[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 16:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraagje over Liander en laadinfra voor rederijen



Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 16:03
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vraagje over Liander en laadinfra voor rederijen

Nee mag niet….

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 15:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraagje over Liander en laadinfra voor rederijen

Hi allen,

Ter lering en kennisvorming zou ik daar wel bij willen zijn!

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 15:40
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]
<[redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: vraagje over Liander en laadinfra voor rederijen

Voor al je onderstaande vragen kan je bij mij terecht. Schiet maar wat in 😉. Misschien is een uurtje wel goed.

Alvast een wedervraag. Kan je even navragen wie bij R&D die paal aan het ontwerpen is?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 25 oktober 2021 11:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraagje over Liander en laadinfra voor rederijen

Hoi [redacted] en [redacted]

Ik heb een vraag.
Daarvoor benader ik jullie even alle drie, ik weet niet wie me het beste kan helpen:

- @[redacted] vanwege je kennis van Liander (verhaal (en mail) over de congestie op het elektriciteitsnetwerk van Liander) en je hebt het eerder ooit een keer over laadinfra gehad in een koffie-uurtje;
- @[redacted] omdat je eerder betrokken was bij laadinfra;
- @[redacted] omdat jij volgens mij nu betrokken bent bij laadinfra.

Voor de Entree ben ik ook betrokken geraakt bij een project voor laadinfra voor de rederijen in de zgn. middenkom voor het CS. Voor de rondvaartboten dus. Afgelopen week heb ik een eerste overleg gehad met (een deel van) het projectteam.

Wat ik tot nu toe weet, als ik het goed heb begrepen:

- Het gaat om meerdere delen van de hele 'keten' (er is nog niets op deze locatie; is volgens mij alleen een locatieonderzoek gedaan): het compactstation, de transformator, vervolgens de putkast (waar de meter in zit) en dan nog de laadpaal zelf.
- Antwoord op mijn vraag, waarom dit niet centraal ingekocht wordt voor meerdere locaties in plaats van voor elk project separaat, was: we hebben het Programma Varen gevraagd en het antwoord was nee (geen tijd, nu geen belang, weet ik niet meer). Conclusie was: we doen het dus zelf.
- De laadpaal wordt ontworpen door R&D en wordt gebaseerd op het bestaande ontwerp van de putkasten (gevraagd waarom we zelf ontwerpen: willen standaard voor Amsterdam, zodat die ook elders gebruikt kan worden, Puccini-achtig, kreeg ik de indruk).

Nu rees de vraag of je het hele gebeuren tegelijk in kunt/zou moeten kopen of niet en dus in delen.
Daarmee kom ik tot mijn vraag/vragen:

- het compactstation en de transformator:
  - kun en/of moet je die bij Liander inkopen? Of is dat alleen als het om de Amsterdamse 'peperbus' gaat?
  - en als je bij Liander in zou kopen: gelden dan de normale regels (zoals drempelbedragen e.d.)? Ik neem aan van wel, ook al handelt Liander ook als aanbestedende dienst.
- Ik begreep in het gesprek dat er momenteel lange levertijden gelden voor compactstations? Weten jullie daar iets van?

Toen ging de discussie ineens over midden- en laagspanning en wie dat al dan niet gaat beheren, maar toen haakte ik eerlijk gezegd af. Ze gaan nu e.e.a. uitzoeken en hebben bovenstaande bij mij gelegd om vast uit te zoeken. Of ik daarvoor nu genoeg informatie heb, weet ik nog niet.

Zou een van jullie, of 2 of 3, even met mij kunnen sparren hierover? Ik hoor het graag,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adviseur
Ingenieursbureau – team Inkoop & Advies
Gemeente Amsterdam
M [redacted]@amsterdam.nl
Werkdagen: ma, di, do, vr
Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer