Gemeente Amsterdam

Verkeersonderzoek H-buurt Midden

Uitgangspunten en resultaten berekeningen met VMA 4.0

Team Onderzoek & Kennis

Verkeersonderzoek@amsterdam.nl

Rapportnummer O-220135

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 5

1.1 AANLEIDING 5
1.2 UW VRAAG 5
1.3 RESULTAAT 5
1.4 LEESWIJZER 5

HOOFDSTUK 2 UITGANGSPUNTEN 7

2.1 ALGEMEEN 7
2.1.1 Studiegebied 7
2.1.2 Varianten 7
2.2 SOCIAAL ECONOMISCHE GEGEVENS 8
2.3 NETWERKEN 11

HOOFDSTUK 3 RESULTATEN 12

3.1 AANTAL RITTEN VAN EN NAAR STUDIEGEBIED PER ETMAAL 12
3.2 MODAL SPLIT 13
3.3 EFFECT OP HET VERKEERSNETWERK 14
3.3.1 Verkeersintensiteiten 14
3.3.2 Verschilplot aan verkeersbelasting 16
3.3.3 Doorstroming op kruispunten 17

HOOFDSTUK 4 CONCLUSIES 21

BIJLAGE A. WAT IS VMA? 23

A.1 INLEIDING 23
A.2 ACHTERGROND 23
A.3 INVOER, BEREKENINGEN EN OUTPUT 24

BIJLAGE B. SAMENVATTING 'BASISGEGEVENS VERKEERSPROGNOSES' 25

B.1 INLEIDING 25
B.2 INFRASTRUCTUUR 25
B.2.1 Autonetwerk 26
B.2.2 Openbaar vervoernetwerk 26
B.3 SOCIAAL-ECONOMISCHE KENMERKEN EN KOSTENONTWIKKELING 26
B.3.1 Inwoners en arbeidsplaatsen 26
B.3.2 Kostenontwikkeling 27
B.3.3 Autobezit 28
B.4 BELEID 28
B.4.1 Parkeergarages 28
B.4.2 Parkeertarieven 29
B.4.3 Betaald rijden 29

BIJLAGE C. RESULTATEN VERKEERSBEREKENINGEN 31

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De H-buurt is één van de 32 ontwikkelbuurten in Amsterdam en daarom vernieuwt de gemeente de H-buurt en de directe omgeving ervan. Het gaat hier specifiek om de H-buurt Midden waarbij er een herontwikkeling plaats vindt op de locatie van de parkeergarages Hakfort en Huigenbos. De nieuwe invulling van die ruimte zal gaan om woningen en ruimte voor commerciële-, bedrijfs-, en maatschappelijke functies.
Het verkeersonderzoek is nodig om het effect van de plannen op de verkeersstromen in beeld te brengen voor het zichtjaar 2030. Er was nog niet gekeken naar de verkeersgeneratie van onderhavige ontwikkeling en de gevolgen voor de omliggende wegen en de vraag is om dat nu te gaan onderzoeken.

1.2 Uw vraag

Ruimte en Duurzaamheid (R&D) heeft V&OR Team Onderzoek & Kennis gevraagd om een verkeersonderzoek uit te voeren voor de herontwikkeling van de H-buurt Midden. R&D heeft behoefte aan inzicht in verkeerseffecten a.d.h.v. de herontwikkeling.

1.3 Resultaat

In dit rapport worden de uitgangspunten en resultaten beschreven van het uitgevoerde onderzoek. Aanvullend aan de rapportage is een set met plots geleverd met daarin de modelresultaten.

1.4 Leeswijzer

Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten beschreven en wordt aangegeven op welke wijze deze zijn vertaald naar modelinvoer. In hoofdstuk 3 volgt een beschrijving van de belangrijkste effecten, en in hoofdstuk 4 volgen de conclusies.

Hoofdstuk 2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten voor de verkeersstudie H-buurt Midden beschreven.

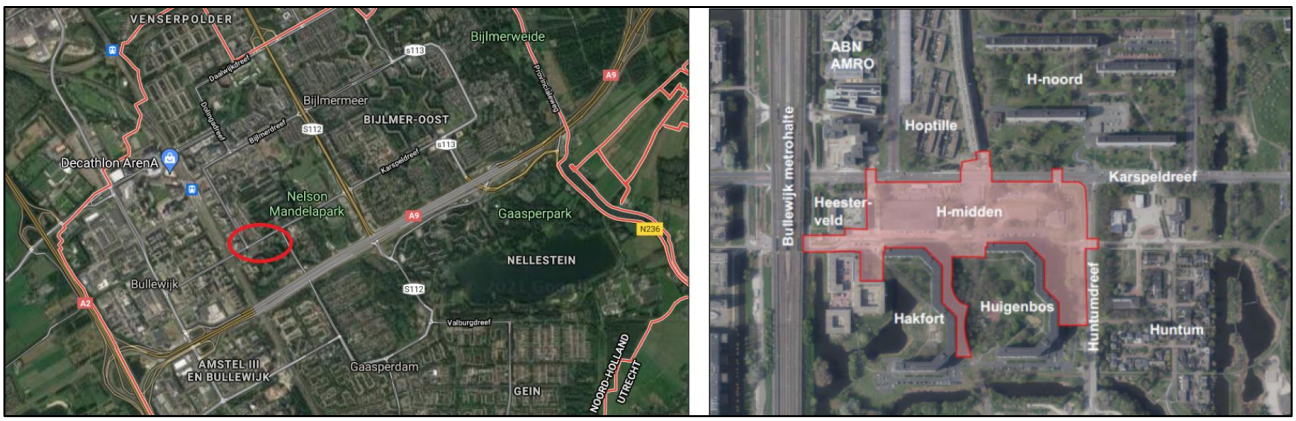
2.1 Algemeen

Bij de werkwijze is aangesloten op het 'Juridisch Programma van Eisen Verkeersonderzoeken' zoals dat door Ruimte en Duurzaamheid is opgesteld. Deze kan op verzoek worden toegestuurd.

Het onderzoek is uitgevoerd met het Verkeersmodel Amsterdam (VMA), versie 4.0. De uitgangspunten van deze versie zijn vastgesteld in november 2021.

2.1.1 Studiegebied

Voor deze verkeersstudie is uitgegaan van het studiegebied zoals weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Studiegebied herontwikkeling H-buurt Midden

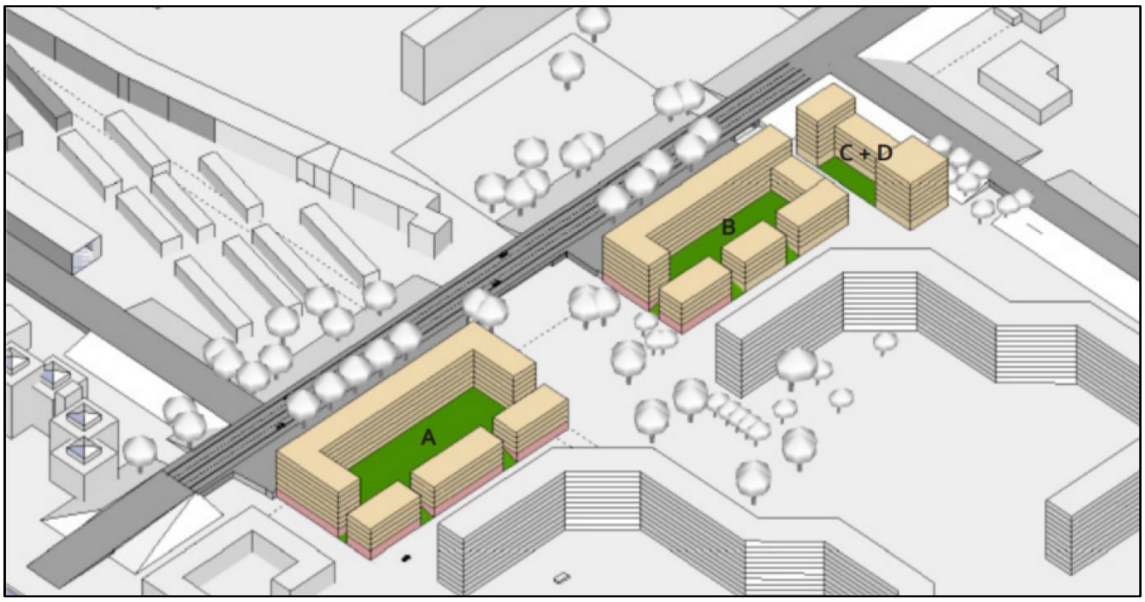
2.1.2 Varianten

Er zijn twee varianten doorgerekend:

- 2030 Autonoom → de toekomstige situatie **zonder** herontwikkeling in H-buurt Midden
- 2030 Plan → de toekomstige situatie **met** herontwikkeling in H-buurt Midden

2.2 Sociaal economische gegevens

De sociaaleconomische gegevens (SEGs) van het plan zijn door de opdrachtgever aangeleverd en omgerekend naar inwoners en arbeidsplaatsen. In het plangebied worden de huidige functies gesloopt en komen er nieuwe functies met meer diversiteit voor terug.



Figuur 2. Gebiedsindeling bij de herontwikkeling

Tabel 1. De te slopen functies in H-buurt Midden

Gebied	Sloopprogramma
A	Parkeergarage Hakfort met 209 parkeerplaatsen. 97 openbaar + 112 voor abonnementhouders.
B, C, D	Parkeergarage Huigenbos met 118 parkeerplaatsen. 49 openbaar + 69 voor abonnementhouders.

Tabel 2. De nieuwe functies in H-buurt Midden

Gebied	Functie	Programma
A	Socialehuur	60 woningen
A	Middensegment	100 woningen
A	Commerciële ruimte	775 m2
A	Kleinschalige bedrijfsruimte	850 m2
A	Maatschappelijke voorzieningen	675 m2
B	Socialehuur	60 woningen
B	Middensegment	100 woningen
B	Commerciële ruimte	775 m2
B	Kleinschalige bedrijfsruimte	850 m2
B	Maatschappelijke voorzieningen	675 m2
C+D	Middensegment	100 woningen
C+D	Koop	80 woningen

De herontwikkeling leidt tot 946 extra inwoners, en 58 extra arbeidsplaatsen. In tabel 3 zijn de inwoners en arbeidsplaatsen per variant weergegeven.
De locatie van de garages genereert verkeer door het faciliteren van parkeren maar heeft geen inwoners en arbeidsplaatsen. Met de nieuwe invulling van deze ruimte komen er wel inwoners en arbeidsplaatsen bij in het gebied. In de volgende hoofdstukken wordt daar verder op ingegaan.

Tabel 3. SEGs in het studiegebied H-buurt Midden

Variant	Inwoners	Arbeidsplaatsen
2030 autonoom	3143	891
2030 plan	4089	949
Verschil	946	58

2.3 Netwerken

In figuur 3 is een uitsnede van het netwerk weergegeven waarop het verkeer van de nieuwe functies wordt gekoppeld aan de herontwikkeling H-buurt Midden.

De blauwe cijfers geven de zogenaamde modelzones weer. Een zone is een groepering van adressen. Het verkeer uit een zone verschijnt op een weg middels een zoneaansluiting. Een zoneaansluiting is een modelmatige aansluiting en geen 'echte weg'. De locatie van de herontwikkeling betreft de zones 1189 en 1190 (weergegeven binnen de rode cirkels). Het gebied waarin het desbetreffend studiegebied zich bevindt wordt aan de noordzijde via het Heesterveld ontsloten en aan de oostzijde via het Huigenbos.
De paarse en blauwe lijnen betreffen wegen voor gemotoriseerd verkeer, de roze gestreepte lijnen betreffen fietspaden en de oranje gestreepte lijnen betreffen voetpaden.



Figuur 3. VMA-netwerk en zonering

Voor dit project is zoneverfijning toegepast en zijn er twee extra zones bijgekomen. Zones 1189 en 1190 zijn toegevoegd omdat de bestaande zones 1095 en 1096 (weergegeven binnen de groene cirkels) te ver van het locatie van de herontwikkeling afliggen. Daardoor wordt het ook moeilijker om het effect van de herontwikkeling zelf op het netwerk weer te geven. Op deze manier worden de effecten van de herontwikkeling op het netwerk duidelijk weergegeven en zijn deze direct gekoppeld aan alleen de nieuwe zones.

Hoofdstuk 3 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste effecten van de varianten beschreven. In paragraaf 3.1 worden eerst het aantal ritten van en naar het studiegebied weergegeven *(de verkeersgeneratie).* Daarna wordt in paragraaf 3.2 de modal split *(vervoerswijzekeuze)* weergegeven. Tenslotte worden in paragraaf 3.3 de effecten op het netwerk besproken: intensiteiten, verschilplots en doorstroming op kruispuntniveau.

3.1 Aantal ritten van en naar studiegebied per etmaal

Op basis van onder andere het aantal inwoners en arbeidsplaatsen, bepaalt het verkeersmodel de verkeersgeneratie. In tabel 4 is de verkeersgeneratie in motorvoertuigen (mvt) per etmaal voor het studiegebied (zones 1189, 1190, 1095 en 1096) weergegeven voor de twee scenario's.

Tabel 4. Aantal aankomsten en vertrekken in aantal motorvoertuigen per etmaal, per scenario

	2040 Autonoom	2040 Plan	Verschil 2040Plan-2040Autonoom
Aankomsten	2670	3170	500
Vertrekken	2600	3090	490
Totaal	5270	6260	990

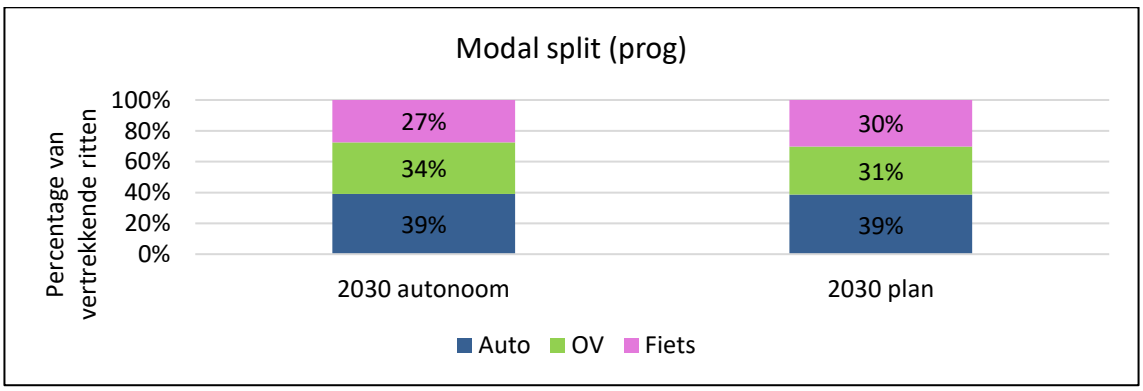
Uit bovenstaande tabel valt te lezen dat er extra ritten komen door de ontwikkeling. Er komen in totaal circa 990 extra motorvoertuigen per werkdagetmaal bij in de 2040 planvariant, in vergelijking met de 2040 Autonoomvariant. Het gegenereerde aantallen extra ritten met motorvoertuigen van het plan valt te verwachten gezien het functieprogramma van de herontwikkeling.

De asymmetrie tussen de aankomsten en vertrekken is een modelmatig effect, in werkelijkheid zullen er op een gemiddelde werkdag evenveel aankomsten als vertrekken zijn in een gebied.

3.2 Modal Split

In figuur 4 is de modal split per scenario weergegeven voor het studiegebied. Met een modal split wordt de vervoerswijzekeuze tussen auto, fiets en OV inzichtelijk gemaakt en hoe deze verschuift door de herinrichting.

Verandering in planvariant 2030 t.o.v. autonome variant 2030
Het valt op dat de vervoerswijzekeuze in de planvariant 2030 niet veel verandert ten opzichte van de autonome variant 2030. In dit project verandert alleen de bebouwing en het bijbehorende functieprogramma. Er vinden geen merkbare wijzigingen plaats in de modal split, doordat er geen aanpassingen worden gedaan aan het verkeers- en vervoerssysteem.
De diverse functies die erbij komen leiden tot een kleine verandering tussen OV en fiets. Men maakt meer gebruik van de fiets bij het bezoeken van vrijetijdsfuncties die in de buurt liggen. In dit geval komen er bijvoorbeeld commerciële en maatschappelijke functies bij.



Figuur 4. Verdeling van het gebruik van de verschillende modaliteiten per scenario

3.3 Effect op het verkeersnetwerk

3.3.1 Verkeersintensiteiten

Autonome variant 2030



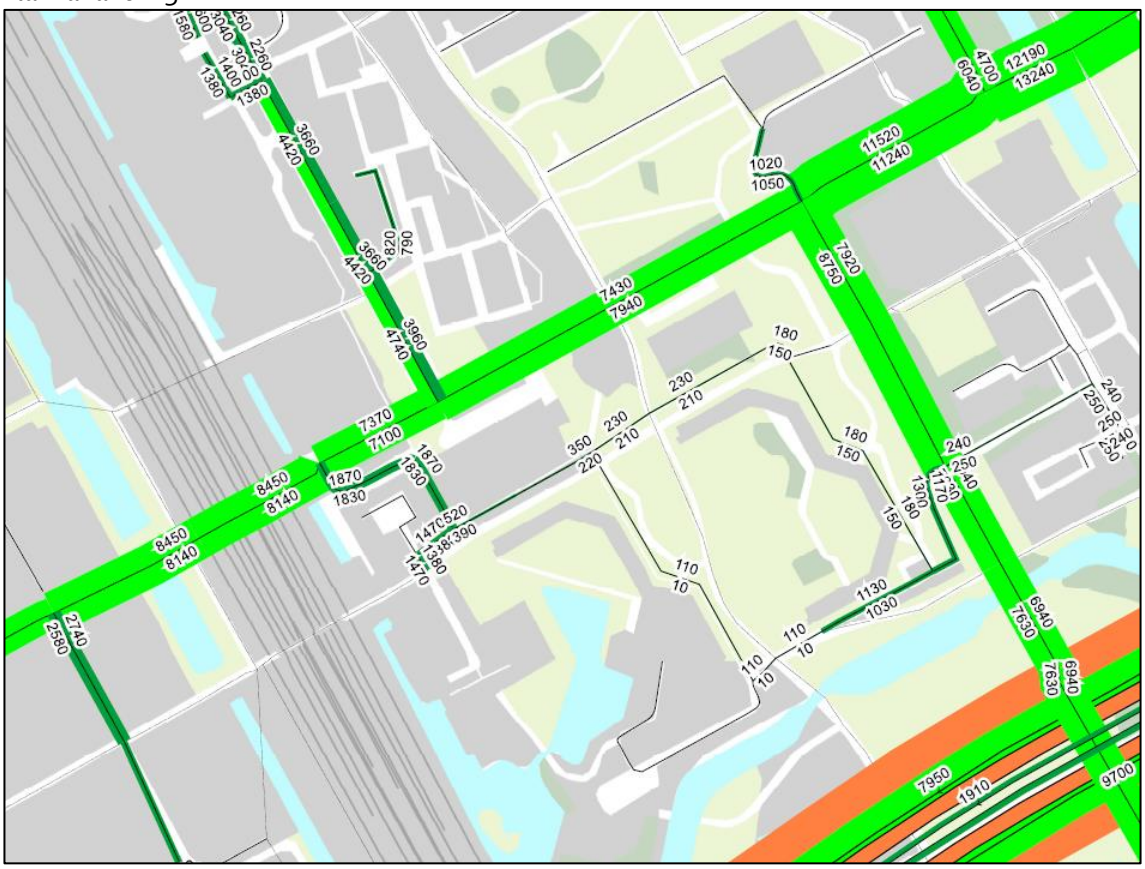
Figuur 5. Aantal motorvoertuigen per dag, 2030 autonoom

Het studiegebied ligt ingesloten met de Karspeldreef en de Huntumdreef die beide belast zijn met ca. 15000-17000 motorvoertuigen per dag. De intensiteiten op die wegen zijn gezien de ontsluitend functie en de capaciteit ervan niet al te hoog en is er ruimte voor extra verkeer. Dat aspect kan positief uitpakken voor herontwikkelingen met grotere volumes zoals bij dit project het geval is. In paragraaf 3.3.3 wordt de doorstroming op deze wegen verder geanalyseerd.

Het westelijke gedeelte van de herontwikkeling komt op de plaats van de Hakfort garage en zal voornamelijk via de Hakfort ontsloten worden. In de autonome scenario zonder herontwikkeling van de H-buurt rijden daar 2990 motorvoertuigen *(1510 + 1480)* per dag. Er is hier meer dan voldoende ruimte voor extra verkeer.

Het oostelijke gedeelte van de herontwikkeling komt op de plaats van de Huigenbos garage en kan via de Hakfort en/of Huigenbos ontsloten worden. In de autonome scenario zonder herontwikkeling rijden op de Huigenbos 2230 motorvoertuigen *(1170 + 1060)* per dag. Ook op de Huigenbos is er meer dan voldoende ruimte voor extra verkeer.

Planvariant 2030



Figuur 6. Aantal motorvoertuigen per dag, 2030 plan

In de planvariant zien we dat er meer verkeer uit het studiegebied wordt gegenereerd door de herontwikkeling aan de H-buurt Midden. Ook in het scenario met de herontwikkeling valt het op dat de verkeersbelasting op de Karspeldreef en de Huntumdreef niet al te groot is. Absoluut gezien verandert er niet veel op die ontsluitende wegen.

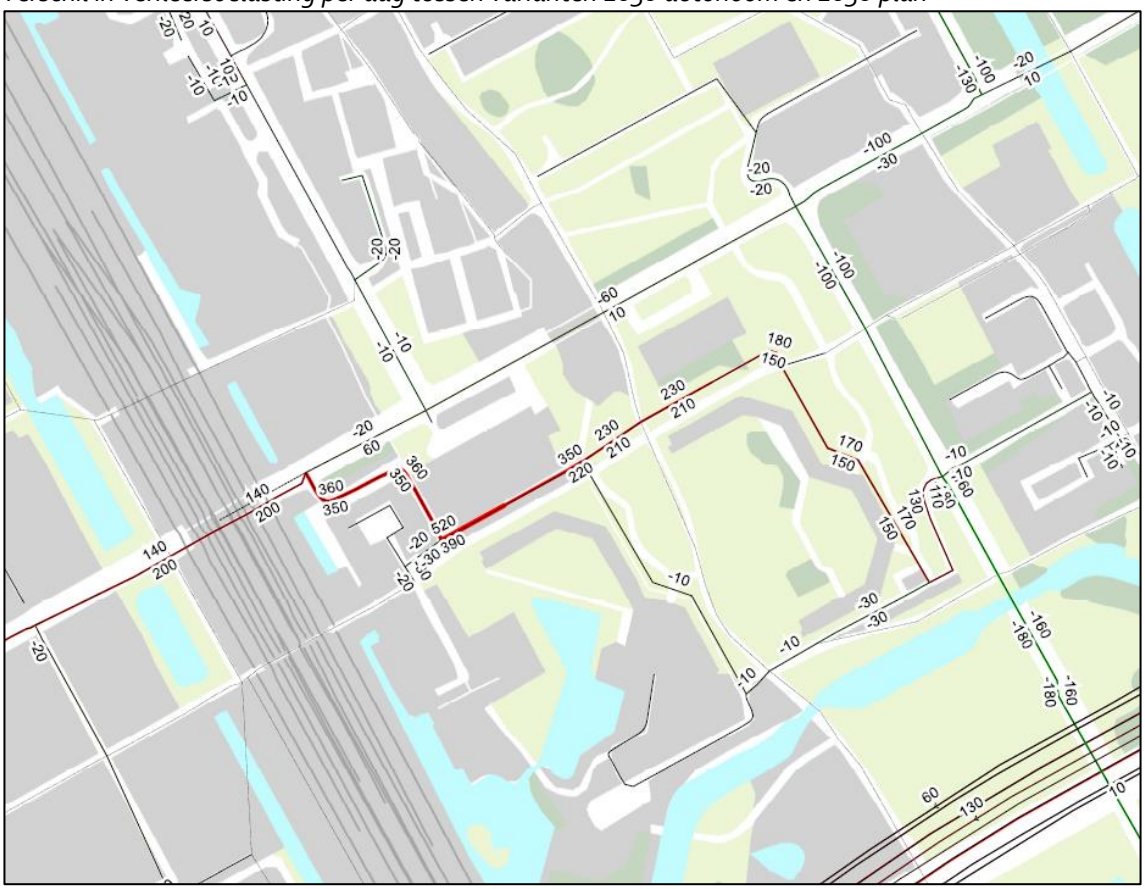
Verder in het studiegebied zien we dat er 3700 motorvoertuigen *(1870 + 1830)* per dag rijden op het gedeelte van de Hakfort dat op de karspeldreef aansluit. 910 motorvoertuigen *(520 + 390)* daarvan zijn direct gekoppeld aan de herontwikkeling van de H-buurt. De Hakfort geeft het verkeer toegang tot de nieuwe functies in het studiegebied en we zien daarom ook een grotere verkeersbelasting dan in de autonome scenario.

De Huigenbos geeft het verkeer van voornamelijk de oostelijke deel van de herontwikkeling toegang tot de nieuwe functies in het studiegebied. Er rijden 2470 motorvoertuigen *(1170 + 1300)* per dag op het gedeelte van de Huigenbos dat op de Huntumdreef aansluit. 330 motorvoertuigen *(180 + 150)* daarvan zijn direct gekoppeld aan de herontwikkeling van de H-buurt.

Gezien de intensiteit en capaciteit op de erftoegangswegen en stadsontsluitingswegen daaromheen kunnen we concluderen dat het bijgekomen verkeer niet al te veel is en dat het opgevangen kan worden op het daaraan gekoppeld wegennet. In paragraaf 3.3.3 wordt de doorstroming op dit wegennet verder geanalyseerd.

3.3.2 Verschilplot aan verkeersbelasting

Verschil in verkeersbelasting per dag tussen varianten 2030 autonoom en 2030 plan

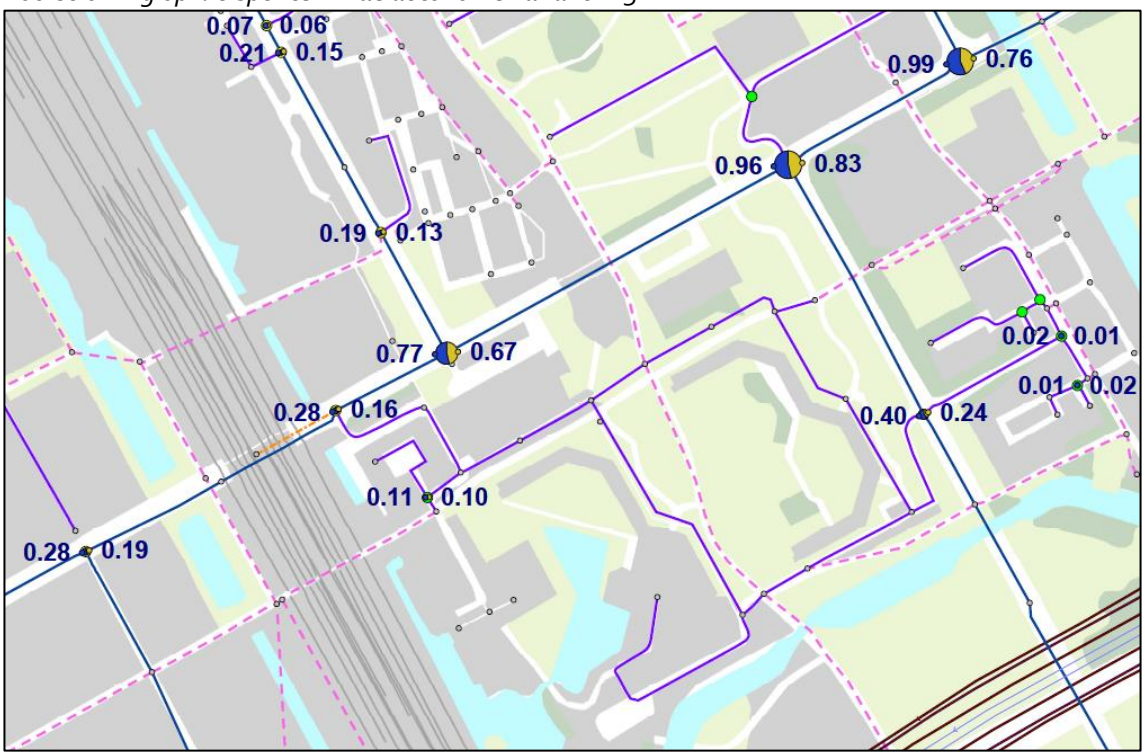

-20
20
10
-10
-10
-10
-20
-20
-100
-130
-20
10
-100
-30
-20
-20
-100
-100
-60
10
-10
180
150
230
210
-20
60
230
210
350
220
360
350
140
200
360
350
520
390
-20
-30
-20
140
200
-20
-10
-10
-10
-30
-30
-180
-160
-180
-160
60
-130
-10
-10
-10

3.3.3 Doorstroming op kruispunten

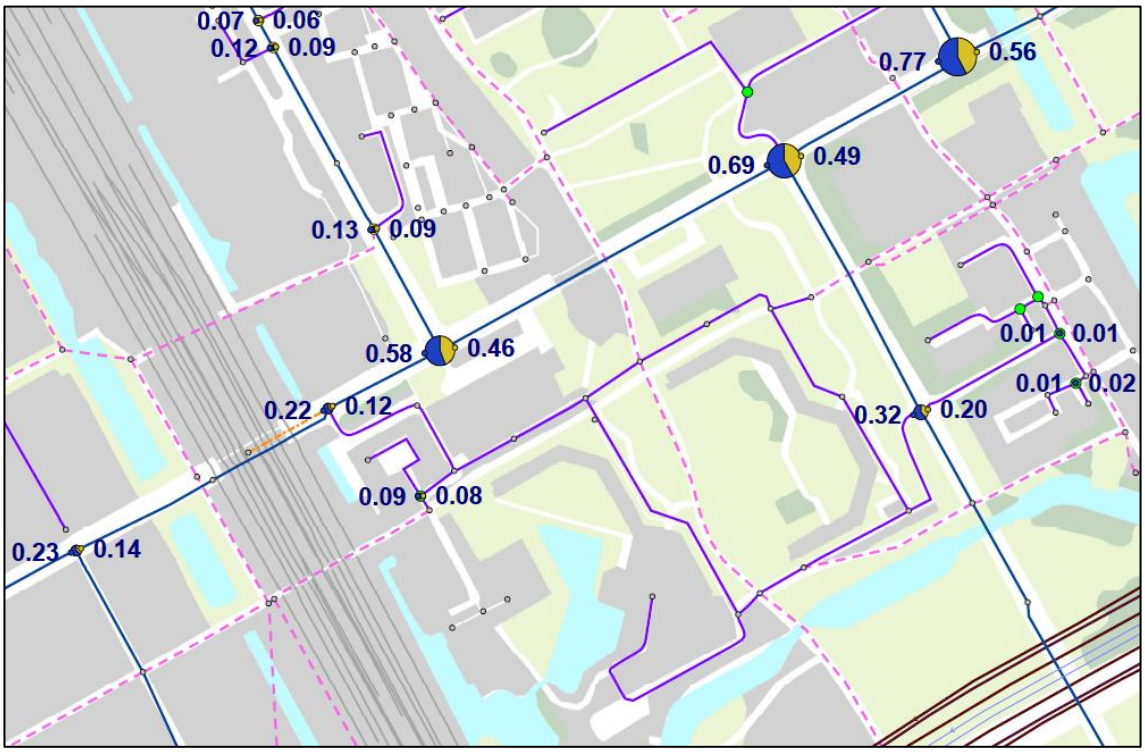
Om een beter inzicht te krijgen van de doorstromingsfunctie op het netwerk wordt in deze paragraaf ingezoomd op de kruispuntbelasting. Voor de kruispuntbelasting wordt de volume/capacity ratio *(vc-ratio)* als indicator gebruikt. Deze kruispuntbelastingen worden weergegeven door middel van taartdiagrammen met waarden van de ratio tussen het volume en de capaciteit op het kruispunt per dagdeel. In de taartdiagrammen wordt de ochtendspitsbelasting in het blauw weergegeven en de avondspitsbelasting in het geel.

Voor de maximale VC-ratio wordt de waarde 0.9 als grens gehanteerd. Bij een VC-ratio boven 0,9 wordt gekeken naar de gemiddelde VC-ratio. Als het desbetreffende kruispunt ook nog eens een gemiddelde VC-ratio boven 0.9 heeft, is het een potentieel knelpunt en is er nader onderzoek nodig.

Doorstroming op kruispunten in de autonome variant 2030



Figuur 8. Maximale VC-ratio voor 2030 autonoom

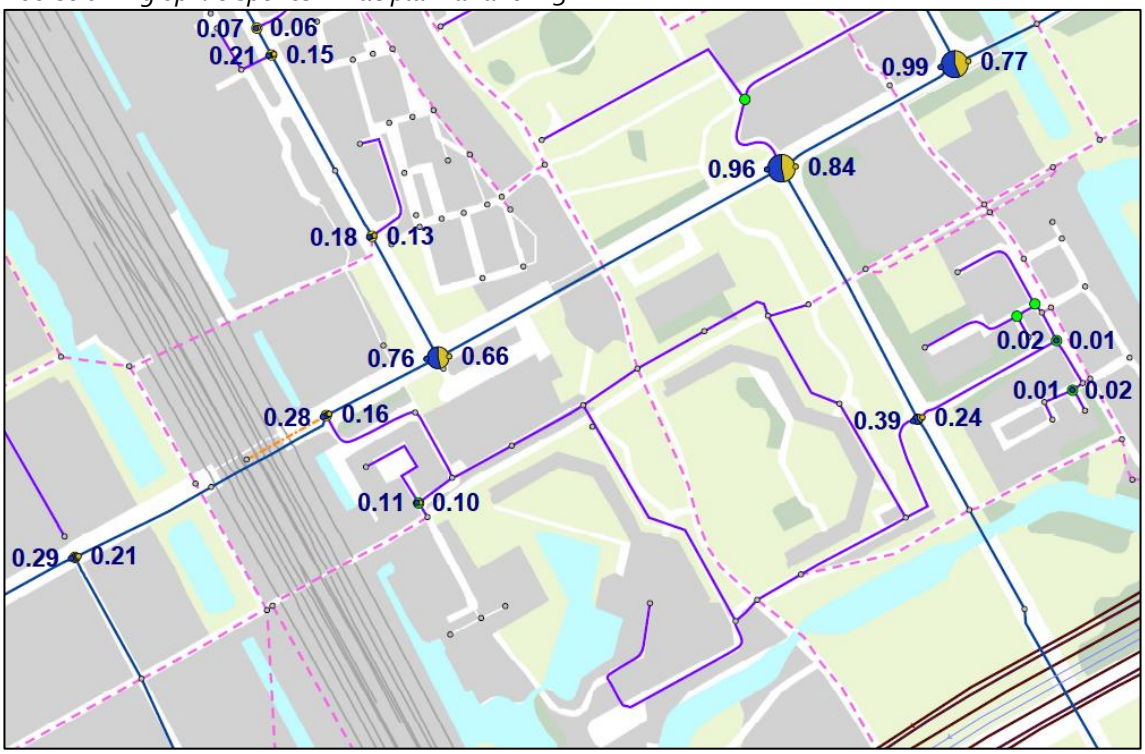


Figuur 9. Gemiddelde VC-ratio voor 2030 autonoom

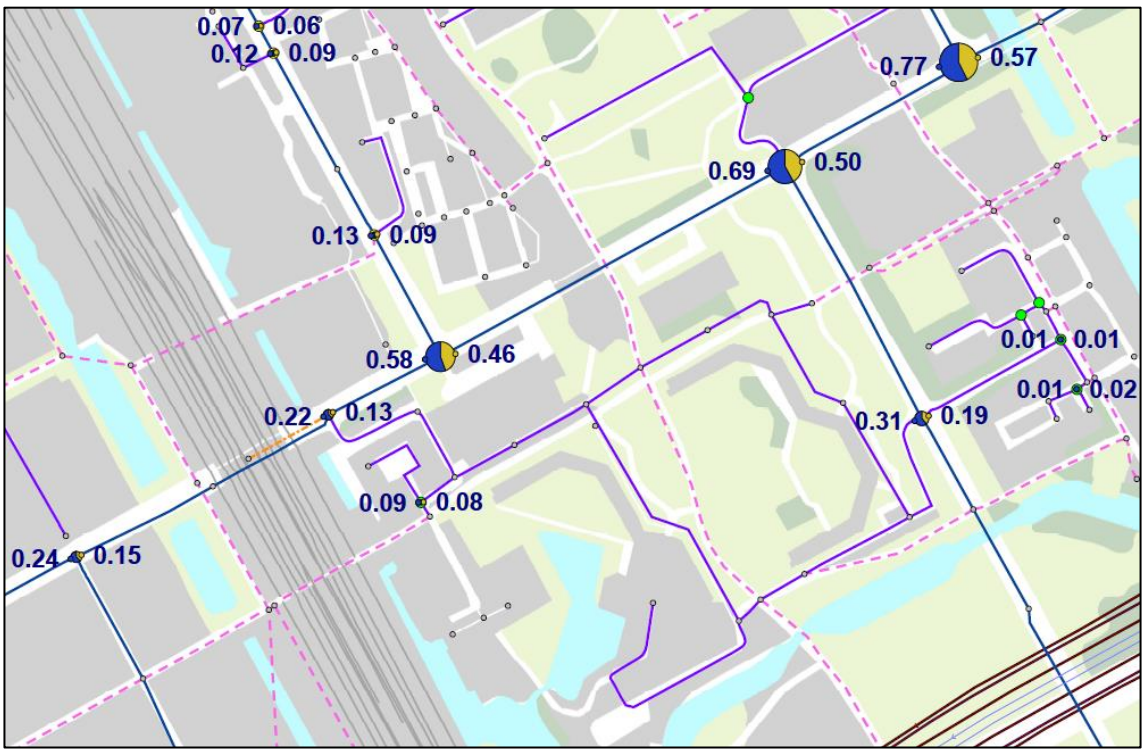
In het autonome scenario zonder herontwikkeling zien we twee potentieel knelpunten tijdens de ochtendspits bij de kruisingen van de Karspeldreef met de Huntumdreef en de Flierbosdreef. Deze kruisingen worden geregeld met VRI's en de maximale VC-ratio's (0,96 en 0,99) ervan geven aan dat de doorstroming op de drukste dagen in de ochtend nogal kan gaan knellen. En als we naar de gemiddelde VC-ratio kijken, zien we dat gemiddeld gezien een goede doorstroming is. Hierdoor kan geconcludeerd worden dat er geen knelpunten zijn.

Verder zijn alle kruisingen in de nabijheid van de ontwikkeling voorzien van een goede doorstroming. Dit betekent dat de netwerkcapaciteit de verkeersbelastingen goed kan opvangen in het autonome scenario.

Doorstroming op kruispunten in de planvariant 2030



Figuur 10. Maximale VC-ratio voor 2030 plan



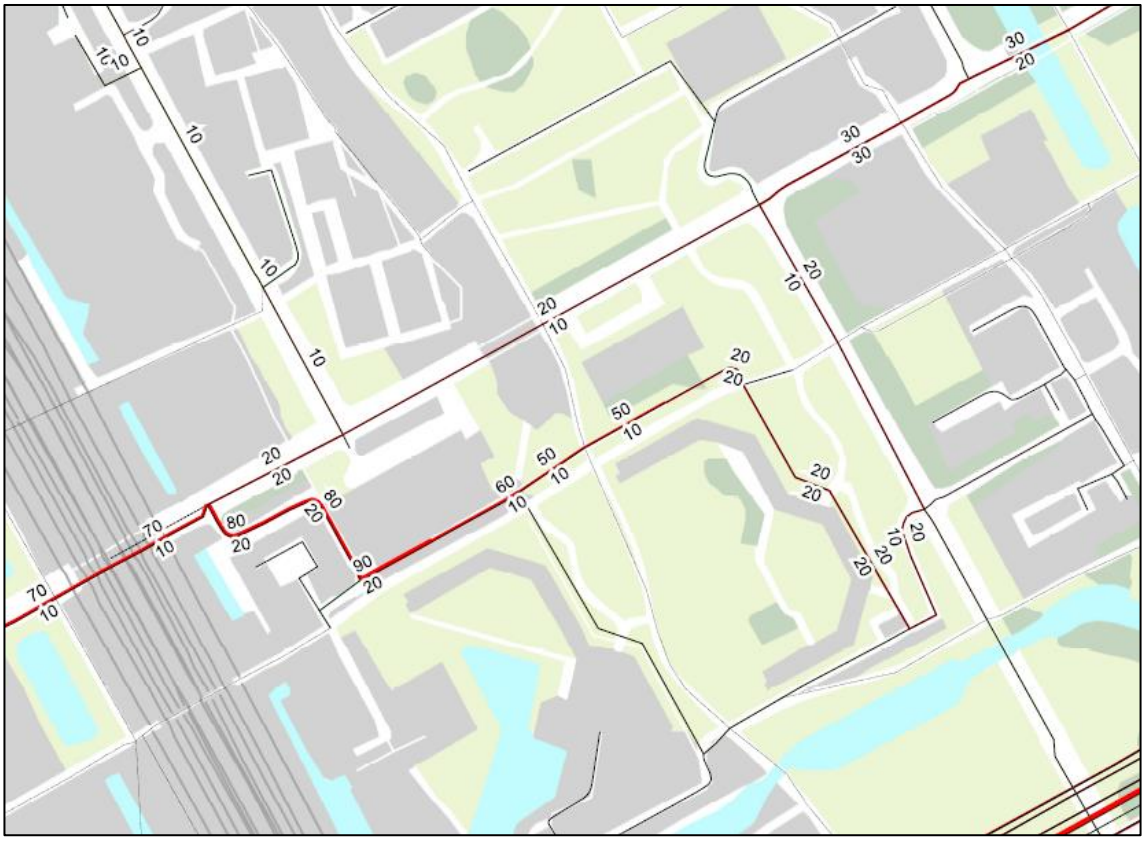
Figuur 11. Gemiddelde VC-ratio voor 2030 plan

In het planscenario 2030 zijn dezelfde potentiele knelpunten te zien op de kruisingen van de karspeldreef met de Huntumdreef en de Flierbosdreef. Maar goed, ook hier geldt dat die knelpunten alleen plaatsvinden op de alle drukste dagen van het jaar en gemiddeld gezien zijn het geen knelpunten.

De Karspeldreef en Huntumdreef hebben geen last van de nieuwe ontwikkelingen en blijven de doorstromingsfunctie aankunnen.

De maximale en gemiddelde VC-ratio's van alle andere kruisingen in en rondom het studiegebied laten zien dat er geen knelpunten zijn omdat alle waarden onder de 0,9 blijven. Dit betekent dat er ook in de planscenario een goede doorstroming van het verkeer op het omliggende netwerk is. Om een indruk te geven waarom er weinig verandert op het netwerk zijn de bijgekomen verkeersintensiteiten tijdens de ochtendspits te zien in figuur 12. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de bijkomende verkeersstromen tijdens de spitsuren te klein zijn om de doorstroming te beïnvloeden en/of belemmeren.

Met deze analyse kan geconcludeerd worden dat er geen knelpunten zijn in zowel het autonome scenario als in het planscenario. Het gegenereerde verkeer uit de herontwikkeling wordt goed opgevangen op het wegennet.



Figuur 12. Verschil in motorvoertuigen tijdens de ochtendspits tussen 2030 plan en 2030 autonoom

Hoofdstuk 4 Conclusies

De H-buurt Midden wordt herontwikkeld volgens een functieprogramma waarbij er meerdere functies met meer volume in het gebied bijkomen. Het plan leidt tot 946 extra inwoners en 58 extra arbeidsplaatsen. Dit verkeersonderzoek is doorgerekend conform het Juridische Programma van Eisen.

De herontwikkeling genereert in totaal circa 990 extra motorvoertuigritten per werkdagetmaal en het plangebied wordt via de Karspeldreef en de Huntumdreef ontsloten. Het meeste verkeer rijdt via het westelijke gedeelte van de Karspeldreef in connectie met de S111 en de snelwegen.
Er vindt weinig tot geen verschuiving in vervoerswijzekeuze plaats; de verhoudingen tussen auto, fiets en OV blijven zowat hetzelfde in de 2030 planvariant als de 2030 autonoom variant. Dit omdat het plan alleen betrekking heeft tot de bebouwing en het bijbehorende functieprogramma en niet tot het verkeers- en vervoersysteem.

Lettend op de uitkomst van de verkeersintensiteiten en knelpuntanalyses kan geconcludeerd worden dat er geen knelpunten zijn in zowel het autonome scenario als in het planscenario van het zichtjaar 2030. Het gegenereerde verkeer uit de herontwikkeling wordt goed opgevangen op het wegennet.
Ook bij de Karspeldreef en de Huntumdreef, die een belangrijke doorstromingsschakel zijn in het gebied, zijn er geen problemen te constateren door de toegenomen verkeersbelasting.

Bijlage A. **Wat is VMA?**

A.1 Inleiding

Verkeer en Openbare Ruimte (V&OR) van gemeente Amsterdam maakt voor zijn verkeersberekeningen gebruik van het verkeersmodel VMA (Verkeersmodel Amsterdam). Het VMA is een stedelijk verkeersmodel voor de stad Amsterdam voor strategische weg- en OV-studies. De basis voor het model bestaat uit onderzoeksgegevens uit verkeersenquêtes, verkeerstellingen, kenmerken van het wegen- en OV-net en kennis over de ruimtelijke ordening in termen van aantallen inwoners en arbeidsplaatsen. Voor het verleden en het heden zijn deze gegevens bekend, voor de toekomstige situatie worden inschattingen hiervan gebruikt.

Met het model worden, op basis van deze informatie, uitspraken gedaan over het verkeer en vervoer in brede zin. VMA onderscheidt de vervoerwijzen auto, fiets en openbaar vervoer, waarbij het openbaar vervoer een verdere opsplitsing naar bus, tram, metro en trein kent.

Modellen geven een zo goed mogelijke weergave van de werkelijkheid. Ieder model heeft echter zijn beperkingen omdat er altijd aannames gemaakt moeten worden, de data waarop het model gebaseerd is, zijn beperkingen heeft en er altijd een afweging plaatsvindt tussen kwaliteit, planning en beschikbare middelen (tijd en geld). Een perfect model bestaat niet, daarom is het aan te raden om bekende beperkingen en tekortkomingen zo expliciet mogelijk te maken voor de gebruiker, zodat hier bij het gebruik van het model en interpretatie van de modelresultaten zo goed mogelijk rekening mee kan worden houden.
Deze toelichting beschrijft de belangrijkste aandachtspunten van VMA. Voor een gedetailleerde toelichting van de aandachtspunten en een toelichting op de werkwijze van het VMA 3.0 wordt verwezen naar de Bijsluiter en de Technische Rapportage .

A.2 Achtergrond

Het stedelijk Verkeersmodel Amsterdam (VMA) is het eerste gedesaggregeerde stedelijke verkeersmodel in Nederland. De methodiek is gebaseerd op het LMS en NRM, en lijkt ook sterk op het regionale verkeersmodel VENOM. Het VMA deelt echter zowel het autoverkeer, fietsverkeer als het Openbaar Vervoer toe binnen OmniTRANS. De netwerken zijn ook volledig binnen OmniTRANS gemodelleerd.
Daarnaast is de autokalibratie uitgevoerd met het programma SMC in OmniTRANS. Voor OV en Fiets is gebruik gemaakt van het programma SigKal.

A.3 Invoer, berekeningen en output

De invoergegevens van VMA voor Amsterdam zijn afkomstig van Verkeer & Openbare Ruimte en wat betreft socio- economische gegevens van de Diensten Ruimte & Duurzaamheid en Onderzoek, Informatie & Statistiek van de gemeente Amsterdam. De invoergegevens van het buitengebied alsmede de kostenfuncties zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en sluiten aan bij het NRM en VENOM, beide 2018-versies.

Het model wordt in principe elke twee jaar bijgewerkt met de meest recente invoer, en daarnaast elke vier jaar opnieuw gekalibreerd (volledig herijkt). In 2018 is de invoer van het model opgesteld. Per 1 januari 2020 is de meest recente update aan het VMA uitgevoerd, leidend tot VMA versie 3.0., dit is de vigerende versie van het model. VMA3.0 is gekalibreerd op het basisjaar 2014. Met het model kunnen uitspraken worden gedaan voor de prognosejaren 2020, 2025, 2030 en 2040.

VMA maakt berekeningen voor de ochtendspits (7:00 – 9:00 uur), de avondspits (periode 16.00-18.00 uur) en de restdag (alle tussenliggende periodes) van een gemiddelde werkdag. Middels omrekenfactoren kunnen uitspraken worden gedaan voor de dag-, avond- en nachtperiode van een gemiddelde weekdag, ten behoeve van lucht- en geluidsberekeningen.

Bij de berekeningen met VMA wordt rekening gehouden met de capaciteit van wegen en OV-verbindingen. Zowel de verkeersvraag (per vervoerwijze) als de gekozen routes zijn hiervan afhankelijk.

Voor de toekomstige situatie geldt dat de invloed van diverse soorten ontwikkelingen en beleid kwantitatief in beeld kunnen worden gebracht, zowel gezamenlijk als afzonderlijk. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- autonome ontwikkelingen, zoals de effecten van groei van inwoners en arbeidsplaatsen op het verkeer;
- mobiliteitsontwikkelingen door veranderingen in de netwerken voor auto, fiets en openbaar vervoer;
- pullbeleid (sturing verkeersvraag), zoals wijzigingen in het aanbod van het Openbaar Vervoer, reistijd en reissnelheid;
- pushbeleid (sturing verkeersaanbod), zoals wijzigingen in de reiskosten, rekeningrijden, betaald parkeren en locatiebeleid.

VMA kan een grote hoeveelheid informatie genereren. Hieronder valt naast informatie over de wegvakbelastingen en het afwikkelingsniveau onder andere het aantal afgelegde kilometers en gereisde uren, zitplaatsaanbod in het openbaar vervoer, aantal overstappen etc. Bij de auto en fiets is deze informatie uitgesplitst naar wegtype en bij het openbaar vervoer naar het soort vervoermiddel.

Bijlage B. Samenvatting 'Basisgegevens Verkeersprognoses'

De tekst uit deze bijlage is een samenvatting van de 'Uitgangspunten Verkeersmodel Amsterdam 3.0', Onderzoek & Kennis, versie 1.1, 23 mei 2019

B.1 Inleiding

De toekomst is moeilijk te voorspellen. Voor het maken van verkeersprognoses voor de toekomst worden daarom een aantal aannames gedaan. Deze aannames zijn uitgebreid beschreven in het document Basisgegevens Verkeersprognoses. Hier zijn de belangrijkste uitgangspunten samengevat.

Voor de jaren 2020, 2025 2030 en 2040 zijn de uitgangspunten opnieuw opgesteld. 2020 is inmiddels het huidige jaar, maar voor bijvoorbeeld bestemmingsplannen nog nodig is (om interpolatie met andere jaren mogelijk te maken).

De toekomstige jaren zijn zo realistisch mogelijke inschattingen. Deze worden het trendscenario 'Amsterdam Realistisch' (AR) genoemd. Voor de jaren 2030 en 2040 zijn naast het trendscenario AR tevens een scenario Hoog en een scenario Laag opgesteld. De totale aantallen sociaal-economische gegevens in de gemeente Amsterdam sluiten in deze scenario's qua aan op de totalen uit de referentiescenario's 'Toekomstverkenning Welvaart en Leefomgeving' (WLO) 2015 zoals opgesteld door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) en het Centraal Planbureau (CPB). Ook de verkeersmodellen van Rijkswaterstaat (NRM West) en van de Metropoolregio Amsterdam (VENOM) sluiten daarop aan.

B.2 Infrastructuur

Onder infrastructurele ontwikkelingen worden plannen verstaan voor nieuwe wegen en verbindingen, wijzigingen in de capaciteit van wegen of kruispunten en afsluiting van (delen van) wegen. Omdat het verkeersmodel het jaar 2014 als basis heeft, horen reeds uitgevoerde wegaanpassingen uit de periode 2015-2019 ook bij de infrastructurele ontwikkelingen die in het verkeersmodel verwerkt moeten worden.

Tussen 2014 en 2040 vinden er diverse infrastructurele ontwikkelingen plaats in het netwerk van het openbaar vervoer en het netwerk van de auto. Zo veranderen er bijvoorbeeld dienstregelingen en komen er nieuwe wegverbindingen bij. Enkele belangrijke ontwikkelingen worden hier toegelicht. Een volledige opsomming van alle infrastructurele wijzigingen is te vinden in Basisgegevens Verkeersprognoses.

B.2.1 Autonetwerk

In 2018 is in de binnenstad een 'knip' in de Prins Hendrikkade gerealiseerd, waardoor het doorgaand verkeer dat eerder voor het Centraal Station langs reed, vanaf deze periode over de De Ruyterkade wordt geleid. Belangrijke aanpassingen na 2020 zijn de maatregelen rond de Munt, de Amstelstroomlaan tussen de A2 en de Spaklerweg, heropenstelling van de Overdiemerweg en de doortrekking van de MacGillavrylaan. Voor het rijkswegennet zijn de belangrijkste wijzigingen het project SAA (aanpassingen A1, A6 en A9 tussen Schiphol, Amsterdam en Almere), verbreding van de A8 en het project ZuidasDok (A10 Zuid naar een 2-4-4-2 systeem).

B.2.2 Openbaar vervoernetwerk

Voor 2030 wordt uitgegaan van het eindbeeld van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS). De Noord/Zuidlijn is gerealiseerd en de Amstelveenlijn verlengd naar Uithoorn. De IJ-tram is verlengd tot Strandeiland, de Zuidtangent naar Buiteneiland en de HOV bus IJburg – Weesp is in gebruik genomen. In het stedelijke bus- en tramnet zijn diverse wijzigingen t.o.v. dat van 2014 als gevolg van de ingebruikname van de Noord-Zuidlijn.

B.3 Sociaal-economische kenmerken en kostenontwikkeling

De inschatting van de mobiliteit in de toekomst wordt gebaseerd op ontwikkelingen in sociaal-economische gegevens en een aantal andere ontwikkelingen.

B.3.1 Inwoners en arbeidsplaatsen

De ontwikkeling van het aantal inwoners en het aantal arbeidsplaatsen in Amsterdam in de periode 2014-2040 wordt in onderstaande tabellen weergegeven.

Tabel 5. Aantal inwoners voor het jaar 2014 en prognoses voor het jaar 2020, 2025, 2030 en 2040 in de gemeente Amsterdam (Amsterdams Realistisch scenario), bron: Ruimte&Duurzaamheid.

Stadsdeel	2014	2020AR	2025AR	2030AR	2040AR
Centrum	86.000	89.000	92.000	95.000	96.000
Westpoort	0	0	0	0	0
West	143.000	150.000	159.000	166.000	167.000
Nieuw-West	147.000	155.000	165.000	166.000	171.000
Zuid	141.000	144.000	150.000	156.000	160.000
Oost	129.000	138.000	154.000	169.000	182.000
Noord	91.000	105.000	123.000	128.000	140.000
Zuidoost	85.000	94.000	101.000	101.000	101.000
Totaal Amsterdam	822.000	875.000	944.000	981.000	1.1017.000

Tabel 6. Aantal arbeidsplaatsen voor het jaar 2014 en prognoses voor het jaar 2020, 2025, 2030 en 2040 in de gemeente Amsterdam (Amsterdams Realistisch scenario), bron: Ruimte & Duurzaamheid.

Stadsdeel	2014	2020AR	2025AR	2030AR	2040AR
Centrum	117.000	124.000	126.000	128.000	129.000
Westpoort	22.000	27.000	30.000	33.000	34.000
West	60.000	65.000	67.000	69.000	70.000
Nieuw-West	79.000	88.000	94.000	98.000	103.000
Zuid	117.000	134.000	146.000	158.000	162.000
Oost	69.000	78.000	84.000	90.000	93.000
Noord	36.000	43.000	49.000	53.000	55.000
Zuidoost	78.000	86.000	91.000	95.000	100.000
Totaal Amsterdam	578.000	645.000	687.000	724.000	746.000

De groei van het aantal inwoners en arbeidsplaatsen wordt onder andere veroorzaakt door ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden als de Zuidas, maar ook door verdichting in de bestaande stad.

B.3.2 Kostenontwikkeling

De kosten van het autogebruik en het reizen per openbaar vervoer wijzigen wel. Hiervoor wordt aangesloten op de ontwikkeling in de landelijke verkeersmodellen LMS en NRM van Rijkswaterstaat, het regionale model VENOM van de VRA.

De kostenontwikkelingen voor reizen per openbaar vervoer zijn in alle scenario's gelijk:

- +6,9% vanaf 2014 tot 2020 voor reizen per bus, tram en metro;
- +5,9% vanaf 2014 tot 2020 voor reizen per trein.

De btw-verhoging van 6% naar 9% per 1 januari 2019 maakt deel uit van deze percentages.

Vanaf 2020 wijzigen deze kosten niet verder. Dit in verband met het gehanteerde beleidsuitgangspunt dat er tot 2030/2040 geen veranderingen plaatsvinden in de concessieafspraken over de tarieven, en hiermee dus ook in de gebruiksvergoeding (die mag worden doorbelast).

De kostenontwikkeling van autogebruik is als volgt (gerekend vanaf het jaar 2014):

- –7,2% tot 2030 respectievelijk –12,0% tot 2040 in het scenario Laag;
- –27,7% tot 2030 respectievelijk –34,9% tot 2040 in het scenario Hoog.

De daling van de autokosten in de verdere toekomst wordt veroorzaakt door het steeds zuiniger worden van auto's en door de overgang naar elektrisch rijden en de technologische ontwikkelingen op dat gebied. De ontwikkeling van de olieprijs is de belangrijkste factor voor het verschil tussen de scenario's.
Maatregelen uit het Klimaatakkoord kunnen van invloed zijn op de toekomstige kostenontwikkeling van autogebruik, maar zijn niet daarin opgenomen omdat hier nog geen besluitvorming over heeft plaatsgevonden.

Het CBS heeft berekend dat de kosten van autogebruik in de periode 2014-2018 met 5,4% zijn gestegen. Gecorrigeerd voor inflatie bedraagt de toename in deze periode 1,3%: autogebruik is dus juist iets duurder geworden de afgelopen jaren, dit in tegenstelling tot de prognoses voor de

langere termijn. Voor de korte termijn prognose voor 2020 wordt daarom uitgegaan van een zich doorzettende trend van een lichte toename van de kosten van autogebruik: +1,9% ten opzichte van 2014. Voor 2025 en de overige prognosejaren van het trendscenario wordt de ontwikkeling afgeleid op basis van een interpolatie van de scenario's Laag en Hoog.

B.3.3 Autobezit

Het autobezit is een belangrijke voorwaarde voor het maken van autoverplaatsingen. Het autobezit is scenario-afhankelijk en wordt door het autobezitsmodel verdeeld over de zones waarbij rekening wordt gehouden met de ontwikkeling van het inkomen, demografische kenmerken en zone-specifieke kenmerken uit het basisjaar. Verder van invloed op het autobezit is leeftijd, arbeidsparticipatie en bereikbaarheid van de woonplek met het openbaar vervoer, de fiets en de auto.

Het autobezit werd in twee stappen bepaald in VMA2.5. Eerst werd het aantal auto's voor Nederland bepaald en vervolgens verdeeld over alle modelzones. In VMA3.0 is er een tussenstap bijgekomen, namelijk het autobezitsmodel voor Amsterdam. Met dit model wordt het aantal auto's per stadsdeel bepaald, waarbij rekening wordt gehouden met het parkeerbeleid binnen Amsterdam, zoals beschikbare parkeerplaatsen en het aantal parkeervergunningen.

Buiten de gemeente Amsterdam wordt voor prognosejaren gebruik gemaakt van de invoer van VENOM. Richting de toekomst heeft VENOM alleen een totaalcijfer voor geheel Nederland voor de jaren 2020, 2030 en 2040. Deze cijfers sluiten aan bij de autobezitscijfers die ook in de landelijke modellen LMS en NRM worden gebruikt.

Tabel 7. Aantal auto's voor het jaar 2014 en prognoses voor het jaar 2020, 2025, 2030 en 2040 in de gemeente Amsterdam (Amsterdams Realistisch scenario) en in Nederland.

Personenauto's	2014	2020AR	2025AR	2030AR	2040AR
Amsterdam	229.000	242.000	257.000	269.000	282.000
Nederland	7.965.000	8.243.000	8.462.000	8.682.000	9.049.00

De landelijke toename van het aantal auto's tussen 2014 en 2030AR is ongeveer 9%. Ondanks het parkeerbeleid stijgt het aantal auto's in Amsterdam met 17%. Deze stijging komt met name door de sterkere bevolkingsgroei in Amsterdam dan in Nederland. Zonder parkeerbeleid zou de toename nog sterker zijn, rond 20%.

B.4 Beleid

De belangrijkste uitgangspunten met betrekking tot beleid hebben betrekking op parkeren. Daarbij gaat het om het locatiebeleid en over de parkeertarieven.

B.4.1 Parkeergarages

Voor parkeergarages (en terreinen) geldt dat zij zelf geen verkeer genereren. Men parkeert daar immers niet om de parkeergarage zelf te bezoeken, maar een bestemming in de omgeving. Op lokaal niveau heeft een concentratie van parkeercapaciteit wel invloed op de verkeersstromen. In het VMA zijn daarom van circa 70 grote parkeergarages de hoeveelheid in- en uitrijdend verkeer in

het jaar 2014 apart gemodelleerd. Deze autoritten worden in mindering gebracht op de gemodelleerde autoritten naar de bestemming in de omgeving.

Buiten de gemeente Amsterdam zijn geen parkeergegevens opgenomen.

B.4.2 Parkeertarieven

Voor het basisjaar 2014 wordt uitgegaan van de gebieden waar betaald kortparkeren gold op 31 december 2014 en de toentertijd bijbehorende tarieven. Deze informatie is door Parkeren aan V&OR uitgeleverd en gekoppeld aan de VMA-zonering.
Voor het prognosejaar 2020 wordt uitgegaan van de gebieden waar betaald parkeren geldt met ingang van 15 april 2019. De bijbehorende tarieven op dat moment zijn omgerekend naar het prijspeil van 2014. Dit betekent dat als gevolg van inflatie de tarieven in het VMA in de prognosejaren ongeveer 6% lager zijn dan dat nu op straat betaald moet worden.
Voor de prognosejaren 2025 en verder is geen verdere wijziging in het betaald parkeren voorzien.
Buiten Amsterdam worden de parkeerkosten op dezelfde wijze verhoogd als de ontwikkeling van het besteedbaar huishoudinkomen.

B.4.3 Betaald rijden

Er wordt niet uitgegaan van enige vorm van betaald rijden (kilometerheffing).

Bijlage C. **Resultaten verkeersberekeningen**

Hierna zijn de volgende resultaten uit het verkeersmodel als PDF opgenomen:

- Intensiteiten (motorvoertuigen) van alle varianten voor de ochtendspits, avondspits en het etmaal;
- Kruispuntbelastingen (I/C-verhoudingen) van alle varianten voor de ochtend- en avondspits;
- Verschilplots tussen de variant met en zonder maatregel.

BURO BOUWFYSICA

Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, brandveiligheid en duurzaamheid

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam Team Zuidoost Ruimte en Duurzaamheid
Contactpersoon	dhr. M. van Otterlo
Referentie	21128.02v4
Datum	3 juli 2023
Behandeld door	dhr. ing. R.R.J.W. Liebrechts
Projectverantwoordelijke	dhr. ir. J. Hardlooper
Fase project	SO
Status	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.
Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer 64325660

BURO BOUWFYSICA

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
2 Wettelijk kader 5
2.1 Algemeen 5
2.2 Wet geluidhinder 5
2.2.1 Omvang zones langs wegen 5
2.2.2 Omvang zones langs spoorwegen 5
2.2.3 Metrolijnen 6
2.2.4 Grenswaarden nieuwe woningen 6
2.3 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai Wgh 6
2.4 Cumulatie Wgh 6
2.5 Dove gevel Wgh 7
2.6 Bouwbesluit 2012 7
2.7 Amsterdams geluidbeleid 7
2.7.1 Algemeen 7
2.7.2 Geluidluwe zijde 7
2.7.3 Stille buitenruimte (inspanningsverplichting) 8
3 Uitgangspunten geluidberekeningen 8
3.1 Stukken 8
3.2 Brongegevens 8
3.2.1 Wegen 8
3.2.2 Spoorwegen 9
3.2.3 Metrolijn 50 en 54 9
3.3 Geluidmodel 9
3.3.1 Berekeningsmethode 9
3.3.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel 9
4 Berekeningsresultaten 10
4.1 Stedenbouwkundig plan en bouwenvelop 10
4.2 Geluidbelastingen 10
4.3 Toetsing Wgh 11
4.3.1 Blok A 11
4.3.2 Blok B 11
4.3.3 Blok C 12
4.4 Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh 12
4.4.1 Algemeen 12
4.4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen wegen 12
4.4.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen spoortraject 13
4.4.4 Conclusie bron- en overdrachtsmaatregelen 13
4.5 Toetsing gemeentelijk beleid 13
5 Geluidmaatregelen 14
5.1 Woningontwerp afstemmen op het omgevingsgeluid 14
5.2 Afgeschermde buitenruimte t.b.v. stille zijde 14
5.3 Lokale maatregelen t.b.v. stille zijde 15
5.3.1 Algemeen 15
5.3.2 Comfortbox 15
5.3.3 Voorzetbeglazing 16

5.3.4 Harbour venster (dubbel raamsystemen) 16
6 Vaststelling hogere waarden 17
7 Conclusie 17

Bijlagen

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens en invoergegevens wegen
Bijlage 2: Gehanteerde metrogegevens en invoergegevens spoorbanen
Bijlage 3: Berekeningsresultaten
Bijlage 4: Berekeningsresultaten blok B zonder realisatie blok C

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam Team Zuidoost Ruimte en Duurzaamheid is voor het project “H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost” in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd.

Voorliggend onderzoek vervangt de rapportage 21128.02v2, d.d. 21 oktober 2021 en 21128.02v3, d.d. 22 mei 2023 van Buro Bouwfysica. Dit naar aanleiding van enkele aanpassingen in de stedenbouwkundige opzet (blok C, 8-laags bebouwing) en actuele verkeers- en spoorgegevens.

Op de plaats van de bestaande parkeergarage wordt door de gemeente Amsterdam de nieuwbouw van maximaal 500 woningen voorbereid. Het stedenbouwkundig plan voorziet in drie blokken (blok A, B en C) waarbij voor blok A en B onder meer vanwege het omgevingsgeluid een hofstructuur wordt toegepast met een 8-laags bebouwing aan de zijde van de Karspeldreef en 5 lagen aan de zijde van Hakfort. Plattegronden en gevelaanzichten zijn gezien de ontwikkelingsfase nog niet beschikbaar.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A9, Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef, spoorweg Utrecht-Amsterdam Centraal en metrolijn 50 en 54. De relevante niet-zoneplichtige wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken. Figuur 1.1 geeft de ligging van het plan weer en figuur 1.2 de verkaveling.

Omdat het bestaande bestemmingsplan (“Restgebieden Zuidoost”, onherroepelijk vastgesteld, d.d. 15-03-2017) nog niet voorziet in woningbouw is een ruimtelijk besluit nodig waarbij getoetst dient te worden aan de eisen van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting vanwege het omgevingslawaai inzichtelijk gemaakt op de gevels van het stedenbouwkundige opzet middels een rekenmodel conform de wettelijk aangewezen Standaard Rekenmethode 2. Het onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van wet- en regelgeving en is voornamelijk beeldvormend van aard.

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten, mogelijke maatregelen, hogere waarden en de conclusies voor het aspect omgevingslawaai beschreven.



Figuur 1.1: Situatieschets ligging plangebied met bloknummering



Figuur 1.2: Overzicht H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost + aanpassing blok C

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van verschillende geluidbronnen is nader onderzoek naar de milieuaspecten vereist, waaronder wegverkeerslawaai. Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A9, Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef, spoorweg Utrecht-Amsterdam Centraal en metrolijn 50 en 54. De relevante niet-zoneplichtige wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken. Derhalve is wegverkeerslawaai en spoorweglawaai een relevant punt van aandacht voor de ruimtelijke onderbouwing.

De eisen uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt per 1 mei 2017 (hierna te noemen: Wgh) en het Amsterdams Geluidbeleid 2016 (vastgesteld, d.d. 5 maart 2019) dienen in acht te worden genomen. De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai vastgelegd. In het gemeentelijk beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen om bij hogere waarden vaststelling een goed woon- en leefklimaat te borgen.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Omvang zones langs wegen

Op grond van artikel 74 uit de Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De A9 heeft een zonebreedte van 600 m (autosnelweg met vijf of meer rijstroken in buitenstedelijk gebied) en de Karspeldreef, Huntumdreef en Foppingadreef hebben een zonebreedte van 350 m (weg met drie of meer rijstroken in stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden op grond van artikel 82 en 83 uit de Wgh.

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn volgens artikel 74 van de Wgh gedezoneerd en zijn grenswaarden uit de Wgh niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens in het onderzoek betrokken. Daar voor 30 km/uur wegen geen wettelijke normen zijn vastgelegd is het vaststellen van een hogere waarde voor deze wegen niet mogelijk en noodzakelijk, maar worden– bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen– wel meegenomen in het oordeel of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.2.2 Omvang zones langs spoorwegen

In het Bgh is in artikel 1.4a de omvang van de geluidzone aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven. De zonebreedte wordt bepaald aan de hand van de geluidbelasting op de GPP punten. Deze waarde van 68,3 dB (ref. punt 24746) correspondeert met een zonebreedte van 600 m. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Het plan is gelegen op ca. 120 meter afstand vanaf het spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal en valt daarmee binnen de zone.

2.2.3 Metrolijnen

Metrolijnen 50 en 54 zijn niet opgenomen in het Geluidregister en niet aangewezen in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder en vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen Wgh. De berekening vindt plaats als spoorweglawaai en de toetsing conform wegverkeer waarbij de aftrek conform artikel 110g van de Wgh niet is toegepast.

2.2.4 Grenswaarden nieuwe woningen

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg of spoorweg, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in principe maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in principe geen woningbouw op de locatie mogelijk, tenzij aanvullende maatregelen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden getroffen. In tabel 2.2 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg overeenkomstig de Wgh.

Tabel 2.2: Grenswaarden nieuwe woningen

Situatie	**Voorkeursgrenswaarde/maximale ontheffingswaarde**		
	Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef, metrolijn 50/54	**A9**	**Spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal**
Nieuwe woning	48/63 dB	48/53	55/68 dB

2.3 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie variërend van 2 dB tot maximaal 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h.

Voor de rijksweg A9 met een rijsnelheid van maximaal 100 km/uur is de getrapte aftrek van 2, 3 en 4 dB van toepassing. Voor de Karspeldreef, Huntumdreef, en Foppingadreef met een rijsnelheid van maximaal 50 km/uur is een aftrek van 5 dB van toepassing.

Omdat in het rekenprogramma per weg maar één waarde voor de aftrek kan worden ingevoerd, worden de geluidbelastingen vanwege de A9 in de rekenplotten zoals opgenomen in bijlage 2 gepresenteerd zonder aftrek. De voorkeursgrenswaarde voor de A9 dient derhalve gelezen te worden als 50 dB en de maximale ontheffingswaarde voor nieuwe situaties bedraagt dan ≤ 57 dB (doof is 58 dB en hoger).

2.4 Cumulatie Wgh

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Daarnaast moet ingevolge het RMG2012 sprake zijn van een geluidsbelasting die door de afzonderlijke bronnen hoger is dan voorkeursgrenswaarde(n). Daartoe wordt op basis van alle optredende geluidbelastingen door wegverkeers- en spoorweglawaai een gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} berekend. De geluidbelasting L_{CUM} kan worden omgerekend naar een bronsoort (wegverkeer of spoorweglawaai):

- $L_{VL,CUM}$, als zijnde het gecumuleerde geluid door weg en spoor volledig afkomstig van wegverkeer zou zijn, of ;
- $L_{RL,CUM}$, als zijnde het gecumuleerde geluid door weg en spoor volledig afkomstig van spoorverkeer zou zijn.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB voor wegverkeerslawaai, 68 dB voor spoorweglawaai). Voor het wegverkeer wordt de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh bij deze berekening niet toegepast.

De grenswaarden voor gecumuleerde geluidbelastingen zijn dan als volgt:

- $L_{VL,CUM} \leq 66$ dB (63 + 3 dB).
- $L_{RL,CUM} \leq 71$ dB (68 + 3 dB).

Op plaatsen waar de grenswaarde voor gecumuleerde geluidbelastingen wordt overschreden, moeten volgens het gemeentelijk geluidbeleid extra maatregelen in de vorm van dove gevels of vliesgevels worden getroffen.

2.5 Dove gevel Wgh

Een gevel, een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht, zonder te openen delen hoeft vanuit de Wgh niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Op grond van de bepalingen uit de Wgh worden er wel eisen gesteld aan de vereiste karakteristieke geluidwering van een dove gevel.

Indien in een dove gevel ventilatieconstructies aanwezig zijn, zoals suskasten, roosters of mechanische voorzieningen die niet zijn aan te merken als te openen delen, onder andere omdat zij een isolatiewaarde hebben die vergelijkbaar is met de gevel, vindt er geen toetsing plaats aan de Wgh. Beoordeling van deze voorzieningen valt binnen het Bouwbesluit. Een meer gedetailleerde toetsing en advisering op dit aspect vindt plaats bij de aanvraag omgevingsvergunning.

2.6 Bouwbesluit 2012

Voor nieuwe woningen wordt het Bouwbesluitniveau voor nieuwbouw als streefwaarde voor het akoestisch comfort in de woningen gehanteerd. In afdeling 3.1 van het bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden en -ruimten van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerlawaai en spoorweglawaai. Een meer gedetailleerde toetsing en advisering op dit aspect vindt plaats bij de aanvraag omgevingsvergunning.

2.7 Amsterdams geluidbeleid

2.7.1 Algemeen

Bij vaststelling van hogere waarden zijn de voorwaarden uit het Amsterdams geluidbeleid van toepassing. De gemeente Amsterdam heeft een beleidsnota opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente Amsterdam medewerking verleent aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in het rapport “Amsterdams Geluidbeleid 2016 - Hogere waarde Wet geluidhinder (gewijzigd)”, vastgesteld, d.d. 5 maart 2019 door Burgemeester en Wethouders.

2.7.2 Geluidluwe zijde

Het Amsterdams geluidbeleid neemt als uitgangspunt dat een woning moet beschikken over een stille zijde wanneer er een hogere waarde vastgesteld wordt. De stille zijde is die zijde van de woning waar ten hoogste de voorkeursgrenswaarde heerst vanwege bronnen als genoemd in de Wgh. Bij het berekenen van de stille zijde wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van bronnen als genoemd in de Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort mag dus niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer per woning ten minste een geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de

voorkeursgrenswaarde volgens de Wgh, en het raam beschikt over zodanige spuiventilatie dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012, dan wordt aan de eis van een stille zijde voldaan.

Wanneer gemotiveerd (deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt) kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde, is geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel en wordt geacht sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB.

2.7.3 Stille buitenruimte (inspanningsverplichting)

Wanneer de stille zijde naast ramen en deuren ook een buitenruimte kent, zoals een balkon, is deze bij voorkeur stil. Hierbij wordt het niveau van het geluid bepaald dat invalt op de gevel op een hoogte van 1,5 m. Indien daar wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (eventueel na afscherming met balustrade met een minimale hoogte van 1,2 m) is sprake van een stille buitenruimte. De afmetingen van de buitenruimte zijn minimaal 3 m^2 aan oppervlakte en minimaal 1,30 m diep in geval van een loggia die een dove gevel onderbreekt. Voor een buitenruimte volgens het Bouwbesluit geldt een minimale diepte van 1,5 m en een oppervlak van 4 m^2. Verglaasde balkons, serres en loggia's met een geluidwerende functie moeten geheel buiten de thermische schil van de woning liggen.

3 Uitgangspunten geluidberekeningen

3.1 Stukken

- Tekeningen waaronder bouwregels maatvoeringen, doorsnedes, stedenbouw-bouwregels kavels en rooilijnen, d.d. maart 2021 verstrekt door de gemeente Amsterdam.
- Onderlegger Ovonde (aansluiting Gooiseweg met A9) voorzien van maatvoering met kenmerk "2020-03-04 Gooisekant talud en hellingpad A2 1 op 500" van de gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid.
- Onderlegger blok C met kenmerk "hmid akk ondz.dwg", d.d. 22 maart 2023 van de gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid.
- Recente afbeelding plangebied, d.d. 8 juni 2023 van de gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid.
- Amsterdams geluidbeleid 2016, gewijzigd maart 2019.
- Bestemmingsplan "Restgebieden Zuidoost", onherroepelijk vastgesteld, d.d. 15-03-2017.
- CROW publicatie 317.

3.2 Brongegevens

3.2.1 Wegen

De brongegevens van de rijkswegen zijn afkomstig uit het online Geluidregister van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat versie 20230411_v2304 download 22 mei 2023. De verkeersgegevens van de stedelijke wegen voor het prognosejaar 2040 zijn verkregen via https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/ (verkeersprognoses Amsterdam 4.5). De verkeersgegevens hebben betrekking op de verwachte verkeersintensiteit, de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode, de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën, de snelheden en wegdekverhardingen. In tabel 3.2 volgt een samenvatting van de verstrekte gegevens voor de maatgevende wegvakken t.h.v. het plangebied. In bijlage 1 is de volledige opgave van de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.2 – Verkeersgegevens maatgevende wegvakken prognosejaar 2040

Weg	Etmaalintensiteit	Max. snelheid	Verharding
Rijksweg A9	161.205 mvt	100 km/uur	2-laags ZOAB
Karspeldreef	15.220 mvt	50 km/uur	asfalt (ref. wegdek)
Huntumdreef	18.808 mvt	50 km/uur	asfalt (ref. wegdek)
Foppingadreef	7.980 mvt	50 km/uur	asfalt (ref. wegdek)
Heesterveld / Hakfort / Huigenbos	Ca. 2.600 mvt*	30 km/uur	Klinkers keperverband

*verkeersgeneratie volgens kentallen CROW publicatie 317, zie bijlage 1

3.2.2 Spoorwegen

De brongegevens van de spoortrajecten zijn afkomstig uit het online Geluidregister van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat downloadversie van 22 mei 2023.

3.2.3 Metrolijn 50 en 54

Metrolijn 50 en 54 zijn niet opgenomen in het Geluidregister en niet aangewezen in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinde en vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen Wgh. De berekening vindt plaats als spoorweglawaai en de toetsing conform wegverkeer waarbij de aftrek conform artikel 110g van de Wgh niet is toegepast. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- metrogegevens prognose 2030 metro intensiteit Metro Noord/Zuidlijn situatie per 2030 datum 25 juli 2019, verstrekt door de gemeente Amsterdam, Metro en Tram, d.d. 9 maart 2021. Deze zijn omgerekend naar weekdaggemiddelden per lijn, zie bijlage 2;
- categorie 7, '-metro- en sneltrammaterieel van de GVB;
- minimumsnelheid 40 km/uur op een afstand van 200 meter voor en na het station is de metro ingevoerd als 'stoppend', verder als 'doorgaand' met een maximum snelheid 80 km/uur.

3.3 Geluidmodel

3.3.1 Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het omgevingslawaai is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het RMG 2012 en het softwarepakket Geomilieu, v2022.41. Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dag- (07.00 uur - 19.00 uur), de avond- (19.00 uur – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat L_{den} vastgesteld. In verband met de grootte van het rekenmodel is er voor gekozen geen uitdraai van de ingevoerde items in de bijlage van dit rapport op te nemen. In bijlage 3 is een grafisch overzicht van het geluidmodel en rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai opgenomen.

3.3.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel

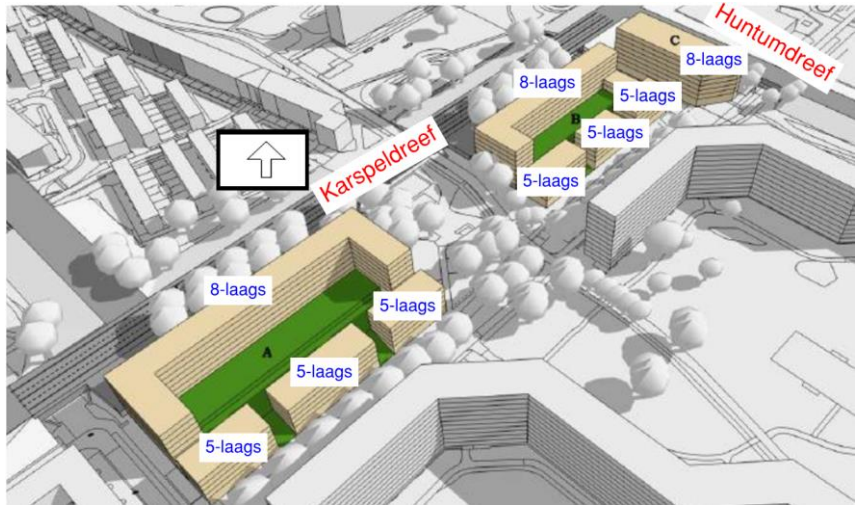
- Shapes van 3ddatalab verstrekt door DGMR, d.d. 5 augustus 2020, voorzien van hoogte informatie aangevuld met data gebaseerd op de BGT (bron: PDOK), google maps en gegevens uit het AHN.
- Hoogteligging A9 en spoortraject overeenkomstig het geluidregister.
- Hoogteligging Ovonde overeenkomstig onderlegger met kenmerk "2020-03-04 Gooisekant talud en hellingpad A2 1op500" van de gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid.
- Uitgangspunt akoestisch harde bodem (bodemfactor 0). Alle akoestisch zachte gebieden (bodemfactor 1,0) zijn als specifieke bodemgebieden gemodelleerd. Onder de spoorbanen is een zacht bodemgebied gemodelleerd.
- Toetspunten op 1,5 m^1 t.o.v. vloerpeilniveau gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau), zie bijlage 3.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Stedenbouwkundig plan en bouwenvelop

Op de plaats van de bestaande parkeergarage wordt door de gemeente Amsterdam de nieuwbouw van maximaal 500 woningen voorbereid. Het stedenbouwkundig plan voorziet in drie blokken waarbij onder meer vanwege het omgevingsgeluid voor blok A en B een hofstructuur wordt toegepast met een 8-laags bebouwing aan de zijde van de Karspeldreef en 5 lagen aan de zijde van Hakfort. Het volume voor blok C is 8 laags bebouwing. Door de gemeente is aangegeven dat voor blok C mogelijk een ruimer bouwvlak nodig is, namelijk 1m extra richting Huntumdreef. In de berekeningen is blok C derhalve gemodelleerd met 1 m extra richting de Huntumdreef.

Gezien de ontwikkelingsfase zijn plattegronden en gevelaanzichten nog niet beschikbaar. Het stedenbouwkundig plan met bloknummering en aantal lagen is weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Stedenbouwkundig plan (bouwenvelop) met bloknummering en aantal lagen

4.2 Geluidbelastingen

In tabel 4.2 zijn de maximaal optredende geluidbelastingen voor het wegverkeerslawaai (per weg na aftrek conform art. 110g Wgh) en spoorweglawaai gepresenteerd. In bijlage 3 zijn de volledige berekeningsresultaten in detail opgenomen. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde (48/55 dB) zijn geel

Tabel 4.2: Maximale geluidbelastingen H-buurt midden

Bron/blok	Max. geluidbelasting in dB				
	Blok A		Blok B		Blok C*
	8-laags	5-laags	8-laags	5-laags	8-laags
A9	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
Karspeldreef	≤48-58	≤48-50	≤48-58	≤48-51	≤48-58
Huntumdreef	≤48	≤48	≤48	≤48-50	≤48-59
Foppingadreef	≤48-51	≤48	≤48	≤48	≤48
Wegen gecumuleerd (>48 dB) na aftrek	≤48-58	≤48-50	≤48-58	≤48-51	≤48-60
Metrolijn 50 en 54	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
Heesterveld 30 km/uur	≤48-52	≤48-53	≤48	≤48	≤48
Hakfort 30 km/uur	≤48	≤48-55	≤48	≤48	≤48
Huigenbos 30 km/uur	≤48	≤48-53	≤48	≤48-54	≤48-49
Wegen + metro gecumuleerd zonder aftrek	37-64	40-61	36-63	37-60	53-65
Spoortraject	≤55-62	≤55-60	≤55	≤55	≤55
Cumulatie $L_{VL,CUM}$	58-64	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	60-65

*bouwvlak inclusief 1m extra richting Huntumdreef

4.3 Toetsing Wgh

4.3.1 Blok A

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef en Foppingadreef bedraagt respectievelijk 58 dB en 51 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Karspeldreef en Foppingadreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op de beide wegen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9, metrolijn 50 en 54 is lager dan 48 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor deze wegen en metrolijnen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal bedraagt 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de gevels die zicht hebben op het spoortraject
- Voor alle wegen, metrolijnen en het spoortraject wordt voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde van 53/63/68 dB. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels **niet** noodzakelijk is maar dat wel t.b.v. de planologische procedure hogere waarden voor de woningen in blok A moeten worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef en het spoortraject.
- Woningen dienen te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid t.a.v. geluidluwe zijden.
- Vanwege de 30 km/uur wegen zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 55 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 7 dB overschreden (Hakfort) maar voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.
- De $L_{VL,CUM}$ bedraagt maximaal 64 dB en voldoet aan het Amsterdams beleid.

4.3.2 Blok B

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef en Huntumdreef bedraagt respectievelijk 58 dB en 50 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Karspeldreef en Huntumdreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op de beide wegen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9, metrolijn 50 en 54 is lager dan 48 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor deze wegen en metrolijnen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal is lager dan 55 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor het spoortraject.
- Indien blok C niet of later wordt gebouwd dan zal de maximale geluidbelasting vanwege de Huntumdreef toenemen van 50 dB naar 54 dB. Vanwege de overige bronnen is geen sprake van een toename of voldoet de geluidbelasting reeds aan de voorkeursgrenswaarde.
- Voor alle wegen, metrolijnen en het spoortraject wordt (ook zonder gebouw C) voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53/63/68 dB. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels **niet** noodzakelijk is maar dat wel t.b.v. de planologische procedure hogere waarden voor de woningen in blok B moeten worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef en de Huntumdreef.
- Woningen dienen te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid t.a.v. geluidluwe zijden.
- Vanwege de 30 km/uur wegen zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 54 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 6 dB overschreden (Huigenbos) maar voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.
- Cumulatie ($L_{VLL,CUM}$) is niet van toepassing voor blok B.

4.3.3 Blok C

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef en Huntumdreef bedraagt respectievelijk 58 dB en 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Karspeldreef en Huntumdreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op de beide wegen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9, metrolijn 50 en 54 is lager dan 48 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor deze wegen en metrolijnen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal is lager dan 55 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor het spoortraject.
- Voor alle wegen, metrolijnen en het spoortraject wordt voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde van 53/63/68 dB. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels **niet** noodzakelijk is maar dat wel t.b.v. de planologische procedure hogere waarden voor de woningen in blok C moeten worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef en de Huntumdreef.
- Woningen dienen te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid t.a.v. geluidluwe zijden.
- Vanwege de 30 km/uur wegen zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 49 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 1 dB overschreden (Huigenbos) maar voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.
- De $L_{VL,CUM}$ bedraagt maximaal 65 dB en voldoet aan het Amsterdams beleid.

4.4 Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh

4.4.1 Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef, Huntumdreef en het spoortraject wordt overschreden is onderzoek naar maatregelen vereist om de geluidbelasting te beperken. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woningen. Indien dat onvoldoende effect oplevert kunnen bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen te reduceren. Ten behoeve van de motivatie voor de vaststelling van hogere waarden is het effect van bron- en overdrachts-maatregelen inzichtelijk gemaakt.

4.4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen wegen

Bronmaatregelen in de vorm van maatregelen op verkeerskundig gebied zoals verlaging van de verkeersintensiteit, verlaging van de maximum snelheid, wijziging van de verkeerssamenstelling of een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer is niet mogelijk/zinvol, omdat verkeerskundige maatregelen meestal alleen van toepassing zijn wanneer het gaat om te projecteren, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg. Daarnaast vervullen de Karspeldreef, Foppingadreef en Huntumdreef een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie.

Als gevolg van de Karspeldreef wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden met maximaal 10 dB, vanwege de Foppingadreef met maximaal 3 dB en vanwege de Huntumdreef met maximaal 11 dB. Op alle drie de wegen is standaard asfalt (Asfalt (ref. wegdek) aanwezig.

Het toepassen van dunne deklagen B over een effectieve lengte kan de geluidbelasting op de gevel tot ca. 3 dB reduceren. Dit betekent dat alleen op de gevels vanwege de Foppingalaan geheel voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Karspeldreef en Huntumdreef kan niet geheel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Stil asfalt is echter duurder in zowel aanleg als onderhoud en is minder goed bestand tegen horizontale en wringende belasting. Dit speelt met name bij kruisingen een rol. Gezien de functie van de weg en de aanwezigheid van kruisingen met stoplichten (kruising Karspeldreef met de Foppingadreef en kruising Karspeldreef met Huntumdreef) en bushaltes, moet er wel met grote horizontale en wringende belasting rekening gehouden worden.

Het toepassen van geluidschermen langs de Karspeldreef en Huntumdreef kan bij de lager gelegen verdiepingen van het plan een positief effect hebben. Om echter ook op de hoger gelegen verdiepingen een voldoende grote reductie te bereiken zijn hoge geluidschermen noodzakelijk. Deze zullen zowel op grote stedenbouwkundige als financiële bezwaren stuiten en zijn daarom niet nader onderzocht.

4.4.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen spoortraject

Als gevolg van het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal wordt de voorkeursgrenswaarde op blok A met maximaal 7 dB overschreden. Langs het spoortraject is aan de zijde van het plan volgens het geluidregister reeds een geluidscherm met een hoogte van ca. 4 m aanwezig. Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is gezien de ligging van het plan een aanzienlijke verhoging van dit geluischerm nodig. Aangezien het spoortraject Rijksinfrastructuur betreft, kunnen voor het project “H-buurt midden” op het gebied van maatregelen op of aan het spoor geen eisen worden gesteld tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming wordt bereikt.

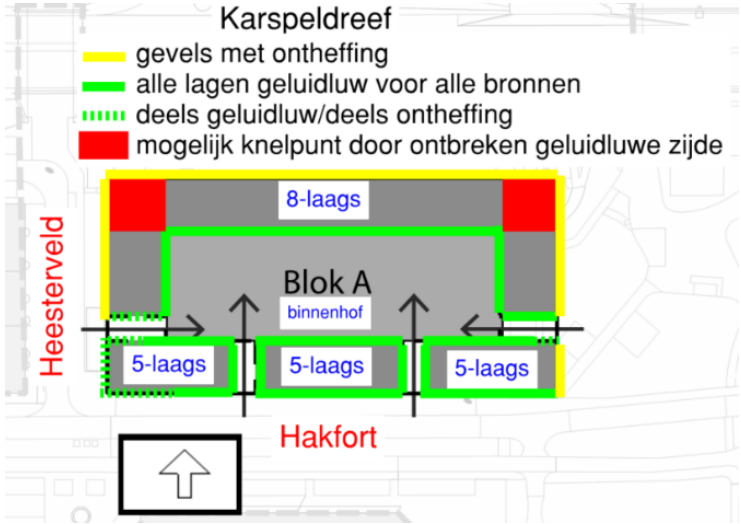
4.4.4 Conclusie bron- en overdrachtsmaatregelen

Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager en is het noodzakelijk om voor de woningen hogere waarden vast te stellen. De gemeente kan enkel een hogere waarde vaststellen als er een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd en per woning wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit gemeentelijk beleid waaronder de aanwezigheid van een geluidluwe zijde.

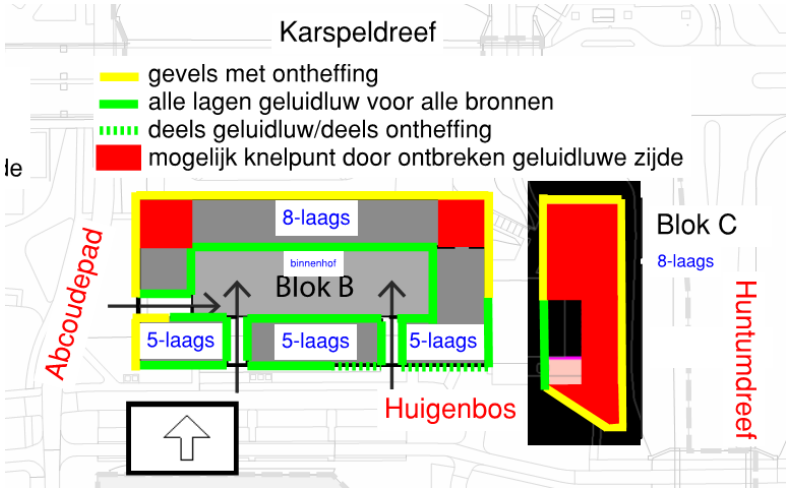
4.5 Toetsing gemeentelijk beleid

Het volgende wordt geconcludeerd t.a.v. het gemeentelijk beleid:

- Voor de woningen in het plan zijn hogere waarden noodzakelijk vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef, Huntumdreef en het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal. Zie verder hoofdstuk 6.
- Het omgevingsgeluid leidt **niet** tot dove gevels in het plan.
- Het stedenbouwkundig plan voorziet voor blok A en B in een hofstructuur met de hoogste bebouwing (afscherming) aan de zijde Karspeldreef waardoor veel gevels in blok A en B op voorhand geluidluw zijn. Blok C is een 8-laags massief blok waardoor het aantal op voorhand aanwezige geluidluwe gevels beperkt is. In figuur 4.5 (blok A) en figuur 4.6 (blok B en C) zijn de op voorhand aanwezige geluidluwe gevels (groene lijn) binnen het plan aangeduid en de posities aangegeven waar naar verwachting mogelijk sprake zal zijn van een knelpunt door het ontbreken van een geluidluwe zijde (rode arcering). De omliggende 30 km/uur wegen zijn hierin niet betrokken.
- Geadviseerd wordt het woningontwerp in blok A en B af te stemmen op het omgevingsgeluid door per woning 1 zijde te laten grenzen aan de reeds op voorhand aanwezige geluidluwe gevels in het plan. Hiermee wordt rechtstreeks voldaan aan het gemeentelijk beleid. Geadviseerd wordt het woningontwerp van blok C zoveel als mogelijk af te stemmen op het omgevingsgeluid.
- Voor die woningen waar op voorhand geen geluidluwe zijde aanwezig is zijn aanvullende maatregelen op woningniveau noodzakelijk om een stille zijde conform het gemeentelijk beleid te realiseren. In hoofdstuk 5 zijn geluidmaatregelen beschreven waarmee het plan uitvoerbaar is binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.



Figuur 4.5 – Aanduiding geluidluwe gevels/knelpunten blok A



Figuur 4.6 – Aanduiding geluidluwe gevels/knelpunten blok B/C

5 Geluidmaatregelen

5.1 Woningontwerp afstemmen op het omgevingsgeluid

Zoals reeds aangegeven wordt geadviseerd om het woningontwerp af te stemmen op het omgevingsgeluid door per woning 1 zijde te laten grenzen aan de reeds op voorhand aanwezige geluidluwe gevels in het plan. Hiermee wordt rechtstreeks voldaan aan het gemeentelijk beleid. Paragraaf 5.2 en 5.3 beschrijft voor de mogelijke knelpunten in het plan enkele kansrijke oplossingen om het plan haalbaar te maken binnen de kaders van het gemeentelijk geluidbeleid, zodanig dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat. E.e.a. afhankelijk van de benodigde geluidreductie en inpasbaarheid in het ontwerp en nog nader uit te werken.

5.2 Afgeschermde buitenruimte t.b.v. stille zijde

Door de buitenruimte aan de geluidbelaste zijde af te schermen zorgt dit voor een stille zijde ter plaatse van de gevel van de verblijfsruimte grenzend met het balkon. Onderstaande maatregelen kunnen worden toegepast.

Tabel 5.2: Geluidmaatregelen t.b.v. stille zijde d.m.v. afgeschermde buitenruimte

Gevel oriëntatie/reductie tot voorkeursgrenswaarde	**Principe maatregel**
Zijde Karspeldreef/ Huntumdreef red. 9-10 dB	Buitenruimte uitvoeren als serre met permanente geluidgedempte opening* d.m.v. bijv. Duco Acoustic Panel 300 o.g., t.b.v. buitenluchtcondities + absorberend plafond
Zijde Karspeldreef/ Huntumdreef red. 5-8 dB	Buitenruimte (loggia) verglaasd uitvoeren (mag volledig te openen, bijv. vouwwand Solarlux of gelijkwaardig) met ongedempte permanente opening* + absorberend plafond
Red. 1-4 dB	Buitenruimte voorzien van gesloten borstwering (balkonscherm) H=1,2 m (red. 1-2 dB) of 1,5 m (red. 3-4 dB) t.o.v. vloerpeil en absorberend plafond

*bepaling ventilatiecapaciteit conform NEN1087
**conform methode beschreven in de NPR5272/GGG'97, Cfs

Onderstaand volgen enkele principe voorbeelden.



Figuur 5.2 – Serre met geluidgedempte opening



Figuur 5.3 – Buitenruimte met verhoogde borstwering

Met de aangegeven oplossingen geldt dat bij toepassing van een geluidafschermende voorziening de plafonds van de betreffende buitenruimte geluidsabsorberend dient te worden uitgevoerd. De geluidabsorptiecoëfficiënt dient over de octaafbanden 125 t/m 2000 Hz ca. 0,8 te bedragen. De geluidschermen dient een massa te bezitten van tenminste 10 kg/m^2 en dient aan te sluiten op de bestaande constructie.

5.3 Lokale maatregelen t.b.v. stille zijde

5.3.1 Algemeen

Binnen de gemeente Amsterdam is het toegestaan om bij het ontbreken van een stille zijde lokale maatregelen toe te passen die alleen een raam of, slechts het te openen deel afschermen. Doel van de maatregel is dat bij het openen van een raam een zekere mate van spuiventilatie van de ruimte mogelijk is, zonder dat daarbij direct geluidhinder wordt ondervonden. Gedacht wordt aan het toepassen van:

- Comfortbox; geluidreduceerend lamellenrooster met aan de binnenzijde afsluitbaar (ventilatieluik), bijv. een Duco Acoustic Panel, Merford AKR, Renson akoestisch muurrooster o.g. reductie tot 14 dB;
- Voorzetbeglazing; Silentair gevelscherm o.g. reductie tot 16 dB;
- Harbour venster (= dubbelraam systeem met geluidgedempte spuimogelijkheid) reductie 3-9 dB.

E.e.a. afhankelijk van de benodigde geluidreductie en inpasbaarheid in het ontwerp en nog nader uit te werken.

5.3.2 Comfortbox

Met een Comfortbox kan er geslapen worden met geopend raam en de achterliggende verblijfsruimte kan worden gespuid via de Comfortbox. De Comfortbox dient aan de binnenzijde afsluitbaar te worden gemaakt (ventilatieluik). Geadviseerd word om per woning 1 (hoofd)slaapkamer te voorzien van een Comfortbox. Bij het dimensioneren van de capaciteiten dient rekening gehouden te worden met de reductie van de doorlaat vanwege het geluidwerend louvre. Figuur 5.4 geeft een voorbeeld.



Figuur 5.4 – Comfortbox, aanzicht binnen (open en gesloten toestand), aanzicht buiten

5.3.3 Voorzetbeglazing

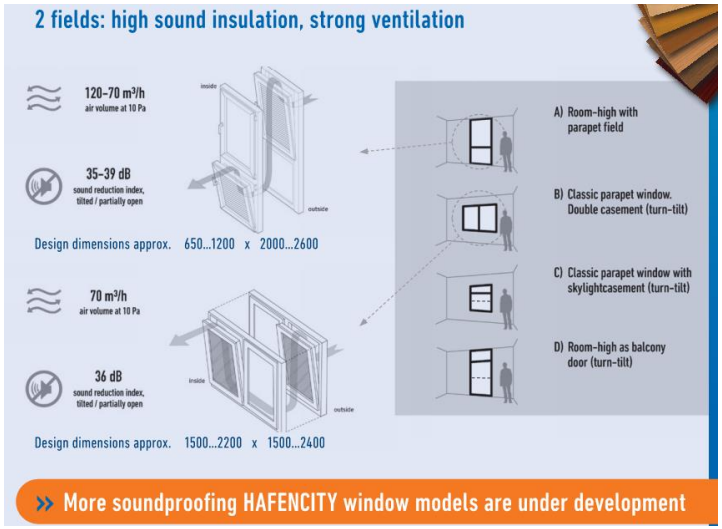
Het Metaglas SilentAir systeem o.g. bestaat uit een vaste glasplaat die wordt geplaatst voor een gevelopening of het te openen deel. De geluidreductie wordt gerealiseerd door de glazen plaat in combinatie met absorberende cassettes aan de rand van het glas. Bij het dimensioneren van de capaciteiten dient rekening gehouden te worden met de reductie van de doorlaat vanwege de aanwezigheid van de geluidwerende voorziening. Figuur 5.5 geeft een voorbeeld.



Figuur 5.5 – Metaglas Silentair gevelschermen

5.3.4 Harbour venster (dubbel raamsystemen)

Met lokale maatregelen geïntegreerd in de te openen delen in de vorm van bijvoorbeeld een dubbel raamsystemen is het mogelijk om, “gelijkwaardig” aan een te openen deel aan een geluidluwe zijde van de woning, een raam open te kunnen zetten zonder direct hinder of slaapverstoring te ervaren. De te bereiken geluidreductie is afhankelijk van de configuratie van de kozijnen en ligt in de range van ca. 3 – 9 dB. In figuur 5.6 volgt het principe.



Figuur 5.6 – Principe dubbel raamsysteem (Harbour venster)

6 Vaststelling hogere waarden

Hogere waarden zijn te verantwoorden op basis van onderstaande overwegingen:

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager.
- Het omgevingsgeluid leidt **niet** tot dove gevels in het plan.
- De cumulatieve geluidsbelasting voldoet aan het Amsterdams beleid.
- Geadviseerd wordt het woningontwerp zoveel mogelijk af te stemmen op het omgevingsgeluid. Met aanvullende maatregelen voor de mogelijke knelpunten in het plan, zoals beschreven in hoofdstuk 5, wordt het plan beoordeeld als uitvoerbaar binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.
- Door het vaststellen van hogere waarden is – via de werking van het Bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

Geadviseerd wordt de in tabel 6 vermelde waarden vast te stellen, het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

Tabel 6: Hogere waarden project H-buurt midden te Amsterdam

Geluidsgevoelig object: woningen Geluidsbron	Aantal	Verzochte hogere waarden in dB (hoogst berekende geluidbelasting)
Karspeldreef	500	58
Huntumdreef	500	59
Foppingadreef	100	51
Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	100	62

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam Team Zuidoost Ruimte en Duurzaamheid is voor het project “H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost” in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd.

Voorliggend onderzoek vervangt de rapportage 21128.02v2, d.d. 21 oktober 2021 en 21128.02v3, d.d. 22 mei 2023 van Buro Bouwfysica. Dit naar aanleiding van enkele aanpassingen in de stedenbouwkundige opzet (blok C, 8-laags bebouwing) en actuele verkeers- en spoorgegevens.

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd t.a.v. omgevingslawaai:

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager.
- Het omgevingsgeluid leidt **niet** tot dove gevels in het plan.
- De cumulatieve geluidsbelasting voldoet aan het Amsterdams beleid.
- T.b.v. de planologische procedure dienen hogere waarden voor de woningen worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef en het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal.
- Woningen dienen te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid t.a.v. geluidluwe zijden.
- Geadviseerd wordt het woningontwerp zoveel mogelijk af te stemmen op het omgevingsgeluid. Met aanvullende maatregelen voor de mogelijke knelpunten in het plan, zoals beschreven in hoofdstuk 5, wordt het plan beoordeeld als uitvoerbaar binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid. E.e.a. afhankelijk van de benodigde geluidreductie en inpasbaarheid in het ontwerp en nog nader uit te werken.
- Door het vaststellen van hogere waarden is – via de werking van het Bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen

gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

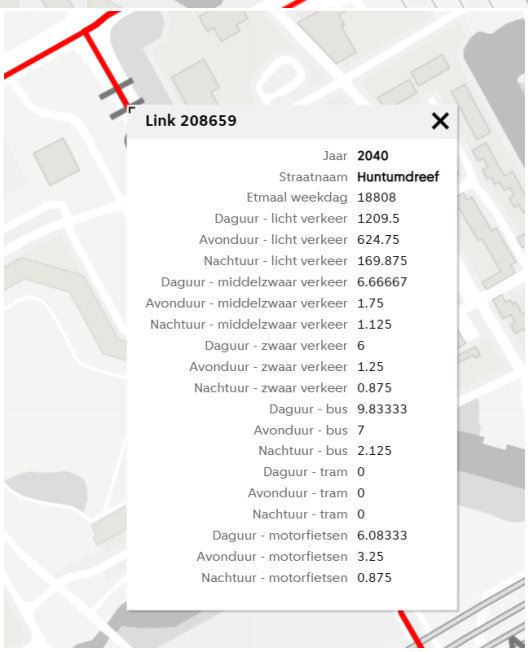
- Geadviseerd wordt de in hoofdstuk 6 vermelde hogere waarden vast te stellen, het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

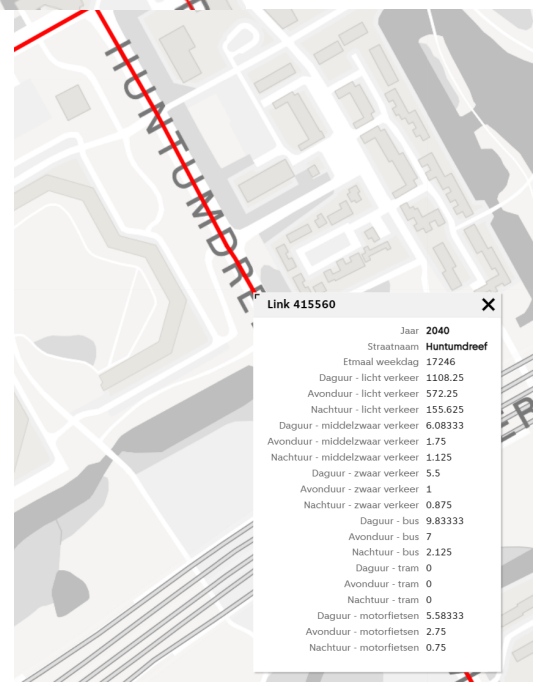
Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens en invoergegevens wegen

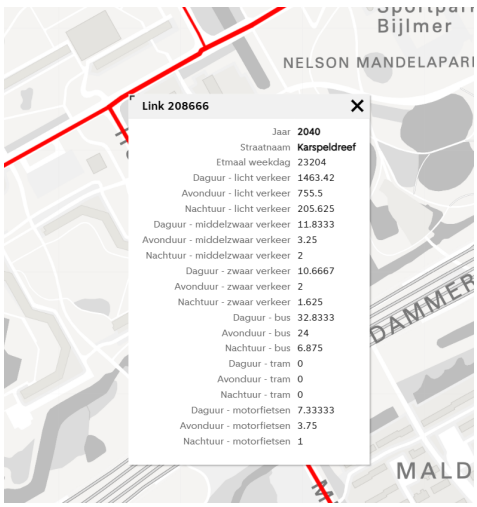
https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/?LANG=nl

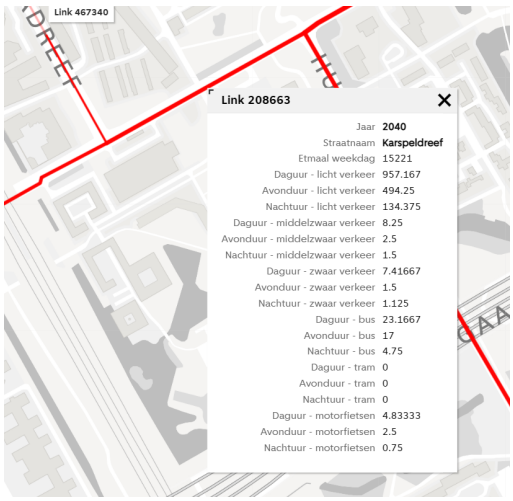
Gemeente Amsterdam

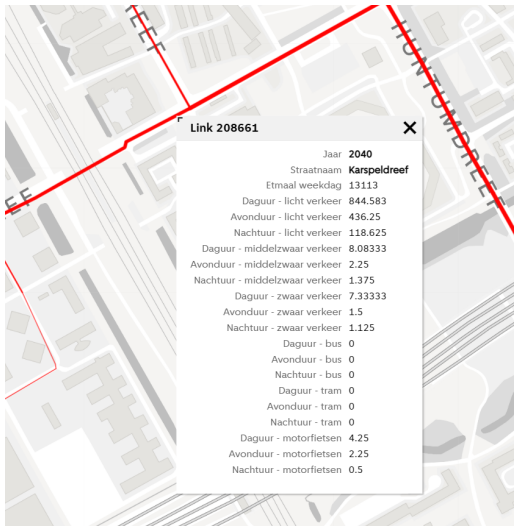
Verkeersprognoses Amsterdam 4.5

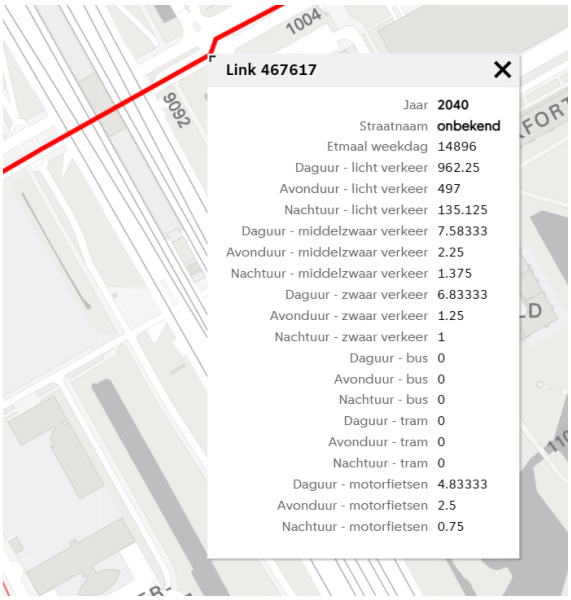


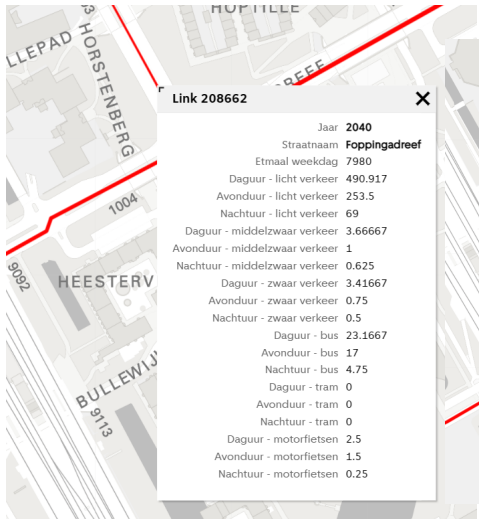


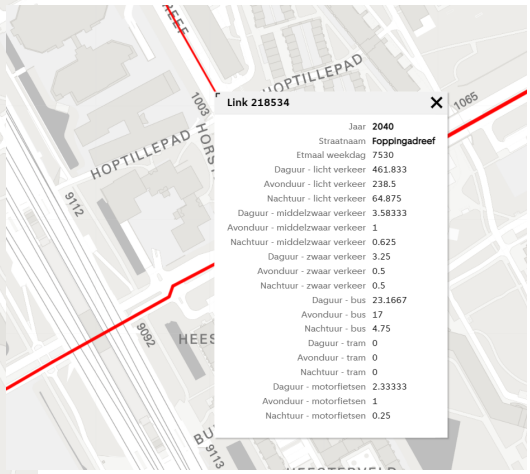






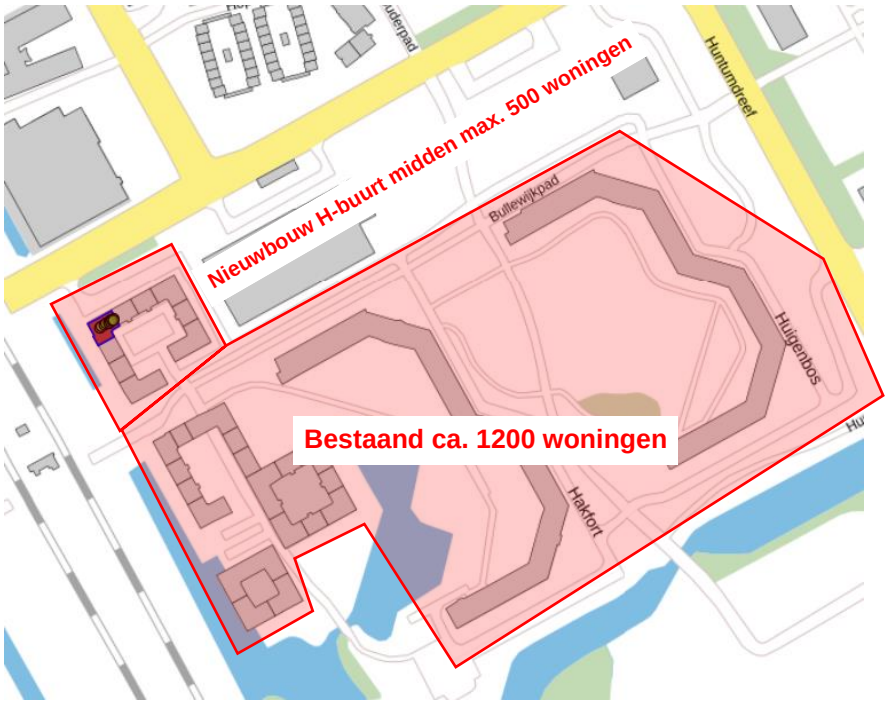






Verkeersgeneratie 30 km/uur wegen Heesterveld/Hakfort/Huigenbos

Woonfuncties (aantal bestaand bron: bagviewer) + nieuw H-buurt midden = ca. 1200+500 = ca. 1700



Op basis van het gebruik van de gebouwen langs de weg met een woonfunctie:

koop, tussen/hoek									
	Parkeerkencijfers (per woning)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
matig stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	1,6	2,4	0,33 pp per woning
weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
	Verkeersgeneratie (per woning)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8	
sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8	
matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8	
weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	
niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	

Tabel: CROW normen voor koop, tussen/hoek

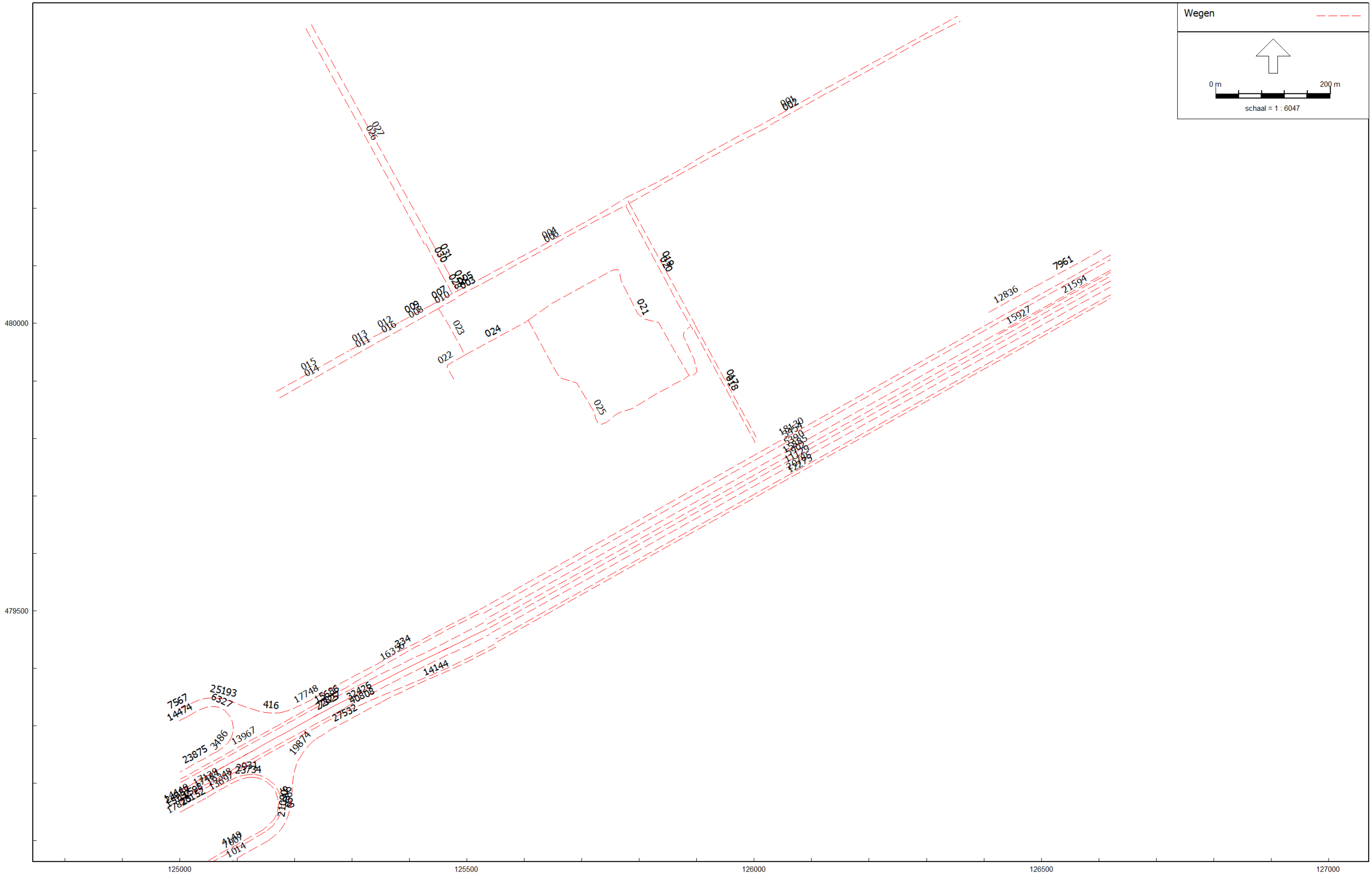
Aantal woningen = ca. 1700

Verkeersgeneratie (schil centrum, sterk stedelijk)	= 6,8 per woning (gemiddelde max/min)
Verkeersgeneratie werkdaggemiddeld totaal	= 6,8x1700 = 11.560 ritten
Omrekening werkdag naar weekdag	= 0,9
Verkeersgeneratie totaal weekdaggemiddeld	= 11.560 x 0,9 = 10.404 ritten heen en terug
Ontsluiting via Karspeldreef/Huntumdreef	= 2x
Verkeersgeneratie weekdag per richting	= 10.404 / 4 = ca. 2600 ritten

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Wegen ID



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
001	Karspeldreef link 208666	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
002	Karspeldreef link 208666	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
003	Karspeldreef link 208663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
004	Karspeldreef link 208663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
005	Karspeldreef link 208663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
006	Karspeldreef link 208663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
007	Karspeldreef link 208661	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
008	Karspeldreef link 208661	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
009	Karspeldreef link 208661	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
010	Karspeldreef link 208661	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
011	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
012	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
013	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
014	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
015	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
016	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
017	Huntumdreef link 415560	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
018	Huntumdreef link 415560	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
019	Huntumdreef link 208659	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
020	Huntumdreef link 208659	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
021	Huigenbos 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
022	Heesterveld 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
023	Heesterveld 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
024	Heesterveld 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
025	Hakfort 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
026	Foppinggadreef link 218534	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
027	Foppinggadreef link 218534	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
028	Foppinggadreef link 208662	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
029	Foppinggadreef link 208662	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
030	Foppinggadreef link 208662	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
031	Foppinggadreef link 208662	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
334	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
416	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
1014	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2931	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
3454	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3486	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
4148	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
5390	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5902	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6327	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
7007	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
7375	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
7567	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
7961	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
9180	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
9990	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
11129	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11598	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
12275	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12836	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
13697	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
13967	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
14144	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
14440	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
14474	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
15152	0 / 0,000 / 0,000	1,99	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
15686	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
15885	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15927	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
16356	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001	50	--	11601,84	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,46	--	95,90	95,81	94,70	--	2,92	3,46	4,09	--	0,70	0,25	0,75	--	3,67	1,88	0,50	--
002	50	--	11601,84	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,46	--	95,90	95,81	94,70	--	2,92	3,46	4,09	--	0,70	0,25	0,75	--	3,67	1,88	0,50	--
003	50	--	7610,76	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,53	--	95,64	95,46	94,29	--	3,14	3,77	4,39	--	0,74	0,29	0,79	--	2,42	1,25	0,38	--
004	50	--	7610,76	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,53	--	95,64	95,46	94,29	--	3,14	3,77	4,39	--	0,74	0,29	0,79	--	2,42	1,25	0,38	--
005	50	--	7610,76	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,53	--	95,64	95,46	94,29	--	3,14	3,77	4,39	--	0,74	0,29	0,79	--	2,42	1,25	0,38	--
006	50	--	7610,76	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,53	--	95,64	95,46	94,29	--	3,14	3,77	4,39	--	0,74	0,29	0,79	--	2,42	1,25	0,38	--
007	50	--	6556,48	6,59	3,37	0,93	--	0,49	0,51	0,41	--	97,73	98,64	97,53	--	0,93	0,51	1,13	--	0,85	0,34	0,92	--	2,13	1,13	0,25	--
008	50	--	6556,48	6,59	3,37	0,93	--	0,49	0,51	0,41	--	97,73	98,64	97,53	--	0,93	0,51	1,13	--	0,85	0,34	0,92	--	2,13	1,13	0,25	--
009	50	--	6556,48	6,59	3,37	0,93	--	0,49	0,51	0,41	--	97,73	98,64	97,53	--	0,93	0,51	1,13	--	0,85	0,34	0,92	--	2,13	1,13	0,25	--
010	50	--	6556,48	6,59	3,37	0,93	--	0,49	0,51	0,41	--	97,73	98,64	97,53	--	0,93	0,51	1,13	--	0,85	0,34	0,92	--	2,13	1,13	0,25	--
011	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
012	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
013	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
014	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
015	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
016	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
017	50	--	8623,16	6,58	3,39	0,93	--	0,49	0,47	0,47	--	97,62	97,86	96,95	--	1,40	1,50	2,03	--	0,48	0,17	0,55	--	2,79	1,38	0,38	--
018	50	--	8623,16	6,58	3,39	0,93	--	0,49	0,47	0,47	--	97,62	97,86	96,95	--	1,40	1,50	2,03	--	0,48	0,17	0,55	--	2,79	1,38	0,38	--
019	50	--	9404,84	6,58	3,39	0,93	--	0,49	0,51	0,50	--	97,69	97,92	97,13	--	1,33	1,37	1,86	--	0,48	0,20	0,50	--	3,04	1,63	0,44	--
020	50	--	9404,84	6,58	3,39	0,93	--	0,49	0,51	0,50	--	97,69	97,92	97,13	--	1,33	1,37	1,86	--	0,48	0,20	0,50	--	3,04	1,63	0,44	--
021	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
022	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
023	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
024	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
025	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
026	50	--	3765,36	6,56	3,43	0,94	--	0,47	0,39	0,37	--	93,46	92,44	91,35	--	5,41	6,97	7,58	--	0,66	0,19	0,70	--	1,17	0,50	0,13	--
027	50	--	3765,36	6,56	3,43	0,94	--	0,47	0,39	0,37	--	93,46	92,44	91,35	--	5,41	6,97	7,58	--	0,66	0,19	0,70	--	1,17	0,50	0,13	--
028	50	--	3990,36	6,56	3,43	0,94	--	0,48	0,55	0,35	--	93,74	92,60	91,83	--	5,13	6,57	7,16	--	0,65	0,28	0,67	--	1,25	0,75	0,13	--
029	50	--	3990,36	6,56	3,43	0,94	--	0,48	0,55	0,35	--	93,74	92,60	91,83	--	5,13	6,57	7,16	--	0,65	0,28	0,67	--	1,25	0,75	0,13	--
030	50	--	3990,36	6,56	3,43	0,94	--	0,48	0,55	0,35	--	93,74	92,60	91,83	--	5,13	6,57	7,16	--	0,65	0,28	0,67	--	1,25	0,75	0,13	--
031	50	--	3990,36	6,56	3,43	0,94	--	0,48	0,55	0,35	--	93,74	92,60	91,83	--	5,13	6,57	7,16	--	0,65	0,28	0,67	--	1,25	0,75	0,13	--
334	75	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
416	75	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
1014	50	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
2931	75	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
3454	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3486	75	--	23509,16	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	95,40	96,86	92,96	--	2,40	1,17	2,47	--	2,20	1,97	4,57	--	--	--	--	--
4148	50	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
5390	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5902	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6327	65	--	23509,16	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	95,40	96,86	92,96	--	2,40	1,17	2,47	--	2,20	1,97	4,57	--	--	--	--	--
7007	50	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
7375	85	--	11100,00	6,47	3,05	1,27	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7567	50	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
7961	50	--	16192,32	6,46	3,03	1,29	--	--	--	--	--	97,58	98,36	96,24	--	1,26	0,61	1,32	--	1,16	1,03	2,44	--	--	--	--	--
9180	65	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
9990	65	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
11129	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11598	85	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
12275	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12836	65	--	16192,32	6,46	3,03	1,29	--	--	--	--	--	97,58	98,36	96,24	--	1,26	0,61	1,32	--	1,16	1,03	2,44	--	--	--	--	--
13697	75	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
13967	85	--	16192,32	6,46	3,03	1,29	--	--	--	--	--	97,58	98,36	96,24	--	1,26	0,61	1,32	--	1,16	1,03	2,44	--	--	--	--	--
14144	75	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
14440	80	--	28661,44	6,69	3,15	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14474	50	--	23509,16	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	95,40	96,86	92,96	--	2,40	1,17	2,47	--	2,20	1,97	4,57	--	--	--	--	--
15152	80	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
15686	85	--	39799,56	6,46	3,00	1,31	--	--	--	--	--	95,06	96,63	92,45	--	2,58	1,26	2,65	--	2,36	2,11	4,90	--	--	--	--	--
15885	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15927	65	--	15006,00	6,69	3,12	0,91	--	--	--	--	--	96,65	97,75	94,98	--	1,69	0,72	1,73	--	1,66	1,53	3,29	--	--	--	--	--
16356	75	--	16192,32	6,46	3,03	1,29	--	--	--	--	--	97,58	98,36	96,24	--	1,26	0,61	1,32	--	1,16	1,03	2,44	--	--	--	--	--

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
001	731,71	377,80	102,81	--	22,30	13,63	4,44	--	5,33	1,00	0,81	--	83,26	90,34	96,61	102,22	108,76	105,32	98,55	88,69	80,30	87,46	93,76
002	731,71	377,80	102,81	--	22,30	13,63	4,44	--	5,33	1,00	0,81	--	83,26	90,34	96,61	102,22	108,76	105,32	98,55	88,69	80,30	87,46	93,76
003	478,60	247,13	67,19	--	15,70	9,75	3,13	--	3,71	0,75	0,56	--	81,51	88,62	94,95	100,44	106,95	103,51	96,74	86,95	78,58	85,78	92,16
004	478,60	247,13	67,19	--	15,70	9,75	3,13	--	3,71	0,75	0,56	--	81,51	88,62	94,95	100,44	106,95	103,51	96,74	86,95	78,58	85,78	92,16
005	478,60	247,13	67,19	--	15,70	9,75	3,13	--	3,71	0,75	0,56	--	81,51	88,62	94,95	100,44	106,95	103,51	96,74	86,95	78,58	85,78	92,16
006	478,60	247,13	67,19	--	15,70	9,75	3,13	--	3,71	0,75	0,56	--	81,51	88,62	94,95	100,44	106,95	103,51	96,74	86,95	78,58	85,78	92,16
007	422,29	218,13	59,31	--	4,04	1,13	0,69	--	3,66	0,75	0,56	--	80,30	87,03	92,73	99,53	106,22	102,71	95,92	85,63	76,92	83,53	88,78
008	422,29	218,13	59,31	--	4,04	1,13	0,69	--	3,66	0,75	0,56	--	80,30	87,03	92,73	99,53	106,22	102,71	95,92	85,63	76,92	83,53	88,78
009	422,29	218,13	59,31	--	4,04	1,13	0,69	--	3,66	0,75	0,56	--	80,30	87,03	92,73	99,53	106,22	102,71	95,92	85,63	76,92	83,53	88,78
010	422,29	218,13	59,31	--	4,04	1,13	0,69	--	3,66	0,75	0,56	--	80,30	87,03	92,73	99,53	106,22	102,71	95,92	85,63	76,92	83,53	88,78
011	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
012	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
013	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
014	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
015	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
016	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
017	554,12	286,13	77,82	--	7,96	4,38	1,63	--	2,75	0,50	0,44	--	81,40	88,22	93,96	100,59	107,37	103,87	97,08	86,79	78,36	85,18	90,84
018	554,12	286,13	77,82	--	7,96	4,38	1,63	--	2,75	0,50	0,44	--	81,40	88,22	93,96	100,59	107,37	103,87	97,08	86,79	78,36	85,18	90,84
019	604,80	312,40	84,94	--	8,25	4,38	1,63	--	3,00	0,63	0,44	--	81,76	88,56	94,28	100,96	107,74	104,24	97,45	87,14	78,71	85,50	91,12
020	604,80	312,40	84,94	--	8,25	4,38	1,63	--	3,00	0,63	0,44	--	81,76	88,56	94,28	100,96	107,74	104,24	97,45	87,14	78,71	85,50	91,12
021	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
022	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
023	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
024	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
025	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
026	230,92	119,30	32,44	--	13,37	9,00	2,69	--	1,63	0,25	0,25	--	78,98	86,37	93,09	97,66	103,98	100,62	93,87	84,50	76,32	83,87	90,74
027	230,92	119,30	32,44	--	13,37	9,00	2,69	--	1,63	0,25	0,25	--	78,98	86,37	93,09	97,66	103,98	100,62	93,87	84,50	76,32	83,87	90,74
028	245,46	126,80	34,50	--	13,42	9,00	2,69	--	1,71	0,38	0,25	--	79,16	86,52	93,20	97,87	104,21	100,85	94,09	84,68	76,51	84,03	90,86
029	245,46	126,80	34,50	--	13,42	9,00	2,69	--	1,71	0,38	0,25	--	79,16	86,52	93,20	97,87	104,21	100,85	94,09	84,68	76,51	84,03	90,86
030	245,46	126,80	34,50	--	13,42	9,00	2,69	--	1,71	0,38	0,25	--	79,16	86,52	93,20	97,87	104,21	100,85	94,09	84,68	76,51	84,03	90,86
031	245,46	126,80	34,50	--	13,42	9,00	2,69	--	1,71	0,38	0,25	--	79,16	86,52	93,20	97,87	104,21	100,85	94,09	84,68	76,51	84,03	90,86
334	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	83,21	93,82	97,39	100,90	107,22	101,53	96,17	87,63	79,47	90,08	93,53
416	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	81,73	91,17	96,50	103,71	110,62	106,81	99,93	88,89	78,01	87,25	92,58
1014	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	87,51	94,98	102,36	105,98	110,35	107,13	100,52	92,77	83,28	90,47	97,63
2931	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	83,15	92,56	97,89	105,13	112,04	108,23	101,35	90,30	79,46	88,63	93,96
3454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3486	1448,27	685,14	286,15	--	36,43	8,28	7,60	--	33,40	13,93	14,07	--	84,63	94,10	99,38	106,70	113,99	110,19	103,30	92,16	81,01	90,33	95,61
4148	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	86,79	94,33	101,84	105,16	109,12	105,97	99,39	92,04	82,45	89,72	97,03
5390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6327	1448,27	685,14	286,15	--	36,43	8,28	7,60	--	33,40	13,93	14,07	--	86,73	95,09	100,71	107,49	114,21	110,55	103,71	93,09	83,07	91,26	96,74
7007	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	85,45	92,57	99,26	104,33	110,11	106,70	99,97	90,75	81,61	88,50	94,86
7375	718,17	338,55	140,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,74	93,84	96,96	101,03	109,07	103,05	97,61	88,78	77,47	90,58	93,69
7567	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	84,05	91,19	97,89	102,91	108,69	105,28	98,55	89,35	80,19	87,11	93,50
7961	1021,09	482,81	201,12	--	13,19	2,99	2,76	--	12,14	5,06	5,10	--	84,44	91,25	97,17	103,61	110,15	106,65	99,87	89,76	80,88	87,56	93,19
9180	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	86,46	94,96	101,25	106,77	110,92	107,34	100,59	91,38	82,28	90,33	96,55
9990	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	85,27	93,64	99,40	105,95	112,30	108,64	101,82	91,37	81,52	89,64	95,26
11129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11598	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	84,53	96,21	99,62	103,38	110,31	104,45	99,03	90,18	80,82	92,50	95,89
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12836	1021,09	482,81	201,12	--	13,19	2,99	2,76	--	12,14	5,06	5,10	--	84,34	92,64	98,01	105,23	112,45	108,77	101,93	91,06	80,83	89,02	94,28
13697	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	85,79	95,38	99,65	102,20	106,39	101,27	95,99	87,58	81,69	90,90	95,13
13967	1021,09	482,81	201,12	--	13,19	2,99	2,76	--	12,14	5,06	5,10	--	83,52	95,95	99,20	103,12	110,71	104,75	99,33	90,48	80,02	92,51	95,74
14144	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	86,54	96,33	100,46	103,21	107,99	102,69	97,39	88,94	82,52	92,03	96,08
14440	1916,61	902,67	256,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,89	95,00	100,31	107,68	116,82	112,90	105,96	94,33	80,62	91,73	97,04
14474	1448,27	685,14	286,15	--	36,43	8,28	7,60	--	33,40	13,93	14,07	--	86,89	93,91	100,34	105,87	111,97	108,53	101,77	92,20	83,15	89,98	96,09
15152	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	83,15	93,49	98,87	106,10	113,87	109,95	103,03	91,64	79,46	89,70	95,09
15686	2444,07	1153,64	482,02	--	66,33	15,04	13,82	--	60,68	25,19	25,55	--	88,36	100,30	103,66	107,46	114,62	108,73	103,31	94,46	84,69	96,69	100,01
15885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15927	969,88	457,47	129,65	--	16,96	3,37	2,36	--	16,66	7,16	4,49	--	84,52	92,84	98,33	105,35	112,34	108,66	101,82	91,06	80,94	89,09	94,46
16356	1021,09	482,81	201,12	--	13,19	2,99	2,76	--	12,14	5,06	5,10	--	83,72	94,84	98,05	102,04	109,00	103,18	97,80	89,22	80,23	91,37	94,51

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	99,20	105,85	102,43	95,65	85,79	75,13	82,37	88,89	93,95	100,36	96,96	90,20	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--
002	99,20	105,85	102,43	95,65	85,79	75,13	82,37	88,89	93,95	100,36	96,96	90,20	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--
003	97,44	104,05	100,63	93,86	84,07	73,39	80,67	87,25	92,18	98,55	95,16	88,40	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
004	97,44	104,05	100,63	93,86	84,07	73,39	80,67	87,25	92,18	98,55	95,16	88,40	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
005	97,44	104,05	100,63	93,86	84,07	73,39	80,67	87,25	92,18	98,55	95,16	88,40	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
006	97,44	104,05	100,63	93,86	84,07	73,39	80,67	87,25	92,18	98,55	95,16	88,40	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
007	96,27	103,21	99,68	92,87	82,27	71,89	78,67	84,47	91,09	97,73	94,23	87,44	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
008	96,27	103,21	99,68	92,87	82,27	71,89	78,67	84,47	91,09	97,73	94,23	87,44	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
009	96,27	103,21	99,68	92,87	82,27	71,89	78,67	84,47	91,09	97,73	94,23	87,44	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
010	96,27	103,21	99,68	92,87	82,27	71,89	78,67	84,47	91,09	97,73	94,23	87,44	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
011	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
012	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
013	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
014	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
015	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
016	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
017	97,55	104,44	100,95	94,15	83,77	73,14	80,08	86,06	92,23	98,92	95,44	88,66	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
018	97,55	104,44	100,95	94,15	83,77	73,14	80,08	86,06	92,23	98,92	95,44	88,66	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
019	97,92	104,82	101,32	94,52	84,12	73,43	80,34	86,26	92,55	99,27	95,79	89,01	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--
020	97,92	104,82	101,32	94,52	84,12	73,43	80,34	86,26	92,55	99,27	95,79	89,01	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--
021	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
022	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
023	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
024	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
025	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
026	94,83	101,16	97,85	91,11	81,91	71,07	78,65	85,62	89,54	95,66	92,37	85,64	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--
027	94,83	101,16	97,85	91,11	81,91	71,07	78,65	85,62	89,54	95,66	92,37	85,64	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--
028	95,07	101,41	98,08	91,34	82,10	71,21	78,76	85,69	89,71	95,88	92,58	85,85	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
029	95,07	101,41	98,08	91,34	82,10	71,21	78,76	85,69	89,71	95,88	92,58	85,85	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
030	95,07	101,41	98,08	91,34	82,10	71,21	78,76	85,69	89,71	95,88	92,58	85,85	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
031	95,07	101,41	98,08	91,34	82,10	71,21	78,76	85,69	89,71	95,88	92,58	85,85	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
334	97,32	103,87	98,11	92,74	84,18	77,57	87,49	91,33	94,72	100,42	94,84	89,48	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
416	100,01	107,22	103,40	96,51	85,38	76,08	85,06	90,53	97,84	103,95	100,11	93,23	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	102,01	106,58	103,24	96,59	88,41	80,61	87,96	95,42	99,16	102,84	99,63	93,06	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2931	101,45	108,64	104,81	97,92	86,79	75,68	84,67	90,13	97,45	103,63	99,79	92,91	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
3454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3486	103,10	110,63	106,82	99,93	88,72	78,75	87,83	93,24	100,61	107,23	103,40	96,52	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
4148	101,11	105,22	101,93	95,32	87,56	79,98	87,38	94,92	98,48	101,82	98,65	92,12	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--
5390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6327	103,90	110,84	107,15	100,31	89,54	80,83	88,98	94,81	101,48	107,53	103,85	97,02	86,66	--	--	--	--	--	--	--	--
7007	100,68	106,64	103,17	96,42	86,84	77,93	85,04	91,97	96,76	101,90	98,51	91,82	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
7375	97,76	105,80	99,78	94,34	85,51	73,67	86,77	89,88	93,96	102,00	95,98	90,54	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
7567	99,23	105,22	101,76	95,01	85,44	78,33	85,46	92,43	97,15	102,23	98,85	92,16	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
7961	100,15	106,81	103,29	96,50	86,18	78,13	85,00	91,25	97,23	103,35	99,87	93,11	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
9180	102,68	107,09	103,41	96,63	87,12	79,76	87,86	94,24	100,06	103,47	99,81	93,07	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
9990	102,28	108,87	105,18	98,35	87,72	77,78	85,91	91,86	98,35	103,99	100,31	93,49	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
11129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11598	99,82	106,97	101,06	95,63	86,78	77,17	88,02	91,61	95,41	101,75	95,95	90,54	81,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12836	101,77	109,13	105,44	98,59	87,63	78,04	86,21	91,76	98,84	105,60	101,91	95,07	84,37	--	--	--	--	--	--	--	--
13697	98,17	102,73	97,40	92,08	83,66	79,16	88,00	92,51	95,18	98,51	93,56	88,29	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
13967	99,74	107,43	101,45	96,02	87,18	77,32	89,18	92,53	96,47	103,74	97,81	92,38	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14144	99,30	104,44	98,98	93,64	85,17	79,80	88,83	93,21	96,02	99,94	94,80	89,51	81,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14440	104,41	113,55	109,63	102,69	91,06	75,16	86,26	91,57	98,94	108,08	104,17	97,23	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14474	102,29	108,56	105,08	98,31	88,42	80,97	88,01	94,74	99,88	105,38	101,96	95,24	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	102,51	110,52	106,59	99,65	88,20	75,68	85,45	90,89	98,30	105,36	101,42	94,49	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
15686	103,95	111,30	105,37	99,94	91,09	82,63	93,76	97,28	101,12	107,74	101,91	96,49	87,63	--	--	--	--	--	--	--	--
15885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15927	101,83	108,98	105,29	98,44	87,57	76,66	84,81	90,49	97,39	103,85	100,16	93,33	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--
16356	98,65	105,71	99,87	94,48	85,89	77,44	88,13	91,51	95,39	102,05	96,27	90,89	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
17129	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
17484	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
17748	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
17825	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
18130	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19348	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
19874	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
20785	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
21594	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
22827	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
23734	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
23875	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
24957	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
25193	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
27532	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
28152	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
32426	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
40808	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
17129	85	--	28661,44	6,69	3,15	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17484	85	--	29260,88	6,69	3,13	0,90	--	--	--	--	--	97,94	98,63	96,89	--	1,05	0,44	1,08	--	1,01	0,93	2,03	--	--	--	--	--
17748	75	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
17825	80	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
18130	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19348	75	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
19874	75	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
20785	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	65	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
21594	50	--	15006,00	6,69	3,12	0,91	--	--	--	--	--	96,65	97,75	94,98	--	1,69	0,72	1,73	--	1,66	1,53	3,29	--	--	--	--	--
22827	85	--	13900,00	6,69	3,15	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23734	75	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
23875	75	--	23509,16	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	95,40	96,86	92,96	--	2,40	1,17	2,47	--	2,20	1,97	4,57	--	--	--	--	--
24957	80	--	29260,88	6,69	3,13	0,90	--	--	--	--	--	97,94	98,63	96,89	--	1,05	0,44	1,08	--	1,01	0,93	2,03	--	--	--	--	--
25193	65	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
27532	75	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
28152	85	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
32426	85	--	42903,16	6,69	3,15	0,89	--	--	--	--	--	99,76	99,84	99,65	--	0,12	0,05	0,12	--	0,12	0,11	0,23	--	--	--	--	--
40808	75	--	15006,00	6,69	3,12	0,91	--	--	--	--	--	96,65	97,75	94,98	--	1,69	0,72	1,73	--	1,66	1,53	3,29	--	--	--	--	--

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
17129	1916,61	902,67	256,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,00	98,11	101,22	105,29	113,33	107,31	101,87	93,04	81,73	94,84	97,95
17484	1916,61	902,67	256,43	--	20,53	4,00	2,87	--	19,75	8,54	5,37	--	86,10	98,60	101,83	105,78	113,43	107,46	102,03	93,19	82,63	95,16	98,38
17748	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	83,21	93,82	97,39	100,90	107,22	101,53	96,17	87,63	79,47	90,08	93,53
17825	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	84,24	93,86	99,30	106,39	111,64	107,70	100,82	90,06	80,16	89,35	94,86
18130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19348	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	84,63	95,22	98,78	102,31	108,64	102,95	97,59	89,05	80,92	91,46	94,91
19874	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	85,01	94,29	99,77	106,68	111,75	107,93	101,08	90,58	81,01	89,81	95,36
20785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	87,21	95,68	101,89	107,59	112,26	108,65	101,89	92,37	83,12	91,18	97,29
21594	969,88	457,47	129,65	--	16,96	3,37	2,36	--	16,66	7,16	4,49	--	84,65	91,55	97,72	103,73	110,06	106,59	99,82	89,96	81,00	87,73	93,58
22827	929,91	437,85	123,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,86	94,96	98,08	102,15	110,19	104,17	98,73	89,90	78,59	91,69	94,81
23734	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	84,25	93,49	99,01	105,85	110,32	106,48	99,65	89,36	80,16	88,86	94,46
23875	1448,27	685,14	286,15	--	36,43	8,28	7,60	--	33,40	13,93	14,07	--	86,10	96,92	100,34	104,04	110,65	104,90	99,53	90,97	82,46	93,29	96,61
24957	1916,61	902,67	256,43	--	20,53	4,00	2,87	--	19,75	8,54	5,37	--	84,87	95,65	100,99	108,30	116,94	113,02	106,09	94,54	81,41	92,17	97,51
25193	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	83,86	92,25	98,02	104,53	110,88	107,22	100,40	89,97	80,08	88,27	93,89
27532	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	85,01	94,29	99,77	106,68	111,75	107,93	101,08	90,58	81,01	89,81	95,36
28152	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	85,83	96,07	99,89	103,24	107,85	102,45	97,09	88,17	81,76	91,64	95,48
32426	2863,41	1349,19	380,44	--	3,44	0,68	0,46	--	3,44	1,49	0,88	--	86,89	99,91	103,04	107,09	115,08	109,07	103,64	94,80	83,59	96,62	99,75
40808	969,88	457,47	129,65	--	16,96	3,37	2,36	--	16,66	7,16	4,49	--	83,90	94,86	98,17	102,04	108,83	103,05	97,67	89,10	80,34	91,30	94,53

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17129	102,02	110,06	104,04	98,60	89,77	76,27	89,37	92,48	96,55	104,59	98,58	93,14	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
17484	102,40	110,13	104,15	98,71	89,88	78,07	90,10	93,41	97,37	104,76	98,82	93,39	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
17748	97,32	103,87	98,11	92,74	84,18	77,57	87,49	91,33	94,72	100,42	94,84	89,48	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
17825	102,34	107,99	104,01	97,09	86,15	77,62	86,53	92,07	99,52	103,80	99,78	92,88	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
18130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19348	98,75	105,28	99,53	94,15	85,60	77,18	87,12	90,93	94,36	100,12	94,52	89,16	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
19874	102,65	108,10	104,23	97,36	86,70	78,26	86,96	92,59	99,74	103,93	100,02	93,18	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
20785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	103,59	108,56	104,87	98,07	88,26	80,40	88,50	94,82	100,73	104,60	100,93	94,18	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
21594	100,22	106,68	103,17	96,39	86,27	76,77	83,71	90,19	95,79	101,64	98,18	91,44	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22827	98,88	106,92	100,90	95,46	86,63	73,10	86,20	89,32	93,39	101,43	95,41	89,97	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
23734	101,70	106,53	102,64	95,78	85,32	77,62	86,26	91,93	99,04	102,69	98,76	91,93	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--
23875	100,55	107,33	101,53	96,15	87,58	80,23	90,44	94,10	97,68	103,79	98,12	92,76	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
24957	104,90	113,64	109,72	102,78	91,21	76,76	87,22	92,59	99,98	108,29	104,36	97,43	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
25193	100,84	107,45	103,77	96,93	86,31	78,18	86,32	92,28	98,74	104,31	100,63	93,82	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
27532	102,65	108,10	104,23	97,36	86,70	78,26	86,96	92,59	99,74	103,93	100,02	93,18	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
28152	99,20	104,24	98,67	93,27	84,39	79,28	88,60	92,63	96,20	99,87	94,61	89,25	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32426	103,81	111,81	105,80	100,36	91,53	78,22	91,17	94,31	98,36	106,33	100,32	94,88	86,05	--	--	--	--	--	--	--	--
40808	98,59	105,52	99,70	94,31	85,73	76,06	86,53	90,04	93,79	100,22	94,49	89,11	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Gehanteerde metrogegevens en invoergegevens spoorbanen

Prognose metrointensiteit Metro Noord/Zuidlijn

2018 Noord/Zuidlijn
2020 Nieuw Metronet
2025 Extra Metromaterieel
2030 Eindbeeld

Opsteller: H.J. Smit, Eigendom & Beheer, Metro En Tram, Gemeente Amsterdam
NB Afgestemd met GVB (Michiel Sommeijer 24/3/16)
Datum: 25/7/19

Metro valt onder Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel
Op het metronet rijden verschillende typen metrotreinen: 1 lange M5/M6 of gekoppelde S1/S2 of S3/M4, tot een maximum van 4 stellen. In de nabije toekomst ook de 60 meter lange M7, tot maximaal 2 te koppelen.

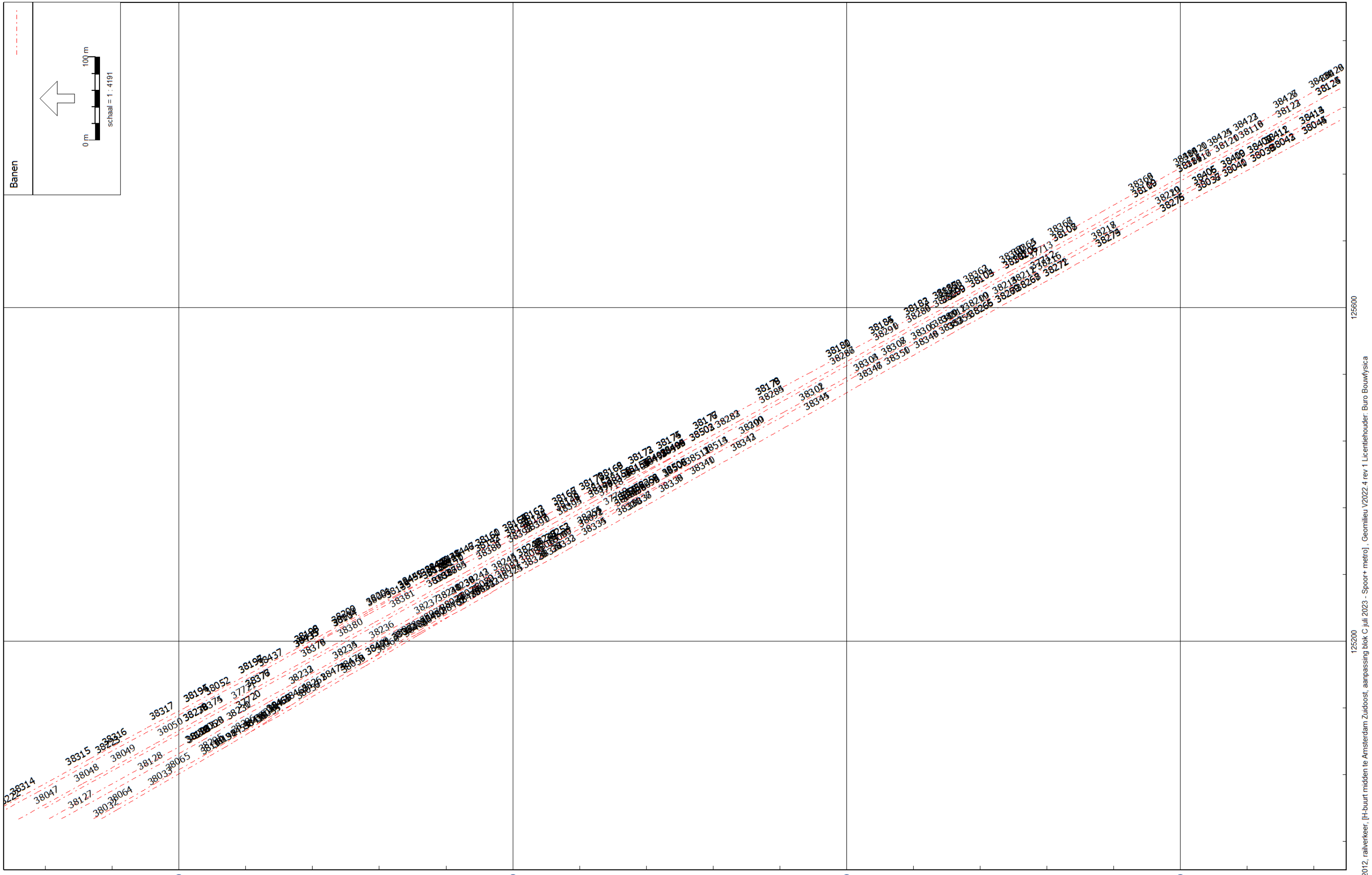
De M5/M6 is een gemiddelde van alle voertuigen, deze is 116 meter lang en bestaat uit 6 bakken
Elke bak van een M5/M6 heeft 2 draaistellen; in totaal 12 draaistellen.
Scharnierende geledingen met 3 draaistellen tellen als 1 rekeneenheid: ergo de M5/M6 telt als 4 rekeneenheden.

