VN2026-002473
bc zuid-oost

Gemeente Amsterdam

DB

Voordracht voor DB Stadsdeel Zuidoost van 10 maart 2026

Portefeuille: Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit (32)

Agendapunt: B3

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Finaal advies Nota van Uitgangspunten voor de Aanpak Metro & Treinstations Zuidoostflank (AMTS), inzake de beantwoording en het participatieplan

Het dagelijks bestuur Stadsdeel Zuidoost besluit

1. Kennis te nemen van de definitieve Nota van Uitgangspunten voor de Aanpak Metro & Treinstations Zuidoostflank (AMTS).
2. Kennis te nemen van de Nota van beantwoording op het finaal advies van het stadsdeelbestuur Zuidoost.
3. Kennis te nemen van het participatieplan voor de verdere uitwerking van AMTS.

Kernboodschap

Het college van burgemeester en wethouders heeft op 13 januari 2026 ingestemd met de definitieve Nota van Uitgangspunten voor AMTS, de Nota van beantwoording en het participatieplan.

Met de Nota van beantwoording wordt invulling gegeven aan de reactie van het college op het finaal advies van het stadsdeelbestuur Zuidoost en de stadsdeelcommissie.

Bestuurlijke achtergrond

Het project richt zich op verbetering van capaciteit, toegankelijkheid en sociale veiligheid van metrostations en hun directe omgeving, vermindering van barrièrewerking en het stimuleren van de modal shift naar openbaar vervoer.

Er is een relatie met het Masterplan Zuidoost: De Aanpak Metro & Treinstations Zuidoostflank (AMTS) maakt onderdeel uit van de bredere mobiliteitsopgave van de gemeente Amsterdam en sluit aan bij ambitie 2, het bestuursakkoord en de stedelijke mobiliteitsambities.

Bestuurlijke prioriteit

Hoog.

Wettelijke grondslag

Gemeentewet, art. 156 en 160; Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022, art. 12 en 19; APV Amsterdam.

Onderbouwing besluit

Ad 1, 2 en 3 Kennis te nemen van de definitieve Nota van Uitgangspunten voor de Aanpak Metro & Treinstations Zuidoostflank (AMTS). Kennis te nemen van de Nota van beantwoording op het finaal advies van het stadsdeelbestuur Zuidoost. En kennis te nemen van het participatieplan voor de verdere uitwerking van AMTS

Het DB en de SDC hebben op 16 december 2025 een finaal advies uitgebracht op de concept Nota van Uitgangspunten voor AMTS. Het college heeft dit advies betrokken bij de vaststelling van de definitieve Nota van Uitgangspunten en hierop gereageerd in de Nota van beantwoording. Met deze voordracht wordt het DB gevraagd hiervan kennis te nemen.

1. **Ondersteuning hoofdlijnen en prioritering**
   DB en SDC onderschrijven de analyse, de vier hoofddoelen en de prioritering van de meest urgente stations. Het college waardeert deze steun. De hoofdlijnen zijn ongewijzigd vastgesteld en het stadsdeel blijft actief betrokken bij de uitwerking.
2. **Inclusiviteit en doelgroep**
   Het advies om naast het vrouwelijk perspectief ook andere kwetsbare groepen expliciet te betrekken is meegenomen in het participatieplan. Participatie wordt breed georganiseerd, met specifieke aandacht voor vrouwen, meisjes en mensen met een beperking. Toegankelijkheid voor iedereen is uitgangspunt bij ontwerp en uitvoering.
3. **Scope en afbakening**
   De eerdere 3 minuten loopafstand betrof de analysefase. Voor de uitwerking is per station een fysieke scopeafbakening opgesteld, inclusief onderdoorgangen met directe relatie tot stationsingangen. Overige onderdoorgangen worden via andere programmas opgepakt.
4. **Beheer, onderhoud en veiligheid**
   Het belang van duidelijke beheerafspraken wordt onderschreven. AMTS is betrokken bij afstemming van eigendom, verantwoordelijkheid en beheer met gemeente en spoorpartijen. Prestatieafspraken over liften, roltrappen en sociale veiligheid zijn contractueel vastgelegd en worden periodiek gemonitord.
5. **Sociale veiligheid en levendigheid**
   AMTS richt zich op fysieke verbeteringen in stationsomgevingen, zoals verlichting, wayfinding en materialisatie. Economische impulsen vallen onder andere gemeentelijke programmas. Voor station Holendrecht worden binnen de scope aanvullende toegankelijkheidsvoorzieningen gerealiseerd.
6. **Risicos en financiën**
   Risicomanagement is onderdeel van de projectorganisatie. Maatregelen tegen budgetdruk, parallelle initiatieven en versnipperde verantwoordelijkheden zijn geborgd. De financiële paragraaf is geactualiseerd naar aanleiding van aanvullende rijksmiddelen, waaronder 20 miljoen voor de openbare ruimte.
7. **Participatie**
   Participatie vindt plaats gedurende het project, met actieve betrokkenheid van bewoners, reizigers en relevante platforms. Specifieke aandacht gaat uit naar vrouwen, meisjes en mensen met een beperking. Na oplevering wordt monitoring en periodieke terugkoppeling geborgd binnen de lijnorganisatie en het stadsdeel, zodat kwaliteit en veiligheidsbeleving behouden blijven.

