Gemeente Amsterdam

Eindverslag inspraakprocedure

Besluit tot het aanwijzen en opheffen van afvalinzamellocaties aan de Langsom, Vrije Geer en Osdorperweg.

27 mei 2025

Voorwoord

Voor u ligt het eindverslag inspraakprocedure over het aanwijzen en opheffen van locaties voor afvalinzamelvoorzieningen aan de Langsom, Vrije Geer en Osdorperweg. In dit eindverslag zijn de binnengekomen zienswijzen (juridische woord voor de door u ingediende reactie, vraag of voorstel) verwerkt en beantwoord. Dit eindverslag wordt samen met het locatiebesluit vastgesteld door het dagelijks bestuur van het stadsdeel.

Als eerste volgt een inleiding met een beschrijving van de gevolgde procedure. Daarna volgt een algemene reactie op gemeenschappelijke zienswijzen, een overzicht van de zienswijzen en de beantwoording van specifieke zienswijzen per locatie. Op deze zienswijzen is inhoudelijk gereageerd en is aangegeven of er aanleiding is om af te wijken van de voorgestelde locatie in het ontwerp locatiebesluit.

1 Inleiding....3
1.1 Procedure....3
2 Beantwoording zienswijzen algemeen....4
2.1 Aantal locaties en loopafstanden....4
2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval....4
2.3 Geluidsoverlast....4
2.4 Stankoverlast....4
2.5 Grof afval te zwaar....4
3 Zienswijzen, beantwoording en advies....5
3.1 Algemeen....5
3.2 Vrije Geer 35, locatiecode 1066Eg-35....6
3.3 Osdorperweg 122, locatiecode 1066EN-1225....8
3.4 Langsom 87, locatiecode 1066EK-87....9
4 Resultaat....9

1 Inleiding

1.1 Procedure

Het aanwijzen, opheffen en/of wijzigen van de locaties komt tot stand door een locatiebesluit van het dagelijks bestuur van het stadsdeel. Artikel 4, Afvalstoffenverordening Amsterdam 2023 vormt hiervoor de basis. Het besluit is voorbereid met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4, Algemene wet bestuursrecht. Dat betekent dat het voorgenomen besluit is gepubliceerd en dat het ontwerp locatiebesluit gedurende zes weken ter inzage is gelegd. Bewoners (en ondernemers) konden binnen die termijn schriftelijk of mondelinge zienswijzen indienen. De zienswijzen worden behandeld in het eindverslag inspraakprocedure. Met inachtneming van de geldende beleidsregels wordt per locatie bepaald of de zienswijzen aanleiding geven om de locatie niet of gewijzigd vast te stellen. Het locatiebesluit en het eindverslag worden vastgesteld door het dagelijks bestuur.

Degene die zich niet kan vinden in dit besluit kan na bekendmaking rechtstreeks beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen'
Op de voorgestelde locaties is het Stedelijk Kader 'bepalen locaties inzamelvoorzieningen' van toepassing. Het Stedelijk Kader bepaalt de wijze waarop locaties van inzamelvoorzieningen worden vastgesteld en welke criteria (eisen en richtlijnen) daarbij worden afgewogen. De *eisen* geven aan waaraan een locatie *moet* voldoen. En de *richtlijnen* geven aan waarnaar wordt *gestreefd* bij het zoeken van de meest geschikte plaats. Van richtlijnen kan gemotiveerd worden afgeweken.

Communicatie
Publicatie van de bekendmaking over de inspraakperiode vond digitaal plaats op de website overheid.nl en in de Westerpost. Ook zijn er bewonersbrieven verstuurd naar alle bewoners aan de Langsom, Vrije Geer en Osdorperweg. In de bewonersbrief werd vermeld dat de indiening van een zienswijze tegen het ontwerpbesluit mondeling en schriftelijk (per e-mail, per brief of via telefoon) mogelijk was. Het ontwerpbesluit lag in de periode van 26 maart tot en met 7 mei 2025 ter inzage bij het stadsloket Nieuw-West.

Bewoners die een zienswijze hebben ingediend krijgen het eindverslag inspraakprocedure inclusief het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd. Aan alle bewoners in de omgeving van de afvalinzamellocaties wordt een brief over het vastgestelde locatiebesluit toegestuurd.

2 Beantwoording zienswijzen algemeen

2.1 Loopafstanden en aantal locaties

Het locatieplan is opgesteld volgens de geldende eisen en richtlijnen uit het Stedelijk Kader. Daarin zijn onder andere de richtlijnen voor loopafstanden opgenomen.

