Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam Stadsgebied Weesp BC

Voordracht voor de bestuurscommissie Weesp van <datum>

Portefeuille

Verkeer en openbare ruimte

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Vaststellen van het Participatieplan project Leeuwenveldseweg

De bestuurscommissie besluit

Ad. 1. In te stemmen met het participatieplan voor de herinrichting van de Leeuwenveldseweg

Kernboodschap

De bestuurscommissie wordt gevraagd in te stemmen met het participatieplan voor de herinrichting van de Leeuwenveldseweg. De herinrichting heeft als doel meer ruimte te creëren voor voetganger, fietser en groen zonder de bereikbaarheid van gemotoriseerd verkeer te beperken. Vanwege de vele functies in een beperkt wegprofiel is de opgave de bewoners zo goed mogelijk mee te nemen in de ontwerpfase en de besluitvorming. Dit is uitvoerig beschreven in het bijgevoegde participatieplan.

Bestuurlijke achtergrond

De opgave Leeuwenveldseweg start vanuit de noodzaak om de weg verkeersveilig, duurzaam en toekomstbestendig in te richten. Deze noodzaak is vastgesteld in de startnotitie 'Verkenning Bovenplanse maatregelen Weespersluis' uit 2025. Dit is nog eens extra benadrukt in het vernieuwde mobiliteitsplan voor stadsgebied Weesp. In lijn met deze stukken is het principebesluit opgesteld wat in juni 2025 is vastgesteld door portefeuillehouder Jan van der Does. Zoals afgesproken zou het participatieplan op een later moment nog worden voorgelegd aan de bestuurscommissie in Weesp.

Zoals uitgebreid uiteengezet in de bovengenoemde stukken is de Leeuwenveldseweg een belangrijke verkeersader in Weesp die het centrum van Weesp scheidt van Leeuwenveld en Weespersluis. De Leeuwenveldseweg is momenteel ingericht als een weg waar de dominante functie de doorstroming is van het autoverkeer. Door de bouw van Weespersluis neemt het belang van de Leeuwenveldseweg als route voor langzaam verkeer tussen Weespersluis het treinstation en het centrum van Weesp. Daarnaast ligt de Leeuwenveldseweg in het verlengde van de fietsbrug en een belangrijke fietsverbinding tussen Weesp, Diemen en Amsterdam. Door de groei van het aantal elektrische fietsen en daarmee ook het aantal langeafstand fietsers zal deze verbinding in de toekomst alleen nog maar belangrijker worden. Legio redenen om het belang van een functionele, veilige en groene verbindingsweg in te zien.

Bestuurlijke prioriteit

N.v.t.

Portefeuille

Verkeer en openbare ruimte

Wettelijke grondslag

Participatieverordening Amsterdam 2024: het participatieplan is conform de Participatieverordening opgesteld en zal daarom ter besluitvorming worden voorgelegd aan de bestuurscommissie.

Onderbouwing besluit

Ad. 1. In te stemmen met het participatieplan voor de herinrichting van de Leeuwenveldseweg

In juni 2025 is het principebesluit voor de herinrichting Leeuwenveldseweg vastgesteld door de portefeuillehouder Jan van der Does van stadsgebied Weesp. De afspraak was dat het participatieplan op een later moment zou worden voorgelegd als de scope duidelijker zou worden en er eerste gesprekken met stakeholders hadden plaatsgevonden. Bij deze wordt het participatieplan nu voorgelegd aan de bestuurscommissie. Hiermee willen we een start maken met de participatie voor de herinrichting van de Leeuwenveldseweg.

Onze uitdaging is om bewoners goed te betrekken en hun belangen en ideeën een plek te geven binnen de beperkte speelruimte in het wegprofiel. Een participatieplan wordt steeds belangrijker om bewoners zo goed mogelijk te informeren over de plannen en bijbehorende hinder. Het doel is om een zo transparant mogelijk beeld te schetsen van de plannen van de gemeente, voor bewoners van Weesp én Weespersluis. Hiervoor gaan we participeren op verschillende momenten om zo een zo breed mogelijk gedragen ontwerp te realiseren. Hiervoor is de verkeerskundige aan zet maar zullen we ook feedback en ideeën vragen aan geïnteresseerde buurtbewoners op verschillende momenten zoals te lezen in het participatieplan.

Het is de bedoeling de weg anders in te richten, passend bij de opgaven en de ligging binnen Weesp anno nu. Het doel is om voldoende veilige ruimte te maken op de weg voor fietsers en voetgangers, met logische doorgaande routes. De nieuwe woonwijk Weespersluis groeit gestaag waardoor er steeds meer jonge gezinnen komen te wonen die te voet of per (elektrische) fiets zich zullen gaan verspreiden door de wijk en de stad. De Leeuwenveldseweg is hierin dé verbindingsroute voor bewoners van Weespersluis en Leeuwenveld, maar ook voor de andere bewoners. Alle weggebruikers moeten gebruik kunnen maken van de nieuwe inrichting en moeten zich veilig voelen en zijn.

