From 5.1, 2, e <donotreply@unknown-from-address.net>
Subject **FW: 260218 FW: Vraag over (fiets)parkeerplaatsen HEG0202 - alvast dank!**
To 5.1, 2, e < 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Date May 29, 2026, 11:55:39 AM CEST

Hee 5.1, 2, e

Graag zou ik even je reactie vragen over het voorstel dat we voor de HEG0202 hebben omtrent (fiets)parkeren.

Ik bel je even.

Groet, 5.1, 2, e
5.1, 2, e

Van: ruimteregie-autoluw <Ruimteregie@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 18:08
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: 260218 FW: Vraag over (fiets)parkeerplaatsen HEG0202 - alvast dank!

Dag 5.1, 2, e

We hebben het net uitgebreid gehad over de uitdagingen die er in het kader van de aanpak van de kade + andere werkzaamheden zijn om een aantal bijzondere parkeerplaatsen (GPP en Autodate) op rak HEG 0202 te verplaatsen. Daar kwamen geen grote nieuwe inzichten uit, behalve de mogelijkheid die er wellicht is om de autodateplek naar een EV laadplek op e Blauwburgwal te brengen, maar dat kan alleen met als de autodate organisatie daar een elektrische auto kan aanbieden. Verder kwamen we tot de conclusie dat de voorgestelde laloplek op het Singel te klein is voor de laad/losbehoefte van het hotel. De plek heeft al nauwelijks voldoende ruimte voor een Volkswagenbusje, laat staan een kleine bakwagen. Wellicht kan het verwijderen van een paar paaltjes op het Singel ter hoogte van de Bergstraat soelaas bieden, zodat er gedeeltelijk op de stoep gestopt kan worden voor laden en lossen. Absoluut geen ideale oplossing, maar alternatief is stilstaan op de rijbaan en dat is ook niet ideaal.

Verder hebben we stilgestaan bij het fietsparkeren. Uitgaande van ca. 90 fietsen aan de kadekant waarvoor je een oplossing moet vinden heb je ongeveer 10 parkeerplekken nodig. Ik heb gesuggereerd dat er wellicht een mogelijkheid is om het fietsparkeren op te lossen op de Herengracht bij nr 103 in plaats van op de Blauwburgwal, maar dat zou wel eens gevoelig kunnen liggen (bedenk nu dat dat ook wel een optie kan zijn voor een gpp, niet ideaal, maar nood breekt wet!). Van de andere locaties (overzijde Herengracht en Singel bij de Bergstraat) vraag ik me af of fietsers die hun fiets nu op de Herengracht parkeren daar ook werkelijk zullen gaan staan, maar andere opties dichterbij zijn er eigenlijk niet.

Tenslotte: in deze buurt is de parkeerbalans met -30 parkeerplaatsen in 2027 erg negatief of met andere woorden: er is al een tekort van 30 parkeerplaatsen. Daar komt voor de duur van het project een tijdelijke vermindering van ca. 15 parkeerplaatsen bij, wat het tekort vergroot tot ca. 45 pp. Verder is het goed te weten dat er plan is om aan de overzijde van de Herengracht (even zijde) vanaf 2028 groot onderhoud te doen. Dat kost – los van de tijdelijke vermindering van parkeerplaatsen tijdens de uitvoering – ca. 37 pp in de eindsituatie omdat de schuinparkeerplaatsen vervangen worden door langsparkeren. Daarmee vermindert de parkeercapaciteit op dat rak met ongeveer de helft en wordt het totale tekort nog groter.

Je vroeg hoe hier uiteindelijk een klap op gegeven moet worden. Ik weet dat niet, maar ik veronderstel dat @ 5.1, 2, 5.1, 2, je daar verder in kan helpen.

Ik hoop dat je hiermee verder kunt. Als er vragen of opmerkingen zijn hoor ik het graag!

Met vriendelijke groet,

5.1, 2, e
5.1, 2, e
V&OR – Afdeling Kennis en Kaders

Gemeente Amsterdam

M 5.1, 2, e
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e @amsterdam.nl
5.1, 2, e @amsterdam.nl

Van 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 14:17
Aan: ruimteregie-autoluw <Ruimteregie@amsterdam.nl>
CC: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>; 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Vraag over (fiets)parkeerplaatsen HEG0202 - alvast dank!

Hallo 5.1, 2, e

5.1, 2, e van West voor wat betreft fiscale vergunningen. Ik neem mijn collega van Centrum mee in de cc.

Ik denk dat dit advies eerder kan worden neergelegd bij ruimteregie. Ruimteregie adviseert doorgaans op verzoeken omtrent fietsparkeren.

Groet 5.1, 2, e

Van: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 18 februari 2026 14:10
Aan: 5.1, 2, e 5.1, 2, e @amsterdam.nl>
Onderwerp: Vraag over (fiets)parkeerplaatsen HEG0202 - alvast dank!