De gemeente Amsterdam wil in alle stadsdelen dezelfde containers plaatsen. Hierdoor zijn er minder verschillende vuilniswagens nodig en kunnen de afvalroutes slimmer worden uitgevoerd. Amsterdammers krijgen zo de mogelijkheid om hun afval gescheiden aan te bieden. Er wordt gezocht naar de meest effectieve manier om het afval in te zamelen. Zo worden er bijvoorbeeld milieueilanden gecreëerd, locaties waar restafval en gescheiden afval naartoe kan worden gebracht.

2.2 Volle containers, afval naast de container en zwerfafval

In stadsdeel Nieuw-West passen we het aantal afvalcontainers aan op basis van het aantal huishoudens. We hebben veel geleerd over hoe snel de containers vol raken door gegevens te verzamelen. We gebruiken de verzamelde weeggegevens om te bepalen hoeveel containers we nodig hebben. Door regelmatig naar de gegevens te kijken, zien we dat we soms de ophaalfrequentie moeten aanpassen. Als bewoners extra afval naast de containers zien, kunnen ze dit online melden of via het telefoonnummer 14020. Het is niet toegestaan om afval naast de containers te plaatsen omdat dit zwerfafval kan veroorzaken.

2.3 Geluidsoverlast

Om mogelijke geluidsoverlast te verminderen, zijn de nieuwe afvalcontainers uitgerust met een geluidsarme inwerpopening. Deze opening zorgt ervoor dat het geluid bij het openen en sluiten van de afvalcontainer wordt gedempt. Het geluid dat ontstaat tijdens het legen van de container is van korte duur en komt gemiddeld zo'n 2 keer per week voor, met een duur van ongeveer 5 minuten per lediging.

2.4 Stankoverlast

Afval in de ondergrondse container wordt ten minste eenmaal per week door de gemeente opgehaald, wat stankoverlast beperkt. Ook de verzamelcontainer voor gfe/t (groente-, fruit-, etensresten en tuinafval) is zo gemaakt dat stankoverlast in de omgeving beperkt blijven. Daarnaast worden de afvalcontainers regelmatig gereinigd.

2.5 Grof afval

Er komt een vaste plek voor het aanbieden van grof afval, passend binnen de richtlijnen van het Stedelijk Kader.

3 Zienswijzen, beantwoording en advies

De zienswijzen zijn hieronder per locatie samengevat. De beantwoording en het advies zijn daarbij aangegeven. Persoonsgegevens worden uit privacyoverwegingen niet in dit eindverslag opgenomen.

Zienswijzen op het ontwerp locatiebesluit afval inzamelvoorzieningen				
Locatie-nummer	**Straat**	**Volgnummer zienswijze**	**Aantal zienswijzen**	**Aanpassen besluit**
Algemeen	Ontwerpbesluit tot het aanwijzen en opheffen van afvalinzamellocaties aan de Langsom, Vrije Geer en Osdorperweg			Ongewijzigd vaststellen
1066EK-87	Langsom 87	ZW-FQ01-012, ZW-FQ01-015	2	Ongewijzigd vaststellen
1066EG-35	Vrije Geer 35	ZW-FQ01-001, ZW-FQ01-002, ZW-FQ01-003, ZW-FQ01-004, ZW-FQ01-005, ZW-FQ01-006 ZW-FQ01-007, ZW-FQ01-010, ZW-FQ01-011, ZW-FQ01-014, ZW-FQ01-015	11	Ongewijzigd vaststellen
1066EN-122	Osdorperweg 122	ZW-FQ01-008, ZW-FQ01-009, ZW-FQ01-013	3	Ongewijzigd vaststellen
1066EG-37	Vrije Geer 37		0	Ongewijzigd vaststellen
		Totaal indieners van zienswijzen	**15**	

3.1 Algemeen

De gemeente heeft sinds kort een scherper beleid om het afval in de stad op een veilige manier in te inzamelen. Hierdoor mogen we in een doodlopende straat niet meer achteruitrijden met grote vuilniswagens. Dit heeft gevolgen voor de plekken van de afvalcontainers in uw buurt.

Rijroute vuilniswagen en veiligheidsrisico's
Op dit moment veroorzaakt de rijroute van de vuilniswagen op de 2 voorgestelde locaties voor opheffing onveilige situaties. Dit bemoeilijkt niet alleen het ledigen van de afvalcontainers, maar heeft ook een negatieve impact op de verkeersveiligheid. Hieronder lichten we dit verder toe:

Osdorperweg 122 – locatiecode 1066EN-122
De Osdorperweg 122 bevindt zich in een doodlopende straat. Dit wordt ook aangeduid met een verkeersbord. Hierdoor moet de vuilniswagen aan het einde van de straat keren of achteruit terugrijden. Dit leidt regelmatig tot gevaarlijke manoeuvres, vooral omdat het zicht beperkt is en er weinig ruimte is voor grote voertuigen om veilig te keren. Het achteruitrijden verhoogt het risico op ongevallen met andere weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers.

Vrije Geer 37- locatiecode 1066EG-37
De afvalcontainers op deze locatie bevindt zich in een hofje, een korte straat zonder doorgaand verkeer. De vuilniswagen voert hier eveneens gevaarlijke manoeuvres uit, waaronder achteruitrijden. Dit gebeurt bovendien in de directe nabijheid van een bushalte, wat de risico's op incidenten vergroot. De combinatie van in- en uitstappende passagiers en een achteruitrijdend voertuig op deze onoverzichtelijke kruising vormt een gevaarlijke situatie voor zowel OV-gebruikers als andere weggebruikers.

Afwegingen bij het bepalen van nieuwe locaties
Bij het bepalen van de nieuwe afvalinzamellocaties is nadrukkelijk rekening gehouden met veiligheid, bereikbaarheid en minimale overlast voor de omgeving. Er is gekozen voor locaties waar de vuilniswagen veilig kan stoppen zonder achteruit te hoeven rijden of gevaarlijke draaibewegingen te maken. Hierbij is gelet op voldoende ruimte voor de vuilniswagen, overzicht voor de chauffeur en een veilige afstand tot drukke verkeerspunten zoals bushaltes of scholen.
Daarnaast is gekeken naar de ondergrondse voorzieningen, zoals kabels en leidingen, en de eisen van de loopafstand voor bewoners. Bij deze keuze is rekening gehouden met de maximale loopafstand van 150 meter voor bewoners, en hieraan wordt voldaan. De nieuwe locaties zijn zo gekozen dat ze goed bereikbaar blijven voor de bewoners, terwijl tegelijkertijd de verkeersveiligheid in de wijk verbetert. Deze afwegingen zorgen voor een verbeterde verkeersveiligheid, de veiligheid van de bewoners en een efficiëntere inzameling van afval.

Er zijn enkele bewoners die nog gebruik maken van rolcontainers voor rest. Zodra de uitvoering is gerealiseerd, zullen de rolcontainers worden ingenomen. De bewoners worden hierover geïnformeerd. Vanaf dat moment kunnen de bewoners alleen nog gebruik maken van de ondergrondse afvalcontainers.

Afvaloverlast Langsom
Er is een team actief dat zich specifiek richt op bijplaatsingen. Dit team heet ABP. Zij zetten gerichte interventies in en werken integraal samen om structurele overlast tegen te gaan.
Langsom bij de autowasstraat is bij ons bekend als aandachtspunt. De meldingen van bewoners zijn hierbij van grote waarde: ze geven ons beter inzicht in de situatie.
Tegelijkertijd worden de locaties nauwkeurig gemonitord om inzicht te krijgen in de aard van het afval om zo ook passende maatregelen te treffen.

3.2 Vrije Geer 35, locatiecode 1066EG-35

3.2.1 Zienswijzen

1. De overlast (incl. ongedierte) komt dichter bij de woonomgeving/dorpsaanzicht te liggen.
2. Verlies van parkeerplaatsen in een al krappe parkeersituatie, met name tijdens evenementen bij de nabijgelegen feestzaal.
3. Toenemende verkeersdruk en verkeersonveilige situaties door bezoekers van buiten de wijk die afval komen storten.
4. Belemmering van het openbaar vervoer, doordat de ruimte voor passerende bussen (met name gelede bussen) verder beperkt raakt.
5. Toename van vervuiling en zwerfafval nabij bestaande probleemlocaties zoals Slimmeweg en Vrije Geer 6.
6. Afvaloverlast door hangjongeren in de directe omgeving van de voorgestelde locatie.
7. Er is behoefte aan extra afvalcapaciteit, niet slechts een herverdeling van bestaande containers.
8. Voorkeur voor duurzame, buurtvriendelijke oplossingen, zoals een wormenhotel, in plaats van rolcontainers van gfe/t op privéterrein.
9. Containers komen voor woontuin, ervaart nu al afval- en geluidsoverlast door groen, zal straks meer worden.

