98,97 | 105,53 |
| Overige wegen | 96,58 | 87,52 | 109,49 | 80,46 | 87,84 | 94,53 | 99,13 | 105,42 |
| Overige wegen | 94,58 | 84,88 | 107,51 | 77,74 | 84,53 | 90,34 | 96,92 | 103,54 |
| Overige wegen | 97,27 | 87,76 | 110,21 | 80,49 | 87,34 | 93,29 | 99,63 | 106,15 |
| Overige wegen | 92,51 | 82,72 | 105,43 | 75,64 | 82,41 | 88,15 | 94,85 | 101,51 |
| Overige wegen | 95,37 | 85,71 | 108,30 | 78,55 | 85,35 | 91,18 | 97,72 | 104,32 |
| Overige wegen | 94,70 | 85,02 | 107,63 | 77,88 | 84,67 | 90,49 | 97,05 | 103,66 |
| Overige wegen | 99,29 | 89,91 | 112,23 | 82,79 | 89,88 | 96,18 | 101,73 | 108,20 |
| Overige wegen | 98,08 | 88,07 | 110,99 | 80,50 | 87,24 | 92,85 | 99,74 | 106,48 |
| Overige wegen | 94,74 | 84,45 | 107,63 | 77,06 | 83,71 | 89,06 | 96,37 | 103,24 |
| Overige wegen | 97,51 | 87,81 | 110,42 | 80,81 | 87,73 | 93,72 | 99,89 | 106,51 |
| Overige wegen | 98,95 | 88,43 | 111,82 | 81,18 | 87,76 | 92,87 | 100,55 | 107,52 |
| Overige wegen | 88,18 | 78,02 | 101,07 | 71,20 | 77,86 | 83,28 | 90,49 | 97,32 |
| Overige wegen | 90,54 | 80,07 | 103,42 | 73,47 | 80,04 | 85,16 | 92,83 | 99,80 |
| Overige wegen | 98,18 | 87,98 | 111,05 | 80,78 | 87,69 | 93,50 | 99,90 | 106,72 |
| Overige wegen | 88,18 | 78,02 | 101,07 | 71,20 | 77,86 | 83,28 | 90,49 | 97,32 |
| Overige wegen | 93,90 | 83,76 | 106,80 | 76,92 | 83,59 | 89,03 | 96,21 | 103,03 |
| Overige wegen | 90,14 | 79,70 | 103,02 | 73,08 | 79,66 | 84,81 | 92,43 | 99,38 |
| Overige wegen | 96,79 | 86,93 | 109,71 | 79,91 | 86,65 | 92,31 | 99,13 | 105,83 |
| Overige wegen | 96,58 | 86,61 | 109,49 | 79,66 | 86,37 | 91,96 | 98,91 | 105,65 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 101,95 | 95,16 | 84,80 | 108,05 | 76,96 | 83,91 | 89,94 | 96,01 |
| Overige wegen | 98,20 | 91,41 | 81,03 | 104,30 | 72,81 | 79,56 | 85,17 | 92,04 |
| Overige wegen | 102,07 | 95,29 | 84,92 | 108,17 | 77,06 | 84,01 | 90,02 | 96,13 |
| Overige wegen | 102,32 | 95,55 | 85,25 | 108,44 | 77,37 | 84,35 | 90,42 | 96,42 |
| Overige wegen | 102,68 | 95,90 | 85,58 | 108,79 | 77,68 | 84,62 | 90,64 | 96,74 |
| Overige wegen | 102,91 | 96,14 | 86,06 | 109,04 | 77,87 | 84,77 | 90,79 | 96,96 |
| Overige wegen | 100,04 | 93,27 | 83,07 | 106,17 | 75,34 | 82,41 | 88,69 | 94,29 |
| Overige wegen | 106,91 | 100,18 | 90,92 | 113,10 | 82,32 | 89,65 | 96,33 | 101,04 |
| Overige wegen | 106,95 | 100,22 | 90,95 | 113,13 | 82,35 | 89,68 | 96,35 | 101,07 |
| Overige wegen | 98,25 | 91,47 | 81,19 | 104,37 | 72,98 | 79,78 | 85,55 | 92,17 |
| Overige wegen | 98,01 | 91,23 | 80,98 | 104,13 | 72,77 | 79,59 | 85,39 | 91,94 |
| Overige wegen | 98,16 | 91,38 | 81,11 | 104,27 | 72,90 | 79,71 | 85,48 | 92,08 |
| Overige wegen | 101,30 | 94,52 | 84,32 | 107,42 | 76,52 | 83,57 | 89,79 | 95,50 |
| Overige wegen | 101,30 | 94,52 | 84,32 | 107,42 | 76,52 | 83,57 | 89,79 | 95,50 |
| Overige wegen | 98,29 | 91,51 | 81,22 | 104,40 | 73,02 | 79,81 | 85,57 | 92,20 |
| Overige wegen | 98,25 | 91,47 | 81,19 | 104,37 | 72,98 | 79,78 | 85,55 | 92,17 |
| Overige wegen | 101,29 | 94,52 | 84,38 | 107,42 | 76,58 | 83,66 | 89,94 | 95,53 |
| Overige wegen | 100,82 | 94,05 | 83,88 | 106,95 | 76,12 | 83,20 | 89,49 | 95,07 |
| Overige wegen | 102,68 | 95,90 | 85,58 | 108,79 | 77,68 | 84,62 | 90,64 | 96,74 |
| Overige wegen | 103,11 | 96,34 | 86,19 | 109,22 | 78,00 | 84,97 | 91,01 | 97,05 |
| Overige wegen | 99,90 | 93,12 | 82,94 | 106,02 | 75,21 | 82,30 | 88,60 | 94,15 |
| Overige wegen | 104,69 | 97,93 | 88,13 | 110,83 | 79,72 | 86,79 | 93,04 | 98,67 |
| Overige wegen | 103,11 | 96,34 | 86,19 | 109,22 | 78,00 | 84,97 | 91,01 | 97,05 |
| Overige wegen | 102,85 | 96,08 | 86,00 | 108,99 | 77,80 | 84,71 | 90,72 | 96,90 |
| Overige wegen | 96,81 | 90,02 | 79,62 | 102,90 | 70,49 | 77,37 | 83,40 | 89,60 |
| Overige wegen | 95,78 | 88,98 | 78,24 | 101,84 | 70,00 | 76,54 | 81,53 | 89,39 |
| Overige wegen | 95,80 | 88,99 | 78,20 | 101,85 | 69,95 | 76,47 | 81,35 | 89,36 |
| Overige wegen | 98,41 | 91,66 | 81,79 | 104,58 | 73,63 | 80,96 | 87,86 | 92,31 |
| Overige wegen | 102,54 | 95,75 | 85,33 | 108,63 | 76,37 | 83,33 | 89,50 | 95,40 |
| Overige wegen | 99,32 | 92,54 | 82,23 | 105,43 | 73,60 | 80,72 | 87,18 | 92,49 |
| Overige wegen | 99,48 | 92,70 | 82,24 | 105,57 | 74,02 | 80,73 | 86,23 | 93,28 |
| Overige wegen | 93,79 | 87,00 | 76,52 | 99,88 | 68,31 | 75,00 | 80,47 | 87,58 |
| Overige wegen | 93,80 | 87,01 | 76,53 | 99,89 | 68,31 | 75,01 | 80,48 | 87,58 |
| Overige wegen | 103,25 | 96,47 | 86,22 | 109,34 | 76,42 | 83,30 | 89,13 | 95,54 |
| Overige wegen | 103,25 | 96,47 | 86,22 | 109,34 | 76,42 | 83,30 | 89,13 | 95,54 |
| Overige wegen | 99,51 | 92,73 | 82,26 | 105,60 | 74,04 | 80,74 | 86,23 | 93,30 |
| Overige wegen | 93,90 | 87,11 | 76,50 | 99,98 | 68,28 | 74,91 | 80,16 | 87,61 |
| Overige wegen | 97,77 | 90,98 | 80,46 | 103,86 | 72,23 | 78,89 | 84,28 | 91,52 |
| Overige wegen | 96,88 | 90,09 | 79,60 | 102,97 | 71,37 | 78,05 | 83,49 | 90,65 |
| Overige wegen | 101,00 | 94,24 | 84,52 | 107,13 | 75,76 | 82,78 | 88,90 | 94,77 |
| Overige wegen | 105,83 | 99,09 | 89,63 | 112,00 | 81,01 | 88,22 | 94,70 | 99,85 |
| Overige wegen | 102,99 | 96,24 | 86,37 | 109,15 | 78,31 | 85,36 | 91,68 | 97,26 |
| Overige wegen | 102,09 | 95,33 | 85,44 | 108,22 | 76,80 | 83,75 | 89,74 | 95,87 |
| Overige wegen | 102,09 | 95,33 | 85,44 | 108,22 | 76,80 | 83,75 | 89,74 | 95,87 |
| Overige wegen | 102,06 | 95,33 | 85,96 | 108,23 | 77,47 | 84,83 | 91,48 | 96,15 |
| Overige wegen | 100,04 | 93,27 | 83,07 | 106,17 | 75,34 | 82,41 | 88,69 | 94,29 |
| Overige wegen | 102,67 | 95,90 | 85,82 | 108,81 | 77,63 | 84,53 | 90,56 | 96,72 |
| Overige wegen | 98,01 | 91,23 | 80,98 | 104,13 | 72,77 | 79,59 | 85,39 | 91,94 |
| Overige wegen | 100,82 | 94,05 | 83,88 | 106,95 | 76,12 | 83,20 | 89,49 | 95,07 |
| Overige wegen | 100,16 | 93,39 | 83,21 | 106,29 | 75,45 | 82,53 | 88,81 | 94,40 |
| Overige wegen | 104,76 | 98,00 | 88,21 | 110,91 | 79,80 | 86,88 | 93,14 | 98,76 |
| Overige wegen | 102,97 | 96,19 | 85,84 | 109,07 | 76,95 | 83,95 | 90,21 | 95,95 |
| Overige wegen | 99,72 | 92,93 | 82,40 | 105,80 | 73,10 | 79,88 | 85,65 | 92,29 |
| Overige wegen | 103,04 | 96,27 | 86,19 | 109,16 | 78,01 | 85,01 | 91,12 | 97,03 |
| Overige wegen | 103,99 | 97,19 | 86,53 | 110,05 | 77,03 | 83,69 | 89,11 | 96,32 |
| Overige wegen | 93,80 | 87,01 | 76,53 | 99,89 | 68,31 | 75,01 | 80,48 | 87,58 |
| Overige wegen | 96,26 | 89,47 | 78,81 | 102,33 | 70,58 | 77,17 | 82,33 | 89,93 |
| Overige wegen | 103,24 | 96,46 | 86,21 | 109,33 | 76,40 | 83,28 | 89,10 | 95,53 |
| Overige wegen | 93,80 | 87,01 | 76,53 | 99,89 | 68,31 | 75,01 | 80,48 | 87,58 |
| Overige wegen | 99,51 | 92,73 | 82,26 | 105,60 | 74,04 | 80,74 | 86,23 | 93,30 |
| Overige wegen | 95,85 | 89,06 | 78,42 | 101,92 | 70,19 | 76,79 | 81,99 | 89,53 |
| Overige wegen | 102,32 | 95,54 | 85,24 | 108,43 | 77,36 | 84,32 | 90,38 | 96,41 |
| Overige wegen | 102,14 | 95,36 | 84,99 | 108,24 | 77,13 | 84,07 | 90,08 | 96,19 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 102,65 | 99,18 | 92,41 | 82,36 | 105,30 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,81 | 95,30 | 88,52 | 78,16 | 101,40 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,77 | 99,31 | 92,53 | 82,46 | 105,42 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,01 | 99,55 | 92,78 | 82,77 | 105,67 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,37 | 99,90 | 93,13 | 83,07 | 106,02 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,49 | 100,02 | 93,25 | 83,22 | 106,15 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,77 | 97,33 | 90,57 | 80,75 | 103,47 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 107,28 | 103,91 | 97,17 | 87,80 | 110,08 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 107,32 | 103,95 | 97,21 | 87,83 | 110,12 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,85 | 95,36 | 88,58 | 78,34 | 101,47 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,60 | 95,11 | 88,34 | 78,12 | 101,22 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,75 | 95,26 | 88,48 | 78,25 | 101,37 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,01 | 98,56 | 91,80 | 81,93 | 104,70 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,01 | 98,56 | 91,80 | 81,93 | 104,70 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,89 | 95,39 | 88,62 | 78,37 | 101,50 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,85 | 95,36 | 88,58 | 78,34 | 101,47 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 101,99 | 98,55 | 91,80 | 81,99 | 104,70 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 101,54 | 98,10 | 91,35 | 81,53 | 104,24 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,37 | 99,90 | 93,13 | 83,07 | 106,02 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,71 | 100,24 | 93,47 | 83,41 | 106,36 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,63 | 97,19 | 90,43 | 80,63 | 103,33 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 105,19 | 101,75 | 94,99 | 85,14 | 107,88 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,71 | 100,24 | 93,47 | 83,41 | 106,36 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,44 | 99,96 | 93,19 | 83,16 | 106,10 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,07 | 92,59 | 85,82 | 75,82 | 98,74 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,41 | 92,87 | 86,07 | 75,34 | 98,93 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,43 | 92,88 | 86,08 | 75,30 | 98,94 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,01 | 94,67 | 87,96 | 79,01 | 100,94 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 101,84 | 98,38 | 91,62 | 81,73 | 104,53 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,73 | 95,31 | 88,57 | 78,98 | 101,49 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,10 | 96,58 | 89,80 | 79,37 | 102,68 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 94,40 | 90,89 | 84,10 | 73,65 | 96,98 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 94,41 | 90,90 | 84,11 | 73,66 | 96,99 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,31 | 98,82 | 92,05 | 81,82 | 104,92 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,31 | 98,82 | 92,05 | 81,82 | 104,92 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,13 | 96,61 | 89,83 | 79,39 | 102,70 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 94,53 | 91,00 | 84,21 | 73,63 | 97,08 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,39 | 94,87 | 88,08 | 77,57 | 100,95 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 97,50 | 93,98 | 87,19 | 76,72 | 100,07 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 101,39 | 97,94 | 91,17 | 81,18 | 104,05 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 106,22 | 102,82 | 96,07 | 86,46 | 108,97 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,59 | 100,15 | 93,41 | 83,68 | 106,32 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,53 | 99,07 | 92,29 | 82,21 | 105,18 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,53 | 99,07 | 92,29 | 82,21 | 105,18 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,48 | 99,11 | 92,38 | 82,97 | 105,27 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,77 | 97,33 | 90,57 | 80,75 | 103,47 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,25 | 99,78 | 93,01 | 82,98 | 105,91 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,60 | 95,11 | 88,34 | 78,12 | 101,22 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 101,54 | 98,10 | 91,35 | 81,53 | 104,24 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,88 | 97,44 | 90,69 | 80,87 | 103,58 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 105,26 | 101,82 | 95,06 | 85,22 | 107,96 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,30 | 98,85 | 92,10 | 82,31 | 105,01 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 98,93 | 95,43 | 88,66 | 78,43 | 101,55 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,63 | 100,17 | 93,41 | 83,42 | 106,29 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,15 | 99,63 | 92,85 | 82,37 | 105,72 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 94,41 | 90,90 | 84,11 | 73,66 | 96,99 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,89 | 93,36 | 86,56 | 75,92 | 99,43 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,29 | 98,81 | 92,03 | 81,80 | 104,90 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 94,41 | 90,90 | 84,11 | 73,66 | 96,99 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,13 | 96,61 | 89,83 | 79,39 | 102,70 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,48 | 92,95 | 86,15 | 75,53 | 99,02 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,01 | 99,55 | 92,78 | 82,76 | 105,67 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,84 | 99,37 | 92,60 | 82,52 | 105,49 | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Overige wegen | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Overige wegen | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 35110 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -363 | 2 | 209004 |
| Overige wegen | 35111 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -365 | 2 | 209009 |
| Overige wegen | 35112 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -367 | 2 | 209010 |
| Overige wegen | 35113 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -369 | 2 | 209012 |
| Overige wegen | 35114 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -371 | 2 | 209017 |
| Overige wegen | 35115 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -373 | 2 | 209020 |
| Overige wegen | 35116 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -375 | 2 | 209021 |
| Overige wegen | 35117 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -377 | 2 | 209024 |
| Overige wegen | 35118 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -379 | 2 | 209072 |
| Overige wegen | 35119 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -381 | 2 | 209073 |
| Overige wegen | 35120 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -383 | 2 | 209076 |
| Overige wegen | 35121 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -385 | 2 | 210502 |
| Overige wegen | 35122 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -387 | 2 | 210503 |
| Overige wegen | 35123 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -389 | 2 | 210504 |
| Overige wegen | 35124 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -391 | 2 | 210777 |
| Overige wegen | 35125 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -393 | 2 | 210912 |
| Overige wegen | 35126 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -395 | 2 | 210913 |
| Overige wegen | 35129 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -401 | 2 | 211102 |
| Overige wegen | 35130 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -403 | 2 | 211103 |
| Overige wegen | 35131 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -405 | 2 | 211104 |
| Overige wegen | 35132 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -407 | 2 | 215081 |
| Overige wegen | 35133 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -409 | 2 | 215085 |
| Overige wegen | 35134 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -411 | 2 | 215086 |
| Overige wegen | 35135 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -413 | 2 | 216294 |
| Overige wegen | 35136 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -415 | 2 | 216295 |
| Overige wegen | 35137 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -417 | 2 | 218815 |
| Overige wegen | 35138 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -419 | 2 | 218817 |
| Overige wegen | 35139 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -421 | 2 | 218822 |
| Overige wegen | 35140 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -423 | 2 | 218823 |
| Overige wegen | 35141 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -425 | 2 | 218824 |
| Overige wegen | 35142 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -427 | 2 | 218825 |
| Overige wegen | 35143 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -429 | 2 | 253680 |
| Overige wegen | 35144 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -431 | 2 | 253681 |
| Overige wegen | 35145 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -433 | 2 | 253985 |
| Overige wegen | 35146 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -435 | 2 | 253986 |
| Overige wegen | 35147 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -437 | 2 | 253987 |
