[redacted]

**Van:** [redacted]
**Verzonden:** donderdag 12 maart 2020 18:03
**Aan:** [redacted]
**Onderwerp:** Re: Sloterweg

Ik ben iedere maandag en donderdag op de Weesperstraat. Volgende week donderdagmiddag moet ik alleen naar de staf in Zuid. Als het niet lukt kan ik ook aan[redacted]vragen wat in te plannen.

-
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

> Op 12 mrt. 2020 om 11:56 heeft[redacted]het volgende geschreven:
>
>[redacted]
>
> Ik kan jouw agenda zien, maar niet goed inschatten waar je zit. Welke dag is volgende week op Weesperstraat geschikt?
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van:[redacted]
> Verzonden: donderdag 12 maart 2020 11:19
> Aan:[redacted]
> Onderwerp: RE: Sloterweg
>
> Prima, prik jij wat in de agenda's?
>
> --
> Met vriendelijke groet,
>
>[redacted]

[redacted]
>
> Op dit bericht is een proclaimer van toepassing
> amsterdam.nl/proclaimer
>
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van:[redacted]
> Verzonden: donderdag 12 maart 2020 11:13
> Aan:[redacted]
> Onderwerp: RE: Sloterweg
>
>[redacted]
> We gaan wel even om de tafel zitten voor de precieze invulling van het project en BG.
>[redacted]
>
> -----Oorspronkelijk bericht-----
> Van:[redacted]
> Verzonden: donderdag 12 maart 2020 08:51
> Aan:[redacted]
> Onderwerp: Re: Sloterweg
>
> Hoi[redacted]
>
> Leuk om te horen dat het een goed gesprek was en fijn dat we gaan
> starten. Naar aanleiding van je mail nog wel een paar vragen; 1. Klopt het dat ik geen PBI 1 zie?
> 2. (Nieuw) Sloten is goed georganiseerd met veel vrijwilligers, er moet dus echt voldoende ruimte zijn voor de participatie en het omgevingsmanagement. Ook i.r.t. het verslag van[redacted] de dorpsraden en/of werkgroepen spreken niet voor het hele gebied en we zullen dus nog meer moeten doen. We hebben hier helaas ervaring mee.
> 3. Het ambtelijk opdrachtgeversbudget van Nieuw-West kan alleen worden ingezet voor een PBI 0 (onderzoek), 1 of 2. We moeten dus op tijd kijken wie wat uit de begroting financiert.
> 4. Komt hier ook een begeleidingsgroep voor?[redacted]en ik zouden daar
> graag in plaatsnemen. Ook lijkt het me goed vroeg een IB'er aan te takken zodat deze kan meedenken over de locatie van de verzinkbare paal (vooruitlopend op de camera's?). En eventueel kan deze al snel beginnen met de grond en bodemonderzoeken (lange doorlooptijd) 5. Er moet ook goed worden nagedacht over de bestuurlijke routing. Immers Erik heeft dit als prioriteit en heeft het mandaat over het secundair wegennet. Daarbij wordt iets pas een stedelijk project als het college daar over heeft besloten (en ook dan moet Erik aangehaakt blijven). En ik moet het als programmamanager NW zeggen, omdat iedereen nu voor ieder bestuur werkt kan een initiatief voor een stedelijk project ook liggen bij de SDO.
>
> Maar nogmaals ik ben vooral blij dat we starten.
>
> M.b.t. de PS. Jammer dat de toon van de muziek, los van de inhoud, zo wordt gespeeld. Bij het opstellen van notitie denken wij natuurlijk vanuit het gebied graag mee.
>
> -
> Met vriendelijke groet,
>

[redacted]

>
> Verstuurd vanaf mijn iPad
>
>> Op 11 mrt. 2020 om 14:27 heeft [redacted] het volgende geschreven:
>>
>> [redacted]
>> Het gesprek verliep zeer positief. Hij ziet het wel zitten als ik op
>> de oude IVV_methode het PBI 2,3,4,5 traject ga doen onder zijn leiding als [redacted] Het project wordt ook centraal stedelijk politiek vanwege de relatie met de Sloterbrug en Autoluw.
>>
>> Ik heb op last van [redacted] een concept startdocument moeten opstellen
>> dat in het AOG team wordt besproken In het document (zie bijlage) ga ik qua begroting uit van [redacted] (uit die € [redacted] voor uitvoering/VAT/inkoop camera's etc. Ik ga uit van 7,5 % VAT.
>> De proceskosten voor mij, een omgevingsmanagers en eventueel anderen
>> heb ik geraamd op maximaal € [redacted] en zouden gedekt moeten worden
>> uit de pot van Nieuw-West. Het bedrag van € [redacted] is dikke duim werk
>> t.o.v. de totale investering en doorlooptijd. Dat moet nog verder
>> worden uitgewerkt
>>
>> p.s. Overleg in de stuurgroep Westtangent over inkorten bus 61 liep erg vervelend. Vooral [redacted] ging er met gestrekt been in, met beroep op oude bestuurlijke afspraken etc. [redacted] gaf duidelijk aan dat zij uiteindelijke andere dingen op de plek van de keerlus wil en alleen haar toezegging van [redacted] voor de tijdelijke lus wil financieren. Die blijkt volgens [redacted] nu [redacted] te kosten en niet op tijd klaar te zijn. [redacted] gaf met mij duidelijk aan dat een autoluw (NW)Sloten zonder bus 61 naar Osdorpplein nooit door Dijksma zal worden ondersteund. [redacted] van [redacted] zei dat er op zo'n termijn maar een alternatief is. Bus 61 blijft zijn oude route rijden ma/vr en niet in de avonden en weekenden.
>> Op voorspraak van [redacted] komt er wel een gezamenlijke notitie naar de
>> wethouder
>>
>> [redacted]
>> -----Oorspronkelijk bericht-----
>> Van: [redacted]
>> Verzonden: woensdag 11 maart 2020 08:43
>> Aan: [redacted]
>> Onderwerp: Sloterweg
>>
>> Hoi [redacted]
>>
>> Hoe ging het gesprek met [redacted]
>>

>> -
>> Met vriendelijke groet,
>>
>> [redacted]
>>
>> Verstuurd vanaf mijn iPad
>> <10032020 concept Startdocument AOG V&OR Autoluw Sloten en
>> Nieuw-Sloten VS 0.1.docx>