Advies Supervisie Buiksloterham – Brug 1 Tolhuiskanaal – VO - 01 06 2023

Algemeen

De circulariteitsambities en de vormgeving van het project zijn van een hoog niveau. De opdrachtgever en ontwerpers geven met dit project een goed voorbeeld als het gaat om slim en overtuigend hergebruik in Buiksloterham. Er zijn daarnaast ook een aantal aandachtspunten met betrekking tot de inpassing en de verdere uitwerking van het ontwerp.

Aandachtspunten stedenbouw en ensemble

De brug is prettig ingepast op de plek, maar door de beschikbare locatie en de potentiële connectie met het 'Yotel'-perceel is er veel goede aandacht voor de Noordwest-zijde, en wat weinig aandacht voor de (toekomstige) aansluitingen aan de andere zijde van de brug. Op de Zuidkade mag nauwkeuriger gestudeerd worden op het soepel, uitnodigend en laagdrempelig begeleiden van de oversteek van voetgangers vanuit Zuidoostelijke richting over de fietsbaan, naar het trapje en over de brug. Op de Noordkade is het aan te raden om ruimte te laten voor een eventuele toekomstige aansluiting op de kade. Daarnaast verdient de groene 'ontoegankelijke' zone aan die zijde uitspraken over het landschapsontwerp, passend bij het feit dat hier meer 'kijkgroen' betreft.

Een uitgebreidere duiding van de bestaande eigenschappen van de beide oevers, de aanwezige beschoeiing of kade-randen en vlonders enerzijds, en de daarop gebaseerde ontwerpkeuzes voor beide oeverprofielen anderzijds, kan de inbedding van de brug op de locatie versterken.

De aansluiting van de paden vanuit de Noordelijke groenzone zijn op de tekening al goed afgestemd op de routes op het 'Yotel'-perceel. De paden die vanuit de Zuidelijke groenzone op de omgeving aansluiten lijken nog niet expliciet richting te kiezen en verbonden te zijn met de omgeving. Dat verdient meer aandacht en duiding, ook gerelateerd aan de juiste positionering van de verblijfsplekken in beide zones.

De diagrammen voor het duurzame, biodiverse landschap zijn veelbelovend, maar een detailuitwerking is nodig om dit ook daadwerkelijk waar te kunnen maken.

Aandachtspunten architectuur

Het 'passtuk' in het midden van de brug om de juiste lengte te bereiken maakt dat het ontwerp een prettige verbijzondering heeft. Meer contrast van dit deel ten opzichte van de andere brugdelen zou dit mogelijk nog kunnen versterken.

Het hergebruik van de elementen oogt bijna zo vanzelfsprekend dat je je zou kunnen afvragen of dit hergebruik straks wel goed zichtbaar zal zijn voor leken. Denk na over de manier om de bijzondere hergebruikte elementen beleefbaar te houden, en visueel het ook op een realistische manier in een volgende fase.

Het ontwerp van de ballustrades oogt verfijnd. Bewaak deze eigenschap tijdens de verdere uitwerking, en voorkom dat de verbindingsdetails en de eventuele benodigde robuustheid voor een 'hufter-proof' detaillering deze elegantie verminderen.

De kleur en toonzetting van het ontwerp is prettig en rustig, gebaseerd op de historische elementen, maar er mist ook een eigentijdse component in de huidige sfeerimpressies. Denk na over specifieke aanvullingen op de vormgeving, detaillering, kleurstelling of accenten om een zekere frisheid in het ontwerp te brengen. De tijdens het overleg besproken richting om onder andere de ballustrades vloeiender en ergonomischer te detailleren is daarbij een prima voorbeeld voor een denkrichting.

Het dek voor de fietsers én de voetgangers wordt van hout gemaakt. Zorg voor voldoende verschil tussen de twee zones, zodat mensen zich niet vergissen, en ook niet struikelen over de kleine verspringingen die er zijn.

De bank is nog wat onuitgesproken in het ontwerp. Daar liggen meer kansen voor een rijke uitwerking met dezelfde elegantie als de andere elementen.

Advies

Het project heeft een hoge kwaliteit voor een VO, wat resulteert in een positief advies. Het terreinontwerp is hier en daar nog wat schematisch en er is nog voldoende werk aan de vormgeving en de details, maar dat kan goed ingepast worden in het DO-traject en het huidige ontwerp geeft veel vertrouwen. In de volgende fase is het ook aan te bevelen om meer impressies vanaf ooghoogte op te nemen vanaf de plekken van waar men zich als voetganger en fietser oriënteert op de ‘opgang’ van de brug, vanuit de omgeving, met name van iets verder weg.

Gert Kwekkeboom
Supervisor Buiksloterham en NDSM-werf

NB

De supervisor adviseert om de stedenbouwkundige en architectonische kwaliteit en de ruimtelijke samenhang te bevorderen van plannen voor bouwwerken en inrichting openbare ruimte in Buiksloterham. Juridisch planologische toetsing ten aanzien van het bestemmingsplan, het gemeentelijk beleid, het kavelpaspoort, privaatrechtelijke afspraken en duurzaamheid vallen hier buiten