Adviesnotitie 150kV-kabelverbinding Bijlmer zuid - Gaasperdam

Aan	Dagelijks Bestuur stadsdeel Zuidoost
Kopie	Ambtelijk opdrachtgever gebiedsontwikkeling
Van	Programma Elektriciteitsvoorziening Amsterdam (EVA)
Datum	2025-09-09

Nut en noodzaak nieuwe 150kV-kabelverbinding tussen de elektriciteitsstations Bijlmer zuid - Gaasperdam

In 2050 is de vraag naar elektriciteit in Amsterdam 3 tot 4,5 keer hoger dan nu. Het is daarom noodzakelijk om het elektriciteitsnet significant uit te breiden. We verwachten dat 13 bestaande elektriciteitsstations worden uitgebreid en 30 nieuwe elektriciteitsstations nodig zijn, inclusief bijbehorende kabelverbindingen. Eén van deze nieuwe kabelverbindingen gaat lopen tussen het bestaande elektriciteitsstation Bijlmer zuid en het nieuw te bouwen station Gaasperdam.

Deze 150 kV-kabelverbinding wordt circa 2,5 kilometer lang en gaat station Gaasperdam van elektriciteit voorzien (hoogspanning). Dit station wordt vanaf 2027 gebouwd door Liander en moet in het eerste kwartaal van 2029 operationeel zijn. Netbeheerder TenneT is verantwoordelijk voor de aansluiting van het station en de initiatiefnemer voor de kabelverbinding waarvoor nu bestuurlijke instemming wordt gevraagd op het uit te werken voorkeurstracé.

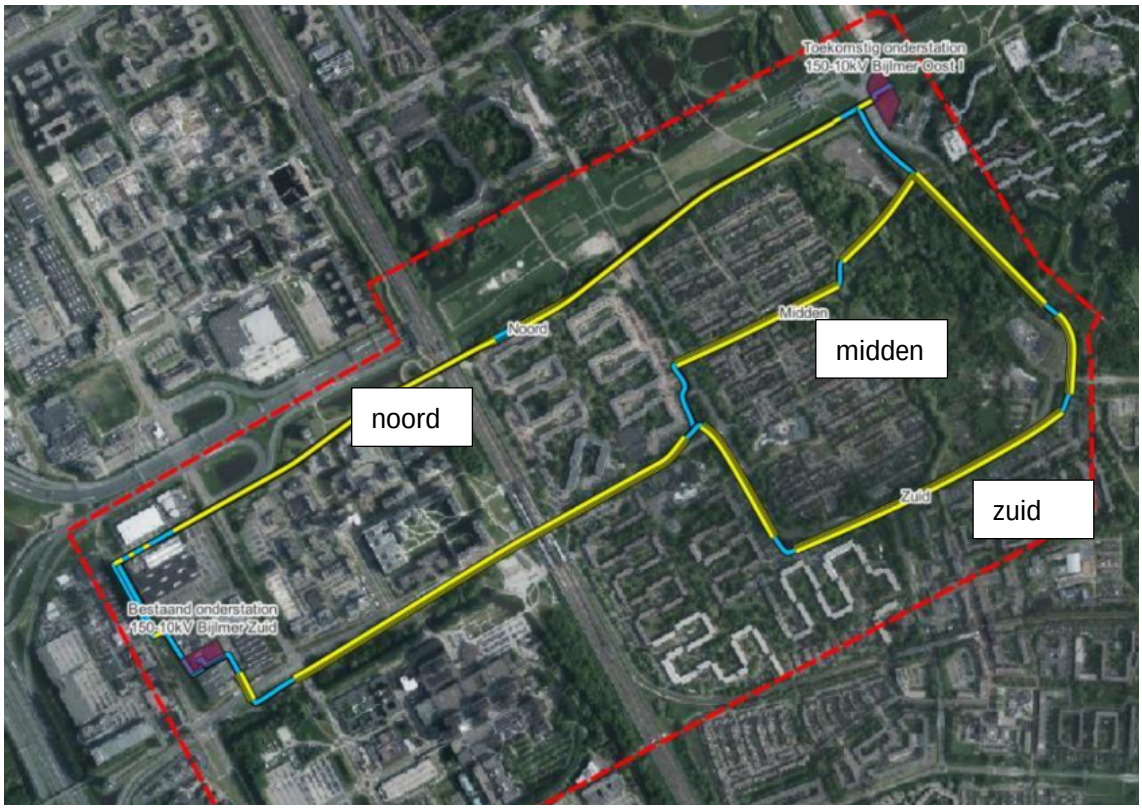
Route-opties

TenneT heeft de route-opties in samenwerking met de diverse afdelingen van de gemeente Amsterdam verkend en onderzocht op technische haalbaarheid en impact op de omgeving.

Uitgangspunten voor de kabelroute:

1) Om overlast te beperken worden de kabels zoveel mogelijk aangelegd via gestuurde boringen. Met deze techniek blijft overlast in de openbare ruimte beperkt tot de in- en uittrede punten van de boring (boorpunten).
2) Routes lopen zoveel mogelijk door openbaar gebied (straten en groenstroken).

Op basis van de uitgangspunten zijn drie routes onderzocht, zie hiervoor onderstaande figuur.



Figuur 1: Route-opties (geel =gestuurde/ondergrondse boring, lichtblauw = boorpunten en/of traditionele aanleg via sleuf)

Voorkeursroute

Routeoptie noord wordt voorgesteld als voorkeursroute omdat deze optie de minste boorlocaties heeft en daarmee de minste overlast.

De andere routeopties (midden en zuid) hebben beide meer boorpunten, een langere uitvoeringsduur en lopen door dichter bebouwd gebied. Route midden kent daarbij een deel open ontgraving in het Maasdrielhof. Dit is onwenselijk omdat winkelcentrum Holendrecht via het Maasdrielhof wordt ontsloten en werkzaamheden hier de bevoorrading ernstig kunnen belemmeren. Ook leiden de routeopties midden en zuid tot aanzienlijke hinder op drie parkeerterreinen: Maasdrielhof, Montfoorthof en Polsbroekstraat.

Ook routeoptie noord krijgt een boorpunt bij een parkeerterrein, aan het Nieuwersluishof. Dit is de enige plek waar een boorpunt in de openbare ruimte gemaakt kan worden zonder doorgaande wegen te stremmen 0f veel bomen te kappen. Voor de omwonenden betekent dit opnieuw hinder na eerdere overlast van de aanleg van de Gaasperdammertunnel en de Vattenfall-warmteleiding.

Het eerste tracédeel van de voorkeursroute noord wordt door beperkte ruimte aangelegd via open ontgraving (ca. 300 meter vanaf onderstation Bijlmer-Zuid). Ook voor de tracés midden en zuid zou open ontgraving nodig zijn op het eerste deel.

Alle routeopties zijn afgestemd op lopende en geplande gebiedsontwikkelingen, zoals die voor centrum Holendrecht.

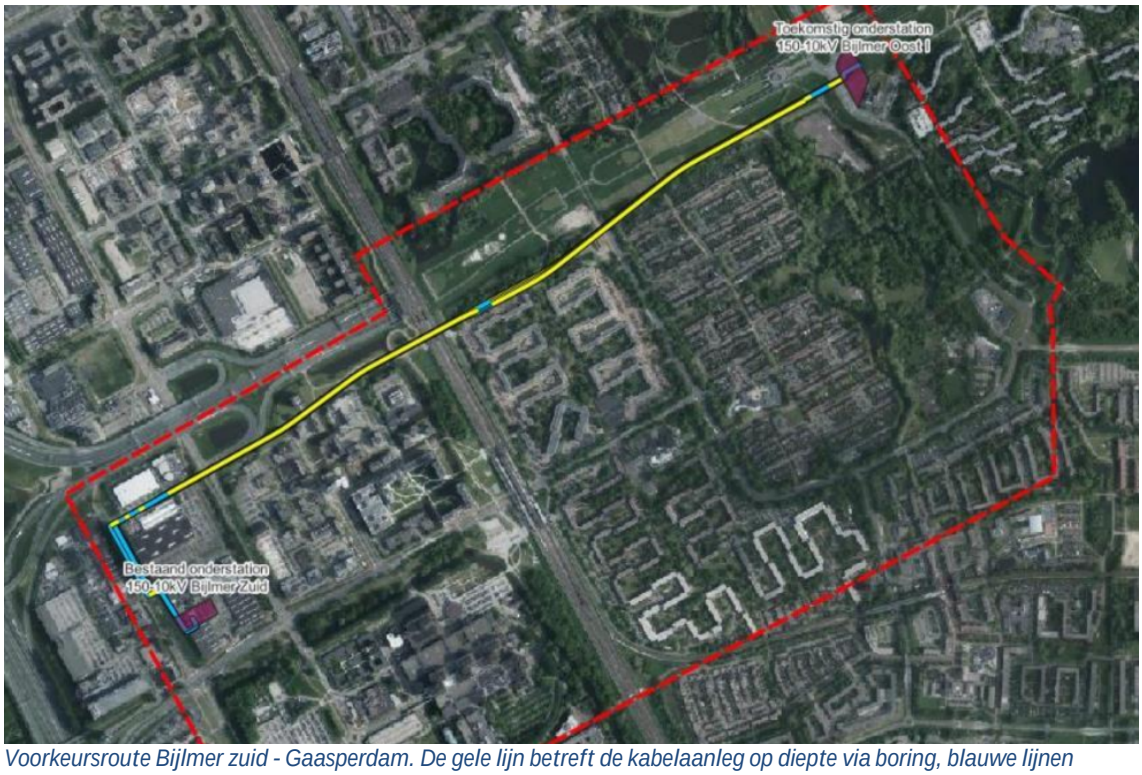
Ontwerpfase

Met bestuurlijke instemming op het voorkeurstracé start TenneT de ontwerpfase. Enkele belangrijke aandachtspunten daarbij in relatie de gebiedsontwikkeling:

- Paasheuvelweggebied: de beschermingszone van de kabelverbinding kan overlappen met één van de transformatiekavels. Binnen die zone kan dan niet gebouwd worden. Dit geeft een beperking in de positionering van nieuw vastgoed. Daarbij zal uit berekeningen moeten blijken of en welke effecten er vanuit het gemeentelijk voorzorgsbeleid magneetvelden zijn t.a.v. de programmering van gevoelige functies (wonen). Dit ter afstemming met de betrokkenen.

- Centraal Park Gaasperdam: is in de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 aangewezen als zoekgebied voor een sportontwikkeling. Deze kan zich uitstrekken tot de noordzijde van het park waar TenneT het uittredepunt van de lang gestuurde boring voorziet. De gemeente wenst zaken te combineren door hier in de toekomst een sportveld overheen te leggen. Dit vraagt afstemming tussen partijen in de ontwerpfase.

- Brasapark: ter hoogte van Maldenhof is planvorming gaande voor de aanleg van een sportpark naast het Brasapark. Door de gestuurde boring liggen de 150-kV kabels hier diep en zijn ze geen belemmering voor aanleg van de sportvelden. Uit eerdere afstemming is gebleken dat inpassing van een clubgebouw op een goede manier haalbaar is, ook met de beschermingszone van de kabels.



Voorkeursroute Bijlmer zuid - Gaasperdam. De gele lijn betreft de kabelaanleg op diepte via boring, blauwe lijnen betreffen de in- en uittrede punten van de boorlocaties dan wel een stuk open ontgraving.