Het M5 materieel voldoet aan de volgende eisen (conform ISO 3095)
- 60 km/h, Lmax =< 81 dBA
- 70 km/h, Lmax =< 83 dBA (interpolatie)
- 80 km/h, Lmax =< 85 dBA (interpolatie)

spoorconstructie	ballast met monoblok liggers		
max snelheid	80	km/h	
ter plaatse stations	0	km/h	Bij het verlaten van een station rijdt de metro 60km/h.
minuten in uur	60		
aantal richtingen	2		
3 draaistellen = 1 eenheid	3,00		
maximum capaciteit TT (# te stallen ritten)	9		

Samenvatting	Berekend door METRO en TRAM											
	rekeneenheden M5 (exclusief KROL)											
	werkdag			zaterdag			zondag			Weekdag		
	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht
Situatie per 2017	119,3	105,0	31,0	91,0	98,0	18,0	92,3	116,0	20,0	111,01	105,75	27,40
Situatie per 22/7/2018	118,7	102,0	31,5	91,7	99,0	18,5	93,0	118,0	21,0	110,74	104,12	27,98
Situatie per 1/3/'19	118,7	102,0	31,5	91,7	99,0	18,5	93,0	118,0	21,0	110,74	104,12	27,98
Situatie per 2025	138,7	110,0	37,5	91,7	99,0	24,5	93,0	118,0	27,8	124,71	109,70	34,10
Situatie per 2030	138,0	109,0	44,5	91,0	98,0	33,0	92,3	116,0	35,0	124,05	108,55	41,35
							Situatie per 2030	**per lijn (50 en 54)**		**62,02**	**54,27**	**20,68**

ID spoorbanen



Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3255	6082000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	5857793 - 5870000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	5992000 - 5999000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7367000 - 7392000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7367000 - 7392000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7521123 - 7592000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7521123 - 7592000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5749000 - 5849000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5849000 - 5871000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5871000 - 5949000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5949000 - 6000000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302892000 - 302986000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6082000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6082000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6092000 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6092000 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6192000 - 6215000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6192000 - 6215000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6215000 - 6286000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6264000 - 6286000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	302807000 - 302815000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	302838737 - 302888999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6243662 - 6249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6249000 - 6287000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6282751 - 6292000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6324477 - 6337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6408559 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6408559 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6455787 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6455787 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6455787 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6455787 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6592000 - 6629000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6592000 - 6629000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6592000 - 6629000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6592000 - 6629000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7044000 - 7049000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7044000 - 7049000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7049000 - 7149000 - brug	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7049000 - 7149000 - brug	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7049000 - 7149000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7049000 - 7149000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,080	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,080	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,120	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,700	0,420	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,160	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400	1,680	0,360	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,160	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400	1,680	0,360	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,140	0,030	0,000	-40	-40	-40
535_c|3229	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,140	0,030	0,000	40	40	40
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,100	7,960	1,100	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,470	0,480	0,000	140	140	140
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,270	8,160	1,560	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,530	0,360	0,000	140	140	140
080_a|3257	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,270	8,160	1,560	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,530	0,360	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3271	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-136	-136	-136
080_a|3271	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-136	-136	-136
080_a|3271	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	0	IC-R	Doorgaand	0,810	0,750	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,050	3,060	0,570	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
535_c|3229	0	IC-R	Doorgaand	0,810	0,750	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,050	3,060	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,020	0,150	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3257	0	E-LOC	Doorgaand	1,430	1,050	0,210	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_a|3257	0	E-LOC	Doorgaand	1,430	1,050	0,210	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
535_c|3229	0,060	0,030	0,270	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,180
535_c|3229	0,060	0,030	0,270	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,180
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
080_b|3251	0,220	0,280	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,300	0,900	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,250	0,220
080_a|3255	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	5,320	4,330	0,800	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3257	0,220	0,260	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,240	1,110	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,280	0,210
080_a|3257	0,220	0,260	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,240	1,110	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,280	0,210
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430	0,410	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010
535_c|3229	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430	0,410	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010
080_a|3261	0,060	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
080_b|3251	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,500	0,410	0,080	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,160	1,000	0,320
080_a|3255	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3257	0,110	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,440	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,040	0,240
080_a|3257	0,110	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,440	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,040	0,240
080_b|3251	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_b|3251	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-42	-42	-42	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,840	2,280	0,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,020	0,180	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,880	1,840	0,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	0,960	0,240	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,880	1,840	0,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	0,960	0,240	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
535_c|3229	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,540	4,380	1,710	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,360	8,430	5,880	0,000	90
535_c|3229	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,540	4,380	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,360	8,430	5,880	0,000	90
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	112
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	117
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-40
589_b|3207	-42	-42	-42	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-42
589_b|3207	-53	-53	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-53
589_b|3207	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-67
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3257	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-82
080_b|3251	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3259	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	72
080_a|3259	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
535_c|3229	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,260	0,180	0,000	90	90
535_c|3229	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,260	0,180	0,000	90	90
080_a|3261	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	112	112
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	117	117
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40
535_c|3229	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	0,000	40	40	40
080_a|3261	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,680	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,680	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	66	66	66
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	76	76	76
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
535_c|3229	0	IRM-4	Doorgaand	11,120	9,560	2,440	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
535_c|3229	0	IRM-4	Doorgaand	11,120	9,560	2,440	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	40	40	40	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	66	66	66	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	76	76	76	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
535_c|3229	VIRM-6	Doorgaand	4,140	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
535_c|3229	VIRM-6	Doorgaand	4,140	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	76	76	76	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-53	-53	-53	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	0,280	0,440	0,200	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,82	89,13	103,94	109,88	111,58	111,18	104,74	92,66	74,80	87,44	102,02	107,78
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,82	89,13	103,94	109,88	111,58	111,18	104,74	92,66	74,79	87,42	102,00	106,49
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,27	91,73	105,67	112,04	114,00	113,78	107,07	95,76	73,58	90,17	105,08	108,10
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	81,27	93,94	101,54	104,16	104,33	98,57	87,91	70,30	80,02	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,31	91,92	105,70	112,11	114,20	114,08	107,35	96,11	73,60	90,44	105,28	108,17
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,65	81,28	93,94	101,56	104,20	104,37	98,59	87,92	70,31	80,03	91,48	98,73
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,60	88,97	103,86	109,74	111,37	110,92	104,45	92,27	74,41	87,25	101,93	107,63
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,61	88,98	103,87	109,76	111,39	110,93	104,47	92,30	74,38	87,19	101,94	107,70
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,64	89,03	103,94	109,86	111,47	110,98	104,54	92,51	74,28	86,94	101,96	108,03
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,68	89,21	104,01	109,99	111,64	111,11	104,70	92,85	74,20	87,21	102,34	108,34
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,28	104,87	116,31	116,37	116,28	108,54	95,72	71,18	88,43	102,80	110,53
080_a|3255	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
080_a|3255	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3255	0,420	0,120	0,000	66	66	66	0	76,15	88,74	103,74	109,65	110,70	110,21	103,44	91,11	71,81	86,04	101,44	105,66
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3255	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	91,35	104,95	116,40	116,47	116,37	108,63	95,79	71,26	88,48	102,85	110,62
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	91,35	104,95	116,40	116,47	116,37	108,63	95,79	71,26	88,48	102,85	110,62
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	76,67	89,09	103,68	113,86	112,23	110,77	104,18	92,48	72,49	86,53	101,55	110,67
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	76,71	89,18	103,70	113,92	112,35	110,90	104,32	92,69	72,50	86,71	101,70	110,74
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,79	88,02	102,76	108,86	110,14	109,72	103,14	91,26	72,18	85,68	100,66	105,01
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	76	76	76	0	76,26	88,94	103,79	109,82	110,98	110,46	103,74	91,67	71,80	86,54	101,84	105,83
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	108,58	108,08	102,12	90,51	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
535_c|3229	108,37	108,02	101,92	90,13	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,25	109,93	104,68	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,37	101,63	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,49	110,15	105,08	94,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,39	101,65	96,16	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3207	108,35	107,79	101,81	90,04	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,39	107,84	101,85	90,11	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,63	108,16	102,21	90,53	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	109,09	108,59	102,91	91,20	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_b|3251	110,92	110,72	104,34	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3255	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3255	106,83	106,70	100,17	87,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3255	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3257	111,01	110,80	104,41	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	111,01	110,80	104,41	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	109,77	108,66	103,73	91,67	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_b|3251	110,02	109,00	104,14	92,01	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,43	106,36	100,09	88,54	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,09	106,94	100,59	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3271	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,64
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,63
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
080_a|3255	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3255	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79
080_a|3255	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3255	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	88,56	103,65	109,37	110,95	110,39	103,91	91,41	73,30	86,52	101,69	107,45	108,15	107,37	101,47	89,23	60,09	71,15	79,89
535_c|3229	88,56	103,65	109,37	110,95	110,39	103,91	91,41	73,29	86,50	101,67	106,07	107,93	107,30	101,25	88,73	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,15	105,32	111,63	113,64	113,36	106,66	95,08	73,34	89,44	104,49	107,84	110,03	109,60	104,23	92,89	--	--	--
080_a|3261	76,35	89,41	96,75	99,08	99,06	93,26	82,50	64,86	74,63	86,36	93,50	96,00	96,16	90,65	80,79	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3261	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3261	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3261	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,31	105,34	111,69	113,82	113,64	106,91	95,39	73,35	89,67	104,67	107,90	110,24	109,79	104,57	93,34	--	--	--
080_a|3261	76,37	89,41	96,78	99,15	99,15	93,32	82,53	64,89	74,64	86,36	93,52	96,04	96,20	90,68	80,80	60,09	71,15	79,89
589_b|3207	88,65	103,12	109,33	111,19	110,96	104,43	92,52	74,55	86,44	100,50	107,01	107,70	107,37	101,39	90,29	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,66	103,13	109,35	111,20	110,96	104,44	92,54	74,53	86,40	100,51	107,07	107,74	107,41	101,44	90,34	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,69	103,17	109,46	111,27	111,01	104,50	92,67	74,47	86,21	100,53	107,41	108,01	107,68	101,80	90,69	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,81	103,23	109,59	111,43	111,12	104,63	92,91	74,43	86,42	100,87	107,74	108,50	108,11	102,49	91,23	67,01	78,07	86,81
080_b|3251	90,45	103,90	115,24	115,48	115,31	107,61	95,07	70,44	87,80	102,14	109,50	110,07	109,80	103,55	92,10	--	--	--
080_a|3255	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
080_a|3255	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
080_a|3255	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3255	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3255	88,33	103,41	109,29	110,46	109,93	103,23	90,77	71,51	85,63	101,17	105,50	106,90	106,56	100,23	87,76	--	--	--
080_a|3255	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3255	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3257	90,46	103,92	115,29	115,53	115,38	107,67	95,07	70,37	87,78	102,13	109,54	110,11	109,86	103,58	92,09	--	--	--
080_a|3257	90,46	103,92	115,29	115,53	115,38	107,67	95,07	70,37	87,78	102,13	109,54	110,11	109,86	103,58	92,09	--	--	--
080_b|3251	88,46	102,82	113,26	111,80	110,49	103,87	92,22	72,41	85,58	100,14	109,58	108,91	107,98	103,11	91,28	64,00	75,06	83,80
080_b|3251	88,55	102,83	113,32	111,92	110,61	103,99	92,40	72,42	85,74	100,28	109,66	109,17	108,32	103,52	91,59	64,00	75,06	83,80
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,30	102,25	108,23	109,51	108,99	102,36	90,15	70,80	84,82	100,18	104,49	105,97	105,66	99,44	87,33	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,50	103,45	109,44	110,72	110,16	103,49	91,25	71,51	86,04	101,49	105,65	107,11	106,76	100,55	88,32	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3271	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3255	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,32	99,93	105,39	107,53	106,93	100,56	87,74
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,32	99,93	105,39	107,53	106,93	100,56	87,74
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,37	100,92	106,67	109,02	108,60	102,14	90,57
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,85	72,55	85,41	92,89	95,38	95,46	89,68	78,98
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	86,55	100,94	106,71	109,14	108,78	102,31	90,86
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,89	72,57	85,41	92,91	95,43	95,52	89,73	79,00
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,60	100,47	105,73	107,89	107,22	100,90	87,83
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,61	100,48	105,74	107,90	107,23	100,91	87,86
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	84,65	100,51	105,79	107,94	107,25	100,95	88,00
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,05	84,78	100,56	105,85	108,02	107,33	101,03	88,26
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	83,40	96,58	107,74	108,22	107,94	100,35	88,27
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
080_a|3255	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3255	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83	83,49	99,02	104,55	106,43	105,85	99,30	86,57
080_a|3255	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3255	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	84,21	97,30	108,47	108,72	108,52	100,96	89,03
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	84,21	97,30	108,47	108,72	108,52	100,96	89,03
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	83,86	99,31	108,82	107,86	106,28	99,86	87,37
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	83,95	99,33	108,85	107,92	106,35	99,93	87,54
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,49	97,86	103,47	105,42	104,85	98,38	85,92
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,67	99,06	104,64	106,58	105,98	99,47	86,96
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	69,69	83,15	98,83	103,78	105,48	104,66	98,76	85,97	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
535_c|3229	69,69	83,14	98,82	103,22	105,40	104,63	98,66	85,75	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,35	100,77	104,11	106,47	105,83	100,50	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,36	71,10	82,68	89,87	92,46	92,68	87,18	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,35	85,56	100,92	104,15	106,61	105,94	100,76	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,38	71,11	82,68	89,89	92,48	92,70	87,20	77,37	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3207	69,64	83,73	99,71	104,40	106,23	105,31	99,47	86,35	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,61	83,69	99,71	104,43	106,24	105,33	99,49	86,39	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,53	83,55	99,72	104,57	106,32	105,47	99,62	86,61	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,47	83,71	99,90	104,71	106,47	105,64	99,90	87,00	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	63,36	81,10	95,42	102,08	102,91	102,56	96,56	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3255	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3255	67,61	81,76	97,74	102,00	103,93	103,35	97,19	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3255	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3257	63,96	82,05	96,36	102,82	103,50	103,20	97,36	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	63,96	82,05	96,36	102,82	103,50	103,20	97,36	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	67,68	82,39	98,39	106,83	106,21	104,61	99,34	86,67	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	67,69	82,52	98,46	106,86	106,31	104,77	99,57	86,92	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,91	96,70	100,94	102,90	102,37	96,28	83,71	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,12	97,99	102,09	104,04	103,47	97,39	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3271	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
080_a|3255	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_b|3251	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3259	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_a|3259	--
080_a|3259	--
080_a|3259

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3271	7049000 - 7149000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7149000 - 7249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7149000 - 7249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7360000 - 7369000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7360000 - 7369000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7369000 - 7371000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7369000 - 7371000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7371000 - 7396000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7371000 - 7396000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7549000 - 7649000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7549000 - 7649000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	5802000 - 5870000	5,50	5,50	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	5992000 - 5999000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	5999000 - 6000000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6193000 - 6249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6290060 - 6337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6347075 - 6349000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6347075 - 6349000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6347075 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6347075 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6411301 - 6449000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6411301 - 6449000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6411301 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6411301 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6386000 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6386000 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000	3,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000	3,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6668429 - 6678000	3,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6668429 - 6678000	3,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6678000 - 6749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6678000 - 6749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6762572 - 6849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,080	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,080	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,180	0,420	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3271	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-139	-139	-139
080_a|3271	-139	-139	-139	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	140	140	140
080_a|3271	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	140	140	140
080_a|3271	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	139	139	139
080_a|3271	139	139	139	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3271	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3271	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3271	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	137	137	137
080_a|3271	137	137	137	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,140	0,030	0,000	-40	-40	-40
589_b|3203	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,140	0,030	0,000	40	40	40
589_b|3203	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,160	0,070	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,270	0,060	0,000	40	40	40
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-116	-116	-116
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-116	-116	-116
080_a|3253	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-122	-122	-122

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	IC-R	Doorgaand	0,810	0,750	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,050	3,060	0,570	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
589_b|3203	0	IC-R	Doorgaand	0,810	0,750	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,050	3,060	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
589_b|3203	0	IC-R	Doorgaand	1,610	1,500	0,160	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	6,100	6,120	1,140	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	0,060	0,030	0,270	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,180
589_b|3203	0,060	0,030	0,270	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,180
589_b|3203	0,120	0,060	0,540	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,000	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,350
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430	0,410	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010
589_b|3203	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430	0,410	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010
589_b|3203	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,850	0,830	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,020	0,020
080_b|3251	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_b|3251	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-139	-139	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-139
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	140
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	140
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	139
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	137
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,540	4,380	1,710	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,360	8,430	5,880	0,000	90
589_b|3203	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,540	4,380	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,360	8,430	5,880	0,000	90
589_b|3203	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	13,050	8,760	3,390	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	14,710	16,850	11,770	0,000	90
080_b|3251	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-82
080_b|3251	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
080_b|3251	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-116
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-116	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-116
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-122

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-139	-139	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	139	139	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	138	138	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	138	138	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	137	137	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,260	0,180	0,000	90	90
589_b|3203	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,260	0,180	0,000	90	90
589_b|3203	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,520	0,350	0,000	90	90
080_b|3251	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-116	-116
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-122	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40
589_b|3203	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	0,000	40	40	40
589_b|3203	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,120	0,130	0,000	40	40	40
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,680	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,680	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	1,360	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,240	2,270	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-139	-139	-139	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	140	140	140	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	140	140	140	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	139	139	139	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	137	137	137	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IRM-4	Doorgaand	11,120	9,560	2,440	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
589_b|3203	0	IRM-4	Doorgaand	11,120	9,560	2,440	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	40	40	40	0
589_b|3203	0	IRM-4	Doorgaand	22,240	19,120	4,880	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,080	0,240	0,000	40	40	40	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-116	-116	-116	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-122	-122	-122	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	139	139	139	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	137	137	137	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	VIRM-6	Doorgaand	4,140	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
589_b|3203	VIRM-6	Doorgaand	4,140	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
589_b|3203	VIRM-6	Doorgaand	8,280	7,680	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICE-3
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	139	139	139	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	2,720	0,740	0,330	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-139	-139	-139	0	77,79	91,87	105,37	111,96	114,71	115,20	108,05	96,46	73,25	90,65	105,40	111,89
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,89	105,67	99,47	88,10	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	140	140	140	0	77,80	91,87	105,37	111,98	114,76	115,28	108,10	96,48	73,19	90,61	105,38	108,07
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,90	105,68	99,47	88,10	70,21	79,85	92,18	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	140	140	140	0	77,80	91,87	105,37	111,98	114,76	115,28	108,10	96,48	73,19	90,61	105,38	108,07
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,90	105,68	99,47	88,10	70,21	79,85	92,18	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	139	139	139	0	77,79	91,87	105,37	111,96	114,71	115,20	108,05	96,46	73,19	90,60	105,38	108,06
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,89	105,67	99,47	88,10	70,20	79,85	92,18	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	137	137	137	0	77,78	91,85	105,37	111,94	114,63	115,06	107,95	96,42	73,18	90,58	105,37	108,05
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,88	105,66	99,45	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,82	89,13	103,94	109,88	111,58	111,18	104,74	92,66	74,80	87,44	102,02	107,78
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,82	89,13	103,94	109,88	111,58	111,18	104,74	92,66	74,79	87,42	102,00	106,49
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,83	92,13	106,95	112,89	114,58	114,18	107,75	95,65	77,80	90,42	104,99	109,50
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	76,67	89,09	103,68	113,86	112,23	110,77	104,18	92,48	72,49	86,53	101,55	110,67
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	76,71	89,18	103,70	113,92	112,35	110,90	104,32	92,69	72,50	86,71	101,70	110,74
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,29	90,09	104,71	114,86	113,21	111,71	105,02	93,22	72,67	87,59	102,77	111,87
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,38	79,18	92,07	103,46	102,89	102,03	96,30	85,67	67,13	76,93	88,59	96,32
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,29	90,09	104,71	114,86	113,21	111,71	105,02	93,22	72,67	87,59	102,77	111,87
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,38	79,18	92,07	103,46	102,89	102,03	96,30	85,67	67,13	76,93	88,59	96,32
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,37	90,35	104,76	114,99	113,52	112,07	105,41	93,82	72,69	88,04	103,11	112,03
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,45	79,21	92,07	103,50	102,97	102,09	96,35	85,70	67,16	76,94	88,59	96,39
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,37	90,35	104,76	114,99	113,52	112,07	105,41	93,82	72,69	88,04	103,11	112,03
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,45	79,21	92,07	103,50	102,97	102,09	96,35	85,70	67,16	76,94	88,59	96,39
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,45	90,65	104,81	115,11	113,86	112,51	105,84	94,43	72,72	88,50	103,45	112,19
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,52	79,25	92,07	103,55	103,04	102,16	96,41	85,74	67,19	76,95	88,59	96,44
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,45	90,65	104,81	115,11	113,86	112,51	105,84	94,43	72,72	88,50	103,45	112,19
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,52	79,25	92,07	103,55	103,04	102,16	96,41	85,74	67,19	76,95	88,59	96,44
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,45	90,65	104,81	115,11	113,86	112,51	105,84	94,43	72,72	88,50	103,45	112,19
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,52	79,25	92,07	103,55	103,04	102,16	96,41	85,74	67,19	76,95	88,59	96,44
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,50	90,86	104,84	115,19	114,09	112,83	106,14	94,84	72,74	88,80	103,68	112,29
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	79,27	92,07	103,58	103,10	102,21	96,45	85,76	67,21	76,96	88,59	96,48
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,50	90,86	104,84	115,19	114,09	112,83	106,14	94,84	72,74	88,80	103,68	112,29
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	79,27	92,07	103,58	103,10	102,21	96,45	85,76	67,21	76,96	88,59	96,48
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,55	90,09	103,87	110,27	112,33	112,18	105,47	94,26	71,87	88,64	103,46	109,81
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,62	78,29	91,07	98,60	101,16	101,27	95,49	84,78	67,18	76,91	88,45	95,67
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-116	-116	-116	0	77,63	91,59	105,34	111,70	113,77	113,66	106,95	95,82	73,14	90,31	105,14	111,50
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,21	82,81	96,36	103,54	105,77	105,52	99,35	88,02	70,16	79,84	92,19	99,29
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	77,68	91,77	105,36	111,78	114,03	114,05	107,27	96,14	73,17	90,54	105,32	111,61

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3271	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,54	116,97	111,97	98,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,75	101,73	95,90	85,59	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,93	110,93	105,70	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,90	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,93	110,93	105,70	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,90	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,90	110,88	105,67	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,84	110,78	105,61	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3203	108,58	108,08	102,12	90,51	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3203	108,37	108,02	101,92	90,13	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3203	111,37	111,02	104,92	93,13	68,75	79,82	88,56	92,09	91,71	91,52	91,01	86,52	65,75	76,82	85,56	89,09	88,71	88,52
080_b|3251	109,77	108,66	103,73	91,67	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_b|3251	110,02	109,00	104,14	92,01	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_b|3251	111,04	109,94	105,11	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,24	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	111,04	109,94	105,11	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,24	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	111,64	110,81	106,11	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,30	98,44	92,97	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	111,64	110,81	106,11	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,30	98,44	92,97	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,26	111,74	107,09	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,36	98,49	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,26	111,74	107,09	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,36	98,49	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,26	111,74	107,09	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,36	98,49	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,68	112,38	107,74	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,40	98,52	93,02	83,19	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,68	112,38	107,74	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,40	98,52	93,02	83,19	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	112,30	112,72	108,17	95,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,28	98,50	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	114,00	114,44	109,91	96,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,67	101,63	95,84	85,55	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	114,44	115,11	110,52	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
589_b|3203	88,01	83,52	65,15	75,15	83,15	85,15	84,15	85,15	85,15	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--	79,89
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,56
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,56
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,64
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,83
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,64
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,83
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,76	104,23	111,06	113,96	114,51	107,19	95,34	71,98	89,20	103,84	110,91	114,76	116,25	111,28	97,44	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,70	100,90	103,48	103,61	97,95	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,76	104,23	111,07	114,01	114,59	107,24	95,36	71,92	89,16	103,81	106,65	109,67	109,82	104,36	93,28	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,53	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,76	104,23	111,07	114,01	114,59	107,24	95,36	71,92	89,16	103,81	106,65	109,67	109,82	104,36	93,28	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,53	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,76	104,23	111,06	113,96	114,51	107,19	95,34	71,92	89,15	103,80	106,65	109,63	109,76	104,32	93,26	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,74	104,23	111,04	113,88	114,37	107,09	95,29	71,91	89,13	103,79	106,63	109,56	109,65	104,25	93,21	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,98	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
589_b|3203	88,56	103,65	109,37	110,95	110,39	103,91	91,41	73,30	86,52	101,69	107,45	108,15	107,37	101,47	89,23	60,09	71,15	79,89
589_b|3203	88,56	103,65	109,37	110,95	110,39	103,91	91,41	73,29	86,50	101,67	106,07	107,93	107,30	101,25	88,73	60,09	71,15	79,89
589_b|3203	91,57	106,66	112,37	113,96	113,39	106,92	94,41	76,28	89,50	104,67	109,08	110,93	110,30	104,25	91,72	63,10	74,16	82,90
080_b|3251	88,46	102,82	113,26	111,80	110,49	103,87	92,22	72,41	85,58	100,14	109,58	108,91	107,98	103,11	91,28	64,00	75,06	83,80
080_b|3251	88,55	102,83	113,32	111,92	110,61	103,99	92,40	72,42	85,74	100,28	109,66	109,17	108,32	103,52	91,59	64,00	75,06	83,80
080_b|3251	89,12	103,65	113,98	112,43	111,01	104,14	92,17	71,46	86,15	101,16	110,67	109,94	108,94	104,22	91,87	--	--	--
080_b|3251	81,41	93,92	105,61	105,34	104,60	98,87	88,27	69,70	79,43	90,81	98,28	100,75	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,12	103,65	113,98	112,43	111,01	104,14	92,17	71,46	86,15	101,16	110,67	109,94	108,94	104,22	91,87	--	--	--
080_b|3251	81,41	93,92	105,61	105,34	104,60	98,87	88,27	69,70	79,43	90,81	98,28	100,75	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,36	103,69	114,12	112,75	111,38	104,53	92,74	71,49	86,60	101,51	110,86	110,61	109,89	105,27	92,73	--	--	--
080_b|3251	81,43	93,92	105,62	105,37	104,62	98,88	88,28	69,71	79,43	90,81	98,31	100,77	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,36	103,69	114,12	112,75	111,38	104,53	92,74	71,49	86,60	101,51	110,86	110,61	109,89	105,27	92,73	--	--	--
080_b|3251	81,43	93,92	105,62	105,37	104,62	98,88	88,28	69,71	79,43	90,81	98,31	100,77	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,63	103,73	114,24	113,09	111,82	104,96	93,33	71,53	87,06	101,86	111,02	111,29	110,88	106,29	93,57	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,64	105,39	104,64	98,90	88,29	69,72	79,43	90,81	98,33	100,79	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,63	103,73	114,24	113,09	111,82	104,96	93,33	71,53	87,06	101,86	111,02	111,29	110,88	106,29	93,57	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,64	105,39	104,64	98,90	88,29	69,72	79,43	90,81	98,33	100,79	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,63	103,73	114,24	113,09	111,82	104,96	93,33	71,53	87,06	101,86	111,02	111,29	110,88	106,29	93,57	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,64	105,39	104,64	98,90	88,29	69,72	79,43	90,81	98,33	100,79	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,82	103,76	114,32	113,33	112,14	105,27	93,73	71,56	87,37	102,10	111,13	111,73	111,56	106,96	94,11	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,65	105,41	104,66	98,92	88,30	69,73	79,44	90,81	98,35	100,81	101,06	95,59	85,82	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,82	103,76	114,32	113,33	112,14	105,27	93,73	71,56	87,37	102,10	111,13	111,73	111,56	106,96	94,11	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,65	105,41	104,66	98,92	88,30	69,73	79,44	90,81	98,35	100,81	101,06	95,59	85,82	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
080_a|3253	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	89,03	102,79	109,40	111,58	111,50	104,59	93,13	70,69	87,20	101,90	108,84	111,45	111,95	107,43	94,41	--	--	--
080_a|3253	80,45	92,92	100,66	103,43	103,68	97,93	87,31	69,72	79,42	90,76	98,04	100,76	101,06	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	90,48	104,19	110,79	112,98	112,94	106,03	94,64	71,84	88,84	103,55	110,48	113,12	113,64	109,15	96,12	--	--	--
080_a|3253	83,96	97,11	104,50	106,96	106,92	100,91	89,89	72,14	81,82	93,70	100,89	103,44	103,57	97,92	87,89	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,64	104,22	110,86	113,24	113,34	106,36	94,96	71,88	89,07	103,73	110,61	113,59	114,34	109,77	96,58	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3203	86,44	86,06	85,87	85,36	80,87	60,10	71,16	79,90	83,44	83,06	82,87	82,36	77,87	59,50	69,50	77,50	79,50	78,50
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,73	109,68	103,03	91,28
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69	73,23	87,44	94,34	96,27	95,63	88,96	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,75	109,72	103,05	91,29
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70	73,23	87,44	94,34	96,28	95,64	88,97	76,54
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,75	109,72	103,05	91,29
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70	73,23	87,44	94,34	96,28	95,64	88,97	76,54
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,73	109,68	103,03	91,28
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69	73,23	87,44	94,34	96,27	95,63	88,96	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,75	101,26	106,93	109,69	109,61	102,98	91,26
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,26	95,61	88,94	76,52
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,32	99,93	105,39	107,53	106,93	100,56	87,74
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,32	99,93	105,39	107,53	106,93	100,56	87,74
589_b|3203	79,50	79,50	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--	75,32	87,33	102,94	108,41	110,56	109,95	103,58	90,74
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	83,86	99,31	108,82	107,86	106,28	99,86	87,37
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	83,95	99,33	108,85	107,92	106,35	99,93	87,54
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	85,16	100,52	110,03	109,12	107,55	101,14	88,78
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,13	63,67	77,83	88,26	86,38	84,84	79,12	68,30
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	85,16	100,52	110,03	109,12	107,55	101,14	88,78
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,13	63,67	77,83	88,26	86,38	84,84	79,12	68,30
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	85,37	100,55	110,09	109,27	107,73	101,33	89,19
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,41	63,79	77,83	88,41	86,70	85,15	79,37	68,46
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	85,37	100,55	110,09	109,27	107,73	101,33	89,19
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,41	63,79	77,83	88,41	86,70	85,15	79,37	68,46
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	85,61	100,58	110,16	109,44	107,94	101,55	89,63
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,68	63,90	77,83	88,55	87,03	85,49	79,64	68,64
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	85,61	100,58	110,16	109,44	107,94	101,55	89,63
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,68	63,90	77,83	88,55	87,03	85,49	79,64	68,64
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	85,61	100,58	110,16	109,44	107,94	101,55	89,63
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,68	63,90	77,83	88,55	87,03	85,49	79,64	68,64
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	85,79	100,60	110,20	109,56	108,10	101,71	89,94
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,86	63,96	77,83	88,64	87,24	85,73	79,83	68,76
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	85,79	100,60	110,20	109,56	108,10	101,71	89,94
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,86	63,96	77,83	88,64	87,24	85,73	79,83	68,76
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	85,79	100,60	110,20	109,56	108,10	101,71	89,94
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,86	63,96	77,83	88,64	87,24	85,73	79,83	68,76
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	84,98	99,62	105,24	107,68	107,28	100,89	89,26
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	63,03	76,83	83,72	85,46	84,98	79,02	67,88
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,57	101,24	106,81	109,26	108,89	102,49	90,87
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57	73,19	87,44	94,29	96,12	95,42	88,78	76,39
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	86,71	101,25	106,85	109,39	109,08	102,66	91,11

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3271	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,64	86,08	101,55	106,37	109,74	110,33	105,41	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,08	67,64	81,64	88,54	90,51	89,92	83,34	71,27	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,05	101,53	104,81	107,47	106,87	101,62	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,06	67,62	81,61	88,52	90,49	89,90	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,05	101,53	104,81	107,47	106,87	101,62	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,06	67,62	81,61	88,52	90,49	89,90	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,05	101,53	104,80	107,46	106,85	101,61	89,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,06	67,62	81,61	88,52	90,48	89,89	83,32	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,61	86,04	101,53	104,80	107,44	106,81	101,59	89,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,62	81,61	88,51	90,47	89,87	83,30	71,24	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3203	69,69	83,15	98,83	103,78	105,48	104,66	98,76	85,97	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3203	69,69	83,14	98,82	103,22	105,40	104,63	98,66	85,75	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3203	72,68	86,13	101,82	106,23	108,41	107,64	101,67	88,74	59,59	70,66	79,40	82,93	82,55	82,36	81,85	77,36	56,59	67,66
080_b|3251	67,68	82,39	98,39	106,83	106,21	104,61	99,34	86,67	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	67,69	82,52	98,46	106,86	106,31	104,77	99,57	86,92	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,87	83,78	99,72	108,08	107,53	105,98	100,77	88,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	49,92	60,14	73,12	81,75	81,39	80,87	75,37	65,39	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,87	83,78	99,72	108,08	107,53	105,98	100,77	88,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	49,92	60,14	73,12	81,75	81,39	80,87	75,37	65,39	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,88	84,07	99,90	108,14	107,79	106,38	101,32	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,08	60,21	73,12	81,93	81,65	81,07	75,53	65,48	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,88	84,07	99,90	108,14	107,79	106,38	101,32	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,08	60,21	73,12	81,93	81,65	81,07	75,53	65,48	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,90	84,36	100,09	108,20	108,08	106,85	101,91	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,24	60,28	73,12	82,09	81,92	81,30	75,70	65,57	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,90	84,36	100,09	108,20	108,08	106,85	101,91	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,24	60,28	73,12	82,09	81,92	81,30	75,70	65,57	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,91	84,57	100,22	108,25	108,28	107,19	102,33	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,34	60,32	73,12	82,19	82,10	81,47	75,82	65,63	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,91	84,57	100,22	108,25	108,28	107,19	102,33	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,34	60,32	73,12	82,19	82,10	81,47	75,82	65,63	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,02	84,18	99,70	104,48	107,18	107,01	102,34	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	50,17	60,05	72,62	79,52	81,56	81,39	75,73	65,56	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,59	85,87	101,41	106,17	108,83	108,66	103,96	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	57,96	67,60	81,64	88,49	90,36	89,71	83,17	71,15	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,60	86,03	101,52	106,23	109,09	109,08	104,39	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3203	76,40	79,93	79,55	79,36	78,85	74,36	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99	75,99	75,99	70,99	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
589_b|3203		--
589_b|3203		--
589_b|3203		--
080_b|3251		--
080_b|3251		--
080_b|3251

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3253	6762572 - 6849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6880000 - 6941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6880000 - 6941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6001000 - 6020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6001000 - 6020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6028445 - 6034000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6028445 - 6034000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6000000 - 6041000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6000000 - 6041000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6061975 - 6149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6061975 - 6149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6190139 - 6193000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6190139 - 6193000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6193000 - 6249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6249000 - 6287000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6000000 - 6001000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6000000 - 6001000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6001000 - 6019000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6001000 - 6019000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7055000 - 7092000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7055000 - 7092000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7192000 - 7292000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7192000 - 7292000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7292000 - 7368000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7292000 - 7368000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302681000 - 302686000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302787859 - 302890000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6019000 - 6020000	5,49	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6019000 - 6020000	5,49	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6020000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6020000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6175036 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6175036 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6192000 - 6215000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6192000 - 6215000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6261961 - 6292000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6292000 - 6337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000 - brug	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000 - brug	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6435812 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6435812 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6450000 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6450000 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6450000 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6450000 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,260	0,560	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,200	0,300	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	2,720	0,740	0,330	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	110	110	110	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,120	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,700	0,420	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,120	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,700	0,420	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3253	-122	-122	-122	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-127	-127	-127
080_a|3253	-127	-127	-127	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3253	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3253	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3253	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-67	-67	-67
589_b|3207	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-76	-76	-76
589_b|3207	-76	-76	-76	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-82	-82	-82
589_b|3207	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,600	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,070	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,100	7,960	1,100	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,470	0,480	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,100	7,960	1,100	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,470	0,480	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,310	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	3,030	3,000	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,020	0,150	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_b|3251	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,020	0,150	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
535_c|3229	7,980	6,490	1,190	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
535_c|3229	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3203	15,960	12,980	2,390	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,050	0,870	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,270
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	7,980	6,490	1,190	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	0,220	0,280	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,300	0,900	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,250	0,220
080_b|3251	0,220	0,280	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,300	0,900	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,250	0,220
589_b|3203	7,980	6,490	1,190	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3203	3,990	3,250	0,600	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
535_c|3229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
535_c|3229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
589_b|3207	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
589_b|3203	0,120	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,000	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,570	0,050
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,500	0,410	0,080	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,160	1,000	0,320
080_b|3251	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,500	0,410	0,080	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,160	1,000	0,320
589_b|3203	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
589_b|3203	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
589_b|3203	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	2,050	1,680	0,330	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,840	2,280	0,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,020	0,180	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,840	2,280	0,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,020	0,180	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-127	-127	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-127
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
535_c|3229	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	40
535_c|3229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
535_c|3229	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
535_c|3229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-67
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-76
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-82
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-82
589_b|3207	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
589_b|3203	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,070	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,300	0,080	0,000	40
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	40
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	110
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	112
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	40
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
589_b|3203	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	72
589_b|3203	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-127	-127	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
535_c|3229	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	40	40
535_c|3229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
535_c|3229	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
535_c|3229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
589_b|3207	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
589_b|3203	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	16,500	12,060	4,530	0,000	40	40
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	40	40
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	110	110
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	112	112
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	40	40
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
589_b|3203	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
535_c|3229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
535_c|3229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,190	17,630	12,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,080	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,430	0,540	0,360	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,000	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	66	66	66
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	76	76	76
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-127	-127	-127	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
535_c|3229	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
535_c|3229	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-67	-67	-67	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-76	-76	-76	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-82	-82	-82	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,330	0,230	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,260	0,270	0,040	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	66	66	66	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	76	76	76	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
535_c|3229	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
535_c|3229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
535_c|3229	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
535_c|3229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3203	IC-R-SR	Stoppend	0,260	0,180	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	0,840	1,400	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3203	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	76	76	76	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3203	Stoppend	0,080	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,240	2,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
535_c|3229	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
535_c|3229	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
589_b|3203	23,360	19,720	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,800	1,320	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	8,280
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
589_b|3203	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	82,82	96,36	103,55	105,80	105,55	99,38	88,04	70,17	79,85	92,19	99,30
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-127	-127	-127	0	77,71	91,79	105,36	111,84	114,23	114,37	107,49	96,23	73,19	90,57	105,34	111,70
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,25	82,83	96,36	103,56	105,83	105,59	99,40	88,06	70,18	79,85	92,19	99,30
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
535_c|3229	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,67	90,21	105,30	110,91	111,93	111,62	104,75	91,94	73,81	87,86	102,76	106,86
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,25	81,04	93,94	101,22	103,79	104,06	98,34	87,75	70,18	79,95	91,48	98,57
535_c|3229	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-67	-67	-67	0	77,12	90,04	105,07	110,93	111,92	111,45	104,68	92,43	73,07	87,63	103,04	110,24
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,02	82,72	96,36	103,42	105,56	105,33	99,18	87,90	70,06	79,79	92,19	99,20
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	77,22	90,25	105,12	111,09	112,21	111,70	104,98	92,98	73,05	88,11	103,41	110,51
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,05	82,74	96,36	103,44	105,59	105,35	99,21	87,92	70,08	79,80	92,19	99,22
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	77,28	90,40	105,15	111,19	112,41	111,91	105,22	93,38	73,05	88,43	103,67	110,68
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,07	82,75	96,36	103,46	105,62	105,37	99,22	87,93	70,09	79,81	92,19	99,23
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,67	88,09	102,68	108,86	110,23	109,77	103,18	91,48	71,82	86,00	100,97	107,97
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,71	88,18	102,70	108,92	110,35	109,90	103,32	91,69	71,83	86,20	101,14	108,07
589_b|3203	7,680	2,100	0,000	140	140	140	0	80,68	93,21	108,30	113,92	114,94	114,62	107,74	94,93	76,82	90,86	105,76	109,87
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,25	84,04	96,92	104,22	106,80	107,07	101,34	90,76	73,19	82,95	94,48	101,58
589_b|3203	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,67	90,21	105,30	110,91	111,93	111,62	104,75	91,94	73,81	87,86	102,76	106,86
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,25	81,04	93,94	101,22	103,79	104,06	98,34	87,75	70,18	79,95	91,48	98,57
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,25	91,66	105,66	112,02	113,92	113,67	106,97	95,63	73,58	90,07	104,99	108,07
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,61	81,26	93,94	101,53	104,15	104,32	98,56	87,90	70,30	80,02	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,27	91,73	105,67	112,04	114,00	113,78	107,07	95,76	73,58	90,17	105,08	108,10
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	81,27	93,94	101,54	104,16	104,33	98,57	87,91	70,30	80,02	91,48	98,72
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,28	104,87	116,31	116,37	116,28	108,54	95,72	71,18	88,43	102,80	110,53
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,28	104,87	116,31	116,37	116,28	108,54	95,72	71,18	88,43	102,80	110,53
589_b|3203	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,67	90,21	105,30	110,91	111,93	111,62	104,75	91,94	73,81	87,86	102,76	106,86
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,25	81,04	93,94	101,22	103,79	104,06	98,34	87,75	70,18	79,95	91,48	98,57
589_b|3203	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	66	66	66	0	76,15	88,74	103,74	109,65	110,70	110,21	103,44	91,11	71,81	86,04	101,44	105,66
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
589_b|3203	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,79	88,02	102,76	108,86	110,14	109,72	103,14	91,26	72,18	85,68	100,66	105,01
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	76	76	76	0	76,26	88,94	103,79	109,82	110,98	110,46	103,74	91,67	71,80	86,54	101,84	105,83
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3253	101,69	101,65	95,85	85,56	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	114,77	115,66	110,95	97,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,70	101,67	95,87	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
535_c|3229	108,20	107,88	101,40	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	101,20	101,50	96,04	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
535_c|3229	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3207	110,06	109,31	104,22	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,53	101,51	95,74	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	110,76	110,09	105,27	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,55	101,52	95,75	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	111,24	110,67	105,98	93,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,56	101,54	95,76	85,51	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,68	108,16	103,38	91,35	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
589_b|3207	108,97	108,53	103,82	91,70	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
589_b|3203	111,21	110,89	104,39	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	104,21	104,51	99,05	89,31	68,75	79,82	88,56	92,09	91,71	91,52	91,01	86,52	65,75	76,82	85,56	89,09	88,71	88,52
589_b|3203	108,20	107,88	101,40	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	101,20	101,50	96,04	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,15	109,84	104,52	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,36	101,62	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,25	109,93	104,68	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,37	101,63	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_b|3251	110,92	110,72	104,34	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	110,92	110,72	104,34	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	108,20	107,88	101,40	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	101,20	101,50	96,04	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3203	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3203	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	106,83	106,70	100,17	87,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
589_b|3203	106,43	106,36	100,09	88,54	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
589_b|3203	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,09	106,94	100,59	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,32
589_b|3203	88,01	83,52	65,15	75,15	83,15	85,15	84,15	85,15	85,15	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,55
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
589_b|3203	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3253	83,97	97,11	104,51	106,98	106,94	100,92	89,89	72,15	81,83	93,70	100,89	103,45	103,58	97,93	87,89	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,68	104,22	110,92	113,45	113,67	106,60	95,07	71,91	89,11	103,76	110,70	113,94	114,91	110,22	96,84	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,51	106,99	106,95	100,93	89,90	72,15	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,93	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
535_c|3229	89,85	105,02	110,59	111,75	111,37	104,59	91,75	73,45	87,45	102,60	106,81	108,35	107,86	101,58	88,74	--	--	--
535_c|3229	75,86	89,41	96,09	98,23	98,43	92,72	82,14	64,57	74,45	86,36	93,17	95,59	95,86	90,41	80,66	60,09	71,15	79,89
535_c|3229	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
535_c|3229	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
589_b|3207	89,06	103,94	109,98	111,06	110,70	103,72	91,36	71,69	86,16	101,37	109,15	108,85	108,11	103,17	91,26	--	--	--
589_b|3207	83,92	97,11	104,44	106,87	106,84	100,84	89,84	72,11	81,80	93,70	100,85	103,39	103,52	97,88	87,87	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,24	103,99	110,15	111,35	110,96	104,03	91,90	71,69	86,63	101,76	109,45	109,64	108,98	104,32	92,22	--	--	--
589_b|3207	83,93	97,11	104,46	106,89	106,85	100,85	89,85	72,11	81,81	93,70	100,86	103,40	103,53	97,89	87,87	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,38	104,02	110,26	111,57	111,17	104,27	92,28	71,70	86,96	102,03	109,63	110,17	109,63	105,09	92,84	--	--	--
589_b|3207	83,93	97,11	104,46	106,90	106,86	100,86	89,85	72,12	81,81	93,70	100,87	103,40	103,53	97,89	87,88	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	87,46	101,82	108,26	109,80	109,49	102,87	91,22	71,90	85,11	99,61	107,16	107,98	107,56	102,83	91,03	64,00	75,06	83,80
589_b|3207	87,55	101,83	108,32	109,92	109,61	102,99	91,40	71,91	85,28	99,77	107,26	108,28	107,93	103,26	91,35	64,00	75,06	83,80
589_b|3203	92,85	108,02	113,59	114,75	114,37	107,59	94,75	76,44	90,44	105,60	109,81	111,35	110,86	104,58	91,73	--	--	--
589_b|3203	78,87	92,43	99,10	101,24	101,44	95,73	85,15	67,58	77,46	89,37	96,18	98,60	98,87	93,42	83,67	63,10	74,16	82,90
589_b|3203	89,85	105,02	110,59	111,75	111,37	104,59	91,75	73,45	87,45	102,60	106,81	108,35	107,86	101,58	88,74	--	--	--
589_b|3203	75,86	89,41	96,09	98,23	98,43	92,72	82,14	64,57	74,45	86,36	93,17	95,59	95,86	90,41	80,66	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3273	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3273	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3273	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3273	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,09	105,31	111,61	113,56	113,25	106,57	94,95	73,33	89,34	104,42	107,82	109,95	109,52	104,09	92,72	--	--	--
080_a|3273	76,34	89,41	96,73	99,04	99,03	93,24	82,49	64,86	74,62	86,36	93,49	95,98	96,15	90,64	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,15	105,32	111,63	113,64	113,36	106,66	95,08	73,34	89,44	104,49	107,84	110,03	109,60	104,23	92,89	--	--	--
080_a|3273	76,35	89,41	96,75	99,08	99,06	93,26	82,50	64,86	74,63	86,36	93,50	96,00	96,16	90,65	80,79	60,09	71,15	79,89
080_b|3251	90,45	103,90	115,24	115,48	115,31	107,61	95,07	70,44	87,80	102,14	109,50	110,07	109,80	103,55	92,10	--	--	--
080_b|3251	90,45	103,90	115,24	115,48	115,31	107,61	95,07	70,44	87,80	102,14	109,50	110,07	109,80	103,55	92,10	--	--	--
589_b|3203	89,85	105,02	110,59	111,75	111,37	104,59	91,75	73,45	87,45	102,60	106,81	108,35	107,86	101,58	88,74	--	--	--
589_b|3203	75,86	89,41	96,09	98,23	98,43	92,72	82,14	64,57	74,45	86,36	93,17	95,59	95,86	90,41	80,66	60,09	71,15	79,89
589_b|3203	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
589_b|3203	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
589_b|3203	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,33	103,41	109,29	110,46	109,93	103,23	90,77	71,51	85,63	101,17	105,50	106,90	106,56	100,23	87,76	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
589_b|3203	87,30	102,25	108,23	109,51	108,99	102,36	90,15	70,80	84,82	100,18	104,49	105,97	105,66	99,44	87,33	57,19	68,26	77,00
589_b|3203	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,50	103,45	109,44	110,72	110,16	103,49	91,25	71,51	86,04	101,49	105,65	107,11	106,76	100,55	88,32	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	86,44	86,06	85,87	85,36	80,87	60,10	71,16	79,90	83,44	83,06	82,87	82,36	77,87	59,50	69,50	77,50	79,50	78,50
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
589_b|3203	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60	73,20	87,44	94,30	96,16	95,47	88,83	76,43
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	86,72	101,26	106,88	109,48	109,24	102,76	91,16
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,62	73,21	87,44	94,31	96,19	95,52	88,86	76,46
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,98	100,62	106,01	107,92	107,41	100,82	87,72
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,28	72,21	85,41	92,42	94,80	95,04	89,32	78,74
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,34	101,06	106,44	108,43	107,88	101,42	88,59
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	73,07	87,44	94,15	95,87	95,17	88,53	76,15
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	85,50	101,10	106,51	108,55	107,98	101,55	88,92
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	73,10	87,44	94,18	95,91	95,20	88,57	76,19
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	85,62	101,12	106,56	108,63	108,07	101,65	89,17
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,40	73,11	87,44	94,20	95,93	95,22	88,59	76,22
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	82,86	98,31	103,82	105,86	105,28	98,86	86,37
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	82,95	98,33	103,85	105,92	105,35	98,93	86,54
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	87,97	103,62	109,01	110,91	110,39	103,80	90,69
589_b|3203	79,50	79,50	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--	65,14	75,02	88,11	95,21	97,66	97,91	92,19	81,61
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,98	100,62	106,01	107,92	107,41	100,82	87,72
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,28	72,21	85,41	92,42	94,80	95,04	89,32	78,74
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,31	100,91	106,66	108,98	108,53	102,08	90,45
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,83	72,55	85,41	92,87	95,35	95,44	89,67	78,97
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,37	100,92	106,67	109,02	108,60	102,14	90,57
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,85	72,55	85,41	92,89	95,38	95,46	89,68	78,98
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	83,40	96,58	107,74	108,22	107,94	100,35	88,27
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	83,40	96,58	107,74	108,22	107,94	100,35	88,27
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,98	100,62	106,01	107,92	107,41	100,82	87,72
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,28	72,21	85,41	92,42	94,80	95,04	89,32	78,74
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83	83,49	99,02	104,55	106,43	105,85	99,30	86,57
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
589_b|3203	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,49	97,86	103,47	105,42	104,85	98,38	85,92
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,67	99,06	104,64	106,58	105,98	99,47	86,96
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3253	57,99	67,61	81,64	88,50	90,39	89,76	83,21	71,18	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,04	101,52	106,27	109,28	109,44	104,69	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,02	67,62	81,64	88,52	90,43	89,80	83,25	71,20	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
535_c|3229	69,52	83,58	99,25	103,49	105,53	104,82	98,70	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	61,17	70,98	82,68	89,64	92,18	92,48	87,02	77,27	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
535_c|3229	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3207	69,57	84,15	100,26	105,52	106,99	106,19	100,70	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,74	67,49	81,64	88,35	90,11	89,46	82,93	70,94	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,56	84,43	100,45	105,65	107,25	106,49	101,17	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,78	67,51	81,64	88,38	90,14	89,49	82,96	70,97	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,55	84,63	100,58	105,74	107,44	106,73	101,52	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,80	67,53	81,64	88,40	90,17	89,51	82,99	70,99	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,69	97,61	102,85	104,57	103,85	98,69	86,09	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,82	97,70	102,90	104,71	104,03	98,95	86,37	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3203	72,52	86,56	102,24	106,49	108,53	107,82	101,69	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	64,04	73,84	85,47	92,49	95,06	95,36	89,90	80,15	59,59	70,66	79,40	82,93	82,55	82,36	81,85	77,36	56,59	67,66
589_b|3203	69,52	83,58	99,25	103,49	105,53	104,82	98,70	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	61,17	70,98	82,68	89,64	92,18	92,48	87,02	77,27	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,33	85,26	100,71	104,10	106,42	105,79	100,40	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,36	71,10	82,68	89,87	92,45	92,67	87,17	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,33	85,35	100,77	104,11	106,47	105,83	100,50	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,36	71,10	82,68	89,87	92,46	92,68	87,18	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_b|3251	63,36	81,10	95,42	102,08	102,91	102,56	96,56	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	63,36	81,10	95,42	102,08	102,91	102,56	96,56	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	69,52	83,58	99,25	103,49	105,53	104,82	98,70	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	61,17	70,98	82,68	89,64	92,18	92,48	87,02	77,27	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3203	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3203	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,61	81,76	97,74	102,00	103,93	103,35	97,19	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
589_b|3203	66,90	80,91	96,70	100,94	102,90	102,37	96,28	83,71	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
589_b|3203	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,12	97,99	102,09	104,04	103,47	97,39	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	76,40	79,93	79,55	79,36	78,85	74,36	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99	75,99	75,99	70,99	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
589_b|3203	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
589_b|3203	6563069 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6622540 - 6629000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6622540 - 6629000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6622540 - 6629000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6622540 - 6629000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6139000 - 6165000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6139000 - 6165000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7055000 - 7092000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7055000 - 7092000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7192000 - 7292000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7192000 - 7292000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7292000 - 7367000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7292000 - 7367000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6000000 - 6019000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6000000 - 6019000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6728000 - 6749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6728000 - 6749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6807000 - 6849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6807000 - 6849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6885999 - 6941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6885999 - 6941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999 - brug	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999 - brug	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	302890000 - 302907000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	302963052 - 302979000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6778000 - 6792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6778000 - 6792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6884999 - 6892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6884999 - 6892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6892000 - 6940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6892000 - 6940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6964000 - 7020000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6964000 - 7020000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6964000 - 7020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6964000 - 7020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7020000 - 7043000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7020000 - 7043000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7020000 - 7043000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7020000 - 7043000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5749000 - 5849000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5849000 - 5871000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5889880 - 5949000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5981968 - 6000000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6387000 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6387000 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6392000 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	110	110	110	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,160	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400	1,680	0,360	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,160	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400	1,680	0,360	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	94	94	94	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	98	98	98	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-67	-67	-67
589_b|3207	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-116	-116	-116
080_a|3271	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-122	-122	-122
080_a|3271	-122	-122	-122	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-127	-127	-127
080_a|3271	-127	-127	-127	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3271	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3271	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3257	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,270	8,160	1,560	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,530	0,360	0,000	140	140	140
080_a|3257	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,270	8,160	1,560	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,530	0,360	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	0	E-LOC	Doorgaand	1,430	1,050	0,210	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_a|3257	0	E-LOC	Doorgaand	1,430	1,050	0,210	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3257	0,220	0,260	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,240	1,110	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,280	0,210
080_a|3257	0,220	0,260	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,240	1,110	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,280	0,210
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
589_b|3203	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,110	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,440	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,040	0,240
080_a|3257	0,110	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,440	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,040	0,240
080_a|3273	0,060	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
080_a|3261	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,880	1,840	0,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	0,960	0,240	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,880	1,840	0,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	0,960	0,240	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-42	-42	-42	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
589_b|3203	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	110
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	112
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-67
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-116	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-116
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-122
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-127	-127	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-127
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	94
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	97
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	98	98	98	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	98
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	101
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	101
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-40
589_b|3207	-42	-42	-42	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-42
589_b|3207	-53	-53	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-53
589_b|3207	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-67
080_a|3261	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	110	110
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	112	112
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-122	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-127	-127	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	94	94
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	97	97
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	98	98	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	98	98
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	101	101
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	101	101
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	76	76	76

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-67	-67	-67	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-116	-116	-116	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-122	-122	-122	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-127	-127	-127	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	94	94	94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	76	76	76	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	76	76	76	0	INT-R

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	97	97	97	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	98	98	98	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-53	-53	-53	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,25	91,66	105,66	112,02	113,92	113,67	106,97	95,63	73,58	90,07	104,99	108,07
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,61	81,26	93,94	101,53	104,15	104,32	98,56	87,90	70,30	80,02	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,27	91,73	105,67	112,04	114,00	113,78	107,07	95,76	73,58	90,17	105,08	108,10
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	81,27	93,94	101,54	104,16	104,33	98,57	87,91	70,30	80,02	91,48	98,72
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-67	-67	-67	0	77,12	90,04	105,07	110,93	111,92	111,45	104,68	92,43	73,07	87,63	103,04	110,24
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,02	82,72	96,36	103,42	105,56	105,33	99,18	87,90	70,06	79,79	92,19	99,20
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-116	-116	-116	0	77,63	91,59	105,34	111,70	113,77	113,66	106,95	95,82	73,14	90,31	105,14	111,50
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,21	82,81	96,36	103,54	105,77	105,52	99,35	88,02	70,16	79,84	92,19	99,29
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	77,68	91,77	105,36	111,78	114,03	114,05	107,27	96,14	73,17	90,54	105,32	111,61
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	82,82	96,36	103,55	105,80	105,55	99,38	88,04	70,17	79,85	92,19	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-127	-127	-127	0	77,71	91,79	105,36	111,84	114,23	114,37	107,49	96,23	73,19	90,57	105,34	111,70
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,25	82,83	96,36	103,56	105,83	105,59	99,40	88,06	70,18	79,85	92,19	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	91,35	104,95	116,40	116,47	116,37	108,63	95,79	71,26	88,48	102,85	110,62
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	91,35	104,95	116,40	116,47	116,37	108,63	95,79	71,26	88,48	102,85	110,62
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,12	91,12	105,58	111,80	113,31	112,86	106,19	94,54	73,54	89,22	104,32	107,84
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	81,22	93,94	101,47	104,04	104,22	98,48	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,14	91,22	105,60	111,84	113,42	112,99	106,32	94,74	73,55	89,38	104,45	107,89
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	81,23	93,94	101,48	104,06	104,24	98,50	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,15	91,25	105,60	111,86	113,46	113,04	106,37	94,81	73,55	89,43	104,49	107,90
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	81,23	93,94	101,49	104,07	104,24	98,50	87,87	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,18	91,35	105,62	111,90	113,57	113,19	106,51	95,01	73,55	89,59	104,61	107,94
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	81,24	93,94	101,50	104,09	104,26	98,51	87,87	70,28	80,01	91,48	98,70
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,18	91,35	105,62	111,90	113,57	113,19	106,51	95,01	73,55	89,59	104,61	107,94
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	81,24	93,94	101,50	104,09	104,26	98,51	87,87	70,28	80,01	91,48	98,70
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,60	88,97	103,86	109,74	111,37	110,92	104,45	92,27	74,41	87,25	101,93	107,63
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,61	88,98	103,87	109,76	111,39	110,93	104,47	92,30	74,38	87,19	101,94	107,70
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,64	89,03	103,94	109,86	111,47	110,98	104,54	92,51	74,28	86,94	101,96	108,03
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,68	89,21	104,01	109,99	111,64	111,11	104,70	92,85	74,20	87,21	102,34	108,34
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	76	76	76	0	76,26	88,94	103,79	109,82	110,98	110,46	103,74	91,67	71,80	86,54	101,84	105,83

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
589_b|3203	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3257	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,15	109,84	104,52	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,36	101,62	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,25	109,93	104,68	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,37	101,63	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3207	110,06	109,31	104,22	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,53	101,51	95,74	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	114,00	114,44	109,91	96,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,67	101,63	95,84	85,55	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	114,44	115,11	110,52	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,69	101,65	95,85	85,56	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	114,77	115,66	110,95	97,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,70	101,67	95,87	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3257	111,01	110,80	104,41	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	111,01	110,80	104,41	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	109,46	109,24	103,37	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,31	101,58	96,11	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,58	109,34	103,57	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,32	101,59	96,11	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,62	109,38	103,64	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,33	101,59	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,74	109,49	103,85	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,60	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,74	109,49	103,85	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,60	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3207	108,35	107,79	101,81	90,04	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,39	107,84	101,85	90,11	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,63	108,16	102,21	90,53	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	109,09	108,59	102,91	91,20	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3261	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,09	106,94	100,59	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,55
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,35
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,38
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,79
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,63
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
589_b|3203	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3257	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3261	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3261	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3261	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3261	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,09	105,31	111,61	113,56	113,25	106,57	94,95	73,33	89,34	104,42	107,82	109,95	109,52	104,09	92,72	--	--	--
080_a|3261	76,34	89,41	96,73	99,04	99,03	93,24	82,49	64,86	74,62	86,36	93,49	95,98	96,15	90,64	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,15	105,32	111,63	113,64	113,36	106,66	95,08	73,34	89,44	104,49	107,84	110,03	109,60	104,23	92,89	--	--	--
080_a|3261	76,35	89,41	96,75	99,08	99,06	93,26	82,50	64,86	74,63	86,36	93,50	96,00	96,16	90,65	80,79	60,09	71,15	79,89
589_b|3207	89,06	103,94	109,98	111,06	110,70	103,72	91,36	71,69	86,16	101,37	109,15	108,85	108,11	103,17	91,26	--	--	--
589_b|3207	83,92	97,11	104,44	106,87	106,84	100,84	89,84	72,11	81,80	93,70	100,85	103,39	103,52	97,88	87,87	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,48	104,19	110,79	112,98	112,94	106,03	94,64	71,84	88,84	103,55	110,48	113,12	113,64	109,15	96,12	--	--	--
080_a|3271	83,96	97,11	104,50	106,96	106,92	100,91	89,89	72,14	81,82	93,70	100,89	103,44	103,57	97,92	87,89	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,64	104,22	110,86	113,24	113,34	106,36	94,96	71,88	89,07	103,73	110,61	113,59	114,34	109,77	96,58	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,51	106,98	106,94	100,92	89,89	72,15	81,83	93,70	100,89	103,45	103,58	97,93	87,89	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,68	104,22	110,92	113,45	113,67	106,60	95,07	71,91	89,11	103,76	110,70	113,94	114,91	110,22	96,84	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,51	106,99	106,95	100,93	89,90	72,15	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,93	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3257	90,46	103,92	115,29	115,53	115,38	107,67	95,07	70,37	87,78	102,13	109,54	110,11	109,86	103,58	92,09	--	--	--
080_a|3257	90,46	103,92	115,29	115,53	115,38	107,67	95,07	70,37	87,78	102,13	109,54	110,11	109,86	103,58	92,09	--	--	--
080_a|3273	90,63	105,24	111,41	113,00	112,50	105,87	93,98	73,28	88,60	103,85	107,62	109,37	108,98	103,13	91,37	--	--	--
080_a|3273	76,25	89,41	96,61	98,81	98,81	93,07	82,38	64,78	74,59	86,36	93,43	95,87	96,04	90,56	80,75	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,71	105,26	111,45	113,10	112,63	105,99	94,16	73,29	88,74	103,96	107,66	109,47	109,07	103,29	91,61	--	--	--
080_a|3273	76,27	89,41	96,64	98,86	98,85	93,10	82,40	64,79	74,60	86,36	93,44	95,89	96,06	90,57	80,75	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,73	105,26	111,46	113,14	112,67	106,03	94,22	73,29	88,78	103,99	107,67	109,50	109,10	103,35	91,69	--	--	--
080_a|3273	76,27	89,41	96,64	98,87	98,86	93,11	82,41	64,80	74,60	86,36	93,45	95,89	96,07	90,58	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,82	105,27	111,50	113,24	112,81	106,16	94,40	73,30	88,92	104,10	107,71	109,61	109,20	103,53	91,94	--	--	--
080_a|3273	76,29	89,41	96,67	98,91	98,90	93,14	82,43	64,81	74,61	86,36	93,46	95,91	96,08	90,59	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,82	105,27	111,50	113,24	112,81	106,16	94,40	73,30	88,92	104,10	107,71	109,61	109,20	103,53	91,94	--	--	--
080_a|3273	76,29	89,41	96,67	98,91	98,90	93,14	82,43	64,81	74,61	86,36	93,46	95,91	96,08	90,59	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3273	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3273	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
589_b|3207	88,65	103,12	109,33	111,19	110,96	104,43	92,52	74,55	86,44	100,50	107,01	107,70	107,37	101,39	90,29	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,66	103,13	109,35	111,20	110,96	104,44	92,54	74,53	86,40	100,51	107,07	107,74	107,41	101,44	90,34	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,69	103,17	109,46	111,27	111,01	104,50	92,67	74,47	86,21	100,53	107,41	108,01	107,68	101,80	90,69	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,81	103,23	109,59	111,43	111,12	104,63	92,91	74,43	86,42	100,87	107,74	108,50	108,11	102,49	91,23	67,01	78,07	86,81
080_a|3261	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,50	103,45	109,44	110,72	110,16	103,49	91,25	71,51	86,04	101,49	105,65	107,11	106,76	100,55	88,32	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,31	100,91	106,66	108,98	108,53	102,08	90,45
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,83	72,55	85,41	92,87	95,35	95,44	89,67	78,97
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,37	100,92	106,67	109,02	108,60	102,14	90,57
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,85	72,55	85,41	92,89	95,38	95,46	89,68	78,98
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,34	101,06	106,44	108,43	107,88	101,42	88,59
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	73,07	87,44	94,15	95,87	95,17	88,53	76,15
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,57	101,24	106,81	109,26	108,89	102,49	90,87
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57	73,19	87,44	94,29	96,12	95,42	88,78	76,39
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	86,71	101,25	106,85	109,39	109,08	102,66	91,11
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60	73,20	87,44	94,30	96,16	95,47	88,83	76,43
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	86,72	101,26	106,88	109,48	109,24	102,76	91,16
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,62	73,21	87,44	94,31	96,19	95,52	88,86	76,46
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	84,21	97,30	108,47	108,72	108,52	100,96	89,03
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	84,21	97,30	108,47	108,72	108,52	100,96	89,03
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	85,82	100,84	106,52	108,64	108,08	101,61	89,57
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	72,49	85,41	92,79	95,19	95,29	89,55	78,90
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,90	100,86	106,55	108,70	108,15	101,69	89,73
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	72,50	85,41	92,80	95,22	95,32	89,57	78,91
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,77	85,93	100,86	106,55	108,72	108,18	101,72	89,79
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	72,50	85,41	92,81	95,23	95,33	89,58	78,92
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	86,02	100,87	106,58	108,78	108,26	101,80	89,95
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75	72,51	85,41	92,83	95,26	95,35	89,60	78,93
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	86,02	100,87	106,58	108,78	108,26	101,80	89,95
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75	72,51	85,41	92,83	95,26	95,35	89,60	78,93
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,60	100,47	105,73	107,89	107,22	100,90	87,83
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,61	100,48	105,74	107,90	107,23	100,91	87,86
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	84,65	100,51	105,79	107,94	107,25	100,95	88,00
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,05	84,78	100,56	105,85	108,02	107,33	101,03	88,26
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,67	99,06	104,64	106,58	105,98	99,47	86,96

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
589_b|3203	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3257	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,26	100,71	104,10	106,42	105,79	100,40	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,36	71,10	82,68	89,87	92,45	92,67	87,17	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,35	100,77	104,11	106,47	105,83	100,50	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,36	71,10	82,68	89,87	92,46	92,68	87,18	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3207	69,57	84,15	100,26	105,52	106,99	106,19	100,70	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,74	67,49	81,64	88,35	90,11	89,46	82,93	70,94	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,59	85,87	101,41	106,17	108,83	108,66	103,96	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	57,96	67,60	81,64	88,49	90,36	89,71	83,17	71,15	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,60	86,03	101,52	106,23	109,09	109,08	104,39	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	57,99	67,61	81,64	88,50	90,39	89,76	83,21	71,18	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,61	86,04	101,52	106,27	109,28	109,44	104,69	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,02	67,62	81,64	88,52	90,43	89,80	83,25	71,20	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3257	63,96	82,05	96,36	102,82	103,50	103,20	97,36	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	63,96	82,05	96,36	102,82	103,50	103,20	97,36	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	69,31	84,59	100,24	103,97	106,07	105,49	99,70	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,31	71,08	82,68	89,83	92,37	92,60	87,12	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,31	84,71	100,33	104,00	106,13	105,54	99,82	87,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,31	71,08	82,68	89,83	92,38	92,61	87,13	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,31	84,76	100,36	104,01	106,15	105,56	99,86	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,32	71,08	82,68	89,84	92,39	92,61	87,13	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	84,88	100,45	104,03	106,21	105,61	99,98	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,33	71,09	82,68	89,84	92,40	92,62	87,14	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	84,88	100,45	104,03	106,21	105,61	99,98	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,33	71,09	82,68	89,84	92,40	92,62	87,14	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3207	69,64	83,73	99,71	104,40	106,23	105,31	99,47	86,35	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,61	83,69	99,71	104,43	106,24	105,33	99,49	86,39	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,53	83,55	99,72	104,57	106,32	105,47	99,62	86,61	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,47	83,71	99,90	104,71	106,47	105,64	99,90	87,00	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3261	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,12	97,99	102,09	104,04	103,47	97,39	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3261	6392000 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6480714 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6480714 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6480714 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6480714 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6668142 - 6678000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6668142 - 6678000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6668142 - 6678000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6668142 - 6678000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6678000 - 6692000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6678000 - 6692000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6778000 - 6792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6778000 - 6792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6855571 - 6892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6855571 - 6892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6892000 - 6940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6892000 - 6940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6949285 - 7020000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6949285 - 7020000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6949285 - 7020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6949285 - 7020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7020000 - 7042999 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7020000 - 7042999 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7020000 - 7042999	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7020000 - 7042999	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7045000 - 7049000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7045000 - 7049000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7149000 - 7249000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7149000 - 7249000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7280000 - 7369000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7280000 - 7369000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6019000 - 6041000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6019000 - 6041000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6123941 - 6149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6123941 - 6149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6190777 - 6193000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6190777 - 6193000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6193000 - 6249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6257613 - 6337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6337000 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6337000 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000 - brug	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000 - brug	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	90	90	90	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	94	94	94	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	98	98	98	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3253	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-136	-136	-136
080_a|3253	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-136	-136	-136
080_a|3253	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-139	-139	-139
080_a|3253	-139	-139	-139	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	140	140	140
080_a|3253	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-67	-67	-67
589_b|3207	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-76	-76	-76
589_b|3207	-76	-76	-76	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-82	-82	-82
589_b|3207	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
589_b|3207	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	90	90	90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	90
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	94
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	97
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	98	98	98	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	98
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	101
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	101
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-139	-139	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-139
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	140
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-67
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-76
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-82
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-82
589_b|3207	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
589_b|3207	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	94	94
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	97	97
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	98	98	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	98	98
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	101	101
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	101	101
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-139	-139	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
589_b|3207	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
589_b|3207	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	94	94	94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-139	-139	-139	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-67	-67	-67	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-76	-76	-76	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-82	-82	-82	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	97	97	97	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	98	98	98	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,08	91,01	105,56	111,74	113,17	112,69	106,01	94,28	73,54	89,00	104,15	107,78
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,49	81,21	93,94	101,46	104,02	104,20	98,47	87,85	70,26	80,00	91,48	98,68
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,12	91,12	105,58	111,80	113,31	112,86	106,19	94,54	73,54	89,22	104,32	107,84
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	81,22	93,94	101,47	104,04	104,22	98,48	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,14	91,22	105,60	111,84	113,42	112,99	106,32	94,74	73,55	89,38	104,45	107,89
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	81,23	93,94	101,48	104,06	104,24	98,50	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,15	91,25	105,60	111,86	113,46	113,04	106,37	94,81	73,55	89,43	104,49	107,90
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	81,23	93,94	101,49	104,07	104,24	98,50	87,87	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,18	91,35	105,62	111,90	113,57	113,19	106,51	95,01	73,55	89,59	104,61	107,94
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	81,24	93,94	101,50	104,09	104,26	98,51	87,87	70,28	80,01	91,48	98,70
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,18	91,35	105,62	111,90	113,57	113,19	106,51	95,01	73,55	89,59	104,61	107,94
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	81,24	93,94	101,50	104,09	104,26	98,51	87,87	70,28	80,01	91,48	98,70
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-139	-139	-139	0	77,79	91,87	105,37	111,96	114,71	115,20	108,05	96,46	73,25	90,65	105,40	111,89
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,89	105,67	99,47	88,10	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	140	140	140	0	77,80	91,87	105,37	111,98	114,76	115,28	108,10	96,48	73,19	90,61	105,38	108,07
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,90	105,68	99,47	88,10	70,21	79,85	92,18	99,31
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-67	-67	-67	0	77,12	90,04	105,07	110,93	111,92	111,45	104,68	92,43	73,07	87,63	103,04	110,24
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,02	82,72	96,36	103,42	105,56	105,33	99,18	87,90	70,06	79,79	92,19	99,20
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	77,22	90,25	105,12	111,09	112,21	111,70	104,98	92,98	73,05	88,11	103,41	110,51
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,05	82,74	96,36	103,44	105,59	105,35	99,21	87,92	70,08	79,80	92,19	99,22
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	77,28	90,40	105,15	111,19	112,41	111,91	105,22	93,38	73,05	88,43	103,67	110,68
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,07	82,75	96,36	103,46	105,62	105,37	99,22	87,93	70,09	79,81	92,19	99,23
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,67	88,09	102,68	108,86	110,23	109,77	103,18	91,48	71,82	86,00	100,97	107,97
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,71	88,18	102,70	108,92	110,35	109,90	103,32	91,69	71,83	86,20	101,14	108,07
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,29	89,09	103,71	109,86	111,21	110,71	104,02	92,22	71,80	87,03	102,19	109,13
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,38	78,18	91,07	98,46	100,89	101,03	95,30	84,67	67,09	76,87	88,45	95,59
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	109,30	109,10	103,11	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,30	101,57	96,10	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,46	109,24	103,37	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,31	101,58	96,11	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,58	109,34	103,57	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,32	101,59	96,11	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,62	109,38	103,64	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,33	101,59	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,74	109,49	103,85	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,60	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,74	109,49	103,85	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,60	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3253	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,54	116,97	111,97	98,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,75	101,73	95,90	85,59	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,93	110,93	105,70	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,90	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	110,06	109,31	104,22	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,53	101,51	95,74	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	110,76	110,09	105,27	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,55	101,52	95,75	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	111,24	110,67	105,98	93,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,56	101,54	95,76	85,51	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,68	108,16	103,38	91,35	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
589_b|3207	108,97	108,53	103,82	91,70	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
589_b|3207	109,93	109,44	104,76	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,14	98,38	92,92	83,14	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,35
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,38
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,79
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	90,53	105,23	111,36	112,87	112,35	105,71	93,75	73,27	88,42	103,71	107,57	109,24	108,87	102,92	91,06	--	--	--
080_a|3261	76,23	89,41	96,58	98,76	98,77	93,03	82,36	64,76	74,58	86,36	93,41	95,84	96,02	90,54	80,74	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,63	105,24	111,41	113,00	112,50	105,87	93,98	73,28	88,60	103,85	107,62	109,37	108,98	103,13	91,37	--	--	--
080_a|3261	76,25	89,41	96,61	98,81	98,81	93,07	82,38	64,78	74,59	86,36	93,43	95,87	96,04	90,56	80,75	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,71	105,26	111,45	113,10	112,63	105,99	94,16	73,29	88,74	103,96	107,66	109,47	109,07	103,29	91,61	--	--	--
080_a|3261	76,27	89,41	96,64	98,86	98,85	93,10	82,40	64,79	74,60	86,36	93,44	95,89	96,06	90,57	80,75	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,73	105,26	111,46	113,14	112,67	106,03	94,22	73,29	88,78	103,99	107,67	109,50	109,10	103,35	91,69	--	--	--
080_a|3261	76,27	89,41	96,64	98,87	98,86	93,11	82,41	64,80	74,60	86,36	93,45	95,89	96,07	90,58	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,82	105,27	111,50	113,24	112,81	106,16	94,40	73,30	88,92	104,10	107,71	109,61	109,20	103,53	91,94	--	--	--
080_a|3261	76,29	89,41	96,67	98,91	98,90	93,14	82,43	64,81	74,61	86,36	93,46	95,91	96,08	90,59	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,82	105,27	111,50	113,24	112,81	106,16	94,40	73,30	88,92	104,10	107,71	109,61	109,20	103,53	91,94	--	--	--
080_a|3261	76,29	89,41	96,67	98,91	98,90	93,14	82,43	64,81	74,61	86,36	93,46	95,91	96,08	90,59	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3261	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3261	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3253	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,76	104,23	111,06	113,96	114,51	107,19	95,34	71,98	89,20	103,84	110,91	114,76	116,25	111,28	97,44	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,70	100,90	103,48	103,61	97,95	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,76	104,23	111,07	114,01	114,59	107,24	95,36	71,92	89,16	103,81	106,65	109,67	109,82	104,36	93,28	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,53	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,06	103,94	109,98	111,06	110,70	103,72	91,36	71,69	86,16	101,37	109,15	108,85	108,11	103,17	91,26	--	--	--
589_b|3207	83,92	97,11	104,44	106,87	106,84	100,84	89,84	72,11	81,80	93,70	100,85	103,39	103,52	97,88	87,87	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,24	103,99	110,15	111,35	110,96	104,03	91,90	71,69	86,63	101,76	109,45	109,64	108,98	104,32	92,22	--	--	--
589_b|3207	83,93	97,11	104,46	106,89	106,85	100,85	89,85	72,11	81,81	93,70	100,86	103,40	103,53	97,89	87,87	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,38	104,02	110,26	111,57	111,17	104,27	92,28	71,70	86,96	102,03	109,63	110,17	109,63	105,09	92,84	--	--	--
589_b|3207	83,93	97,11	104,46	106,90	106,86	100,86	89,85	72,12	81,81	93,70	100,87	103,40	103,53	97,89	87,88	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	87,46	101,82	108,26	109,80	109,49	102,87	91,22	71,90	85,11	99,61	107,16	107,98	107,56	102,83	91,03	64,00	75,06	83,80
589_b|3207	87,55	101,83	108,32	109,92	109,61	102,99	91,40	71,91	85,28	99,77	107,26	108,28	107,93	103,26	91,35	64,00	75,06	83,80
589_b|3207	88,12	102,65	108,98	110,43	110,01	103,14	91,17	70,58	85,59	100,59	108,11	108,93	108,47	103,92	91,57	--	--	--
589_b|3207	80,41	92,92	100,61	103,34	103,60	97,87	87,27	69,69	79,41	90,76	98,02	100,72	101,02	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
589_b|3207	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
589_b|3207	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
589_b|3207	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	85,71	100,83	106,49	108,56	107,99	101,51	89,37
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	72,47	85,41	92,77	95,16	95,26	89,53	78,88
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	85,82	100,84	106,52	108,64	108,08	101,61	89,57
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	72,49	85,41	92,79	95,19	95,29	89,55	78,90
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,90	100,86	106,55	108,70	108,15	101,69	89,73
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	72,50	85,41	92,80	95,22	95,32	89,57	78,91
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,77	85,93	100,86	106,55	108,72	108,18	101,72	89,79
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	72,50	85,41	92,81	95,23	95,33	89,58	78,92
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	86,02	100,87	106,58	108,78	108,26	101,80	89,95
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75	72,51	85,41	92,83	95,26	95,35	89,60	78,93
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	86,02	100,87	106,58	108,78	108,26	101,80	89,95
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75	72,51	85,41	92,83	95,26	95,35	89,60	78,93
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,73	109,68	103,03	91,28
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69	73,23	87,44	94,34	96,27	95,63	88,96	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,75	109,72	103,05	91,29
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70	73,23	87,44	94,34	96,28	95,64	88,97	76,54
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,34	101,06	106,44	108,43	107,88	101,42	88,59
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	73,07	87,44	94,15	95,87	95,17	88,53	76,15
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	85,50	101,10	106,51	108,55	107,98	101,55	88,92
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	73,10	87,44	94,18	95,91	95,20	88,57	76,19
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	85,62	101,12	106,56	108,63	108,07	101,65	89,17
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,40	73,11	87,44	94,20	95,93	95,22	88,59	76,22
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	82,86	98,31	103,82	105,86	105,28	98,86	86,37
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	82,95	98,33	103,85	105,92	105,35	98,93	86,54
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,16	99,52	105,03	107,12	106,55	100,14	87,78
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,13	62,67	76,83	83,26	84,38	83,84	78,12	67,30
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	69,30	84,43	100,13	103,94	106,00	105,43	99,56	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,29	71,07	82,68	89,81	92,35	92,58	87,11	77,32	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,31	84,59	100,24	103,97	106,07	105,49	99,70	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,31	71,08	82,68	89,83	92,37	92,60	87,12	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,31	84,71	100,33	104,00	106,13	105,54	99,82	87,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,31	71,08	82,68	89,83	92,38	92,61	87,13	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,31	84,76	100,36	104,01	106,15	105,56	99,86	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,32	71,08	82,68	89,84	92,39	92,61	87,13	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,32	84,88	100,45	104,03	106,21	105,61	99,98	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,33	71,09	82,68	89,84	92,40	92,62	87,14	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,32	84,88	100,45	104,03	106,21	105,61	99,98	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,33	71,09	82,68	89,84	92,40	92,62	87,14	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3253	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,64	86,08	101,55	106,37	109,74	110,33	105,41	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,08	67,64	81,64	88,54	90,51	89,92	83,34	71,27	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,05	101,53	104,81	107,47	106,87	101,62	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,06	67,62	81,61	88,52	90,49	89,90	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,57	84,15	100,26	105,52	106,99	106,19	100,70	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,74	67,49	81,64	88,35	90,11	89,46	82,93	70,94	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,56	84,43	100,45	105,65	107,25	106,49	101,17	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,78	67,51	81,64	88,38	90,14	89,49	82,96	70,97	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,55	84,63	100,58	105,74	107,44	106,73	101,52	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,80	67,53	81,64	88,40	90,17	89,51	82,99	70,99	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,69	97,61	102,85	104,57	103,85	98,69	86,09	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,82	97,70	102,90	104,71	104,03	98,95	86,37	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	67,99	83,09	98,97	104,11	105,92	105,24	100,15	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,72	59,86	72,62	79,20	80,89	80,74	75,25	65,31	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
589_b|3207	6535403 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7368000 - 7392000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7368000 - 7392000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7590207 - 7592000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7590207 - 7592000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7369000 - 7371000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7369000 - 7371000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7371000 - 7396000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7371000 - 7396000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7589322 - 7649000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7589322 - 7649000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7589322 - 7649000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7589322 - 7649000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302997000 - 303008000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302997000 - 303008000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302986000 - 302997000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6336500 - 6349000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6336500 - 6349000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6336500 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6336500 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6349000 - 6386000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6349000 - 6386000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6349000 - 6386000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6349000 - 6386000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6287000 - 6336500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6287000 - 6336500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6034000 - 6058000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6034000 - 6058000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6058000 - 6082000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6058000 - 6082000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6058000 - 6082000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6092000 - 6115500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6115500 - 6139000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6115500 - 6139000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6092000 - 6115500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6092000 - 6115500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6214500 - 6264000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6214500 - 6264000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6165000 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6165000 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,700	0,860	0,220	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,700	0,860	0,220	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,120	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,700	0,420	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	140	140	140
080_a|3253	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	139	139	139
080_a|3253	139	139	139	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3253	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3253	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3253	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	137	137	137
080_a|3253	137	137	137	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	137	137	137
080_a|3253	137	137	137	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	5,550	3,980	0,550	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,720	0,240	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	5,550	3,980	0,550	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,720	0,240	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,100	7,960	1,100	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,470	0,480	0,000	140	140	140
080_a|3253	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	115	115	115

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	0,120	0,140	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	1,680	1,650	0,450	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,130	0,110
080_b|3251	0,120	0,140	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	1,680	1,650	0,450	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,130	0,110
080_b|3251	0,220	0,280	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,300	0,900	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,250	0,220
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
535_c|3229	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,250	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,600	0,520	0,160
080_b|3251	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,250	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,600	0,520	0,160
080_b|3251	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,500	0,410	0,080	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,160	1,000	0,320
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_b|3251	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
535_c|3229	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
535_c|3229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3257	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
535_c|3229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	112
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	117
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	140
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	139
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	137
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	137
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
080_b|3251	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
535_c|3229	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
535_c|3229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3257	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
589_b|3207	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	112	112
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	117	117
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	139	139	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	138	138	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	138	138	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	137	137	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	137	137	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
535_c|3229	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
535_c|3229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
589_b|3207	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
535_c|3229	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
535_c|3229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	139	139	139	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	137	137	137	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
535_c|3229	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	139	139	139	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	137	137	137	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
535_c|3229	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
535_c|3229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	139	139	139	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
535_c|3229	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
535_c|3229	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,27	91,73	105,67	112,04	114,00	113,78	107,07	95,76	73,58	90,17	105,08	108,10
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	81,27	93,94	101,54	104,16	104,33	98,57	87,91	70,30	80,02	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,31	91,92	105,70	112,11	114,20	114,08	107,35	96,11	73,60	90,44	105,28	108,17
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,65	81,28	93,94	101,56	104,20	104,37	98,59	87,92	70,31	80,03	91,48	98,73
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	140	140	140	0	77,80	91,87	105,37	111,98	114,76	115,28	108,10	96,48	73,19	90,61	105,38	108,07
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,90	105,68	99,47	88,10	70,21	79,85	92,18	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	139	139	139	0	77,79	91,87	105,37	111,96	114,71	115,20	108,05	96,46	73,19	90,60	105,38	108,06
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,89	105,67	99,47	88,10	70,20	79,85	92,18	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	137	137	137	0	77,78	91,85	105,37	111,94	114,63	115,06	107,95	96,42	73,18	90,58	105,37	108,05
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,88	105,66	99,45	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,88	87,27	100,86	108,31	111,38	112,28	104,54	91,72	67,26	84,95	99,41	102,97
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,88	87,27	100,86	108,31	111,38	112,28	104,54	91,72	67,26	84,95	99,41	102,97
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	90,28	103,87	111,31	114,37	115,28	107,54	94,72	70,26	87,97	102,42	105,98
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,29	89,09	103,71	109,86	111,21	110,71	104,02	92,22	71,80	87,03	102,19	109,13
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,38	78,18	91,07	98,46	100,89	101,03	95,30	84,67	67,09	76,87	88,45	95,59
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,29	89,09	103,71	109,86	111,21	110,71	104,02	92,22	71,80	87,03	102,19	109,13
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,38	78,18	91,07	98,46	100,89	101,03	95,30	84,67	67,09	76,87	88,45	95,59
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,71	88,18	102,70	108,92	110,35	109,90	103,32	91,69	71,83	86,20	101,14	108,07
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,71	88,18	102,70	108,92	110,35	109,90	103,32	91,69	71,83	86,20	101,14	108,07
535_c|3229	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
589_b|3207	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3273	110,25	109,93	104,68	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,37	101,63	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,49	110,15	105,08	94,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,39	101,65	96,16	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3253	110,93	110,93	105,70	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,90	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,90	110,88	105,67	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,84	110,78	105,61	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,84	110,78	105,61	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_b|3251	106,21	106,82	100,70	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	106,21	106,82	100,70	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	109,21	109,82	103,71	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	109,93	109,44	104,76	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,14	98,38	92,92	83,14	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	109,93	109,44	104,76	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,14	98,38	92,92	83,14	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	108,97	108,53	103,82	91,70	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_b|3251	108,97	108,53	103,82	91,70	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
535_c|3229	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3257	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3257	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,64
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,10
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
080_a|3255	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
589_b|3207	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3273	91,15	105,32	111,63	113,64	113,36	106,66	95,08	73,34	89,44	104,49	107,84	110,03	109,60	104,23	92,89	--	--	--
080_a|3273	76,35	89,41	96,75	99,08	99,06	93,26	82,50	64,86	74,63	86,36	93,50	96,00	96,16	90,65	80,79	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3273	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3273	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3273	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,31	105,34	111,69	113,82	113,64	106,91	95,39	73,35	89,67	104,67	107,90	110,24	109,79	104,57	93,34	--	--	--
080_a|3273	76,37	89,41	96,78	99,15	99,15	93,32	82,53	64,89	74,64	86,36	93,52	96,04	96,20	90,68	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3253	90,76	104,23	111,07	114,01	114,59	107,24	95,36	71,92	89,16	103,81	106,65	109,67	109,82	104,36	93,28	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,53	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,76	104,23	111,06	113,96	114,51	107,19	95,34	71,92	89,15	103,80	106,65	109,63	109,76	104,32	93,26	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,23	111,04	113,88	114,37	107,09	95,29	71,91	89,13	103,79	106,63	109,56	109,65	104,25	93,21	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,98	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,23	111,04	113,88	114,37	107,09	95,29	71,91	89,13	103,79	106,63	109,56	109,65	104,25	93,21	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,98	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_b|3251	86,43	99,87	107,22	110,46	111,29	103,59	91,06	66,49	84,35	98,78	101,99	105,36	105,90	99,92	88,62	--	--	--
080_b|3251	86,43	99,87	107,22	110,46	111,29	103,59	91,06	66,49	84,35	98,78	101,99	105,36	105,90	99,92	88,62	--	--	--
080_b|3251	89,45	102,90	110,24	113,48	114,31	106,61	94,07	69,53	87,36	101,79	105,01	108,38	108,92	102,94	91,63	--	--	--
080_a|3253	88,12	102,65	108,98	110,43	110,01	103,14	91,17	70,58	85,59	100,59	108,11	108,93	108,47	103,92	91,57	--	--	--
080_a|3253	80,41	92,92	100,61	103,34	103,60	97,87	87,27	69,69	79,41	90,76	98,02	100,72	101,02	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,12	102,65	108,98	110,43	110,01	103,14	91,17	70,58	85,59	100,59	108,11	108,93	108,47	103,92	91,57	--	--	--
080_a|3253	80,41	92,92	100,61	103,34	103,60	97,87	87,27	69,69	79,41	90,76	98,02	100,72	101,02	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
080_a|3253	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
080_a|3253	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	87,55	101,83	108,32	109,92	109,61	102,99	91,40	71,91	85,28	99,77	107,26	108,28	107,93	103,26	91,35	64,00	75,06	83,80
080_b|3251	87,55	101,83	108,32	109,92	109,61	102,99	91,40	71,91	85,28	99,77	107,26	108,28	107,93	103,26	91,35	64,00	75,06	83,80
535_c|3229	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
535_c|3229	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
080_a|3255	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3257	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3257	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,37	100,92	106,67	109,02	108,60	102,14	90,57
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,85	72,55	85,41	92,89	95,38	95,46	89,68	78,98
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	86,55	100,94	106,71	109,14	108,78	102,31	90,86
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,89	72,57	85,41	92,91	95,43	95,52	89,73	79,00
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,75	109,72	103,05	91,29
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70	73,23	87,44	94,34	96,28	95,64	88,97	76,54
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,73	109,68	103,03	91,28
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69	73,23	87,44	94,34	96,27	95,63	88,96	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,75	101,26	106,93	109,69	109,61	102,98	91,26
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,26	95,61	88,94	76,52
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,75	101,26	106,93	109,69	109,61	102,98	91,26
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,26	95,61	88,94	76,52
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,42	92,56	99,72	103,23	103,95	96,36	84,34
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,42	92,56	99,72	103,23	103,95	96,36	84,34
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94	82,40	95,58	102,74	106,22	106,94	99,35	87,27
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,16	99,52	105,03	107,12	106,55	100,14	87,78
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,13	62,67	76,83	83,26	84,38	83,84	78,12	67,30
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,16	99,52	105,03	107,12	106,55	100,14	87,78
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,13	62,67	76,83	83,26	84,38	83,84	78,12	67,30
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	82,95	98,33	103,85	105,92	105,35	98,93	86,54
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	82,95	98,33	103,85	105,92	105,35	98,93	86,54
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
080_a|3255	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
589_b|3207	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3273	69,33	85,35	100,77	104,11	106,47	105,83	100,50	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,36	71,10	82,68	89,87	92,46	92,68	87,18	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,35	85,56	100,92	104,15	106,61	105,94	100,76	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,38	71,11	82,68	89,89	92,48	92,70	87,20	77,37	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3253	69,62	86,05	101,53	104,81	107,47	106,87	101,62	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,06	67,62	81,61	88,52	90,49	89,90	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,05	101,53	104,80	107,46	106,85	101,61	89,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,06	67,62	81,61	88,52	90,48	89,89	83,32	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,04	101,53	104,80	107,44	106,81	101,59	89,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,51	90,47	89,87	83,30	71,24	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,04	101,53	104,80	107,44	106,81	101,59	89,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,51	90,47	89,87	83,30	71,24	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	59,42	77,79	92,20	94,72	98,30	98,73	93,06	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	59,42	77,79	92,20	94,72	98,30	98,73	93,06	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	62,46	80,71	95,12	97,72	101,27	101,71	95,99	84,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	67,99	83,09	98,97	104,11	105,92	105,24	100,15	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,72	59,86	72,62	79,20	80,89	80,74	75,25	65,31	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	67,99	83,09	98,97	104,11	105,92	105,24	100,15	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,72	59,86	72,62	79,20	80,89	80,74	75,25	65,31	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,82	97,70	102,90	104,71	104,03	98,95	86,37	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	66,81	81,82	97,70	102,90	104,71	104,03	98,95	86,37	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
535_c|3229	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3257	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3257	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3259	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3259	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
589_b|3207	--
080_b|3251	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3259	--
080_a|3259	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3257	6192000 - 6214500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6192000 - 6214500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6286000 - 6292000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6292000 - 6336500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6286000 - 6292000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6292000 - 6336500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6628000 - 6649000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6628000 - 6649000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6649000 - 6678000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6649000 - 6678000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6628000 - 6649000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6628000 - 6649000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6649000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6649000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6678000 - 6728000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6678000 - 6728000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6629000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6629000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6629000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6629000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6678000 - 6692000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6678000 - 6692000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6692000 - 6727000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6692000 - 6727000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
005	Metrolijn 50	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
004	Metrolijn 50	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
006	Metrolijn 50	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
001	Metrolijn 54	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
002	Metrolijn 54	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
003	Metrolijn 54	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	90	90	90	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	94	94	94	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	62,020	54,270	20,680	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	62,020	54,270	20,680	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
006	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	62,020	54,270	20,680	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	62,020	54,270	20,680	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	62,020	54,270	20,680	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
003	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	62,020	54,270	20,680	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-116	-116	-116
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-116	-116	-116
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-116	-116	-116
080_a|3271	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
006	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
003	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3257	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
005	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
006	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
001	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3255	3,990	3,250	0,600	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
006	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3257	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3255	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
005	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
004	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
006	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
001	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_b|3251	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
080_b|3251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
080_b|3251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	90	90	90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
005	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
006	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
001	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
003	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3257	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3255	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	72
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3259	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	72
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-116
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-116
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-116	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-116
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	90
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	94
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
006	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
003	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3255	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-116	-116
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-116	-116
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	90	90
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	94	94
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
004	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
006	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
001	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3255	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
006	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
001	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
002	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
003	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	66	66	66
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
005	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
006	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
001	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	66	66	66	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-116	-116	-116	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	94	94	94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
005	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
004	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
006	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
001	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3255	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
006	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
001	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
005	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
006	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
001	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3255	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
004	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
006	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	66	66	66	0	76,15	88,74	103,74	109,65	110,70	110,21	103,44	91,11	71,81	86,04	101,44	105,66
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3255	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3255	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,79	88,02	102,76	108,86	110,14	109,72	103,14	91,26	72,18	85,68	100,66	105,01
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,79	88,02	102,76	108,86	110,14	109,72	103,14	91,26	72,18	85,68	100,66	105,01
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,55	90,09	103,87	110,27	112,33	112,18	105,47	94,26	71,87	88,64	103,46	109,81
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,62	78,29	91,07	98,60	101,16	101,27	95,49	84,78	67,18	76,91	88,45	95,67
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,55	90,09	103,87	110,27	112,33	112,18	105,47	94,26	71,87	88,64	103,46	109,81
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,62	78,29	91,07	98,60	101,16	101,27	95,49	84,78	67,18	76,91	88,45	95,67
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-116	-116	-116	0	77,63	91,59	105,34	111,70	113,77	113,66	106,95	95,82	73,14	90,31	105,14	111,50
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,21	82,81	96,36	103,54	105,77	105,52	99,35	88,02	70,16	79,84	92,19	99,29
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,08	91,01	105,56	111,74	113,17	112,69	106,01	94,28	73,54	89,00	104,15	107,78
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,49	81,21	93,94	101,46	104,02	104,20	98,47	87,85	70,26	80,00	91,48	98,68
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,12	91,12	105,58	111,80	113,31	112,86	106,19	94,54	73,54	89,22	104,32	107,84
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	81,22	93,94	101,47	104,04	104,22	98,48	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	93,75	105,68	109,68	114,42	111,52	107,00	100,20	72,23	87,75	99,68	103,68
004	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	91,64	100,26	104,26	105,09	102,49	99,48	93,27	71,63	85,64	94,26	98,26
006	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	91,64	100,26	104,26	105,09	102,49	99,48	93,27	71,63	85,64	94,26	98,26
001	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	93,75	105,68	109,68	114,42	111,52	107,00	100,20	72,23	87,75	99,68	103,68
002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	91,64	100,26	104,26	105,09	102,49	99,48	93,27	71,63	85,64	94,26	98,26
003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	91,64	100,26	104,26	105,09	102,49	99,48	93,27	71,63	85,64	94,26	98,26

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3257	106,83	106,70	100,17	87,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3255	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3255	106,43	106,36	100,09	88,54	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,43	106,36	100,09	88,54	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_b|3251	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,30	112,72	108,17	95,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,28	98,50	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	112,30	112,72	108,17	95,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,28	98,50	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3271	114,00	114,44	109,91	96,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,67	101,63	95,84	85,55	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3203	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3273	109,30	109,10	103,11	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,30	101,57	96,10	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,46	109,24	103,37	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,31	101,58	96,11	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
005	108,42	105,52	101,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	99,09	96,49	93,48	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	99,09	96,49	93,48	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	108,42	105,52	101,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	99,09	96,49	93,48	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	99,09	96,49	93,48	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3255	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3255	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,35
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3257	88,33	103,41	109,29	110,46	109,93	103,23	90,77	71,51	85,63	101,17	105,50	106,90	106,56	100,23	87,76	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3255	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3255	87,30	102,25	108,23	109,51	108,99	102,36	90,15	70,80	84,82	100,18	104,49	105,97	105,66	99,44	87,33	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,30	102,25	108,23	109,51	108,99	102,36	90,15	70,80	84,82	100,18	104,49	105,97	105,66	99,44	87,33	57,19	68,26	77,00
080_b|3251	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
080_b|3251	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,03	102,79	109,40	111,58	111,50	104,59	93,13	70,69	87,20	101,90	108,84	111,45	111,95	107,43	94,41	--	--	--
080_b|3251	80,45	92,92	100,66	103,43	103,68	97,93	87,31	69,72	79,42	90,76	98,04	100,76	101,06	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	89,03	102,79	109,40	111,58	111,50	104,59	93,13	70,69	87,20	101,90	108,84	111,45	111,95	107,43	94,41	--	--	--
589_b|3207	80,45	92,92	100,66	103,43	103,68	97,93	87,31	69,72	79,42	90,76	98,04	100,76	101,06	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3271	90,48	104,19	110,79	112,98	112,94	106,03	94,64	71,84	88,84	103,55	110,48	113,12	113,64	109,15	96,12	--	--	--
080_a|3271	83,96	97,11	104,50	106,96	106,92	100,91	89,89	72,14	81,82	93,70	100,89	103,44	103,57	97,92	87,89	67,01	78,07	86,81
589_b|3203	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3273	90,53	105,23	111,36	112,87	112,35	105,71	93,75	73,27	88,42	103,71	107,57	109,24	108,87	102,92	91,06	--	--	--
080_a|3273	76,23	89,41	96,58	98,76	98,77	93,03	82,36	64,76	74,58	86,36	93,41	95,84	96,02	90,54	80,74	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,63	105,24	111,41	113,00	112,50	105,87	93,98	73,28	88,60	103,85	107,62	109,37	108,98	103,13	91,37	--	--	--
080_a|3273	76,25	89,41	96,61	98,81	98,81	93,07	82,38	64,78	74,59	86,36	93,43	95,87	96,04	90,56	80,75	60,09	71,15	79,89
005	93,17	105,10	109,10	113,84	110,94	106,42	99,62	71,65	87,17	99,10	103,10	107,84	104,94	100,42	93,62	--	--	--
004	91,06	99,68	103,68	104,51	101,91	98,90	92,69	71,05	85,06	93,68	97,68	98,51	95,91	92,90	86,69	--	--	--
006	91,06	99,68	103,68	104,51	101,91	98,90	92,69	71,05	85,06	93,68	97,68	98,51	95,91	92,90	86,69	--	--	--
001	93,17	105,10	109,10	113,84	110,94	106,42	99,62	71,65	87,17	99,10	103,10	107,84	104,94	100,42	93,62	--	--	--
002	91,06	99,68	103,68	104,51	101,91	98,90	92,69	71,05	85,06	93,68	97,68	98,51	95,91	92,90	86,69	--	--	--
003	91,06	99,68	103,68	104,51	101,91	98,90	92,69	71,05	85,06	93,68	97,68	98,51	95,91	92,90	86,69	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3255	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3255	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83	83,49	99,02	104,55	106,43	105,85	99,30	86,57
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3255	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3255	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,49	97,86	103,47	105,42	104,85	98,38	85,92
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,49	97,86	103,47	105,42	104,85	98,38	85,92
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	84,98	99,62	105,24	107,68	107,28	100,89	89,26
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	63,03	76,83	83,72	85,46	84,98	79,02	67,88
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	84,98	99,62	105,24	107,68	107,28	100,89	89,26
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	63,03	76,83	83,72	85,46	84,98	79,02	67,88
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,57	101,24	106,81	109,26	108,89	102,49	90,87
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57	73,19	87,44	94,29	96,12	95,42	88,78	76,39
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	85,71	100,83	106,49	108,56	107,99	101,51	89,37
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	72,47	85,41	92,77	95,16	95,26	89,53	78,88
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	85,82	100,84	106,52	108,64	108,08	101,61	89,57
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	72,49	85,41	92,79	95,19	95,29	89,55	78,90
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,46	88,98	100,91	104,91	109,65	106,75	102,23	95,43
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,87	95,49	99,49	100,32	97,72	94,71	88,50
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,87	95,49	99,49	100,32	97,72	94,71	88,50
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,46	88,98	100,91	104,91	109,65	106,75	102,23	95,43
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,87	95,49	99,49	100,32	97,72	94,71	88,50
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,87	95,49	99,49	100,32	97,72	94,71	88,50

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3257	67,61	81,76	97,74	102,00	103,93	103,35	97,19	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3255	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3255	66,90	80,91	96,70	100,94	102,90	102,37	96,28	83,71	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,91	96,70	100,94	102,90	102,37	96,28	83,71	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_b|3251	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,02	84,18	99,70	104,48	107,18	107,01	102,34	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,17	60,05	72,62	79,52	81,56	81,39	75,73	65,56	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,02	84,18	99,70	104,48	107,18	107,01	102,34	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,17	60,05	72,62	79,52	81,56	81,39	75,73	65,56	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,59	85,87	101,41	106,17	108,83	108,66	103,96	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	57,96	67,60	81,64	88,49	90,36	89,71	83,17	71,15	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3203	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3273	69,30	84,43	100,13	103,94	106,00	105,43	99,56	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,29	71,07	82,68	89,81	92,35	92,58	87,11	77,32	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,31	84,59	100,24	103,97	106,07	105,49	99,70	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,31	71,08	82,68	89,83	92,37	92,60	87,12	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
005	67,46	82,98	94,91	98,91	103,65	100,75	96,23	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	66,86	80,87	89,49	93,49	94,32	91,72	88,71	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	66,86	80,87	89,49	93,49	94,32	91,72	88,71	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	67,46	82,98	94,91	98,91	103,65	100,75	96,23	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	66,86	80,87	89,49	93,49	94,32	91,72	88,71	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	66,86	80,87	89,49	93,49	94,32	91,72	88,71	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3255	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3255	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3259	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3259	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

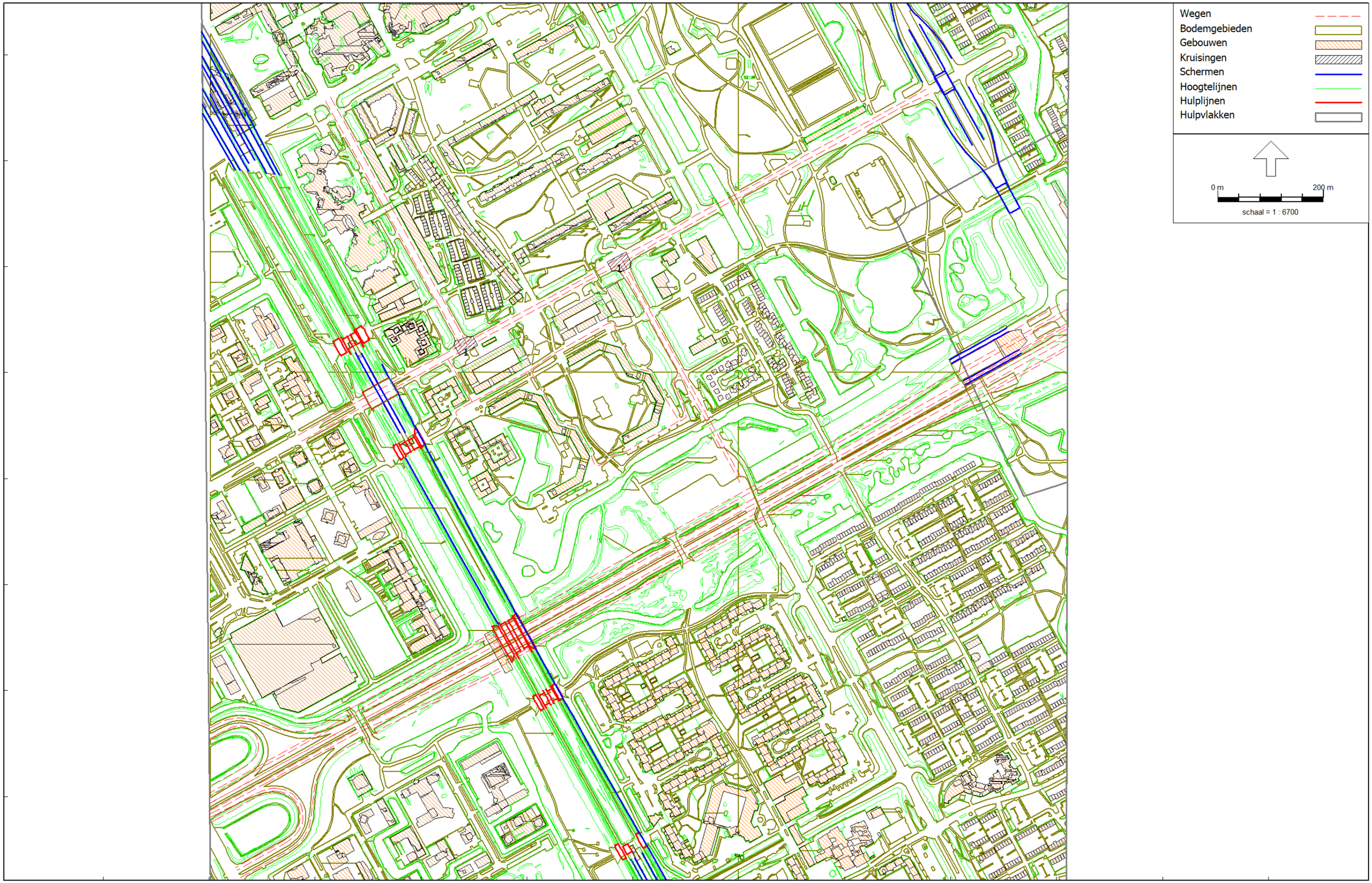
Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

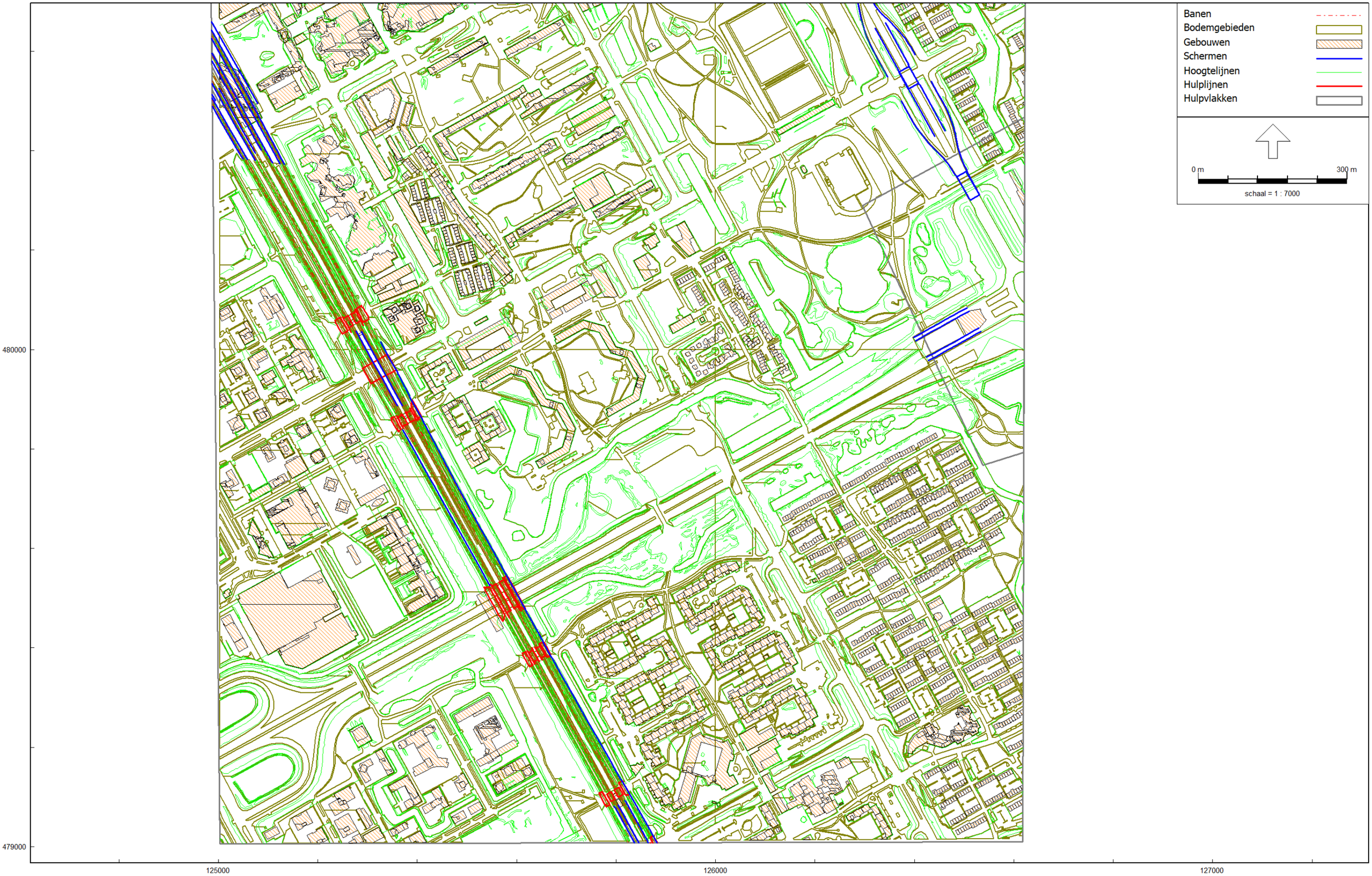
Naam	LE(P4)Br 8k
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3259	--
080_a|3259	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
080_a|3259	--
080_a|3259	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
005	--
004	--
006	--
001	--
002	--
003	--

Bijlage 3: Berekeningsresultaten

Wegverkeerslawaaimodel



Spoorweglawaai model (incl. metrolijn 50 en 54)

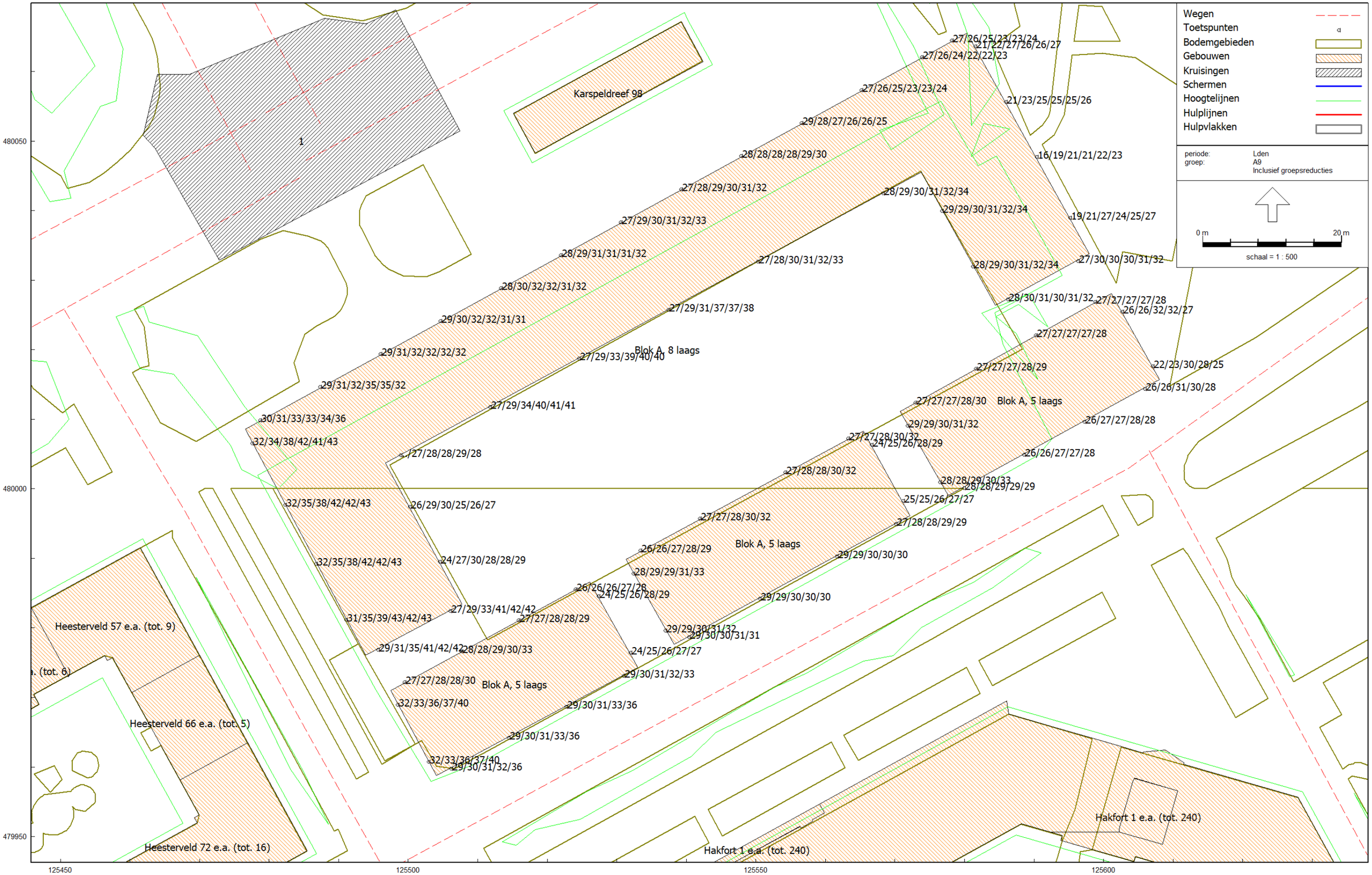


RMG-2012, railverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Spoor+ metro] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

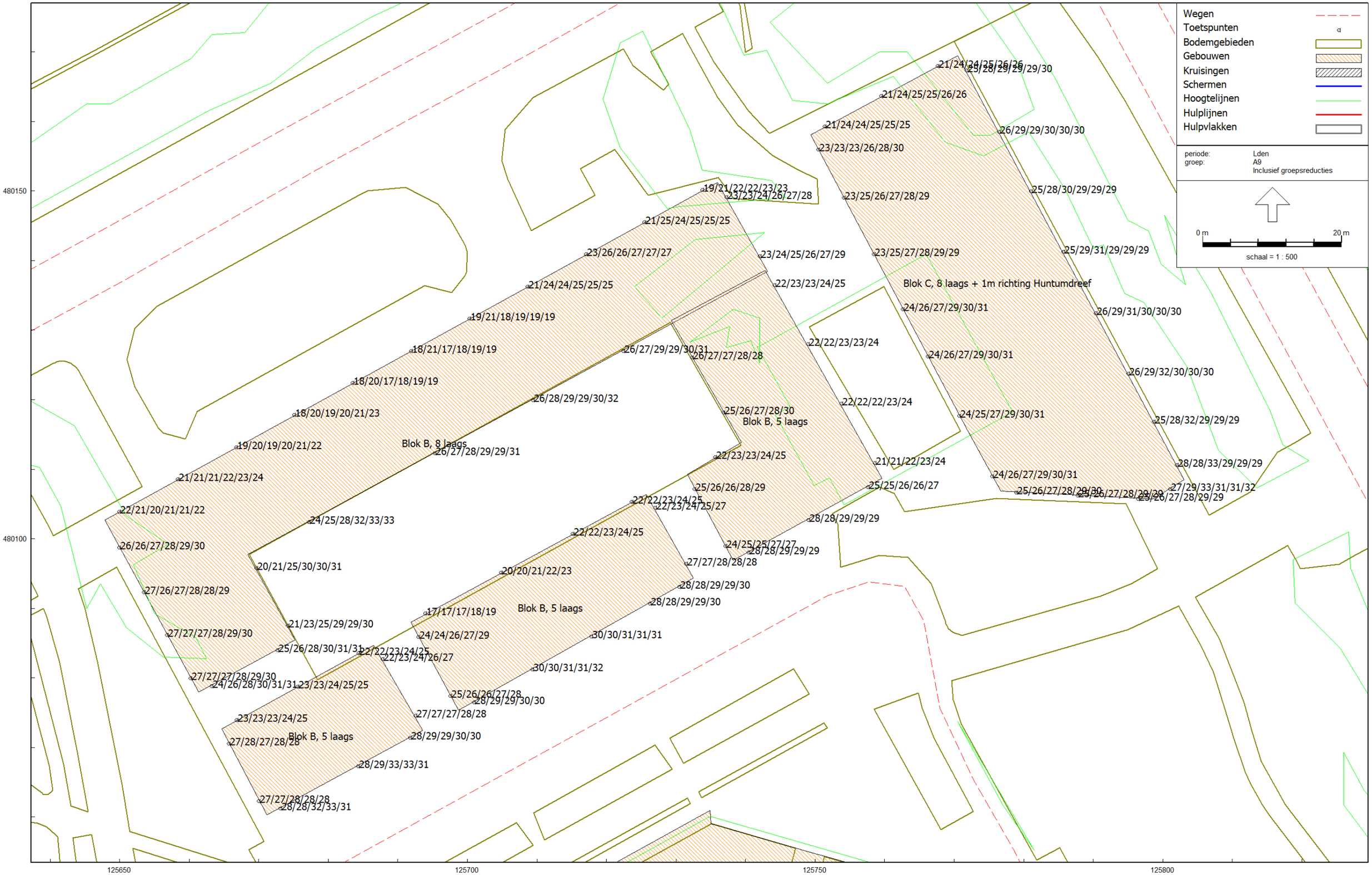
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

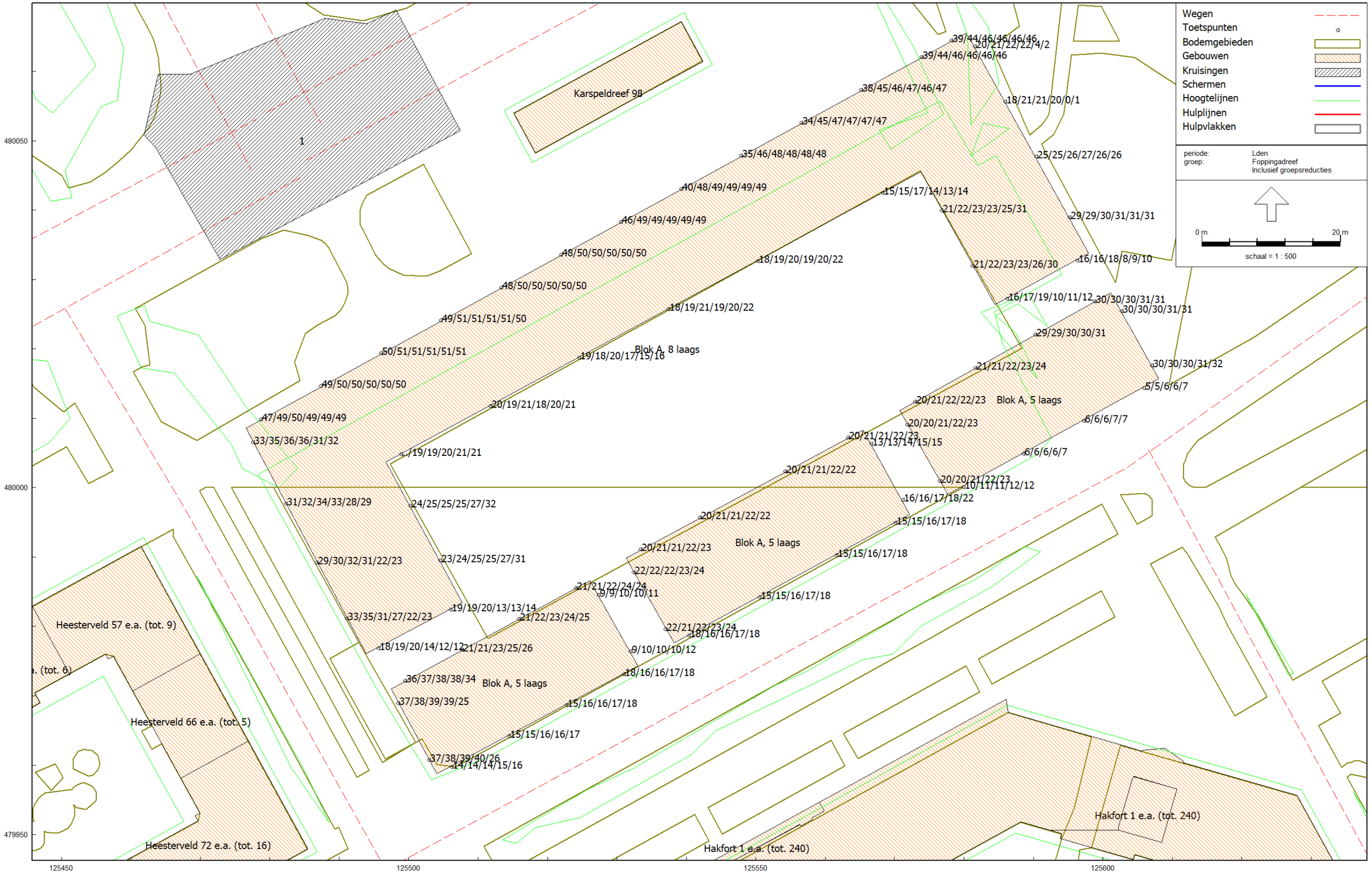
Buro Bouwfysica

A9 na aftrek gevels blok A



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

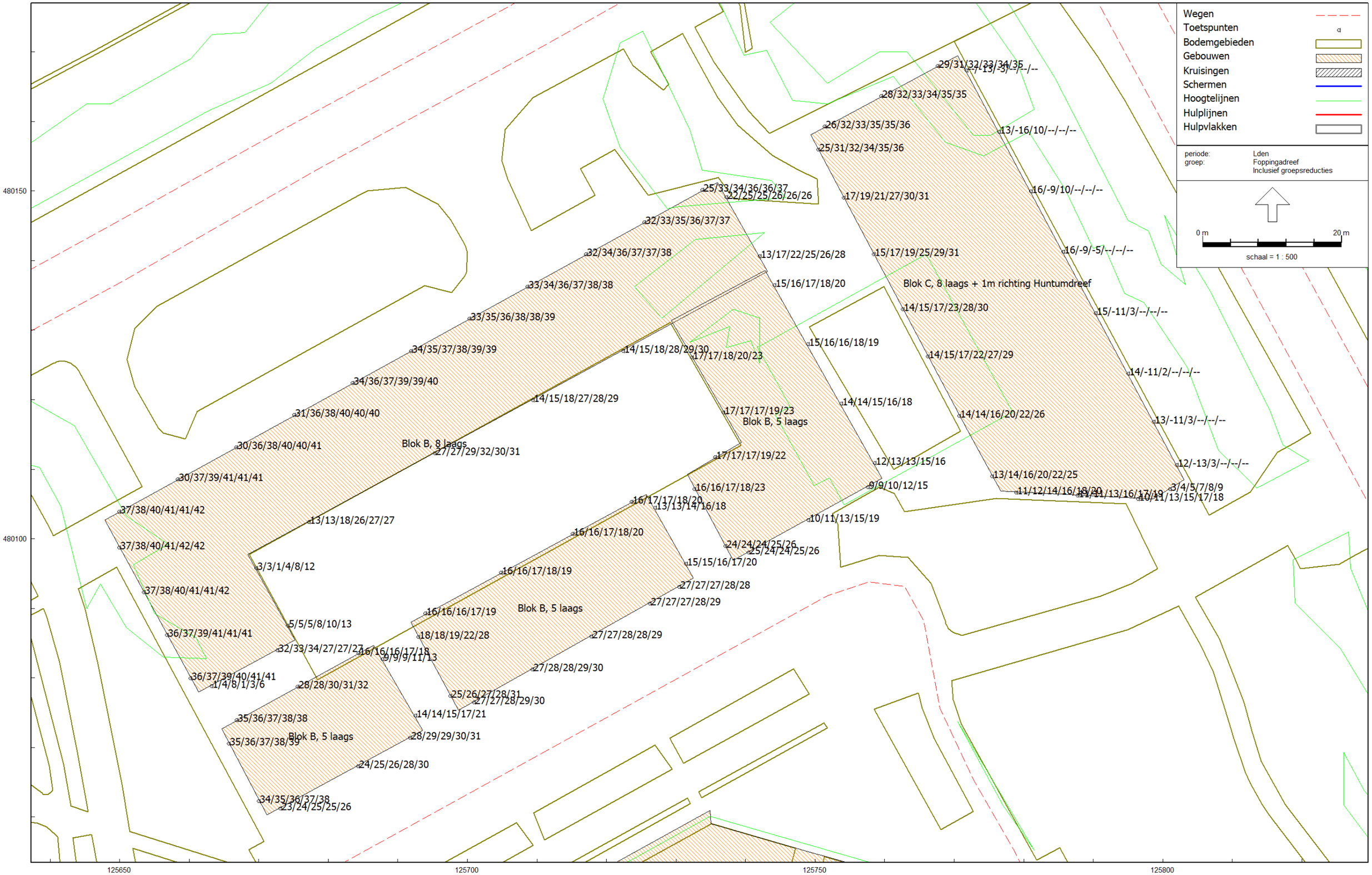

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: A9
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
480150
480100
125650
125700
125750
125800


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Foppingadreef
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Karspeldreef 98
1
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Heesterveld 57 e.a. (tot. 9)
Heesterveld 66 e.a. (tot. 5)
Heesterveld 72 e.a. (tot. 16)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
480050
480000
479950
125450
125500
125550
125600

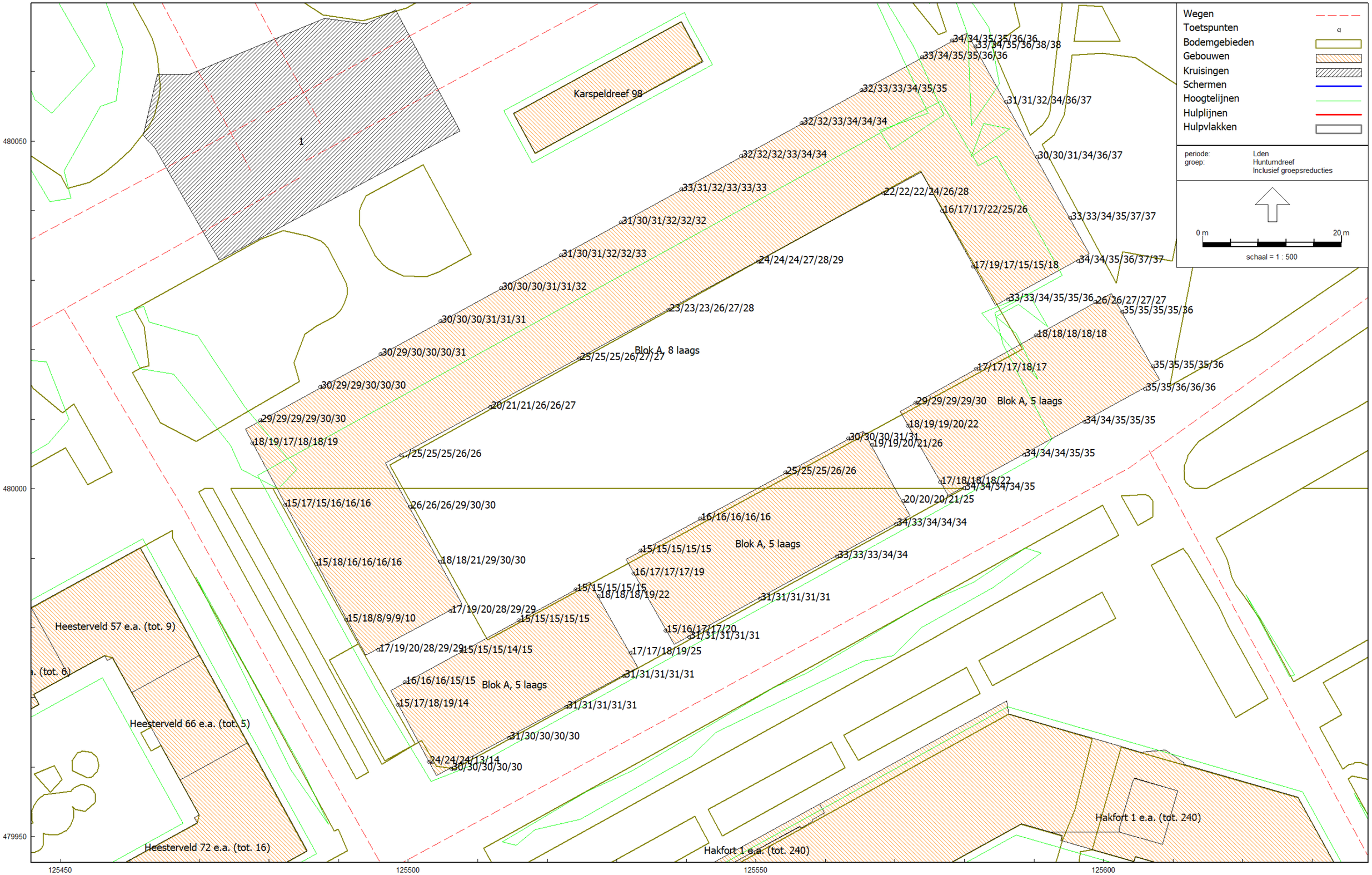
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

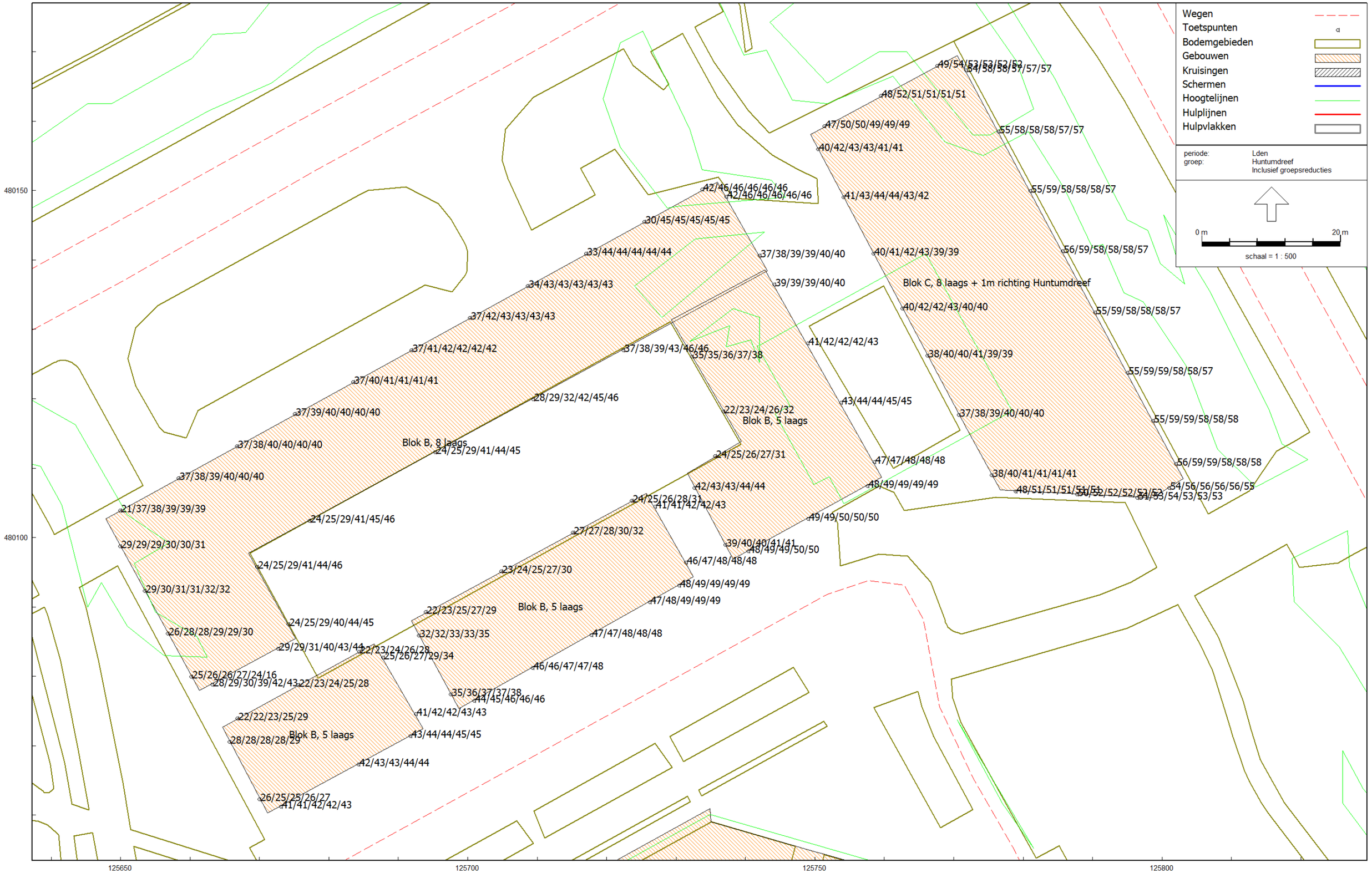
Buro Bouwfysica

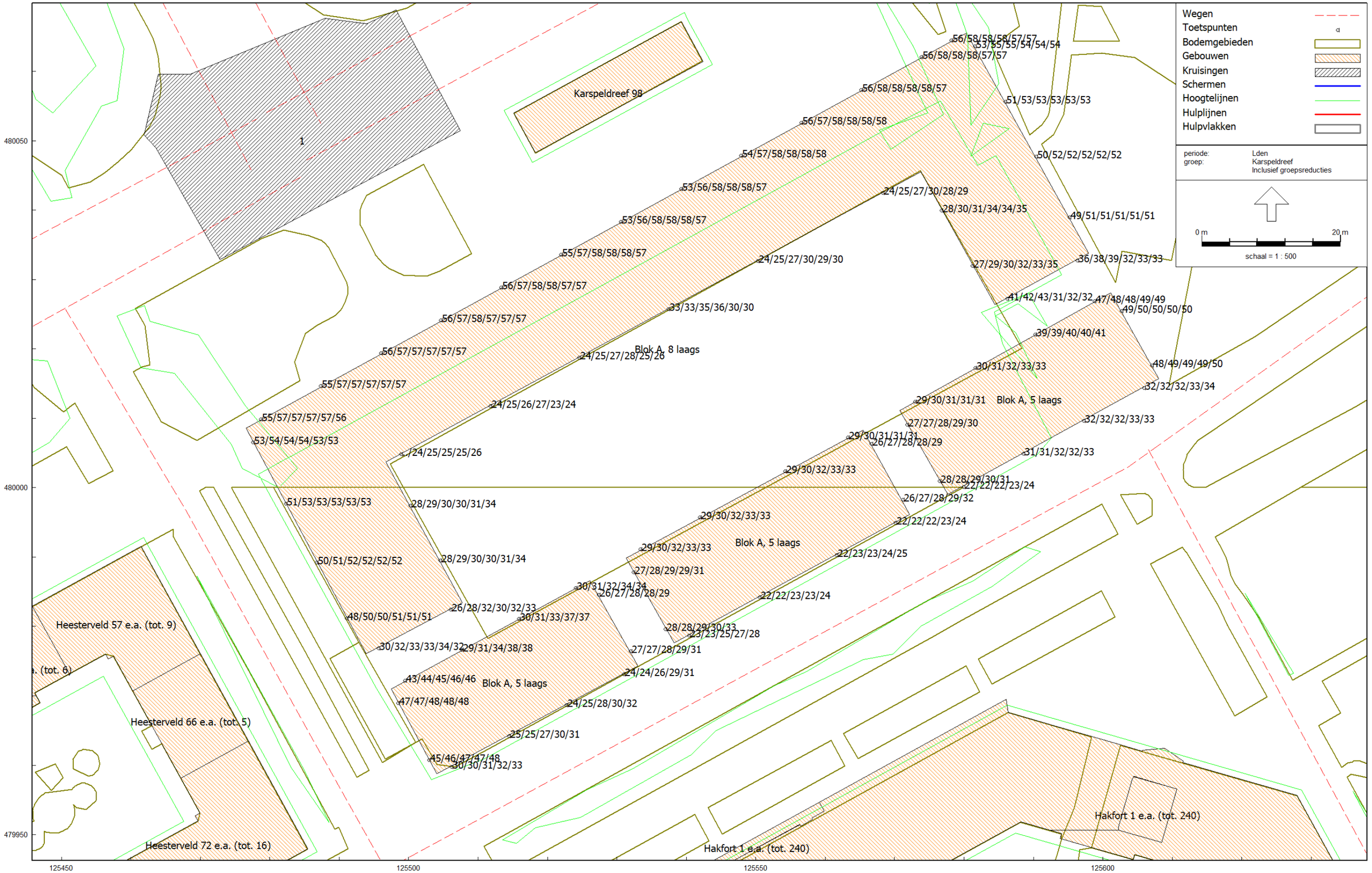
Foppingadreef na aftrek gevels blok B en C



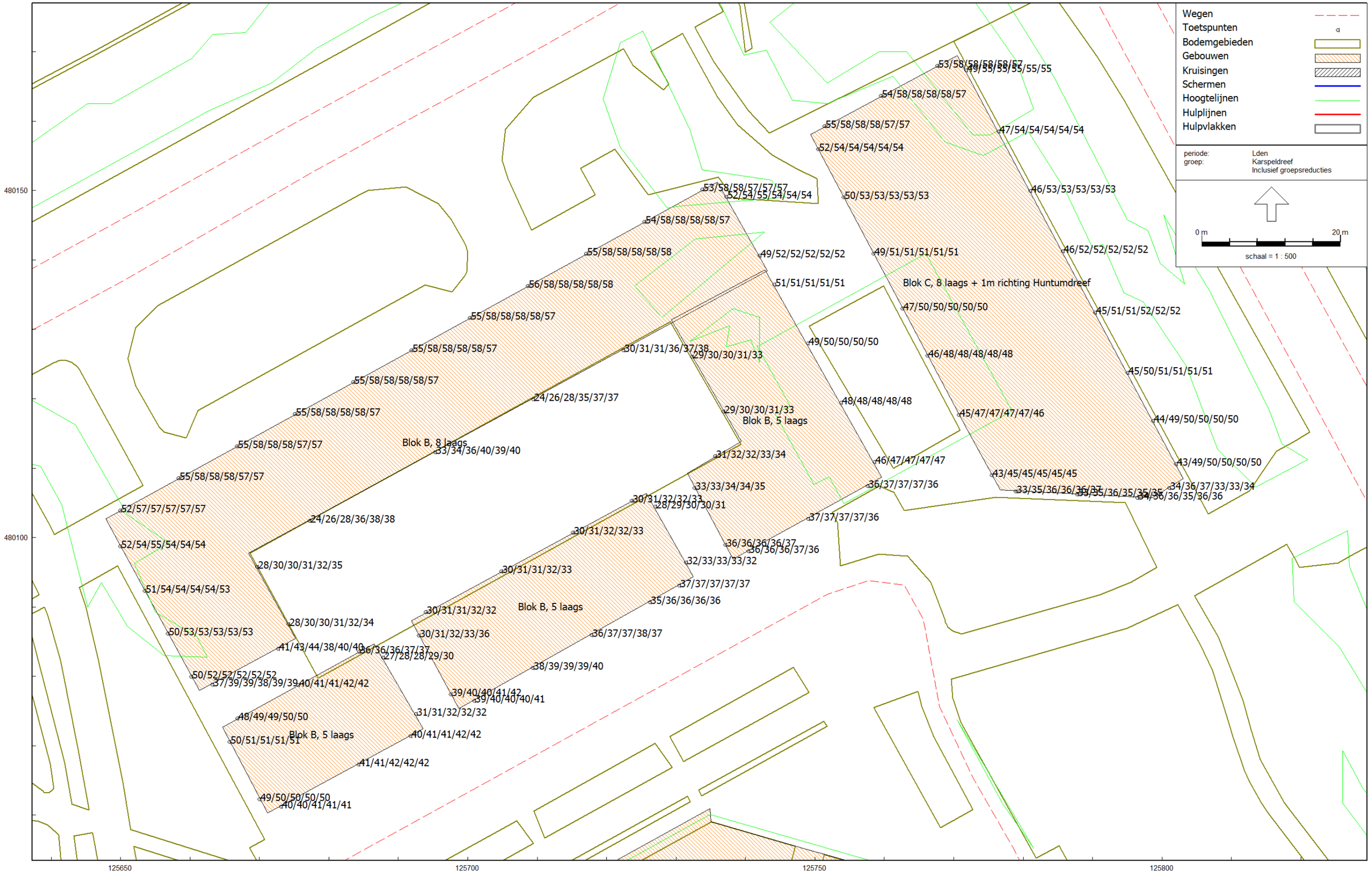
RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

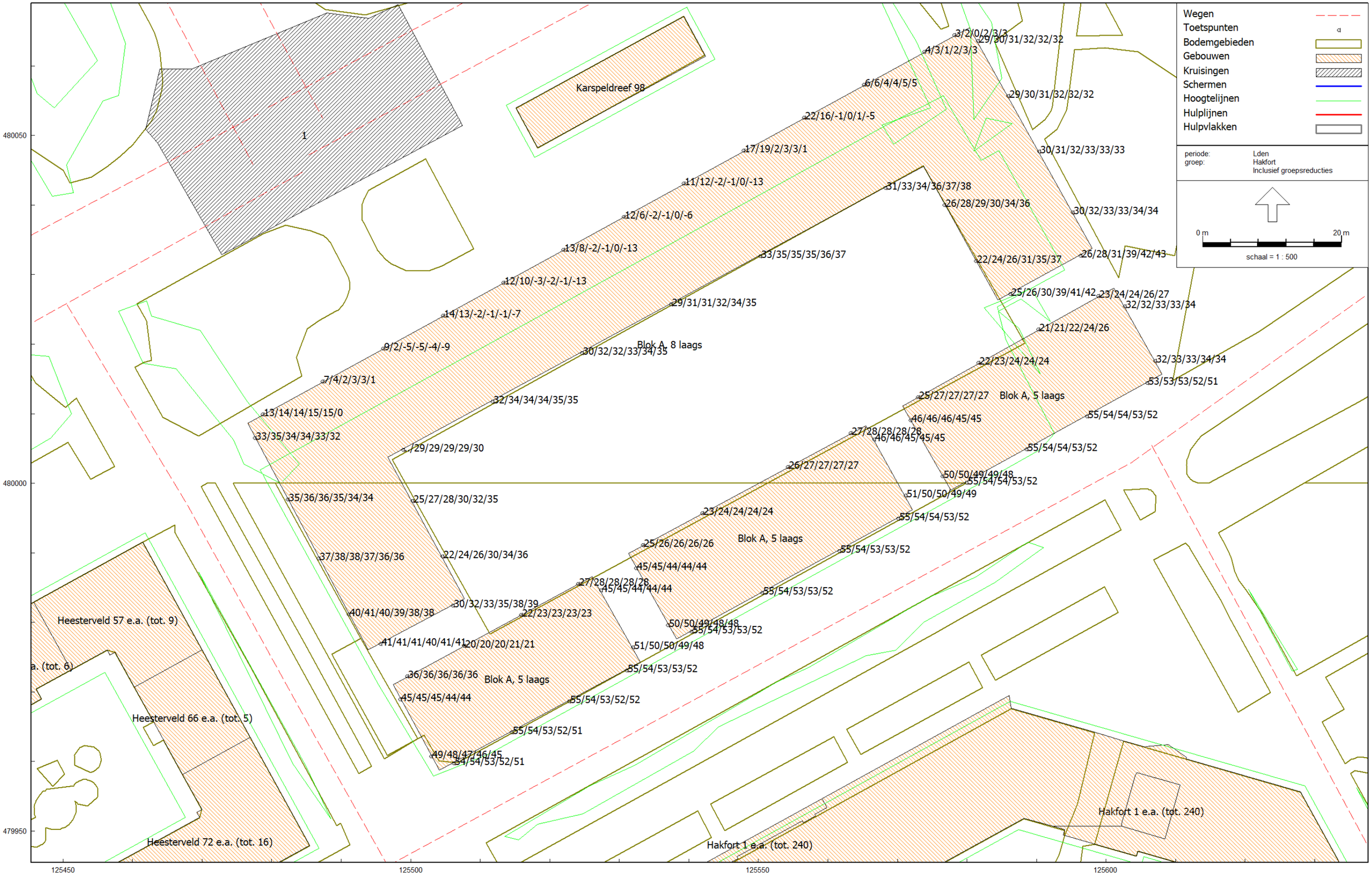

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Huntumdreef
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Karspeldreef 98
1
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Heesterveld 57 e.a. (tot. 9)
Heesterveld 66 e.a. (tot. 5)
Heesterveld 72 e.a. (tot. 16)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
480050
480000
479950
125450
125500
125550
125600

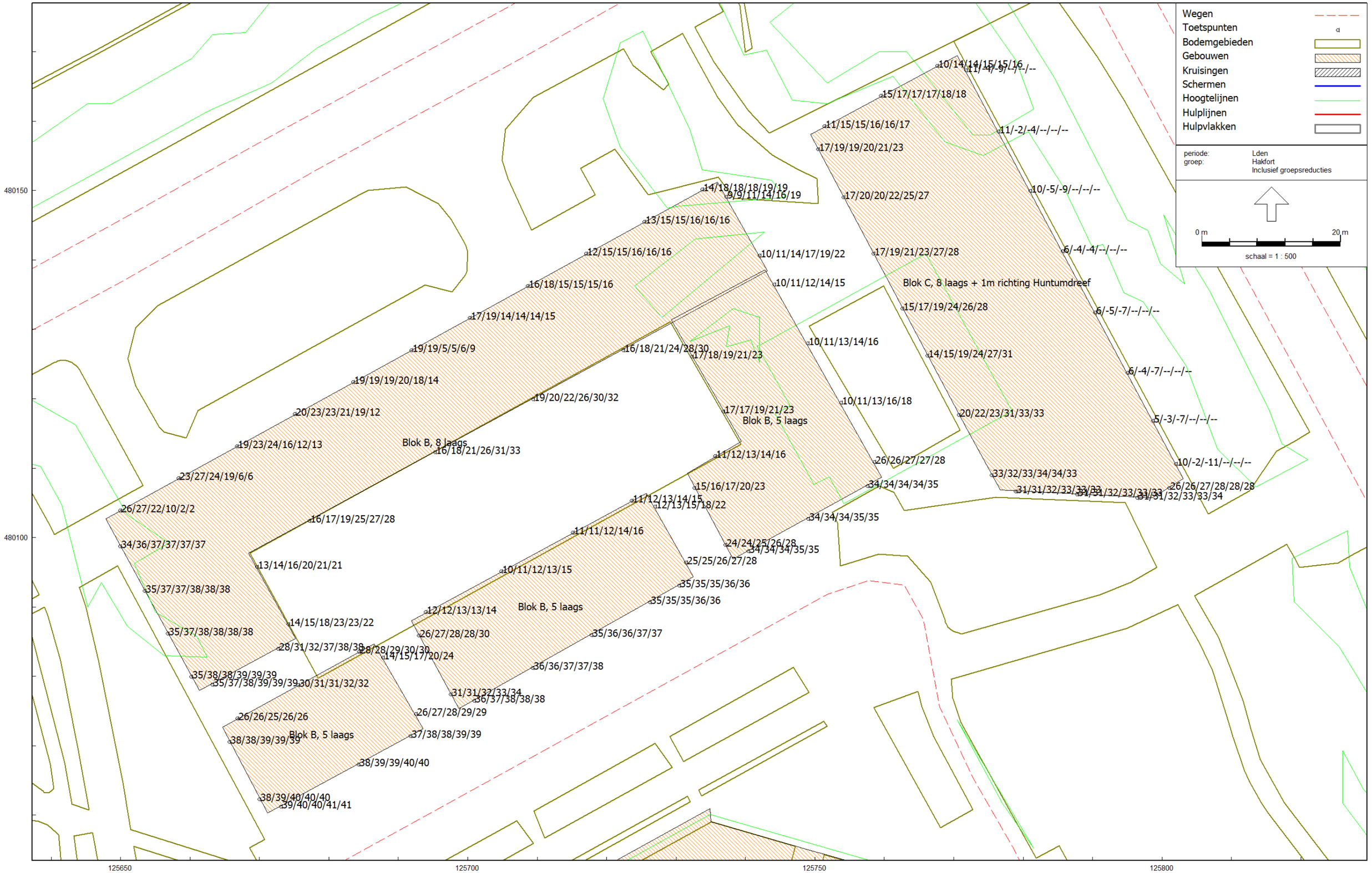

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Huntumdreef
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
49/54/53/53/53/53
54/58/58/57/57/57
48/52/51/51/51/51
47/50/50/49/49/49
55/58/58/58/57/57
40/42/43/43/41/41
42/46/46/46/46/46
42/46/46/46/46/46
41/43/44/44/43/42
55/59/58/58/58/57
30/45/45/45/45/45
33/44/44/44/44/44
37/38/39/39/40/40
40/41/42/43/39/39
56/59/58/58/58/57
34/43/43/43/43/43
39/39/39/40/40
37/42/43/43/43/43
40/42/42/43/40/40
55/59/58/58/58/57
37/41/42/42/42/42
37/38/39/43/46/46
35/35/36/37/38
41/42/42/42/43
38/40/40/41/39/39
55/59/59/58/58/57
37/40/41/41/41/41
28/29/32/42/45/46
43/44/44/45/45
37/39/40/40/40/40
22/23/24/26/32
37/38/39/40/40/40
55/59/59/58/58/58
37/38/40/40/40/40
24/25/29/41/44/45
24/25/26/27/31
47/47/48/48/48
37/38/39/40/40/40
42/43/43/44/44
38/40/41/41/41/41
56/59/59/58/58/58
48/49/49/49/49
48/51/51/51/51/51
54/56/56/56/56/55
50/52/52/52/53/52
54/53/54/53/53/53
21/37/38/39/39/39
24/25/26/28/31
41/41/42/42/43
24/25/29/41/45/46
49/49/50/50/50
27/27/28/30/32
29/29/29/30/30/31
39/40/40/41/41
48/49/49/50/50
24/25/29/41/44/46
46/47/48/48/48
23/24/25/27/30
29/30/31/31/32/32
48/49/49/49/49
47/48/49/49/49
22/23/25/27/29
24/25/29/40/44/45
32/32/33/33/35
47/47/48/48/48
26/28/28/29/29/30
29/29/31/40/43/44
22/23/24/26/28
25/26/27/29/34
46/46/47/47/48
25/26/26/27/24/16
28/29/30/39/42/43
22/23/24/25/28
35/36/37/37/38
44/45/46/46/46
22/22/23/25/29
41/42/42/43/43
28/28/28/28/29
43/44/44/45/45
42/43/43/44/44
26/25/25/26/27
41/41/42/42/43
480150
480100
125650
125700
125750
125800



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Karspeldreef
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
480150
480100
125650
125700
125750
125800

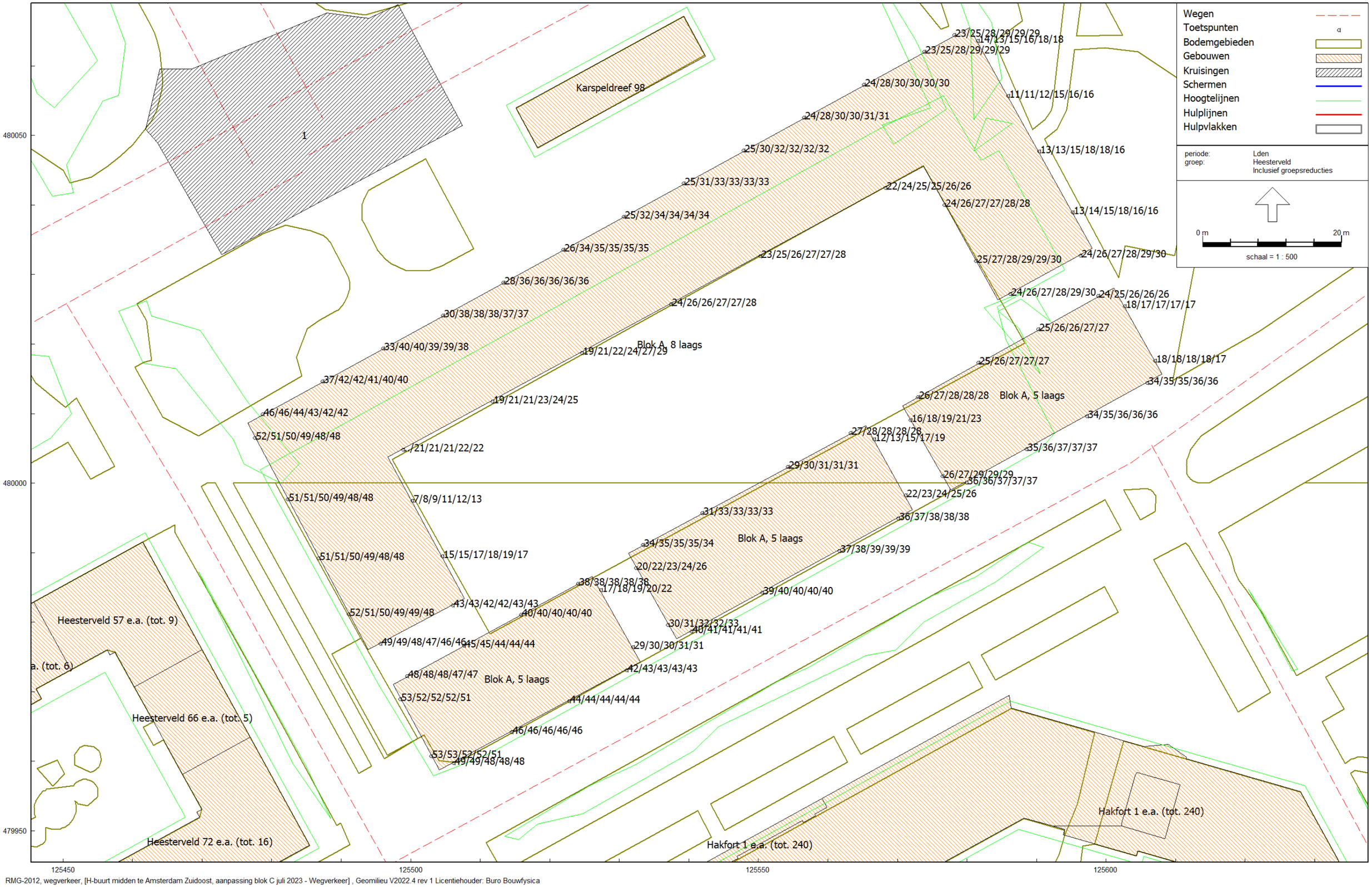

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Hakfort
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Karspeldreef 98
1
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Heesterveld 57 e.a. (tot. 9)
Heesterveld 66 e.a. (tot. 5)
Heesterveld 72 e.a. (tot. 16)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
480050
480000
479950
125450
125500
125550
125600


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Hakfort
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
10/14/14/15/15/16
11/-4/-9/--/--/--
15/17/17/17/18/18
11/15/15/16/16/17
11/-2/-4/--/--/--
17/19/19/20/21/23
14/18/18/18/19/19
9/9/11/14/16/19
17/20/20/22/25/27
10/-5/-9/--/--/--
13/15/15/16/16/16
12/15/15/16/16/16
10/11/14/17/19/22
17/19/21/23/27/28
6/-4/-4/--/--/--
16/18/15/15/15/16
10/11/12/14/15
15/17/19/24/26/28
6/-5/-7/--/--/--
17/19/14/14/14/15
19/19/5/5/6/9
16/18/21/24/28/30
17/18/19/21/23
10/11/13/14/16
14/15/19/24/27/31
6/-4/-7/--/--/--
19/19/19/20/18/14
19/20/22/26/30/32
10/11/13/16/18
17/17/19/21/23
20/22/23/31/33/33
5/-3/-7/--/--/--
20/23/23/21/19/12
19/23/24/16/12/13
16/18/21/26/31/33
11/12/13/14/16
26/26/27/27/28
10/-2/-11/--/--/--
23/27/24/19/6/6
15/16/17/20/23
33/32/33/34/34/33
34/34/34/34/35
26/26/27/28/28/28
26/27/22/10/2/2
11/12/13/14/15
12/13/15/18/22
34/34/34/35/35
16/17/19/25/27/28
11/11/12/14/16
34/36/37/37/37/37
24/24/25/26/28
34/34/34/35/35
13/14/16/20/21/21
25/25/26/27/28
10/11/12/13/15
35/35/35/36/36
35/37/37/38/38/38
35/35/35/36/36
12/12/13/13/14
14/15/18/23/23/22
35/37/38/38/38/38
26/27/28/28/30
35/36/36/37/37
28/31/32/37/38/38
28/28/29/30/30
14/15/17/20/24
36/36/37/37/38
35/38/38/39/39/39
35/37/38/39/39/39
30/31/31/32/32
31/31/32/33/34
36/37/38/38/38
26/26/25/26/26
26/27/28/29/29
38/38/39/39/39
37/38/38/39/39
38/39/39/40/40
38/39/40/40/40
39/40/40/41/41

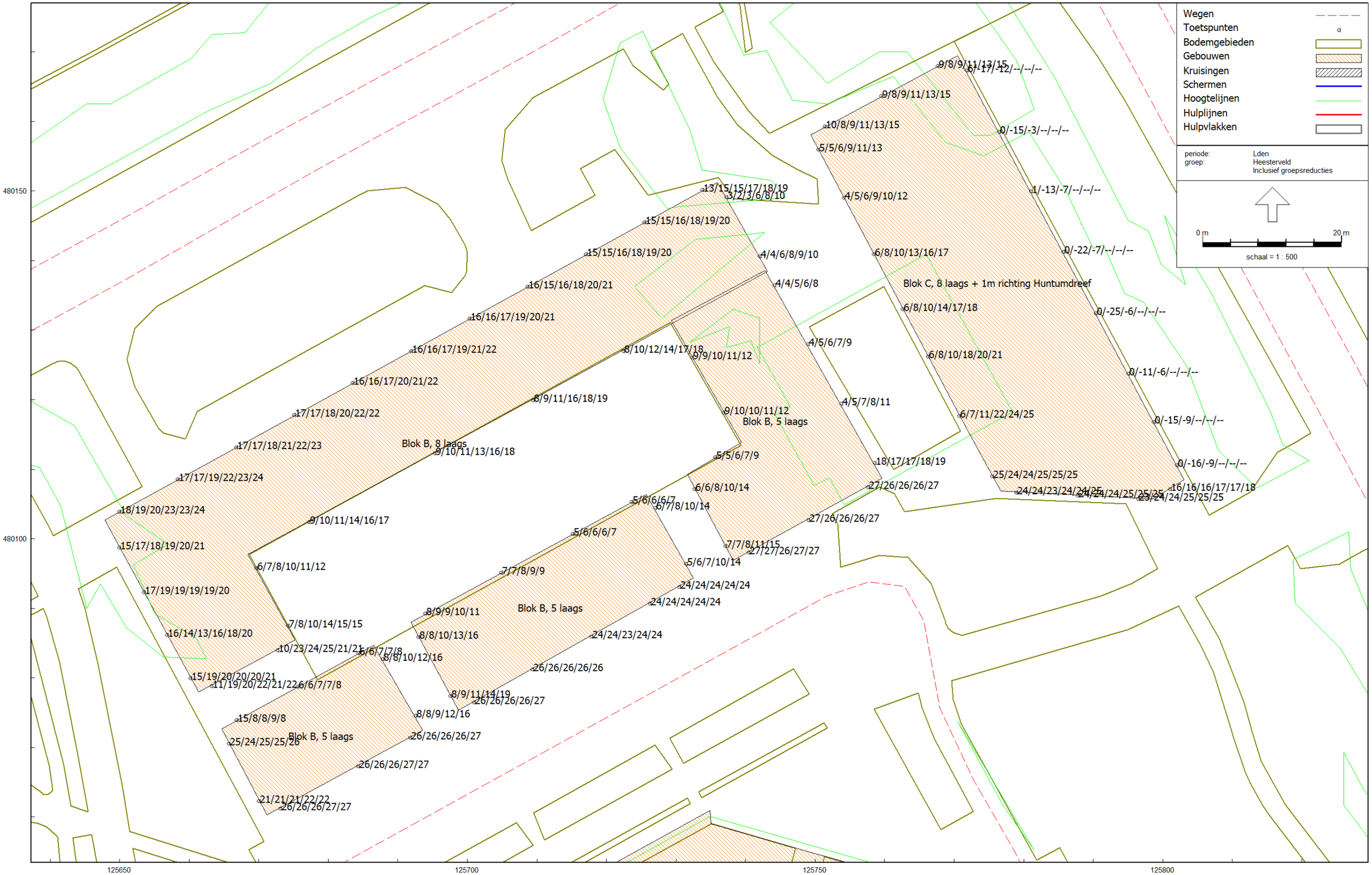
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Heesterveld 30 km/uur na aftrek gevels blok A



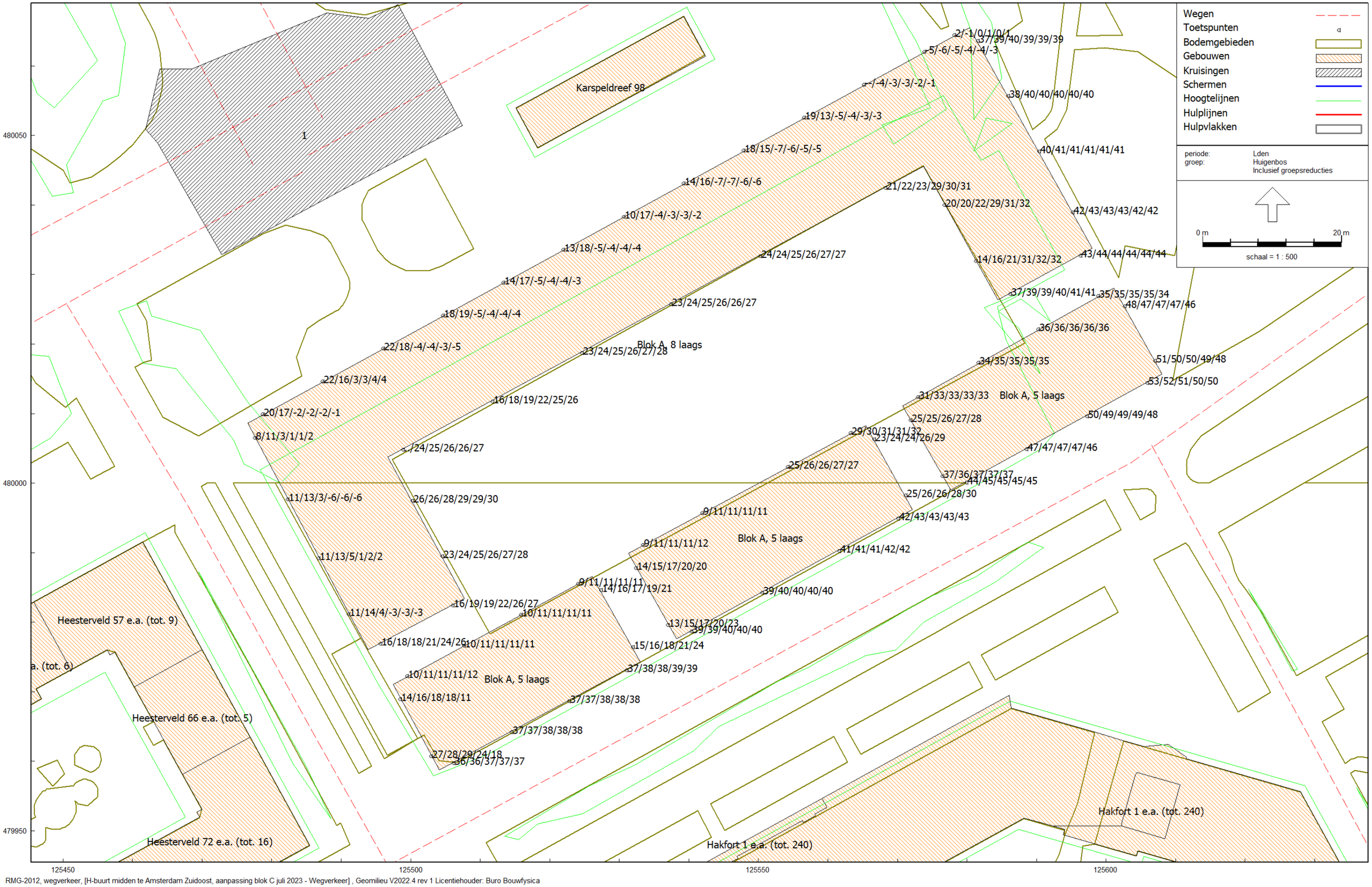
RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Heesterveld
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
9/8/9/11/13/15
6/-17/-12/--/--/--
9/8/9/11/13/15
10/8/9/11/13/15
0/-15/-3/--/--/--
5/5/6/9/11/13
13/15/15/17/18/19
3/2/3/6/8/10
4/5/6/9/10/12
1/-13/-7/--/--/--
15/15/16/18/19/20
15/15/16/18/19/20
4/4/6/8/9/10
6/8/10/13/16/17
0/-22/-7/--/--/--
16/15/16/18/20/21
4/4/5/6/8
16/16/17/19/20/21
6/8/10/14/17/18
0/-25/-6/--/--/--
16/16/17/19/21/22
8/10/12/14/17/18
9/9/10/11/12
4/5/6/7/9
6/8/10/18/20/21
0/-11/-6/--/--/--
16/16/17/20/21/22
8/9/11/16/18/19
4/5/7/8/11
17/17/18/20/22/22
9/10/10/11/12
6/7/11/22/24/25
0/-15/-9/--/--/--
17/17/18/21/22/23
9/10/11/13/16/18
5/5/6/7/9
18/17/17/18/19
0/-16/-9/--/--/--
17/17/19/22/23/24
6/6/8/10/14
25/24/24/25/25/25
27/26/26/26/27
16/16/16/17/17/18
18/19/20/23/23/24
5/6/6/6/7
6/7/8/10/14
24/24/24/25/25/25
9/10/11/14/16/17
27/26/26/26/27
5/6/6/6/7
7/7/8/11/15
15/17/18/19/20/21
27/27/26/27/27
6/7/8/10/11/12
5/6/7/10/14
7/7/8/9/9
24/24/24/24/24
17/19/19/19/19/20
24/24/24/24/24
8/9/9/10/11
7/8/10/14/15/15
8/8/10/13/16
24/24/23/24/24
16/14/13/16/18/20
10/23/24/25/21/21
6/6/7/7/8
8/8/10/12/16
26/26/26/26/26
15/19/20/20/20/21
11/19/20/22/21/22
6/6/7/7/8
8/9/11/14/19
26/26/26/26/27
8/8/9/12/16
15/8/8/9/8
25/24/25/25/26
26/26/26/26/27
26/26/26/27/27
21/21/21/22/22
26/26/26/27/27

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Huigenbos 30 km/uur na aftrek gevels blok A

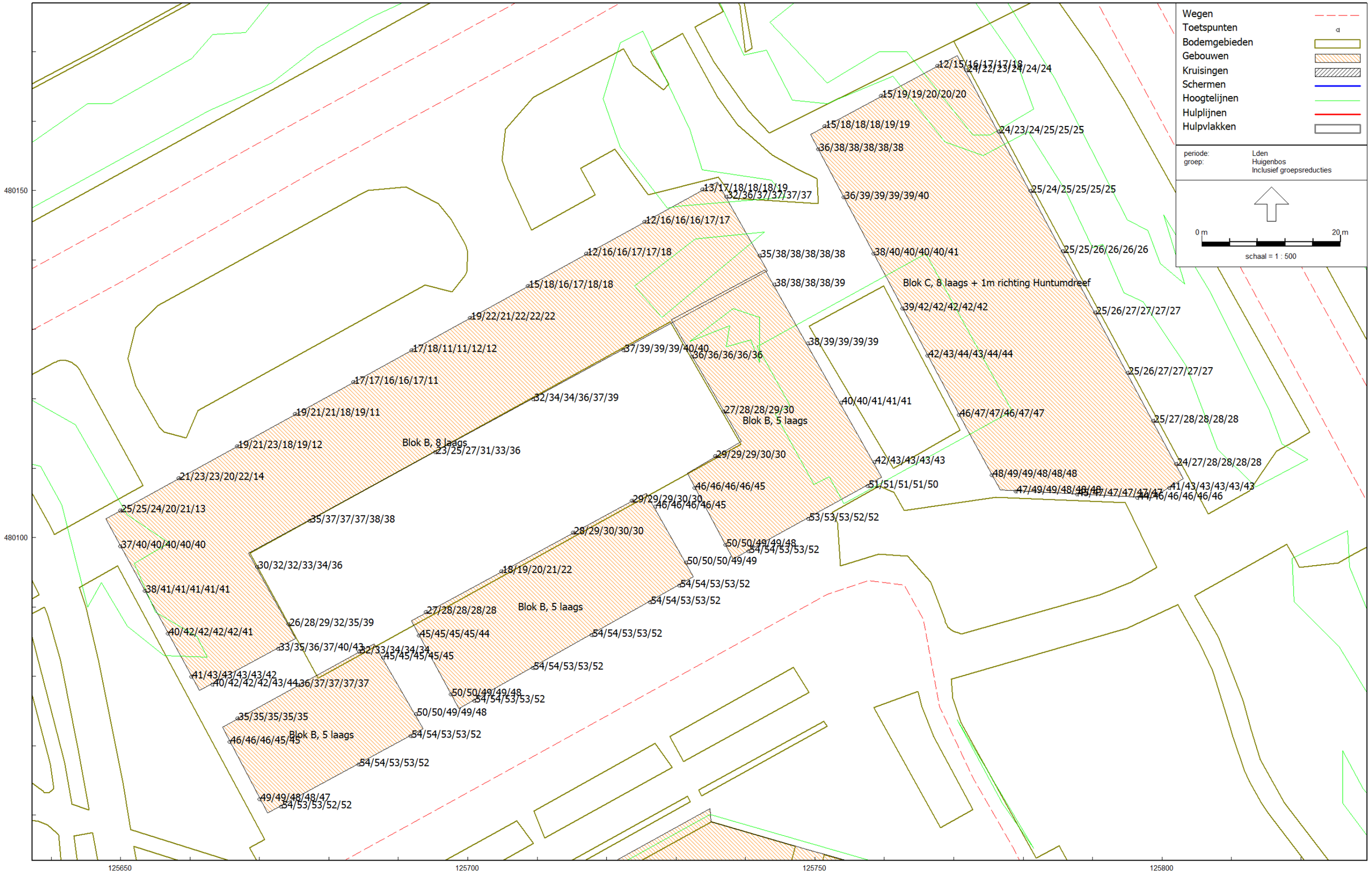


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Huigenbos 30 km/uur na aftrek gevels blok B en C

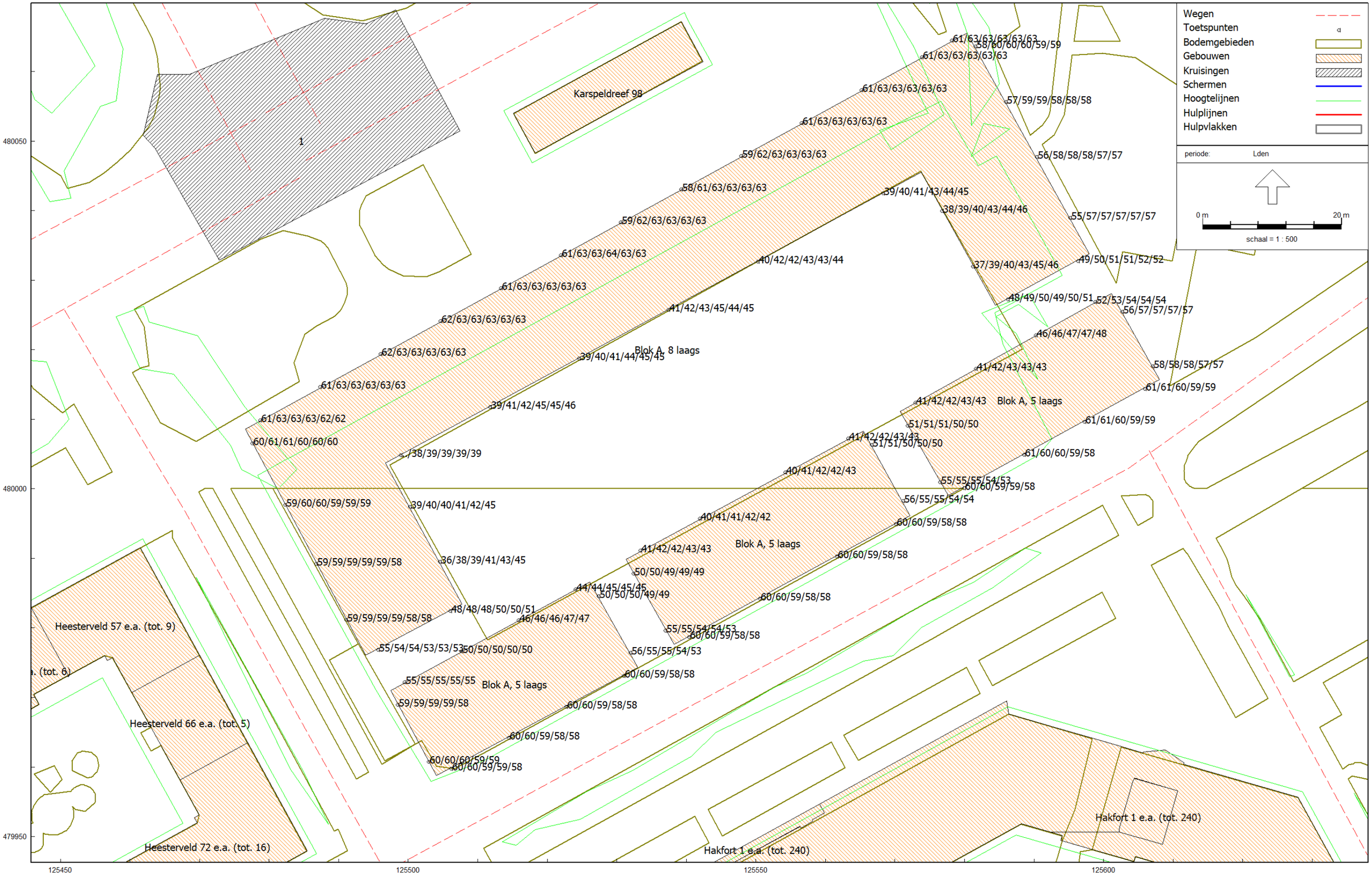


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

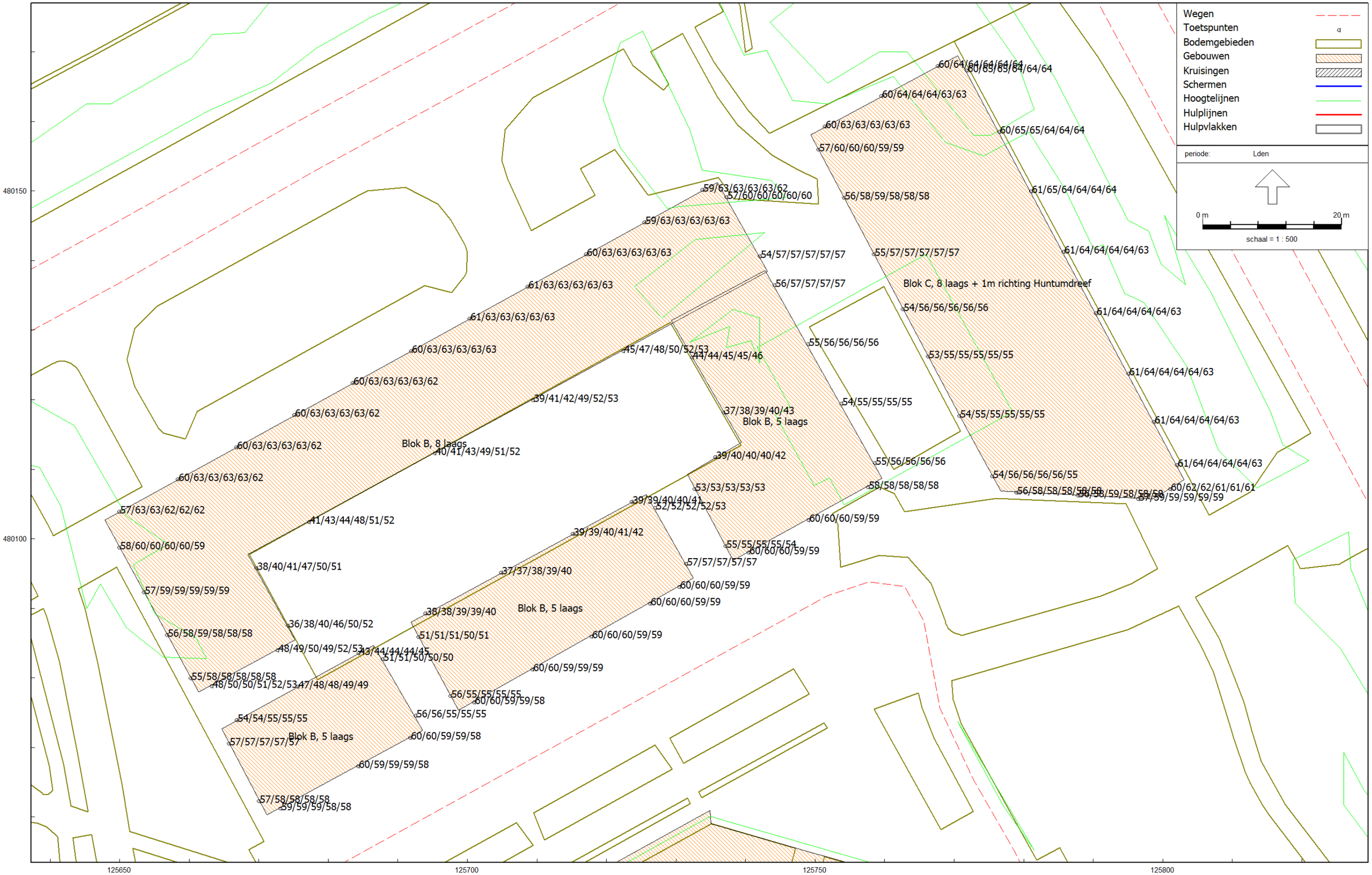
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

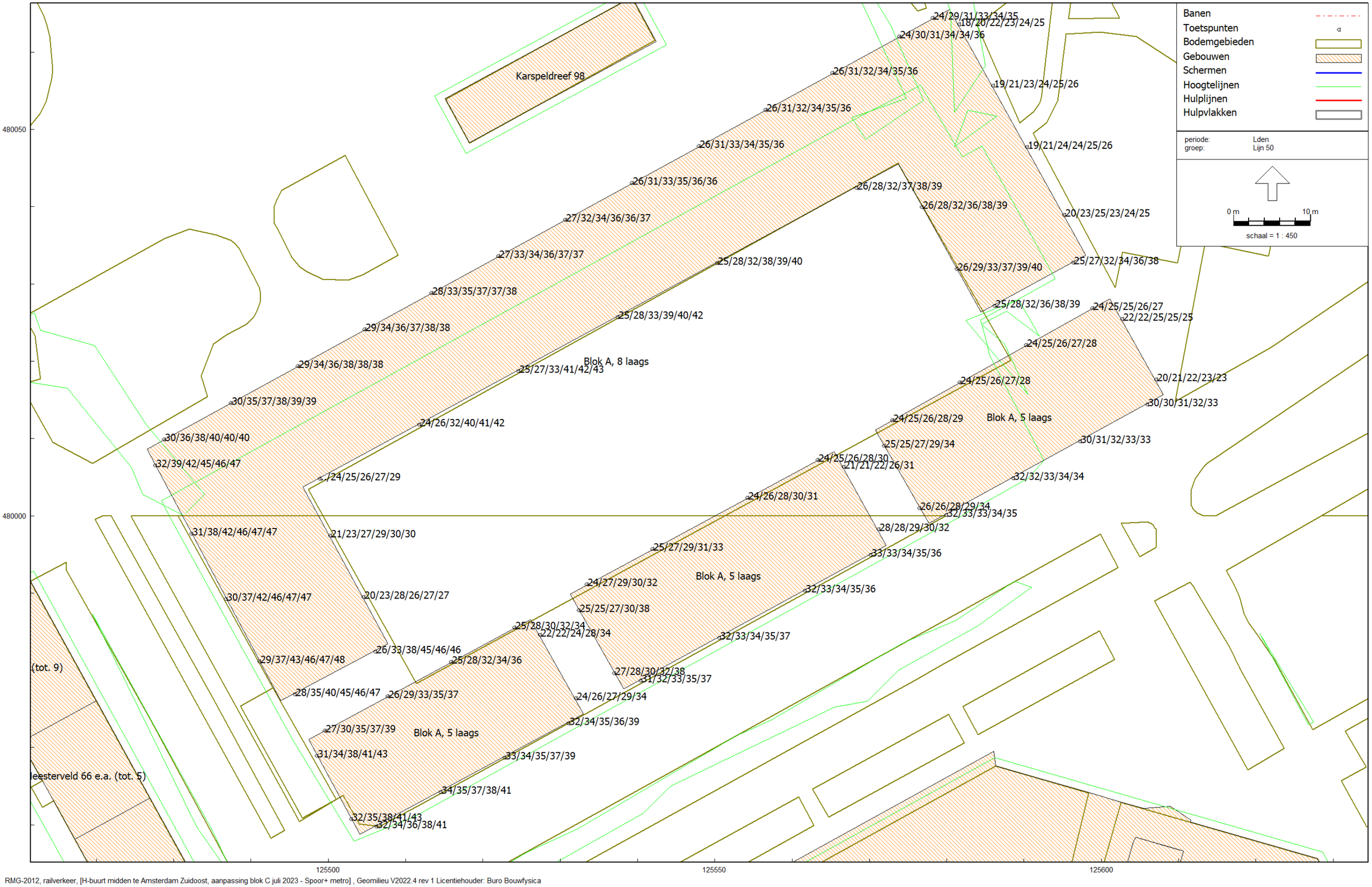
Buro Bouwfysica

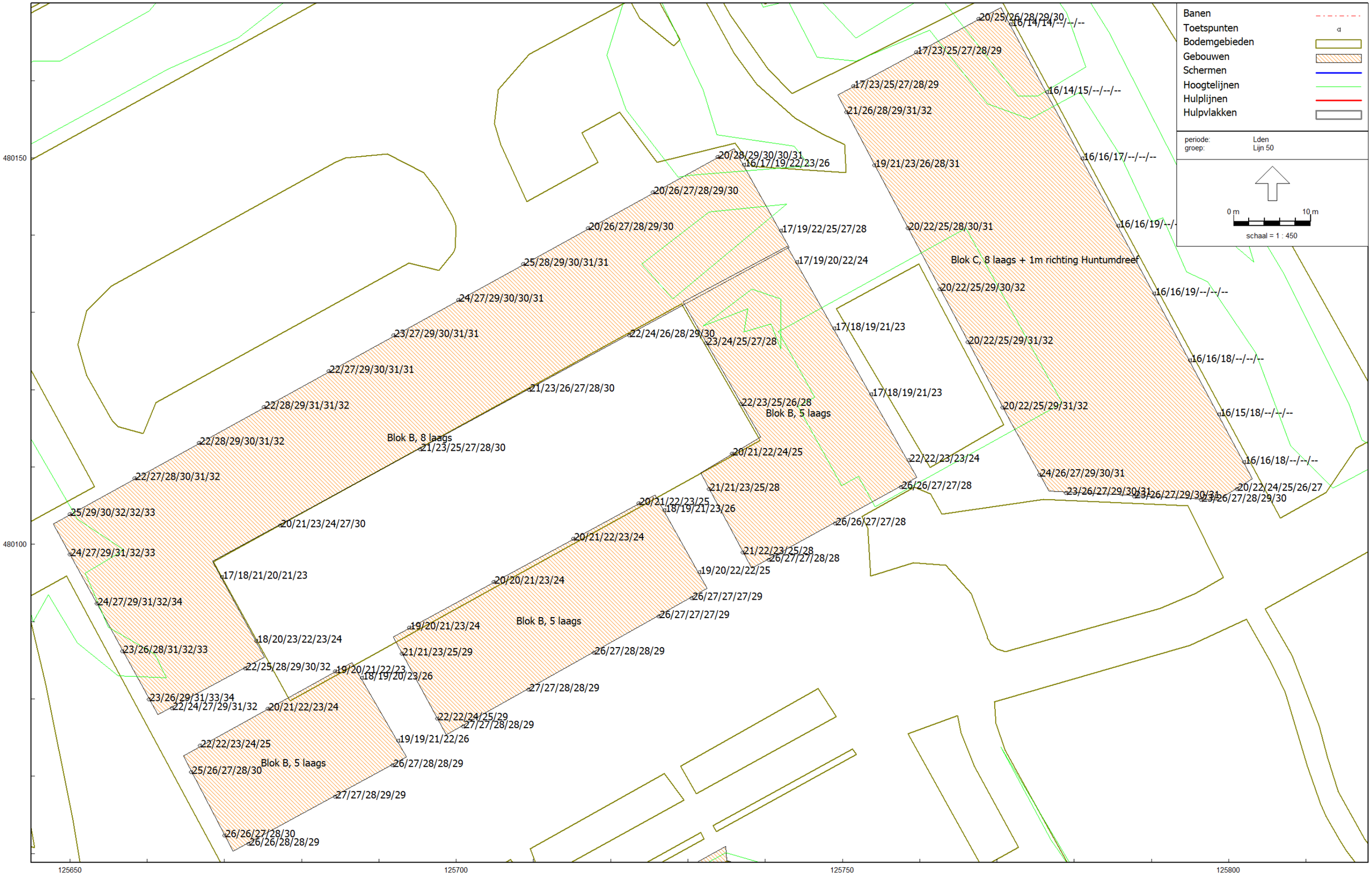
Wegen gecumuleerd zonder aftrek gevels blok A

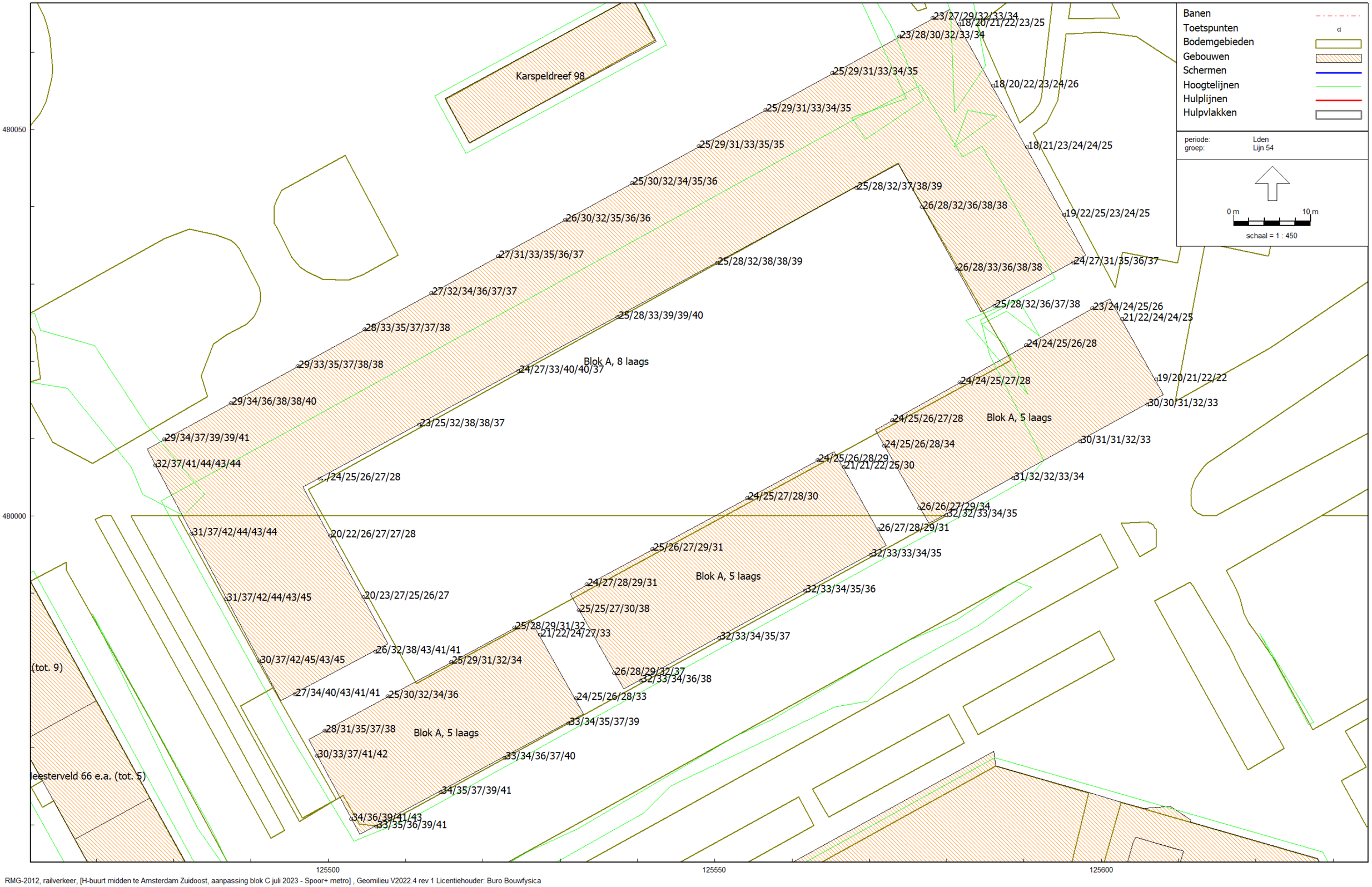


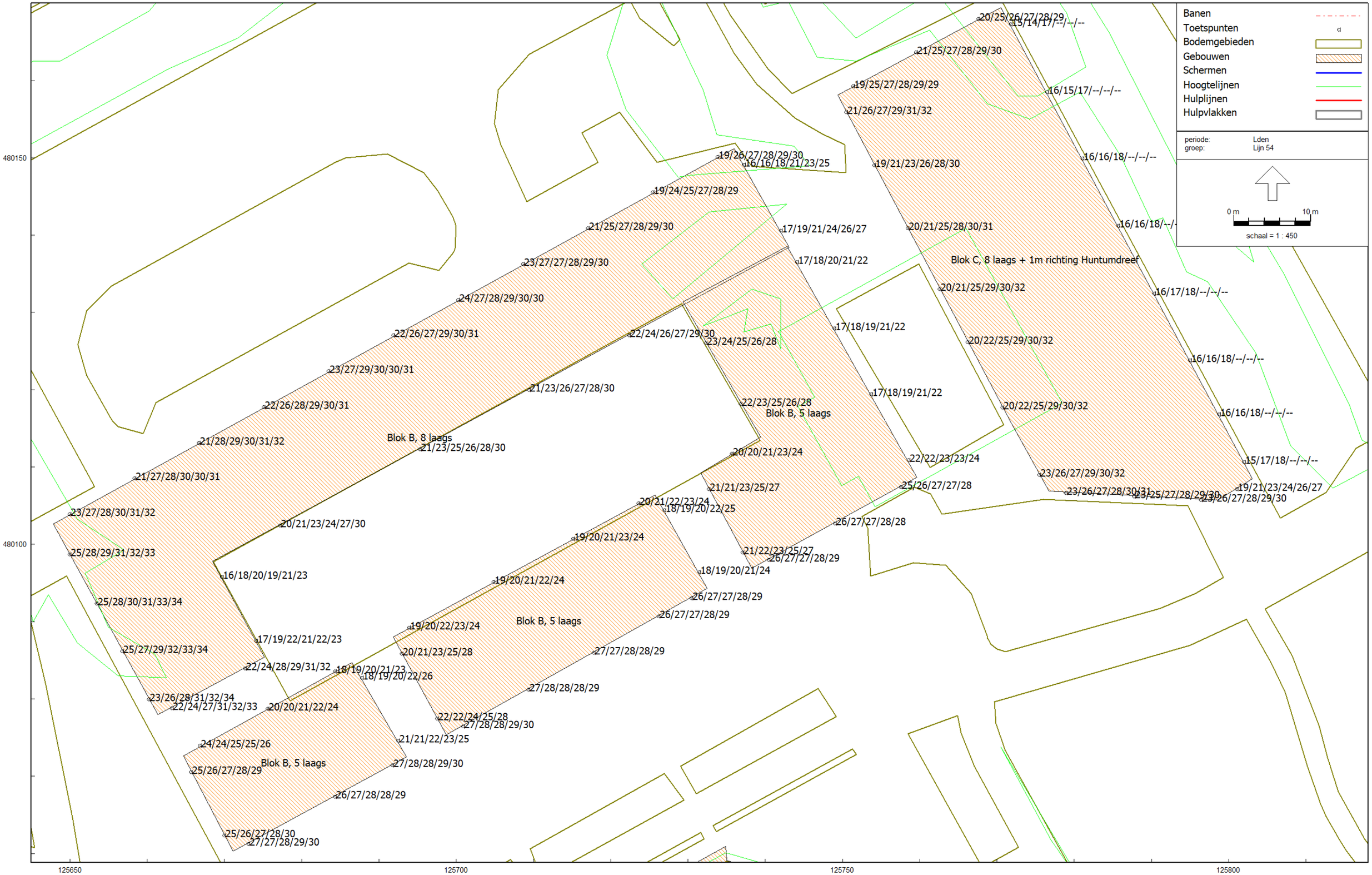
RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

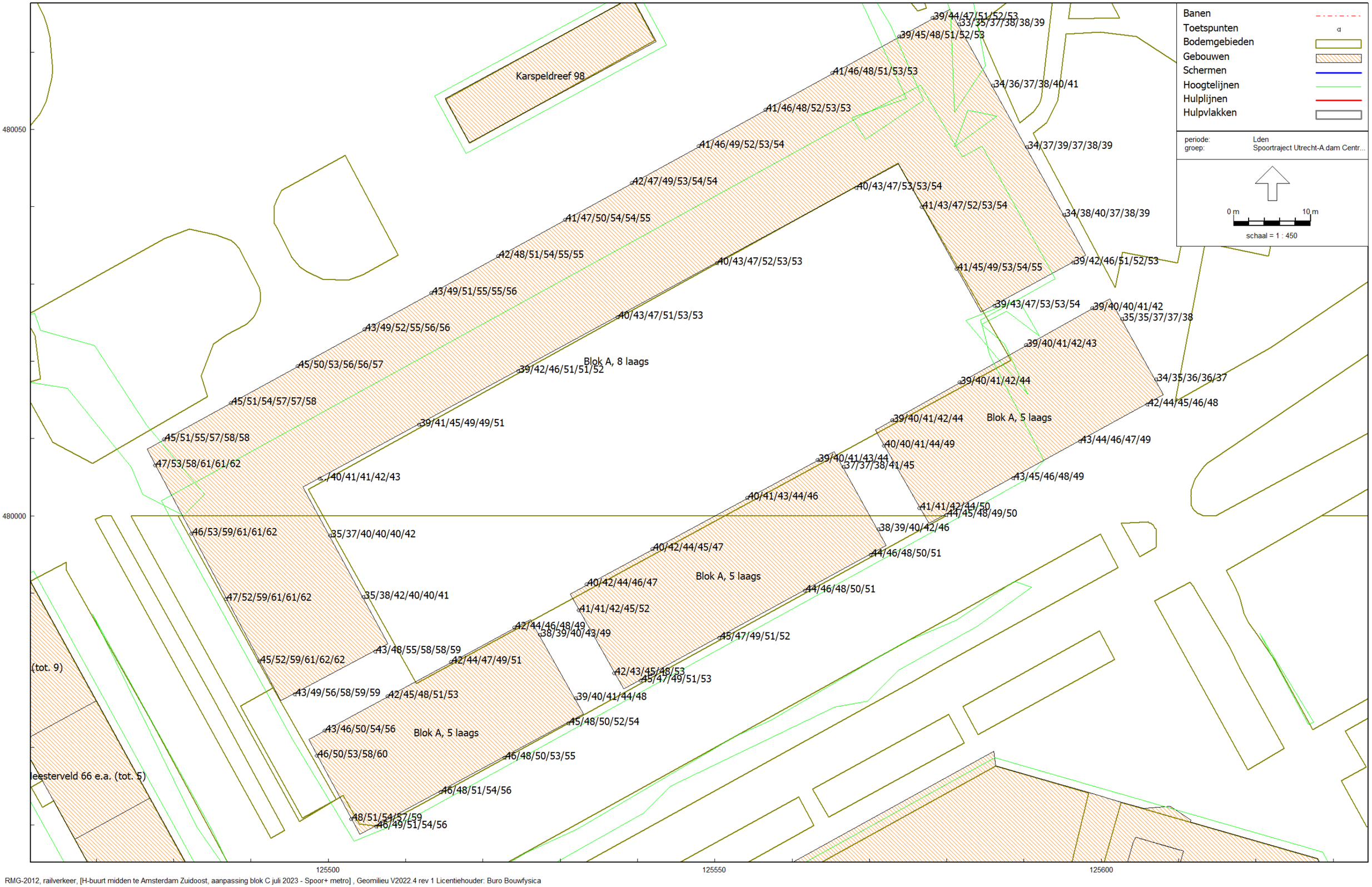

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
60/64/64/64/64/64
60/65/65/64/64/64
60/64/64/64/63/63
60/63/63/63/63/63
60/65/65/64/64/64
57/60/60/60/59/59
59/63/63/63/63/62
57/60/60/60/60/60
56/58/59/58/58/58
61/65/64/64/64/64
59/63/63/63/63/63
60/63/63/63/63/63
54/57/57/57/57/57
55/57/57/57/57/57
61/64/64/64/64/63
61/63/63/63/63/63
56/57/57/57/57
54/56/56/56/56/56
61/64/64/64/64/63
61/63/63/63/63/63
60/63/63/63/63/63
45/47/48/50/52/53
44/44/45/45/46
55/56/56/56/56
53/55/55/55/55/55
61/64/64/64/64/63
60/63/63/63/63/62
39/41/42/49/52/53
54/55/55/55/55
37/38/39/40/43
54/55/55/55/55/55
61/64/64/64/64/63
60/63/63/63/63/62
40/41/43/49/51/52
39/40/40/40/42
55/56/56/56/56
61/64/64/64/64/63
60/63/63/63/63/62
53/53/53/53/53
58/58/58/58/58
54/56/56/56/56/55
60/62/62/61/61/61
57/63/63/62/62/62
39/39/40/40/41
52/52/52/52/53
56/58/58/58/58/58
57/59/59/59/59/59
41/43/44/48/51/52
60/60/60/59/59
58/60/60/60/60/59
39/39/40/41/42
55/55/55/55/54
60/60/60/59/59
38/40/41/47/50/51
57/57/57/57/57
37/37/38/39/40
60/60/60/59/59
57/59/59/59/59/59
38/38/39/39/40
60/60/60/59/59
36/38/40/46/50/52
51/51/51/50/51
60/60/60/59/59
56/58/59/58/58/58
48/49/50/49/52/53
43/44/44/44/45
51/51/50/50/50
60/60/59/59/59
55/58/58/58/58/58
48/50/50/51/52/53
47/48/48/49/49
56/55/55/55/55
60/60/59/59/58
54/54/55/55/55
56/56/55/55/55
57/57/57/57/57
60/60/59/59/58
60/59/59/59/58
57/58/58/58/58
59/59/59/58/58

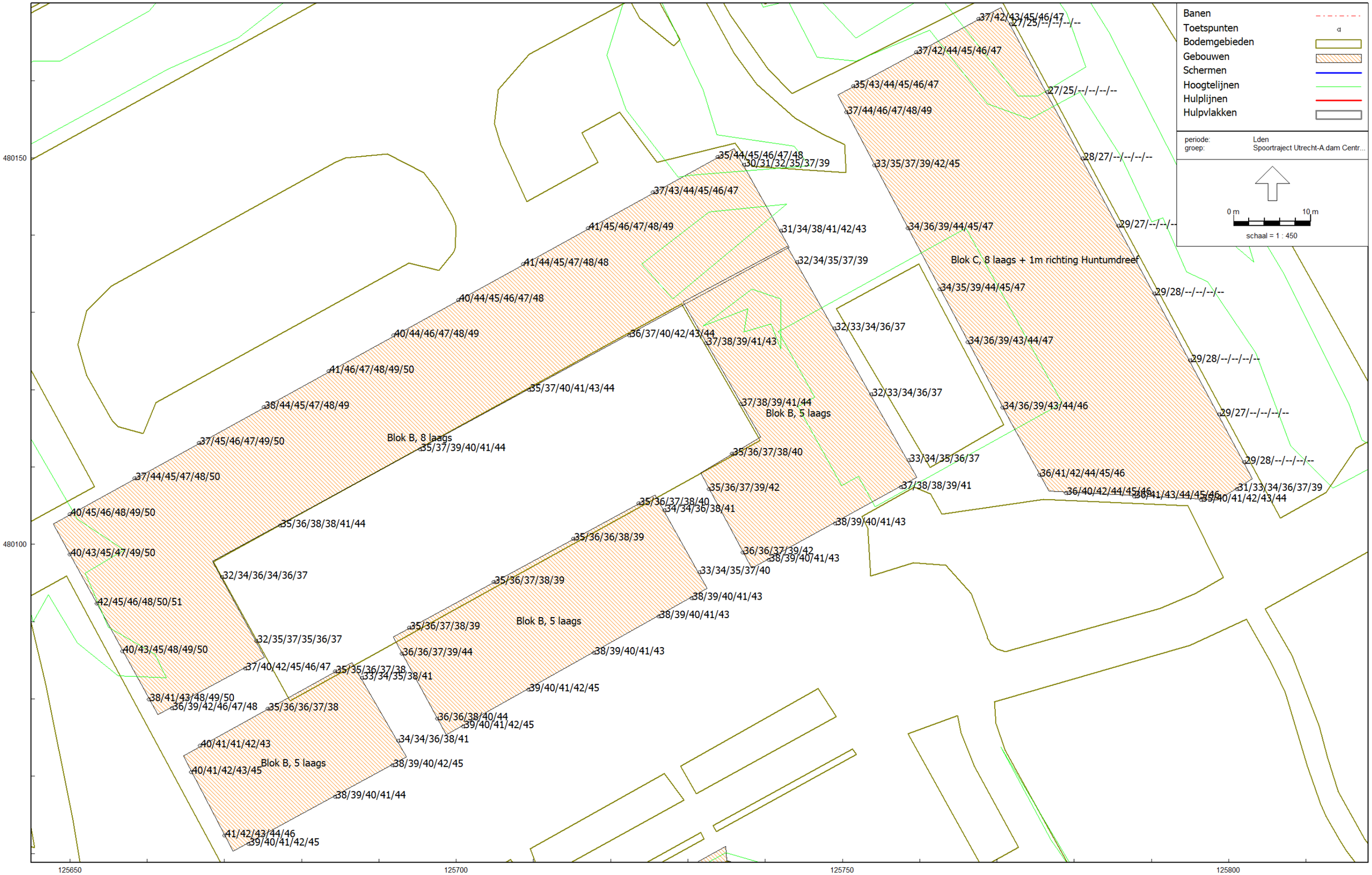

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 50
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
Karspeldreef 98
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
(tot. 9)
leesterveld 66 e.a. (tot. 5)
480050
480000
125500
125550
125600


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 50
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
20/25/26/28/29/30
16/14/14/--/--/--
17/23/25/27/28/29
16/14/15/--/--/--
21/26/28/29/31/32
19/21/23/26/28/31
16/16/17/--/--/--
20/28/29/30/30/31
16/17/19/22/23/26
20/26/27/28/29/30
17/19/22/25/27/28
20/22/25/28/30/31
16/16/19/--/--/--
25/28/29/30/31/31
17/19/20/22/24
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
24/27/29/30/30/31
20/22/25/29/30/32
16/16/19/--/--/--
23/27/29/30/31/31
22/24/26/28/29/30
23/24/25/27/28
17/18/19/21/23
20/22/25/29/31/32
16/16/18/--/--/--
22/27/29/30/31/31
21/23/26/27/28/30
22/28/29/31/31/32
22/23/25/26/28
Blok B, 5 laags
17/18/19/21/23
20/22/25/29/31/32
16/15/18/--/--/--
Blok B, 8 laags
22/28/29/30/31/32
21/23/25/27/28/30
20/21/22/24/25
22/22/23/23/24
16/16/18/--/--/--
22/27/28/30/31/32
21/21/23/25/28
24/26/27/29/30/31
26/26/27/27/28
20/22/24/25/26/27
25/29/30/32/32/33
20/21/22/23/25
18/19/21/23/26
23/26/27/29/30/31
23/26/27/29/30/31
23/26/27/28/29/30
20/21/23/24/27/30
26/26/27/27/28
20/21/22/23/24
24/27/29/31/32/33
21/22/23/25/28
26/27/27/28/28
17/18/21/20/21/23
19/20/22/22/25
20/20/21/23/24
24/27/29/31/32/34
26/27/27/27/29
19/20/21/23/24
Blok B, 5 laags
26/27/27/27/29
18/20/23/22/23/24
23/26/28/31/32/33
21/21/23/25/29
26/27/28/28/29
22/25/28/29/30/32
19/20/21/22/23
18/19/20/23/26
27/27/28/28/29
23/26/29/31/33/34
22/24/27/29/31/32
20/21/22/23/24
22/22/24/25/29
27/27/28/28/29
22/22/23/24/25
19/19/21/22/26
Blok B, 5 laags
25/26/27/28/30
26/27/28/28/29
27/27/28/29/29
26/26/27/28/30
26/26/28/28/29

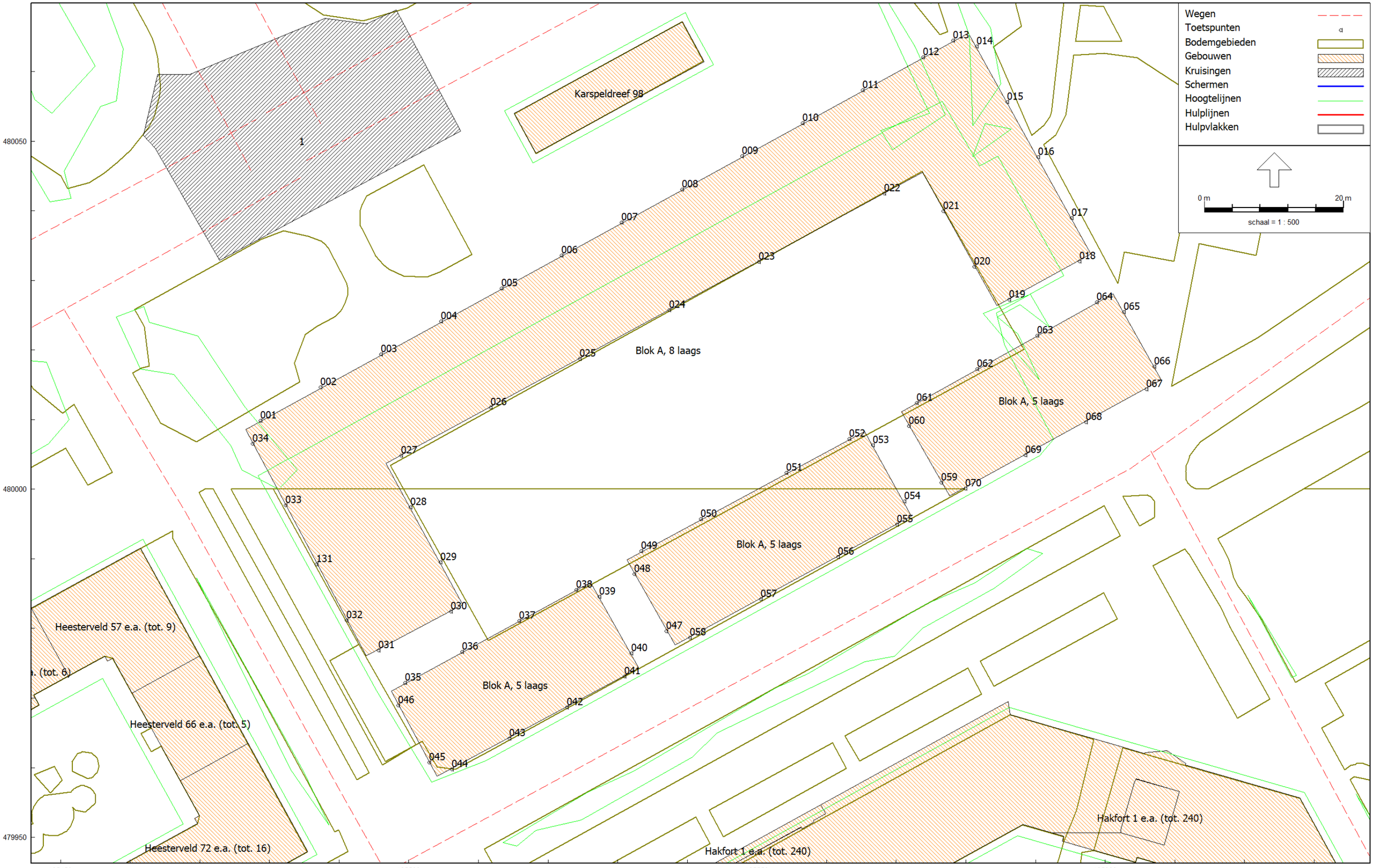

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 54
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
Karspeldreef 98
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
23/27/29/32/33/34
18/20/21/22/23/25
23/28/30/32/33/34
25/29/31/33/34/35
18/20/22/23/24/26
25/29/31/33/34/35
25/29/31/33/35/35
18/21/23/24/24/25
25/30/32/34/35/36
25/28/32/37/38/39
26/30/32/35/36/36
26/28/32/36/38/38
19/22/25/23/24/25
27/31/33/35/36/37
25/28/32/38/38/39
26/28/33/36/38/38
24/27/31/35/36/37
27/32/34/36/37/37
25/28/32/36/37/38
23/24/24/25/26
21/22/24/24/25
28/33/35/37/37/38
25/28/33/39/39/40
24/24/25/26/28
29/33/35/37/38/38
24/27/33/40/40/37
24/24/25/27/28
19/20/21/22/22
29/34/36/38/38/40
30/30/31/32/33
23/25/32/38/38/37
24/25/26/27/28
30/31/31/32/33
29/34/37/39/39/41
24/25/26/28/34
32/37/41/44/43/44
24/25/26/28/29
21/21/22/25/30
24/24/25/26/27/28
31/32/32/33/34
24/25/27/28/30
26/26/27/29/34
32/32/33/34/35
31/37/42/44/43/44
20/22/26/27/27/28
26/27/28/29/31
25/26/27/29/31
32/33/33/34/35
24/27/28/29/31
32/33/34/35/36
31/37/42/44/43/45
20/23/27/25/26/27
25/25/27/30/38
25/28/29/31/32
21/22/24/27/33
32/33/34/35/37
26/32/38/43/41/41
30/37/42/45/43/45
25/29/31/32/34
26/28/29/32/37
32/33/34/36/38
27/34/40/43/41/41
25/30/32/34/36
24/25/26/28/33
28/31/35/37/38
33/34/35/37/39
30/33/37/41/42
33/34/36/37/40
34/35/37/39/41
34/36/39/41/43
33/35/36/39/41
480050
480000
(tot. 9)
leesterveld 66 e.a. (tot. 5)
125500
125550
125600


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 54
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
20/25/26/27/28/29
15/14/17/--/--/--
21/25/27/28/29/30
19/25/27/28/29/29
16/15/17/--/--/--
21/26/27/29/31/32
19/26/27/28/29/30
16/16/18/21/23/25
19/21/23/26/28/30
16/16/18/--/--/--
19/24/25/27/28/29
21/25/27/28/29/30
17/19/21/24/26/27
20/21/25/28/30/31
16/16/18/--/-
17/18/20/21/22
23/27/27/28/29/30
20/21/25/29/30/32
16/17/18/--/--/--
24/27/28/29/30/30
22/26/27/29/30/31
22/24/26/27/29/30
23/24/25/26/28
17/18/19/21/22
20/22/25/29/30/32
16/16/18/--/--/--
23/27/29/30/30/31
21/23/26/27/28/30
22/26/28/29/30/31
22/23/25/26/28
17/18/19/21/22
20/22/25/29/30/32
16/16/18/--/--/--
21/28/29/30/31/32
21/23/25/26/28/30
20/20/21/23/24
22/22/23/23/24
15/17/18/--/--/--
21/27/28/30/30/31
21/21/23/25/27
25/26/27/27/28
23/26/27/29/30/32
19/21/23/24/26/27
23/27/28/30/31/32
20/21/22/23/24
18/19/20/22/25
23/26/27/28/30/31
23/25/27/28/29/30
23/26/27/28/29/30
20/21/23/24/27/30
26/27/27/28/28
19/20/21/23/24
25/28/29/31/32/33
21/22/23/25/27
26/27/27/28/29
16/18/20/19/21/23
18/19/20/21/24
19/20/21/22/24
25/28/30/31/33/34
26/27/27/28/29
19/20/22/23/24
26/27/27/28/29
17/19/22/21/22/23
25/27/29/32/33/34
20/21/23/25/28
27/27/28/28/29
22/24/28/29/31/32
18/19/20/21/23
18/19/20/22/26
27/28/28/28/29
23/26/28/31/32/34
22/24/27/31/32/33
20/20/21/22/24
22/22/24/25/28
27/28/28/29/30
24/24/25/25/26
21/21/22/23/25
25/26/27/28/29
27/28/28/29/30
26/27/28/28/29
25/26/27/28/30
27/27/28/29/30


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Spoortraject Utrecht-A.dam Centr...
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
Karspeldreef 98
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
(tot. 9)
leesterveld 66 e.a. (tot. 5)
480050
480000
125500
125550
125600


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Spoortraject Utrecht-A.dam Centr...
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
37/42/43/45/46/47
27/25/--/--/--/--
37/42/44/45/46/47
35/43/44/45/46/47
27/25/--/--/--/--
37/44/46/47/48/49
35/44/45/46/47/48
30/31/32/35/37/39
33/35/37/39/42/45
28/27/--/--/--/--
37/43/44/45/46/47
41/45/46/47/48/49
31/34/38/41/42/43
34/36/39/44/45/47
29/27/--/--/--
41/44/45/47/48/48
32/34/35/37/39
34/35/39/44/45/47
29/28/--/--/--/--
40/44/45/46/47/48
40/44/46/47/48/49
36/37/40/42/43/44
37/38/39/41/43
32/33/34/36/37
34/36/39/43/44/47
29/28/--/--/--/--
41/46/47/48/49/50
35/37/40/41/43/44
38/44/45/47/48/49
37/38/39/41/44
32/33/34/36/37
34/36/39/43/44/46
29/27/--/--/--/--
37/45/46/47/49/50
35/37/39/40/41/44
35/36/37/38/40
33/34/35/36/37
29/28/--/--/--/--
37/44/45/47/48/50
35/36/37/39/42
37/38/38/39/41
36/41/42/44/45/46
31/33/34/36/37/39
35/36/37/38/40
34/34/36/38/41
36/40/42/44/45/46
36/41/43/44/45/46
35/40/41/42/43/44
40/45/46/48/49/50
35/36/38/38/41/44
38/39/40/41/43
35/36/36/38/39
40/43/45/47/49/50
36/36/37/39/42
38/39/40/41/43
33/34/35/37/40
32/34/36/34/36/37
35/36/37/38/39
38/39/40/41/43
42/45/46/48/50/51
38/39/40/41/43
35/36/37/38/39
32/35/37/35/36/37
40/43/45/48/49/50
36/36/37/39/44
38/39/40/41/43
37/40/42/45/46/47
35/35/36/37/38
33/34/35/38/41
39/40/41/42/45
38/41/43/48/49/50
36/39/42/46/47/48
35/36/36/37/38
36/36/38/40/44
39/40/41/42/45
40/41/41/42/43
34/34/36/38/41
40/41/42/43/45
38/39/40/42/45
38/39/40/41/44
41/42/43/44/46
39/40/41/42/45

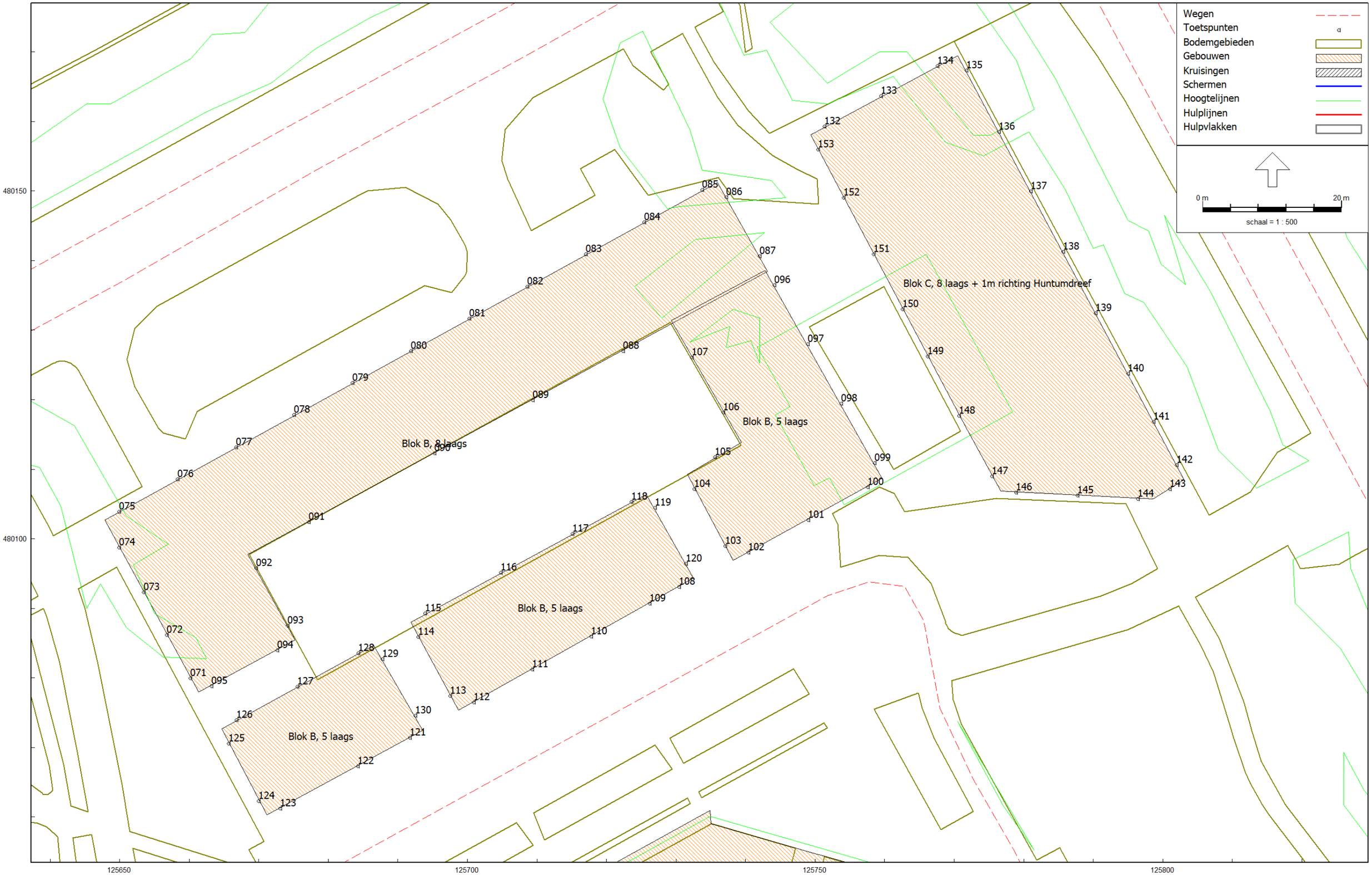
Toetspunten blok A



H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Toetspunten blok B en C



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

Invoer toetspunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
002	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
003	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
004	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
005	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
006	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
007	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
008	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
009	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
010	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
011	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
012	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
013	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
014	Blok A, 8 laags NO-gevel	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
015	Blok A, 8 laags NO-gevel	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
016	Blok A, 8 laags NO-gevel	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
017	Blok A, 8 laags NO-gevel	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
018	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
019	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
020	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
021	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
022	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
023	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
024	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
025	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
026	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
027	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
028	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
029	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
030	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
031	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
032	Blok A, 8 laags Heesterveld	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
033	Blok A, 8 laags Heesterveld	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
034	Blok A, 8 laags Heesterveld	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
035	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
036	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
037	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
038	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
039	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
040	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
041	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
042	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
043	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
044	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
045	Blok A, 5 laags Heesterveld	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
046	Blok A, 5 laags Heesterveld	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
047	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
048	Blok A, 5 laags ZW-gevel	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
049	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
050	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
051	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
052	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
053	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
054	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
055	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
056	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
057	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
058	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
059	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
060	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
061	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
062	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
063	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
064	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
065	Blok A, 5 laags NO-gevel	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
066	Blok A, 5 laags NO-gevel	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
067	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
068	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
069	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
070	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
071	Blok B, 8 laags Abcoudepad	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
072	Blok B, 8 laags Abcoudepad	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
073	Blok B, 8 laags Abcoudepad	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
074	Blok B, 8 laags Abcoudepad	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
075	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
076	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
077	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
078	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
079	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
080	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
081	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
082	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
083	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
084	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
085	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
086	Blok B, 8 laags NO-gevel	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
087	Blok B, 8 laags NO-gevel	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
088	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
089	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
090	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
091	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
092	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
093	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
094	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
095	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
096	Blok B, 5 laags NO-gevel	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
097	Blok B, 5 laags NO-gevel	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
098	Blok B, 5 laags NO-gevel	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja

Invoer toetspunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
099	Blok B, 5 laags NO-gevel	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
100	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
101	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
102	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
103	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
104	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
105	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
106	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
107	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
108	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
109	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
110	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
111	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
112	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
113	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
114	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
115	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
116	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
117	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
118	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
119	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
120	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
121	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
122	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
123	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
124	Blok B, 5 laags Abcoudepad	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
125	Blok B, 5 laags Abcoudepad	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
126	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
127	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
128	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
129	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
130	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
131	Blok A, 8 laags Heesterveld	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
132	Blok C, 8 laags Karspeldreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
133	Blok C, 8 laags Karspeldreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
134	Blok C, 8 laags Karspeldreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
135	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
136	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
137	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
138	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
139	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
140	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
141	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
142	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
143	Blok C, 8 laags Hakfort	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
144	Blok C, 8 laags Hakfort	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
145	Blok C, 8 laags Hakfort	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
146	Blok C, 8 laags Hakfort	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
147	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
148	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
149	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
150	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
151	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
152	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
153	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
001_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	30	55	47	29	45	30	29	-	46	13	20	61	55	<55	55
001_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	31	57	49	29	51	36	34	63	46	14	17	63	57	<55	57
001_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	33	57	50	29	55	38	37	63	44	14	-2	63	57	<55	57
001_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	33	57	49	29	57	40	39	63	43	15	-2	63	57	57	57
001_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	34	57	49	30	58	40	39	63	42	15	-2	62	57	58	58
001_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	36	56	49	30	58	40	41	63	42	0	-1	62	56	58	58
002_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	29	55	49	30	45	30	29	61	37	7	22	61	55	<55	55
002_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	31	57	50	29	51	35	34	63	42	4	16	63	57	<55	57
002_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	32	57	50	29	54	37	36	63	42	2	3	63	57	<55	57
002_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	35	57	50	30	57	38	38	63	41	3	3	63	57	57	57
002_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	35	57	50	30	57	39	38	63	40	3	4	63	57	57	57
002_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	50	30	58	39	40	63	40	1	4	63	57	58	58
003_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	29	56	50	30	45	29	29	62	33	9	22	62	56	<55	56
003_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	31	57	51	29	50	34	33	63	40	2	17	63	57	<55	57
003_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	32	57	51	30	53	36	35	63	40	-5	-4	63	57	<55	57
003_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	32	57	51	30	56	38	37	63	39	-5	-4	63	57	56	57
003_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	32	57	51	30	56	38	38	63	39	-4	-3	63	57	56	57
003_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	51	31	57	38	38	63	38	-9	-5	63	57	57	57
004_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	29	56	49	30	43	29	28	62	30	14	18	62	56	<55	56
004_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	30	57	51	30	49	34	33	63	38	13	19	63	57	<55	57
004_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	32	58	51	30	52	36	35	64	38	-2	-5	63	58	<55	58
004_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	32	57	51	31	55	37	37	64	38	-1	-4	63	57	<55	57
004_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	31	57	51	31	56	38	37	63	37	-1	-4	63	57	56	57
004_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	31	57	50	31	56	38	38	63	37	-7	-4	63	57	56	57
005_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	28	56	48	30	43	28	27	-	28	12	14	61	56	<55	56
005_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	30	57	50	30	49	33	32	63	36	10	17	63	57	<55	57
005_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	32	58	50	30	51	35	34	64	36	-3	-5	63	58	<55	58
005_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	32	58	50	31	55	37	36	64	36	-2	-4	63	58	<55	58
005_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	31	57	50	31	55	37	37	63	36	-1	-4	63	57	<55	57
005_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	50	32	56	38	37	63	36	-13	-3	63	57	56	57
006_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	28	55	48	31	42	27	27	-	26	13	13	61	55	<55	55
006_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	29	57	50	30	48	33	31	63	34	8	18	63	57	<55	57
006_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	31	58	50	31	51	34	33	64	35	-2	-5	63	58	<55	58
006_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	31	58	50	32	54	36	35	64	35	-1	-4	64	58	<55	58
006_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	31	58	50	32	55	37	36	64	35	0	-4	63	58	<55	58
006_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	50	33	55	37	37	63	35	-13	-4	63	57	<55	57
007_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	53	46	31	41	27	26	-	25	12	10	59	53	<55	53
007_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	29	56	49	30	47	32	30	62	32	6	17	62	56	<55	56
007_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	30	58	49	31	50	34	32	63	34	-2	-4	63	58	<55	58
007_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	31	58	49	32	54	36	35	64	34	-1	-3	63	58	<55	58
007_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	32	58	49	32	54	36	36	63	34	0	-3	63	58	<55	58
007_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	33	57	49	32	55	37	36	63	33	-6	-2	63	57	<55	57
008_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	53	40	33	42	26	25	-	25	11	14	58	53	<55	53
008_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	28	56	48	31	47	31	30	-	31	12	16	61	56	<55	56
008_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	29	58	49	32	49	33	32	63	33	-2	-7	63	58	<55	58
008_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	30	58	49	33	53	35	34	64	33	-1	-7	63	58	<55	58
008_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	31	58	49	33	54	36	35	63	33	0	-6	63	58	<55	58
008_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	49	33	54	36	36	63	33	-13	-6	63	57	<55	57
009_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	28	54	35	32	41	26	25	-	25	17	18	59	54	<55	54
009_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	28	57	46	32	46	31	29	-	30	19	15	62	57	<55	57

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
009_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	28	58	48	32	49	33	31	-	32	2	-7	63	58	<55	58
009_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	28	58	48	33	52	34	33	-	32	3	-6	63	58	<55	58
009_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	29	58	48	34	53	35	35	-	32	3	-5	63	58	<55	58
009_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	30	57	48	34	54	36	35	-	32	1	-5	63	57	<55	57
010_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	29	56	34	32	41	26	25	-	24	22	19	61	56	<55	56
010_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	28	57	45	32	46	31	29	-	28	16	13	63	57	<55	57
010_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	27	58	47	33	48	32	31	-	30	-1	-5	63	58	<55	58
010_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	26	58	47	34	52	34	33	-	30	0	-4	63	58	<55	58
010_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	26	58	47	34	53	35	34	-	31	1	-3	63	58	<55	58
010_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	25	57	47	34	53	36	35	-	31	-5	-3	63	57	<55	57
011_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	56	38	32	41	26	25	-	25	6	-5	61	56	<55	56
011_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	26	58	45	33	46	31	29	-	28	6	-4	63	58	<55	58
011_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	25	58	46	33	48	32	31	-	30	4	-3	63	58	<55	58
011_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	23	58	47	34	51	34	33	-	30	4	-3	63	58	<55	58
011_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	23	58	47	35	53	35	34	-	30	5	-2	63	58	<55	58
011_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	24	57	47	35	53	36	35	-	30	5	-1	63	57	<55	57
012_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	56	39	33	39	24	23	-	23	4	-5	61	56	<55	56
012_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	26	58	44	34	45	30	28	-	25	3	-6	63	58	<55	58
012_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	46	35	48	31	30	-	28	1	-5	63	58	<55	58
012_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	22	58	46	35	51	34	32	-	29	2	-4	63	58	<55	58
012_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	22	57	46	36	52	34	33	-	29	3	-4	63	57	<55	57
012_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	23	57	46	36	53	36	34	-	29	3	-3	63	57	<55	57
013_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	56	39	34	39	24	23	-	23	3	2	61	56	<55	56
013_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	26	58	44	34	44	29	27	-	25	2	-1	63	58	<55	58
013_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	25	58	46	35	47	31	29	-	28	0	0	63	58	<55	58
013_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	23	58	46	35	51	33	32	-	29	2	1	63	58	<55	58
013_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	23	57	46	36	52	34	33	-	29	3	0	63	57	<55	57
013_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	24	57	46	36	53	35	34	-	29	3	1	63	57	<55	57
014_A	Blok A, 8 laags NO-gevel	1,5	21	53	20	33	33	18	18	-	14	29	37	58	53	<55	53
014_B	Blok A, 8 laags NO-gevel	7,5	22	55	21	34	35	20	20	-	13	30	39	60	55	<55	55
014_C	Blok A, 8 laags NO-gevel	13,5	27	55	22	35	37	22	21	-	15	31	40	60	55	<55	55
014_D	Blok A, 8 laags NO-gevel	19,5	26	54	22	36	38	23	22	-	16	32	39	60	54	<55	54
014_E	Blok A, 8 laags NO-gevel	22,5	26	54	4	38	38	24	23	-	18	32	39	59	54	<55	54
014_F	Blok A, 8 laags NO-gevel	25,5	27	54	2	38	39	25	25	-	18	32	39	59	54	<55	54
015_A	Blok A, 8 laags NO-gevel	1,5	21	51	18	31	34	19	18	-	11	29	38	57	51	<55	51
015_B	Blok A, 8 laags NO-gevel	7,5	23	53	21	31	36	21	20	-	11	30	40	59	53	<55	53
015_C	Blok A, 8 laags NO-gevel	13,5	25	53	21	32	37	23	22	-	12	31	40	59	53	<55	53
015_D	Blok A, 8 laags NO-gevel	19,5	25	53	20	34	38	24	23	-	15	32	40	58	53	<55	53
015_E	Blok A, 8 laags NO-gevel	22,5	25	53	0	36	40	25	24	-	16	32	40	58	53	<55	53
015_F	Blok A, 8 laags NO-gevel	25,5	26	53	1	37	41	26	26	-	16	32	40	58	53	<55	53
016_A	Blok A, 8 laags NO-gevel	1,5	16	50	25	30	34	19	18	-	13	30	40	56	50	<55	50
016_B	Blok A, 8 laags NO-gevel	7,5	19	52	25	30	37	21	21	-	13	31	41	58	52	<55	52
016_C	Blok A, 8 laags NO-gevel	13,5	21	52	26	31	39	24	23	-	15	32	41	58	52	<55	52
016_D	Blok A, 8 laags NO-gevel	19,5	21	52	27	34	37	24	24	-	18	33	41	58	52	<55	52
016_E	Blok A, 8 laags NO-gevel	22,5	22	52	26	36	38	25	24	-	18	33	41	57	52	<55	52
016_F	Blok A, 8 laags NO-gevel	25,5	23	52	26	37	39	26	25	-	16	33	41	57	52	<55	52
017_A	Blok A, 8 laags NO-gevel	1,5	19	49	29	33	34	20	19	-	13	30	42	55	49	<55	49
017_B	Blok A, 8 laags NO-gevel	7,5	21	51	29	33	38	23	22	-	14	32	43	57	51	<55	51
017_C	Blok A, 8 laags NO-gevel	13,5	27	51	30	34	40	25	25	-	15	33	43	57	51	<55	51
017_D	Blok A, 8 laags NO-gevel	19,5	24	51	31	35	37	23	23	-	18	33	43	57	51	<55	51

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
017_E	Blok A, 8 laags NO-gevel	22,5	25	51	31	37	38	24	24	-	16	34	42	57	51	<55	51
017_F	Blok A, 8 laags NO-gevel	25,5	27	51	31	37	39	25	25	-	16	34	42	57	51	<55	51
018_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	36	16	34	39	25	24	-	24	26	43	49	<48	<55	Geluidluw
018_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	30	39	16	34	42	27	27	-	26	28	44	50	<48	<55	Geluidluw
018_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	39	18	35	46	32	31	-	27	31	44	51	<48	<55	Geluidluw
018_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	30	32	8	36	51	34	35	-	28	39	44	51	<48	<55	Geluidluw
018_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	31	33	9	37	52	36	36	-	29	42	44	52	<48	<55	Geluidluw
018_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	32	33	10	37	53	38	37	-	30	43	44	52	<48	<55	Geluidluw
019_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	28	41	16	33	39	25	25	-	24	25	37	48	<48	<55	Geluidluw
019_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	30	42	17	33	43	28	28	-	26	26	39	49	<48	<55	Geluidluw
019_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	31	43	19	34	47	32	32	-	27	30	39	50	<48	<55	Geluidluw
019_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	30	31	10	35	53	36	36	-	28	39	40	49	<48	<55	Geluidluw
019_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	31	32	11	35	53	38	37	-	29	41	41	50	<48	<55	Geluidluw
019_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	32	32	12	36	54	39	38	-	30	42	41	51	<48	<55	Geluidluw
020_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	28	27	21	17	41	26	26	-	25	22	14	38	<48	<55	Geluidluw
020_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	29	22	19	45	29	28	-	27	24	16	39	<48	<55	Geluidluw
020_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	30	23	17	49	33	33	-	28	26	21	41	<48	<55	Geluidluw
020_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	31	32	23	15	53	37	36	-	29	31	31	44	<48	<55	Geluidluw
020_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	32	33	26	15	54	39	38	-	29	35	32	46	<48	<55	Geluidluw
020_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	34	35	30	18	55	40	38	-	30	37	32	48	<48	<55	Geluidluw
021_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	29	28	21	16	41	26	26	-	24	26	20	38	<48	<55	Geluidluw
021_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	30	22	17	43	28	28	-	26	28	20	40	<48	<55	Geluidluw
021_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	31	23	17	47	32	32	-	27	29	22	41	<48	<55	Geluidluw
021_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	31	34	23	22	52	36	36	-	27	30	29	44	<48	<55	Geluidluw
021_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	32	34	25	25	53	38	38	-	28	34	31	46	<48	<55	Geluidluw
021_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	34	35	31	26	54	39	38	-	28	36	32	47	<48	<55	Geluidluw
022_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	28	24	15	22	40	26	25	-	22	31	21	39	<48	<55	Geluidluw
022_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	25	15	22	43	28	28	-	24	33	22	41	<48	<55	Geluidluw
022_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	27	17	22	47	32	32	-	25	34	23	42	<48	<55	Geluidluw
022_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	31	30	14	24	53	37	37	-	25	36	29	45	<48	<55	Geluidluw
022_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	32	28	13	26	53	38	38	-	26	37	30	46	<48	<55	Geluidluw
022_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	34	29	14	28	54	39	39	-	26	38	31	47	<48	<55	Geluidluw
023_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	24	18	24	40	25	25	-	23	33	24	40	<48	<55	Geluidluw
023_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	28	25	19	24	43	28	28	-	25	35	24	42	<48	<55	Geluidluw
023_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	27	20	24	47	32	32	-	26	35	25	43	<48	<55	Geluidluw
023_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	31	30	19	27	52	38	38	-	27	35	26	45	<48	<55	Geluidluw
023_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	32	29	20	28	53	39	38	-	27	36	27	46	<48	<55	Geluidluw
023_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	33	30	22	29	53	40	39	-	28	37	27	47	<48	<55	Geluidluw
024_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	33	18	23	40	25	25	-	24	29	23	41	<48	<55	Geluidluw
024_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	33	19	23	43	28	28	-	26	31	24	42	<48	<55	Geluidluw
024_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	31	35	21	23	47	33	33	-	26	31	25	44	<48	<55	Geluidluw
024_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	37	36	19	26	51	39	39	-	27	32	26	47	<48	<55	Geluidluw
024_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	37	30	20	27	53	40	39	-	27	34	26	46	<48	<55	Geluidluw
024_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	38	30	22	28	53	42	40	-	28	35	27	47	<48	<55	Geluidluw
025_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	24	19	25	39	25	24	-	19	30	23	39	<48	<55	Geluidluw
025_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	25	18	25	42	27	27	-	21	32	24	40	<48	<55	Geluidluw
025_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	33	27	20	25	46	33	33	-	22	33	25	42	<48	<55	Geluidluw
025_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	39	28	17	26	51	41	40	-	24	33	26	47	<48	<55	Geluidluw
025_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	40	25	15	27	51	42	40	-	27	34	27	47	<48	<55	Geluidluw
025_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	40	26	16	27	52	43	37	-	29	35	28	48	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
026_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	24	20	21	39	24	23	-	19	32	16	39	<48	<55	Geluidluw
026_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	25	19	21	41	26	25	-	21	34	18	41	<48	<55	Geluidluw
026_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	34	26	21	21	45	32	32	-	21	34	19	43	<48	<55	Geluidluw
026_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	40	27	18	26	49	40	38	-	23	34	22	47	<48	<55	Geluidluw
026_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	41	23	20	26	49	41	38	-	24	35	25	47	<48	<55	Geluidluw
026_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	41	24	21	27	51	42	37	-	25	35	26	48	<48	<55	Geluidluw
027_B	Blok A, 8 laags binnenhof	4,5	27	24	19	25	40	24	24	-	21	29	24	39	<48	<55	Geluidluw
027_C	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	28	25	19	25	41	25	25	-	21	29	25	39	<48	<55	Geluidluw
027_D	Blok A, 8 laags binnenhof	10,5	28	25	20	25	41	26	26	-	21	29	26	39	<48	<55	Geluidluw
027_E	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	29	25	21	26	42	27	27	-	22	29	26	40	<48	<55	Geluidluw
027_F	Blok A, 8 laags binnenhof	16,5	28	26	21	26	43	29	28	-	22	30	27	40	<48	<55	Geluidluw
028_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	26	28	24	26	35	21	20	-	7	25	26	39	<48	<55	Geluidluw
028_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	29	25	26	37	23	22	-	8	27	27	40	<48	<55	Geluidluw
028_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	30	25	26	40	27	26	-	9	28	28	41	<48	<55	Geluidluw
028_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	25	30	25	29	40	29	27	-	11	30	29	42	<48	<55	Geluidluw
028_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	26	31	27	30	40	30	27	-	12	32	29	43	<48	<55	Geluidluw
028_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	27	34	32	30	42	30	28	-	13	35	30	45	<48	<55	Geluidluw
029_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	24	28	23	18	35	20	20	-	15	22	23	37	<48	<55	Geluidluw
029_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	27	29	24	18	38	23	23	-	15	24	24	38	<48	<55	Geluidluw
029_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	30	25	21	42	28	27	-	17	26	25	40	<48	<55	Geluidluw
029_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	28	30	25	29	40	26	25	-	18	30	26	41	<48	<55	Geluidluw
029_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	28	31	27	30	40	27	26	-	19	34	27	43	<48	<55	Geluidluw
029_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	29	34	31	30	41	27	27	-	17	36	28	45	<48	<55	Geluidluw
030_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	26	19	17	43	26	26	-	43	30	16	48	<48	<55	Geluidluw
030_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	28	19	19	48	33	32	-	43	32	19	49	<48	<55	Geluidluw
030_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	33	32	20	20	55	38	38	-	42	33	19	49	<48	<55	Geluidluw
030_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	41	30	13	28	58	45	43	-	42	35	22	51	<48	58	58
030_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	42	32	13	29	58	46	41	-	43	38	26	52	<48	58	58
030_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	42	33	14	29	59	46	41	-	43	39	27	52	<48	59	59
031_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	29	30	18	17	43	28	27	-	49	41	16	55	<48	<55	Geluidluw
031_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	31	32	19	19	49	35	34	-	49	41	18	55	<48	<55	Geluidluw
031_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	35	33	20	20	56	40	40	-	48	41	18	54	<48	56	56
031_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	41	33	14	28	58	45	43	-	47	40	21	54	<48	58	58
031_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	42	34	12	29	59	46	41	-	46	41	24	54	<48	59	59
031_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	42	32	12	29	59	47	41	-	46	41	27	54	<48	59	59
032_A	Blok A, 8 laags Heesterveld	1,5	31	48	33	15	45	29	30	-	52	40	11	59	<48	<55	Geluidluw
032_B	Blok A, 8 laags Heesterveld	7,5	35	50	35	18	52	37	37	-	51	41	14	59	51	<55	51
032_C	Blok A, 8 laags Heesterveld	13,5	39	50	31	8	59	43	42	58	50	40	5	59	52	59	59
032_D	Blok A, 8 laags Heesterveld	19,5	43	51	27	9	61	46	45	60	49	39	-3	59	54	61	61
032_E	Blok A, 8 laags Heesterveld	22,5	42	51	22	9	62	47	43	60	49	38	-3	59	54	62	62
032_F	Blok A, 8 laags Heesterveld	25,5	43	51	23	10	62	48	45	60	48	38	-3	59	54	62	62
033_A	Blok A, 8 laags Heesterveld	1,5	32	51	31	15	46	31	31	-	51	35	11	59	51	<55	51
033_B	Blok A, 8 laags Heesterveld	7,5	35	53	32	17	53	38	37	-	51	36	13	60	53	<55	53
033_C	Blok A, 8 laags Heesterveld	13,5	38	53	34	15	59	42	42	60	50	36	3	60	54	59	59
033_D	Blok A, 8 laags Heesterveld	19,5	42	53	33	16	61	46	44	60	49	35	-6	60	55	61	61
033_E	Blok A, 8 laags Heesterveld	22,5	42	53	28	16	61	47	43	61	48	34	-6	60	55	61	61
033_F	Blok A, 8 laags Heesterveld	25,5	43	53	29	16	62	47	44	61	48	34	-6	59	55	62	62
034_A	Blok A, 8 laags Heesterveld	1,5	32	53	33	18	47	32	32	-	52	33	8	60	53	<55	53
034_B	Blok A, 8 laags Heesterveld	7,5	34	54	35	19	53	39	37	-	51	35	11	61	54	<55	54
034_C	Blok A, 8 laags Heesterveld	13,5	38	54	36	17	58	42	41	60	50	34	3	61	55	58	58

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
034_D	Blok A, 8 laags Heesterveld	19,5	42	54	36	18	61	45	44	61	49	34	1	60	55	61	61
034_E	Blok A, 8 laags Heesterveld	22,5	41	53	31	18	61	46	43	61	48	33	1	60	55	61	61
034_F	Blok A, 8 laags Heesterveld	25,5	43	53	32	19	62	47	44	61	48	32	2	60	55	62	62
035_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	43	36	16	43	27	28	-	48	36	10	55	<48	<55	Geluidluw
035_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	44	37	16	46	30	31	-	48	36	11	55	<48	<55	Geluidluw
035_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	45	38	16	50	35	35	-	48	36	11	55	<48	<55	Geluidluw
035_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	46	38	15	54	37	37	-	47	36	11	55	<48	<55	Geluidluw
035_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	30	46	34	15	56	39	38	-	47	36	12	55	<48	56	56
036_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	28	29	21	15	42	26	25	-	45	20	10	50	<48	<55	Geluidluw
036_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	28	31	21	15	45	29	30	-	45	20	11	50	<48	<55	Geluidluw
036_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	29	34	23	15	48	33	32	-	44	20	11	50	<48	<55	Geluidluw
036_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	38	25	14	51	35	34	-	44	21	11	50	<48	<55	Geluidluw
036_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	33	38	26	15	53	37	36	-	44	21	11	50	<48	<55	Geluidluw
037_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	30	21	15	42	25	25	-	40	22	10	46	<48	<55	Geluidluw
037_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	31	22	15	44	28	29	-	40	23	11	46	<48	<55	Geluidluw
037_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	33	23	15	47	32	31	-	40	23	11	47	<48	<55	Geluidluw
037_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	37	24	15	49	34	32	-	40	23	11	48	<48	<55	Geluidluw
037_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	37	25	15	51	36	34	-	40	23	11	48	<48	<55	Geluidluw
038_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	26	30	21	15	42	25	25	-	38	27	9	44	<48	<55	Geluidluw
038_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	26	31	21	15	44	28	28	-	38	28	11	45	<48	<55	Geluidluw
038_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	32	22	15	46	30	29	-	38	28	11	45	<48	<55	Geluidluw
038_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	35	24	15	48	32	31	-	38	28	11	45	<48	<55	Geluidluw
038_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	28	34	24	15	49	34	32	-	38	28	11	45	<48	<55	Geluidluw
039_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	24	26	9	18	38	22	21	-	17	45	14	50	<48	<55	Geluidluw
039_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	25	27	9	18	39	22	22	-	18	45	16	50	<48	<55	Geluidluw
039_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	28	10	18	40	24	24	-	19	44	17	50	<48	<55	Geluidluw
039_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	28	10	19	43	28	27	-	20	44	19	49	<48	<55	Geluidluw
039_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	29	11	22	49	34	33	-	22	44	21	49	<48	<55	Geluidluw
040_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	24	27	9	17	39	24	24	-	29	51	15	56	<48	<55	Geluidluw
040_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	25	27	10	17	40	26	25	-	30	50	16	55	<48	<55	Geluidluw
040_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	28	10	18	41	27	26	-	30	50	18	55	<48	<55	Geluidluw
040_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	29	10	19	44	29	28	-	31	49	21	54	<48	<55	Geluidluw
040_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	27	31	12	25	48	34	33	-	31	48	24	53	<48	<55	Geluidluw
041_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	24	18	31	45	32	33	-	42	55	37	60	<48	<55	Geluidluw
041_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	24	16	31	48	34	34	-	43	54	38	60	<48	<55	Geluidluw
041_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	26	16	31	50	35	35	-	43	53	38	59	<48	<55	Geluidluw
041_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	32	29	17	31	52	36	37	-	43	53	39	58	<48	<55	Geluidluw
041_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	33	31	18	31	54	39	39	-	43	52	39	58	<48	<55	Geluidluw
042_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	24	15	31	46	33	33	-	44	55	37	60	<48	<55	Geluidluw
042_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	25	16	31	48	34	34	-	44	54	37	60	<48	<55	Geluidluw
042_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	28	16	31	50	35	36	-	44	53	38	59	<48	<55	Geluidluw
042_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	33	30	17	31	53	37	37	-	44	52	38	58	<48	<55	Geluidluw
042_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	36	32	18	31	55	39	40	-	44	52	38	58	<48	<55	Geluidluw
043_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	25	15	31	46	34	34	-	46	55	37	60	<48	<55	Geluidluw
043_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	25	15	30	48	35	35	-	46	54	37	60	<48	<55	Geluidluw
043_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	27	15	30	51	37	37	-	46	53	38	59	<48	<55	Geluidluw
043_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	33	30	16	30	54	38	39	-	46	52	38	58	<48	<55	Geluidluw
043_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	36	31	17	30	56	41	41	-	46	51	38	58	<48	56	56
044_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	30	14	30	46	32	33	-	49	54	36	61	<48	<55	Geluidluw
044_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	30	14	30	49	34	35	-	49	54	36	60	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
044_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	31	14	30	51	36	36	-	48	53	37	59	<48	<55	Geluidluw
044_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	32	32	15	30	54	38	39	-	48	52	37	59	<48	<55	Geluidluw
044_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	36	33	16	30	56	41	41	-	48	51	37	58	<48	56	56
045_A	Blok A, 5 laags Heesterveld	4,5	32	45	37	24	48	32	34	-	53	49	27	60	<48	<55	Geluidluw
045_B	Blok A, 5 laags Heesterveld	7,5	33	46	38	24	51	35	36	-	53	48	28	60	<48	<55	Geluidluw
045_C	Blok A, 5 laags Heesterveld	10,5	36	47	39	24	54	38	39	-	52	47	29	60	<48	<55	Geluidluw
045_D	Blok A, 5 laags Heesterveld	13,5	37	47	40	13	57	41	41	-	52	46	24	59	<48	57	57
045_E	Blok A, 5 laags Heesterveld	16,5	40	48	26	14	59	43	43	-	51	45	18	59	<48	59	59
046_A	Blok A, 5 laags Heesterveld	4,5	32	47	37	15	46	31	30	-	53	45	14	59	<48	<55	Geluidluw
046_B	Blok A, 5 laags Heesterveld	7,5	33	47	38	17	50	34	33	-	52	45	16	59	<48	<55	Geluidluw
046_C	Blok A, 5 laags Heesterveld	10,5	36	48	39	19	53	38	37	-	52	45	18	59	<48	<55	Geluidluw
046_D	Blok A, 5 laags Heesterveld	13,5	37	48	39	19	58	41	41	-	52	44	18	59	<48	58	58
046_E	Blok A, 5 laags Heesterveld	16,5	40	48	25	14	60	43	42	-	51	44	11	59	<48	60	60
047_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	29	28	22	15	42	27	26	-	30	50	13	55	<48	<55	Geluidluw
047_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	29	28	21	16	43	28	28	-	31	50	15	55	<48	<55	Geluidluw
047_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	30	29	22	17	45	30	29	-	32	49	17	54	<48	<55	Geluidluw
047_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	31	30	23	17	48	32	32	-	32	48	20	54	<48	<55	Geluidluw
047_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	33	24	20	53	38	37	-	33	48	23	53	<48	<55	Geluidluw
048_A	Blok A, 5 laags ZW-gevel	4,5	28	27	22	16	41	25	25	-	20	45	14	50	<48	<55	Geluidluw
048_B	Blok A, 5 laags ZW-gevel	7,5	29	28	22	17	41	25	25	-	22	45	15	50	<48	<55	Geluidluw
048_C	Blok A, 5 laags ZW-gevel	10,5	29	29	22	17	42	27	27	-	23	44	17	50	<48	<55	Geluidluw
048_D	Blok A, 5 laags ZW-gevel	13,5	31	29	23	17	45	30	30	-	24	44	20	49	<48	<55	Geluidluw
048_E	Blok A, 5 laags ZW-gevel	16,5	33	31	24	19	52	38	38	-	26	44	20	50	<48	<55	Geluidluw
049_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	26	29	20	15	40	24	24	-	34	25	9	41	<48	<55	Geluidluw
049_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	26	30	21	15	42	27	27	-	35	26	11	42	<48	<55	Geluidluw
049_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	32	21	15	44	29	28	-	35	26	11	43	<48	<55	Geluidluw
049_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	33	22	15	46	30	29	-	35	26	11	43	<48	<55	Geluidluw
049_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	33	23	15	47	32	31	-	34	26	12	43	<48	<55	Geluidluw
050_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	29	20	16	40	25	25	-	31	23	9	40	<48	<55	Geluidluw
050_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	30	21	16	42	27	26	-	33	24	11	41	<48	<55	Geluidluw
050_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	32	21	16	44	29	27	-	33	24	11	42	<48	<55	Geluidluw
050_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	33	22	15	45	31	29	-	33	24	11	42	<48	<55	Geluidluw
050_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	33	23	16	47	33	31	-	33	24	11	43	<48	<55	Geluidluw
051_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	29	20	25	40	24	24	-	29	26	25	40	<48	<55	Geluidluw
051_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	28	30	21	25	41	26	25	-	30	27	26	41	<48	<55	Geluidluw
051_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	32	21	25	43	28	27	-	31	27	26	42	<48	<55	Geluidluw
051_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	33	22	26	44	30	28	-	31	27	27	42	<48	<55	Geluidluw
051_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	33	22	26	46	31	30	-	31	27	27	43	<48	<55	Geluidluw
052_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	29	20	30	39	24	24	-	27	27	29	41	<48	<55	Geluidluw
052_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	30	21	30	40	25	25	-	28	28	30	42	<48	<55	Geluidluw
052_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	31	21	30	41	26	26	-	28	28	31	42	<48	<55	Geluidluw
052_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	31	22	31	43	28	28	-	28	28	31	43	<48	<55	Geluidluw
052_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	31	23	31	44	30	29	-	28	28	32	43	<48	<55	Geluidluw
053_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	24	26	13	19	37	21	21	-	12	46	23	51	<48	<55	Geluidluw
053_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	25	27	13	19	37	21	21	-	13	46	24	51	<48	<55	Geluidluw
053_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	28	14	20	38	22	22	-	15	45	24	50	<48	<55	Geluidluw
053_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	28	15	21	41	26	25	-	17	45	26	50	<48	<55	Geluidluw
053_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	29	15	26	45	31	30	-	19	45	29	50	<48	<55	Geluidluw
054_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	25	26	16	20	38	28	26	-	22	51	25	56	<48	<55	Geluidluw
054_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	25	27	16	20	39	28	27	-	23	50	25	55	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
054_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	28	17	20	40	29	28	-	24	50	26	55	<48	<55	Geluidluw
054_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	29	18	21	42	30	29	-	25	49	28	54	<48	<55	Geluidluw
054_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	27	32	22	25	46	32	31	-	26	49	30	54	<48	<55	Geluidluw
055_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	27	22	15	34	44	33	32	-	36	55	42	60	<48	<55	Geluidluw
055_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	28	22	15	33	46	33	33	-	37	54	43	60	<48	<55	Geluidluw
055_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	28	22	16	34	48	34	33	-	38	53	43	59	<48	<55	Geluidluw
055_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	29	23	17	34	50	35	34	-	38	53	43	58	<48	<55	Geluidluw
055_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	29	24	18	34	51	36	35	-	38	52	43	58	<48	<55	Geluidluw
056_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	22	15	33	44	32	32	-	37	55	41	60	<48	<55	Geluidluw
056_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	29	23	15	33	46	33	33	-	38	54	41	60	<48	<55	Geluidluw
056_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	30	23	16	33	48	34	34	-	39	53	41	59	<48	<55	Geluidluw
056_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	30	24	17	34	50	35	35	-	39	53	42	58	<48	<55	Geluidluw
056_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	30	25	18	34	51	36	36	-	39	52	42	58	<48	<55	Geluidluw
057_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	22	15	31	45	32	32	-	39	55	39	60	<48	<55	Geluidluw
057_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	29	22	15	31	47	33	33	-	40	54	40	60	<48	<55	Geluidluw
057_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	30	23	16	31	49	34	34	-	40	53	40	59	<48	<55	Geluidluw
057_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	30	23	17	31	51	35	35	-	40	53	40	58	<48	<55	Geluidluw
057_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	30	24	18	31	52	37	37	-	40	52	40	58	<48	<55	Geluidluw
058_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	23	18	31	45	31	32	-	40	55	39	60	<48	<55	Geluidluw
058_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	23	16	31	47	32	33	-	41	54	39	60	<48	<55	Geluidluw
058_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	30	25	16	31	49	33	34	-	41	53	40	59	<48	<55	Geluidluw
058_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	31	27	17	31	51	35	36	-	41	53	40	58	<48	<55	Geluidluw
058_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	31	28	18	31	53	37	38	-	41	52	40	58	<48	<55	Geluidluw
059_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	28	28	20	17	41	26	26	-	26	50	37	55	<48	<55	Geluidluw
059_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	28	28	20	18	41	26	26	-	27	50	37	55	<48	<55	Geluidluw
059_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	29	29	21	18	42	28	27	-	29	49	37	55	<48	<55	Geluidluw
059_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	30	22	18	44	29	29	-	29	49	37	54	<48	<55	Geluidluw
059_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	33	31	23	22	50	34	34	-	29	48	37	53	<48	<55	Geluidluw
060_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	29	27	20	18	40	25	24	-	16	46	25	51	<48	<55	Geluidluw
060_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	29	27	21	19	40	25	25	-	18	46	25	51	<48	<55	Geluidluw
060_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	30	28	21	19	41	27	26	-	19	46	26	51	<48	<55	Geluidluw
060_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	31	29	22	20	44	29	28	-	21	45	27	51	<48	<55	Geluidluw
060_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	30	23	22	49	34	34	-	23	45	28	50	<48	<55	Geluidluw
061_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	29	20	29	39	24	24	-	26	25	31	41	<48	<55	Geluidluw
061_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	30	21	29	40	25	25	-	27	27	33	42	<48	<55	Geluidluw
061_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	31	22	29	41	26	26	-	28	27	33	43	<48	<55	Geluidluw
061_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	31	22	29	42	28	27	-	28	27	33	43	<48	<55	Geluidluw
061_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	30	31	23	30	44	29	28	-	28	27	33	43	<48	<55	Geluidluw
062_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	30	21	17	39	24	24	-	25	22	34	41	<48	<55	Geluidluw
062_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	31	21	17	40	25	24	-	26	23	35	42	<48	<55	Geluidluw
062_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	32	22	17	41	26	25	-	27	24	35	43	<48	<55	Geluidluw
062_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	33	23	17	42	27	27	-	27	24	35	43	<48	<55	Geluidluw
062_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	33	24	17	44	28	28	-	27	24	35	43	<48	<55	Geluidluw
063_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	39	29	18	39	24	24	-	25	21	36	46	<48	<55	Geluidluw
063_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	39	29	18	40	25	24	-	26	21	36	47	<48	<55	Geluidluw
063_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	40	30	18	41	26	25	-	26	22	36	47	<48	<55	Geluidluw
063_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	40	30	18	42	27	26	-	27	24	36	47	<48	<55	Geluidluw
063_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	28	41	31	18	43	28	28	-	27	26	36	48	<48	<55	Geluidluw
064_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	47	30	26	39	24	23	-	24	23	35	52	<48	<55	Geluidluw
064_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	48	30	26	40	25	24	-	25	24	35	53	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
064_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	48	30	27	40	25	24	-	26	24	35	54	<48	<55	Geluidluw
064_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	49	31	27	41	26	25	-	26	26	35	54	49	<55	49
064_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	28	49	31	27	42	27	26	-	26	27	34	54	49	<55	49
065_A	Blok A, 5 laags NO-gevel	4,5	26	49	30	35	35	22	21	-	18	32	48	56	49	<55	49
065_B	Blok A, 5 laags NO-gevel	7,5	26	50	30	35	35	22	22	-	17	32	47	57	50	<55	50
065_C	Blok A, 5 laags NO-gevel	10,5	32	50	30	35	37	25	24	-	17	33	47	57	50	<55	50
065_D	Blok A, 5 laags NO-gevel	13,5	32	50	31	35	37	25	24	-	17	33	47	57	50	<55	50
065_E	Blok A, 5 laags NO-gevel	16,5	27	50	31	36	38	25	25	-	17	34	46	57	50	<55	50
066_A	Blok A, 5 laags NO-gevel	4,5	22	48	30	35	34	20	19	-	18	32	51	58	<48	<55	Geluidluw
066_B	Blok A, 5 laags NO-gevel	7,5	23	49	30	35	35	21	20	-	18	33	50	58	49	<55	49
066_C	Blok A, 5 laags NO-gevel	10,5	30	49	30	35	36	22	21	-	18	33	50	58	49	<55	49
066_D	Blok A, 5 laags NO-gevel	13,5	28	49	31	35	36	23	22	-	18	34	49	57	49	<55	49
066_E	Blok A, 5 laags NO-gevel	16,5	25	50	32	36	37	23	22	-	17	34	48	57	50	<55	50
067_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	26	32	5	35	42	30	30	-	34	53	53	61	<48	<55	Geluidluw
067_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	26	32	5	35	44	30	30	-	35	53	52	61	<48	<55	Geluidluw
067_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	32	6	36	45	31	31	-	35	53	51	60	<48	<55	Geluidluw
067_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	30	33	6	36	46	32	32	-	36	52	50	59	<48	<55	Geluidluw
067_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	28	33	7	36	48	33	33	-	36	51	50	59	<48	<55	Geluidluw
068_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	26	32	6	34	43	30	30	-	34	55	50	61	<48	<55	Geluidluw
068_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	27	32	6	34	44	31	31	-	35	54	49	61	<48	<55	Geluidluw
068_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	27	32	6	35	46	32	31	-	36	54	49	60	<48	<55	Geluidluw
068_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	28	33	7	35	47	33	32	-	36	53	49	59	<48	<55	Geluidluw
068_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	28	33	7	35	49	33	33	-	36	52	48	59	<48	<55	Geluidluw
069_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	26	31	6	34	43	32	31	-	35	55	47	61	<48	<55	Geluidluw
069_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	26	31	6	34	45	32	32	-	36	54	47	60	<48	<55	Geluidluw
069_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	27	32	6	34	46	33	32	-	37	54	47	60	<48	<55	Geluidluw
069_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	27	32	6	35	48	34	33	-	37	53	47	59	<48	<55	Geluidluw
069_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	28	33	7	35	49	34	34	-	37	52	46	58	<48	<55	Geluidluw
070_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	28	22	10	34	44	32	32	-	36	55	44	60	<48	<55	Geluidluw
070_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	28	22	11	34	45	33	32	-	36	54	45	60	<48	<55	Geluidluw
070_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	29	22	11	34	48	33	33	-	37	54	45	59	<48	<55	Geluidluw
070_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	29	23	12	34	49	34	34	-	37	53	45	59	<48	<55	Geluidluw
070_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	29	24	12	35	50	35	35	-	37	52	45	58	<48	<55	Geluidluw
071_A	Blok B, 8 laags Abcoudepad	1,5	27	50	36	25	38	23	23	-	15	35	41	55	50	<55	50
071_B	Blok B, 8 laags Abcoudepad	7,5	27	52	37	26	41	26	26	-	19	38	43	58	52	<55	52
071_C	Blok B, 8 laags Abcoudepad	13,5	27	52	39	26	43	29	28	-	20	38	43	58	52	<55	52
071_D	Blok B, 8 laags Abcoudepad	19,5	28	52	40	27	48	31	31	-	20	39	43	58	52	<55	52
071_E	Blok B, 8 laags Abcoudepad	22,5	29	52	41	24	49	33	32	-	20	39	43	58	52	<55	52
071_F	Blok B, 8 laags Abcoudepad	25,5	30	52	41	16	50	34	34	-	21	39	42	58	52	<55	52
072_A	Blok B, 8 laags Abcoudepad	1,5	27	50	36	26	40	23	25	-	16	35	40	56	50	<55	50
072_B	Blok B, 8 laags Abcoudepad	7,5	27	53	37	28	43	26	27	-	14	37	42	58	53	<55	53
072_C	Blok B, 8 laags Abcoudepad	13,5	27	53	39	28	45	28	29	-	13	38	42	59	53	<55	53
072_D	Blok B, 8 laags Abcoudepad	19,5	28	53	41	29	48	31	32	-	16	38	42	58	53	<55	53
072_E	Blok B, 8 laags Abcoudepad	22,5	29	53	41	29	49	32	33	-	18	38	41	58	53	<55	53
072_F	Blok B, 8 laags Abcoudepad	25,5	30	53	41	30	50	33	34	-	20	38	41	58	53	<55	53
073_A	Blok B, 8 laags Abcoudepad	1,5	27	51	37	29	42	24	25	-	17	35	38	57	51	<55	51
073_B	Blok B, 8 laags Abcoudepad	7,5	26	54	38	30	45	27	28	-	19	37	41	59	54	<55	54
073_C	Blok B, 8 laags Abcoudepad	13,5	27	54	40	31	46	29	30	-	19	37	41	59	54	<55	54
073_D	Blok B, 8 laags Abcoudepad	19,5	28	54	41	31	48	31	31	-	19	38	41	59	54	<55	54
073_E	Blok B, 8 laags Abcoudepad	22,5	28	54	41	32	50	32	33	-	19	38	41	59	54	<55	54

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
073_F	Blok B, 8 laags Abcoudepad	25,5	29	53	42	32	51	34	34	-	20	38	41	59	53	<55	53
074_A	Blok B, 8 laags Abcoudepad	1,5	26	52	37	29	40	24	25	-	15	34	37	58	52	<55	52
074_B	Blok B, 8 laags Abcoudepad	7,5	26	54	38	29	43	27	28	-	17	36	40	60	54	<55	54
074_C	Blok B, 8 laags Abcoudepad	13,5	27	55	40	29	45	29	29	-	18	37	40	60	55	<55	55
074_D	Blok B, 8 laags Abcoudepad	19,5	28	54	41	30	47	31	31	-	19	37	40	60	54	<55	54
074_E	Blok B, 8 laags Abcoudepad	22,5	29	54	42	30	49	32	32	-	20	37	40	60	54	<55	54
074_F	Blok B, 8 laags Abcoudepad	25,5	30	54	42	31	50	33	33	-	21	37	40	59	54	<55	54
075_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	22	52	37	21	40	25	23	-	18	26	25	57	52	<55	52
075_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	57	38	37	45	29	27	-	19	27	25	63	57	<55	57
075_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	20	57	40	38	46	30	28	-	20	22	24	63	57	<55	57
075_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	21	57	41	39	48	32	30	-	23	10	20	62	57	<55	57
075_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	21	57	41	39	49	32	31	-	23	2	21	62	57	<55	57
075_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	22	57	42	39	50	33	32	-	24	2	13	62	57	<55	57
076_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	55	30	37	37	22	21	-	17	23	21	60	55	<55	55
076_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	58	37	38	44	27	27	-	17	27	23	63	58	<55	58
076_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	21	58	39	39	45	28	28	-	19	24	23	63	58	<55	58
076_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	22	58	41	40	47	30	30	-	22	19	20	63	58	<55	58
076_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	23	57	41	40	48	31	30	-	23	6	22	63	57	<55	57
076_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	24	57	41	40	50	32	31	-	24	6	14	62	57	<55	57
077_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	19	55	30	37	37	22	21	-	17	19	19	60	55	<55	55
077_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	20	58	36	38	45	28	28	-	17	23	21	63	58	<55	58
077_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	19	58	38	40	46	29	29	-	18	24	23	63	58	<55	58
077_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	20	58	40	40	47	30	30	-	21	16	18	63	58	<55	58
077_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	21	57	40	40	49	31	31	-	22	12	19	63	57	<55	57
077_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	22	57	41	40	50	32	32	-	23	13	12	62	57	<55	57
078_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	18	55	31	37	38	22	22	-	17	20	19	60	55	<55	55
078_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	20	58	36	39	44	28	26	-	17	23	21	63	58	<55	58
078_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	19	58	38	40	45	29	28	-	18	23	21	63	58	<55	58
078_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	20	58	40	40	47	31	29	-	21	21	18	63	58	<55	58
078_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	21	58	40	40	48	31	30	-	22	19	19	63	58	<55	58
078_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	23	57	40	40	49	32	31	-	22	12	11	62	57	<55	57
079_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	18	55	34	37	41	22	23	-	16	19	17	60	55	<55	55
079_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	20	58	36	40	46	27	27	-	16	19	17	63	58	<55	58
079_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	17	58	37	41	47	29	29	-	17	19	16	63	58	<55	58
079_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	18	58	39	41	48	30	30	-	20	20	16	63	58	<55	58
079_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	19	58	39	41	49	31	30	-	21	18	17	63	58	<55	58
079_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	19	57	40	41	50	31	31	-	22	14	11	63	57	<55	57
080_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	18	55	34	37	40	23	22	-	16	19	17	60	55	<55	55
080_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	58	35	41	44	27	26	-	16	19	18	63	58	<55	58
080_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	17	58	37	42	46	29	27	-	17	5	11	63	58	<55	58
080_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	18	58	38	42	47	30	29	-	19	5	11	63	58	<55	58
080_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	19	58	39	42	48	31	30	-	21	6	12	63	58	<55	58
080_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	19	57	39	42	49	31	31	-	22	9	12	63	57	<55	57
081_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	19	55	33	37	40	24	24	-	16	17	19	61	55	<55	55
081_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	58	35	42	44	27	27	-	16	19	22	63	58	<55	58
081_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	18	58	36	43	45	29	28	-	17	14	21	63	58	<55	58
081_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	19	58	38	43	46	30	29	-	19	14	22	63	58	<55	58
081_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	19	58	38	43	47	30	30	-	20	14	22	63	58	<55	58
081_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	19	57	39	43	48	31	30	-	21	15	22	63	57	<55	57
082_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	56	33	34	41	25	23	-	16	16	15	61	56	<55	56

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
082_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	24	58	34	43	44	28	27	-	15	18	18	63	58	<55	58
082_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	36	43	45	29	27	-	16	15	16	63	58	<55	58
082_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	37	43	47	30	28	-	18	15	17	63	58	<55	58
082_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	25	58	38	43	48	31	29	-	20	15	18	63	58	<55	58
082_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	25	58	38	43	48	31	30	-	21	16	18	63	58	<55	58
083_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	23	55	32	33	41	20	21	-	15	12	12	60	55	<55	55
083_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	26	58	34	44	45	26	25	-	15	15	16	63	58	<55	58
083_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	26	58	36	44	46	27	27	-	16	15	16	63	58	<55	58
083_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	27	58	37	44	47	28	28	-	18	16	17	63	58	<55	58
083_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	27	58	37	44	48	29	29	-	19	16	17	63	58	<55	58
083_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	27	58	38	44	49	30	30	-	20	16	18	63	58	<55	58
084_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	54	32	30	37	20	19	-	15	13	12	59	54	<55	54
084_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	25	58	33	45	43	26	24	-	15	15	16	63	58	<55	58
084_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	35	45	44	27	25	-	16	15	16	63	58	<55	58
084_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	36	45	45	28	27	-	18	16	16	63	58	<55	58
084_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	25	58	37	45	46	29	28	-	19	16	17	63	58	<55	58
084_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	25	57	37	45	47	30	29	-	20	16	17	63	57	<55	57
085_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	19	53	25	42	35	20	19	-	13	14	13	59	53	<55	53
085_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	58	33	46	44	28	26	-	15	18	17	63	58	<55	58
085_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	22	58	34	46	45	29	27	-	15	18	17	63	58	<55	58
085_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	22	57	36	46	46	30	28	-	17	18	18	63	57	<55	57
085_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	23	57	36	46	47	30	29	-	18	19	18	63	57	<55	57
085_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	23	57	37	46	48	31	30	-	19	19	19	62	57	<55	57
086_A	Blok B, 8 laags NO-gevel	1,5	23	52	22	42	30	16	16	-	3	9	32	57	52	<55	52
086_B	Blok B, 8 laags NO-gevel	7,5	23	54	25	46	31	17	16	-	2	9	37	60	55	<55	55
086_C	Blok B, 8 laags NO-gevel	13,5	24	55	25	46	32	19	18	-	3	11	37	60	56	<55	56
086_D	Blok B, 8 laags NO-gevel	19,5	26	54	25	46	35	22	21	-	6	14	37	60	55	<55	55
086_E	Blok B, 8 laags NO-gevel	22,5	27	54	26	46	37	23	23	-	8	16	37	60	55	<55	55
086_F	Blok B, 8 laags NO-gevel	25,5	28	54	26	46	39	26	25	-	10	19	37	60	55	<55	55
087_A	Blok B, 8 laags NO-gevel	1,5	23	49	13	37	31	17	17	-	4	10	35	54	49	<55	49
087_B	Blok B, 8 laags NO-gevel	7,5	24	52	17	38	34	19	19	-	4	11	38	57	52	<55	52
087_C	Blok B, 8 laags NO-gevel	13,5	25	52	22	39	38	22	21	-	6	14	38	57	52	<55	52
087_D	Blok B, 8 laags NO-gevel	19,5	26	52	25	39	41	25	24	-	8	17	38	57	52	<55	52
087_E	Blok B, 8 laags NO-gevel	22,5	27	52	26	40	42	27	26	-	9	19	38	57	52	<55	52
087_F	Blok B, 8 laags NO-gevel	25,5	29	52	28	40	43	28	27	-	10	22	38	57	52	<55	52
088_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	26	30	14	37	36	22	22	-	8	16	37	45	<48	<55	Geluidluw
088_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	27	31	15	38	37	24	24	-	10	18	39	47	<48	<55	Geluidluw
088_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	29	31	18	39	40	26	26	-	12	21	39	48	<48	<55	Geluidluw
088_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	29	36	28	43	42	28	27	-	14	24	39	50	<48	<55	Geluidluw
088_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	30	37	29	46	43	29	29	-	17	28	40	52	<48	<55	Geluidluw
088_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	38	30	46	44	30	30	-	18	30	40	53	<48	<55	Geluidluw
089_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	26	24	14	28	35	21	21	-	8	19	32	40	<48	<55	Geluidluw
089_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	28	26	15	29	37	23	23	-	9	20	34	41	<48	<55	Geluidluw
089_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	29	28	18	32	40	26	26	-	11	23	34	43	<48	<55	Geluidluw
089_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	29	35	27	42	41	27	27	-	16	26	36	49	<48	<55	Geluidluw
089_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	30	37	28	45	43	28	28	-	18	30	37	52	<48	<55	Geluidluw
089_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	32	37	29	46	44	30	30	-	19	32	39	53	<48	<55	Geluidluw
090_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	26	33	27	24	35	21	21	-	9	16	23	40	<48	<55	Geluidluw
090_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	27	34	27	25	37	23	23	-	10	18	25	41	<48	<55	Geluidluw
090_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	28	36	29	29	39	25	25	-	11	21	27	43	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
090_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	29	40	32	41	40	27	26	-	13	26	31	49	<48	<55	Geluidluw
090_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	29	39	30	44	41	28	28	-	16	31	33	51	<48	<55	Geluidluw
090_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	40	31	45	44	30	30	-	18	33	36	52	<48	<55	Geluidluw
091_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	24	24	13	24	35	20	20	-	9	16	35	41	<48	<55	Geluidluw
091_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	25	26	13	25	36	21	21	-	10	17	37	43	<48	<55	Geluidluw
091_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	28	28	18	29	38	23	23	-	11	19	37	44	<48	<55	Geluidluw
091_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	32	36	26	41	38	24	24	-	14	25	37	49	<48	<55	Geluidluw
091_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	33	38	27	45	41	27	27	-	16	27	38	51	<48	<55	Geluidluw
091_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	33	38	27	46	44	30	30	-	17	28	38	52	<48	<55	Geluidluw
092_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	20	28	3	24	32	17	16	-	6	13	30	38	<48	<55	Geluidluw
092_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	21	30	3	25	34	18	18	-	7	14	32	40	<48	<55	Geluidluw
092_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	25	30	1	29	36	21	20	-	8	16	32	41	<48	<55	Geluidluw
092_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	30	31	4	41	34	20	19	-	10	20	33	47	<48	<55	Geluidluw
092_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	30	32	8	44	36	21	21	-	11	21	34	50	<48	<55	Geluidluw
092_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	35	12	46	37	23	23	-	12	21	36	51	<48	<55	Geluidluw
093_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	21	28	5	24	32	18	17	-	7	14	26	36	<48	<55	Geluidluw
093_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	23	30	5	25	35	20	19	-	8	15	28	38	<48	<55	Geluidluw
093_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	25	30	5	29	37	23	22	-	10	18	29	40	<48	<55	Geluidluw
093_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	29	31	8	40	35	22	21	-	14	23	32	47	<48	<55	Geluidluw
093_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	29	32	10	44	36	23	22	-	15	23	35	50	<48	<55	Geluidluw
093_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	30	34	13	45	37	24	23	-	15	22	39	52	<48	<55	Geluidluw
094_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	25	41	32	29	37	22	22	-	11	28	33	48	<48	<55	Geluidluw
094_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	26	43	33	29	40	25	24	-	23	31	35	49	<48	<55	Geluidluw
094_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	28	44	34	31	42	28	28	-	24	32	36	50	<48	<55	Geluidluw
094_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	30	38	27	40	45	29	29	-	25	37	37	49	<48	<55	Geluidluw
094_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	31	40	27	43	46	30	31	-	21	38	40	52	<48	<55	Geluidluw
094_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	40	27	44	47	32	32	-	21	38	43	53	<48	<55	Geluidluw
095_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	24	37	1	28	36	22	22	-	11	35	40	48	<48	<55	Geluidluw
095_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	26	39	4	29	39	24	24	-	19	37	42	50	<48	<55	Geluidluw
095_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	28	39	8	30	42	27	27	-	20	38	42	50	<48	<55	Geluidluw
095_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	30	38	1	39	46	29	31	-	22	39	42	51	<48	<55	Geluidluw
095_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	31	39	3	42	47	31	32	-	21	39	43	52	<48	<55	Geluidluw
095_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	39	5	43	48	32	33	-	22	39	44	53	<48	<55	Geluidluw
096_A	Blok B, 5 laags NO-gevel	4,5	22	51	15	39	32	17	17	-	4	10	38	56	51	<55	51
096_B	Blok B, 5 laags NO-gevel	7,5	23	51	16	39	34	19	18	-	5	11	38	57	51	<55	51
096_C	Blok B, 5 laags NO-gevel	10,5	23	51	17	39	35	20	20	-	5	12	38	57	51	<55	51
096_D	Blok B, 5 laags NO-gevel	13,5	24	51	18	40	37	22	21	-	6	14	38	57	51	<55	51
096_E	Blok B, 5 laags NO-gevel	16,5	25	51	20	40	39	24	22	-	8	15	39	57	51	<55	51
097_A	Blok B, 5 laags NO-gevel	4,5	22	49	15	41	32	17	17	-	4	10	38	55	50	<55	50
097_B	Blok B, 5 laags NO-gevel	7,5	22	50	16	42	33	18	18	-	5	11	39	56	51	<55	51
097_C	Blok B, 5 laags NO-gevel	10,5	23	50	16	42	34	19	19	-	6	13	39	56	51	<55	51
097_D	Blok B, 5 laags NO-gevel	13,5	23	50	18	42	36	21	21	-	7	14	39	56	51	<55	51
097_E	Blok B, 5 laags NO-gevel	16,5	24	49	19	43	37	23	22	-	9	16	39	56	50	<55	50
098_A	Blok B, 5 laags NO-gevel	4,5	22	48	14	43	32	17	17	-	4	10	40	55	<48	<55	Geluidluw
098_B	Blok B, 5 laags NO-gevel	7,5	22	48	14	44	33	18	18	-	5	11	40	55	<48	<55	Geluidluw
098_C	Blok B, 5 laags NO-gevel	10,5	22	48	15	44	34	19	19	-	7	13	41	55	<48	<55	Geluidluw
098_D	Blok B, 5 laags NO-gevel	13,5	23	48	16	45	36	21	21	-	8	16	41	55	<48	<55	Geluidluw
098_E	Blok B, 5 laags NO-gevel	16,5	24	48	18	45	37	23	22	-	11	18	41	55	<48	<55	Geluidluw
099_A	Blok B, 5 laags NO-gevel	4,5	21	46	12	47	33	22	22	-	18	26	42	55	<48	<55	Geluidluw
099_B	Blok B, 5 laags NO-gevel	7,5	21	47	13	47	34	22	22	-	17	26	43	56	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
099_C	Blok B, 5 laags NO-gevel	10,5	22	47	13	48	35	23	23	-	17	27	43	56	<48	<55	Geluidluw
099_D	Blok B, 5 laags NO-gevel	13,5	23	47	15	48	36	23	23	-	18	27	43	56	<48	<55	Geluidluw
099_E	Blok B, 5 laags NO-gevel	16,5	24	47	16	48	37	24	24	-	19	28	43	56	<48	<55	Geluidluw
100_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	25	36	9	48	37	26	25	-	27	34	51	58	<48	<55	Geluidluw
100_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	25	37	9	49	38	26	26	-	26	34	51	58	49	<55	49
100_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	26	37	10	49	38	27	27	-	26	34	51	58	49	<55	49
100_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	26	37	12	49	39	27	27	-	26	34	51	58	49	<55	49
100_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	27	36	15	49	41	28	28	-	27	35	50	58	49	<55	49
101_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	37	10	49	38	26	26	-	27	34	53	60	49	<55	49
101_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	37	11	49	39	26	27	-	26	34	53	60	49	<55	49
101_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	37	13	50	40	27	27	-	26	34	53	60	50	<55	50
101_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	29	37	15	50	41	27	28	-	26	35	52	59	50	<55	50
101_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	29	36	19	50	43	28	28	-	27	35	52	59	50	<55	50
102_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	36	25	48	38	26	26	-	27	34	54	60	<48	<55	Geluidluw
102_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	36	24	49	39	27	27	-	27	34	54	60	49	<55	49
102_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	36	24	49	40	27	27	-	26	34	53	60	49	<55	49
102_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	29	37	25	50	41	28	28	-	27	35	53	59	50	<55	50
102_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	29	36	26	50	43	28	29	-	27	35	52	59	50	<55	50
103_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	24	36	24	39	36	21	21	-	7	24	50	55	<48	<55	Geluidluw
103_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	25	36	24	40	36	22	22	-	7	24	50	55	<48	<55	Geluidluw
103_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	25	36	24	40	37	23	23	-	8	25	49	55	<48	<55	Geluidluw
103_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	27	36	25	41	39	25	25	-	11	26	49	55	<48	<55	Geluidluw
103_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	27	37	26	41	42	28	27	-	15	28	48	54	<48	<55	Geluidluw
104_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	25	33	16	42	35	21	21	-	6	15	46	53	<48	<55	Geluidluw
104_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	26	33	16	43	36	21	21	-	6	16	46	53	<48	<55	Geluidluw
104_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	26	34	17	43	37	23	23	-	8	17	46	53	<48	<55	Geluidluw
104_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	34	18	44	39	25	25	-	10	20	46	53	<48	<55	Geluidluw
104_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	29	35	23	44	42	28	27	-	14	23	45	53	<48	<55	Geluidluw
105_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	31	17	24	35	20	20	-	5	11	29	39	<48	<55	Geluidluw
105_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	32	17	25	36	21	20	-	5	12	29	40	<48	<55	Geluidluw
105_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	32	17	26	37	22	21	-	6	13	29	40	<48	<55	Geluidluw
105_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	33	19	27	38	24	23	-	7	14	30	41	<48	<55	Geluidluw
105_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	34	22	31	40	25	24	-	9	16	30	42	<48	<55	Geluidluw
106_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	25	29	17	22	37	22	22	-	9	17	27	38	<48	<55	Geluidluw
106_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	26	30	17	23	38	23	23	-	9	17	28	38	<48	<55	Geluidluw
106_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	27	30	17	24	39	25	25	-	10	19	28	39	<48	<55	Geluidluw
106_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	31	19	26	41	26	26	-	11	21	29	40	<48	<55	Geluidluw
106_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	30	33	23	32	44	28	28	-	12	23	30	43	<48	<55	Geluidluw
107_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	26	29	17	35	37	23	23	-	9	17	36	44	<48	<55	Geluidluw
107_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	27	30	17	35	38	24	24	-	9	18	36	44	<48	<55	Geluidluw
107_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	27	30	18	36	39	25	25	-	10	19	36	45	<48	<55	Geluidluw
107_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	31	20	37	41	27	26	-	11	21	36	45	<48	<55	Geluidluw
107_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	28	33	23	38	43	28	28	-	12	23	36	46	<48	<55	Geluidluw
108_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	37	27	48	38	26	26	-	24	35	54	60	<48	<55	Geluidluw
108_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	37	27	49	39	27	27	-	24	35	54	60	49	<55	49
108_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	37	27	49	40	27	27	-	24	35	53	60	49	<55	49
108_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	29	37	27	49	41	27	28	-	24	36	53	59	49	<55	49
108_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	30	37	28	49	43	29	29	-	24	36	52	59	49	<55	49
109_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	35	27	47	38	26	26	-	24	35	54	60	<48	<55	Geluidluw
109_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	36	27	48	39	27	27	-	24	35	54	60	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
109_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	36	27	49	40	27	27	-	24	35	53	60	49	<55	49
109_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	29	36	28	49	41	27	28	-	24	36	53	59	49	<55	49
109_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	30	36	29	49	43	29	29	-	24	36	52	59	49	<55	49
110_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	30	36	27	47	38	26	27	-	24	35	54	60	<48	<55	Geluidluw
110_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	30	37	27	47	39	27	27	-	24	36	54	60	<48	<55	Geluidluw
110_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	31	37	28	48	40	28	28	-	23	36	53	60	<48	<55	Geluidluw
110_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	31	38	28	48	41	28	28	-	24	37	53	59	<48	<55	Geluidluw
110_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	31	37	29	48	43	29	29	-	24	37	52	59	<48	<55	Geluidluw
111_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	30	38	27	46	39	27	27	-	26	36	54	60	<48	<55	Geluidluw
111_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	30	39	28	46	40	27	28	-	26	36	54	60	<48	<55	Geluidluw
111_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	31	39	28	47	41	28	28	-	26	37	53	59	<48	<55	Geluidluw
111_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	31	39	29	47	42	28	28	-	26	37	53	59	<48	<55	Geluidluw
111_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	32	40	30	47	45	29	29	-	26	38	52	59	<48	<55	Geluidluw
112_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	39	27	44	39	27	27	-	26	36	54	60	<48	<55	Geluidluw
112_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	29	40	27	45	40	27	28	-	26	37	54	60	<48	<55	Geluidluw
112_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	40	28	46	41	28	28	-	26	38	53	59	<48	<55	Geluidluw
112_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	30	40	29	46	42	28	29	-	26	38	53	59	<48	<55	Geluidluw
112_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	30	41	30	46	45	29	30	-	27	38	52	58	<48	<55	Geluidluw
113_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	25	39	25	35	36	22	22	-	8	31	50	56	<48	<55	Geluidluw
113_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	26	40	26	36	36	22	22	-	9	31	50	55	<48	<55	Geluidluw
113_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	26	40	27	37	38	24	24	-	11	32	49	55	<48	<55	Geluidluw
113_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	27	41	28	37	40	25	25	-	14	33	49	55	<48	<55	Geluidluw
113_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	28	42	31	37	44	29	28	-	19	34	48	55	<48	<55	Geluidluw
114_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	24	30	18	32	36	21	20	-	8	26	45	51	<48	<55	Geluidluw
114_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	24	31	18	32	36	21	21	-	8	27	45	51	<48	<55	Geluidluw
114_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	26	32	19	33	37	23	23	-	10	28	45	51	<48	<55	Geluidluw
114_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	27	33	22	33	39	25	25	-	13	28	45	50	<48	<55	Geluidluw
114_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	29	36	28	35	44	29	28	-	16	30	44	51	<48	<55	Geluidluw
115_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	17	30	16	22	35	19	19	-	8	12	27	38	<48	<55	Geluidluw
115_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	17	31	16	23	36	20	20	-	9	12	28	38	<48	<55	Geluidluw
115_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	17	31	16	25	37	21	22	-	9	13	28	39	<48	<55	Geluidluw
115_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	18	32	17	27	38	23	23	-	10	13	28	40	<48	<55	Geluidluw
115_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	19	32	19	29	39	24	24	-	11	14	28	41	<48	<55	Geluidluw
116_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	20	30	16	23	35	20	19	-	7	10	18	37	<48	<55	Geluidluw
116_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	20	31	16	24	36	20	20	-	7	11	19	37	<48	<55	Geluidluw
116_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	21	31	17	25	37	21	21	-	8	12	20	38	<48	<55	Geluidluw
116_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	22	32	18	27	38	23	22	-	9	13	21	39	<48	<55	Geluidluw
116_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	23	33	19	30	39	24	24	-	9	15	22	40	<48	<55	Geluidluw
117_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	30	16	27	35	20	19	-	5	11	28	39	<48	<55	Geluidluw
117_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	22	31	16	27	36	21	20	-	6	11	29	40	<48	<55	Geluidluw
117_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	32	17	28	36	22	21	-	6	12	30	40	<48	<55	Geluidluw
117_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	32	18	30	38	23	23	-	6	14	30	41	<48	<55	Geluidluw
117_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	33	20	32	39	24	24	-	7	16	30	42	<48	<55	Geluidluw
118_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	30	16	24	35	20	20	-	5	11	29	39	<48	<55	Geluidluw
118_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	22	31	17	25	36	21	21	-	6	12	29	39	<48	<55	Geluidluw
118_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	32	17	26	37	22	22	-	6	13	29	40	<48	<55	Geluidluw
118_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	32	18	28	38	23	23	-	6	14	29	41	<48	<55	Geluidluw
118_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	33	20	31	40	25	24	-	7	15	30	42	<48	<55	Geluidluw
119_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	28	13	41	34	18	18	-	6	12	46	52	<48	<55	Geluidluw
119_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	29	13	41	34	19	19	-	7	13	46	52	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
119_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	24	30	14	42	36	21	20	-	8	15	46	52	<48	<55	Geluidluw
119_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	25	30	16	42	38	23	22	-	10	18	46	52	<48	<55	Geluidluw
119_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	27	31	18	43	41	26	25	-	14	22	45	53	<48	<55	Geluidluw
120_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	27	32	15	47	33	19	18	-	5	25	50	57	<48	<55	Geluidluw
120_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	27	33	15	47	34	20	19	-	6	25	50	57	<48	<55	Geluidluw
120_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	28	33	16	48	35	22	20	-	7	26	50	57	<48	<55	Geluidluw
120_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	33	17	48	37	22	21	-	10	27	49	57	<48	<55	Geluidluw
120_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	28	32	20	48	40	25	24	-	14	28	49	57	<48	<55	Geluidluw
121_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	40	28	43	38	26	27	-	26	37	54	60	<48	<55	Geluidluw
121_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	29	41	29	44	39	27	28	-	26	38	54	60	<48	<55	Geluidluw
121_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	41	29	44	40	28	28	-	26	38	53	59	<48	<55	Geluidluw
121_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	30	42	30	45	42	28	29	-	27	39	53	59	<48	<55	Geluidluw
121_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	30	42	31	45	45	29	30	-	27	39	52	58	<48	<55	Geluidluw
122_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	41	24	42	38	27	26	-	26	38	54	60	<48	<55	Geluidluw
122_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	29	41	25	43	39	27	27	-	26	39	54	59	<48	<55	Geluidluw
122_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	33	42	27	43	40	28	28	-	26	39	53	59	<48	<55	Geluidluw
122_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	33	42	28	44	41	29	28	-	27	40	53	59	<48	<55	Geluidluw
122_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	31	42	30	44	44	29	29	-	27	40	52	58	<48	<55	Geluidluw
123_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	40	23	41	39	26	27	-	26	39	54	59	<48	<55	Geluidluw
123_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	40	24	41	40	26	27	-	26	40	53	59	<48	<55	Geluidluw
123_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	32	41	25	42	41	28	28	-	26	40	53	59	<48	<55	Geluidluw
123_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	33	41	25	42	42	28	29	-	27	41	52	58	<48	<55	Geluidluw
123_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	31	41	26	43	45	29	30	-	27	41	52	58	<48	<55	Geluidluw
124_A	Blok B, 5 laags Abcoudepad	4,5	27	49	34	26	41	26	25	-	21	38	49	57	49	<55	49
124_B	Blok B, 5 laags Abcoudepad	7,5	27	50	35	25	42	26	26	-	21	39	49	58	50	<55	50
124_C	Blok B, 5 laags Abcoudepad	10,5	28	50	36	25	43	27	27	-	21	40	48	58	50	<55	50
124_D	Blok B, 5 laags Abcoudepad	13,5	28	50	37	26	44	28	28	-	22	40	48	58	50	<55	50
124_E	Blok B, 5 laags Abcoudepad	16,5	28	50	38	27	46	30	30	-	22	40	47	58	50	<55	50
125_A	Blok B, 5 laags Abcoudepad	4,5	27	50	35	28	40	25	25	-	25	38	46	57	50	<55	50
125_B	Blok B, 5 laags Abcoudepad	7,5	28	51	36	28	41	26	26	-	24	38	46	57	51	<55	51
125_C	Blok B, 5 laags Abcoudepad	10,5	27	51	37	28	42	27	27	-	25	39	46	57	51	<55	51
125_D	Blok B, 5 laags Abcoudepad	13,5	28	51	38	28	43	28	28	-	25	39	45	57	51	<55	51
125_E	Blok B, 5 laags Abcoudepad	16,5	28	51	39	29	45	30	29	-	26	39	45	57	51	<55	51
126_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	23	48	35	22	40	22	24	-	15	26	35	54	<48	<55	Geluidluw
126_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	49	36	22	41	22	24	-	8	26	35	54	49	<55	49
126_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	49	37	23	41	23	25	-	8	25	35	55	49	<55	49
126_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	50	38	25	42	24	25	-	9	26	35	55	50	<55	50
126_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	50	38	29	43	25	26	-	8	26	35	55	50	<55	50
127_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	23	40	29	22	35	20	20	-	6	30	36	47	<48	<55	Geluidluw
127_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	41	29	23	36	21	20	-	7	31	37	48	<48	<55	Geluidluw
127_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	24	41	30	24	36	22	21	-	7	31	37	48	<48	<55	Geluidluw
127_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	25	42	31	25	37	23	22	-	7	32	37	49	<48	<55	Geluidluw
127_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	42	32	28	38	24	24	-	8	32	37	49	<48	<55	Geluidluw
128_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	36	16	22	35	19	18	-	6	28	32	43	<48	<55	Geluidluw
128_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	22	36	16	23	35	20	19	-	6	28	33	44	<48	<55	Geluidluw
128_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	36	16	24	36	21	20	-	7	29	34	44	<48	<55	Geluidluw
128_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	37	17	26	37	22	21	-	7	30	34	44	<48	<55	Geluidluw
128_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	37	18	28	38	23	23	-	8	30	34	45	<48	<55	Geluidluw
129_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	27	9	25	33	18	18	-	8	14	45	51	<48	<55	Geluidluw
129_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	28	9	26	34	19	19	-	8	15	45	51	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
129_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	24	28	9	27	35	20	20	-	10	17	45	50	<48	<55	Geluidluw
129_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	26	29	11	29	38	23	22	-	12	20	45	50	<48	<55	Geluidluw
129_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	27	30	13	34	41	26	26	-	16	24	45	50	<48	<55	Geluidluw
130_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	27	31	14	41	34	19	21	-	8	26	50	56	<48	<55	Geluidluw
130_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	27	31	14	42	34	19	21	-	8	27	50	56	<48	<55	Geluidluw
130_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	27	32	15	42	36	21	22	-	9	28	49	55	<48	<55	Geluidluw
130_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	32	17	43	38	22	23	-	12	29	49	55	<48	<55	Geluidluw
130_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	28	32	21	43	41	26	25	-	16	29	48	55	<48	<55	Geluidluw
131_A	Blok A, 8 laags Heesterveld	1,5	32	50	29	15	47	30	31	-	51	37	11	59	50	<55	50
131_B	Blok A, 8 laags Heesterveld	7,5	35	51	30	18	52	37	37	-	51	38	13	59	51	<55	51
131_C	Blok A, 8 laags Heesterveld	13,5	38	52	32	16	59	42	42	59	50	38	5	59	53	59	59
131_D	Blok A, 8 laags Heesterveld	19,5	42	52	31	16	61	46	44	60	49	37	1	59	54	61	61
131_E	Blok A, 8 laags Heesterveld	22,5	42	52	22	16	61	47	43	60	48	36	2	59	54	61	61
131_F	Blok A, 8 laags Heesterveld	25,5	43	52	23	16	62	47	45	60	48	36	2	59	54	62	62
132_A	Blok C, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	55	26	47	35	17	19	-	10	11	15	60	56	<55	56
132_B	Blok C, 8 laags Karspeldreef	7,5	24	58	32	50	43	23	25	63	8	15	17	63	59	<55	59
132_C	Blok C, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	33	50	44	25	27	63	9	15	18	63	59	<55	59
132_D	Blok C, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	35	49	45	27	28	63	11	16	18	63	59	<55	59
132_E	Blok C, 8 laags Karspeldreef	22,5	25	57	35	49	46	28	29	63	13	16	19	63	58	<55	58
132_F	Blok C, 8 laags Karspeldreef	25,5	25	57	36	49	47	29	29	63	15	17	19	63	58	<55	58
133_A	Blok C, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	54	28	48	37	17	21	-	9	15	15	60	55	<55	55
133_B	Blok C, 8 laags Karspeldreef	7,5	24	58	32	52	42	23	25	64	8	17	19	64	59	<55	59
133_C	Blok C, 8 laags Karspeldreef	13,5	25	58	33	51	44	25	27	64	9	17	19	64	59	<55	59
133_D	Blok C, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	34	51	45	27	28	64	11	17	20	64	59	<55	59
133_E	Blok C, 8 laags Karspeldreef	22,5	26	57	35	51	46	28	29	63	13	18	20	63	58	<55	58
133_F	Blok C, 8 laags Karspeldreef	25,5	26	57	35	51	47	29	30	63	15	18	20	63	58	<55	58
134_A	Blok C, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	53	29	49	37	20	20	60	9	10	12	60	54	<55	54
134_B	Blok C, 8 laags Karspeldreef	7,5	24	58	31	54	42	25	25	64	8	14	15	64	59	<55	59
134_C	Blok C, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	32	53	43	26	26	64	9	14	16	64	59	<55	59
134_D	Blok C, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	33	53	45	28	27	64	11	15	17	64	59	<55	59
134_E	Blok C, 8 laags Karspeldreef	22,5	26	58	34	52	46	29	28	64	13	15	17	64	59	<55	59
134_F	Blok C, 8 laags Karspeldreef	25,5	26	57	35	52	47	30	29	64	15	16	18	64	58	<55	58
135_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	25	49	-5	54	27	16	15	60	6	11	24	60	55	<55	55
135_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	28	55	-13	58	25	14	14	65	-17	-4	22	65	60	<55	60
135_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	29	55	-3	58	0	14	17	65	-12	-9	23	65	60	<55	60
135_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	55	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	24	64	59	<55	59
135_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	55	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	24	64	59	<55	59
135_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	30	55	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	24	64	59	<55	59
136_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	26	47	13	55	27	16	16	-	0	11	24	60	56	<55	56
136_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	29	54	-16	58	25	14	15	65	-15	-2	23	65	59	<55	59
136_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	29	54	10	58	0	15	17	65	-3	-4	24	65	59	<55	59
136_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	30	54	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
136_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	30	54	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
136_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	30	54	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
137_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	25	46	16	55	28	16	16	-	1	10	25	61	56	<55	56
137_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	28	53	-9	59	27	16	16	65	-13	-5	24	65	60	<55	60
137_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	30	53	10	58	0	17	18	64	-7	-9	25	64	59	<55	59
137_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	53	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
137_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	53	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
137_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	29	53	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	25	64	58	<55	58