| Overige wegen | 35148 | 3 | 14:05, 7 jun 2018 | -439 | 2 | 308348 |
| Wittenburgergracht | 35060 | 1 | 14:01, 7 jun 2018 | -263 | 2 | 27753 |
| Wittenburgergracht | 35063 | 1 | 14:01, 7 jun 2018 | -269 | 2 | 27785 |
| Wittenburgergracht | 35072 | 1 | 14:01, 7 jun 2018 | -287 | 2 | 29218 |
| Wittenburgergracht | 35075 | 1 | 14:01, 7 jun 2018 | -293 | 2 | 29280 |
| Wittenburgergracht | 35094 | 1 | 14:07, 7 jun 2018 | -331 | 2 | 204132 |
| Wittenburgergracht | 35099 | 1 | 14:07, 7 jun 2018 | -341 | 2 | 204560 |
| Wittenburgergracht | 35152 | 1 | 14:06, 7 jun 2018 | -441 | 2 | 29232 |
| Ostenburgergracht | 35074 | 2 | 14:07, 7 jun 2018 | -291 | 2 | 29232 |
| Ostenburgergracht | 35127 | 2 | 14:07, 7 jun 2018 | -397 | 2 | 210914 |
| Ostenburgergracht | 35128 | 2 | 14:07, 7 jun 2018 | -399 | 2 | 210915 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | Sarphatistraat | Polylijn | 123106,36 | 486281,70 | 122944,21 | 486215,38 |
| Overige wegen | 0264 BRUG | Polylijn | 123106,36 | 486281,70 | 123049,16 | 486351,06 |
| Overige wegen | Sarphatistraat | Polylijn | 123106,36 | 486281,70 | 123158,57 | 486337,83 |
| Overige wegen | Mauritskade | Polylijn | 123334,74 | 486277,02 | 123190,27 | 486224,27 |
| Overige wegen | Foeliestraat | Polylijn | 122588,00 | 487270,00 | 122545,00 | 487201,00 |
| Overige wegen | Mauritskade | Polylijn | 123402,00 | 486302,00 | 123402,92 | 486335,50 |
| Overige wegen | Mauritskade | Polylijn | 123582,47 | 486491,93 | 123402,92 | 486335,50 |
| Overige wegen | Mauritskade | Polylijn | 123362,91 | 486305,46 | 123402,92 | 486335,50 |
| Overige wegen | Zeeburgerdijk | Polylijn | 123993,00 | 486557,00 | 124019,74 | 486558,31 |
| Overige wegen | Zeeburgerdijk | Polylijn | 124045,00 | 486560,00 | 124019,74 | 486558,31 |
| Overige wegen | Cruquiuskade | Polylijn | 123993,63 | 486718,55 | 124123,00 | 486722,00 |
| Overige wegen | Valkenburgerstraat | Polylijn | 122399,71 | 487021,17 | 122368,31 | 487003,66 |
| Overige wegen | Valkenburgerstraat | Polylijn | 122428,90 | 487066,27 | 122368,31 | 487003,66 |
| Overige wegen | Valkenburgerstraat | Polylijn | 122642,00 | 487378,00 | 122446,99 | 487064,00 |
| Overige wegen | Alexanderplein | Polylijn | 123106,36 | 486281,70 | 123153,00 | 486264,00 |
| Overige wegen | Cruquiuskade | Polylijn | 123877,05 | 486716,31 | 123591,19 | 486712,09 |
| Overige wegen | Cruquiuskade | Polylijn | 123550,00 | 486726,00 | 123591,19 | 486712,09 |
| Overige wegen | Valkenburgerstraat | Polylijn | 122399,71 | 487021,17 | 122413,33 | 487030,47 |
| Overige wegen | Valkenburgerstraat | Polylijn | 122479,00 | 487080,00 | 122413,33 | 487030,47 |
| Overige wegen | Valkenburgerstraat | Polylijn | 122446,99 | 487064,00 | 122413,33 | 487030,47 |
| Overige wegen | Valkenburgerstraat | Polylijn | 122368,31 | 487003,66 | 122283,28 | 486952,59 |
| Overige wegen | Anne Frankstraat | Polylijn | 122435,89 | 486966,20 | 122417,87 | 486998,38 |
| Overige wegen | Anne Frankstraat | Polylijn | 122399,71 | 487021,17 | 122417,87 | 486998,38 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 123725,08 | 486911,92 | 123783,84 | 486972,28 |
| Overige wegen | Czaar Peterstraat | Polylijn | 123814,87 | 487004,14 | 123783,84 | 486972,28 |
| Overige wegen | IJ-tunnel | Polylijn | 122642,00 | 487378,00 | 122567,49 | 488140,84 |
| Overige wegen | IJ-tunnel | Polylijn | 122660,00 | 487385,00 | 122577,06 | 488145,69 |
| Overige wegen | Zeeburgerstraat | Polylijn | 123647,47 | 486537,22 | 123619,36 | 486578,29 |
| Overige wegen | Zeeburgerstraat | Polylijn | 123598,00 | 486601,00 | 123619,36 | 486578,29 |
| Overige wegen | Alexanderplein | Polylijn | 123190,27 | 486224,27 | 123168,97 | 486247,99 |
| Overige wegen | Alexanderplein | Polylijn | 123153,00 | 486264,00 | 123168,97 | 486247,99 |
| Overige wegen | Sarphatistraat | Polylijn | 123240,90 | 486402,10 | 123340,71 | 486498,97 |
| Overige wegen | Sarphatistraat | Polylijn | 123450,45 | 486609,81 | 123340,71 | 486498,97 |
| Overige wegen | Nieuwe Foeliestraat | Polylijn | 122580,00 | 487178,00 | 122660,00 | 487385,00 |
| Overige wegen | Prins Hendrikkade | Polylijn | 122703,50 | 487111,97 | 122850,00 | 487134,00 |
| Overige wegen | Kattenburgerplein | Polylijn | 122850,00 | 487134,00 | 122918,81 | 487176,33 |
| Overige wegen | Nachtwachtlaan | Polylijn | 123796,29 | 487562,22 | 124106,43 | 487292,41 |
| Wittenburgergracht | Kattenburgergracht | Polylijn | 122999,13 | 487036,72 | 122934,00 | 487074,00 |
| Wittenburgergracht | Kattenburgerplein | Polylijn | 122934,00 | 487074,00 | 122850,00 | 487134,00 |
| Wittenburgergracht | Wittenburgergracht | Polylijn | 123122,00 | 486966,00 | 123086,00 | 486987,00 |
| Wittenburgergracht | Wittenburgergracht | Polylijn | 123037,00 | 487015,00 | 123086,00 | 486987,00 |
| Wittenburgergracht | Kattenburgergracht | Polylijn | 122999,13 | 487036,72 | 123037,00 | 487015,00 |
| Wittenburgergracht | Wittenburgergracht | Polylijn | 123122,00 | 486966,00 | 123147,00 | 486952,00 |
| Wittenburgergracht | Oostenburgergracht | Polylijn | 123217,29 | 486913,36 | 123147,00 | 486952,00 |
| Ostenburgergracht | Oostenburgergracht | Polylijn | 123304,24 | 486865,48 | 123217,29 | 486913,36 |
| Ostenburgergracht | Oostenburgergracht | Polylijn | 123303,60 | 486865,48 | 123504,00 | 486751,00 |
| Ostenburgergracht | Oostenburgergracht | Polylijn | 123550,00 | 486726,00 | 123504,00 | 486751,00 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,15 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,09 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,81 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,32 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,08 | 0,08 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,10 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,14 | 0,14 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,13 | 0,14 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | -0,18 | 0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,68 | 0,03 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,01 | 0,95 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 0,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,95 | 0,95 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | -0,10 | -0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,02 | -0,02 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,08 | -0,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,02 | -0,02 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 1,67 | 1,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,53 | 1,73 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 1,58 | 1,73 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,73 | 1,73 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,38 | 0,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 0,77 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,82 | 0,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,77 | 0,77 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,38 | 0,25 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | -0,24 | -0,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,18 | -0,13 |
| Overige wegen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Wittenburgergracht | 0,00 | 0,00 | -0,38 | -0,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,38 | -0,35 |
| Wittenburgergracht | 0,00 | 0,00 | -0,35 | -0,24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,30 | -0,24 |
| Wittenburgergracht | 0,00 | 0,00 | -0,38 | -0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,38 | -0,38 |
| Wittenburgergracht | 0,00 | 0,00 | -0,38 | -0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,38 | -0,38 |
| Wittenburgergracht | 0,00 | 0,00 | -0,38 | -0,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -0,38 | -0,38 |
| Wittenburgergracht | 0,00 | 0,00 | -0,38 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 0,41 |
| Wittenburgergracht | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 0,41 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 0,41 |
| Ostenburgergracht | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 0,42 |
| Ostenburgergracht | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 0,42 |
| Ostenburgergracht | 0,00 | 0,00 | 0,41 | 0,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,42 | 0,42 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 176,31 | 176,31 | 24,13 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 9 | 91,71 | 91,71 | 6,59 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 5 | 79,21 | 79,21 | 11,05 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 7 | 156,03 | 156,03 | 9,22 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 81,49 | 81,49 | 13,04 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 5 | 34,89 | 34,89 | 6,89 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 238,23 | 238,23 | 71,71 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 50,04 | 50,04 | 50,04 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 26,77 | 26,77 | 26,77 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 25,36 | 25,36 | 3,33 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 5 | 129,43 | 129,44 | 9,01 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 35,95 | 35,95 | 35,95 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 5 | 87,87 | 87,87 | 16,23 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 17 | 377,12 | 377,12 | 8,06 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 49,93 | 49,93 | 9,48 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 4 | 285,89 | 285,90 | 68,06 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 43,47 | 43,47 | 43,47 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 16,49 | 16,49 | 16,49 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 82,30 | 82,30 | 27,48 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 2 | 47,52 | 47,52 | 47,52 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 99,21 | 99,21 | 0,18 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 36,89 | 36,89 | 10,86 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 29,26 | 29,26 | 5,82 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 84,24 | 84,24 | 84,24 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 44,47 | 44,47 | 44,47 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 14 | 768,90 | 768,90 | 3,88 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 13 | 766,88 | 766,88 | 6,75 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 5 | 50,69 | 50,70 | 4,80 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 31,17 | 31,17 | 31,17 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 4 | 31,94 | 31,94 | 2,86 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 3 | 22,89 | 22,89 | 11,38 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 139,09 | 139,09 | 1,90 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 2 | 155,97 | 155,97 | 155,97 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 9 | 228,10 | 228,10 | 15,13 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 10 | 164,91 | 164,91 | 6,41 |
| Overige wegen | -- | Relatief | 3 | 80,82 | 80,82 | 36,58 |
| Overige wegen | 0,00 | Relatief | 10 | 416,42 | 416,42 | 19,40 |
| Wittenburgergracht | -- | Relatief | 3 | 75,05 | 75,05 | 32,25 |
| Wittenburgergracht | -- | Relatief | 4 | 104,23 | 104,23 | 12,21 |
| Wittenburgergracht | -- | Relatief | 2 | 41,68 | 41,68 | 41,68 |
| Wittenburgergracht | -- | Relatief | 2 | 56,44 | 56,44 | 56,44 |
| Wittenburgergracht | -- | Relatief | 2 | 43,65 | 43,65 | 43,65 |
| Wittenburgergracht | -- | Relatief | 2 | 28,65 | 28,66 | 28,65 |
| Wittenburgergracht | -- | Relatief | 2 | 80,21 | 80,21 | 80,21 |
| Ostenburgergracht | -- | Relatief | 3 | 99,27 | 99,27 | 42,51 |
| Ostenburgergracht | -- | Relatief | 3 | 230,84 | 230,84 | 79,51 |
| Ostenburgergracht | -- | Relatief | 2 | 52,36 | 52,36 | 52,36 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Max.lengte | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek | V(MR(D)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 106,33 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 18,36 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 39,71 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 54,74 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 35,81 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 11,67 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 166,52 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 50,04 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 26,77 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 22,03 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 81,06 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 35,95 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 31,42 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 60,96 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 20,65 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 142,83 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 43,47 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 16,49 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 54,82 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 47,52 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 66,98 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 26,03 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 23,45 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 84,24 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 44,47 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 179,75 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 247,35 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 31,12 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 31,17 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 18,45 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 11,51 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 137,19 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 155,97 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 40,58 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 39,12 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 44,24 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Overige wegen | 60,60 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Wittenburgergracht | 42,80 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Wittenburgergracht | 65,00 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Wittenburgergracht | 41,68 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Wittenburgergracht | 56,44 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Wittenburgergracht | 43,65 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Wittenburgergracht | 28,65 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Wittenburgergracht | 80,21 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Ostenburgergracht | 56,76 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Ostenburgergracht | 151,33 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |
| Ostenburgergracht | 52,36 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | WO | Referentiewegdek | 50 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 3583,52 | 5,42 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 7282,32 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2114,72 | 5,42 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8697,12 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8099,56 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 7204,32 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 14799,80 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 7595,44 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 11325,44 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 11063,08 | 6,00 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 4943,40 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 18174,24 | 5,48 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9863,80 | 5,46 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10748,32 | 5,48 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5488,84 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 4907,52 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 4907,52 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5962,32 | 1,59 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 15971,80 | 5,46 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10748,40 | 5,48 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 6383,00 | 1,71 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9512,68 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9804,44 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1299,52 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2351,32 | 5,43 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5438,04 | 1,54 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5700,84 | 1,50 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 6314,04 | 6,01 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 6314,04 | 6,01 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5488,84 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 5488,84 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2128,84 | 5,42 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 2128,84 | 5,42 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9357,56 | 5,47 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 15890,44 | 5,45 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 11018,88 | 5,44 |
