Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 13:32
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]
Onderwerp: RE: concept ontwerp veiligheidsconstructie Grimbrugwal
Bijlagen: Ontwerptekeningen (onderdeel van ontwerprapportage 300908 Grimburgwal Concept V03).pdf

Hoi [redacted],

Fijn dat je dit gaat oppakken!

We streven ernaar om vanaf 2/11 te starten met de uitvoering. Ik verwacht dat we de definitieve tekeningen begin week 43 (20/10) gereed hebben om in te dienen voor omgevingsvergunnings- en watervergunningsaanvraag. Zou je de watervergunningsaanvraag uiterlijk eind week 43 kunnen indienen (23/10)?

Ik mail je hierbij de huidige ontwerptekeningen. Ik heb deze ook al naar [redacted] gestuurd zodat hij eventuele op- of aanmerkingen al vast kan meegeven, zijn reactie volgt hopelijk deze week.
Deze tekeningen worden nog uitgewerkt tot uitvoeringstekeningen (met hekwerken, damwandnaalden en detailtekeningen), maar voor de watervergunningsaanvraag zal hier nauwelijks iets relevants aan wijzigen. Op basis hiervan zou je de aanvraag al vast kunnen voorbereiden, zodat je wat meer tijd hebt.

Al vast hartelijk dank, mocht je vragen hebben, bel me!

Met vriendelijke groet,

[redacted] [redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 08:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: concept ontwerp veiligheidsconstructie Grimbrugwal

Hoi [redacted],

Ik vraag de watervergunning aan voor de Grimburgwal, deze moet in de week van 26-30 oktober worden aangevraagd?

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 14:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: concept ontwerp veiligheidsconstructie Grimbrugwal

Dag [redacted],

Ik sprak zonet [redacted] en zij gaf aan dat eind oktober de watervergunning voor Grimburgwal moet worden aangevraagd. Heb jij hier tijd voor (naast Kloveniersburgwal)?

Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 12:10
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: concept ontwerp veiligheidsconstructie Grimbrugwal

Hoi [redacted],

Ik heb geprobeerd [redacted] te bellen, maar hij neemt niet op (het is weer vrijdag ☺).

Twee dingen.

1) De waterberging t.b.v. noodconstructies bevat nog 42 m2. Dat betekent dat er nog eens 42 m2 alternatieve berging moet worden gevonden. In het ontwerp lees ik dat het oude kadegedeelte weer wordt aangevuld tot NAP +0,7m. Is dit echt nodig? Want je zou juist deze ruimte kunnen benutten om tijdelijke waterberging te creëren. Bij wijze van sprake laat je het tot aan het gebouw gewoon open liggen (met veiligheidsconstructie ervoor).

2) We gaan n.a.v. PB&K waterberging in het centrum te kort komen de komende decennia - en moeten naarstig op zoek naar plekken in de stad waar we het water kunnen uitbreiden. Ik weet niet in hoeverre de UVA en wijzelf (de gemeente) hiervoor open staan, maar kunnen we de kademuur hier niet naar achter leggen of het gewoon zo laten. Het pand grenst direct aan het water, boten kunnen makkelijker keren, en er is meer waterberging. Het aangezicht verandert drastisch, maar, hoewel subjectief, als je nu naar de foto's kijkt, denk ik dat het heel statig is zo'n groot pand dat direct aan het water grenst. En we creëren zo weer een stukje zichtbare historie (over 50 jaar kun je zeggen dat hier vroeger een kade lag, maar die is ingestort in tijden van de kademuren en bruggen crisis in de jaren 20 ☺)

Groeten,

[redacted]

Adviseur Water
Ingenieursbureau

Gemeente Amsterdam

Telefoon: [redacted]
E-mail: [redacted]

Adres: Weesperstraat 430, 1018 DN
Postbus 12693, 1100 AR Amsterdam
www.amsterdam.nl/ingenieursbureau

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 09:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]; [redacted]; [redacted]; [redacted]
Onderwerp: concept ontwerp veiligheidsconstructie Grimbrugwal

Beste [redacted],

Zoals zojuist besproken mail ik je hierbij de concept ontwerprapportage van de veiligheidsconstructie voor de Grimburgwal. Op blz. 22/23 zijn de ontwerptekeningen te vinden.

Korte toelichting:

- De standaard ontwerpoplossing wordt toegepast tpv deel 1 en 4 (waar de kade nog overeind staat): zandaanvulling tot onder de waterlijn met stempeling erboven.
- Ter plaatse van het ingestorte deel (2) en het deel dat gecontroleerd gedeeltelijk is afgebroken ivm instortingsgevaar (deel 3) is er geen damwand om tegenaan te stempelen. Hier willen we graag een volledige zandaanvulling realiseren. Ook aangezien er verschillende (nood)uitgangen van het UVA gebouw hierop uitkomen die zo weer ontsloten kunnen worden richting openbaar gebied. Dit betekent dat er een oppervlakte van ca. 84 m2 gedempt zal worden tot aan de vernieuwing van de kade.
- We hebben de mogelijkheden onderzocht om een combiwand in de kade te plaatsen en direct de kade te vernieuwen (en dus tijdelijke demping te voorkomen). Echter blijk de kade onderdeel te zijn van een rijksmonument waardoor deze geheel (aanzicht en constructie) beschermd is. Aan ingrepen in de kade zit daarom een vergunningstraject vast van min. 6-12 maanden (excl. evt. bezwaarprocedures). Dit zou betekenen dat de gracht nog een jaar volledig voor verkeer gestremd zou zijn + toegang UVA, dit is zeer ongewenst. Vandaar dat voor bijgevoegde oplossing is gekozen.
- De beschikbare ruimte om de veiligheidsconstructie te realiseren is zeer beperkt, de haalbaarheid van de uitvoering wordt dan ook nog in de komende week onderzocht. Er vanuit gaande dat een oplossing wordt gevonden verwacht ik dat we in november kunnen starten met het plaatsen van de veiligheidsconstructie.

Zodra de werktekeningen beschikbaar zijn (over ca. 2 weken) zullen we een officiële watervergunningsaanvraag indienen. Vooruitlopend hierop wil ik hierbij graag de concept tekeningen al vast ter informatie met je delen.

Graag hoor ik of je verwacht dat Waternet/AGV akkoord kan gaan met de voorgestelde tijdelijke demping in deze uitzonderlijke situatie (calamiteit). Mocht je al andere opmerkingen of vragen over de ontwerptekeningen hebben dan hoor ik het natuurlijk ook graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Technisch Manager
Programma Bruggen & Kademuren

E [redacted]
T [redacted]

Gemeente Amsterdam
Weesperstraat 430, 1018 DN Amsterdam
www.amsterdam.nl/bruggenkademuren