Gemeente Amsterdam

Terugkoppeling op de participatiebijeenkomst over De Bretten op 10 mei 2025

Datum: 1 december 2025





Op 10 mei 2025 gingen we met bewoners, tuinders en bezoekers van De Bretten in gesprek over de plannen in het gebied. In deze plannen zijn onder andere de resultaten van participatie in 2020 verwerkt. Een deel van de plannen is al uitgevoerd en een ander deel voeren we nog uit. Op 20 mei is het verslag van deze dag gepubliceerd op de website en via de nieuwsbrief. We zijn blij met de grote opkomst en alle ideeën en suggesties. In dit overzicht geven we aan wat we met de opgehaalde punten hebben gedaan of zullen doen.

Herinrichting parkeerplaats Australiëhavenweg

Vraag of opmerking	Antwoord
De onverharde paden zijn lastig begaanbaar met een bakfiets	Het is inderdaad lastig om de parkeerplaats via het onverharde geitenpaadje te bereiken met de fiets. Er zijn alternatieve routes waar de bakfiets over kan rijden. De parkeerplaats Australiëhavenweg bijvoorbeeld is goed bereikbaar via verharde wegen voor alle soorten verkeer. Speciaal voor bakfietsen is in het nieuwe ontwerp rekening gehouden met het parkeren van bakfietsen op de parkeerplaats. Vanaf de parkeerplaats naar de speeltuin is een verhard pad en een onverhard geitenpaadje.
Het is belangrijk dat de brandweer goed zicht houdt op het gebied vanaf de Australiëhavenweg. Er worden bijvoorbeeld wel eens brandjes gesticht volgens één van de aanwezigen.	We kunnen helaas niet alles voorkomen. Wel houden we bij het ontwerp rekening met zichtlijnen en veiligheid.
Eén van de aanwezigen vond de herinrichting niet noodzakelijk, omdat er extra verharding bijkomt en het juist prettig is dat de entree een wat onopvallend karakter heeft.	De vraag over herkenbare entrees komt voort uit het eerdere uitgebreide participatieproces LabGreen. Hierin was de wens voor meer herkenbare entrees een grote wens van de deelnemers. We hebben specifiek voor deze entree gekozen omdat: - hij centraal ligt in De Bretten; - het een van de weinige plekken is waar je de auto kunt parkeren; - omdat het dichtbij de woonwijk Geuzenveld-Slotermeer ligt.
Zijn er cijfers van incidenten dat het een onveilige inrit is? Of is dit op basis van verkeerskundig inzicht?	Voor zover we weten was er in ieder geval één ongeluk met letsel in 2022. Maar er zijn meer aanleidingen voor de verandering: - De richtlijnen voor een goede inrichting van de inrit zijn veranderd. We passen de inrichting aan om nieuwe ongevallen te voorkomen. - We willen De Bretten duidelijker vindbaar maken. Daarom maken we deze entree herkenbaarder als toegang tot het gebied.
Kan er een gehandicaptenparkeerplaats komen?	We onderzoeken of dit inpasbaar is het nieuwe ontwerp.

Vernieuwing Brettenpad

Vraag of opmerking	Antwoord
Eén van de aanwezigen vond het jammer dat we op een aantal plekken het pad vergroten. Dit gaat ten koste van het groen en het past niet bij het natuurlijke karakter van De Bretten. Een andere aanwezige hechtte juist waarde aan de mooie bermen langs het pad.	We houden rekening met het natuurlijke karakter van het gebied; waardevolle bermen blijven behouden. Daarom is bij de uitbreiding van het pad gekeken aan welke kant dat minder schadelijk is voor de natuur. De beheerders van Landschap Noord-Holland legden uit dat op de plek waar we stonden (het Brettenpad) de bermen aan de ene kant van het pad ecologisch minder waardevol zijn. Daarom kan het pad aan die kant wel worden uitgebreid. De berm aan de andere kant is belangrijker om te bewaren. Daarom blijft die zoals het is.
Zijn er berichten binnen zijn gekomen over de verkeersveiligheid en sociale veiligheid? Op welke berichten en cijfers baseert de gemeente zich?	De beheerders in De Bretten maken zich zorgen over de verkeersveiligheid van het fietspad. We zien dat het drukker wordt in De Bretten. Steeds meer verschillende soorten voertuigen gebruiken de fietspaden (e-bikes, bakfietsen, wielrenners, wandelaars, joggers). Ook stond het pad al op de planning voor groot onderhoud. We willen de paden iets verbreden. Omdat De Bretten een rustig en groen karakter heeft, maken we de paden iets smaller dan in andere recreatiegebieden. We geven duidelijk aan waar voetgangers kunnen lopen en fietsers kunnen fietsen.

Natuureducatie en beleving voor kinderen

Vraag of opmerking	Antwoord
Doe iets met spelen en leren	We onderzoeken mogelijkheden zoals een speurtocht, uitkijktoren of natuurinformatiebordjes. Ook willen we in gesprek gaan met Natureluur over de educatieve projecten die zij aanbieden. Dit wordt een project wat we gaan opzetten, we nemen de voorstellen mee en werken opties uit.
Voeg natuurlijke sport- en spelelementen toe.	We vinden dit een erg leuk idee. Het projectteam bekijkt of er bijvoorbeeld een sportroute kan worden gemaakt. Misschien met sporttoestellen van hout of bestaande elementen, met uitleg. We gaan onderzoeken of er de komende jaren geld voor te vinden is.