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
138_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	25	46	16	56	29	16	16	-	0	6	25	61	56	<55	56
138_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	29	51	-9	59	27	16	16	64	-22	-5	25	64	60	<55	60
138_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	31	52	-5	58	0	19	18	64	-7	-4	26	64	59	<55	59
138_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	52	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	26	64	59	<55	59
138_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	52	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	26	64	59	<55	59
138_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	29	52	-5	57	0	0	0	63	-5	-5	26	63	58	<55	58
139_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	26	45	15	55	29	16	16	-	0	6	25	61	55	<55	55
139_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	29	51	-11	59	28	16	17	64	-25	-5	26	64	60	<55	60
139_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	31	51	3	58	0	19	18	64	-6	-7	27	64	59	<55	59
139_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	30	52	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	27	64	59	<55	59
139_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	30	52	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	27	64	59	<55	59
139_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	30	52	-5	57	0	0	0	63	-5	-5	27	63	58	<55	58
140_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	26	45	14	55	29	16	16	-	0	6	25	61	55	<55	55
140_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	29	50	-11	59	28	16	16	64	-11	-4	26	64	60	<55	60
140_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	32	51	2	59	0	18	18	64	-6	-7	27	64	60	<55	60
140_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	30	51	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	27	64	59	<55	59
140_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	30	51	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	27	64	59	<55	59
140_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	30	51	-5	57	0	0	0	63	-5	-5	27	63	58	<55	58
141_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	25	44	13	55	29	16	16	-	0	5	25	61	55	<55	55
141_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	28	49	-11	59	27	15	16	64	-15	-3	27	64	59	<55	59
141_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	32	50	3	59	0	18	18	64	-9	-7	28	64	60	<55	60
141_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	50	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	28	64	59	<55	59
141_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	50	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	28	64	59	<55	59
141_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	29	50	-5	58	0	0	0	63	-5	-5	28	63	59	<55	59
142_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	28	43	12	56	29	16	15	-	0	10	24	61	56	<55	56
142_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	28	49	-13	59	28	16	17	64	-16	-2	27	64	59	<55	59
142_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	33	50	3	59	0	18	18	64	-9	-11	28	64	60	<55	60
142_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	50	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	28	64	59	<55	59
142_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	50	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	28	64	59	<55	59
142_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	29	50	-5	58	0	0	0	63	-5	-5	28	63	59	<55	59
143_A	Blok C, 8 laags Hakfort	1,5	27	34	3	54	31	20	19	-	16	26	41	60	54	<55	54
143_B	Blok C, 8 laags Hakfort	7,5	29	36	4	56	33	22	21	-	16	26	43	62	56	<55	56
143_C	Blok C, 8 laags Hakfort	13,5	33	37	5	56	34	24	23	-	16	27	43	62	56	<55	56
143_D	Blok C, 8 laags Hakfort	19,5	31	33	7	56	36	25	24	-	17	28	43	61	56	<55	56
143_E	Blok C, 8 laags Hakfort	22,5	31	33	8	56	37	26	26	-	17	28	43	61	56	<55	56
143_F	Blok C, 8 laags Hakfort	25,5	32	34	9	55	39	27	27	-	18	28	43	61	55	<55	55
144_A	Blok C, 8 laags Hakfort	1,5	25	34	10	51	35	23	23	-	23	31	44	57	51	<55	51
144_B	Blok C, 8 laags Hakfort	7,5	26	36	11	53	40	26	26	-	24	31	46	59	53	<55	53
144_C	Blok C, 8 laags Hakfort	13,5	27	36	13	54	41	27	27	-	24	32	46	59	54	<55	54
144_D	Blok C, 8 laags Hakfort	19,5	28	35	15	53	42	28	28	-	25	33	46	59	53	<55	53
144_E	Blok C, 8 laags Hakfort	22,5	29	36	17	53	43	29	29	-	25	33	46	59	53	<55	53
144_F	Blok C, 8 laags Hakfort	25,5	29	36	18	53	44	30	30	-	25	34	46	59	53	<55	53
145_A	Blok C, 8 laags Hakfort	1,5	25	33	11	50	36	23	23	-	24	31	45	56	50	<55	50
145_B	Blok C, 8 laags Hakfort	7,5	26	35	11	52	41	26	25	-	24	31	47	58	52	<55	52
145_C	Blok C, 8 laags Hakfort	13,5	27	36	13	52	43	27	27	-	24	32	47	59	52	<55	52
145_D	Blok C, 8 laags Hakfort	19,5	28	35	16	52	44	29	28	-	25	33	47	58	52	<55	52
145_E	Blok C, 8 laags Hakfort	22,5	29	35	17	52	45	30	29	-	25	33	47	58	52	<55	52
145_F	Blok C, 8 laags Hakfort	25,5	29	35	19	52	46	31	30	-	25	33	47	58	52	<55	52
146_A	Blok C, 8 laags Hakfort	1,5	25	33	11	48	36	23	23	-	24	31	47	56	<48	<55	Geluidluw
146_B	Blok C, 8 laags Hakfort	7,5	26	35	12	51	40	26	26	-	24	31	49	58	51	<55	51

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

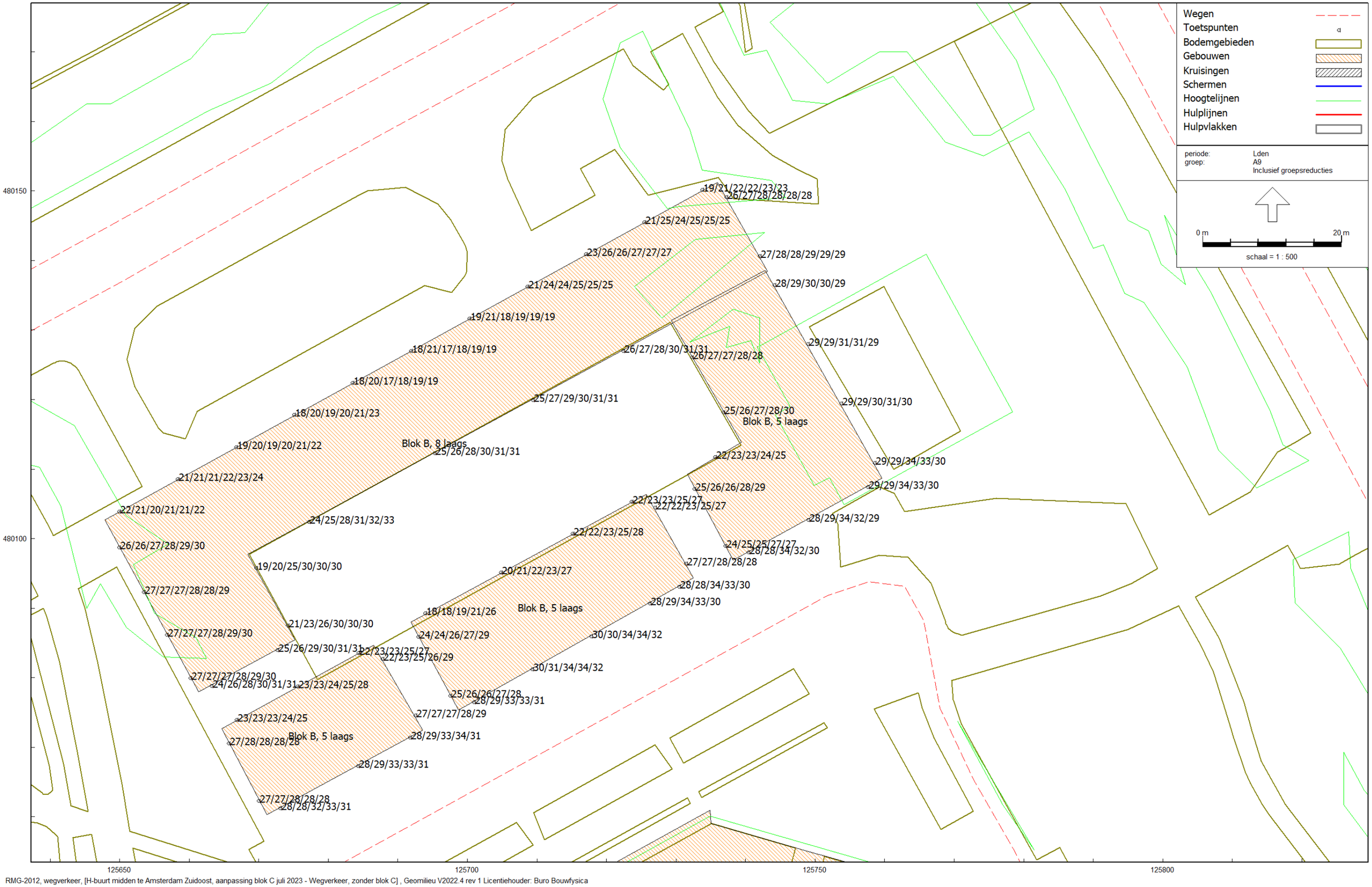
			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
146_C	Blok C, 8 laags Hakfort	13,5	27	36	14	51	42	27	27	-	23	32	49	58	51	<55	51
146_D	Blok C, 8 laags Hakfort	19,5	28	36	16	51	44	29	28	-	24	33	48	58	51	<55	51
146_E	Blok C, 8 laags Hakfort	22,5	29	36	18	51	45	30	30	-	24	33	48	58	51	<55	51
146_F	Blok C, 8 laags Hakfort	25,5	30	37	20	51	46	31	31	-	25	33	48	58	51	<55	51
147_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	24	43	13	38	36	24	23	-	25	33	48	54	<48	<55	Geluidluw
147_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	26	45	14	40	41	26	26	-	24	32	49	56	<48	<55	Geluidluw
147_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	45	16	41	42	27	27	-	24	33	49	56	<48	<55	Geluidluw
147_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	29	45	20	41	44	29	29	-	25	34	48	56	<48	<55	Geluidluw
147_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	30	45	22	41	45	30	30	-	25	34	48	56	<48	<55	Geluidluw
147_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	31	45	25	41	46	31	32	-	25	33	48	55	<48	<55	Geluidluw
148_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	24	45	14	37	34	20	20	-	6	20	46	54	<48	<55	Geluidluw
148_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	25	47	14	38	36	22	22	-	7	22	47	55	<48	<55	Geluidluw
148_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	47	16	39	39	25	25	-	11	23	47	55	<48	<55	Geluidluw
148_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	29	47	20	40	43	29	29	-	22	31	47	55	<48	<55	Geluidluw
148_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	30	47	23	40	44	31	30	-	24	33	47	55	<48	<55	Geluidluw
148_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	31	46	26	40	46	32	32	-	25	33	47	55	<48	<55	Geluidluw
149_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	24	46	14	38	34	20	20	-	6	14	42	53	<48	<55	Geluidluw
149_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	26	48	15	40	36	22	22	-	8	15	43	55	<48	<55	Geluidluw
149_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	48	17	40	39	25	25	-	10	19	44	55	<48	<55	Geluidluw
149_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	29	48	22	41	43	29	29	-	18	24	43	55	<48	<55	Geluidluw
149_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	30	48	27	39	44	31	30	-	20	27	44	55	<48	<55	Geluidluw
149_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	31	48	29	39	47	32	32	-	21	31	44	55	<48	<55	Geluidluw
150_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	24	47	14	40	34	20	20	-	6	15	39	54	<48	<55	Geluidluw
150_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	26	50	15	42	35	22	21	-	8	17	42	56	51	<55	51
150_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	50	17	42	39	25	25	-	10	19	42	56	51	<55	51
150_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	29	50	23	43	44	29	29	-	14	24	42	56	51	<55	51
150_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	30	50	28	40	45	30	30	-	17	26	42	56	51	<55	51
150_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	31	50	30	40	47	32	32	-	18	28	42	56	51	<55	51
151_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	23	49	15	40	34	20	20	-	6	17	38	55	50	<55	50
151_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	25	51	17	41	36	22	21	-	8	19	40	57	51	<55	51
151_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	51	19	42	39	25	25	-	10	21	40	57	52	<55	52
151_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	28	51	25	43	44	28	28	-	13	23	40	57	52	<55	52
151_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	29	51	29	39	45	30	30	-	16	27	40	57	51	<55	51
151_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	29	51	31	39	47	31	31	-	17	28	41	57	51	<55	51
152_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	23	50	17	41	33	19	19	-	4	17	36	56	51	<55	51
152_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	25	53	19	43	35	21	21	-	5	20	39	58	53	<55	53
152_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	26	53	21	44	37	23	23	-	6	21	39	59	54	<55	54
152_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	27	53	27	44	39	26	26	-	9	22	39	58	54	<55	54
152_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	28	53	30	43	42	28	28	-	10	25	39	58	53	<55	53
152_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	29	53	31	42	45	31	30	-	12	27	40	58	53	<55	53
153_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	23	52	25	40	37	21	21	-	5	17	36	57	52	<55	52
153_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	23	54	31	42	44	26	26	-	5	19	38	60	54	<55	54
153_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	23	54	32	43	46	28	27	-	6	19	38	60	54	<55	54
153_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	26	54	34	43	47	29	29	-	9	20	38	60	54	<55	54
153_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	28	54	35	41	48	31	31	-	11	21	38	59	54	<55	54
153_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	30	54	36	41	49	32	32	-	13	23	38	59	54	<55	54
		Max	**43**	**58**	**51**	**59**	**62**	**48**	**45**	**65**	**53**	**55**	**54**	**65**	**60**	**62**	**62**

Bijlage 4: Berekeningsresultaten blok B zonder realisatie blok C

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

A9 na aftrek gevels blok B zonder blok C

Buro Bouwfysica

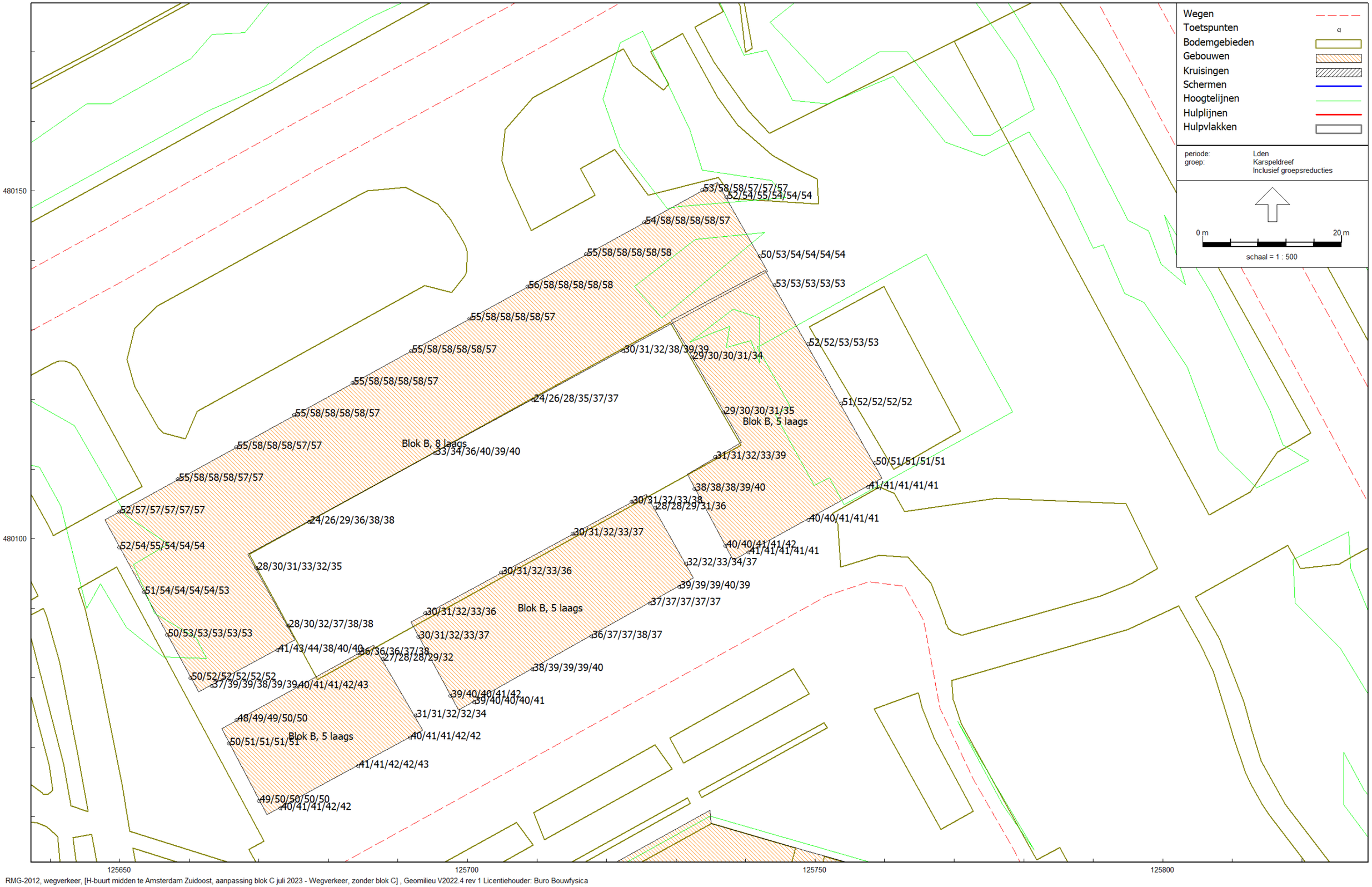


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Karspeldreef na aftrek gevels blok B zonder C

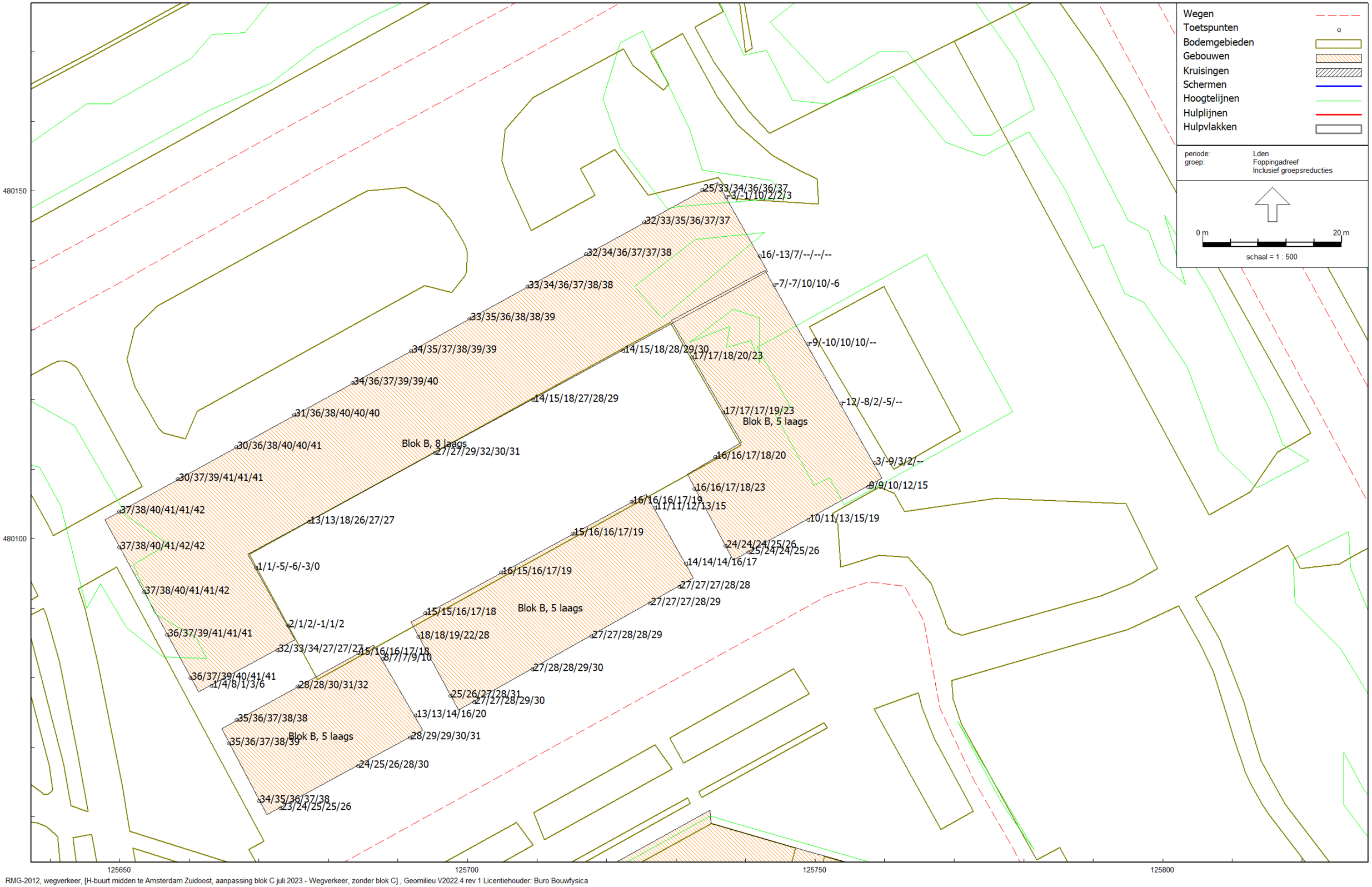


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Foppingadreef na aftrek gevels blok B zonder C

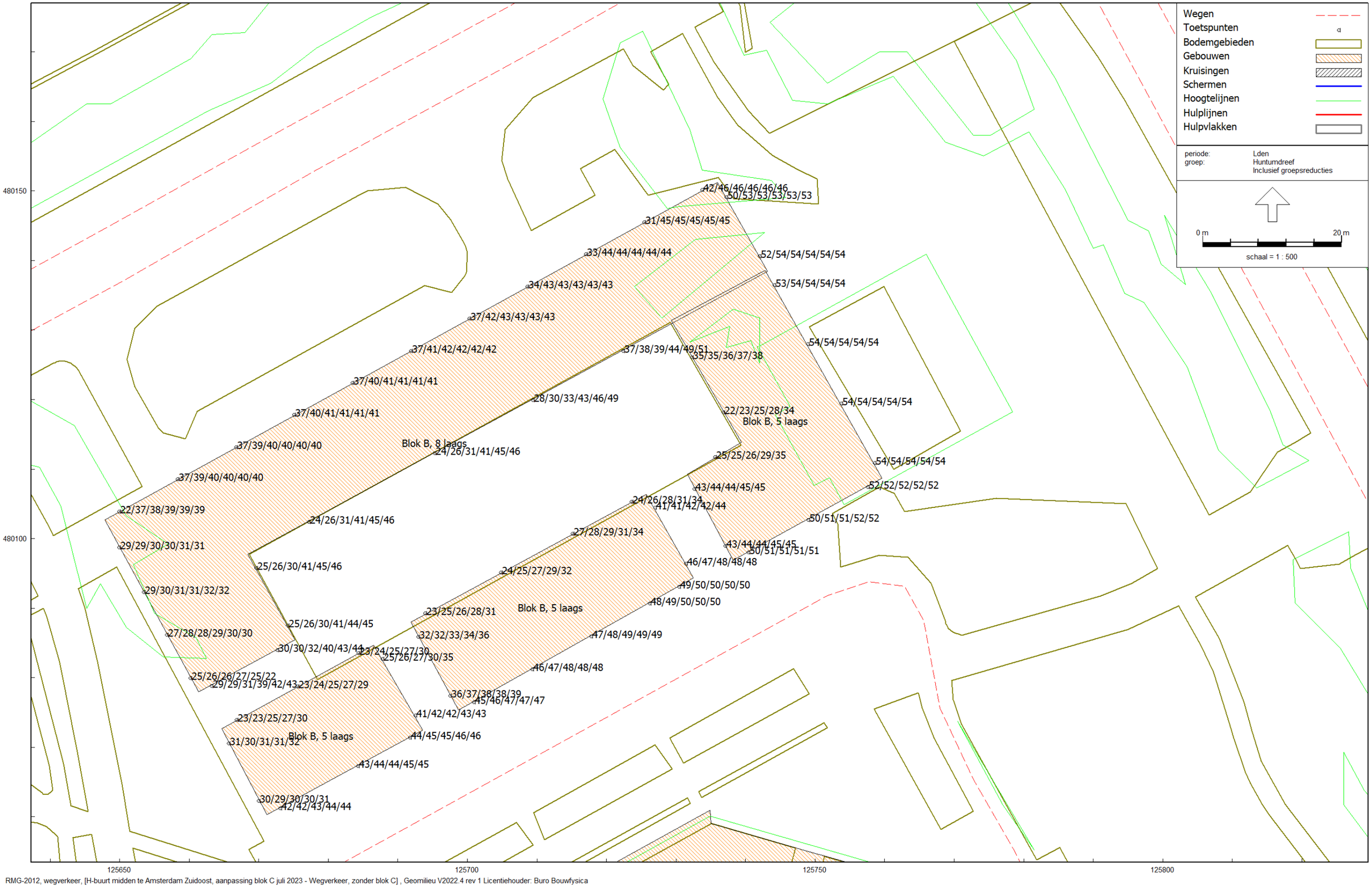


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Huntumdreef na aftrek gevels blok B zonder C

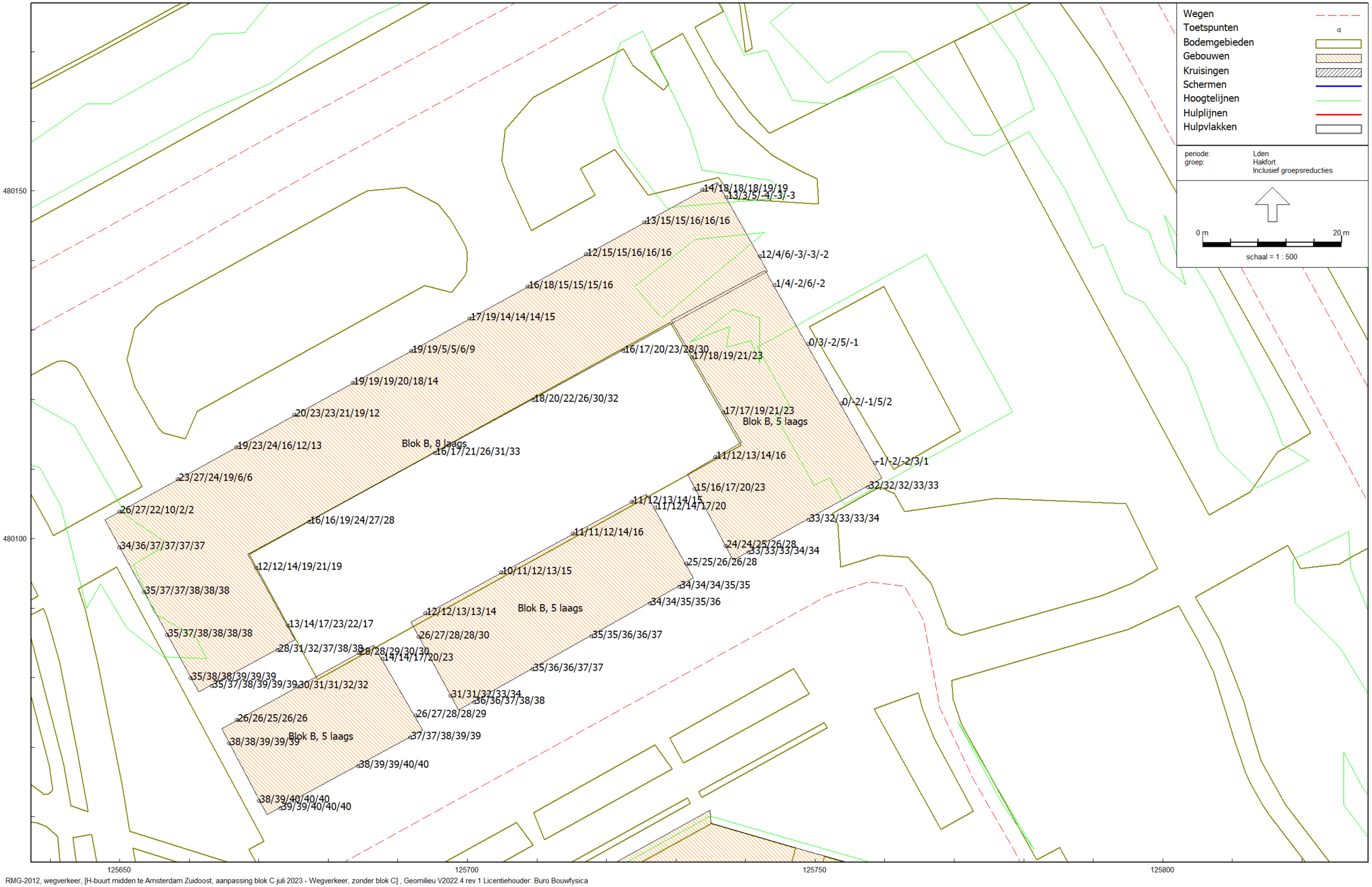


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

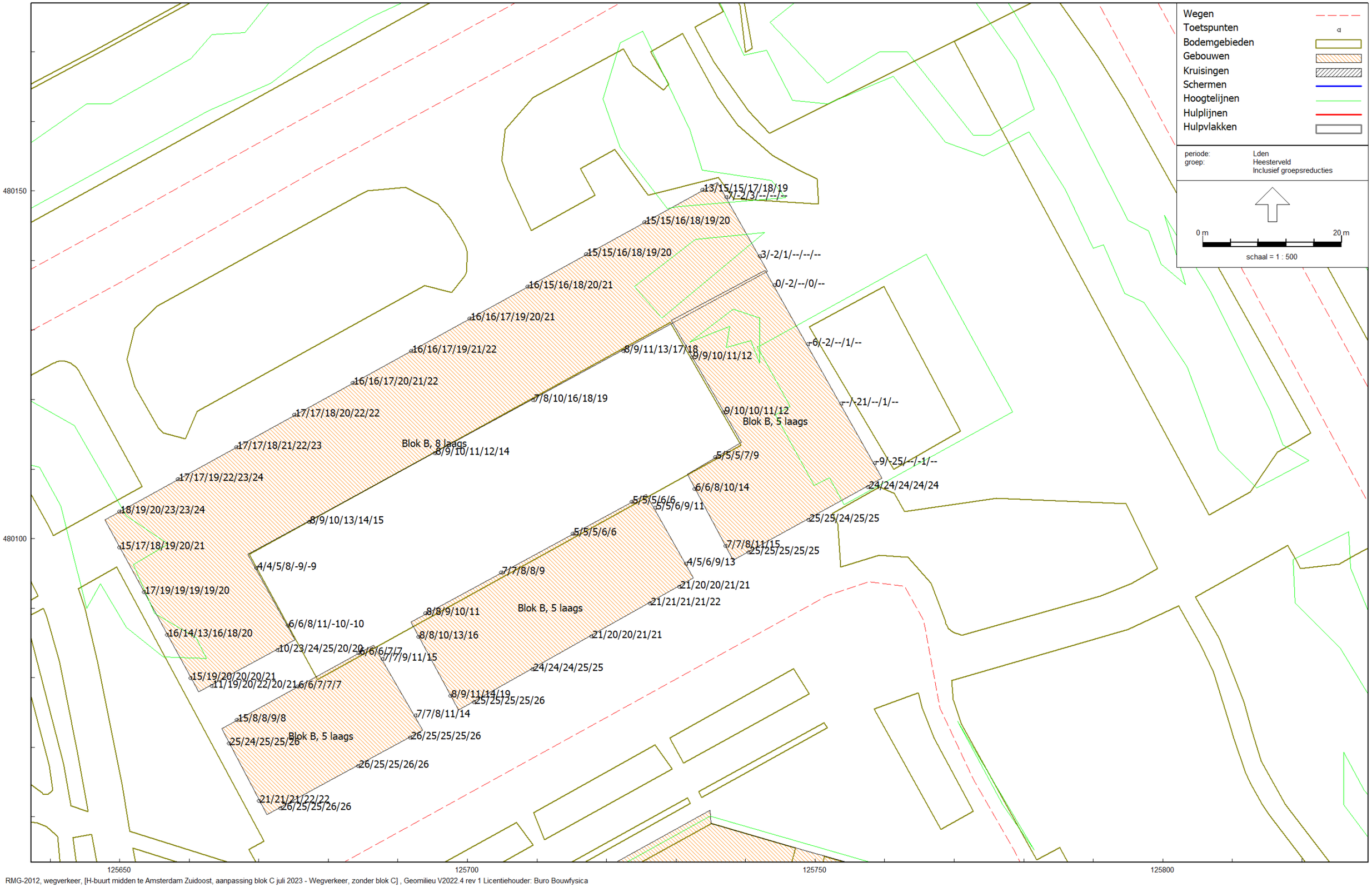
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

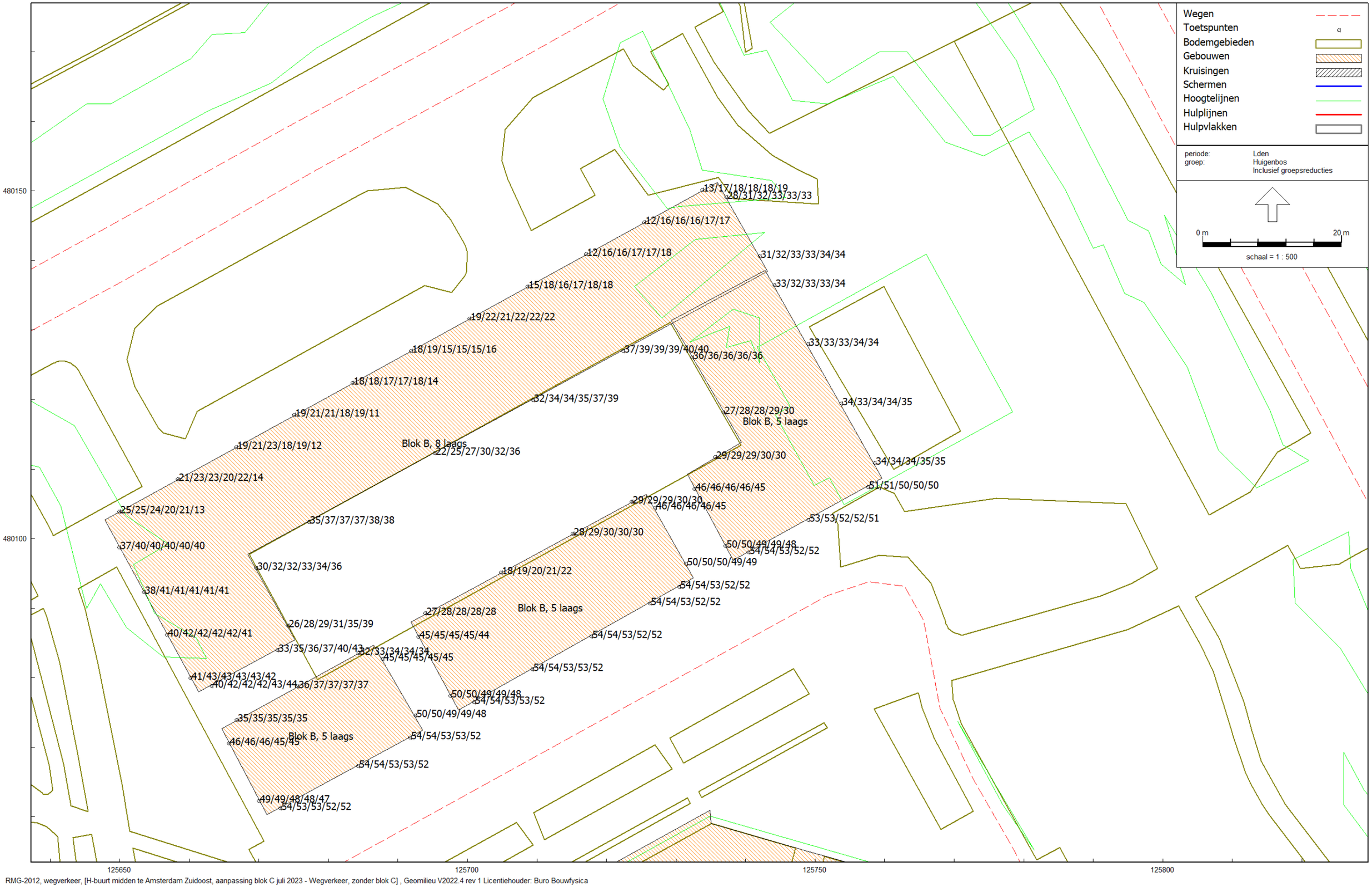
Buro Bouwfysica

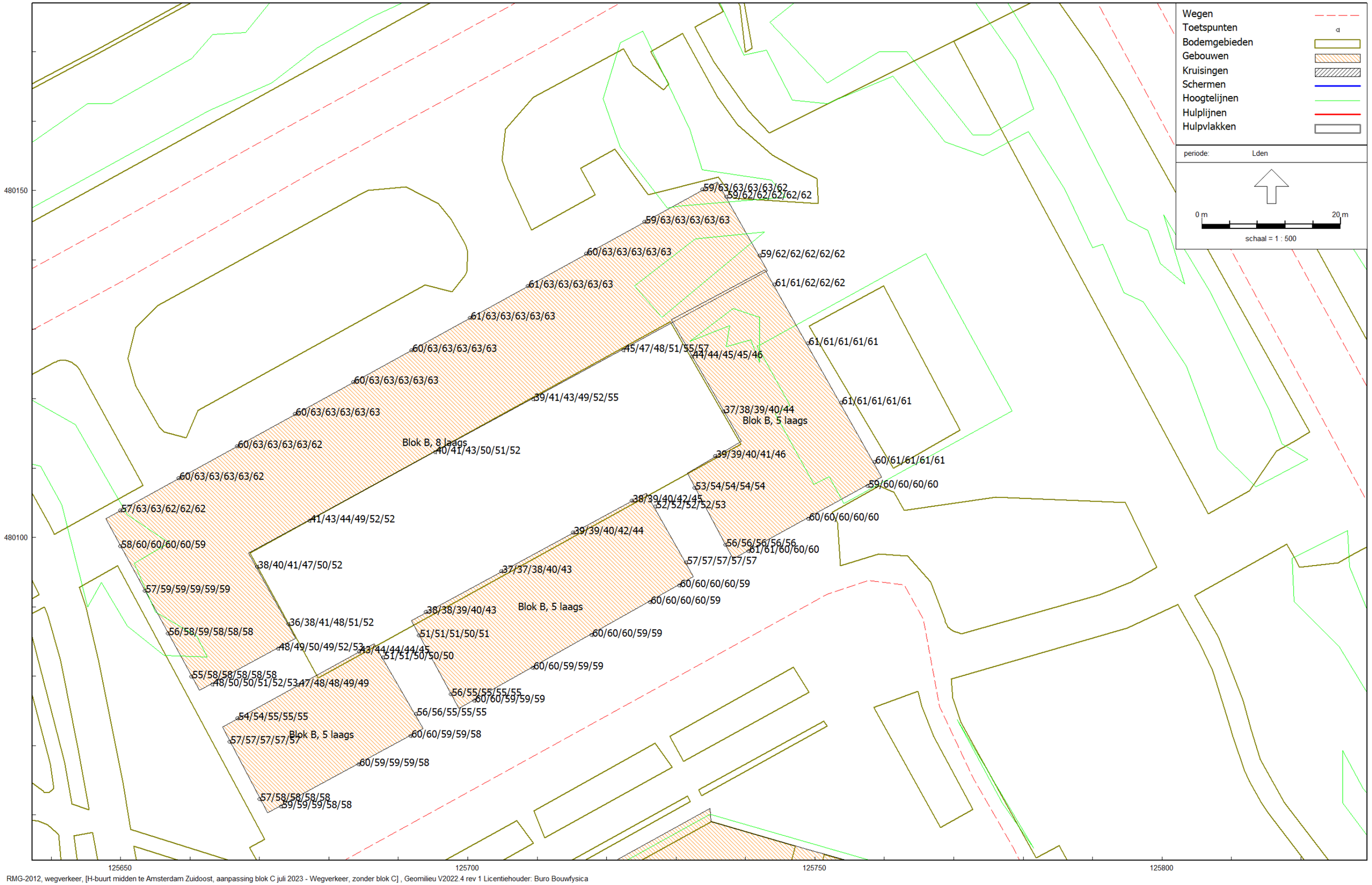
Hakfort 30 km/uur na aftrek gevels blok B zonder C



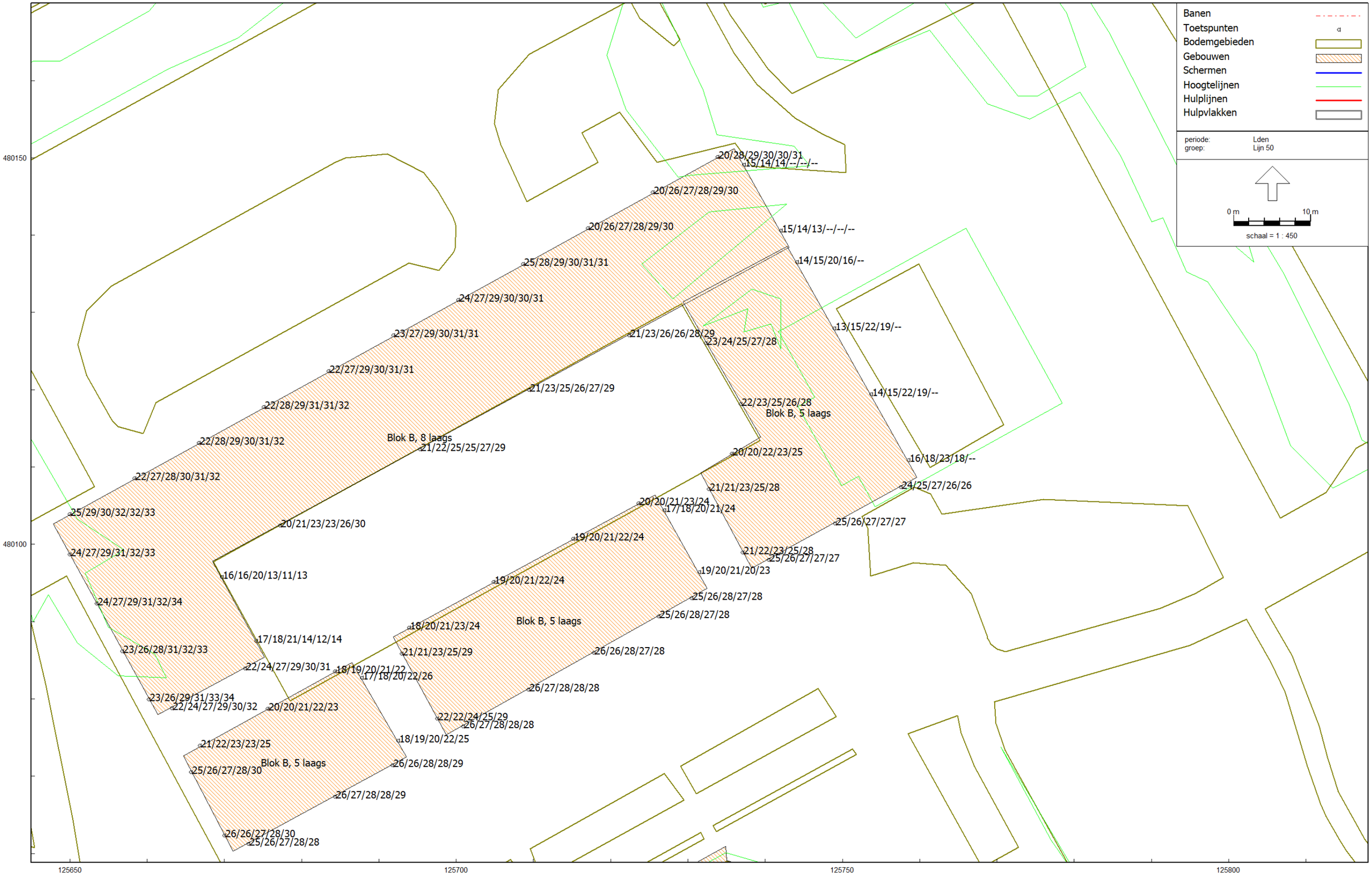
RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

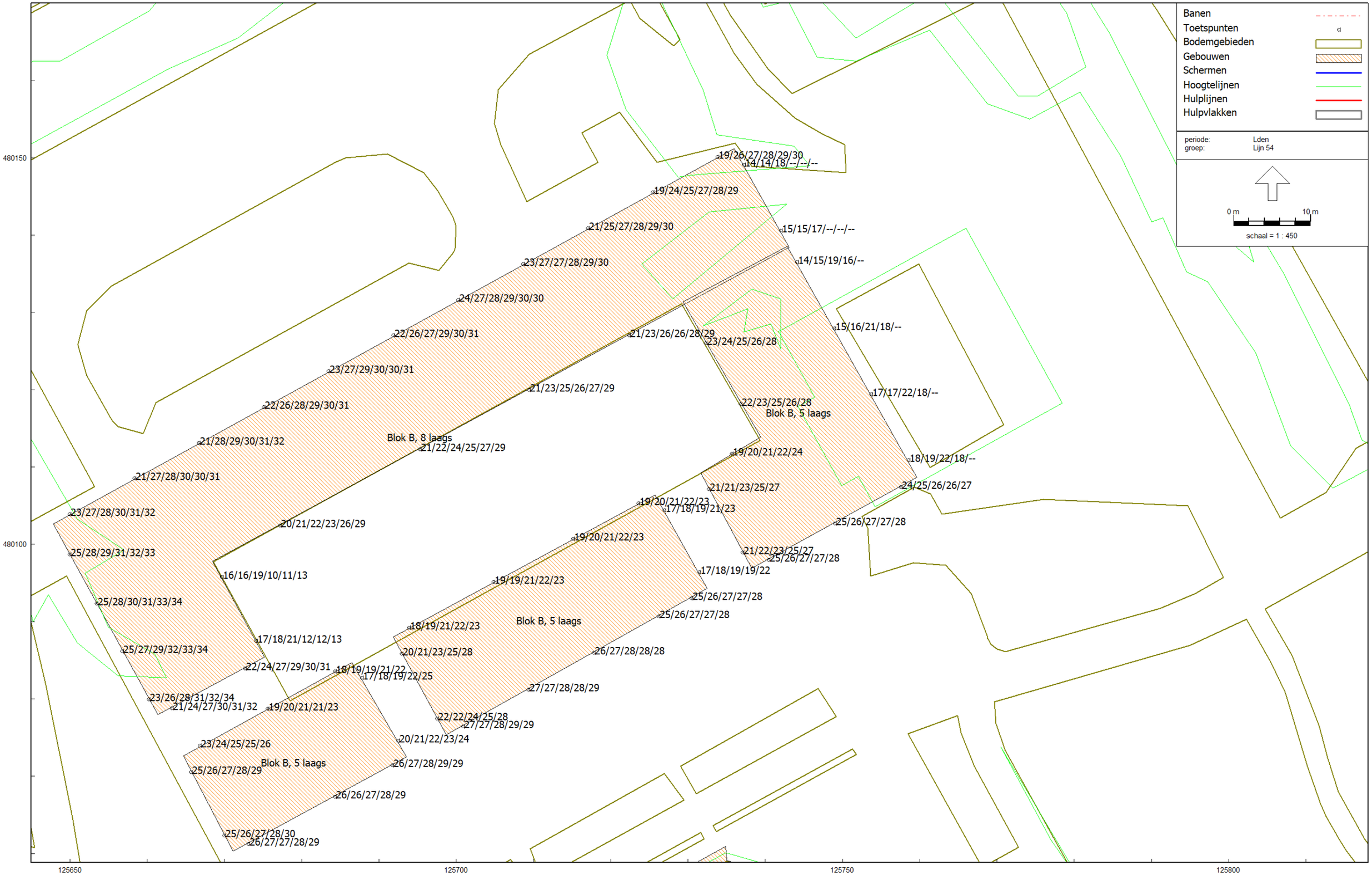

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Heesterveld
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
13/15/15/17/18/19
7/-2/3/--/--/--
15/15/16/18/19/20
15/15/16/18/19/20
3/-2/1/--/--/--
16/15/16/18/20/21
0/-2/--/0/--
16/16/17/19/20/21
16/16/17/19/21/22
8/9/11/13/17/18
9/9/10/11/12
6/-2/--/1/--
16/16/17/20/21/22
7/8/10/16/18/19
17/17/18/20/22/22
9/10/10/11/12
Blok B, 5 laags
--/-21/--/1/--
17/17/18/21/22/23
Blok B, 8 laags
8/9/10/11/12/14
5/5/5/7/9
9/-25/--/-1/--
17/17/19/22/23/24
6/6/8/10/14
24/24/24/24/24
18/19/20/23/23/24
5/5/5/6/6
5/5/6/9/11
8/9/10/13/14/15
25/25/24/25/25
5/5/5/6/6
15/17/18/19/20/21
7/7/8/11/15
25/25/25/25/25
4/4/5/8/-9/-9
4/5/6/9/13
7/7/8/8/9
17/19/19/19/19/20
21/20/20/21/21
21/21/21/21/22
8/8/9/10/11
Blok B, 5 laags
6/6/8/11/-10/-10
16/14/13/16/18/20
8/8/10/13/16
21/20/20/21/21
10/23/24/25/20/20
6/6/6/7/7
7/7/9/11/15
24/24/24/25/25
15/19/20/20/20/21
11/19/20/22/20/21
6/6/7/7/7
8/9/11/14/19
25/25/25/25/26
7/7/8/11/14
15/8/8/9/8
Blok B, 5 laags
25/24/25/25/26
26/25/25/25/26
26/25/25/26/26
21/21/21/22/22
26/25/25/26/26

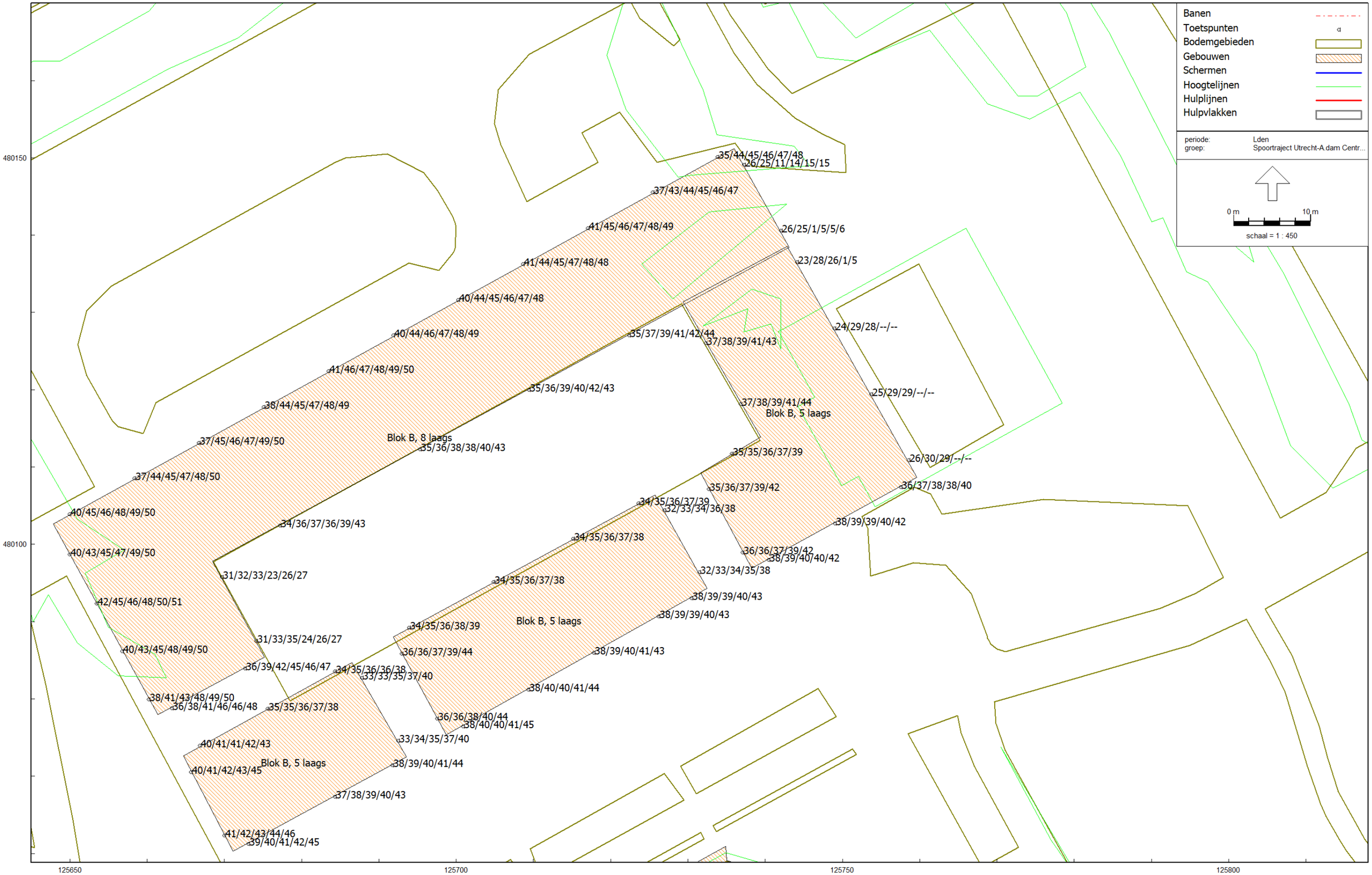

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Huigenbos
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
13/17/18/18/18/19
28/31/32/33/33/33
12/16/16/16/17/17
12/16/16/17/17/18
31/32/33/33/34/34
15/18/16/17/18/18
33/32/33/33/34
19/22/21/22/22/22
18/19/15/15/15/16
37/39/39/39/40/40
36/36/36/36/36
33/33/33/34/34
18/18/17/17/18/14
32/34/34/35/37/39
19/21/21/18/19/11
27/28/28/29/30
Blok B, 5 laags
34/33/34/34/35
19/21/23/18/19/12
Blok B, 8 laags
22/25/27/30/32/36
29/29/29/30/30
34/34/34/35/35
21/23/23/20/22/14
46/46/46/46/45
51/51/50/50/50
29/29/29/30/30
46/46/46/46/45
25/25/24/20/21/13
53/53/52/52/51
35/37/37/37/38/38
28/29/30/30/30
37/40/40/40/40/40
50/50/49/49/48
54/54/53/52/52
30/32/32/33/34/36
50/50/50/49/49
18/19/20/21/22
38/41/41/41/41/41
54/54/53/52/52
54/54/53/52/52
27/28/28/28/28
Blok B, 5 laags
26/28/29/31/35/39
40/42/42/42/42/41
45/45/45/45/44
54/54/53/52/52
33/35/36/37/40/43
32/33/34/34/34
45/45/45/45/45
41/43/43/43/43/42
54/54/53/53/52
40/42/42/42/43/44
36/37/37/37/37
50/50/49/49/48
54/54/53/53/52
35/35/35/35/35
50/50/49/49/48
46/46/46/45/45
Blok B, 5 laags
54/54/53/53/52
54/54/53/53/52
49/49/48/48/47
54/53/53/52/52



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 50
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
20/28/29/30/30/31
15/14/14/--/--/--
20/26/27/28/29/30
15/14/13/--/--/--
14/15/20/16/--
25/28/29/30/31/31
24/27/29/30/30/31
23/27/29/30/31/31
21/23/26/26/28/29
23/24/25/27/28
13/15/22/19/--
22/27/29/30/31/31
21/23/25/26/27/29
14/15/22/19/--
22/28/29/30/31/32
Blok B, 8 laags
21/22/25/25/27/29
22/23/25/26/28
Blok B, 5 laags
20/20/22/23/25
16/18/23/18/--
22/27/28/30/31/32
21/21/23/25/28
24/25/27/26/26
20/20/21/23/24
17/18/20/21/24
25/29/30/32/32/33
20/21/23/23/26/30
25/26/27/27/27
19/20/21/22/24
21/22/23/25/28
25/26/27/27/27
24/27/29/31/32/33
19/20/21/20/23
16/16/20/13/11/13
19/20/21/22/24
25/26/28/27/28
24/27/29/31/32/34
18/20/21/23/24
Blok B, 5 laags
25/26/28/27/28
17/18/21/14/12/14
23/26/28/31/32/33
21/21/23/25/29
26/26/28/27/28
22/24/27/29/30/31
18/19/20/21/22
17/18/20/22/26
26/27/28/28/28
23/26/29/31/33/34
22/24/27/29/30/32
20/20/21/22/23
22/22/24/25/29
26/27/28/28/28
21/22/23/23/25
18/19/20/22/25
Blok B, 5 laags
25/26/27/28/30
26/26/28/28/29
26/27/28/28/29
26/26/27/28/30
25/26/27/28/28


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 54
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
19/26/27/28/29/30
14/14/18/--/--/--
19/24/25/27/28/29
21/25/27/28/29/30
15/15/17/--/--/--
23/27/27/28/29/30
14/15/19/16/--
24/27/28/29/30/30
15/16/21/18/--
22/26/27/29/30/31
21/23/26/26/28/29
23/24/25/26/28
23/27/29/30/30/31
17/17/22/18/--
21/23/25/26/27/29
22/23/25/26/28
Blok B, 5 laags
22/26/28/29/30/31
Blok B, 8 laags
21/28/29/30/31/32
21/22/24/25/27/29
19/20/21/22/24
18/19/22/18/--
21/27/28/30/30/31
21/21/23/25/27
24/25/26/26/27
19/20/21/22/23
23/27/28/30/31/32
17/18/19/21/23
20/21/22/23/26/29
25/26/27/27/28
19/20/21/22/23
25/28/29/31/32/33
21/22/23/25/27
25/26/27/27/28
16/16/19/10/11/13
17/18/19/19/22
19/19/21/22/23
25/28/30/31/33/34
25/26/27/27/28
Blok B, 5 laags
18/19/21/22/23
25/26/27/27/28
17/18/21/12/12/13
20/21/23/25/28
26/27/28/28/28
25/27/29/32/33/34
22/24/27/29/30/31
18/19/19/21/22
17/18/19/22/25
27/27/28/28/29
23/26/28/31/32/34
21/24/27/30/31/32
19/20/21/21/23
22/22/24/25/28
27/27/28/29/29
23/24/25/25/26
20/21/22/23/24
Blok B, 5 laags
25/26/27/28/29
26/27/28/29/29
26/26/27/28/29
25/26/27/28/30
26/27/27/28/29


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Spoortraject Utrecht-A.dam Centr...
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
35/44/45/46/47/48
26/25/11/14/15/15
37/43/44/45/46/47
41/45/46/47/48/49
26/25/1/5/5/6
41/44/45/47/48/48
23/28/26/1/5
40/44/45/46/47/48
40/44/46/47/48/49
35/37/39/41/42/44
37/38/39/41/43
24/29/28/--/--
41/46/47/48/49/50
35/36/39/40/42/43
38/44/45/47/48/49
37/38/39/41/44
Blok B, 5 laags
25/29/29/--/--
37/45/46/47/49/50
Blok B, 8 laags
35/36/38/38/40/43
35/35/36/37/39
26/30/29/--/--
37/44/45/47/48/50
35/36/37/39/42
36/37/38/38/40
34/35/36/37/39
32/33/34/36/38
40/45/46/48/49/50
34/36/37/36/39/43
38/39/39/40/42
34/35/36/37/38
40/43/45/47/49/50
36/36/37/39/42
38/39/40/40/42
31/32/33/23/26/27
32/33/34/35/38
34/35/36/37/38
42/45/46/48/50/51
38/39/39/40/43
34/35/36/38/39
Blok B, 5 laags
38/39/39/40/43
31/33/35/24/26/27
36/36/37/39/44
38/39/40/41/43
40/43/45/48/49/50
36/39/42/45/46/47
34/35/36/36/38
33/33/35/37/40
38/40/40/41/44
38/41/43/48/49/50
36/38/41/46/46/48
35/35/36/37/38
36/36/38/40/44
38/40/40/41/45
40/41/41/42/43
33/34/35/37/40
Blok B, 5 laags
38/39/40/41/44
40/41/42/43/45
37/38/39/40/43
41/42/43/44/46
39/40/41/42/45

BURO BOUWFYSICA

Adviseurs voor akoestiek, bouwfysica, brandveiligheid en duurzaamheid

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai

Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam Team Zuidoost Ruimte en Duurzaamheid
Contactpersoon	dhr. M. van Otterlo
Referentie	21128.02v4
Datum	3 juli 2023
Behandeld door	dhr. ing. R.R.J.W. Liebrechts
Projectverantwoordelijke	dhr. ir. J. Hardlooper
Fase project	SO
Status	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.
Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer 64325660

BURO BOUWFYSICA

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
2 Wettelijk kader 5
2.1 Algemeen 5
2.2 Wet geluidhinder 5
2.2.1 Omvang zones langs wegen 5
2.2.2 Omvang zones langs spoorwegen 5
2.2.3 Metrolijnen 6
2.2.4 Grenswaarden nieuwe woningen 6
2.3 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai Wgh 6
2.4 Cumulatie Wgh 6
2.5 Dove gevel Wgh 7
2.6 Bouwbesluit 2012 7
2.7 Amsterdams geluidbeleid 7
2.7.1 Algemeen 7
2.7.2 Geluidluwe zijde 7
2.7.3 Stille buitenruimte (inspanningsverplichting) 8
3 Uitgangspunten geluidberekeningen 8
3.1 Stukken 8
3.2 Brongegevens 8
3.2.1 Wegen 8
3.2.2 Spoorwegen 9
3.2.3 Metrolijn 50 en 54 9
3.3 Geluidmodel 9
3.3.1 Berekeningsmethode 9
3.3.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel 9
4 Berekeningsresultaten 10
4.1 Stedenbouwkundig plan en bouwenvelop 10
4.2 Geluidbelastingen 10
4.3 Toetsing Wgh 11
4.3.1 Blok A 11
4.3.2 Blok B 11
4.3.3 Blok C 12
4.4 Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh 12
4.4.1 Algemeen 12
4.4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen wegen 12
4.4.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen spoortraject 13
4.4.4 Conclusie bron- en overdrachtsmaatregelen 13
4.5 Toetsing gemeentelijk beleid 13
5 Geluidmaatregelen 14
5.1 Woningontwerp afstemmen op het omgevingsgeluid 14
5.2 Afgeschermde buitenruimte t.b.v. stille zijde 14
5.3 Lokale maatregelen t.b.v. stille zijde 15
5.3.1 Algemeen 15
5.3.2 Comfortbox 15
5.3.3 Voorzetbeglazing 16

5.3.4 Harbour venster (dubbel raamsystemen) 16
6 Vaststelling hogere waarden 17
7 Conclusie 17

Bijlagen

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens en invoergegevens wegen
Bijlage 2: Gehanteerde metrogegevens en invoergegevens spoorbanen
Bijlage 3: Berekeningsresultaten
Bijlage 4: Berekeningsresultaten blok B zonder realisatie blok C

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam Team Zuidoost Ruimte en Duurzaamheid is voor het project “H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost” in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd.

Voorliggend onderzoek vervangt de rapportage 21128.02v2, d.d. 21 oktober 2021 en 21128.02v3, d.d. 22 mei 2023 van Buro Bouwfysica. Dit naar aanleiding van enkele aanpassingen in de stedenbouwkundige opzet (blok C, 8-laags bebouwing) en actuele verkeers- en spoorgegevens.

Op de plaats van de bestaande parkeergarage wordt door de gemeente Amsterdam de nieuwbouw van maximaal 500 woningen voorbereid. Het stedenbouwkundig plan voorziet in drie blokken (blok A, B en C) waarbij voor blok A en B onder meer vanwege het omgevingsgeluid een hofstructuur wordt toegepast met een 8-laags bebouwing aan de zijde van de Karspeldreef en 5 lagen aan de zijde van Hakfort. Plattegronden en gevelaanzichten zijn gezien de ontwikkelingsfase nog niet beschikbaar.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A9, Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef, spoorweg Utrecht-Amsterdam Centraal en metrolijn 50 en 54. De relevante niet-zoneplichtige wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken. Figuur 1.1 geeft de ligging van het plan weer en figuur 1.2 de verkaveling.

Omdat het bestaande bestemmingsplan (“Restgebieden Zuidoost”, onherroepelijk vastgesteld, d.d. 15-03-2017) nog niet voorziet in woningbouw is een ruimtelijk besluit nodig waarbij getoetst dient te worden aan de eisen van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid.

In voorliggend onderzoek is de geluidbelasting vanwege het omgevingslawaai inzichtelijk gemaakt op de gevels van het stedenbouwkundige opzet middels een rekenmodel conform de wettelijk aangewezen Standaard Rekenmethode 2. Het onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van wet- en regelgeving en is voornamelijk beeldvormend van aard.

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten, mogelijke maatregelen, hogere waarden en de conclusies voor het aspect omgevingslawaai beschreven.



Figuur 1.1: Situatieschets ligging plangebied met bloknummering



Figuur 1.2: Overzicht H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost + aanpassing blok C

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij het ruimtelijk mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van verschillende geluidbronnen is nader onderzoek naar de milieuaspecten vereist, waaronder wegverkeerslawaai. Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A9, Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef, spoorweg Utrecht-Amsterdam Centraal en metrolijn 50 en 54. De relevante niet-zoneplichtige wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens in het onderzoek betrokken. Derhalve is wegverkeerslawaai en spoorweglawaai een relevant punt van aandacht voor de ruimtelijke onderbouwing.

De eisen uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt per 1 mei 2017 (hierna te noemen: Wgh) en het Amsterdams Geluidbeleid 2016 (vastgesteld, d.d. 5 maart 2019) dienen in acht te worden genomen. De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid vanwege wegverkeerslawaai en spoorweglawaai vastgelegd. In het gemeentelijk beleid zijn aanvullende voorwaarden opgenomen om bij hogere waarden vaststelling een goed woon- en leefklimaat te borgen.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Omvang zones langs wegen

Op grond van artikel 74 uit de Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De A9 heeft een zonebreedte van 600 m (autosnelweg met vijf of meer rijstroken in buitenstedelijk gebied) en de Karspeldreef, Huntumdreef en Foppingadreef hebben een zonebreedte van 350 m (weg met drie of meer rijstroken in stedelijk gebied). Deze zone wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden op grond van artikel 82 en 83 uit de Wgh.

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn volgens artikel 74 van de Wgh gedezoneerd en zijn grenswaarden uit de Wgh niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens in het onderzoek betrokken. Daar voor 30 km/uur wegen geen wettelijke normen zijn vastgelegd is het vaststellen van een hogere waarde voor deze wegen niet mogelijk en noodzakelijk, maar worden– bij de ruimtelijke inpassing van nieuwe woningen– wel meegenomen in het oordeel of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.2.2 Omvang zones langs spoorwegen

In het Bgh is in artikel 1.4a de omvang van de geluidzone aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven. De zonebreedte wordt bepaald aan de hand van de geluidbelasting op de GPP punten. Deze waarde van 68,3 dB (ref. punt 24746) correspondeert met een zonebreedte van 600 m. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Het plan is gelegen op ca. 120 meter afstand vanaf het spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal en valt daarmee binnen de zone.

2.2.3 Metrolijnen

Metrolijnen 50 en 54 zijn niet opgenomen in het Geluidregister en niet aangewezen in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder en vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen Wgh. De berekening vindt plaats als spoorweglawaai en de toetsing conform wegverkeer waarbij de aftrek conform artikel 110g van de Wgh niet is toegepast.

2.2.4 Grenswaarden nieuwe woningen

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg of spoorweg, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in principe maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in principe geen woningbouw op de locatie mogelijk, tenzij aanvullende maatregelen in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen worden getroffen. In tabel 2.2 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg overeenkomstig de Wgh.

Tabel 2.2: Grenswaarden nieuwe woningen

Situatie	**Voorkeursgrenswaarde/maximale ontheffingswaarde**		
	Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef, metrolijn 50/54	**A9**	**Spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal**
Nieuwe woning	48/63 dB	48/53	55/68 dB

2.3 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaai Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie variërend van 2 dB tot maximaal 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h.

Voor de rijksweg A9 met een rijsnelheid van maximaal 100 km/uur is de getrapte aftrek van 2, 3 en 4 dB van toepassing. Voor de Karspeldreef, Huntumdreef, en Foppingadreef met een rijsnelheid van maximaal 50 km/uur is een aftrek van 5 dB van toepassing.

Omdat in het rekenprogramma per weg maar één waarde voor de aftrek kan worden ingevoerd, worden de geluidbelastingen vanwege de A9 in de rekenplotten zoals opgenomen in bijlage 2 gepresenteerd zonder aftrek. De voorkeursgrenswaarde voor de A9 dient derhalve gelezen te worden als 50 dB en de maximale ontheffingswaarde voor nieuwe situaties bedraagt dan ≤ 57 dB (doof is 58 dB en hoger).

2.4 Cumulatie Wgh

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Daarnaast moet ingevolge het RMG2012 sprake zijn van een geluidsbelasting die door de afzonderlijke bronnen hoger is dan voorkeursgrenswaarde(n). Daartoe wordt op basis van alle optredende geluidbelastingen door wegverkeers- en spoorweglawaai een gecumuleerde geluidbelasting L_{CUM} berekend. De geluidbelasting L_{CUM} kan worden omgerekend naar een bronsoort (wegverkeer of spoorweglawaai):

- $L_{VL,CUM}$, als zijnde het gecumuleerde geluid door weg en spoor volledig afkomstig van wegverkeer zou zijn, of ;
- $L_{RL,CUM}$, als zijnde het gecumuleerde geluid door weg en spoor volledig afkomstig van spoorverkeer zou zijn.

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB voor wegverkeerslawaai, 68 dB voor spoorweglawaai). Voor het wegverkeer wordt de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh bij deze berekening niet toegepast.

De grenswaarden voor gecumuleerde geluidbelastingen zijn dan als volgt:

- $L_{VL,CUM} \leq 66$ dB (63 + 3 dB).
- $L_{RL,CUM} \leq 71$ dB (68 + 3 dB).

Op plaatsen waar de grenswaarde voor gecumuleerde geluidbelastingen wordt overschreden, moeten volgens het gemeentelijk geluidbeleid extra maatregelen in de vorm van dove gevels of vliesgevels worden getroffen.

2.5 Dove gevel Wgh

Een gevel, een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht, zonder te openen delen hoeft vanuit de Wgh niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Op grond van de bepalingen uit de Wgh worden er wel eisen gesteld aan de vereiste karakteristieke geluidwering van een dove gevel.

Indien in een dove gevel ventilatieconstructies aanwezig zijn, zoals suskasten, roosters of mechanische voorzieningen die niet zijn aan te merken als te openen delen, onder andere omdat zij een isolatiewaarde hebben die vergelijkbaar is met de gevel, vindt er geen toetsing plaats aan de Wgh. Beoordeling van deze voorzieningen valt binnen het Bouwbesluit. Een meer gedetailleerde toetsing en advisering op dit aspect vindt plaats bij de aanvraag omgevingsvergunning.

2.6 Bouwbesluit 2012

Voor nieuwe woningen wordt het Bouwbesluitniveau voor nieuwbouw als streefwaarde voor het akoestisch comfort in de woningen gehanteerd. In afdeling 3.1 van het bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden en -ruimten van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerlawaai en spoorweglawaai. Een meer gedetailleerde toetsing en advisering op dit aspect vindt plaats bij de aanvraag omgevingsvergunning.

2.7 Amsterdams geluidbeleid

2.7.1 Algemeen

Bij vaststelling van hogere waarden zijn de voorwaarden uit het Amsterdams geluidbeleid van toepassing. De gemeente Amsterdam heeft een beleidsnota opgesteld waarin is omschreven onder welke voorwaarden de gemeente Amsterdam medewerking verleent aan het vaststellen van een hogere waarde. Deze voorwaarden zijn vastgesteld in het rapport “Amsterdams Geluidbeleid 2016 - Hogere waarde Wet geluidhinder (gewijzigd)”, vastgesteld, d.d. 5 maart 2019 door Burgemeester en Wethouders.

2.7.2 Geluidluwe zijde

Het Amsterdams geluidbeleid neemt als uitgangspunt dat een woning moet beschikken over een stille zijde wanneer er een hogere waarde vastgesteld wordt. De stille zijde is die zijde van de woning waar ten hoogste de voorkeursgrenswaarde heerst vanwege bronnen als genoemd in de Wgh. Bij het berekenen van de stille zijde wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van bronnen als genoemd in de Wgh. De gecumuleerde geluidbelasting per bronsoort mag dus niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer per woning ten minste een geluidgevoelige ruimte beschikt over een raam waar de geluidbelasting voldoet aan de

voorkeursgrenswaarde volgens de Wgh, en het raam beschikt over zodanige spuiventilatie dat voldaan wordt aan de desbetreffende eisen van het Bouwbesluit 2012, dan wordt aan de eis van een stille zijde voldaan.

Wanneer gemotiveerd (deugdelijke motivering waar een belangenafweging onderdeel van uitmaakt) kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidsbelasting te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde, is geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde acceptabel en wordt geacht sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Deze verhoging bedraagt maximaal 3 dB.

2.7.3 Stille buitenruimte (inspanningsverplichting)

Wanneer de stille zijde naast ramen en deuren ook een buitenruimte kent, zoals een balkon, is deze bij voorkeur stil. Hierbij wordt het niveau van het geluid bepaald dat invalt op de gevel op een hoogte van 1,5 m. Indien daar wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (eventueel na afscherming met balustrade met een minimale hoogte van 1,2 m) is sprake van een stille buitenruimte. De afmetingen van de buitenruimte zijn minimaal 3 m^2 aan oppervlakte en minimaal 1,30 m diep in geval van een loggia die een dove gevel onderbreekt. Voor een buitenruimte volgens het Bouwbesluit geldt een minimale diepte van 1,5 m en een oppervlak van 4 m^2. Verglaasde balkons, serres en loggia's met een geluidwerende functie moeten geheel buiten de thermische schil van de woning liggen.

3 Uitgangspunten geluidberekeningen

3.1 Stukken

- Tekeningen waaronder bouwregels maatvoeringen, doorsnedes, stedenbouw-bouwregels kavels en rooilijnen, d.d. maart 2021 verstrekt door de gemeente Amsterdam.
- Onderlegger Ovonde (aansluiting Gooiseweg met A9) voorzien van maatvoering met kenmerk "2020-03-04 Gooisekant talud en hellingpad A2 1 op 500" van de gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid.
- Onderlegger blok C met kenmerk "hmid akk ondz.dwg", d.d. 22 maart 2023 van de gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid.
- Recente afbeelding plangebied, d.d. 8 juni 2023 van de gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid.
- Amsterdams geluidbeleid 2016, gewijzigd maart 2019.
- Bestemmingsplan "Restgebieden Zuidoost", onherroepelijk vastgesteld, d.d. 15-03-2017.
- CROW publicatie 317.