| Overige wegen | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 7512,92 | 0,80 |
| Wittenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9809,00 | 5,45 |
| Wittenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9809,00 | 5,45 |
| Wittenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9894,68 | 5,45 |
| Wittenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9809,00 | 5,45 |
| Wittenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9809,00 | 5,45 |
| Wittenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9896,60 | 5,45 |
| Wittenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 9896,60 | 5,45 |
| Ostenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10115,68 | 5,45 |
| Ostenburgergracht | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 10115,68 | 5,45 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 4,32 | 2,21 | -- | 0,50 | 0,50 | 0,50 | -- | 99,46 | 99,48 | 99,47 | -- |
| Overige wegen | 4,26 | 2,21 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,60 | 97,56 | 96,14 | -- |
| Overige wegen | 4,32 | 2,21 | -- | 0,50 | 0,49 | 0,49 | -- | 98,88 | 99,20 | 99,16 | -- |
| Overige wegen | 4,03 | 1,48 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,47 | -- | 96,71 | 97,96 | 95,64 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,18 | -- | 0,91 | 0,93 | 0,93 | -- | 91,57 | 93,30 | 93,54 | -- |
| Overige wegen | 4,06 | 1,46 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,49 | -- | 98,73 | 99,08 | 98,64 | -- |
| Overige wegen | 4,06 | 1,47 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,49 | -- | 98,55 | 98,98 | 98,44 | -- |
| Overige wegen | 4,06 | 1,47 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,49 | -- | 98,39 | 98,90 | 98,25 | -- |
| Overige wegen | 4,07 | 1,46 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,13 | 97,36 | 97,29 | -- |
| Overige wegen | 4,06 | 1,46 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,49 | -- | 98,64 | 99,03 | 98,54 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,20 | 98,37 | 98,25 | -- |
| Overige wegen | 4,20 | 2,18 | -- | 0,45 | 0,47 | 0,46 | -- | 91,93 | 95,66 | 94,15 | -- |
| Overige wegen | 4,25 | 2,18 | -- | 0,46 | 0,48 | 0,47 | -- | 94,70 | 97,10 | 96,86 | -- |
| Overige wegen | 4,22 | 2,17 | -- | 0,91 | 0,94 | 0,94 | -- | 92,03 | 95,48 | 95,12 | -- |
| Overige wegen | 4,23 | 2,21 | -- | 0,46 | 0,48 | 0,47 | -- | 94,34 | 96,92 | 95,04 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,28 | 98,41 | 98,29 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,49 | -- | 97,28 | 98,41 | 98,29 | -- |
| Overige wegen | 0,67 | 9,78 | -- | 7,08 | 13,50 | 0,47 | -- | -- | -- | 95,74 | -- |
| Overige wegen | 4,24 | 2,19 | -- | 0,46 | 0,48 | 0,47 | -- | 94,19 | 96,84 | 95,83 | -- |
| Overige wegen | 4,22 | 2,17 | -- | 0,45 | 0,47 | 0,47 | -- | 92,48 | 95,95 | 95,59 | -- |
| Overige wegen | 0,71 | 9,59 | -- | 6,41 | 12,30 | 0,47 | -- | -- | -- | 95,10 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,07 | 97,80 | 96,69 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,21 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 96,18 | 97,85 | 96,77 | -- |
| Overige wegen | 4,29 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,48 | 0,49 | -- | 97,35 | 98,44 | 98,32 | -- |
| Overige wegen | 4,31 | 2,21 | -- | 0,49 | 0,49 | 0,50 | -- | 98,41 | 98,97 | 98,90 | -- |
| Overige wegen | 12,53 | 3,92 | -- | 12,46 | 0,93 | 0,91 | -- | -- | 94,06 | 91,36 | -- |
| Overige wegen | 12,61 | 3,95 | -- | 12,91 | 0,94 | 0,91 | -- | -- | 94,29 | 91,52 | -- |
| Overige wegen | 4,05 | 1,46 | -- | 0,47 | 0,47 | 0,47 | -- | 94,46 | 95,22 | 94,66 | -- |
| Overige wegen | 4,05 | 1,46 | -- | 0,47 | 0,47 | 0,47 | -- | 94,46 | 95,22 | 94,66 | -- |
| Overige wegen | 4,23 | 2,21 | -- | 0,46 | 0,48 | 0,47 | -- | 94,34 | 96,92 | 95,04 | -- |
| Overige wegen | 4,23 | 2,21 | -- | 0,46 | 0,48 | 0,47 | -- | 94,34 | 96,92 | 95,04 | -- |
| Overige wegen | 4,32 | 2,21 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,49 | -- | 99,13 | 99,33 | 99,32 | -- |
| Overige wegen | 4,32 | 2,21 | -- | 0,49 | 0,50 | 0,49 | -- | 99,13 | 99,33 | 99,32 | -- |
| Overige wegen | 4,26 | 2,17 | -- | 0,91 | 0,93 | 0,93 | -- | 91,07 | 93,32 | 93,67 | -- |
| Overige wegen | 4,27 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 94,21 | 96,00 | 96,18 | -- |
| Overige wegen | 4,28 | 2,20 | -- | 0,48 | 0,49 | 0,48 | -- | 95,89 | 97,24 | 96,87 | -- |
| Overige wegen | 13,05 | 4,78 | -- | 11,62 | 0,48 | 0,47 | -- | -- | 97,52 | 95,50 | -- |
| Wittenburgergracht | 4,29 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 94,95 | 96,37 | 97,08 | -- |
| Wittenburgergracht | 4,29 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 94,95 | 96,37 | 97,08 | -- |
| Wittenburgergracht | 4,29 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,20 | 96,50 | 97,22 | -- |
| Wittenburgergracht | 4,29 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 94,95 | 96,37 | 97,08 | -- |
| Wittenburgergracht | 4,29 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,48 | -- | 94,95 | 96,37 | 97,08 | -- |
| Wittenburgergracht | 4,30 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,49 | -- | 95,39 | 96,60 | 97,32 | -- |
| Wittenburgergracht | 4,30 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,49 | -- | 95,39 | 96,60 | 97,32 | -- |
| Ostenburgergracht | 4,30 | 2,18 | -- | 0,47 | 0,48 | 0,49 | -- | 95,39 | 96,60 | 97,32 | -- |
| Ostenburgergracht | 4,29 | 2,18 | -- | 0,48 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,38 | 96,62 | 97,32 | -- |
| Ostenburgergracht | 4,29 | 2,18 | -- | 0,48 | 0,48 | 0,48 | -- | 95,38 | 96,62 | 97,32 | -- |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 0,03 | 0,01 | 0,01 | -- | 0,02 | 0,01 | 0,01 | -- | 0,97 | 0,77 | 0,40 |
| Overige wegen | 2,39 | 1,07 | 2,61 | -- | 1,53 | 0,88 | 0,78 | -- | 1,88 | 1,50 | 0,77 |
| Overige wegen | 0,38 | 0,18 | 0,21 | -- | 0,24 | 0,13 | 0,13 | -- | 0,57 | 0,45 | 0,23 |
| Overige wegen | 1,73 | 0,90 | 2,51 | -- | 1,09 | 0,65 | 1,38 | -- | 2,51 | 1,71 | 0,61 |
| Overige wegen | 6,41 | 5,13 | 4,95 | -- | 1,10 | 0,64 | 0,57 | -- | 4,04 | 3,23 | 1,65 |
| Overige wegen | 0,49 | 0,25 | 0,49 | -- | 0,29 | 0,17 | 0,37 | -- | 2,14 | 1,45 | 0,52 |
| Overige wegen | 0,59 | 0,30 | 0,59 | -- | 0,37 | 0,22 | 0,47 | -- | 4,38 | 2,98 | 1,07 |
| Overige wegen | 0,68 | 0,35 | 0,69 | -- | 0,44 | 0,26 | 0,57 | -- | 2,24 | 1,52 | 0,55 |
| Overige wegen | 2,08 | 1,97 | 1,83 | -- | 0,31 | 0,18 | 0,39 | -- | 3,31 | 2,25 | 0,81 |
| Overige wegen | 0,53 | 0,28 | 0,54 | -- | 0,33 | 0,19 | 0,42 | -- | 3,28 | 2,23 | 0,80 |
| Overige wegen | 1,42 | 0,63 | 0,80 | -- | 0,90 | 0,51 | 0,46 | -- | 1,30 | 1,04 | 0,53 |
| Overige wegen | 4,68 | 2,13 | 3,86 | -- | 2,94 | 1,73 | 1,53 | -- | 4,48 | 3,57 | 1,83 |
| Overige wegen | 2,98 | 1,34 | 1,70 | -- | 1,86 | 1,08 | 0,96 | -- | 2,50 | 2,00 | 1,02 |
| Overige wegen | 4,34 | 1,97 | 2,51 | -- | 2,73 | 1,61 | 1,43 | -- | 5,35 | 4,27 | 2,19 |
| Overige wegen | 3,16 | 1,42 | 3,46 | -- | 2,03 | 1,18 | 1,03 | -- | 1,39 | 1,11 | 0,57 |
| Overige wegen | 1,36 | 0,60 | 0,77 | -- | 0,87 | 0,50 | 0,44 | -- | 1,29 | 1,03 | 0,53 |
| Overige wegen | 1,36 | 0,60 | 0,77 | -- | 0,87 | 0,50 | 0,44 | -- | 1,29 | 1,03 | 0,53 |
| Overige wegen | 57,00 | 47,70 | 2,58 | -- | 35,91 | 38,80 | 1,21 | -- | 6,73 | 5,37 | 2,75 |
| Overige wegen | 3,28 | 1,48 | 2,63 | -- | 2,07 | 1,20 | 1,07 | -- | 4,05 | 3,23 | 1,65 |
| Overige wegen | 4,34 | 1,97 | 2,51 | -- | 2,73 | 1,61 | 1,43 | -- | 2,68 | 2,14 | 1,09 |
| Overige wegen | 57,49 | 48,42 | 3,10 | -- | 36,10 | 39,28 | 1,33 | -- | 6,98 | 5,57 | 2,85 |
| Overige wegen | 2,10 | 0,94 | 2,15 | -- | 1,35 | 0,78 | 0,69 | -- | 2,47 | 1,97 | 1,01 |
| Overige wegen | 2,03 | 0,91 | 2,08 | -- | 1,31 | 0,76 | 0,67 | -- | 2,55 | 2,03 | 1,04 |
| Overige wegen | 1,29 | 0,57 | 0,74 | -- | 0,88 | 0,50 | 0,46 | -- | 0,34 | 0,27 | 0,14 |
| Overige wegen | 0,66 | 0,29 | 0,37 | -- | 0,44 | 0,25 | 0,23 | -- | 0,63 | 0,50 | 0,26 |
| Overige wegen | 62,01 | 4,06 | 6,31 | -- | 25,53 | 0,95 | 1,42 | -- | 10,45 | 6,36 | 1,93 |
| Overige wegen | 61,35 | 3,85 | 6,19 | -- | 25,74 | 0,92 | 1,39 | -- | 11,04 | 6,72 | 2,04 |
| Overige wegen | 4,20 | 3,79 | 3,76 | -- | 0,87 | 0,52 | 1,12 | -- | 1,78 | 1,21 | 0,43 |
| Overige wegen | 4,20 | 3,79 | 3,76 | -- | 0,87 | 0,52 | 1,12 | -- | 1,78 | 1,21 | 0,43 |
| Overige wegen | 3,16 | 1,42 | 3,46 | -- | 2,03 | 1,18 | 1,03 | -- | 1,39 | 1,11 | 0,57 |
| Overige wegen | 3,16 | 1,42 | 3,46 | -- | 2,03 | 1,18 | 1,03 | -- | 1,39 | 1,11 | 0,57 |
| Overige wegen | 0,23 | 0,10 | 0,13 | -- | 0,15 | 0,08 | 0,06 | -- | 0,57 | 0,46 | 0,23 |
| Overige wegen | 0,23 | 0,10 | 0,13 | -- | 0,15 | 0,08 | 0,06 | -- | 0,57 | 0,46 | 0,23 |
| Overige wegen | 6,43 | 4,82 | 4,56 | -- | 1,59 | 0,93 | 0,83 | -- | 4,63 | 3,69 | 1,89 |
| Overige wegen | 4,01 | 2,77 | 2,66 | -- | 1,31 | 0,76 | 0,68 | -- | 4,05 | 3,24 | 1,66 |
| Overige wegen | 2,66 | 1,72 | 2,15 | -- | 0,97 | 0,56 | 0,50 | -- | 2,86 | 2,29 | 1,17 |
| Overige wegen | 53,97 | 1,15 | 2,23 | -- | 34,41 | 0,84 | 1,79 | -- | 6,96 | 4,73 | 1,70 |
| Wittenburgergracht | 3,53 | 2,55 | 1,89 | -- | 1,05 | 0,60 | 0,54 | -- | 2,53 | 2,02 | 1,03 |
| Wittenburgergracht | 3,53 | 2,55 | 1,89 | -- | 1,05 | 0,60 | 0,54 | -- | 2,53 | 2,02 | 1,03 |
| Wittenburgergracht | 3,38 | 2,47 | 1,80 | -- | 0,95 | 0,55 | 0,49 | -- | 2,56 | 2,04 | 1,04 |
| Wittenburgergracht | 3,53 | 2,55 | 1,89 | -- | 1,05 | 0,60 | 0,54 | -- | 2,53 | 2,02 | 1,03 |
| Wittenburgergracht | 3,53 | 2,55 | 1,89 | -- | 1,05 | 0,60 | 0,54 | -- | 2,53 | 2,02 | 1,03 |
| Wittenburgergracht | 3,27 | 2,42 | 1,74 | -- | 0,87 | 0,50 | 0,45 | -- | 2,56 | 2,05 | 1,05 |
| Wittenburgergracht | 3,27 | 2,42 | 1,74 | -- | 0,87 | 0,50 | 0,45 | -- | 2,56 | 2,05 | 1,05 |
| Ostenburgergracht | 3,27 | 2,42 | 1,74 | -- | 0,87 | 0,50 | 0,45 | -- | 2,56 | 2,05 | 1,05 |
| Ostenburgergracht | 3,26 | 2,40 | 1,74 | -- | 0,88 | 0,51 | 0,46 | -- | 2,62 | 2,09 | 1,07 |
| Ostenburgergracht | 3,26 | 2,40 | 1,74 | -- | 0,88 | 0,51 | 0,46 | -- | 2,62 | 2,09 | 1,07 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | -- | 193,07 | 154,16 | 78,86 | -- | 0,05 | 0,02 | 0,01 | -- | 0,03 |
| Overige wegen | -- | 378,80 | 302,45 | 154,72 | -- | 9,48 | 3,32 | 4,20 | -- | 6,07 |
| Overige wegen | -- | 113,39 | 90,54 | 46,31 | -- | 0,44 | 0,16 | 0,10 | -- | 0,27 |
| Overige wegen | -- | 505,04 | 343,01 | 123,10 | -- | 9,02 | 3,16 | 3,23 | -- | 5,67 |
| Overige wegen | -- | 404,56 | 323,03 | 165,25 | -- | 28,30 | 17,76 | 8,75 | -- | 4,88 |
| Overige wegen | -- | 426,96 | 289,98 | 104,07 | -- | 2,11 | 0,74 | 0,52 | -- | 1,26 |
| Overige wegen | -- | 875,65 | 594,71 | 213,44 | -- | 5,20 | 1,82 | 1,29 | -- | 3,27 |
| Overige wegen | -- | 448,69 | 304,73 | 109,37 | -- | 3,09 | 1,08 | 0,77 | -- | 2,01 |
| Overige wegen | -- | 660,39 | 448,52 | 160,97 | -- | 14,15 | 9,07 | 3,02 | -- | 2,08 |
| Overige wegen | -- | 655,12 | 444,93 | 159,68 | -- | 3,55 | 1,24 | 0,88 | -- | 2,19 |
| Overige wegen | -- | 261,30 | 208,64 | 106,73 | -- | 3,81 | 1,33 | 0,87 | -- | 2,42 |
| Overige wegen | -- | 914,99 | 730,59 | 373,74 | -- | 46,54 | 16,30 | 15,33 | -- | 29,30 |
| Overige wegen | -- | 510,18 | 407,36 | 208,39 | -- | 16,03 | 5,62 | 3,66 | -- | 10,01 |
| Overige wegen | -- | 542,29 | 433,00 | 221,51 | -- | 25,55 | 8,95 | 5,84 | -- | 16,09 |
| Overige wegen | -- | 282,16 | 225,29 | 115,25 | -- | 9,46 | 3,31 | 4,19 | -- | 6,07 |
| Overige wegen | -- | 259,59 | 207,27 | 106,03 | -- | 3,63 | 1,27 | 0,83 | -- | 2,33 |
| Overige wegen | -- | 259,59 | 207,27 | 106,03 | -- | 3,63 | 1,27 | 0,83 | -- | 2,33 |
| Overige wegen | -- | -- | -- | 558,04 | -- | 54,16 | 18,97 | 15,04 | -- | 34,12 |
| Overige wegen | -- | 821,23 | 655,72 | 335,44 | -- | 28,62 | 10,02 | 9,20 | -- | 18,03 |
| Overige wegen | -- | 544,97 | 435,14 | 222,60 | -- | 25,55 | 8,95 | 5,84 | -- | 16,09 |
| Overige wegen | -- | -- | -- | 581,98 | -- | 62,58 | 21,92 | 18,99 | -- | 39,30 |
| Overige wegen | -- | 497,12 | 396,93 | 203,05 | -- | 10,85 | 3,80 | 4,51 | -- | 6,99 |
| Overige wegen | -- | 512,84 | 409,49 | 209,48 | -- | 10,85 | 3,80 | 4,51 | -- | 6,99 |
| Overige wegen | -- | 68,78 | 54,92 | 28,09 | -- | 0,91 | 0,32 | 0,21 | -- | 0,62 |
| Overige wegen | -- | 125,57 | 100,27 | 51,29 | -- | 0,84 | 0,29 | 0,19 | -- | 0,56 |
| Overige wegen | -- | -- | 640,93 | 194,79 | -- | 52,03 | 27,65 | 13,46 | -- | 21,42 |
| Overige wegen | -- | -- | 677,62 | 205,94 | -- | 52,45 | 27,70 | 13,92 | -- | 22,01 |
| Overige wegen | -- | 358,40 | 243,41 | 87,36 | -- | 15,94 | 9,70 | 3,47 | -- | 3,31 |
| Overige wegen | -- | 358,40 | 243,41 | 87,36 | -- | 15,94 | 9,70 | 3,47 | -- | 3,31 |
| Overige wegen | -- | 282,16 | 225,29 | 115,25 | -- | 9,46 | 3,31 | 4,19 | -- | 6,07 |
| Overige wegen | -- | 282,16 | 225,29 | 115,25 | -- | 9,46 | 3,31 | 4,19 | -- | 6,07 |
| Overige wegen | -- | 114,39 | 91,34 | 46,72 | -- | 0,26 | 0,09 | 0,06 | -- | 0,17 |
| Overige wegen | -- | 114,39 | 91,34 | 46,72 | -- | 0,26 | 0,09 | 0,06 | -- | 0,17 |
| Overige wegen | -- | 465,85 | 371,96 | 190,28 | -- | 32,89 | 19,23 | 9,27 | -- | 8,15 |
| Overige wegen | -- | 816,50 | 651,94 | 333,51 | -- | 34,75 | 18,81 | 9,23 | -- | 11,36 |
| Overige wegen | -- | 574,72 | 458,89 | 234,75 | -- | 15,96 | 8,11 | 5,21 | -- | 5,83 |
| Overige wegen | -- | -- | 955,83 | 343,04 | -- | 32,34 | 11,32 | 8,02 | -- | 20,62 |
| Wittenburgergracht | -- | 507,76 | 405,43 | 207,40 | -- | 18,88 | 10,73 | 4,04 | -- | 5,59 |
| Wittenburgergracht | -- | 507,76 | 405,43 | 207,40 | -- | 18,88 | 10,73 | 4,04 | -- | 5,59 |
| Wittenburgergracht | -- | 513,31 | 409,86 | 209,67 | -- | 18,22 | 10,50 | 3,89 | -- | 5,12 |
| Wittenburgergracht | -- | 507,76 | 405,43 | 207,40 | -- | 18,88 | 10,73 | 4,04 | -- | 5,59 |
| Wittenburgergracht | -- | 507,76 | 405,43 | 207,40 | -- | 18,88 | 10,73 | 4,04 | -- | 5,59 |
| Wittenburgergracht | -- | 514,26 | 410,61 | 210,05 | -- | 17,65 | 10,30 | 3,76 | -- | 4,67 |
| Wittenburgergracht | -- | 514,26 | 410,61 | 210,05 | -- | 17,65 | 10,30 | 3,76 | -- | 4,67 |
| Ostenburgergracht | -- | 514,26 | 410,61 | 210,05 | -- | 17,65 | 10,30 | 3,76 | -- | 4,67 |
| Ostenburgergracht | -- | 525,65 | 419,71 | 214,71 | -- | 17,96 | 10,41 | 3,83 | -- | 4,86 |
| Ostenburgergracht | -- | 525,65 | 419,71 | 214,71 | -- | 17,96 | 10,41 | 3,83 | -- | 4,86 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 0,01 | 0,01 | -- | 76,04 | 82,52 | 87,29 | 95,47 | 102,57 | 99,02 |
| Overige wegen | 2,74 | 1,25 | -- | 80,77 | 87,79 | 94,12 | 99,75 | 106,02 | 102,58 |
| Overige wegen | 0,12 | 0,06 | -- | 74,03 | 80,63 | 85,80 | 93,38 | 100,34 | 96,81 |
| Overige wegen | 2,26 | 1,77 | -- | 81,56 | 88,47 | 94,54 | 100,64 | 107,12 | 103,65 |
| Overige wegen | 2,21 | 1,01 | -- | 82,01 | 89,50 | 96,39 | 100,56 | 106,60 | 103,29 |
| Overige wegen | 0,50 | 0,39 | -- | 79,87 | 86,50 | 91,77 | 99,20 | 106,12 | 102,59 |
| Overige wegen | 1,30 | 1,02 | -- | 83,08 | 89,74 | 95,10 | 102,38 | 109,26 | 105,74 |
| Overige wegen | 0,80 | 0,63 | -- | 80,26 | 86,95 | 92,39 | 99,54 | 106,38 | 102,86 |
| Overige wegen | 0,83 | 0,65 | -- | 82,36 | 89,31 | 95,27 | 101,43 | 108,16 | 104,70 |
| Overige wegen | 0,87 | 0,68 | -- | 81,78 | 88,42 | 93,73 | 101,09 | 107,99 | 104,46 |
