From [redacted]@amsterdam.nl>
Subject **FW: schetsen**
To [redacted] <[redacted]@amsterdam.nl>, [redacted] [redacted]@[redacted] anveen.nl>
Date May 28, 2026, 10:38:38 AM CEST

Hartelijke groet,

[redacted]
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam
T [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Van: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: dinsdag 26 mei 2026 10:06
Aan: Renssen, Nienke van [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: schetsen

Hoi.

Volgens mij kan dit voor een reactie naar de verkeerskundigen van R&D/V&OR voor een goede inhoudelijke reactie.
@[redacted] en @[redacted] kunnen jullie dat doen?

Mijn eerste reactie is dat
- De locatie van het waarschuwingsbord kan wellicht naar gekeken worden.

- De plek waar hij een stoplicht wil slaat nergens op.
De zebra is onderdeel van de kruising dus de stoplichten voor de auto's richting de Utrechtsestraat staan (zoals gewoon) aan het begin van het kruisvlak.
De regeling van de VRI voor de voetgangers is gekoppeld met dat stoplicht voor de auto's.
Nog VRI bij de zebra is dubbel op en het kuisvlak moet vrij blijven van wachtende auto's dus het opstellen voor roodlicht moet dan op dezelfde plek als waar nu de VRI al staat.

- Het eerder stoppen van de blokmarkering is volgens mij een optie maar of het veel toevoegt weet ik niet.

Grt [redacted]

Van: Renssen, Nienke van [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 25 mei 2026 20:28
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: schetsen

Dag [redacted] en [redacted] en [redacted]

Zie bijlage. Zoals afgelopen donderdag met de heer [redacted] besproken, zijn deze suggesties het ondezoeken waard.

Met vriendelijke groet,

Nienke van Renssen

Dagelijks bestuurder – Stadsdeel Centrum
Portefeuille: Duurzaamheid, Democratisering, Afval en Reiniging, Groen en Dierenwelzijn, Openbare ruimte, Verkeer & Water

Gemeente Amsterdam | Amstel 1 | M [redacted] | www.amsterdam.nl

---

Van: [redacted] [redacted]@[redacted]
Verzonden: maandag 25 mei 2026 14:18
Aan: Renssen, Nienke van <[redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: schetsen

Geachte mevrouw van Renssen, beste Nienke,

Nogmaals dank voor uw ontvangst afgelopen donderdag.
In de bijlage treft u mijn schetsjes inzake de oversteek in de Utrechtsestraat.

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e msterdam
5.1, 2, e 5.1,
5.1, 2, e Amsterdam
5.1, 2, e / 5.1, 2, e

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als deze e-mail niet voor u is bestemd, laat dit dan weten aan de afzender en verwijder de e-mail. Voor meer informatie: www.amsterdam.nl/proclaimer.