10. Wat zijn de plannen voor de plekken die vrijkomen?
11. Verzoek voor een zebrapad

Alternatieven:
Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Huidige locatie in stand houden en situatie daar verbeteren
2. Niet vlakbij een bestaande ondergrondse container, wellicht naast de kerk op het dorpsplein.
3. Voorstel zou zijn om 1066EG-37 op te heffen en geen nieuwe plek te creëren. Daarnaast zou het fijn zijn als de gemeente de aanbiedplek voor grof afval op de hoek Slimmeweg/Vrije Geer opheft en camerabewaking plaatst bij de containers tegenover de Tango en hier gaat handhaven. Borden werken niet. Het dorp Sloten lijkt op een dependance van de afvalplek aan de Henk Sneevlietweg.

3.2.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en paragraaf 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden op de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. De nieuwe locaties zijn conform het Stedelijk Kader bepaald. Zie ook hoofdstuk 2 en 3.1 voor verdere toelichting.
2. In verband met de beperkte ruimte worden er 4 parkeerplekken opgeheven en 2 gecompenseerd. Het volgende is akkoord bevonden;
   -De containers op de Osdorperweg bij nummer 95 worden verplaatst naar Langsom (achter Osdorperweg 87). Twee parkeerplaatsen op de Osdorperweg komen terug, en twee op Langsom vervallen. Hiermee wordt de opheffing op Langsom volledig gecompenseerd op de Osdorperweg.
   -Op de Vrije Geer, tegenover nummer 37, vervallen twee parkeerplaatsen. In de buurt 'Dorp Sloten (FQ01)' is voldoende parkeerruimte beschikbaar. Hoewel de parkeerdruk hier 100% is, kunnen parkeerders uitwijken naar nabijgelegen plekken.
   Een positief advies is verkregen vanuit afdeling Bedrijfsvoering voor de verplaatsing met compensatie (Osdorperweg) en het opheffen van twee parkeerplaatsen op de Vrije Geer.
3. De nieuwe locatie is zorgvuldig bekeken en afgestemd met de afdeling verkeersbesluiten/veiligheid inzamellocaties. De verwachting is dat dit niet voor een verkeersonveilige situatie gaat zorgen. Bij afvaloverlast kunt u een melding maken bij de gemeente. Zie ook 2.2 en 3.1.
4. De nieuwe locatie belemmert de busbaan niet, ten opzichte van de huidige locatie die naast een bushalte is gelegen. De vuilniswagen moet in de huidige situatie een hofje in en uitrijden om afval op te halen. Hierbij ook gevaarlijke manoeuvres verrichten, met hinder voor de verkeersveiligheid. In de nieuwe situatie zijn de containers rechts tegenover de bushalte gepositioneerd, waarbij hier tweeverkeersrichting van toepassing is en niet naast een bushalte. Zie ook 3.1.
5. Zie 2.2 en 3.1.
6. Zie 2.2 en 3.1.
7. Zie 2.2 en 3.1.
8. Dit voorstel betreft enkel de verplaatsing van de ondergrondse containers en de inname van de rolcontainers voor restafval. Het besluit over de uitrol van rolcontainers voor gfe/t is hier geen onderdeel van. Vanuit gemeente Amsterdam is er besloten om de rolcontainers voor gfe/t als inzamelmiddel toe te kennen voor bewoners met een toegankelijke tuin. De wormenhotels maken geen onderdeel uit van dit ontwerpplan.
9. De nieuwe locaties zijn conform het Stedelijk Kader bepaald. Zie ook 2.2 en 2.3.

10. Dit ontwerp betreft enkel het ontwerp voor de afvalcontainers. Voor uw vraag over de toekomstige plannen, graag het verzoek om via 14020 verder te informeren, zodat het bij de juiste afdeling terechtkomt.
11. Het verzoek voor het aanleggen van een zebrapad kan ook via 14020 gemeld worden, zodat het bij de juiste afdeling terechtkomt. Dit is geen onderdeel van het ontwerpplan.

Beantwoording alternatieven:

1. Het is niet mogelijk om de huidige locatie in stand te houden i.v.m. onveilige verkeerssituaties. Zie ook 3.1.
2. De nieuwe locatie is conform het Stedelijk Kader bepaald. Het voorgestelde alternatief naast de kerk op het dorpsplein is niet wenselijk, omdat het een eenrichtingsweg is, en bovendien ook te smal voor de vuilniswagen.
3. Het is helaas niet mogelijk om de afvalcontainers te verwijderen, zonder dat hier wat voor terugkomt. De bewoners moeten hun afval kunnen wegbrengen. Grof afval is een apart traject, en ook geen onderdeel van dit ontwerp locatiebesluit. Voor handhaving en overlast zie 2.2.