| Overige wegen | 1,09 | 0,50 | -- | 78,48 | 85,33 | 91,25 | 97,61 | 104,19 | 100,71 |
| Overige wegen | 13,25 | 6,06 | -- | 85,90 | 93,17 | 100,02 | 104,63 | 110,33 | 106,97 |
| Overige wegen | 4,53 | 2,07 | -- | 82,41 | 89,51 | 96,00 | 101,31 | 107,43 | 104,01 |
| Overige wegen | 7,28 | 3,33 | -- | 83,50 | 90,76 | 97,55 | 102,24 | 108,00 | 104,63 |
| Overige wegen | 2,74 | 1,25 | -- | 79,97 | 87,10 | 93,65 | 98,85 | 104,91 | 101,50 |
| Overige wegen | 1,05 | 0,48 | -- | 78,42 | 85,26 | 91,15 | 97,56 | 104,16 | 100,67 |
| Overige wegen | 1,05 | 0,48 | -- | 78,42 | 85,26 | 91,15 | 97,56 | 104,16 | 100,67 |
| Overige wegen | 15,43 | 7,06 | -- | 83,77 | 91,69 | 99,52 | 101,67 | 104,18 | 101,49 |
| Overige wegen | 8,15 | 3,73 | -- | 84,66 | 91,80 | 98,38 | 103,53 | 109,57 | 106,16 |
| Overige wegen | 7,28 | 3,33 | -- | 83,47 | 90,72 | 97,51 | 102,23 | 108,01 | 104,64 |
| Overige wegen | 17,78 | 8,13 | -- | 84,38 | 92,30 | 100,14 | 102,28 | 104,80 | 102,11 |
| Overige wegen | 3,16 | 1,44 | -- | 81,76 | 88,74 | 94,96 | 100,78 | 107,14 | 103,68 |
| Overige wegen | 3,16 | 1,44 | -- | 81,85 | 88,82 | 95,02 | 100,88 | 107,26 | 103,80 |
| Overige wegen | 0,28 | 0,13 | -- | 72,62 | 79,45 | 85,32 | 91,78 | 98,38 | 94,89 |
| Overige wegen | 0,25 | 0,12 | -- | 74,73 | 81,40 | 86,84 | 94,01 | 100,85 | 97,33 |
| Overige wegen | 6,45 | 3,03 | -- | 82,79 | 90,88 | 98,74 | 100,46 | 103,06 | 100,51 |
| Overige wegen | 6,63 | 3,12 | -- | 82,87 | 90,95 | 98,81 | 100,55 | 103,13 | 100,58 |
| Overige wegen | 1,32 | 1,03 | -- | 80,71 | 87,97 | 94,53 | 99,49 | 105,82 | 102,43 |
| Overige wegen | 1,32 | 1,03 | -- | 80,71 | 87,97 | 94,53 | 99,49 | 105,82 | 102,43 |
| Overige wegen | 2,74 | 1,25 | -- | 79,97 | 87,10 | 93,65 | 98,85 | 104,91 | 101,50 |
| Overige wegen | 2,74 | 1,25 | -- | 79,97 | 87,10 | 93,65 | 98,85 | 104,91 | 101,50 |
| Overige wegen | 0,07 | 0,03 | -- | 73,94 | 80,49 | 85,51 | 93,33 | 100,34 | 96,80 |
| Overige wegen | 0,07 | 0,03 | -- | 73,94 | 80,49 | 85,51 | 93,33 | 100,34 | 96,80 |
| Overige wegen | 3,69 | 1,69 | -- | 82,86 | 90,32 | 97,25 | 101,41 | 107,31 | 104,00 |
| Overige wegen | 5,14 | 2,35 | -- | 84,46 | 91,69 | 98,28 | 103,26 | 109,46 | 106,07 |
| Overige wegen | 2,64 | 1,21 | -- | 82,35 | 89,41 | 95,69 | 101,31 | 107,75 | 104,31 |
| Overige wegen | 8,21 | 6,43 | -- | 81,63 | 89,54 | 97,37 | 99,52 | 101,99 | 99,31 |
| Wittenburgergracht | 2,53 | 1,16 | -- | 82,12 | 89,29 | 95,76 | 100,97 | 107,30 | 103,89 |
| Wittenburgergracht | 2,53 | 1,16 | -- | 82,12 | 89,29 | 95,76 | 100,97 | 107,30 | 103,89 |
| Wittenburgergracht | 2,32 | 1,06 | -- | 82,07 | 89,22 | 95,65 | 100,94 | 107,32 | 103,90 |
| Wittenburgergracht | 2,53 | 1,16 | -- | 82,12 | 89,29 | 95,76 | 100,97 | 107,30 | 103,89 |
| Wittenburgergracht | 2,53 | 1,16 | -- | 82,12 | 89,29 | 95,76 | 100,97 | 107,30 | 103,89 |
| Wittenburgergracht | 2,11 | 0,97 | -- | 82,00 | 89,14 | 95,53 | 100,89 | 107,30 | 103,88 |
| Wittenburgergracht | 2,11 | 0,97 | -- | 82,00 | 89,14 | 95,53 | 100,89 | 107,30 | 103,88 |
| Ostenburgergracht | 2,11 | 0,97 | -- | 82,00 | 89,14 | 95,53 | 100,89 | 107,30 | 103,88 |
| Ostenburgergracht | 2,20 | 1,01 | -- | 82,09 | 89,24 | 95,63 | 100,99 | 107,40 | 103,98 |
| Ostenburgergracht | 2,20 | 1,01 | -- | 82,09 | 89,24 | 95,63 | 100,99 | 107,40 | 103,98 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 92,22 | 81,38 | 105,07 | 75,05 | 81,52 | 86,27 | 94,49 | 101,59 |
| Overige wegen | 95,83 | 86,12 | 108,76 | 78,99 | 85,78 | 91,57 | 98,17 | 104,79 |
| Overige wegen | 90,01 | 79,38 | 102,88 | 72,90 | 79,43 | 84,40 | 92,29 | 99,32 |
| Overige wegen | 96,89 | 86,90 | 109,79 | 79,32 | 86,06 | 91,70 | 98,55 | 105,28 |
| Overige wegen | 96,58 | 87,52 | 109,49 | 80,46 | 87,84 | 94,53 | 99,13 | 105,42 |
| Overige wegen | 95,80 | 85,22 | 108,67 | 78,01 | 84,57 | 89,62 | 97,39 | 104,39 |
| Overige wegen | 98,95 | 88,43 | 111,82 | 81,18 | 87,76 | 92,87 | 100,55 | 107,52 |
| Overige wegen | 96,08 | 85,61 | 108,95 | 78,33 | 84,92 | 90,09 | 97,68 | 104,63 |
| Overige wegen | 97,92 | 87,78 | 110,79 | 80,56 | 87,49 | 93,37 | 99,65 | 106,45 |
| Overige wegen | 97,67 | 87,12 | 110,54 | 79,90 | 86,46 | 91,54 | 99,27 | 106,26 |
| Overige wegen | 93,94 | 83,83 | 106,83 | 76,97 | 83,65 | 89,10 | 96,25 | 103,07 |
| Overige wegen | 100,26 | 91,25 | 113,25 | 83,66 | 90,64 | 96,96 | 102,66 | 108,89 |
| Overige wegen | 97,27 | 87,76 | 110,21 | 80,49 | 87,34 | 93,29 | 99,63 | 106,15 |
| Overige wegen | 97,92 | 88,85 | 110,90 | 81,33 | 88,31 | 94,57 | 100,33 | 106,59 |
| Overige wegen | 94,76 | 85,32 | 107,71 | 78,01 | 84,87 | 90,87 | 97,13 | 103,61 |
| Overige wegen | 93,90 | 83,76 | 106,80 | 76,92 | 83,59 | 89,03 | 96,21 | 103,03 |
| Overige wegen | 93,90 | 83,76 | 106,80 | 76,92 | 83,59 | 89,03 | 96,21 | 103,03 |
| Overige wegen | 95,11 | 89,12 | 108,43 | 79,94 | 87,76 | 95,55 | 97,94 | 100,33 |
| Overige wegen | 99,42 | 90,01 | 112,38 | 82,68 | 89,56 | 95,58 | 101,79 | 108,26 |
| Overige wegen | 97,92 | 88,82 | 110,90 | 81,29 | 88,25 | 94,50 | 100,31 | 106,60 |
| Overige wegen | 95,72 | 89,73 | 109,05 | 80,55 | 88,36 | 96,16 | 98,55 | 100,94 |
| Overige wegen | 96,93 | 87,11 | 109,85 | 80,05 | 86,81 | 92,51 | 99,27 | 105,94 |
| Overige wegen | 97,05 | 87,20 | 109,96 | 80,16 | 86,91 | 92,60 | 99,38 | 106,07 |
| Overige wegen | 88,12 | 77,97 | 101,02 | 71,15 | 77,81 | 83,23 | 90,44 | 97,26 |
| Overige wegen | 90,54 | 80,07 | 103,42 | 73,47 | 80,04 | 85,16 | 92,83 | 99,80 |
| Overige wegen | 94,17 | 88,25 | 107,39 | 83,29 | 90,54 | 97,11 | 102,07 | 108,35 |
| Overige wegen | 94,25 | 88,32 | 107,46 | 83,46 | 90,69 | 97,21 | 102,26 | 108,57 |
| Overige wegen | 95,68 | 86,17 | 108,59 | 78,71 | 85,92 | 92,36 | 97,55 | 104,03 |
| Overige wegen | 95,68 | 86,17 | 108,59 | 78,71 | 85,92 | 92,36 | 97,55 | 104,03 |
| Overige wegen | 94,76 | 85,32 | 107,71 | 78,01 | 84,87 | 90,87 | 97,13 | 103,61 |
| Overige wegen | 94,76 | 85,32 | 107,71 | 78,01 | 84,87 | 90,87 | 97,13 | 103,61 |
| Overige wegen | 90,01 | 79,29 | 102,86 | 72,86 | 79,37 | 84,24 | 92,28 | 99,34 |
| Overige wegen | 90,01 | 79,29 | 102,86 | 72,86 | 79,37 | 84,24 | 92,28 | 99,34 |
| Overige wegen | 97,30 | 88,33 | 110,23 | 81,14 | 88,47 | 95,15 | 99,83 | 106,06 |
| Overige wegen | 99,33 | 89,88 | 112,25 | 82,81 | 89,88 | 96,14 | 101,76 | 108,26 |
| Overige wegen | 97,55 | 87,75 | 110,46 | 80,81 | 87,71 | 93,62 | 99,92 | 106,60 |
| Overige wegen | 92,96 | 86,97 | 106,26 | 83,98 | 90,79 | 96,59 | 103,16 | 109,79 |
| Wittenburgergracht | 97,14 | 87,54 | 110,05 | 80,58 | 87,62 | 93,79 | 99,57 | 106,15 |
| Wittenburgergracht | 97,14 | 87,54 | 110,05 | 80,58 | 87,62 | 93,79 | 99,57 | 106,15 |
| Wittenburgergracht | 97,15 | 87,49 | 110,06 | 80,57 | 87,59 | 93,73 | 99,57 | 106,18 |
| Wittenburgergracht | 97,14 | 87,54 | 110,05 | 80,58 | 87,62 | 93,79 | 99,57 | 106,15 |
| Wittenburgergracht | 97,14 | 87,54 | 110,05 | 80,58 | 87,62 | 93,79 | 99,57 | 106,15 |
| Wittenburgergracht | 97,13 | 87,42 | 110,03 | 80,53 | 87,55 | 93,66 | 99,54 | 106,17 |
| Wittenburgergracht | 97,13 | 87,42 | 110,03 | 80,53 | 87,55 | 93,66 | 99,54 | 106,17 |
| Ostenburgergracht | 97,13 | 87,42 | 110,03 | 80,53 | 87,55 | 93,66 | 99,54 | 106,17 |
| Ostenburgergracht | 97,22 | 87,52 | 110,13 | 80,62 | 87,63 | 93,74 | 99,64 | 106,27 |
| Ostenburgergracht | 97,22 | 87,52 | 110,13 | 80,62 | 87,63 | 93,74 | 99,64 | 106,27 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 98,04 | 91,24 | 80,39 | 104,09 | 72,14 | 78,62 | 83,38 | 91,58 |
| Overige wegen | 101,30 | 94,52 | 84,32 | 107,42 | 76,52 | 83,57 | 89,79 | 95,50 |
| Overige wegen | 95,78 | 88,98 | 78,24 | 101,84 | 70,00 | 76,54 | 81,53 | 89,39 |
| Overige wegen | 101,77 | 94,99 | 84,66 | 107,88 | 75,84 | 82,88 | 89,20 | 94,81 |
| Overige wegen | 102,06 | 95,33 | 85,96 | 108,23 | 77,47 | 84,83 | 91,48 | 96,15 |
| Overige wegen | 100,85 | 94,06 | 83,36 | 106,92 | 73,80 | 80,43 | 85,75 | 93,12 |
| Overige wegen | 103,99 | 97,19 | 86,53 | 110,05 | 77,03 | 83,69 | 89,11 | 96,32 |
| Overige wegen | 101,10 | 94,31 | 83,67 | 107,17 | 74,23 | 80,92 | 86,43 | 93,49 |
| Overige wegen | 102,97 | 96,20 | 85,99 | 109,06 | 76,19 | 83,11 | 89,00 | 95,30 |
| Overige wegen | 102,72 | 95,92 | 85,24 | 108,79 | 75,71 | 82,36 | 87,73 | 95,02 |
| Overige wegen | 99,55 | 92,76 | 82,31 | 105,64 | 74,09 | 80,80 | 86,31 | 93,34 |
| Overige wegen | 105,44 | 98,69 | 88,98 | 111,63 | 81,13 | 88,34 | 94,94 | 99,95 |
| Overige wegen | 102,67 | 95,90 | 85,82 | 108,81 | 77,63 | 84,53 | 90,56 | 96,72 |
| Overige wegen | 103,13 | 96,39 | 86,65 | 109,32 | 78,48 | 85,53 | 91,88 | 97,43 |
| Overige wegen | 100,13 | 93,36 | 83,33 | 106,27 | 75,65 | 82,81 | 89,27 | 94,51 |
| Overige wegen | 99,51 | 92,73 | 82,26 | 105,60 | 74,04 | 80,74 | 86,23 | 93,30 |
| Overige wegen | 99,51 | 92,73 | 82,26 | 105,60 | 74,04 | 80,74 | 86,23 | 93,30 |
| Overige wegen | 97,58 | 91,25 | 85,22 | 104,58 | 82,33 | 89,38 | 95,69 | 101,30 |
| Overige wegen | 104,78 | 98,01 | 88,01 | 110,93 | 80,05 | 87,11 | 93,40 | 99,02 |
| Overige wegen | 103,14 | 96,39 | 86,61 | 109,32 | 78,44 | 85,48 | 91,81 | 97,41 |
| Overige wegen | 98,19 | 91,85 | 85,82 | 105,19 | 82,73 | 89,85 | 96,29 | 101,64 |
| Overige wegen | 102,44 | 95,66 | 85,38 | 108,55 | 77,50 | 84,47 | 90,55 | 96,54 |
| Overige wegen | 102,56 | 95,79 | 85,49 | 108,68 | 77,60 | 84,56 | 90,62 | 96,65 |
| Overige wegen | 93,74 | 86,95 | 76,48 | 99,83 | 68,26 | 74,96 | 80,44 | 87,53 |
| Overige wegen | 96,26 | 89,47 | 78,81 | 102,33 | 70,58 | 77,17 | 82,33 | 89,93 |
| Overige wegen | 104,96 | 98,23 | 88,74 | 111,13 | 78,96 | 86,43 | 93,33 | 97,52 |
| Overige wegen | 105,17 | 98,44 | 88,90 | 111,34 | 79,16 | 86,61 | 93,50 | 97,73 |
| Overige wegen | 100,62 | 93,87 | 84,18 | 106,76 | 74,58 | 81,78 | 88,30 | 93,41 |
| Overige wegen | 100,62 | 93,87 | 84,18 | 106,76 | 74,58 | 81,78 | 88,30 | 93,41 |
| Overige wegen | 100,13 | 93,36 | 83,33 | 106,27 | 75,65 | 82,81 | 89,27 | 94,51 |
| Overige wegen | 100,13 | 93,36 | 83,33 | 106,27 | 75,65 | 82,81 | 89,27 | 94,51 |
| Overige wegen | 95,80 | 88,99 | 78,20 | 101,85 | 69,95 | 76,47 | 81,35 | 89,36 |
| Overige wegen | 95,80 | 88,99 | 78,20 | 101,85 | 69,95 | 76,47 | 81,35 | 89,36 |
| Overige wegen | 102,69 | 95,97 | 86,61 | 108,87 | 78,10 | 85,41 | 92,04 | 96,83 |
| Overige wegen | 104,82 | 98,06 | 88,22 | 110,96 | 79,81 | 86,87 | 93,09 | 98,79 |
| Overige wegen | 103,12 | 96,35 | 86,20 | 109,23 | 78,01 | 84,98 | 91,01 | 97,06 |
| Overige wegen | 106,30 | 99,52 | 89,32 | 112,42 | 80,43 | 87,43 | 93,78 | 99,42 |
| Wittenburgergracht | 102,70 | 95,93 | 86,00 | 108,82 | 77,41 | 84,34 | 90,30 | 96,50 |
| Wittenburgergracht | 102,70 | 95,93 | 86,00 | 108,82 | 77,41 | 84,34 | 90,30 | 96,50 |
| Wittenburgergracht | 102,72 | 95,96 | 85,99 | 108,85 | 77,40 | 84,31 | 90,23 | 96,50 |
| Wittenburgergracht | 102,70 | 95,93 | 86,00 | 108,82 | 77,41 | 84,34 | 90,30 | 96,50 |
| Wittenburgergracht | 102,70 | 95,93 | 86,00 | 108,82 | 77,41 | 84,34 | 90,30 | 96,50 |
| Wittenburgergracht | 102,72 | 95,95 | 85,95 | 108,83 | 77,36 | 84,26 | 90,14 | 96,47 |
| Wittenburgergracht | 102,72 | 95,95 | 85,95 | 108,83 | 77,36 | 84,26 | 90,14 | 96,47 |
| Ostenburgergracht | 102,72 | 95,95 | 85,95 | 108,83 | 77,36 | 84,26 | 90,14 | 96,47 |
| Ostenburgergracht | 102,81 | 96,04 | 86,04 | 108,93 | 77,46 | 84,35 | 90,24 | 96,57 |
| Ostenburgergracht | 102,81 | 96,04 | 86,04 | 108,93 | 77,46 | 84,35 | 90,24 | 96,57 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | 98,68 | 95,13 | 88,33 | 77,48 | 101,18 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,01 | 98,56 | 91,80 | 81,93 | 104,70 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,41 | 92,87 | 86,07 | 75,34 | 98,93 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 101,12 | 97,68 | 90,93 | 81,20 | 103,85 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,48 | 99,11 | 92,38 | 82,97 | 105,27 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,00 | 96,48 | 89,69 | 79,14 | 102,56 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,15 | 99,63 | 92,85 | 82,37 | 105,72 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,28 | 96,76 | 89,98 | 79,56 | 102,86 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 102,03 | 98,55 | 91,77 | 81,60 | 104,65 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 101,88 | 98,35 | 91,57 | 81,05 | 104,44 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,16 | 96,65 | 89,86 | 79,44 | 102,74 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 106,10 | 102,70 | 95,96 | 86,54 | 108,90 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,25 | 99,78 | 93,01 | 82,98 | 105,91 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,69 | 100,25 | 93,51 | 83,83 | 106,43 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,85 | 97,44 | 90,69 | 81,07 | 103,60 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,13 | 96,61 | 89,83 | 79,39 | 102,70 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,13 | 96,61 | 89,83 | 79,39 | 102,70 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 107,66 | 104,22 | 97,46 | 87,71 | 110,38 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 105,42 | 101,98 | 95,23 | 85,44 | 108,13 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,70 | 100,26 | 93,51 | 83,80 | 106,43 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 107,91 | 104,49 | 97,74 | 88,12 | 110,66 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,12 | 99,66 | 92,90 | 82,89 | 105,78 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,25 | 99,79 | 93,02 | 82,99 | 105,91 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 94,36 | 90,84 | 84,05 | 73,61 | 96,93 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,89 | 93,36 | 86,56 | 75,92 | 99,43 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,48 | 100,16 | 93,46 | 84,44 | 106,38 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,70 | 100,38 | 93,68 | 84,64 | 106,60 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 99,70 | 96,29 | 89,55 | 80,01 | 102,46 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 99,70 | 96,29 | 89,55 | 80,01 | 102,46 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,85 | 97,44 | 90,69 | 81,07 | 103,60 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 100,85 | 97,44 | 90,69 | 81,07 | 103,60 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,43 | 92,88 | 86,08 | 75,30 | 98,94 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 96,43 | 92,88 | 86,08 | 75,30 | 98,94 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,10 | 99,73 | 93,00 | 83,57 | 105,90 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 105,33 | 101,88 | 95,12 | 85,23 | 108,01 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 103,72 | 100,25 | 93,48 | 83,42 | 106,37 | -- | -- | -- |
| Overige wegen | 105,63 | 102,18 | 95,43 | 85,76 | 108,37 | -- | -- | -- |
| Wittenburgergracht | 103,16 | 99,69 | 92,92 | 82,81 | 105,80 | -- | -- | -- |
| Wittenburgergracht | 103,16 | 99,69 | 92,92 | 82,81 | 105,80 | -- | -- | -- |
| Wittenburgergracht | 103,19 | 99,72 | 92,94 | 82,79 | 105,82 | -- | -- | -- |
| Wittenburgergracht | 103,16 | 99,69 | 92,92 | 82,81 | 105,80 | -- | -- | -- |
| Wittenburgergracht | 103,16 | 99,69 | 92,92 | 82,81 | 105,80 | -- | -- | -- |
| Wittenburgergracht | 103,19 | 99,71 | 92,93 | 82,75 | 105,81 | -- | -- | -- |
| Wittenburgergracht | 103,19 | 99,71 | 92,93 | 82,75 | 105,81 | -- | -- | -- |
| Ostenburgergracht | 103,19 | 99,71 | 92,93 | 82,75 | 105,81 | -- | -- | -- |
| Ostenburgergracht | 103,28 | 99,80 | 93,03 | 82,85 | 105,91 | -- | -- | -- |