Advies en afstemming

Afstemming heeft plaatsgevonden met GVB, VRA, ProRail, NS, gemeenten Ouder-Amstel en Diemen, buurtmanagers en programma's fiets/deelmobiliteit.

Duurzaamheid

De maatregelen dragen bij aan een klimaatbestendige, sociaal rechtvaardige stad door stimulering van OV-gebruik en verbetering van de openbare ruimte.

Het besluit draagt bij aan de duurzaamheidsdoelen van Amsterdam:

- **Klimaatneutrale stad:** stimulering van OV-gebruik en vermindering van autoverkeer beperkt uitstoot van broeikasgassen.
- **Groenere en biodiverse stad:** vergroening van stationsomgevingen en pleinen draagt bij aan biodiversiteit en leefbaarheid.
- **Circulaire stad:** uniforme en duurzame materialisatie bevordert hergebruik en onderhoud van materialen.
- **Klimaatbestendige stad:** robuuste inrichting en adaptieve verlichting maken stations beter bestand tegen extreme weersomstandigheden.
- **Klimaatrechtvaardige stad:** nadruk op sociale veiligheid en inclusieve toegankelijkheid zorgt dat kwetsbare groepen profiteren van de verbeteringen.

Samengevat: het project stimuleert de verandering van vervoerswijze naar OV, vermindert CO-uitstoot en draagt bij aan een veilige, inclusieve en toekomstbestendige stad.

Participatie

Er is eerder participatie geweest met vrouwen en meisjes en er is advies geweest met betrekking tot brede participatie met andere doelgroepen en stakeholders in de ontwerpfase.

Financiële onderbouwing

Dit besluit betreft een kennisname en heeft geen financiële consequenties voor stadsdeel Zuidoost (SDL).

De Aanpak Metro & Treinstations Zuidoostflank (AMTS) is een stedelijk project dat wordt gefinancierd uit centrale stedelijke middelen en aanvullende bijdragen van samenwerkingspartners en het Rijk. De middelen voor planvorming en uitvoering zijn opgenomen binnen de stedelijke begroting en de daarvoor gereserveerde investeringskredieten.

Er wordt geen aanvullende bijdrage gevraagd uit het budget van stadsdeel Zuidoost. Eventuele uitvoerings- en beheerkosten worden gedekt binnen bestaande stedelijke beheerstructuren en budgetten, dan wel via afzonderlijke besluitvorming geregeld.

Daarmee leidt dit besluit niet tot extra lasten of budgettaire verplichtingen voor het stadsdeel.

Communicatie

Binnen de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente: Op te nemen in de te publiceren besluitenlijst.

Documenten

Registratienr.	Naam
AD2026-011243	Stadsdeel Zuidoost Voordracht (pdf)
AD2026-011279	2. Nota van beantwoording AMTS 20jan26.pdf (pdf)
AD2026-011281	3. NvU Aanpak Metro & Treinstations dd 06-01-2026.pdf (pdf)
AD2026-011282	4. Participatieplan ontwerpfase Aanpak Metro & Treinstations dd 06-01-2025.pdf (pdf)
AD2026-011283	5. Bijlagen NvU Aanpak Metro & Treinstations dd 06-01-2026.pdf (pdf)

Gemeente Amsterdam

DB

AD2026-014232	1. Finaal advies DBSDZO 20251024 AMTS_Adviesaanvraag 1 B en W aan SDC Zuidoost.pdf (pdf)

Uitslag

A Akkoord