3.2.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.3 Osdorperweg 122, locatiecode 1066EN-122

3.3.1 Zienswijzen

1. De huidige containers altijd netjes, niemand heeft er last van en goed te bereiken.
2. Parkeerdruk
3. Er zijn geen onveilige situaties, reden van opheffen onduidelijk
4. Huidige locatie is sociaal gedragen en functioneert goed, met betrokkenheid van omwonenden bij het schoonhouden. Nieuwe locatie biedt minder sociale controle, waardoor risico op afvaldumping toeneemt en minder passend ervaren binnen de buurtstructuur.
5. Verplaatsing vergroot de afstand tot de containers, wat belastend is voor ouderen en mensen met een beperking.

Alternatieven:

Er worden alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

1. Huidige locatie in stand houden.
2. Doorgang tussen de Osdorperweg en de Slimme weg
3. Participatie gewenst om alternatieven te bespreken met bewoners

3.3.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en paragraaf 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden op de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. De nieuwe locaties zijn conform het Stedelijk Kader besloten. Zie ook 3.1.
2. In verband met de beperkte ruimte worden er 4 parkeerplekken opgeheven en 2 gecompenseerd. Het volgende is akkoord bevonden;

   -De containers op de Osdorperweg bij nummer 95 worden verplaatst naar Langsom (achter Osdorperweg 87). Twee parkeerplaatsen op de Osdorperweg komen terug, en twee op Langsom vervallen. Hiermee wordt de opheffing op Langsom volledig gecompenseerd op de Osdorperweg.

   -Op de Vrije Geer, tegenover nummer 37, vervallen twee parkeerplaatsen. In de buurt 'Dorp Sloten (FQ01)' is voldoende parkeerruimte beschikbaar. Hoewel de parkeerdruk hier 100% is, kunnen parkeerders uitwijken naar nabijgelegen plekken.

Een positief advies is verkregen vanuit afdeling Bedrijfsvoering voor de verplaatsing met compensatie (Osdorperweg) en het opheffen van twee parkeerplaatsen op de Vrije Geer.

3. De gemeente heeft sinds kort een scherper beleid om het afval in de stad op een veilige manier in te inzamelen. Hierdoor mogen we in een doodlopende straat, of straten waar gevaarlijke manoeuvres verricht moeten worden, niet meer achteruitrijden met grote vuilniswagens. Dit heeft gevolgen voor de plekken van de afvalcontainers in uw buurt. Zie ook 3.1.
4. Zie beantwoording hierboven, punt 5. Fijn dat er betrokkenheid is, en we hopen dat die betrokkenheid ook geldt voor de toekomstige containerlocaties. Zie ook 2.2 en 3.1.
5. De nieuwe locatie valt binnen de loopafstanden van 150 meter, conform het Stedelijk Kader.

Beantwoording alternatieven:

1. Het is niet mogelijk om de huidige locaties in stand te houden i.v.m. onveilige verkeerssituaties. Zie ook 3.1.
2. Deze optie is beoordeeld: vanwege de ondergrond (riolering, kabels en leidingen) is deze plek niet mogelijk. Ook voor de doorstroming van de voetgangers is deze locatie niet geschikt bevonden.
3. Er is een inspraakperiode georganiseerd, zodat bewoners en belanghebbenden kunnen bijdragen en reageren op dit ontwerpplan. Dit is ook per e-mail bevestigd aan de zienswijze indiener.

3.3.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

3.4 Langsom 87, locatiecode 1066EK-87

3.4.1 Zienswijzen

1. Lelijk straatbeeld, stankoverlast en te veel moeite om afval te scheiden.

3.4.2 Beantwoording zienswijzen

In hoofdstuk 2 en paragraaf 3.1 zijn een aantal algemene antwoorden op de zienswijzen weergegeven. Naast deze antwoorden wordt als aanvulling hieronder ingegaan op specifieke reacties.

1. Locaties zijn conform het Stedelijk Kader bepaald. Hier komen dezelfde type afvalcontainers terug. Voor het gebruik van de afvalcontainers verandert er niks, enkel de locatie. Zie ook 2.4 en 3.1.

3.4.3 Advies

De zienswijzen geven **geen** aanleiding het ontwerpbesluit te wijzigen.

4 Resultaat

Het resultaat van de ter inzagelegging van de locaties voor inzamelvoorzieningen aan de Langsom, Vrije Geer en Osdorperweg is dat over de aan te wijzen en op te heffen afvalinzamellocaties 15 zienswijzen zijn binnengekomen. Deze zienswijzen zijn grondig onderzocht en de locaties zijn opnieuw bekeken. Deze zienswijzen geven geen aanleiding om het plan aan te passen. De locaties worden ongewijzigd vastgesteld.