| Ostenburgergracht | 103,28 | 99,80 | 93,03 | 82,85 | 105,91 | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Overige wegen | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Overige wegen | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Overige wegen | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | apartementen | 2,18 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 01 | apartementen | 2,29 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 02 | apartementen | 2,27 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 03 | apartementen | 2,12 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 04 | apartementen | 1,64 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 05 | apartementen | 1,10 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 06 | apartementen | 1,09 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 07 | apartementen | 1,18 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 08 | apartementen | 1,38 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 10 | apartementen | 1,73 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 13 | woning | 2,52 | Absoluut | -- | 8,00 | 11,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | woning | 2,62 | Absoluut | -- | 8,00 | 11,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | woning | 2,89 | Absoluut | 5,00 | 8,00 | 11,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | woning | 3,00 | Absoluut | 5,00 | 8,00 | 11,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | woning | 2,99 | Absoluut | 5,00 | 8,00 | 11,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | woning | 2,90 | Absoluut | 5,00 | 8,00 | 11,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | woning | 2,60 | Absoluut | -- | 8,00 | 11,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | woning | 2,52 | Absoluut | -- | 8,00 | 11,00 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | apartementen | 1,91 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |
| 09 | apartementen | 1,55 | Absoluut | 7,00 | 10,00 | 13,00 | 16,00 | 19,00 | -- | Ja |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|---|---|---|
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| | | 0,00 |
| groen | | 1,00 |
| groen | | 1,00 |
| groen | | 1,00 |
| 3 | | 1,00 |
| 4 | | 1,00 |
| 5 | | 1,00 |
| groen | | 1,00 |
| 8 | | 0,00 |
| 9 | | 0,00 |
| 10 | | 0,00 |
| 7 | | 0,00 |
| 8 | | 0,00 |
| 1 | | 0,00 |
| | | 1,00 |
| 1 | | 1,00 |
| | | 0,00 |
| groen | | 1,00 |
| groen | | 1,00 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 100 | 10,85 | 0,38 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 10,89 | 0,36 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 10,90 | 0,31 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 11,72 | 0,06 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 11,31 | 0,35 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 14,16 | 0,25 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 11,15 | 0,40 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 2,73 | 0,25 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 10,58 | 0,62 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 11,21 | 0,35 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 13,19 | 0,26 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 11,02 | 0,31 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 13,08 | 0,21 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 5,40 | 0,38 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 3,25 | 1,06 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 2,86 | -0,90 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 2,48 | -0,89 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 20,80 | 1,59 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 3,99 | 1,66 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 2,36 | -0,90 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 14,62 | 1,43 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 13,08 | 0,00 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 14,00 | 0,47 | Relatief | | 0 dB | False |
| | 100 | 14,54 | 0,14 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 18,00 | 1,04 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 9,00 | 1,05 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 21,00 | 1,12 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 12,00 | 1,00 | Relatief | | 0 dB | False |
| 4 | | 15,00 | 0,88 | Relatief | | 0 dB | False |
| 5 | | 9,00 | 0,78 | Relatief | | 0 dB | False |
| 6 | | 8,00 | 0,82 | Relatief | | 0 dB | False |
| 7 | | 9,00 | 0,90 | Relatief | | 0 dB | False |
| 8 | | 3,00 | 1,30 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 15,00 | 0,39 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 12,00 | 0,17 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 8,00 | 0,45 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 8,00 | 0,50 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 12,00 | 0,43 | Relatief | | 0 dB | False |
| 4 | | 12,00 | 0,44 | Relatief | | 0 dB | False |
| 5 | | 15,00 | 0,53 | Relatief | | 0 dB | False |
| 6 | | 27,00 | 1,20 | Relatief | | 0 dB | False |
| 7 | | 8,00 | 0,58 | Relatief | | 0 dB | False |
| 8 | | 12,00 | 0,44 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 14,00 | 0,74 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 15,00 | 1,56 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 4,00 | 0,52 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 18,00 | 0,60 | Relatief | | 0 dB | False |
| 4 | | 24,00 | 0,88 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 18,00 | 1,07 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 21,00 | 0,90 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 3,00 | 0,55 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 6,00 | 0,48 | Relatief | | 0 dB | False |
| 5 | | 18,00 | 1,19 | Relatief | | 0 dB | False |
| 6 | | 15,00 | 1,50 | Relatief | | 0 dB | False |
| 7 | | 3,00 | 3,01 | Relatief | | 0 dB | False |
| 8 | | 18,00 | 0,83 | Relatief | | 0 dB | False |
| 9 | | 18,00 | 1,00 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 12,00 | 0,47 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 18,00 | 0,45 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 15,00 | 0,43 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 15,00 | 0,44 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 6,00 | 1,14 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 9,00 | 0,49 | Relatief | | 0 dB | False |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 14,00 | 0,87 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 19,00 | 1,01 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 31,00 | 0,85 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 19,00 | 0,86 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 3,00 | 0,86 | Relatief | | 0 dB | False |
| 4 | | 6,00 | 0,37 | Relatief | | 0 dB | False |
| 5 | | 3,00 | 0,94 | Relatief | | 0 dB | False |
| 6 | | 15,00 | 0,33 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 7,00 | 2,30 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 12,00 | 0,50 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 6,00 | 0,58 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 3,00 | 0,57 | Relatief | | 0 dB | False |
| 4lg | | 15,00 | 2,99 | Relatief | | 0 dB | False |
| 6lg | | 18,00 | 2,38 | Relatief | | 0 dB | False |
| 6 | | 15,00 | 3,11 | Relatief | | 0 dB | False |
| 7 | | 12,00 | 0,79 | Relatief | | 0 dB | False |
| 8 | | 15,00 | 0,75 | Relatief | | 0 dB | False |
| 9 | | 12,00 | 1,21 | Relatief | | 0 dB | False |
| 10 | | 6,00 | 1,57 | Relatief | | 0 dB | False |
| Oosterkerk | Oosterkerk | 24,00 | -0,36 | Relatief | | 0 dB | False |
| Oosterkerk | Oosterkerk | 26,00 | -0,35 | Relatief | | 0 dB | False |
| Oosterkerk | Oosterkerk | 31,00 | -0,35 | Relatief | | 0 dB | False |
| Oosterkerk | Oosterkerk | 42,00 | -0,35 | Relatief | | 0 dB | False |
| 5lg | | 15,00 | 0,44 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3lg | | 12,00 | 0,97 | Relatief | | 0 dB | False |
| kunst | | 3,00 | 0,78 | Relatief | | 0 dB | False |
| kunst | | 5,00 | 0,85 | Relatief | | 0 dB | False |
| jachthaven | jachthaven met bovenwoning | 12,00 | 3,00 | Absoluut | | 0 dB | False |
| 7 | | 3,00 | 3,02 | Relatief | | 0 dB | False |
| 7 | | 7,00 | 2,89 | Relatief | | 0 dB | False |
| 7 | | 7,00 | 2,41 | Relatief | | 0 dB | False |
| jachthaven | jachthaven met bovenwoning | 12,00 | 2,69 | Absoluut | | 0 dB | False |
| opgang | opgang met lift, trap, post | 3,00 | 2,15 | Absoluut | | 0 dB | False |
| apartement | apartementen 5lg op 5m parkeren | 20,50 | 2,27 | Absoluut | | 0 dB | False |
| woonboot | woonboot Oostenburgergracht 2 | 3,50 | -0,40 | Relatief | | 0 dB | False |
| woonboot | woonboot Oostenburgergracht 6 | 3,50 | -0,40 | Relatief | | 0 dB | False |
| woonboot | woonboot Oostenburgergracht 8 | 3,50 | -0,40 | Relatief | | 0 dB | False |
| woonboot | woonboot Wittenburgergracht 22 | 3,50 | -0,40 | Relatief | | 0 dB | False |
| woonboot | woonboot Wittenburgergracht 18 | 3,50 | -0,40 | Relatief | | 0 dB | False |
| woonboot | woonboot Wittenburgergracht 20 | 3,50 | -0,40 | Relatief | | 0 dB | False |
| woonboot | woonboot Wittenburgergracht 16 | 3,50 | -0,40 | Relatief | | 0 dB | False |
| 7 | | 12,00 | 1,98 | Relatief | | 0 dB | False |
| 5lg | Entrepotdoksluis | 13,50 | 1,88 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 10,50 | 1,88 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 10,50 | 2,88 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 20,00 | 2,79 | Relatief | | 0 dB | False |
| 4 | | 15,00 | 3,10 | Relatief | | 0 dB | False |
| 5 | | 18,00 | 2,70 | Relatief | | 0 dB | False |
| 6 | | 18,00 | 2,82 | Relatief | | 0 dB | False |
| 7 | | 15,00 | 2,37 | Relatief | | 0 dB | False |
| 8 | | 18,00 | 2,30 | Relatief | | 0 dB | False |
| 9 | | 18,00 | 1,86 | Relatief | | 0 dB | False |
| | | 10,50 | 2,98 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1 | | 14,00 | 0,43 | Relatief | | 0 dB | False |
| 2 | | 17,00 | 0,45 | Relatief | | 0 dB | False |
| 3 | | 16,00 | 0,45 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1998 | Scheepswerf 't Kromhout 1998 | 3,00 | 1,12 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1998 | Scheepswerf 't Kromhout 1998 | 4,00 | 1,41 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1998 | Scheepswerf 't Kromhout 1998 | 4,00 | 0,60 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1998 | Scheepswerf 't Kromhout 1998 | 4,00 | 0,62 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1998 | Scheepswerf 't Kromhout 1998 | 4,00 | 0,81 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1998 | Scheepswerf 't Kromhout 1998 | 4,00 | 0,99 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1998 | Scheepswerf 't Kromhout 1998 | 7,00 | 2,44 | Relatief | | 0 dB | False |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4lg | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6lg | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Oosterkerk | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Oosterkerk | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Oosterkerk | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Oosterkerk | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5lg | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3lg | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| kunst | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| kunst | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| jachthaven | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| jachthaven | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| opgang | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| apartement | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| woonboot | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| woonboot | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| woonboot | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| woonboot | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| woonboot | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| woonboot | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5lg | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 4 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 5 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 6 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 7 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 8 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 9 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 2 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 3 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1998 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 1998 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1998 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1998 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1998 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1998 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | Liandon | 15,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | False |
| 10 | | 7,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | False |
| 21 | | 17,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | False |
| 60 | Liander | 19,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | False |
| 61 | Liander | 5,00 | 0,00 | Eigen waarde | | 0 dB | False |
| Winkeltje | Winkeltje en Kantoor 4m | 4,00 | 0,99 | Relatief | | 0 dB | False |
| Winkeltje | Kantoor 4m | 4,00 | 1,70 | Relatief | | 0 dB | False |
| 1998 | Scheepswerf 't Kromhout 1998 | 6,00 | 1,00 | Relatief | | 2 dB | False |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 60 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 61 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Winkeltje | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Winkeltje | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 1998 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nok | nok | 6,00 | -- | Relatief | 2 dB | Nee | 0,20 | 0,20 |
| nok | nok | 9,00 | -- | Relatief | 2 dB | Nee | 0,20 | 0,20 |
| wand | wand | 2,50 | 1,00 | Relatief | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 |
| wand | wand | 3,50 | 1,20 | Absoluut | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 |
| 01 | Scherm geluidabsorberend Liander | -- | 0,00 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,30 | 0,30 |
| 03 | Gevel | -- | 0,00 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 |
| 04 | Gevel | 15,00 | 0,00 | Eigen waarde | 0 dB | Nee | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nok | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| nok | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| wand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| wand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|
| nok | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| nok | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| wand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| wand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| 8 | 0,30m (Buitenzijde) | -0,40 |
| 10 | 0,30m (Buitenzijde) | -0,40 |
| 7 | 0,30m (Buitenzijde) | -0,40 |
| kade | 0,60m (Buitenzijde) | 1,00 |
| kade | 0,60m (Buitenzijde) | 1,00 |
| brughoogte | brughoogte | -- |
| trap | trap | -- |
| brughoogte | brughoogte | 3,50 |
| brughoogte | brughoogte | 3,50 |
| kade | kade | 1,20 |
| kade | kade | 1,00 |
| brughoogte | brughoogte | 3,50 |
| hoogteverl | hoogteverloop binnen kavel | -- |
| waternivea | 0,20m (Buitenzijde) | -0,40 |
| waternivea | 0,20m (Buitenzijde) | -0,40 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -- |
| | | 1,92 |
| | | 1,92 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,62 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,43 |
| | | 0,43 |
| | | 0,43 |
| | | -- |
| | | 0,13 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,10 |
| | | 0,10 |
| | | 0,10 |
| | | -- |
| | | 0,07 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,10 |
| | | 0,10 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,35 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,23 |
| | | -- |
| | | 0,09 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,49 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,98 |
| | | -- |
| | | 0,53 |
| | | 0,53 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -- |
| | | -- |
| | | -0,19 |
| | | -0,19 |
| | | -- |
| | | -0,04 |
| | | -0,04 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -1,07 |
| | | -1,07 |
| | | -- |
| | | -0,89 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,00 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,12 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 1,12 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 0,19 |
| | | 0,19 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,84 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| brughoogte | brughoogte | -- |
| kade | 0,40m (Buitenzijde) | 0,40 |
| kade | 0,40m (Buitenzijde) | 0,40 |
| kade | 0,40m (Buitenzijde) | 0,40 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,90 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -0,84 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -0,84 |