Duurzaamheid

Het project draagt bij aan de doelen van duurzaamheid. Het wegprofiel wordt aangepast om fiets- en wandelverkeer meer te stimuleren en daarmee uitstoot te verminderen. Ook zal er gestreefd worden naar maximale vergroening binnen het ruimteprofiel om de stad groener en biodiverser te maken en de luchtkwaliteit te verbeteren en daarmee ook klimaatbestendiger te worden tegen hitte, droogte en wateroverlast.

Portefeuille

Verkeer en openbare ruimte

Participatie

Het wegprofiel op de Leeuwenveldseweg staat vast. Aan beide zijdes wordt de weg gemarkeerd door watergangen die zullen blijven liggen. Het doel is om meer ruimte te creëren voor voetganger en fiets en groen, terwijl het toegankelijk blijft voor gemotoriseerd verkeer. Dat betekent dat er meer functies in hetzelfde wegprofiel moeten passen. Dat betekent dat er door de verkeerskundige scherp ontworpen dient te worden om alles in te passen. Hierin lijkt de participatieruimte beperkt, maar onze uitdaging is toch om te participeren met de bewoners. We gaan hiervoor verschillende participatiemomenten gebruiken om gezamenlijk naar het eerste schetsontwerp te kijken en reacties te peilen en vragen te beantwoorden. Wellicht komen er goede ideeën op tafel waar we iets mee kunnen. Bepaalde dilemma's kunnen in kaart gebracht worden en mogelijk bediscussieerd worden. Het doel is om een breed gedragen ontwerp te creëren. Het participatieplan ligt hier dan ook op tafel om te bespreken.

Advies en afstemming

V&OR, AOG, An-Jes Oudshoorn
V&OR, Tim Witte
Stadsgebied Weesp, Vincent Barneveld, Willeke Buter, Marieke van den Ende
R&D, Bart Schalkwijk, Friedemann Romhild, Northon Flores Troche,
IB, team WGM, Duurzaam tenzij
Projectteam Weespersluis
Projectteam Hogewey
Projectteam Korte Muiderweg
Projectteam Stationsgebied
Leeuw&Sluis

Financiële onderbouwing

In deze fase n.v.t.

Financiële onderbouwing: Nee

Investeringsvoorstel

Tabel: Basisgegevens investering

Investeringssom	€
Rentepercentage	%
Afschrijvingstermijn (jaar)	
Kapitaallasten	€
Aanvang kapitaallasten	

Portefeuille

Verkeer en openbare ruimte

MIP nummer	

Tabel: Financiële consequenties van de beslispunten

BATEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

LASTEN						
	Product	I/S	Jaar T	Jaar T+1	Jaar T+2	Jaar T+3
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<naam>	<nr.>	<I/S>	€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Totaal			€ 0.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00

I=Incidenteel
S=Structureel

Consequenties gedekt? <Ja / Nee / Gedeeltelijk>

Overige toelichting:
<vrije tekst>

Conclusie:
In deze fase niet van toepassing. Er wordt een raming gemaakt op basis van een eerste schetsontwerp om te zien wat de totale investeringskosten gaan zijn. In de verkenning van bovenplanse maatregelen is het project geraamd op €4,2 miljoen.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst

Buiten de gemeente

Portefeuille

Verkeer en openbare ruimte

Documenten

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	Participatieplan herinrichting Leeuwenveldseweg
<*automatisch*>	Vastgesteld principebesluit juni 2025
<*automatisch*>	Verkenning bovenplanse maatregelen Weesp (2025)
<*automatisch*>	Mobiliteitsplan stadsgebied Weesp (2025)

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Joost Ruiter, projectleider ingenieursbureau, windrichting Oost
An-Jes Oudshoorn, ambtelijk opdrachtgever V&OR

Uitslag

<*automatisch, na afloop vergadering*>

Portefeuille Gemeente Amsterdam

Agendapunt

Classificatiegegevens

1	Classificatie	Openbaar/vertrouwelijk (indien vertrouwelijk, vul dan ook rij 4 t/m 7 in)
2	Wie legt geheimhouding op?	n.v.t.
3	Gaat het stuk geheim door naar de commissie en/of raad?	n.v.t.
4	Einddatum	- Tot een bepaalde datum - Tot een bepaald moment (vul dan hieronder de uiterlijke datum in) - Voor onbepaalde tijd
5	Uiterlijke einddatum	[Indien er geen specifieke einddatum kan worden genoemd, hier een uiterlijke einddatum invullen.]
6	Grondslag	[Vul hier het Woo-artikel in op grond waarvan dit stuk niet openbaar is]
7	Motivatie	[Leg in gewone taal uit waarom dit stuk vertrouwelijk is. Wat gaat er mis als deze informatie openbaar wordt? Indien voor onbepaalde tijd, motiveer de lengte van de opgelegde geheimhouding] *vul dit ook in bij de onderbouwing besluit