Dag [redacted]

Ik kreeg je email van [redacted] Graag vraag ik je om mee te kijken naar een plan voor (fiets)parkeren nabij de HEG0202 (Herengracht), tijdens de aanstaande werkzaamheden eind Q4 '26 of begin Q1 '27 aan de kademuren (programma [redacted] .

Onderstaand is de mail die ik [redacted] van de aannemer (Beens) heb gehad met een voorstel. Dit lijkt vooralsnog de meest voor de hand liggende oplossing, omdat nautisch beheer niet akkoord gaat met het geboden alternatief van stallen op water. Parkeren moet dus op land worden opgelost en fietsparkeren kan dan niet te ver van de eindbestemming van de gebruikers af, omdat deze dan niet gebruikt gaan worden.

Vandaar dus onderstaand concept (en zie ook de twee bijlagen).

Kun je hiernaar kijken? Ik ben ook bereikbaar op [redacted]

Mocht je er vandaag al een snelle blik op kunnen werpen (en dan later een uitgebreidere blik), dan zou dat extra fijn zijn, omdat er morgenochtend stuurgroepoverleg is. Door een misverstand tussen Beens en mij heb ik je niet al eerder aangeschreven.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]@beensgroep.nl>
Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 13:43
Aan: [redacted] [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: Parkeerplaatsen HEG0202

Hoi [redacted]

Met het nader uitwerken van de fasering van de HEG0202 maak ik een opzetje hoe om te gaan met de parkeerplaatsen welke aanwezig zijn op de HEG0202. Zowel speciale functie parkeren als fietsparkeren.
Hieronder een korte uiteenzetting. Zou jij hier eens op willen schieten.

Gehandicaptenparkeerplaatsen, Autodate en lalo
GPP's hebben voorrang om als dichtsbijzijnd verplaatst te worden naar een regulier parkeervak. Dit zal nog wel overlegd moeten worden met de kentekenhouder. Daarna komt de lalo op de eerstvolgende beschikbare locatie en als laatste in de volgordelijkheid de autodate. Dit geeft mij bijgaand voorstel.
Alle overige fiscale parkeerplaatsen komen te vervallen gedurende de looptijd van het project.
Nagegaan moet worden of er een lalovoorziening nodig is op de Singel voor de linnenwagen van het Hotel. Bereikbaarheid via Bergstraat. Weet jij de behoefte [redacted]

Fietsparkeren
De puzzel voor fietsparkeren is niet makkelijk gelegd. Er komen ca. 15 fietsenrekken te vervallen met ieder een capaciteit van 6 fietsen = 90 fietsparkeerplekken. Dit is nog los van fietsen tegen gevels, OVLmasten, hekwerk en boomkransen. Dit zal in de nabijheid opgevangen moeten worden. Verdere uitgangspunten/aandachtspunten

- Expliciet ligt er een parkeerbehoefte voor de coffeeshop en het hotel. Daarnaast moet de Bergstraat toegankelijk blijven en moet zeker hier wildparkeren voorkomen worden.
- Op de Herengracht 1 – 103 is geen ruimte voor autoparkeren. Let wel op algehele parkeerdruk in de buurt, zowel werkelijk als 'gevoelsmatig' vanuit de buurt. Zie ook de bijlage.
- Op de Blauwburgwal zuidzijde is geen ruimte voor fietsparkeren ivm (verplaatse) speciale autoparkeerplaatsen
- Op de Herengracht 69 tm 79 is geen ruimte voor fietsparkeren ivm verplaatse speciale autoparkeerplaatsen
- Binnen het rak is op water effectief geen ruimte

Er moet een grootschalige oplossing moeten komen of meerdere mediumgrote oplossingen. Oplossingsrichtingen zijn:

- Medium 1 Opofferen 1 fiscaal parkeervak noordzijde Blauwburgwal om over ca 20m1 fietsparkeren in te richten
- Medium 2 Opofferen 3 tot 4 fiscaal parkeervakken op de Singel / kruising Bergstraat om Bergstraat te ontlasten
- Medium 3 Opofferen 3 fiscaal parkeervakken op de Herengracht overzijde om fietsparkeren in te richten
- Grootschalig 1 Plaatsen extra constructie in water i.c.m. noodconstructie om over ca 60m1 fietsparkeerplein te creëren. Incl opofferen 1 fiscaal parkeervak als toegang tot fietsplein -> ook akkoord P&I en Nautisch beheer nodig + vergunningenplichtig.
- …

Ik zie graag jouw aanvullingen, kritische vragen of alternatieve oplossingsrichtingen tegemoet!

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Beens Groep | Nylonstraat 16 | 8281 JX Genemuiden | [redacted] | 038 - 385 55 85 | [redacted]@beensgroep.nl

Beens Groep en Count & Cooper voeren samen de SOK Kademakers uit
Bezoekadres: Coenhavenweg 12, Amsterdam
Postadres: Beens Groep, Postbus 6, 8280 AA Genemuiden