Andere vragen en opmerkingen

Vraag of opmerking	Antwoord
Kan er een toilet komen?	We begrijpen dat de nood soms hoog kan zijn. Daarom hebben we deze wens opgeschreven voor de toekomst. Wie nodig moet kan tussen 1 april en 31 oktober naar de wc bij tuinpark de Groote Braak. Dit hebben we met hen afgesproken. Wat nieuwe wc's betreft, in een natuurgebied kun je niet zomaar extra gebouwen maken. Daar komt bij dat het aanleggen van een riool erg kostbaar is. Uit natuurgebieden die wel toiletten hebben weten we dat het beheer en onderhoud van openbare toiletten een uitdaging is.
Kan er een klein huisje of een kiosk komen bij de speeltuin waar je iets als een krentenbol kunt kopen?	Deze wens schrijven we op voor de toekomst. We verwachten nu niet dat een ondernemer voldoende inkomsten kan krijgen met een verkooppunt in De Bretten. Ook is het lastig om een gebouw te plaatsen, aangezien er niet zomaar gebouwd mag worden in een natuurgebied.

Vraag of opmerking	Antwoord
Kunnen er meer klassieke speeltoestellen komen?	De Bretten is een natuurgebied. Daarom is gekozen voor speeltuinen die daarbij passen. Daar staan minder klassieke speeltoestellen in. Er zijn twee verschillende speelplaatsen, waarvan één ook toegankelijk is voor mindervaliden. Hier zijn iets klassiekere speeltoestellen te vinden zoals een schommel en een wip. De andere speeltuin is een klim en klauterpark.
Ik ben bezorgd over de veiligheid van mijn kinderen in de buurt van het water bij de speeltuin.	Dit is een begrijpelijke zorg. We hebben de speeltuin bij de aanleg getoetst op veiligheidsnormen. Er is aandacht geweest voor het water rond de speeltuin. Verder hebben ouders en verzorgers ook een eigen verantwoordelijkheid.
Kunnen we in groepen gaan joggen in De Bretten?	Wat een leuk idee. Naar aanleiding van de Community Run op 15 juni is er een runclub gestart genaamd SLD Run Club. Dit is een open groep op Strava. Misschien is het leuk om hierbij aan te sluiten.
Kunnen er afstandsstrepen komen voor sporters op de paden? Zoals in het Erasmuspark en Sloterpark?	Bij de uitwerking van het idee van de sportroute (zie eerder in de tekst) nemen we dit idee mee.
Kunnen er fietsenrekken komen?	Veel mensen willen hun fiets ergens aan vast kunnen zetten. Bij elke entree komt in ieder geval één fietsnietje waar de fiets aan kan worden vastgemaakt.
Zet ook barbecueregels op de informatieborden	In oktober zijn de informatieborden geplaatst. Hierop zijn de regels over barbecueën te zien.
Er zijn minder kikkers in De Bretten vanwege Amerikaanse rivierkreeften die ze opeten. Kunnen jullie dit bestrijden?	We hebben onze ecologen advies gevraagd. Zij zeggen dat in heel Amsterdam en landelijk steeds minder amfibieën worden gezien. De Amerikaanse rivierkreeft speelt hierin mogelijk een rol, omdat hij ondergedoken waterplanten en vis- en kikkereitjes opeet. Maar er zijn ook andere invloeden zoals klimaatverandering, vervuiling en ziektes. Het bestrijden van de rivierkreeft geeft geen garantie voor het herstellen van de kikkerpopulatie. We kijken hoe we het leefgebied van amfibieën kunnen versterken bijvoorbeeld door poelen of natuurvriendelijke oevers aan te leggen.

Vraag of opmerking	Antwoord
Kunnen er extra ooievaarspalen komen?	We vinden dit een leuk idee en willen eerst uitzoeken of dit past in het gebied. Is het nodig voor het gebied; wat zijn de consequenties voor andere soorten in het gebied; de kosten en meer.
Kunnen er meer picknickbanken bij de speelweide worden gezet?	Er zijn een paar extra banken gekomen bij de speelweide. We zoeken de balans omdat we het gebied ook rustig willen houden. In 2024 hebben we op andere locaties in De Bretten nieuwe bankjes en picknickbanken geplaatst. Dit helpt bij het spreiden van bezoekers zodat het gebied rustig blijft. Op dit moment zijn er dus geen plannen om meer picknickbanken te plaatsen.
Kunnen er watertappunten komen?	We gaan de mogelijkheden onderzoeken.
Zet meer varkens in als eyecatcher.	Dit is een leuk idee. Helaas is door het vinden van bodemverontreiniging op de plek waar de varkens de Aziatische Duizendknoop opaten nu gekozen om ze weg te halen. We hopen dat verder bodemonderzoek uitwijst, dat er weer varkens kunnen terugkomen.
Welke planten worden ingezet bij fytoremediatie?	Het plan was om hier een combinatie van verschillende planten te gebruiken. Er was nog geen definitieve keuze gemaakt. Helaas staat dit onderzoek stil door de vondst van asbest op de Akkerheuvel.

Vervolg van dit proces

We houden u via de nieuwsbrief op de hoogte van de vervolgstappen. U kunt zich abonneren op de nieuwsbrief via https://www.amsterdam.nl/bretten. Bij een aantal punten die we nog uitzoeken (o.a. cijfers verkeersveiligheid, rivierkreeften, ooievaarspalen, locaties watertappunten) komen we later met een concreet antwoord terug.