Model: Wegverkeer VMA prognose 2030 (juni 2018)
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | -0,84 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck r | Heftruck rijden | 0,75 | -- | Relatief | 2 | -- | -- | 41,98 | -- | -- |
| varen | varen dieselboot | 0,75 | -0,40 | Relatief | 4 | 1 | -- | 34,92 | 36,17 | -- |
| varen | varen dieselboot | 0,75 | -0,40 | Relatief | 4 | 1 | -- | 34,82 | 36,07 | -- |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck r | 10 | 5,00 | 61,10 | 76,00 | 85,70 | 92,70 | 95,70 | 97,80 | 95,00 | 88,10 | 78,00 |
| varen | 5 | 5,00 | -- | 49,80 | 62,80 | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 |
| varen | 5 | 5,00 | -- | 49,80 | 62,80 | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Heftruck r | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| varen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| varen | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type |
|---|---|---|---|---|---|
| 32a | slijpen waterzijde buiten | 1,00 | 0,47 | Relatief | Normale puntbron |
| 50 | Noord-Oostzijde houten Loods | 3,00 | 0,58 | Relatief | Normale puntbron |
| 54 | Zuid-Oostzijde houten Loods | 3,00 | 0,80 | Relatief | Normale puntbron |
| 51 | Zuid-Westzijde houten Loods | 3,00 | 1,00 | Relatief | Normale puntbron |
| 52 | Noord-Westzijde houten Loods | 3,00 | 0,87 | Relatief | Normale puntbron |
| 53 | Dak houten Loods | 0,10 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 33 | lassen hal | 2,00 | 0,64 | Relatief | Normale puntbron |
| 32 | slijpen hal | 2,00 | 0,70 | Relatief | Normale puntbron |
| 45 | Waterstralen onder hal | 6,00 | 0,53 | Relatief | Normale puntbron |
| 42 | slijpen | 4,00 | 0,44 | Relatief | Normale puntbron |
| 43 | lassen | 4,00 | 0,44 | Relatief | Normale puntbron |
| 50 | Noord-Oostzijde houten Loods | 3,00 | 0,58 | Relatief | Normale puntbron |
| 54 | Zuid-Oostzijde houten Loods | 3,00 | 0,80 | Relatief | Normale puntbron |
| 51 | Zuid-Westzijde houten Loods | 3,00 | 1,00 | Relatief | Normale puntbron |
| 52 | Noord-Westzijde houten Loods | 3,00 | 0,87 | Relatief | Normale puntbron |
| 53 | Dak houten Loods | 0,10 | 7,00 | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron |
| 33 | lassen hal | 2,00 | 0,64 | Relatief | Normale puntbron |
| 32 | slijpen hal | 2,00 | 0,70 | Relatief | Normale puntbron |
| 45 | Waterstralen onder hal | 6,00 | 0,53 | Relatief | Normale puntbron |
| 42 | slijpen | 4,00 | 0,44 | Relatief | Normale puntbron |
| 43 | lassen | 4,00 | 0,44 | Relatief | Normale puntbron |
| 02 | Trafo 3, laag | 3,33 | 2,39 | Relatief | Uitstralende gevel |
| 04 | Trafo 4, laag | 3,33 | 2,50 | Relatief | Uitstralende gevel |
| 11 | Tr 7, ventilatoren | 3,00 | 1,00 | Relatief | Normale puntbron |
| 08 | Tr 5, ventilatoren | 2,00 | 2,61 | Relatief | Normale puntbron |
| 07 | Trafo 7 | 4,50 | 1,00 | Relatief | Normale puntbron |
| 06 | Trafo 6 | 4,50 | 2,81 | Relatief | Normale puntbron |
| 05 | Trafo 5 | 4,50 | 2,67 | Relatief | Normale puntbron |
| 01 | Trafo 3, hoog | 8,33 | 2,39 | Relatief | Uitstralende gevel |
| 03 | Trafo 4, hoog | 8,33 | 2,49 | Relatief | Uitstralende gevel |
| 09 | Tr 6, ventilatoren | 2,00 | 2,76 | Relatief | Normale puntbron |
| Dieselmano | Dieselboot manouvreren | 1,00 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| ManouPiek | Dieselboot manouvreren | 1,00 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| Heftruck | Heftruck botenlift | 1,00 | 2,38 | Relatief | Normale puntbron |
| Hef-Piek | Heftruck botenlift | 1,00 | 2,41 | Relatief | Normale puntbron |
| VarenPiek | VarenPiek | 0,75 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| VarenPiek | VarenPiek | 0,75 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| VarenPiek | VarenPiek | 0,75 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| VarenPiek | VarenPiek | 0,75 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| VarenPiek | VarenPiek | 0,75 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| VarenPiek | VarenPiek | 0,75 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| VarenPiek | VarenPiek | 0,75 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| VarenPiek | VarenPiek | 0,75 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| 32b | slijpen loods | 1,00 | 0,88 | Relatief | Normale puntbron |
| Schhelling | Scheepshelling | 1,50 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| Timmer 01 | | 3,00 | 0,84 | Relatief | Normale puntbron |
| Timmer 02 | | 3,00 | 0,93 | Relatief | Normale puntbron |
| Timmer 03 | | 3,00 | 1,12 | Relatief | Normale puntbron |
| Timmer 04 | | 3,00 | 1,51 | Relatief | Normale puntbron |
| Sch-piek | Scheepshelling piek +10dB | 1,50 | -0,40 | Relatief | Normale puntbron |
| Timm piek1 | | 3,00 | 0,85 | Relatief | Normale puntbron |
| Timm piek2 | | 3,00 | 0,95 | Relatief | Normale puntbron |
| Timm piek3 | | 3,00 | 1,19 | Relatief | Normale puntbron |
| Timm piek4 | | 3,00 | 1,56 | Relatief | Normale puntbron |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32a | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -39,40 | 55,80 | 63,90 |
| 50 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,60 | 51,50 | 59,90 |
| 54 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,60 | 51,50 | 59,90 |
| 51 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,60 | 51,50 | 59,90 |
| 52 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,60 | 51,50 | 59,90 |
| 53 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,60 | 56,50 | 66,90 |
| 33 | 0,00 | 360,00 | 8,50 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -39,40 | 70,80 | 78,90 |
| 32 | 0,00 | 360,00 | 14,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -39,40 | 55,80 | 63,90 |
| 45 | 0,00 | 360,00 | 4,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 53,00 | 59,00 |
| 42 | 0,00 | 360,00 | 14,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -39,40 | 55,80 | 63,90 |
| 43 | 0,00 | 360,00 | 8,50 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 14,60 | 34,80 | 40,90 |
| 50 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,60 | 51,50 | 59,90 |
| 54 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,60 | 51,50 | 59,90 |
| 51 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,60 | 51,50 | 59,90 |
| 52 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 54,60 | 51,50 | 59,90 |
| 53 | 0,00 | 360,00 | 9,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 59,60 | 56,50 | 66,90 |
| 33 | 0,00 | 360,00 | 8,50 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -39,40 | 70,80 | 78,90 |
| 32 | 0,00 | 360,00 | 14,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -39,40 | 55,80 | 63,90 |
| 45 | 0,00 | 360,00 | 4,80 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 53,00 | 59,00 |
| 42 | 0,00 | 360,00 | 14,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -39,40 | 55,80 | 63,90 |
| 43 | 0,00 | 360,00 | 8,50 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 14,60 | 34,80 | 40,90 |
| 02 | 210,00 | 180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | -- | 47,10 | 69,10 |
| 04 | 210,00 | 180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | -- | 46,70 | 68,70 |
| 11 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 56,80 | 80,00 |
| 08 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | -- | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 49,80 | 70,20 |
| 07 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 58,50 | 85,40 |
| 06 | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 56,80 | 82,50 |
| 05 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 56,60 | 80,30 |
| 01 | 210,00 | 180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | -- | 45,10 | 67,10 |
| 03 | 210,00 | 180,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Ja | Nee | Nee | -- | 44,70 | 66,70 |
| 09 | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 0,00 | 65,90 | 72,00 |
| Dieselmano | 0,00 | 360,00 | 17,78 | 23,72 | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 45,80 | 58,80 |
| ManouPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 45,80 | 58,80 |
| Heftruck | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 61,10 | 76,00 | 85,70 |
| Hef-Piek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 61,10 | 76,00 | 85,70 |
| VarenPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 49,80 | 62,80 |
| VarenPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 49,80 | 62,80 |
| VarenPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 49,80 | 62,80 |
| VarenPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 49,80 | 62,80 |
| VarenPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 49,80 | 62,80 |
| VarenPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 49,80 | 62,80 |
| VarenPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 49,80 | 62,80 |
| VarenPiek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -- | 49,80 | 62,80 |
| 32b | 0,00 | 360,00 | 13,92 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -39,40 | 55,80 | 63,90 |
| Schhelling | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 3,20 | 24,40 | 46,50 |
| Timmer 01 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -23,40 | -0,20 | 19,90 |
| Timmer 02 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -23,40 | -0,20 | 19,90 |
| Timmer 03 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -23,40 | -0,20 | 19,90 |
| Timmer 04 | 0,00 | 360,00 | 0,00 | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -23,40 | -0,20 | 19,90 |
| Sch-piek | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | 3,20 | 24,40 | 46,50 |
| Timm piek1 | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -23,40 | -0,20 | 19,90 |
| Timm piek2 | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -23,40 | -0,20 | 19,90 |
| Timm piek3 | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -23,40 | -0,20 | 19,90 |
| Timm piek4 | 0,00 | 360,00 | -- | -- | -- | Nee | Nee | Nee | -23,40 | -0,20 | 19,90 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32a | 79,40 | 89,80 | 94,00 | 96,20 | 103,00 | 99,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 58,00 | 61,30 | 69,10 | 64,80 | 62,50 | 55,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 54 | 58,00 | 61,30 | 69,10 | 64,80 | 62,50 | 55,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 |
| 51 | 58,00 | 61,30 | 69,10 | 64,80 | 62,50 | 55,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 52 | 58,00 | 61,30 | 69,10 | 64,80 | 62,50 | 55,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 |
| 53 | 69,00 | 68,30 | 69,10 | 70,80 | 68,50 | 61,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 81,40 | 89,80 | 93,00 | 90,20 | 85,00 | 77,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 79,40 | 89,80 | 94,00 | 96,20 | 103,00 | 99,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 45 | 70,00 | 77,00 | 84,00 | 90,00 | 89,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 79,40 | 89,80 | 94,00 | 96,20 | 103,00 | 99,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 51,40 | 69,80 | 89,00 | 79,20 | 58,00 | 52,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 58,00 | 61,30 | 69,10 | 64,80 | 62,50 | 55,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 54 | 58,00 | 61,30 | 69,10 | 64,80 | 62,50 | 55,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 |
| 51 | 58,00 | 61,30 | 69,10 | 64,80 | 62,50 | 55,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 52 | 58,00 | 61,30 | 69,10 | 64,80 | 62,50 | 55,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 | -4,20 |
| 53 | 69,00 | 68,30 | 69,10 | 70,80 | 68,50 | 61,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 81,40 | 89,80 | 93,00 | 90,20 | 85,00 | 77,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 79,40 | 89,80 | 94,00 | 96,20 | 103,00 | 99,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 45 | 70,00 | 77,00 | 84,00 | 90,00 | 89,00 | 92,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 79,40 | 89,80 | 94,00 | 96,20 | 103,00 | 99,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 51,40 | 69,80 | 89,00 | 79,20 | 58,00 | 52,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 69,20 | 67,10 | 63,90 | 59,90 | 53,00 | 39,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 72,00 | 69,20 | 66,50 | 67,30 | 57,60 | 43,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 89,40 | 94,40 | 96,60 | 91,20 | 82,50 | 71,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08 | 73,60 | 79,60 | 80,50 | 76,40 | 69,40 | 58,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07 | 85,70 | 81,60 | 73,90 | 69,10 | 62,00 | 48,70 | 0,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 06 | 88,10 | 80,00 | 72,80 | 70,30 | 68,10 | 60,80 | 0,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 05 | 81,00 | 83,90 | 74,60 | 70,00 | 64,90 | 51,60 | 0,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 01 | 67,20 | 65,10 | 61,90 | 57,90 | 51,00 | 37,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 70,00 | 67,20 | 64,50 | 65,30 | 55,60 | 41,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09 | 77,60 | 84,00 | 85,20 | 83,20 | 76,50 | 66,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Dieselmano | 67,70 | 74,70 | 75,30 | 73,70 | 67,50 | 58,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ManouPiek | 67,70 | 74,70 | 75,30 | 73,70 | 67,50 | 58,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| Heftruck | 92,70 | 95,70 | 97,80 | 95,00 | 88,10 | 78,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| Hef-Piek | 92,70 | 95,70 | 97,80 | 95,00 | 88,10 | 78,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| VarenPiek | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | 71,70 | 78,70 | 79,30 | 77,70 | 71,50 | 62,20 | 0,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| 32b | 79,40 | 89,80 | 94,00 | 96,20 | 103,00 | 99,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Schhelling | 57,00 | 65,40 | 73,60 | 78,80 | 82,60 | 75,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Timmer 01 | 37,40 | 52,80 | 56,00 | 57,20 | 57,00 | 54,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Timmer 02 | 37,40 | 52,80 | 56,00 | 57,20 | 57,00 | 54,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Timmer 03 | 37,40 | 52,80 | 56,00 | 57,20 | 57,00 | 54,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Timmer 04 | 37,40 | 52,80 | 56,00 | 57,20 | 57,00 | 54,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Sch-piek | 57,00 | 65,40 | 73,60 | 78,80 | 82,60 | 75,50 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Timm piek1 | 37,40 | 52,80 | 56,00 | 57,20 | 57,00 | 54,90 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Timm piek2 | 37,40 | 52,80 | 56,00 | 57,20 | 57,00 | 54,90 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Timm piek3 | 37,40 | 52,80 | 56,00 | 57,20 | 57,00 | 54,90 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Timm piek4 | 37,40 | 52,80 | 56,00 | 57,20 | 57,00 | 54,90 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|
| 32a | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 54 | -4,20 | -4,20 | -4,20 |
| 51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 52 | -4,20 | -4,20 | -4,20 |
| 53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 54 | -4,20 | -4,20 | -4,20 |
| 51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 52 | -4,20 | -4,20 | -4,20 |
| 53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 32 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 45 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 43 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 06 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 05 | 4,00 | 4,00 | 4,00 |
| 01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Dieselmano | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ManouPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| Heftruck | 17,00 | 17,00 | 17,00 |
| Hef-Piek | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| VarenPiek | -6,00 | -6,00 | -6,00 |
| 32b | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Schhelling | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Timmer 01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Timmer 02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Timmer 03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Timmer 04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Sch-piek | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Timm piek1 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Timm piek2 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Timm piek3 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| Timm piek4 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | BinBui | Cdifuus | TypeLw | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Hoogte | DeltaL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Open deur | Open deur | 1,50 | -- | Relatief | Nee | 5 | False | 1,76 | -- | -- | 3,0 | 1,0 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | DeltaH | Lp 31 | Lp 63 | Lp 125 | Lp 250 | Lp 500 | Lp 1k | Lp 2k | Lp 4k | Lp 8k | Isolatie 31 | Isolatie 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Open deur | 1,0 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,00 | 0,00 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Isolatie 125 | Isolatie 250 | Isolatie 500 | Isolatie 1k | Isolatie 2k | Isolatie 4k | Isolatie 8k | LwM2 31 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Open deur | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | LwM2 63 | LwM2 125 | LwM2 250 | LwM2 500 | LwM2 1k | LwM2 2k | LwM2 4k | LwM2 8k | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Open deur | 35,60 | 47,60 | 60,60 | 53,60 | 58,60 | 62,60 | 66,60 | 61,60 | 12,19 | 47,79 | 59,79 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Open deur | 72,79 | 65,79 | 70,79 | 74,79 | 78,79 | 73,79 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |

Model: Industrielawaai verzamelmodel
Rapport 07 - Bestemmingsplan - Hoogte Kadijk 145B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|---|---|---|---|
| Open deur | 20,00 | 20,00 | 20,00 |

Bijlage V Berekeningsresultaten bedrijven (museum, Nuon en jachthaven)

Industrielawaai Werf 't Kromhout LAeq

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Inclusief slijpen op de maatgevende locatie zuidwest

Slijptol 29 minuten toegestaan gedurende de dagperiode (Lwr=106dB(A))



Bijlage VI Berekeningsresultaat wegverkeer Wittenburger/Oostenburgersingel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulpvlakken
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
486900
486800
123100
123200
47/48/49/50/50
51/52/53/53/53
48/49/50/50/50
44/46/47/48/48
47/48/49/50/50
46/48/48/49/49
41/43/44/45/46
45/47/48/48/49
37/39/23/25/25
45/47/47/47/48
37/39/23/25/25
41/41
45/46
44/45
31/32/35
23/24/26
42/44/45
19/20/21

Bijlage VII Overzicht geluidluwe gevels

Geluidluwe gevels

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

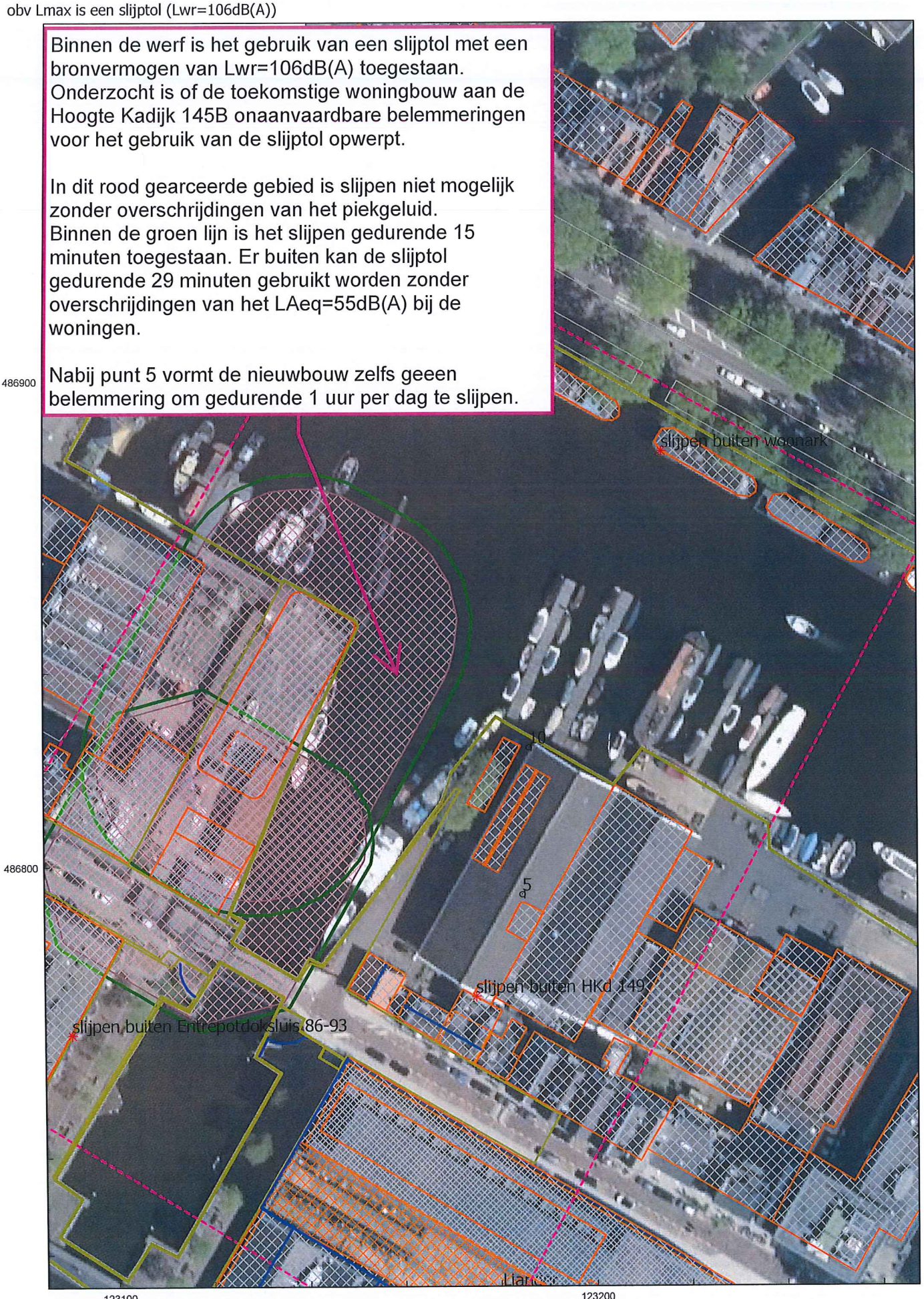
Zonder overschrijding van wegverkeerslawaai (48dB) of industrielawaai (50dB(A))



Bijlage VIII Overzicht beperking gebruik slijptol op scheepswerf

Zones waarbinnen niet geslepen mag worden scheepswerf 't Kromhout inclusief slijpen obv Lmax is een slijptol (Lwr=106dB(A))

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam



Bijlage IX Geluidbelastingen t.b.v. geluidwering gevel

# Bepaling $L_{,CUM}$

Conform H2 van Bijlage I van het Rmg 2012 ja
Aftrek 110 Wgh? nee

| Waarneempunt | omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | | | | | | | | Cummulatie | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | lokale wegen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Wegen gecumuleerd | Maatgevende bron | |
| | | m | $L_{VL}$ | $L_{VL}$ | $L_{VL}$ | $L_{VL}$ | $L_{VL}$ | $L_{VL}$ | $L_{VL}$ | $L_{VL}$ | | $L_{CUM}$ |
| 01_A | apartementen | 7 | 41,6 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 01_B | apartementen | 10 | 44,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 01_C | apartementen | 13 | 28,4 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 01_D | apartementen | 16 | 29,6 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 01_E | apartementen | 19 | 30,2 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 02_A | apartementen | 7 | 42,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 02_B | apartementen | 10 | 43,6 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 02_C | apartementen | 13 | 28,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 02_D | apartementen | 16 | 29,6 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 02_E | apartementen | 19 | 29,6 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 03_A | apartementen | 7 | 45,5 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 03_B | apartementen | 10 | 48,2 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 03_C | apartementen | 13 | 49,4 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 49,4 | weg | 49 |
| 03_D | apartementen | 16 | 50,1 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 50,1 | weg | 50 |
| 03_E | apartementen | 19 | 50,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 50,8 | weg | 51 |
| 04_A | apartementen | 7 | 48,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 48,8 | weg | 49 |
| 04_B | apartementen | 10 | 51,1 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 51,1 | weg | 51 |
| 04_C | apartementen | 13 | 52,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,0 | weg | 52 |
| 04_D | apartementen | 16 | 52,7 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,7 | weg | 53 |
| 04_E | apartementen | 19 | 53,2 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 53,2 | weg | 53 |
| 05_A | apartementen | 7 | 52,2 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,2 | weg | 52 |
| 05_B | apartementen | 10 | 53,4 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 53,4 | weg | 53 |
| 05_C | apartementen | 13 | 54,3 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,3 | weg | 54 |
| 05_D | apartementen | 16 | 54,7 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,7 | weg | 55 |
| 05_E | apartementen | 19 | 54,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,9 | weg | 55 |
| 06_A | apartementen | 7 | 55,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 55,8 | weg | 56 |
| 06_B | apartementen | 10 | 56,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 56,9 | weg | 57 |
| 06_C | apartementen | 13 | 57,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 57,8 | weg | 58 |
| 06_D | apartementen | 16 | 58,2 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 58,2 | weg | 58 |
| 06_E | apartementen | 19 | 58,3 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 58,3 | weg | 58 |
| 07_A | apartementen | 7 | 55,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 55,8 | industrie | 58 |
| 07_B | apartementen | 10 | 56,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 56,9 | weg | 60 |
| 07_C | apartementen | 13 | 57,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 57,8 | weg | 60 |
| 07_D | apartementen | 16 | 58,2 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 58,2 | weg | 60 |
| 07_E | apartementen | 19 | 58,3 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 58,3 | weg | 60 |
| 08_A | apartementen | 7 | 52,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,8 | industrie | 57 |
| 08_B | apartementen | 10 | 54,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,0 | industrie | 57 |
| 08_C | apartementen | 13 | 54,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,8 | industrie | 58 |
| 08_D | apartementen | 16 | 55,3 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 55,3 | industrie | 58 |
| 08_E | apartementen | 19 | 55,4 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 55,4 | industrie | 58 |
| 09_A | apartementen | 7 | 52,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,0 | industrie | 56 |
| 09_B | apartementen | 10 | 53,5 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 53,5 | industrie | 57 |
| 09_C | apartementen | 13 | 54,1 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,1 | industrie | 57 |
| 09_D | apartementen | 16 | 54,7 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,7 | industrie | 57 |
| 09_E | apartementen | 19 | 54,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,9 | industrie | 58 |
| 10_A | apartementen | 7 | 51,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 51,0 | industrie | 56 |
| 10_B | apartementen | 10 | 52,7 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,7 | industrie | 57 |
| 10_C | apartementen | 13 | 53,3 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 53,3 | industrie | 57 |
| 10_D | apartementen | 16 | 53,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 53,9 | industrie | 57 |
| 10_E | apartementen | 19 | 54,3 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 54,3 | industrie | 57 |
| 11_A | apartementen | 7 | 50,2 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 50,2 | industrie | 56 |
| 11_B | apartementen | 10 | 52,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,0 | industrie | 56 |
| 11_C | apartementen | 13 | 52,7 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,7 | industrie | 57 |
| 11_D | apartementen | 16 | 53,1 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 53,1 | industrie | 57 |
| 11_E | apartementen | 19 | 53,6 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 53,6 | industrie | 57 |
| 12_A | apartementen | 7 | 49,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 49,8 | industrie | 56 |
| 12_B | apartementen | 10 | 51,5 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 51,5 | industrie | 56 |
| 12_C | apartementen | 13 | 51,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 51,9 | industrie | 56 |
| 12_D | apartementen | 16 | 52,5 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 52,5 | industrie | 57 |
| 12_E | apartementen | 19 | 53,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 53,0 | industrie | 56 |
| 13_B | woning | 8 | 49,6 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 49,6 | industrie | 56 |
| 13_C | woning | 11 | 51,1 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 51,1 | industrie | 56 |
| 14_A | woning | 5 | 24,3 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 14_B | woning | 8 | 24,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 14_B | woning | 8 | 24,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 14_C | woning | 11 | 25,7 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 14_C | woning | 11 | 25,7 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 15_A | woning | 5 | 47,3 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 55 |
| 15_B | woning | 8 | 48,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 48,8 | industrie | 56 |
| 15_C | woning | 11 | 49,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | 49,9 | industrie | 56 |
| 17_A | woning | 5 | 27,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 17_B | woning | 8 | 29,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 17_C | woning | 11 | 31,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 18_A | woning | 5 | 35,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 18_B | woning | 8 | 36,7 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 18_C | woning | 11 | 39,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 19_B | woning | 8 | 41,1 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 19_C | woning | 11 | 42,8 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | Geen | Geen cumulatie |
| 20_B | woning | 8 | 45,9 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 51 |
| 20_C | woning | 11 | 46,4 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -99,0 | -- | industrie | 51 |

Bijlage X Rekenresultaat geluidwering gevel

| | |
|---|---|
| **project** | **Hoogte Kadijk, omschrijving** |
| Projectdatum | 12-02-2019 |
| Opdrachtgever | |
| Uitgevoerd door | |

| | | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **gebouw** | **Werfgebouw** | | | | | | | |
| Rekenmethode | NPR 5272 | | | | | | | |
| | V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013) | | | | | | | |
| Spectrum | spect.2(NPR) | Ci | | -14.0 | -10.0 | -7.0 | -4.0 | -6.0 |
| Uitgevoerd door | | | | | | | | |

| **verblijfsgebied** | **Woningtype C hoekwoning** | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geluidbelasting | 60 dB | | | | | | | |
| Opgegeven als | Lden | | | | | | | |
| Su,tot | 28 m2 | (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied) | | | | | | |
| **GA;k** | **32.4 dB** | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 28.0 dB | | | | | | | |

**VG wonen**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,ruimte | 23 m2 | | | | | | | |
| **GA;k** | **32.3 dB** | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 26 dB | | | | | | | |
| V | 58.5 m3 | | | | | | | |
| T,ref | 0.5 s | | | | | | | |
| **GA** | **32.3 dB** | GA | | 38.3 | 37.5 | 41.4 | 38.9 | 42.0 |
| Lp | 27.7 dB | Lp | | 21.7 | 22.5 | 18.6 | 21.1 | 18.0 |

