Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

INFORMATIE VOOR INDIENER:

Zaaknaam:	< geef hier de naam voor het overkoepelende zaakdossier op >
Rubricering:	< actief openbaar of kabinet >
Portefeuille(s):	< geef de portefeuille(s) op. Gebruik alleen bestaande portefeuilles. Een overzicht hiervan is te vinden op intranet >
Staf / map:	< geef aan naar welke staf/ staven of map(pen) de voordracht moet >
College / DB:	< indien nodig, kun je hier alvast aangeven wat de volgende stap is >

Voordracht voor de Staf verkeer, vervoer, water en luchtkwaliteit van 6 december 2021

Portefeuille

Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Agendapunt

<*automatisch*>

Tekst van openbare besluiten wordt gepubliceerd

Onderwerp

Instemmen met het voorkeursbesluit voor het verkeersveilig maken van de Sloterweg West.

Gevraagde beslispunten

Instemmen met de collegevoordracht met daarin de volgende punten:

A. In te stemmen met de Nota van Beantwoording waarin alle inspraakreacties zijn verwerkt en beantwoord.

B. In te stemmen met de concept-raadsvoordracht met de volgende punten

1) Kennis te nemen van de noodzaak om het gemotoriseerd verkeer op de Sloterweg-West te verminderen teneinde de verkeersveiligheid te verbeteren

2) In te stemmen met voorkeursvariant 2A en de Nota van Uitgangspunten Sloterweg-West vast te stellen, met als belangrijkste punten:

3) Kennis te nemen van het advies van het dagelijks bestuur van stadsdeel Nieuw-West d.d. 26 oktober 2021

4) Kennis te nemen van de globale kostenraming en dekking, en de te verwachten kosten van beheer, onderhoud en exploitatie

5) Kennis te nemen van de afhandeling van de moties 248.21, 249.21 en 284.21

6) Kennis te nemen van het vervolgproces, met als

belangrijkste stappen: een monitoringsplan, een uitvoeringsregeling ontheffingen en de geplande start uitvoering in september 2021

Onderbouwing beslispunten

Ad A) In te stemmen met de Nota van Beantwoording waarin alle inspraakreacties zijn verwerkt en beantwoord.
De inspraak heeft tot de volgende aanpassingen in de Nota van Uitgangspunten geleid:
Bewoners en ondernemers met een kenteken geregistreerd in het Park Haagse weg krijgt ook de mogelijkheid om een ontheffing aan te vragen.

Ad B) In te stemmen met de concept-raadsvoordracht met de volgende punten:

De voorkeursvariant brengt het aantal motorvoertuigen onder de 6000 per etmaal. Een randvoorwaarde om de Sloterweg West als hoofdnet fiets te kunnen laten functioneren. De maatregelen zijn relatief snel in te voeren en automobilisten kunnen alle bestemmingen nog bereiken. De voorkeursvariant bestaat uit vier knips (afsluitingen voor doorgaand verkeer) op de Sloterweg West, de Sloterweg Oost en beide kruisingen van de Laan van Vlaanderen met de Plesmanlaan. Daarnaast komt er 30 km per uur op de volgende wegen:

- Plesmanlaan tussen de Baden Powellweg en de Sloterbrug
- Vrije Geer
- Ditlaar

De voorkeursvariant wordt een jaar lang gemonitord en mocht daaruit blijken dat er onoplosbare knelpunten ontstaan, kan variant 11 (alleen een knip op de Sloterweg West en 30 km per uur op de westelijke tak van de Laan van Vlaanderen richting Anderlechtlaan) worden ingevoerd. Er kunnen ontheffingen worden verleend van de knips. Het stadsdeel Nieuw-west stelt daartoe een uitvoeringsregeling op. Daarbij volgen we twee sporen:

A. Een traject waarbij de vrijstellingen van de geslotenverklaring in het Verkeersbesluit zelf zijn opgenomen
B. Een meer traditioneel traject, waarbij Stadsdeel Nieuw-West een uitvoeringsregeling opstelt waarin is uitgewerkt wie er een vrijstelling van de geslotenverklaring kan aanvragen

Het dagelijks bestuur van het stadsdeel Nieuw-west adviseert positief op de voorkeursvariant. Wel wil het graag betrokken worden bij het opstellen van het monitoringsplan en roept het bestuur het college op om de route Alpen/Ookmeerweg richting Lijnden (S106/107) te verbeteren en te zorgen voor een goed functionerend fijnmazig OV-netwerk in Nieuw-West.

De geraamde kosten bedragen € 1.200.000,- Deze worden als volgt gedekt:

SMF:	€340.000,-
Programma Autoluw	€500.000,-
Ambtelijk opdrachtgeversbudget VOR	€180.000,-
Ambtelijk Opdrachtgeversbudget SDNW	€180.000,-

De kosten bestaan uit voorbereidingskosten én uitvoeringskosten.

Tijdens de behandeling van de raadsinformatiebrief in april 2021 over de Sloterweg zijn de volgende moties ingediend:
Motie 248.21 van de leden Yilmaz en Boomsma inzake onderzoek naar de knelpunten en overlast door het autoluw maken van de Sloterweg, motie 249.21 van de leden Yilmaz en Boomsma inzake het juist berekenen van de extra reistijden als gevolg van een autoluw Sloterweg en motie 284.21 Motie van het lid Van Soest inzake Autoluw Sloten en Nieuw Sloten (Sloterbrug).

Het college heeft uitvoering gegeven door een Nota van Uitgangspunten voor te leggen met een voorkeursvariant die het beste evenwicht tussen de vele belangen en wensen van betrokkenen en tot de minste knelpunten leidt, de Nota bevat een tabel met rijtijden gebaseerd op het verkeersmodel Amsterdam (VMA) en de Sloterbrug en Sloterweg doorlopen een separaat besluitvormingstraject. Gezien de vele en uitgebreide inspraakreacties vindt de besluitvorming over deze nota in januari 2022 plaats, waarmee het college niet heeft kunnen voldoen aan de wens van de raad om voor het kerstreces de Nota door de raad te laten behandelen.

Volgende processtappen

14 december 2021	college van Burgemeester en Wethouders
18 januari 2022	inspreekavond commissie MLW
20 januari 2022	behandeling commissie MLW
26 januari 2022	gemeenteraad
September 2022	start invoering variant 2A

Advies, afstemming en participatie

Vanaf maart tot en met augustus heeft het projectteam verschillende gesprekken met stakeholders gevoerd in het kader van het samenstellen van voorliggende nota. Doel van de consultatie was om bewoners en ondernemers inzicht te geven in de verkeerskundige analyses en om na te gaan of we compleet zijn in te onderzoeken oplossingen en mogelijke waterbedeffecten. Deze nota heeft van 17 september tot en met 29 oktober ter inspraak gelegen. Op 5 oktober vond er een digitale informatieavond over de inspraak plaats. Voor deze avond heeft het projectteam diverse overleggen gevoerd met bewoners en ondernemers om de Nota van Uitgangspunten toe te lichten.

Documenten

Nummer VN

Directie

Gemeente Amsterdam

Staf

Registratienr.	Naam
<*automatisch*>	Collegevoordracht
	Raadsvoordracht
	Advies stadsdeel Nieuw-west
	Nota van Uitgangspunten
	Nota van Beantwoording

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

5.1, 2, e a.i. Ambtelijk Opdrachtgever V&OR Gemeente Amsterdam, 5.1, 2, e 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl

Uitslag

<*automatisch, na afloop staf*>