Van:
Verzonden: maandag 26 februari 2018 14:14
Aan:
Onderwerp: NHG maatregelen deformaties

Allen

Zoals zojuist besproken het volgende.
Meetresultaten en beoordeling van NHG 2/3/401 van 22/2/2018 zijn dusdanig dat 0201 en 0401 ontoelaatbare deformaties vertonen, 0301 tegen de grens aan. Om de snelheid van deformatie te minderen zijn gezamenlijk onderstaande maatregelen voorgesteld.

NHG0401 hele rak

1. Aslastbeperking (via sdAC Sylvia Ruigrok);
2. Snelheidsbeperking (nagaan huidige sbelheid);
3. Realtime monitoring (zwakste punt);
4. Communicatie omgeving;
5. Bomenkap (najaarstorm deadline) / (inventarisatie noodzaak / hoeveelheid);
6. Parkeervakken (inventarisatie noodzaak / hoeveelheid);
7. Optioneel boemprofielmeting (multibeam?).

NHG0301

- 1-6 behalve 3

NHG0201 (met name bij hortusbrug)

- 1-6 behalve 3

Afgesproken is dat r het IB benadert om bovenstaande op te starten. Betreft spoor 1

Maandelijkse metingen van M&I worden voortgezet.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Assetmanagement - Monitoring en Inspectie
Afdeling Assets, RVE Verkeer en openbare ruimte, Cluster Ruimte en Economie

Gemeente Amsterdam