**noorderlijke gevel binnenspui**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 23 m2 | CI | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Cfs figuur ( NPR5272 ) | handinvoer | Cfs | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| absorptie plafond | -- | | | | | | | |
| hoogte gesloten ballustrade | -- m | H -- m | | | | | | |
| diepte balkon/galerij | -- m | D -- m | | | | | | |
| GA;k,gevel | 32.3 dB | | | | | | | |
| GA,gevel | 32.3 dB | GA,g | 32.3 | 38.3 | 37.5 | 41.4 | 38.9 | 42.0 |
| | | Gi,g | | 24.3 | 27.5 | 34.4 | 34.9 | 36 |
| Lp,gevel | 27.7 dB | Lp,g | 27.7 | 21.7 | 22.5 | 18.6 | 21.1 | 18.0 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | Lp;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wand | 17.70 m2 | mw46b | wand | Gevel met houten binnenspwblad | 43.9 | 16.1 | -- | RA | 46.5 | 36.0 | 42.0 | 47.0 | 53.0 | 60.0 |
| glas | 4.20 m2 | gd31a | glas | 4/20/8 mm | 35.1 | 24.9 | -- | RA | 31.4 | 23.0 | 25.0 | 33.0 | 38.0 | 38.0 |
| kozijn | 1.10 m2 | ko33 | kozijn | Kozijn K2 | 42.8 | 17.2 | -- | RA | 33.3 | 26.0 | 28.0 | 34.0 | 36.0 | 40.0 |
| kier | 13.12 m | k40 | kier | O-profiel indrukking 3,5 mm | 38.3 | 21.7 | -- | RA | 39.6 | 41.0 | 44.0 | 44.0 | 38.0 | 39.0 |
| begl.rand | 32.00 m | bgl50 | begl.rand | Kroonband 200 N/m | 44.6 | 15.4 | -- | RA | 49.8 | 37.0 | 48.0 | 56.0 | 60.0 | 65.0 |
| naad | 18.80 m | na55 | naad | Eenzijdig gekit | 52.5 | 7.5 | -- | RA | 55.3 | 45.0 | 50.0 | 60.0 | 60.0 | 65.0 |

**VG slapen**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,ruimte | 5 m2 | | | | | | | |
| **GA;k** | **30.3 dB** | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 26 dB | | | | | | | |
| V | 37.2 m3 | | | | | | | |
| T,ref | 0.5 s | | | | | | | |
| **GA** | **34.2 dB** | GA | | 40.8 | 39.5 | 43.5 | 40.4 | 43.3 |
| Lp | 25.8 dB | Lp | | 19.2 | 20.5 | 16.5 | 19.6 | 16.7 |

**noordelijke gevel**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 5 m2 | | | Cl | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Cfs figuur ( NPR5272 ) | handinvoer | | | Cfs | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| absorptie plafond | -- | | | | | | | | | |
| hoogte gesloten ballustrade | -- m | H | -- m | | | | | | | |
| diepte balkon/galerij | -- m | D | -- m | | | | | | | |
| GA;k,gevel | 30.3 dB | | | | | | | | | |
| GA,gevel | 34.3 dB | | | GA,g | 34.3 | 40.8 | 39.6 | 43.6 | 40.4 | 43.3 |
| | | | | Gi,g | | 26.8 | 29.6 | 36.6 | 36.4 | 37.3 |
| Lp,gevel | 25.7 dB | | | Lp,g | 25.7 | 19.2 | 20.4 | 16.4 | 19.6 | 16.7 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | Lp;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wand | 2.80 m2 | mw51a | wand | MW1,Steenachtige spouwmuur met min. | 50.8 | 5.3 | -- | RA | 51.2 | 41.0 | 46.0 | 52.0 | 59.0 | 64.0 |
| glas | 1.80 m2 | gd31a | glas | 4/20/8 mm | 32.9 | 23.2 | -- | RA | 31.4 | 23.0 | 25.0 | 33.0 | 38.0 | 38.0 |
| kozijn | 0.40 m2 | ko33 | kozijn | Kozijn K2 | 41.3 | 14.7 | -- | RA | 33.3 | 26.0 | 28.0 | 34.0 | 36.0 | 40.0 |
| kier | 6.50 m | k40 | kier | O-profiel indrukking 3,5 mm | 35.4 | 20.6 | -- | RA | 39.6 | 41.0 | 44.0 | 44.0 | 38.0 | 39.0 |
| begl.rand | 9.50 m | bgl50 | begl.rand | Kroonband 200 N/m | 44.0 | 12.1 | -- | RA | 49.8 | 37.0 | 48.0 | 56.0 | 60.0 | 65.0 |
| naad | 6.10 m | na55 | naad | Eenzijdig gekit | 51.5 | 4.6 | -- | RA | 55.3 | 45.0 | 50.0 | 60.0 | 60.0 | 65.0 |

**westelijke gevel**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 5 m2 | | | Cl | | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 3.0 |
| Cfs figuur ( NPR5272 ) | handinvoer | | | Cfs | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| absorptie plafond | -- | | | | | | | | | |
| hoogte gesloten ballustrade | -- m | H | -- m | | | | | | | |
| diepte balkon/galerij | -- m | D | -- m | | | | | | | |

Vanwege het karakter van deze gevel is de oppervlakte ervan niet opgenomen in Su,r

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GA;k,gevel | 51.2 dB | | | | | | | | | |
| GA,gevel | 55.2 dB | | | GA,g | 55.2 | 58.9 | 59.9 | 62.9 | 66.9 | 73.9 |
| | | | | Gi,g | | 44.9 | 49.9 | 55.9 | 62.9 | 67.9 |
| Lp,gevel | 4.8 dB | | | Lp,g | 4.8 | 1.1 | 0.1 | -2.9 | -6.9 | -13.9 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | Lp;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wand | 5.00 m2 | mw51a | wand | MW1,Steenachtige spouwmuur met min. | 51.2 | 4.8 | -- | RA | 51.2 | 41.0 | 46.0 | 52.0 | 59.0 | 64.0 |

| **verblijfsgebied** | **Woningtype C tussenwoning** | | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geluidbelasting | 59 dB | | | | | | | | |
| Opgegeven als | | Lden | | | | | | | |
| Su,tot | 18.4 m2 | (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied) | | | | | | | |
| **GA;k** | **31.2 dB** | | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 27.0 dB | | | | | | | | |

**VG slapen**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,ruimte | 9.2 m2 | | | | | | | | |
| **GA;k** | **31.7 dB** | | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 25 dB | | | | | | | | |
| V | 39.3 m3 | | | | | | | | |
| T,ref | 0.5 s | | | | | | | | |
| **GA** | **33.2 dB** | | | GA | 39.3 | 38.2 | 42.3 | 40.0 | 43.0 |
| Lp | 25.8 dB | | | Lp | 19.7 | 20.8 | 16.7 | 19.0 | 16.0 |

**noordoostelijke gevel binnenspui**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 9.2 m2 | | | | Cl | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Cfs figuur ( NPR5272 ) | handinvoer | | | | Cfs | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| absorptie plafond | -- | | | | | | | | | | |
| hoogte gesloten ballustrade | -- m | H | -- m | | | | | | | | |
| diepte balkon/galerij | -- m | D | -- m | | | | | | | | |
| GA;k,gevel | 31.7 dB | | | | | | | | | | |
| GA,gevel | 33.2 dB | | | | GA,g | 33.2 | 39.3 | 38.2 | 42.3 | 40.0 | 43.0 |
| | | | | | Gi,g | | 25.3 | 28.2 | 35.3 | 36 | 37 |
| Lp,gevel | 25.8 dB | | | | Lp,g | 25.8 | 19.7 | 20.8 | 16.7 | 19.0 | 16.0 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | Lp;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wand | 6.10 m2 | mw46b | wand | Gevel met houten binnenspwblad | 45.3 | 12.2 | -- | RA | 46.5 | 36.0 | 42.0 | 47.0 | 53.0 | 60.0 |
| glas | 2.50 m2 | gd31a | glas | 4/20/8 mm | 34.1 | 23.4 | -- | RA | 31.4 | 23.0 | 25.0 | 33.0 | 38.0 | 38.0 |
| kozijn | 0.60 m2 | ko33 | kozijn | Kozijn K2 | 42.2 | 15.3 | -- | RA | 33.3 | 26.0 | 28.0 | 34.0 | 36.0 | 40.0 |
| kier | 6.70 m | k40 | kier | O-profiel indrukking 3,5 mm | 38.0 | 19.5 | -- | RA | 39.6 | 41.0 | 44.0 | 44.0 | 38.0 | 39.0 |
| begl.rand | 16.00 m | bgl50 | begl.rand | Kroonband 200 N/m | 44.4 | 13.1 | -- | RA | 49.8 | 37.0 | 48.0 | 56.0 | 60.0 | 65.0 |
| naad | 7.10 m | na55 | naad | Eenzijdig gekit | 53.4 | 4.0 | -- | RA | 55.3 | 45.0 | 50.0 | 60.0 | 60.0 | 65.0 |

**VG wonen**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,ruimte | 9.2 m2 | | | | | | | | | |
| **GA;k** | **30.8 dB** | | | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 25 dB | | | | | | | | | |
| V | 60.3 m3 | | | | | | | | | |
| T,ref | 0.5 s | | | | | | | | | |
| **GA** | **34.2 dB** | | | | GA | | 40.1 | 39.1 | 43.3 | 41.3 | 44.3 |
| Lp | 24.8 dB | | | | Lp | | 18.9 | 19.9 | 15.7 | 17.7 | 14.7 |

**noordoostelijke gevel binnenspui**

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 9.2 m2 | | | | Cl | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Cfs figuur ( NPR5272 ) | handinvoer | | | | Cfs | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| absorptie plafond | -- | | | | | | | | | | |
| hoogte gesloten ballustrade | -- m | H | -- m | | | | | | | | |
| diepte balkon/galerij | -- m | D | -- m | | | | | | | | |
| GA;k,gevel | 30.8 dB | | | | | | | | | | |
| GA,gevel | 34.2 dB | | | | GA,g | 34.2 | 40.1 | 39.1 | 43.3 | 41.3 | 44.3 |
| | | | | | Gi,g | | 26.1 | 29.1 | 36.3 | 37.3 | 38.3 |
| Lp,gevel | 24.8 dB | | | | Lp,g | 24.8 | 18.9 | 19.9 | 15.7 | 17.7 | 14.7 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | Lp;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wand | 5.20 m2 | mw46b | wand | Gevel met houten binnenspwblad | 46.0 | 9.7 | -- | RA | 46.5 | 36.0 | 42.0 | 47.0 | 53.0 | 60.0 |
| glas | 3.20 m2 | gd31a | glas | 4/20/8 mm | 33.0 | 22.6 | -- | RA | 31.4 | 23.0 | 25.0 | 33.0 | 38.0 | 38.0 |
| kozijn | 0.80 m2 | ko33 | kozijn | Kozijn K2 | 41.0 | 14.7 | -- | RA | 33.3 | 26.0 | 28.0 | 34.0 | 36.0 | 40.0 |
| kier | 7.00 m | k40 | kier | O-profiel indrukking 3,5 mm | 37.8 | 17.8 | -- | RA | 39.6 | 41.0 | 44.0 | 44.0 | 38.0 | 39.0 |
| begl.rand | 21.90 m | bgl50 | begl.rand | Kroonband 200 N/m | 43.0 | 12.6 | -- | RA | 49.8 | 37.0 | 48.0 | 56.0 | 60.0 | 65.0 |
| naad | 8.10 m | na55 | naad | Eenzijdig gekit | 52.9 | 2.7 | -- | RA | 55.3 | 45.0 | 50.0 | 60.0 | 60.0 | 65.0 |

| **verblijfsgebied** | **Woningtype C tussenwoning - geluidluwe zijde** | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Geluidbelasting | 53 dB | | | | | | | |
| Opgegeven als | | Lden | | | | | | |
| Su,tot | 18.4 m2 | (Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied) | | | | | | |
| **GA;k** | **28.3 dB** | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 20.0 dB | | | | | | | |

## VG slapen

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,ruimte | 9.2 | m2 | | | | | | | | |
| **GA;k** | **28.8** | **dB** | | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 18 | dB | | | | | | | | |
| V | 39.3 | m3 | | | | | | | | |
| T,ref | 0.5 | s | | | | | | | | |
| **GA** | **30.4** | **dB** | | | GA | | 37.9 | 32.9 | 40.2 | 40.0 | 43.3 |
| Lp | 22.6 | dB | | | Lp | | 15.1 | 20.1 | 12.8 | 13.0 | 9.7 |

### noordoostelijke gevel binnenspui

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 9.2 | m2 | | | CI | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Cfs figuur ( NPR5272 ) | handinvoer | | | | Cfs | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| absorptie plafond | -- | | | | | | | | | | |
| hoogte gesloten ballustrade | -- | m | H | -- m | | | | | | | |
| diepte balkon/galerij | -- | m | D | -- m | | | | | | | |
| GA;k,gevel | 28.8 | dB | | | | | | | | |
| GA,gevel | 30.4 | dB | | | GA,g | 30.4 | 37.9 | 32.9 | 40.2 | 40.0 | 43.3 |
| | | | | | Gi,g | | 23.9 | 22.9 | 33.2 | 36 | 37.3 |
| Lp,gevel | 22.6 | dB | | | Lp,g | 22.6 | 15.1 | 20.1 | 12.8 | 13.0 | 9.7 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | Lp;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wand | 6.10 m2 | mw46b | wand | Gevel met houten binnenspwblad | 45.3 | 6.2 | -- | RA | 46.5 | 36.0 | 42.0 | 47.0 | 53.0 | 60.0 |
| glas | 2.50 m2 | gd27d | glas | 4/15/5 mm | 29.9 | 21.5 | -- | RA | 27.3 | 21.0 | 19.0 | 30.0 | 38.0 | 39.0 |
| kozijn | 0.60 m2 | ko33 | kozijn | Kozijn K2 | 42.2 | 9.3 | -- | RA | 33.3 | 26.0 | 28.0 | 34.0 | 36.0 | 40.0 |
| kier | 6.70 m | k40 | kier | O-profiel indrukking 3,5 mm | 38.0 | 13.5 | -- | RA | 39.6 | 41.0 | 44.0 | 44.0 | 38.0 | 39.0 |
| begl.rand | 16.00 m | bgl50 | begl.rand | Kroonband 200 N/m | 44.4 | 7.1 | -- | RA | 49.8 | 37.0 | 48.0 | 56.0 | 60.0 | 65.0 |
| naad | 7.10 m | na55 | naad | Eenzijdig gekit | 53.4 | -2.0 | -- | RA | 55.3 | 45.0 | 50.0 | 60.0 | 60.0 | 65.0 |

## VG wonen

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,ruimte | 9.2 | m2 | | | | | | | | |
| **GA;k** | **27.9** | **dB** | | | | | | | | |
| GA;k, vereist | 18 | dB | | | | | | | | |
| V | 60.3 | m3 | | | | | | | | |
| T,ref | 0.5 | s | | | | | | | | |
| **GA** | **31.3** | **dB** | | | GA | | 38.7 | 33.7 | 41.0 | 41.3 | 44.6 |
| Lp | 21.7 | dB | | | Lp | | 14.3 | 19.3 | 12.0 | 11.7 | 8.4 |

**noordoostelijke gevel binnenspui**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Su,gevel | 9.2 | m2 | | | | CI | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| Cfs figuur ( NPR5272 ) | handinvoer | | | | | Cfs | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| absorptie plafond | -- | | | | | | | | | | | |
| hoogte gesloten ballustrade | -- | m | H | -- | m | | | | | | | |
| diepte balkon/galerij | -- | m | D | -- | m | | | | | | | |
| GA;k,gevel | 27.9 | dB | | | | | | | | | | |
| GA,gevel | 31.3 | dB | | | | GA,g | 31.3 | 38.7 | 33.7 | 41.0 | 41.3 | 44.6 |
| | | | | | | Gi,g | | 24.7 | 23.7 | 34 | 37.3 | 38.6 |
| Lp,gevel | 21.7 | dB | | | | Lp,g | 21.7 | 14.3 | 19.3 | 12.0 | 11.7 | 8.4 |

| Gvldeel | Afm. | Cat.nr. | Msoort | Materiaal | GA;k,p | Lp;p | Cvlg | | totaal | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| wand | 5.20 m2 | mw46b | wand | Gevel met houten binnenspwblad | 46.0 | 3.7 | -- | RA | 46.5 | 36.0 | 42.0 | 47.0 | 53.0 | 60.0 |
| glas | 3.20 m2 | gd27d | glas | 4/15/5 mm | 28.9 | 20.7 | -- | RA | 27.3 | 21.0 | 19.0 | 30.0 | 38.0 | 39.0 |
| kozijn | 0.80 m2 | ko33 | kozijn | Kozijn K2 | 41.0 | 8.7 | -- | RA | 33.3 | 26.0 | 28.0 | 34.0 | 36.0 | 40.0 |
| kier | 7.00 m | k40 | kier | O-profiel indrukking 3,5 mm | 37.8 | 11.8 | -- | RA | 39.6 | 41.0 | 44.0 | 44.0 | 38.0 | 39.0 |
| begl.rand | 21.90 m | bgl50 | begl.rand | Kroonband 200 N/m | 43.0 | 6.6 | -- | RA | 49.8 | 37.0 | 48.0 | 56.0 | 60.0 | 65.0 |
| naad | 8.10 m | na55 | naad | Eenzijdig gekit | 52.9 | -3.3 | -- | RA | 55.3 | 45.0 | 50.0 | 60.0 | 60.0 | 65.0 |