[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 mei 2002 23:27
Aan: post@noord.amsterdam.nl
Onderwerp: busbaan Kadoelen/Oostzanerwerf

Geachte heer Veenman,

Op 28 mei 2002 ontvingen wij een bewonersbrief betreffende de aan te leggen busbaan Kadoelen/Oostzanerwerf. Wij worden uitgenodigd om informatie aan te horen. De direct betrokkenen uit de omgeving van deze aan te leggen busbaan hebben in grote meerderheid, bijna 100%, aan gegeven geen prijs te stellen op de aanleg van deze busbaan. Des te brutaler is het om deze direct betrokkenen uit te nodigen op een informatie avond waarbij de gemeente (ambtenaren) toch alles doen wat niet democratisch is: namelijk toch aanleggen van deze busbaan. De deelraad noord bepaalt eenzijdig wat er gedaan wordt of het nu in het belang van de burgers is of niet het gaat in dit deel van de stad alleen om de subsidie die op de projecten worden ontvangen.
Wij hebben bij ongunstige wind een enorm lawaai van de A10, daar komt nog bij het water verkeer, de bromfietsen naar Twiske e.d. en nu ook nog een busbaan.
Dit heeft de deelraad niet uitgezocht toen deze wijk werd gebouwd, want dat is niet in hun voordeel.

U begrijpt dat wij evenals veel betrokkenen niet komen op een avond waar alles ondemocratisch wordt vastgesteld en de bewoners alleen in de maling worden genomen.

Fam. [redacted]

[redacted]

stadsdeel amsterdam-noord
SWN
ingekomen: 29 MEI 2002
Stuknr: 60736
Zaaknr: 6401
Bestemd voor: SWS/BBB

			TB	TKN
	O	FK		
	O	FK		
	O	FK		
N. Veenman	O	FK		X
	O	FK		

de heer [redacted]

datum:

behandeld door:
mw. [redacted]
tel.nr.: 020-[redacted]

kenmerk:
Tw-busbaan/[redacted]
juli02/SWWO&R-[redacted]

uw kenmerk:
email dd 28 mei 2002

bijlagen:

betreft: aanleg busbaan Twiske

Geachte meneer [redacted]

Het spijt me dat u zich onheus bejegend voelt door het stadsdeelbestuur.
De aanleg van de busbaan Twiske is het resultaat van beleid inzake openbaar vervoer en veiligheid en reikt verder dan alleen het belang van de direct aanwonenden. Bij de realisatie van de woonwijken Twiske-west en Twiske-oost is wel degelijk rekening gehouden met realisatie van een openbaarvervoerbaan,

Conform het democratische stelsel in Nederland is er inspraak geweest op de bestemmingsplannen. Destijds is er inspraak geweest op het bestemmingsplan Kadoelen/ Oostzanerwerf en de afgelopen jaren op het herziene bestemmingsplan Kadoelen/Oostzanerwerf II. Recent is het beroep tegen de busbaan gelegen in het bestemmingsplan Kadoelen/Oostzanerwerf II door de Raad van State ongegrond verklaard.

Informatieavonden worden gegeven om betrokkenen te informeren. Daarbij is er altijd de gelegenheid opmerkingen te maken. Voor zover mogelijk worden opmerkingen in de verdere uitvoering verwerkt. Men staat vrij aan de informatieavonden deel te nemen.

Voor de realisatie van de busbaan zijn onderzoeken gedaan naar de geluidsbelasting uitgaande van de wettelijk voorgeschreven normen. Op basis van deze onderzoeken zullen er daar waar het moet maatregelen worden genomen op kosten van het project. Uw woning komt niet in aanmerking voor maatregelen.
De onderzoekresultaten liggen ter inzage op het Vergunningen en Service Bureau op het stadsdeelhuis.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het Dagelijks Bestuurslid van het
stadsdeel Amsterdam-Noord voor
Diversiteitsbeleid, Grondzaken,
Milieu en Duurzaamheid,

dhr. drs. N.J.M. Veenman

Postbus 37608, 1030 BB Amsterdam. Bezoekadres: Buikslotermeerplein 2000. Telefoon 020 - 6349911. Fax 020 - 6349340
Internet: www.noord.amsterdam.nl e-mail: post@noord.amsterdam.nl