Rapportage verzakkingen aanbruggen brug 0151 Willemspoortbrug 22-12-2015

Op verzoek van [redacted] en ondergetekende gaan kijken naar de zonken op de beide aanbruggen ter hoogte van de rijijzers, dit was op 5 november 2015, omdat er was geklaagd over lawaai bij het oprijden van het val..

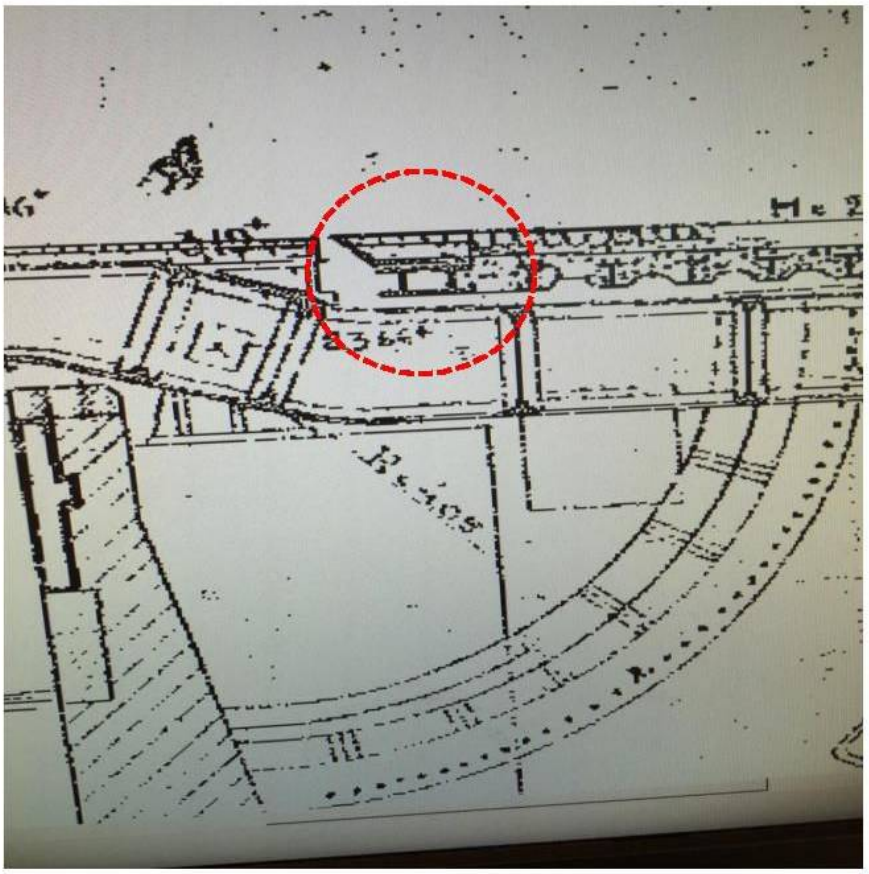
Wij constateerden ter plaatse dat er aan de draaipuntzijde over de gehele aanbrug diversen verzakkingen zitten, maar ook aan de oplegzijde zitten er een paar verzakkingen, hier was al gezien tijdens graafwerkzaamheden door een aannemer dat van de opgebouwde draagconstructie het binnenste been, hiervan de lijfplaat het materiaal zodanig is afgenomen door corrosie, dat er nog weinig materiaal aanwezig is, dit kan de verzakkingen gedeeltelijk verklaren.

Op die zelfde dag zijn we in machinewerk kelder wezen kijken, en met een lange trap zagen we toen al dat ook aan de draaipuntzijde het niet allemaal was zoals het ooit is uitgevoerd, (het gaat ook hier om de zelfde balk die aan de oplegzijde aan de binnenzijde is afgenomen in dikte) en in overleg zijn we een inspectie gaan uitvoeren in de nacht van 16 december met assistentie van de Monteurs [redacted]

We hebben in de 1e kelderruimte, gezien vanaf de bediening een steiger opgebouwd en van daar was alles goed te bekijken en zag ik aan de buitenste lijfplaat van de opgebouwde draagconstructie al diversen gaten zitten, door met een bikhamer te tikken werden deze gaten alleen maar groter, na de omgeving vrij gemaakt te hebben van stukken gecorrodeerde lijfplaat kon je door de gaten in de balk heen kijken en daar bleek de achterste lijfplaat op veel plaatsen niet meer aanwezig te zijn, dus totaal weggerot, een heel dun vliesje materiaal zag je nog zitten.