Globale impact op de omgeving

De totale duur van het werk aan de kabelverbinding bedraagt circa 8 maanden. De volgorde van de boringen is nader te bepalen. Boringen kunnen eventueel gelijktijdig uitgevoerd worden. In algemene zin is de impact van het werk als volgt te duiden:

- Tijdsduur werkzaamheden bij een boorpunt: drie tot vier maanden;
- Ruimtebeslag per boorpunt: circa 30 tot 40 bij 60 meter;
- Benodigde werkruimte voor uitleg mantelbuizen: gelijk aan de boorlengte;
- Mantelbuizen worden gedurende enkele dagen aan elkaar gelast en zoveel mogelijk in het verlengde van de boring uitgelegd om vervolgens in een keer door het geboorde gat heen getrokken te worden;
- Het boren veroorzaakt geluid en trilling;
- Aan- en afvoer van materialen;
- Werk kan leiden tot verkeershinder;
- Er wordt gewerkt vanuit flora en faunawetgeving (onderdeel van de Omgevingswet).

Na afronding van de werkzaamheden wordt de openbare ruimte in de originele staat hersteld.



Figuur 2 Boorinstallatie



Figuur 3 Container waar mantelbuizen aan elkaar gelast worden

Het eerste deel van de route, circa 300 meter, wordt aangelegd via open ontgraving met mogelijke tijdelijke impact op:

- Lokaal verkeer: Snijdersbergweg, Stekkenbergseweg, Nieuwersluishof (nabij parkeerterrein), Reigersbospad. Werkzaamheden leiden mogelijk tot omleidingen of een verminderd aantal rijstroken en parkeerplaatsen;
- Bewoners rondom boorpunten bij parkeerplaats Nieuwersluishof: Op deze locatie zal de boring relatief dicht op woningen plaatsvinden. Mogelijk is het sprake van bomenkap van relatief jonge bomen;
- Bedrijven nabij de Snijdersbergweg: Nabij het boorpunt bij Praxis en de open ontgraving langs de Snijdersbergweg ten noorden van het onderstation Bijlmer Zuid moeten persingen worden aangelegd. Effecten daarvan worden besproken met belanghebbenden en onderdeel van afspraken over bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie tijdens de uitvoering.

Participatie en omgevingsmanagement

Het werk aan de energieopgave is in de hele stad merkbaar. Voor het betrekken van de omgeving heeft de gemeente afspraken gemaakt met de netbeheerders, zie hiervoor het algemene participatieplan, vastgesteld op 7 april 2025 door de wethouder duurzaamheid. De belangrijkste zaken uit dat plan:

- Over de routekeuze wordt niet geparticipeerd.
- Belanghebbenden worden vroegtijdig geïnformeerd en betrokken bij de wijze van uitvoering en de communicatie.

Dit participatieproces start met het bestuurlijk akkoord op de voorkeursroute. Buurtbewoners rond de werkterreinen ontvangen een brief met uitnodiging voor een informatiebijeenkomst, bedrijven worden persoonlijk benaderd. De uitwerking van de plannen wordt vanuit de gemeente begeleid door een omgevingsmanager.

Het doel van de participatie is om betrokkenheid te vergroten en draagvlak te creëren door:

- Kennis van en begrip voor de opgave;
- De lokale kennis te benutten om een goed uitvoeringsplan te maken.

Bij aanleg van de 150kV-kabelverbinding gelden de volgende participatieniveaus:

- De stedelijke opgave: *Informeren en luisteren*
- Medewerking gemeente aan voorkeursroute: *Informeren en luisteren*
- Communicatiemiddelen en overlastbeperking: *Meedenken*
- Omgevingsaspecten*: *Meedenken*

*Betrokken kunnen meedenken over omgevingsaspecten, zoals bepaalde functies in de buurt, waar in de verdere uitwerking rekening mee gehouden moet worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan scholen, winkels of drukke momenten in een buurt.