De steiger opgebouwd in de 2e kelderruimte, hier kwam ik het zelfde beeld tegen, de 3e kelderruimte moet nog geïnspecteerd worden, misschien wel handig om iemand van IBA mee te laten kijken.

E.e.a. wordt duidelijk met de gemaakte foto's.

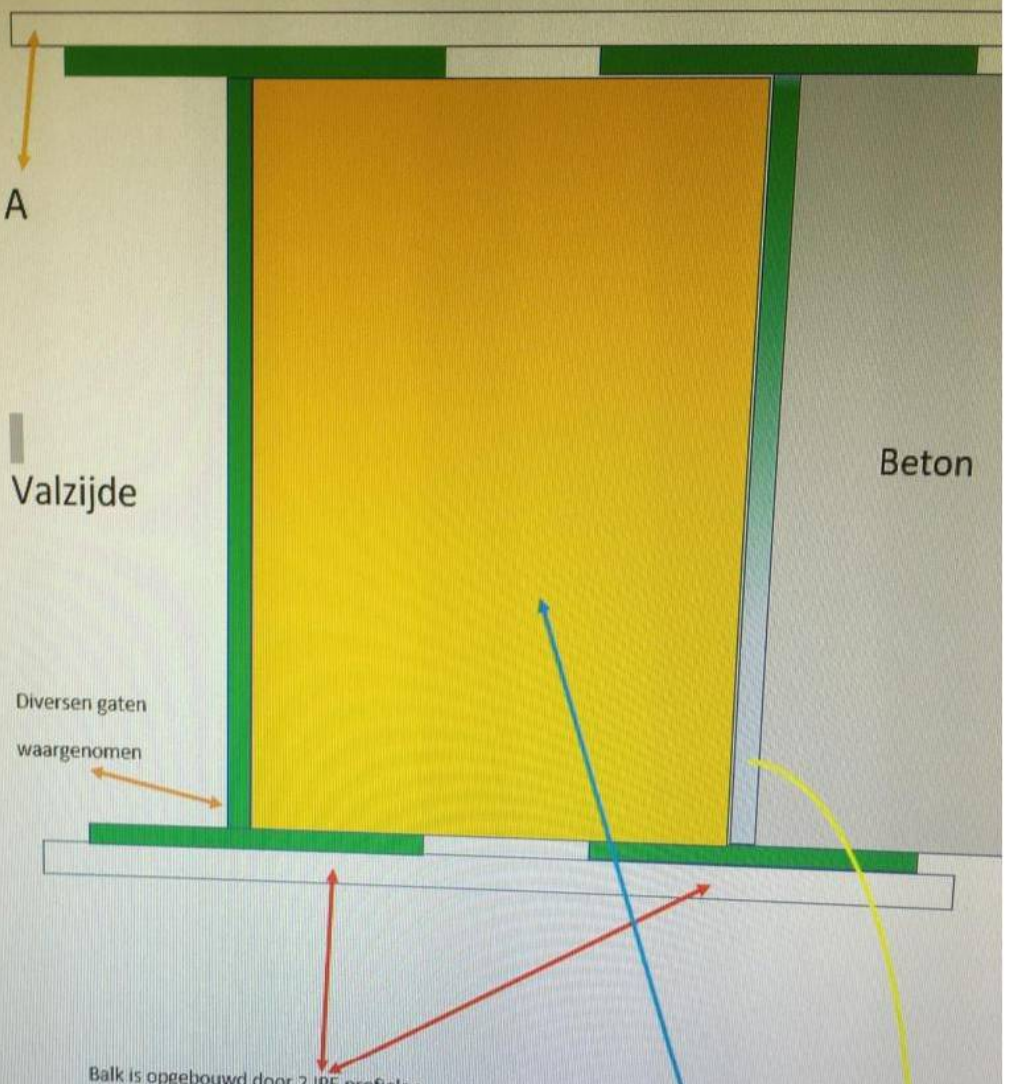



MAG INSTRUMENT – ONTARIO, CALIF









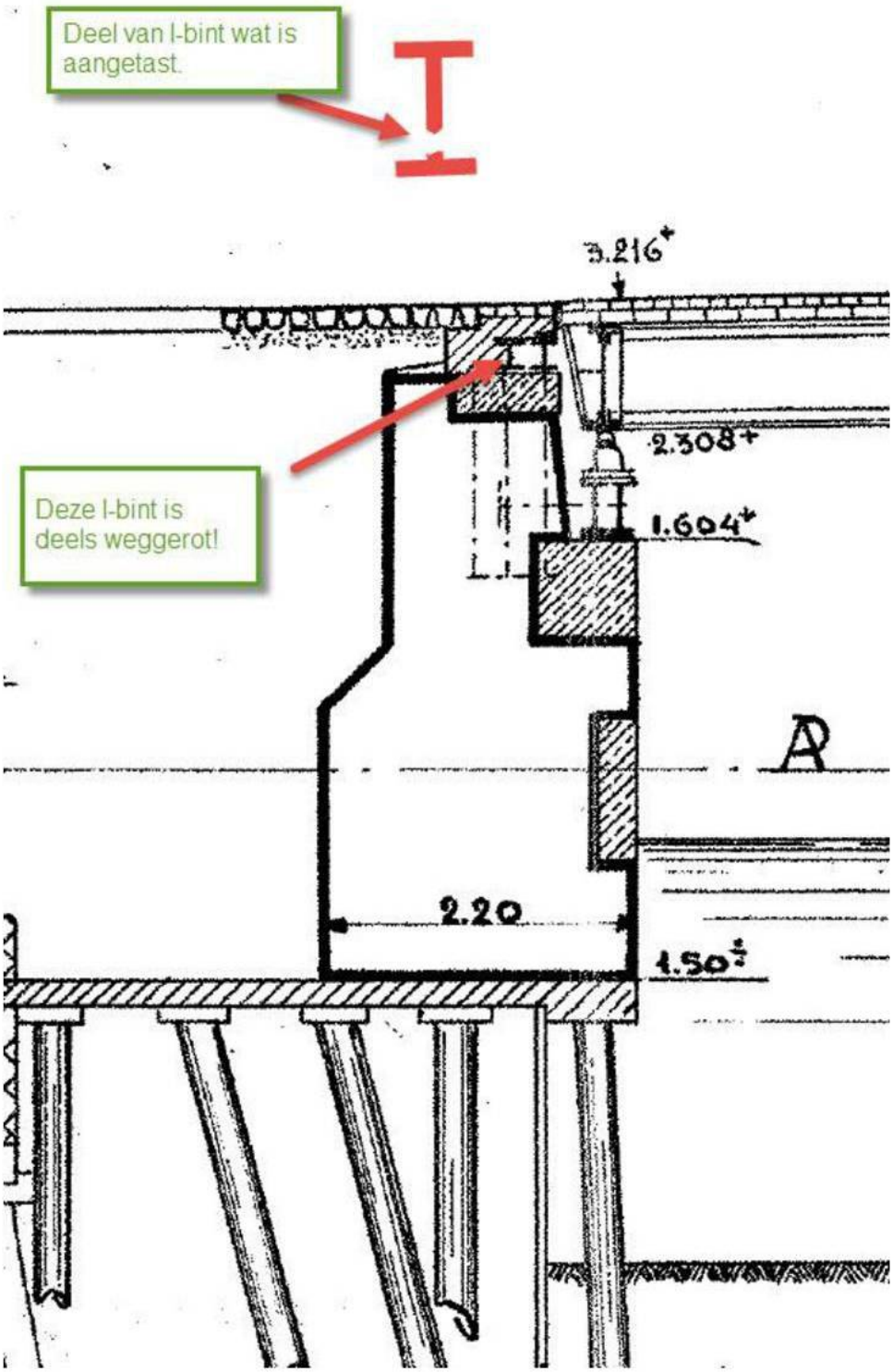
Balk is opgebouwd door 2 IPE profielen.

Tussenruimte heeft altijd vol met water gestaan, doordat ze er een gesloten kamer van hebben gemaakt, geen kattensporen aangebracht.

Ziel van achterste IPE aan de onderzijde bijna compleet vergaan alleen nog grote roest korsten aanwezig (Paul Alma heeft er een groot stuk mee genomen op te laten zien)

Als er een vrachtauto over de plaat A van het landhoofd rijd voel je aan de binnenzijde dat de plaat10 mm inveerd.

Oplegzijde


Deel van I-bint wat is aangetast.
Deze I-bint is deels weggerot!
3.216+
2.308+
1.604+
A
2.20
1.50+