3.2 Brongegevens

3.2.1 Wegen

De brongegevens van de rijkswegen zijn afkomstig uit het online Geluidregister van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat versie 20230411_v2304 download 22 mei 2023. De verkeersgegevens van de stedelijke wegen voor het prognosejaar 2040 zijn verkregen via https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/ (verkeersprognoses Amsterdam 4.5). De verkeersgegevens hebben betrekking op de verwachte verkeersintensiteit, de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode, de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën, de snelheden en wegdekverhardingen. In tabel 3.2 volgt een samenvatting van de verstrekte gegevens voor de maatgevende wegvakken t.h.v. het plangebied. In bijlage 1 is de volledige opgave van de verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.2 – Verkeersgegevens maatgevende wegvakken prognosejaar 2040

Weg	Etmaalintensiteit	Max. snelheid	Verharding
Rijksweg A9	161.205 mvt	100 km/uur	2-laags ZOAB
Karspeldreef	15.220 mvt	50 km/uur	asfalt (ref. wegdek)
Huntumdreef	18.808 mvt	50 km/uur	asfalt (ref. wegdek)
Foppingadreef	7.980 mvt	50 km/uur	asfalt (ref. wegdek)
Heesterveld / Hakfort / Huigenbos	Ca. 2.600 mvt*	30 km/uur	Klinkers keperverband

*verkeersgeneratie volgens kentallen CROW publicatie 317, zie bijlage 1

3.2.2 Spoorwegen

De brongegevens van de spoortrajecten zijn afkomstig uit het online Geluidregister van Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat downloadversie van 22 mei 2023.

3.2.3 Metrolijn 50 en 54

Metrolijn 50 en 54 zijn niet opgenomen in het Geluidregister en niet aangewezen in de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinde en vallen sinds 1 juli 2012 expliciet onder hoofdstuk VI Zones van wegen Wgh. De berekening vindt plaats als spoorweglawaai en de toetsing conform wegverkeer waarbij de aftrek conform artikel 110g van de Wgh niet is toegepast. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- metrogegevens prognose 2030 metro intensiteit Metro Noord/Zuidlijn situatie per 2030 datum 25 juli 2019, verstrekt door de gemeente Amsterdam, Metro en Tram, d.d. 9 maart 2021. Deze zijn omgerekend naar weekdaggemiddelden per lijn, zie bijlage 2;
- categorie 7, '-metro- en sneltrammaterieel van de GVB;
- minimumsnelheid 40 km/uur op een afstand van 200 meter voor en na het station is de metro ingevoerd als 'stoppend', verder als 'doorgaand' met een maximum snelheid 80 km/uur.

3.3 Geluidmodel

3.3.1 Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het omgevingslawaai is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het RMG 2012 en het softwarepakket Geomilieu, v2022.41. Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dag- (07.00 uur - 19.00 uur), de avond- (19.00 uur – 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat L_{den} vastgesteld. In verband met de grootte van het rekenmodel is er voor gekozen geen uitdraai van de ingevoerde items in de bijlage van dit rapport op te nemen. In bijlage 3 is een grafisch overzicht van het geluidmodel en rekenresultaten voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai opgenomen.

3.3.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel

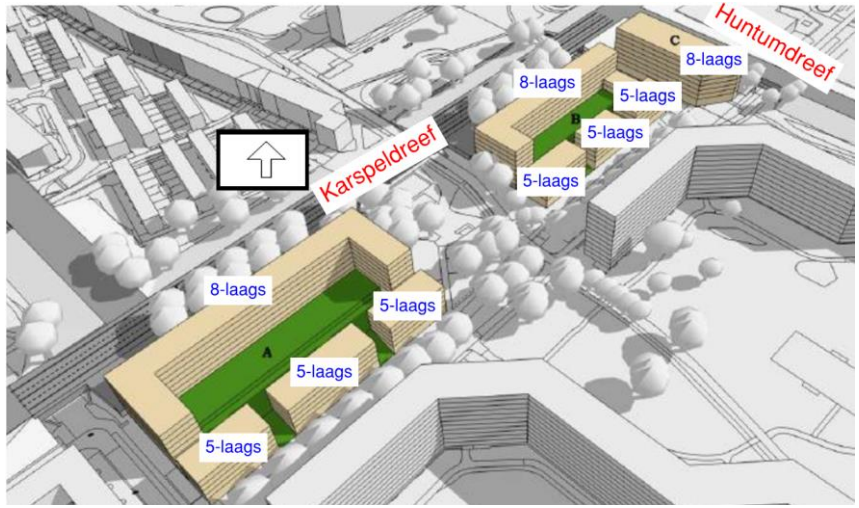
- Shapes van 3ddatalab verstrekt door DGMR, d.d. 5 augustus 2020, voorzien van hoogte informatie aangevuld met data gebaseerd op de BGT (bron: PDOK), google maps en gegevens uit het AHN.
- Hoogteligging A9 en spoortraject overeenkomstig het geluidregister.
- Hoogteligging Ovonde overeenkomstig onderlegger met kenmerk "2020-03-04 Gooisekant talud en hellingpad A2 1op500" van de gemeente Amsterdam Ruimte & Duurzaamheid.
- Uitgangspunt akoestisch harde bodem (bodemfactor 0). Alle akoestisch zachte gebieden (bodemfactor 1,0) zijn als specifieke bodemgebieden gemodelleerd. Onder de spoorbanen is een zacht bodemgebied gemodelleerd.
- Toetspunten op 1,5 m^1 t.o.v. vloerpeilniveau gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau), zie bijlage 3.

4 Berekeningsresultaten

4.1 Stedenbouwkundig plan en bouwenvelop

Op de plaats van de bestaande parkeergarage wordt door de gemeente Amsterdam de nieuwbouw van maximaal 500 woningen voorbereid. Het stedenbouwkundig plan voorziet in drie blokken waarbij onder meer vanwege het omgevingsgeluid voor blok A en B een hofstructuur wordt toegepast met een 8-laags bebouwing aan de zijde van de Karspeldreef en 5 lagen aan de zijde van Hakfort. Het volume voor blok C is 8 laags bebouwing. Door de gemeente is aangegeven dat voor blok C mogelijk een ruimer bouwvlak nodig is, namelijk 1m extra richting Huntumdreef. In de berekeningen is blok C derhalve gemodelleerd met 1 m extra richting de Huntumdreef.

Gezien de ontwikkelingsfase zijn plattegronden en gevelaanzichten nog niet beschikbaar. Het stedenbouwkundig plan met bloknummering en aantal lagen is weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Stedenbouwkundig plan (bouwenvelop) met bloknummering en aantal lagen

4.2 Geluidbelastingen

In tabel 4.2 zijn de maximaal optredende geluidbelastingen voor het wegverkeerslawaai (per weg na aftrek conform art. 110g Wgh) en spoorweglawaai gepresenteerd. In bijlage 3 zijn de volledige berekeningsresultaten in detail opgenomen. Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde (48/55 dB) zijn geel

Tabel 4.2: Maximale geluidbelastingen H-buurt midden

Bron/blok	Max. geluidbelasting in dB				
	Blok A		Blok B		Blok C*
	8-laags	5-laags	8-laags	5-laags	8-laags
A9	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
Karspeldreef	≤48-58	≤48-50	≤48-58	≤48-51	≤48-58
Huntumdreef	≤48	≤48	≤48	≤48-50	≤48-59
Foppingadreef	≤48-51	≤48	≤48	≤48	≤48
Wegen gecumuleerd (>48 dB) na aftrek	≤48-58	≤48-50	≤48-58	≤48-51	≤48-60
Metrolijn 50 en 54	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
Heesterveld 30 km/uur	≤48-52	≤48-53	≤48	≤48	≤48
Hakfort 30 km/uur	≤48	≤48-55	≤48	≤48	≤48
Huigenbos 30 km/uur	≤48	≤48-53	≤48	≤48-54	≤48-49
Wegen + metro gecumuleerd zonder aftrek	37-64	40-61	36-63	37-60	53-65
Spoortraject	≤55-62	≤55-60	≤55	≤55	≤55
Cumulatie $L_{VL,CUM}$	58-64	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	60-65

*bouwvlak inclusief 1m extra richting Huntumdreef

4.3 Toetsing Wgh

4.3.1 Blok A

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef en Foppingadreef bedraagt respectievelijk 58 dB en 51 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Karspeldreef en Foppingadreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op de beide wegen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9, metrolijn 50 en 54 is lager dan 48 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor deze wegen en metrolijnen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal bedraagt 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de gevels die zicht hebben op het spoortraject
- Voor alle wegen, metrolijnen en het spoortraject wordt voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde van 53/63/68 dB. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels **niet** noodzakelijk is maar dat wel t.b.v. de planologische procedure hogere waarden voor de woningen in blok A moeten worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef en het spoortraject.
- Woningen dienen te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid t.a.v. geluidluwe zijden.
- Vanwege de 30 km/uur wegen zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 55 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 7 dB overschreden (Hakfort) maar voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.
- De $L_{VL,CUM}$ bedraagt maximaal 64 dB en voldoet aan het Amsterdams beleid.

4.3.2 Blok B

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef en Huntumdreef bedraagt respectievelijk 58 dB en 50 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Karspeldreef en Huntumdreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op de beide wegen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9, metrolijn 50 en 54 is lager dan 48 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor deze wegen en metrolijnen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal is lager dan 55 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor het spoortraject.
- Indien blok C niet of later wordt gebouwd dan zal de maximale geluidbelasting vanwege de Huntumdreef toenemen van 50 dB naar 54 dB. Vanwege de overige bronnen is geen sprake van een toename of voldoet de geluidbelasting reeds aan de voorkeursgrenswaarde.
- Voor alle wegen, metrolijnen en het spoortraject wordt (ook zonder gebouw C) voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53/63/68 dB. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels **niet** noodzakelijk is maar dat wel t.b.v. de planologische procedure hogere waarden voor de woningen in blok B moeten worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef en de Huntumdreef.
- Woningen dienen te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid t.a.v. geluidluwe zijden.
- Vanwege de 30 km/uur wegen zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 54 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 6 dB overschreden (Huigenbos) maar voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.
- Cumulatie ($L_{VLL,CUM}$) is niet van toepassing voor blok B.

4.3.3 Blok C

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef en Huntumdreef bedraagt respectievelijk 58 dB en 59 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Karspeldreef en Huntumdreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op de beide wegen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9, metrolijn 50 en 54 is lager dan 48 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor deze wegen en metrolijnen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal is lager dan 55 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor het spoortraject.
- Voor alle wegen, metrolijnen en het spoortraject wordt voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde van 53/63/68 dB. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels **niet** noodzakelijk is maar dat wel t.b.v. de planologische procedure hogere waarden voor de woningen in blok C moeten worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef en de Huntumdreef.
- Woningen dienen te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid t.a.v. geluidluwe zijden.
- Vanwege de 30 km/uur wegen zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 49 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 1 dB overschreden (Huigenbos) maar voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.
- De $L_{VL,CUM}$ bedraagt maximaal 65 dB en voldoet aan het Amsterdams beleid.

4.4 Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh

4.4.1 Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef, Huntumdreef en het spoortraject wordt overschreden is onderzoek naar maatregelen vereist om de geluidbelasting te beperken. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woningen. Indien dat onvoldoende effect oplevert kunnen bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen te reduceren. Ten behoeve van de motivatie voor de vaststelling van hogere waarden is het effect van bron- en overdrachts-maatregelen inzichtelijk gemaakt.

4.4.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen wegen

Bronmaatregelen in de vorm van maatregelen op verkeerskundig gebied zoals verlaging van de verkeersintensiteit, verlaging van de maximum snelheid, wijziging van de verkeerssamenstelling of een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer is niet mogelijk/zinvol, omdat verkeerskundige maatregelen meestal alleen van toepassing zijn wanneer het gaat om te projecteren, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg. Daarnaast vervullen de Karspeldreef, Foppingadreef en Huntumdreef een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie.

Als gevolg van de Karspeldreef wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden met maximaal 10 dB, vanwege de Foppingadreef met maximaal 3 dB en vanwege de Huntumdreef met maximaal 11 dB. Op alle drie de wegen is standaard asfalt (Asfalt (ref. wegdek) aanwezig.

Het toepassen van dunne deklagen B over een effectieve lengte kan de geluidbelasting op de gevel tot ca. 3 dB reduceren. Dit betekent dat alleen op de gevels vanwege de Foppingalaan geheel voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Karspeldreef en Huntumdreef kan niet geheel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Stil asfalt is echter duurder in zowel aanleg als onderhoud en is minder goed bestand tegen horizontale en wringende belasting. Dit speelt met name bij kruisingen een rol. Gezien de functie van de weg en de aanwezigheid van kruisingen met stoplichten (kruising Karspeldreef met de Foppingadreef en kruising Karspeldreef met Huntumdreef) en bushaltes, moet er wel met grote horizontale en wringende belasting rekening gehouden worden.

Het toepassen van geluidschermen langs de Karspeldreef en Huntumdreef kan bij de lager gelegen verdiepingen van het plan een positief effect hebben. Om echter ook op de hoger gelegen verdiepingen een voldoende grote reductie te bereiken zijn hoge geluidschermen noodzakelijk. Deze zullen zowel op grote stedenbouwkundige als financiële bezwaren stuiten en zijn daarom niet nader onderzocht.

4.4.3 Bron- en overdrachtsmaatregelen spoortraject

Als gevolg van het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal wordt de voorkeursgrenswaarde op blok A met maximaal 7 dB overschreden. Langs het spoortraject is aan de zijde van het plan volgens het geluidregister reeds een geluidscherm met een hoogte van ca. 4 m aanwezig. Om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde is gezien de ligging van het plan een aanzienlijke verhoging van dit geluischerm nodig. Aangezien het spoortraject Rijksinfrastructuur betreft, kunnen voor het project “H-buurt midden” op het gebied van maatregelen op of aan het spoor geen eisen worden gesteld tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming wordt bereikt.

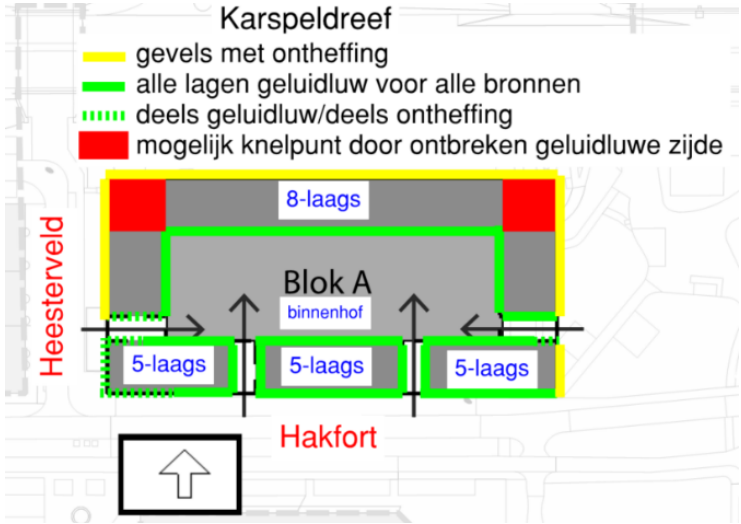
4.4.4 Conclusie bron- en overdrachtsmaatregelen

Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager en is het noodzakelijk om voor de woningen hogere waarden vast te stellen. De gemeente kan enkel een hogere waarde vaststellen als er een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd en per woning wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit gemeentelijk beleid waaronder de aanwezigheid van een geluidluwe zijde.

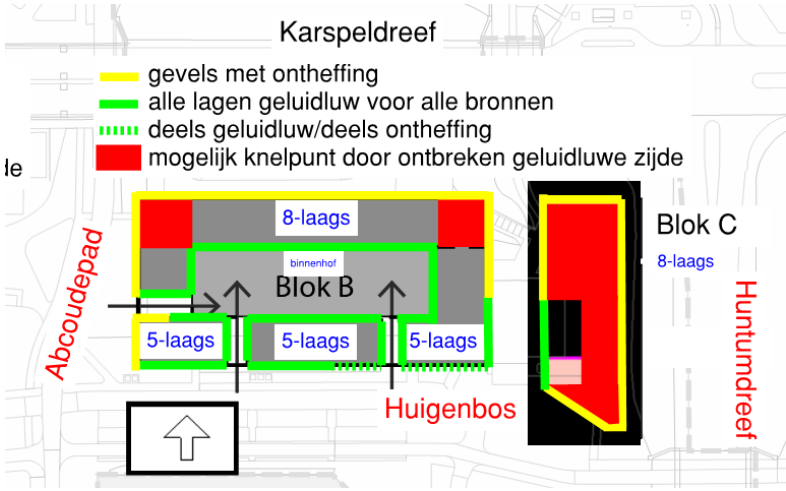
4.5 Toetsing gemeentelijk beleid

Het volgende wordt geconcludeerd t.a.v. het gemeentelijk beleid:

- Voor de woningen in het plan zijn hogere waarden noodzakelijk vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef, Huntumdreef en het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal. Zie verder hoofdstuk 6.
- Het omgevingsgeluid leidt **niet** tot dove gevels in het plan.
- Het stedenbouwkundig plan voorziet voor blok A en B in een hofstructuur met de hoogste bebouwing (afscherming) aan de zijde Karspeldreef waardoor veel gevels in blok A en B op voorhand geluidluw zijn. Blok C is een 8-laags massief blok waardoor het aantal op voorhand aanwezige geluidluwe gevels beperkt is. In figuur 4.5 (blok A) en figuur 4.6 (blok B en C) zijn de op voorhand aanwezige geluidluwe gevels (groene lijn) binnen het plan aangeduid en de posities aangegeven waar naar verwachting mogelijk sprake zal zijn van een knelpunt door het ontbreken van een geluidluwe zijde (rode arcering). De omliggende 30 km/uur wegen zijn hierin niet betrokken.
- Geadviseerd wordt het woningontwerp in blok A en B af te stemmen op het omgevingsgeluid door per woning 1 zijde te laten grenzen aan de reeds op voorhand aanwezige geluidluwe gevels in het plan. Hiermee wordt rechtstreeks voldaan aan het gemeentelijk beleid. Geadviseerd wordt het woningontwerp van blok C zoveel als mogelijk af te stemmen op het omgevingsgeluid.
- Voor die woningen waar op voorhand geen geluidluwe zijde aanwezig is zijn aanvullende maatregelen op woningniveau noodzakelijk om een stille zijde conform het gemeentelijk beleid te realiseren. In hoofdstuk 5 zijn geluidmaatregelen beschreven waarmee het plan uitvoerbaar is binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.



Figuur 4.5 – Aanduiding geluidluwe gevels/knelpunten blok A



Figuur 4.6 – Aanduiding geluidluwe gevels/knelpunten blok B/C

5 Geluidmaatregelen

5.1 Woningontwerp afstemmen op het omgevingsgeluid

Zoals reeds aangegeven wordt geadviseerd om het woningontwerp af te stemmen op het omgevingsgeluid door per woning 1 zijde te laten grenzen aan de reeds op voorhand aanwezige geluidluwe gevels in het plan. Hiermee wordt rechtstreeks voldaan aan het gemeentelijk beleid. Paragraaf 5.2 en 5.3 beschrijft voor de mogelijke knelpunten in het plan enkele kansrijke oplossingen om het plan haalbaar te maken binnen de kaders van het gemeentelijk geluidbeleid, zodanig dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat. E.e.a. afhankelijk van de benodigde geluidreductie en inpasbaarheid in het ontwerp en nog nader uit te werken.

5.2 Afgeschermde buitenruimte t.b.v. stille zijde

Door de buitenruimte aan de geluidbelaste zijde af te schermen zorgt dit voor een stille zijde ter plaatse van de gevel van de verblijfsruimte grenzend met het balkon. Onderstaande maatregelen kunnen worden toegepast.

Tabel 5.2: Geluidmaatregelen t.b.v. stille zijde d.m.v. afgeschermde buitenruimte

Gevel oriëntatie/reductie tot voorkeursgrenswaarde	**Principe maatregel**
Zijde Karspeldreef/ Huntumdreef red. 9-10 dB	Buitenruimte uitvoeren als serre met permanente geluidgedempte opening* d.m.v. bijv. Duco Acoustic Panel 300 o.g., t.b.v. buitenluchtcondities + absorberend plafond
Zijde Karspeldreef/ Huntumdreef red. 5-8 dB	Buitenruimte (loggia) verglaasd uitvoeren (mag volledig te openen, bijv. vouwwand Solarlux of gelijkwaardig) met ongedempte permanente opening* + absorberend plafond
Red. 1-4 dB	Buitenruimte voorzien van gesloten borstwering (balkonscherm) H=1,2 m (red. 1-2 dB) of 1,5 m (red. 3-4 dB) t.o.v. vloerpeil en absorberend plafond

*bepaling ventilatiecapaciteit conform NEN1087
**conform methode beschreven in de NPR5272/GGG'97, Cfs

Onderstaand volgen enkele principe voorbeelden.



Figuur 5.2 – Serre met geluidgedempte opening



Figuur 5.3 – Buitenruimte met verhoogde borstwering

Met de aangegeven oplossingen geldt dat bij toepassing van een geluidafschermende voorziening de plafonds van de betreffende buitenruimte geluidsabsorberend dient te worden uitgevoerd. De geluidabsorptiecoëfficiënt dient over de octaafbanden 125 t/m 2000 Hz ca. 0,8 te bedragen. De geluidschermen dient een massa te bezitten van tenminste 10 kg/m^2 en dient aan te sluiten op de bestaande constructie.

5.3 Lokale maatregelen t.b.v. stille zijde

5.3.1 Algemeen

Binnen de gemeente Amsterdam is het toegestaan om bij het ontbreken van een stille zijde lokale maatregelen toe te passen die alleen een raam of, slechts het te openen deel afschermen. Doel van de maatregel is dat bij het openen van een raam een zekere mate van spuiventilatie van de ruimte mogelijk is, zonder dat daarbij direct geluidhinder wordt ondervonden. Gedacht wordt aan het toepassen van:

- Comfortbox; geluidreduceerend lamellenrooster met aan de binnenzijde afsluitbaar (ventilatieluik), bijv. een Duco Acoustic Panel, Merford AKR, Renson akoestisch muurrooster o.g. reductie tot 14 dB;
- Voorzetbeglazing; Silentair gevelscherm o.g. reductie tot 16 dB;
- Harbour venster (= dubbelraam systeem met geluidgedempte spuimogelijkheid) reductie 3-9 dB.

E.e.a. afhankelijk van de benodigde geluidreductie en inpasbaarheid in het ontwerp en nog nader uit te werken.

5.3.2 Comfortbox

Met een Comfortbox kan er geslapen worden met geopend raam en de achterliggende verblijfsruimte kan worden gespuid via de Comfortbox. De Comfortbox dient aan de binnenzijde afsluitbaar te worden gemaakt (ventilatieluik). Geadviseerd word om per woning 1 (hoofd)slaapkamer te voorzien van een Comfortbox. Bij het dimensioneren van de capaciteiten dient rekening gehouden te worden met de reductie van de doorlaat vanwege het geluidwerend louvre. Figuur 5.4 geeft een voorbeeld.



Figuur 5.4 – Comfortbox, aanzicht binnen (open en gesloten toestand), aanzicht buiten

5.3.3 Voorzetbeglazing

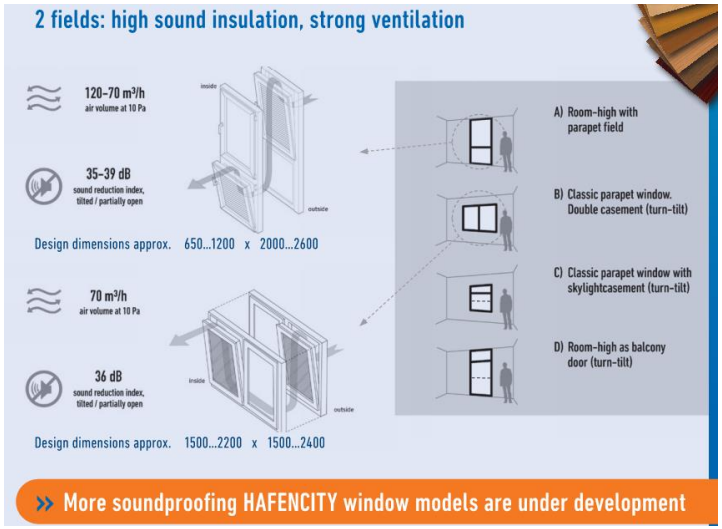
Het Metaglas SilentAir systeem o.g. bestaat uit een vaste glasplaat die wordt geplaatst voor een gevelopening of het te openen deel. De geluidreductie wordt gerealiseerd door de glazen plaat in combinatie met absorberende cassettes aan de rand van het glas. Bij het dimensioneren van de capaciteiten dient rekening gehouden te worden met de reductie van de doorlaat vanwege de aanwezigheid van de geluidwerende voorziening. Figuur 5.5 geeft een voorbeeld.



Figuur 5.5 – Metaglas Silentair gevelschermen

5.3.4 Harbour venster (dubbel raamsystemen)

Met lokale maatregelen geïntegreerd in de te openen delen in de vorm van bijvoorbeeld een dubbel raamsystemen is het mogelijk om, “gelijkwaardig” aan een te openen deel aan een geluidluwe zijde van de woning, een raam open te kunnen zetten zonder direct hinder of slaapverstoring te ervaren. De te bereiken geluidreductie is afhankelijk van de configuratie van de kozijnen en ligt in de range van ca. 3 – 9 dB. In figuur 5.6 volgt het principe.



Figuur 5.6 – Principe dubbel raamsysteem (Harbour venster)

6 Vaststelling hogere waarden

Hogere waarden zijn te verantwoorden op basis van onderstaande overwegingen:

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager.
- Het omgevingsgeluid leidt **niet** tot dove gevels in het plan.
- De cumulatieve geluidsbelasting voldoet aan het Amsterdams beleid.
- Geadviseerd wordt het woningontwerp zoveel mogelijk af te stemmen op het omgevingsgeluid. Met aanvullende maatregelen voor de mogelijke knelpunten in het plan, zoals beschreven in hoofdstuk 5, wordt het plan beoordeeld als uitvoerbaar binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.
- Door het vaststellen van hogere waarden is – via de werking van het Bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

Geadviseerd wordt de in tabel 6 vermelde waarden vast te stellen, het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

Tabel 6: Hogere waarden project H-buurt midden te Amsterdam

Geluidsgevoelig object: woningen Geluidsbron	Aantal	Verzochte hogere waarden in dB (hoogst berekende geluidbelasting)
Karspeldreef	500	58
Huntumdreef	500	59
Foppingadreef	100	51
Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	100	62

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Amsterdam Team Zuidoost Ruimte en Duurzaamheid is voor het project “H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost” in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd.

Voorliggend onderzoek vervangt de rapportage 21128.02v2, d.d. 21 oktober 2021 en 21128.02v3, d.d. 22 mei 2023 van Buro Bouwfysica. Dit naar aanleiding van enkele aanpassingen in de stedenbouwkundige opzet (blok C, 8-laags bebouwing) en actuele verkeers- en spoorgegevens.

Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd t.a.v. omgevingslawaai:

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager.
- Het omgevingsgeluid leidt **niet** tot dove gevels in het plan.
- De cumulatieve geluidsbelasting voldoet aan het Amsterdams beleid.
- T.b.v. de planologische procedure dienen hogere waarden voor de woningen worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef en het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal.
- Woningen dienen te voldoen aan het Amsterdams geluidbeleid t.a.v. geluidluwe zijden.
- Geadviseerd wordt het woningontwerp zoveel mogelijk af te stemmen op het omgevingsgeluid. Met aanvullende maatregelen voor de mogelijke knelpunten in het plan, zoals beschreven in hoofdstuk 5, wordt het plan beoordeeld als uitvoerbaar binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid. E.e.a. afhankelijk van de benodigde geluidreductie en inpasbaarheid in het ontwerp en nog nader uit te werken.
- Door het vaststellen van hogere waarden is – via de werking van het Bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen

gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

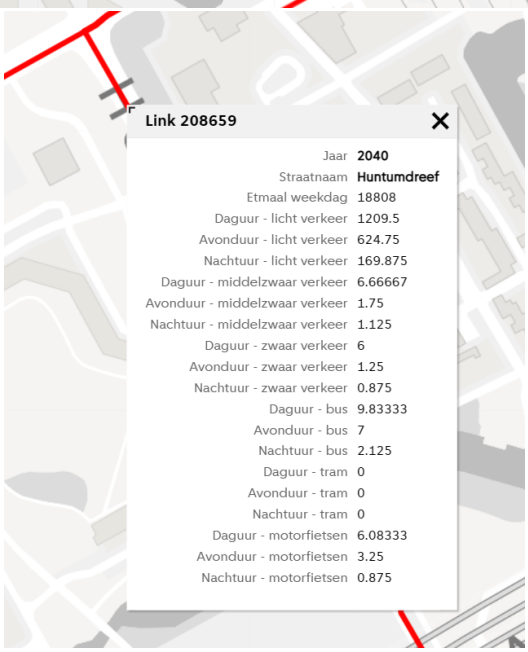
- Geadviseerd wordt de in hoofdstuk 6 vermelde hogere waarden vast te stellen, het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

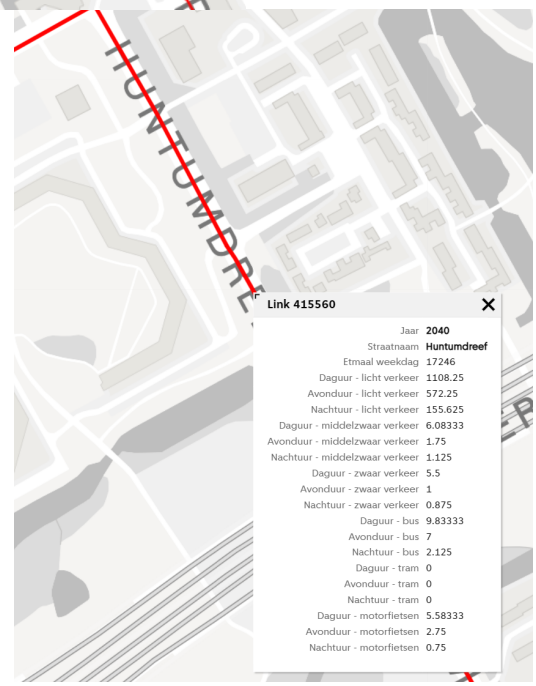
Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens en invoergegevens wegen

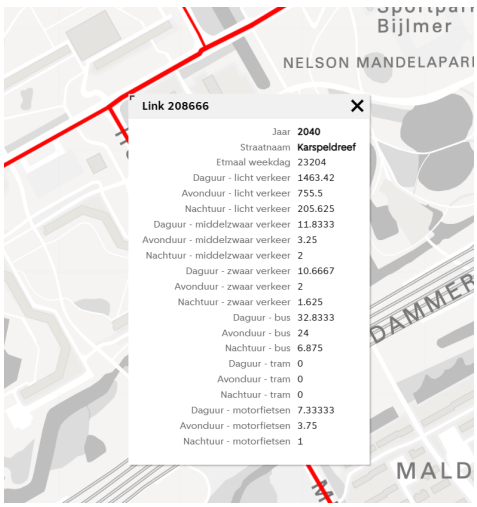
https://maps.amsterdam.nl/verkeersprognoses/?LANG=nl

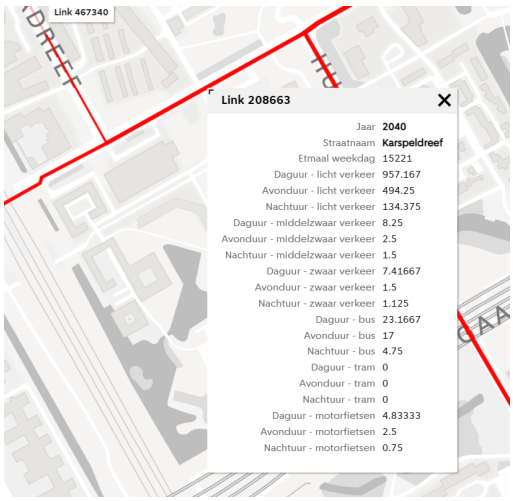
Gemeente Amsterdam

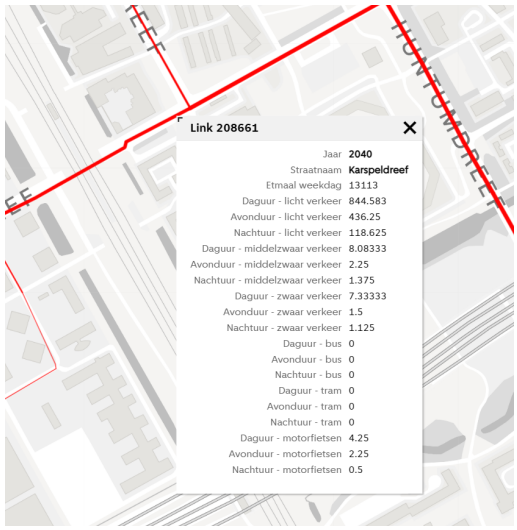
Verkeersprognoses Amsterdam 4.5

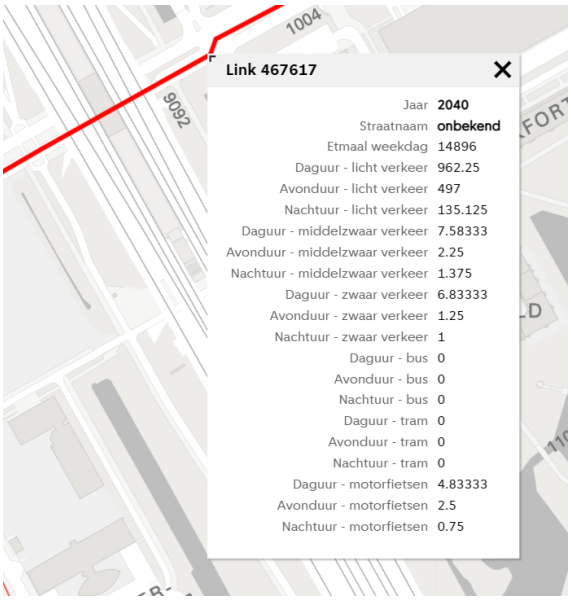


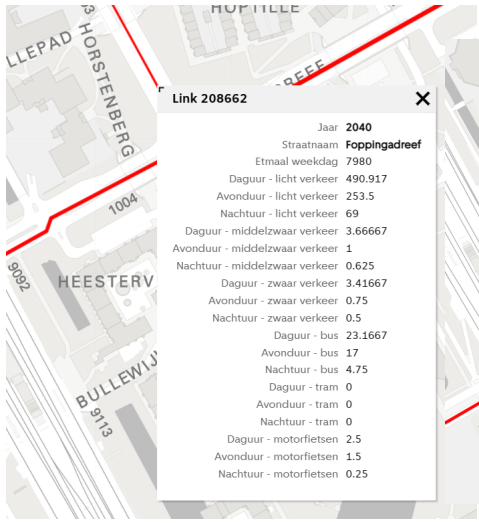


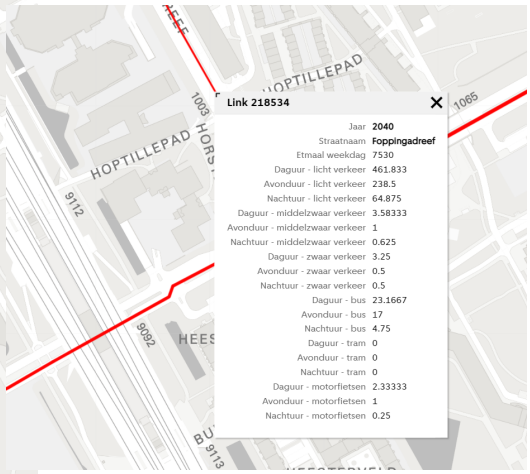






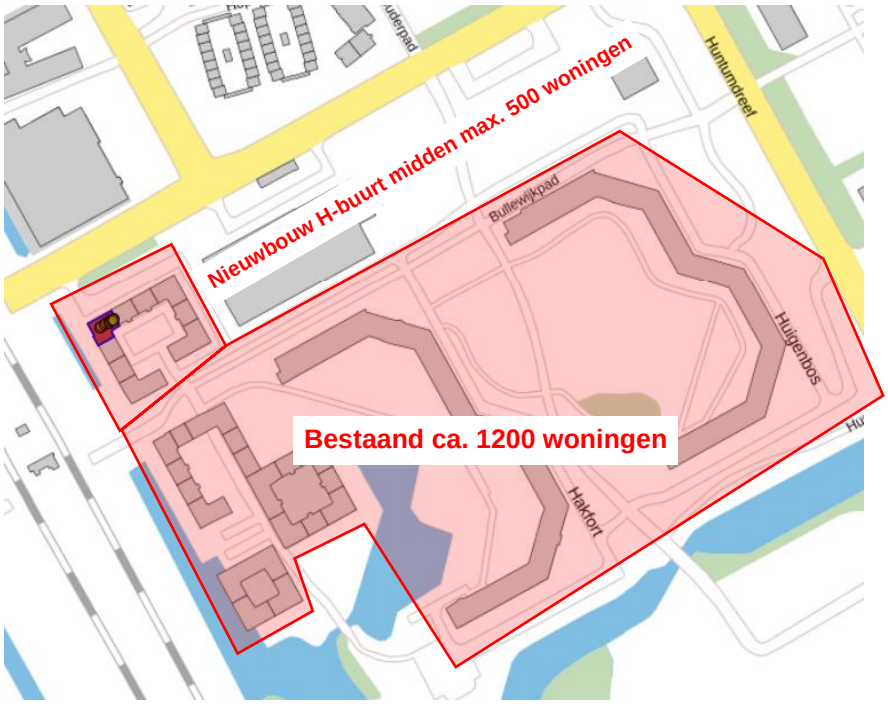






Verkeersgeneratie 30 km/uur wegen Heesterveld/Hakfort/Huigenbos

Woonfuncties (aantal bestaand bron: bagviewer) + nieuw H-buurt midden = ca. 1200+500 = ca. 1700



Op basis van het gebruik van de gebouwen langs de weg met een woonfunctie:

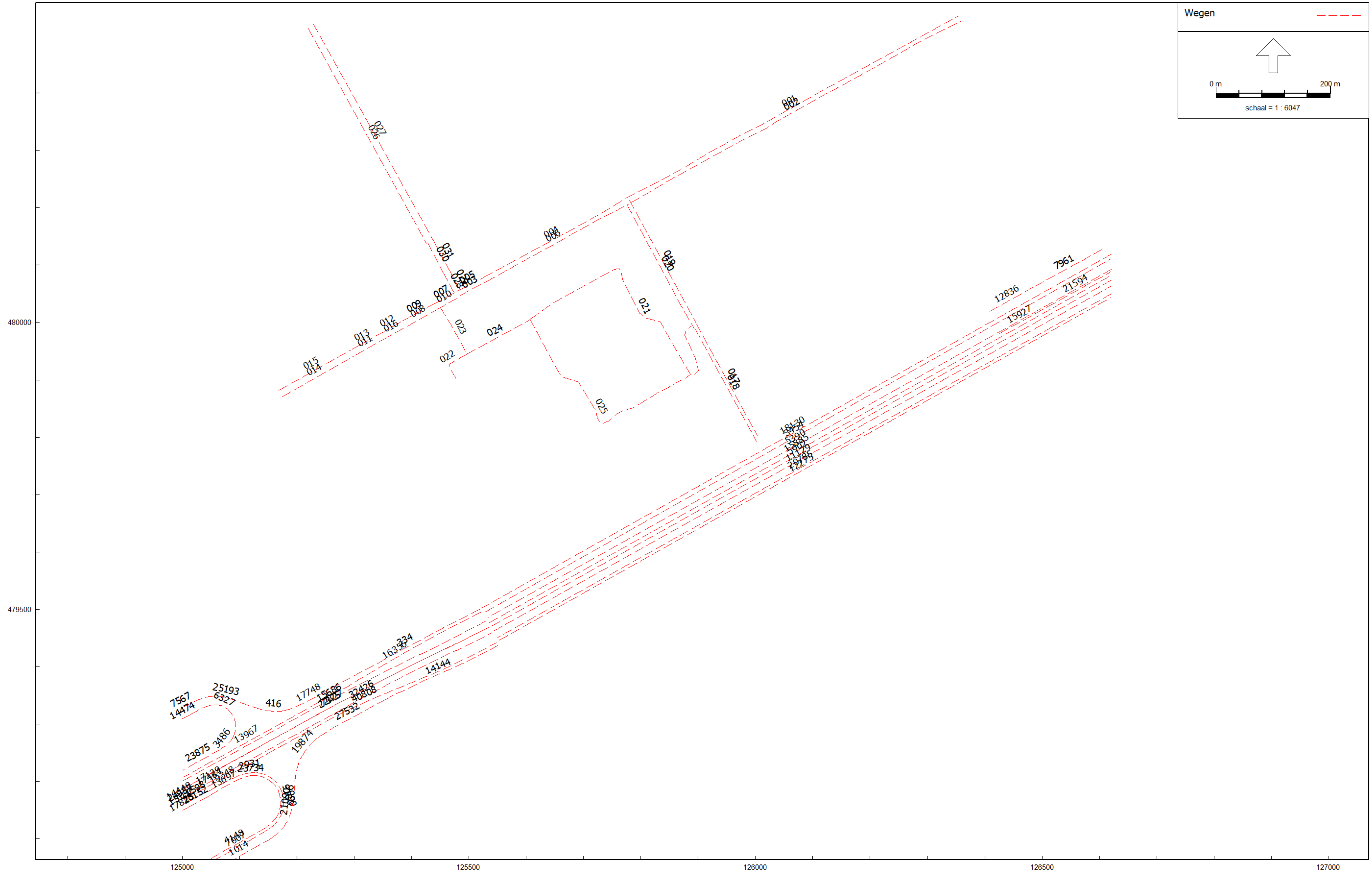
koop, tussen/hoek									
	Parkeerkencijfers (per woning)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
sterk stedelijk	1,0	1,8	1,2	2,0	1,4	2,2	1,6	2,4	
matig stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,5	2,3	1,6	2,4	0,33 pp per woning
weinig stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
niet stedelijk	1,1	1,9	1,4	2,2	1,6	2,4	1,6	2,4	
	Verkeersgeneratie (per woning)								
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		aandeel bezoekers
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	4,5	5,3	5,4	6,2	6,4	7,2	7,0	7,8	
sterk stedelijk	5,4	6,2	6,4	7,2	6,7	7,5	7,0	7,8	
matig stedelijk	6,4	7,2	6,5	7,3	6,7	7,5	7,0	7,8	
weinig stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	
niet stedelijk	6,8	7,6	6,9	7,7	7,0	7,8	7,0	7,8	

Tabel: CROW normen voor koop, tussen/hoek

Aantal woningen = ca. 1700

Verkeersgeneratie (schil centrum, sterk stedelijk)	= 6,8 per woning (gemiddelde max/min)
Verkeersgeneratie werkdaggemiddeld totaal	= 6,8x1700 = 11.560 ritten
Omrekening werkdag naar weekdag	= 0,9
Verkeersgeneratie totaal weekdaggemiddeld	= 11.560 x 0,9 = 10.404 ritten heen en terug
Ontsluiting via Karspeldreef/Huntumdreef	= 2x
Verkeersgeneratie weekdag per richting	= 10.404 / 4 = ca. 2600 ritten

Wegen ID



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
001	Karspeldreef link 208666	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
002	Karspeldreef link 208666	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
003	Karspeldreef link 208663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
004	Karspeldreef link 208663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
005	Karspeldreef link 208663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
006	Karspeldreef link 208663	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
007	Karspeldreef link 208661	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
008	Karspeldreef link 208661	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
009	Karspeldreef link 208661	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
010	Karspeldreef link 208661	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
011	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
012	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
013	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
014	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
015	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
016	Karspeldreef link 467617	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
017	Huntumdreef link 415560	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
018	Huntumdreef link 415560	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
019	Huntumdreef link 208659	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
020	Huntumdreef link 208659	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
021	Huigenbos 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
022	Heesterveld 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
023	Heesterveld 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
024	Heesterveld 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
025	Hakfort 30 km/uur	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
026	Foppinggadreef link 218534	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
027	Foppinggadreef link 218534	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
028	Foppinggadreef link 208662	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
029	Foppinggadreef link 208662	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
030	Foppinggadreef link 208662	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
031	Foppinggadreef link 208662	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
334	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
416	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
1014	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
2931	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
3454	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3486	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
4148	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
5390	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5902	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6327	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
7007	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
7375	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
7567	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
7961	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
9180	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
9990	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
11129	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11598	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
12275	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12836	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
13697	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
13967	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
14144	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
14440	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
14474	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
15152	0 / 0,000 / 0,000	1,99	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
15686	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
15885	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15927	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
16356	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
001	50	--	11601,84	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,46	--	95,90	95,81	94,70	--	2,92	3,46	4,09	--	0,70	0,25	0,75	--	3,67	1,88	0,50	--
002	50	--	11601,84	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,46	--	95,90	95,81	94,70	--	2,92	3,46	4,09	--	0,70	0,25	0,75	--	3,67	1,88	0,50	--
003	50	--	7610,76	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,53	--	95,64	95,46	94,29	--	3,14	3,77	4,39	--	0,74	0,29	0,79	--	2,42	1,25	0,38	--
004	50	--	7610,76	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,53	--	95,64	95,46	94,29	--	3,14	3,77	4,39	--	0,74	0,29	0,79	--	2,42	1,25	0,38	--
005	50	--	7610,76	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,53	--	95,64	95,46	94,29	--	3,14	3,77	4,39	--	0,74	0,29	0,79	--	2,42	1,25	0,38	--
006	50	--	7610,76	6,58	3,40	0,94	--	0,48	0,48	0,53	--	95,64	95,46	94,29	--	3,14	3,77	4,39	--	0,74	0,29	0,79	--	2,42	1,25	0,38	--
007	50	--	6556,48	6,59	3,37	0,93	--	0,49	0,51	0,41	--	97,73	98,64	97,53	--	0,93	0,51	1,13	--	0,85	0,34	0,92	--	2,13	1,13	0,25	--
008	50	--	6556,48	6,59	3,37	0,93	--	0,49	0,51	0,41	--	97,73	98,64	97,53	--	0,93	0,51	1,13	--	0,85	0,34	0,92	--	2,13	1,13	0,25	--
009	50	--	6556,48	6,59	3,37	0,93	--	0,49	0,51	0,41	--	97,73	98,64	97,53	--	0,93	0,51	1,13	--	0,85	0,34	0,92	--	2,13	1,13	0,25	--
010	50	--	6556,48	6,59	3,37	0,93	--	0,49	0,51	0,41	--	97,73	98,64	97,53	--	0,93	0,51	1,13	--	0,85	0,34	0,92	--	2,13	1,13	0,25	--
011	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
012	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
013	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
014	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
015	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
016	50	--	7448,68	6,59	3,38	0,93	--	0,49	0,50	0,55	--	98,04	98,76	97,73	--	0,77	0,50	1,00	--	0,70	0,25	0,72	--	2,42	1,25	0,38	--
017	50	--	8623,16	6,58	3,39	0,93	--	0,49	0,47	0,47	--	97,62	97,86	96,95	--	1,40	1,50	2,03	--	0,48	0,17	0,55	--	2,79	1,38	0,38	--
018	50	--	8623,16	6,58	3,39	0,93	--	0,49	0,47	0,47	--	97,62	97,86	96,95	--	1,40	1,50	2,03	--	0,48	0,17	0,55	--	2,79	1,38	0,38	--
019	50	--	9404,84	6,58	3,39	0,93	--	0,49	0,51	0,50	--	97,69	97,92	97,13	--	1,33	1,37	1,86	--	0,48	0,20	0,50	--	3,04	1,63	0,44	--
020	50	--	9404,84	6,58	3,39	0,93	--	0,49	0,51	0,50	--	97,69	97,92	97,13	--	1,33	1,37	1,86	--	0,48	0,20	0,50	--	3,04	1,63	0,44	--
021	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
022	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
023	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
024	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
025	30	--	2600,00	6,58	3,40	0,93	--	0,50	0,48	0,59	--	97,91	97,90	97,06	--	1,34	1,45	2,35	--	0,25	0,16	--	--	0,86	0,42	0,14	--
026	50	--	3765,36	6,56	3,43	0,94	--	0,47	0,39	0,37	--	93,46	92,44	91,35	--	5,41	6,97	7,58	--	0,66	0,19	0,70	--	1,17	0,50	0,13	--
027	50	--	3765,36	6,56	3,43	0,94	--	0,47	0,39	0,37	--	93,46	92,44	91,35	--	5,41	6,97	7,58	--	0,66	0,19	0,70	--	1,17	0,50	0,13	--
028	50	--	3990,36	6,56	3,43	0,94	--	0,48	0,55	0,35	--	93,74	92,60	91,83	--	5,13	6,57	7,16	--	0,65	0,28	0,67	--	1,25	0,75	0,13	--
029	50	--	3990,36	6,56	3,43	0,94	--	0,48	0,55	0,35	--	93,74	92,60	91,83	--	5,13	6,57	7,16	--	0,65	0,28	0,67	--	1,25	0,75	0,13	--
030	50	--	3990,36	6,56	3,43	0,94	--	0,48	0,55	0,35	--	93,74	92,60	91,83	--	5,13	6,57	7,16	--	0,65	0,28	0,67	--	1,25	0,75	0,13	--
031	50	--	3990,36	6,56	3,43	0,94	--	0,48	0,55	0,35	--	93,74	92,60	91,83	--	5,13	6,57	7,16	--	0,65	0,28	0,67	--	1,25	0,75	0,13	--
334	75	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
416	75	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
1014	50	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
2931	75	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
3454	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3486	75	--	23509,16	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	95,40	96,86	92,96	--	2,40	1,17	2,47	--	2,20	1,97	4,57	--	--	--	--	--
4148	50	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
5390	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5902	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6327	65	--	23509,16	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	95,40	96,86	92,96	--	2,40	1,17	2,47	--	2,20	1,97	4,57	--	--	--	--	--
7007	50	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
7375	85	--	11100,00	6,47	3,05	1,27	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7567	50	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
7961	50	--	16192,32	6,46	3,03	1,29	--	--	--	--	--	97,58	98,36	96,24	--	1,26	0,61	1,32	--	1,16	1,03	2,44	--	--	--	--	--
9180	65	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
9990	65	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
11129	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11598	85	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
12275	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12836	65	--	16192,32	6,46	3,03	1,29	--	--	--	--	--	97,58	98,36	96,24	--	1,26	0,61	1,32	--	1,16	1,03	2,44	--	--	--	--	--
13697	75	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
13967	85	--	16192,32	6,46	3,03	1,29	--	--	--	--	--	97,58	98,36	96,24	--	1,26	0,61	1,32	--	1,16	1,03	2,44	--	--	--	--	--
14144	75	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
14440	80	--	28661,44	6,69	3,15	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14474	50	--	23509,16	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	95,40	96,86	92,96	--	2,40	1,17	2,47	--	2,20	1,97	4,57	--	--	--	--	--
15152	80	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
15686	85	--	39799,56	6,46	3,00	1,31	--	--	--	--	--	95,06	96,63	92,45	--	2,58	1,26	2,65	--	2,36	2,11	4,90	--	--	--	--	--
15885	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15927	65	--	15006,00	6,69	3,12	0,91	--	--	--	--	--	96,65	97,75	94,98	--	1,69	0,72	1,73	--	1,66	1,53	3,29	--	--	--	--	--
16356	75	--	16192,32	6,46	3,03	1,29	--	--	--	--	--	97,58	98,36	96,24	--	1,26	0,61	1,32	--	1,16	1,03	2,44	--	--	--	--	--

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
001	731,71	377,80	102,81	--	22,30	13,63	4,44	--	5,33	1,00	0,81	--	83,26	90,34	96,61	102,22	108,76	105,32	98,55	88,69	80,30	87,46	93,76
002	731,71	377,80	102,81	--	22,30	13,63	4,44	--	5,33	1,00	0,81	--	83,26	90,34	96,61	102,22	108,76	105,32	98,55	88,69	80,30	87,46	93,76
003	478,60	247,13	67,19	--	15,70	9,75	3,13	--	3,71	0,75	0,56	--	81,51	88,62	94,95	100,44	106,95	103,51	96,74	86,95	78,58	85,78	92,16
004	478,60	247,13	67,19	--	15,70	9,75	3,13	--	3,71	0,75	0,56	--	81,51	88,62	94,95	100,44	106,95	103,51	96,74	86,95	78,58	85,78	92,16
005	478,60	247,13	67,19	--	15,70	9,75	3,13	--	3,71	0,75	0,56	--	81,51	88,62	94,95	100,44	106,95	103,51	96,74	86,95	78,58	85,78	92,16
006	478,60	247,13	67,19	--	15,70	9,75	3,13	--	3,71	0,75	0,56	--	81,51	88,62	94,95	100,44	106,95	103,51	96,74	86,95	78,58	85,78	92,16
007	422,29	218,13	59,31	--	4,04	1,13	0,69	--	3,66	0,75	0,56	--	80,30	87,03	92,73	99,53	106,22	102,71	95,92	85,63	76,92	83,53	88,78
008	422,29	218,13	59,31	--	4,04	1,13	0,69	--	3,66	0,75	0,56	--	80,30	87,03	92,73	99,53	106,22	102,71	95,92	85,63	76,92	83,53	88,78
009	422,29	218,13	59,31	--	4,04	1,13	0,69	--	3,66	0,75	0,56	--	80,30	87,03	92,73	99,53	106,22	102,71	95,92	85,63	76,92	83,53	88,78
010	422,29	218,13	59,31	--	4,04	1,13	0,69	--	3,66	0,75	0,56	--	80,30	87,03	92,73	99,53	106,22	102,71	95,92	85,63	76,92	83,53	88,78
011	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
012	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
013	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
014	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
015	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
016	481,13	248,50	67,56	--	3,79	1,25	0,69	--	3,42	0,63	0,50	--	80,71	87,40	92,96	99,98	106,74	103,22	96,43	86,04	77,42	84,01	89,21
017	554,12	286,13	77,82	--	7,96	4,38	1,63	--	2,75	0,50	0,44	--	81,40	88,22	93,96	100,59	107,37	103,87	97,08	86,79	78,36	85,18	90,84
018	554,12	286,13	77,82	--	7,96	4,38	1,63	--	2,75	0,50	0,44	--	81,40	88,22	93,96	100,59	107,37	103,87	97,08	86,79	78,36	85,18	90,84
019	604,80	312,40	84,94	--	8,25	4,38	1,63	--	3,00	0,63	0,44	--	81,76	88,56	94,28	100,96	107,74	104,24	97,45	87,14	78,71	85,50	91,12
020	604,80	312,40	84,94	--	8,25	4,38	1,63	--	3,00	0,63	0,44	--	81,76	88,56	94,28	100,96	107,74	104,24	97,45	87,14	78,71	85,50	91,12
021	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
022	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
023	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
024	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
025	167,50	86,54	23,47	--	2,29	1,28	0,57	--	0,43	0,14	--	--	83,62	87,66	94,34	96,01	99,53	92,73	87,57	80,42	80,76	84,76	91,48
026	230,92	119,30	32,44	--	13,37	9,00	2,69	--	1,63	0,25	0,25	--	78,98	86,37	93,09	97,66	103,98	100,62	93,87	84,50	76,32	83,87	90,74
027	230,92	119,30	32,44	--	13,37	9,00	2,69	--	1,63	0,25	0,25	--	78,98	86,37	93,09	97,66	103,98	100,62	93,87	84,50	76,32	83,87	90,74
028	245,46	126,80	34,50	--	13,42	9,00	2,69	--	1,71	0,38	0,25	--	79,16	86,52	93,20	97,87	104,21	100,85	94,09	84,68	76,51	84,03	90,86
029	245,46	126,80	34,50	--	13,42	9,00	2,69	--	1,71	0,38	0,25	--	79,16	86,52	93,20	97,87	104,21	100,85	94,09	84,68	76,51	84,03	90,86
030	245,46	126,80	34,50	--	13,42	9,00	2,69	--	1,71	0,38	0,25	--	79,16	86,52	93,20	97,87	104,21	100,85	94,09	84,68	76,51	84,03	90,86
031	245,46	126,80	34,50	--	13,42	9,00	2,69	--	1,71	0,38	0,25	--	79,16	86,52	93,20	97,87	104,21	100,85	94,09	84,68	76,51	84,03	90,86
334	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	83,21	93,82	97,39	100,90	107,22	101,53	96,17	87,63	79,47	90,08	93,53
416	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	81,73	91,17	96,50	103,71	110,62	106,81	99,93	88,89	78,01	87,25	92,58
1014	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	87,51	94,98	102,36	105,98	110,35	107,13	100,52	92,77	83,28	90,47	97,63
2931	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	83,15	92,56	97,89	105,13	112,04	108,23	101,35	90,30	79,46	88,63	93,96
3454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3486	1448,27	685,14	286,15	--	36,43	8,28	7,60	--	33,40	13,93	14,07	--	84,63	94,10	99,38	106,70	113,99	110,19	103,30	92,16	81,01	90,33	95,61
4148	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	86,79	94,33	101,84	105,16	109,12	105,97	99,39	92,04	82,45	89,72	97,03
5390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6327	1448,27	685,14	286,15	--	36,43	8,28	7,60	--	33,40	13,93	14,07	--	86,73	95,09	100,71	107,49	114,21	110,55	103,71	93,09	83,07	91,26	96,74
7007	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	85,45	92,57	99,26	104,33	110,11	106,70	99,97	90,75	81,61	88,50	94,86
7375	718,17	338,55	140,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,74	93,84	96,96	101,03	109,07	103,05	97,61	88,78	77,47	90,58	93,69
7567	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	84,05	91,19	97,89	102,91	108,69	105,28	98,55	89,35	80,19	87,11	93,50
7961	1021,09	482,81	201,12	--	13,19	2,99	2,76	--	12,14	5,06	5,10	--	84,44	91,25	97,17	103,61	110,15	106,65	99,87	89,76	80,88	87,56	93,19
9180	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	86,46	94,96	101,25	106,77	110,92	107,34	100,59	91,38	82,28	90,33	96,55
9990	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	85,27	93,64	99,40	105,95	112,30	108,64	101,82	91,37	81,52	89,64	95,26
11129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11598	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	84,53	96,21	99,62	103,38	110,31	104,45	99,03	90,18	80,82	92,50	95,89
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12836	1021,09	482,81	201,12	--	13,19	2,99	2,76	--	12,14	5,06	5,10	--	84,34	92,64	98,01	105,23	112,45	108,77	101,93	91,06	80,83	89,02	94,28
13697	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	85,79	95,38	99,65	102,20	106,39	101,27	95,99	87,58	81,69	90,90	95,13
13967	1021,09	482,81	201,12	--	13,19	2,99	2,76	--	12,14	5,06	5,10	--	83,52	95,95	99,20	103,12	110,71	104,75	99,33	90,48	80,02	92,51	95,74
14144	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	86,54	96,33	100,46	103,21	107,99	102,69	97,39	88,94	82,52	92,03	96,08
14440	1916,61	902,67	256,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,89	95,00	100,31	107,68	116,82	112,90	105,96	94,33	80,62	91,73	97,04
14474	1448,27	685,14	286,15	--	36,43	8,28	7,60	--	33,40	13,93	14,07	--	86,89	93,91	100,34	105,87	111,97	108,53	101,77	92,20	83,15	89,98	96,09
15152	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	83,15	93,49	98,87	106,10	113,87	109,95	103,03	91,64	79,46	89,70	95,09
15686	2444,07	1153,64	482,02	--	66,33	15,04	13,82	--	60,68	25,19	25,55	--	88,36	100,30	103,66	107,46	114,62	108,73	103,31	94,46	84,69	96,69	100,01
15885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15927	969,88	457,47	129,65	--	16,96	3,37	2,36	--	16,66	7,16	4,49	--	84,52	92,84	98,33	105,35	112,34	108,66	101,82	91,06	80,94	89,09	94,46
16356	1021,09	482,81	201,12	--	13,19	2,99	2,76	--	12,14	5,06	5,10	--	83,72	94,84	98,05	102,04	109,00	103,18	97,80	89,22	80,23	91,37	94,51

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	99,20	105,85	102,43	95,65	85,79	75,13	82,37	88,89	93,95	100,36	96,96	90,20	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--
002	99,20	105,85	102,43	95,65	85,79	75,13	82,37	88,89	93,95	100,36	96,96	90,20	80,60	--	--	--	--	--	--	--	--
003	97,44	104,05	100,63	93,86	84,07	73,39	80,67	87,25	92,18	98,55	95,16	88,40	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
004	97,44	104,05	100,63	93,86	84,07	73,39	80,67	87,25	92,18	98,55	95,16	88,40	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
005	97,44	104,05	100,63	93,86	84,07	73,39	80,67	87,25	92,18	98,55	95,16	88,40	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
006	97,44	104,05	100,63	93,86	84,07	73,39	80,67	87,25	92,18	98,55	95,16	88,40	78,87	--	--	--	--	--	--	--	--
007	96,27	103,21	99,68	92,87	82,27	71,89	78,67	84,47	91,09	97,73	94,23	87,44	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
008	96,27	103,21	99,68	92,87	82,27	71,89	78,67	84,47	91,09	97,73	94,23	87,44	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
009	96,27	103,21	99,68	92,87	82,27	71,89	78,67	84,47	91,09	97,73	94,23	87,44	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
010	96,27	103,21	99,68	92,87	82,27	71,89	78,67	84,47	91,09	97,73	94,23	87,44	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
011	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
012	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
013	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
014	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
015	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
016	96,78	103,75	100,22	93,41	82,77	72,28	79,02	84,70	91,51	98,24	94,73	87,94	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--
017	97,55	104,44	100,95	94,15	83,77	73,14	80,08	86,06	92,23	98,92	95,44	88,66	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
018	97,55	104,44	100,95	94,15	83,77	73,14	80,08	86,06	92,23	98,92	95,44	88,66	78,55	--	--	--	--	--	--	--	--
019	97,92	104,82	101,32	94,52	84,12	73,43	80,34	86,26	92,55	99,27	95,79	89,01	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--
020	97,92	104,82	101,32	94,52	84,12	73,43	80,34	86,26	92,55	99,27	95,79	89,01	78,84	--	--	--	--	--	--	--	--
021	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
022	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
023	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
024	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
025	93,10	96,65	89,85	84,68	77,52	75,50	79,60	87,00	87,50	91,06	84,34	79,17	72,60	--	--	--	--	--	--	--	--
026	94,83	101,16	97,85	91,11	81,91	71,07	78,65	85,62	89,54	95,66	92,37	85,64	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--
027	94,83	101,16	97,85	91,11	81,91	71,07	78,65	85,62	89,54	95,66	92,37	85,64	76,64	--	--	--	--	--	--	--	--
028	95,07	101,41	98,08	91,34	82,10	71,21	78,76	85,69	89,71	95,88	92,58	85,85	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
029	95,07	101,41	98,08	91,34	82,10	71,21	78,76	85,69	89,71	95,88	92,58	85,85	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
030	95,07	101,41	98,08	91,34	82,10	71,21	78,76	85,69	89,71	95,88	92,58	85,85	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
031	95,07	101,41	98,08	91,34	82,10	71,21	78,76	85,69	89,71	95,88	92,58	85,85	76,77	--	--	--	--	--	--	--	--
334	97,32	103,87	98,11	92,74	84,18	77,57	87,49	91,33	94,72	100,42	94,84	89,48	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
416	100,01	107,22	103,40	96,51	85,38	76,08	85,06	90,53	97,84	103,95	100,11	93,23	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
1014	102,01	106,58	103,24	96,59	88,41	80,61	87,96	95,42	99,16	102,84	99,63	93,06	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
2931	101,45	108,64	104,81	97,92	86,79	75,68	84,67	90,13	97,45	103,63	99,79	92,91	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--
3454	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3486	103,10	110,63	106,82	99,93	88,72	78,75	87,83	93,24	100,61	107,23	103,40	96,52	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--
4148	101,11	105,22	101,93	95,32	87,56	79,98	87,38	94,92	98,48	101,82	98,65	92,12	85,08	--	--	--	--	--	--	--	--
5390	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5902	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6327	103,90	110,84	107,15	100,31	89,54	80,83	88,98	94,81	101,48	107,53	103,85	97,02	86,66	--	--	--	--	--	--	--	--
7007	100,68	106,64	103,17	96,42	86,84	77,93	85,04	91,97	96,76	101,90	98,51	91,82	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
7375	97,76	105,80	99,78	94,34	85,51	73,67	86,77	89,88	93,96	102,00	95,98	90,54	81,71	--	--	--	--	--	--	--	--
7567	99,23	105,22	101,76	95,01	85,44	78,33	85,46	92,43	97,15	102,23	98,85	92,16	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
7961	100,15	106,81	103,29	96,50	86,18	78,13	85,00	91,25	97,23	103,35	99,87	93,11	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--
9180	102,68	107,09	103,41	96,63	87,12	79,76	87,86	94,24	100,06	103,47	99,81	93,07	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
9990	102,28	108,87	105,18	98,35	87,72	77,78	85,91	91,86	98,35	103,99	100,31	93,49	83,34	--	--	--	--	--	--	--	--
11129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11598	99,82	106,97	101,06	95,63	86,78	77,17	88,02	91,61	95,41	101,75	95,95	90,54	81,68	--	--	--	--	--	--	--	--
12275	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12836	101,77	109,13	105,44	98,59	87,63	78,04	86,21	91,76	98,84	105,60	101,91	95,07	84,37	--	--	--	--	--	--	--	--
13697	98,17	102,73	97,40	92,08	83,66	79,16	88,00	92,51	95,18	98,51	93,56	88,29	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
13967	99,74	107,43	101,45	96,02	87,18	77,32	89,18	92,53	96,47	103,74	97,81	92,38	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
14144	99,30	104,44	98,98	93,64	85,17	79,80	88,83	93,21	96,02	99,94	94,80	89,51	81,13	--	--	--	--	--	--	--	--
14440	104,41	113,55	109,63	102,69	91,06	75,16	86,26	91,57	98,94	108,08	104,17	97,23	85,60	--	--	--	--	--	--	--	--
14474	102,29	108,56	105,08	98,31	88,42	80,97	88,01	94,74	99,88	105,38	101,96	95,24	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--
15152	102,51	110,52	106,59	99,65	88,20	75,68	85,45	90,89	98,30	105,36	101,42	94,49	83,22	--	--	--	--	--	--	--	--
15686	103,95	111,30	105,37	99,94	91,09	82,63	93,76	97,28	101,12	107,74	101,91	96,49	87,63	--	--	--	--	--	--	--	--
15885	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15927	101,83	108,98	105,29	98,44	87,57	76,66	84,81	90,49	97,39	103,85	100,16	93,33	82,77	--	--	--	--	--	--	--	--
16356	98,65	105,71	99,87	94,48	85,89	77,44	88,13	91,51	95,39	102,05	96,27	90,89	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
17129	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
17484	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
17748	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
17825	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
18130	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19348	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
19874	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
20785	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
21594	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
22827	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
23734	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
23875	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
24957	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	100	100	100	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80
25193	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65
27532	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75
28152	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
32426	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85
40808	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
17129	85	--	28661,44	6,69	3,15	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17484	85	--	29260,88	6,69	3,13	0,90	--	--	--	--	--	97,94	98,63	96,89	--	1,05	0,44	1,08	--	1,01	0,93	2,03	--	--	--	--	--
17748	75	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
17825	80	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
18130	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19348	75	--	14200,16	6,69	3,09	0,92	--	--	--	--	--	93,63	95,67	90,60	--	3,22	1,38	3,25	--	3,15	2,95	6,15	--	--	--	--	--
19874	75	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
20785	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	65	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
21594	50	--	15006,00	6,69	3,12	0,91	--	--	--	--	--	96,65	97,75	94,98	--	1,69	0,72	1,73	--	1,66	1,53	3,29	--	--	--	--	--
22827	85	--	13900,00	6,69	3,15	0,89	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23734	75	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
23875	75	--	23509,16	6,46	3,01	1,31	--	--	--	--	--	95,40	96,86	92,96	--	2,40	1,17	2,47	--	2,20	1,97	4,57	--	--	--	--	--
24957	80	--	29260,88	6,69	3,13	0,90	--	--	--	--	--	97,94	98,63	96,89	--	1,05	0,44	1,08	--	1,01	0,93	2,03	--	--	--	--	--
25193	65	--	10605,04	6,46	2,99	1,32	--	--	--	--	--	93,50	95,54	90,16	--	3,39	1,67	3,46	--	3,11	2,79	6,38	--	--	--	--	--
27532	75	--	11700,12	6,69	2,95	0,99	--	--	--	--	--	80,27	85,95	72,73	--	9,98	4,48	9,42	--	9,75	9,57	17,85	--	--	--	--	--
28152	85	--	7902,56	6,70	2,87	1,02	--	--	--	--	--	73,33	80,52	64,31	--	13,49	6,21	12,34	--	13,18	13,27	23,36	--	--	--	--	--
32426	85	--	42903,16	6,69	3,15	0,89	--	--	--	--	--	99,76	99,84	99,65	--	0,12	0,05	0,12	--	0,12	0,11	0,23	--	--	--	--	--
40808	75	--	15006,00	6,69	3,12	0,91	--	--	--	--	--	96,65	97,75	94,98	--	1,69	0,72	1,73	--	1,66	1,53	3,29	--	--	--	--	--

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
17129	1916,61	902,67	256,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,00	98,11	101,22	105,29	113,33	107,31	101,87	93,04	81,73	94,84	97,95
17484	1916,61	902,67	256,43	--	20,53	4,00	2,87	--	19,75	8,54	5,37	--	86,10	98,60	101,83	105,78	113,43	107,46	102,03	93,19	82,63	95,16	98,38
17748	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	83,21	93,82	97,39	100,90	107,22	101,53	96,17	87,63	79,47	90,08	93,53
17825	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	84,24	93,86	99,30	106,39	111,64	107,70	100,82	90,06	80,16	89,35	94,86
18130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19348	889,47	419,82	118,36	--	30,59	6,06	4,25	--	29,92	12,94	8,03	--	84,63	95,22	98,78	102,31	108,64	102,95	97,59	89,05	80,92	91,46	94,91
19874	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	85,01	94,29	99,77	106,68	111,75	107,93	101,08	90,58	81,01	89,81	95,36
20785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	87,21	95,68	101,89	107,59	112,26	108,65	101,89	92,37	83,12	91,18	97,29
21594	969,88	457,47	129,65	--	16,96	3,37	2,36	--	16,66	7,16	4,49	--	84,65	91,55	97,72	103,73	110,06	106,59	99,82	89,96	81,00	87,73	93,58
22827	929,91	437,85	123,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,86	94,96	98,08	102,15	110,19	104,17	98,73	89,90	78,59	91,69	94,81
23734	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	84,25	93,49	99,01	105,85	110,32	106,48	99,65	89,36	80,16	88,86	94,46
23875	1448,27	685,14	286,15	--	36,43	8,28	7,60	--	33,40	13,93	14,07	--	86,10	96,92	100,34	104,04	110,65	104,90	99,53	90,97	82,46	93,29	96,61
24957	1916,61	902,67	256,43	--	20,53	4,00	2,87	--	19,75	8,54	5,37	--	84,87	95,65	100,99	108,30	116,94	113,02	106,09	94,54	81,41	92,17	97,51
25193	640,32	302,80	126,15	--	23,21	5,29	4,84	--	21,30	8,84	8,93	--	83,86	92,25	98,02	104,53	110,88	107,22	100,40	89,97	80,08	88,27	93,89
27532	628,30	296,66	84,24	--	78,12	15,46	10,91	--	76,32	33,03	20,68	--	85,01	94,29	99,77	106,68	111,75	107,93	101,08	90,58	81,01	89,81	95,36
28152	388,08	182,59	51,82	--	71,40	14,08	9,94	--	69,76	30,09	18,82	--	85,83	96,07	99,89	103,24	107,85	102,45	97,09	88,17	81,76	91,64	95,48
32426	2863,41	1349,19	380,44	--	3,44	0,68	0,46	--	3,44	1,49	0,88	--	86,89	99,91	103,04	107,09	115,08	109,07	103,64	94,80	83,59	96,62	99,75
40808	969,88	457,47	129,65	--	16,96	3,37	2,36	--	16,66	7,16	4,49	--	83,90	94,86	98,17	102,04	108,83	103,05	97,67	89,10	80,34	91,30	94,53

Invoer wegen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
17129	102,02	110,06	104,04	98,60	89,77	76,27	89,37	92,48	96,55	104,59	98,58	93,14	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
17484	102,40	110,13	104,15	98,71	89,88	78,07	90,10	93,41	97,37	104,76	98,82	93,39	84,55	--	--	--	--	--	--	--	--
17748	97,32	103,87	98,11	92,74	84,18	77,57	87,49	91,33	94,72	100,42	94,84	89,48	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
17825	102,34	107,99	104,01	97,09	86,15	77,62	86,53	92,07	99,52	103,80	99,78	92,88	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
18130	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19348	98,75	105,28	99,53	94,15	85,60	77,18	87,12	90,93	94,36	100,12	94,52	89,16	80,66	--	--	--	--	--	--	--	--
19874	102,65	108,10	104,23	97,36	86,70	78,26	86,96	92,59	99,74	103,93	100,02	93,18	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
20785	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21090	103,59	108,56	104,87	98,07	88,26	80,40	88,50	94,82	100,73	104,60	100,93	94,18	85,00	--	--	--	--	--	--	--	--
21594	100,22	106,68	103,17	96,39	86,27	76,77	83,71	90,19	95,79	101,64	98,18	91,44	82,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22827	98,88	106,92	100,90	95,46	86,63	73,10	86,20	89,32	93,39	101,43	95,41	89,97	81,14	--	--	--	--	--	--	--	--
23734	101,70	106,53	102,64	95,78	85,32	77,62	86,26	91,93	99,04	102,69	98,76	91,93	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--
23875	100,55	107,33	101,53	96,15	87,58	80,23	90,44	94,10	97,68	103,79	98,12	92,76	84,23	--	--	--	--	--	--	--	--
24957	104,90	113,64	109,72	102,78	91,21	76,76	87,22	92,59	99,98	108,29	104,36	97,43	85,92	--	--	--	--	--	--	--	--
25193	100,84	107,45	103,77	96,93	86,31	78,18	86,32	92,28	98,74	104,31	100,63	93,82	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
27532	102,65	108,10	104,23	97,36	86,70	78,26	86,96	92,59	99,74	103,93	100,02	93,18	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
28152	99,20	104,24	98,67	93,27	84,39	79,28	88,60	92,63	96,20	99,87	94,61	89,25	80,33	--	--	--	--	--	--	--	--
32426	103,81	111,81	105,80	100,36	91,53	78,22	91,17	94,31	98,36	106,33	100,32	94,88	86,05	--	--	--	--	--	--	--	--
40808	98,59	105,52	99,70	94,31	85,73	76,06	86,53	90,04	93,79	100,22	94,49	89,11	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Gehanteerde metrogegevens en invoergegevens spoorbanen

Prognose metrointensiteit Metro Noord/Zuidlijn

2018 Noord/Zuidlijn
2020 Nieuw Metronet
2025 Extra Metromaterieel
2030 Eindbeeld

Opsteller: H.J. Smit, Eigendom & Beheer, Metro En Tram, Gemeente Amsterdam
NB Afgestemd met GVB (Michiel Sommeijer 24/3/16)
Datum: 25/7/19

Metro valt onder Spoorvoertuigcategorie 7: schijfgeremd metro- en sneltrammaterieel
Op het metronet rijden verschillende typen metrotreinen: 1 lange M5/M6 of gekoppelde S1/S2 of S3/M4, tot een maximum van 4 stellen. In de nabije toekomst ook de 60 meter lange M7, tot maximaal 2 te koppelen.

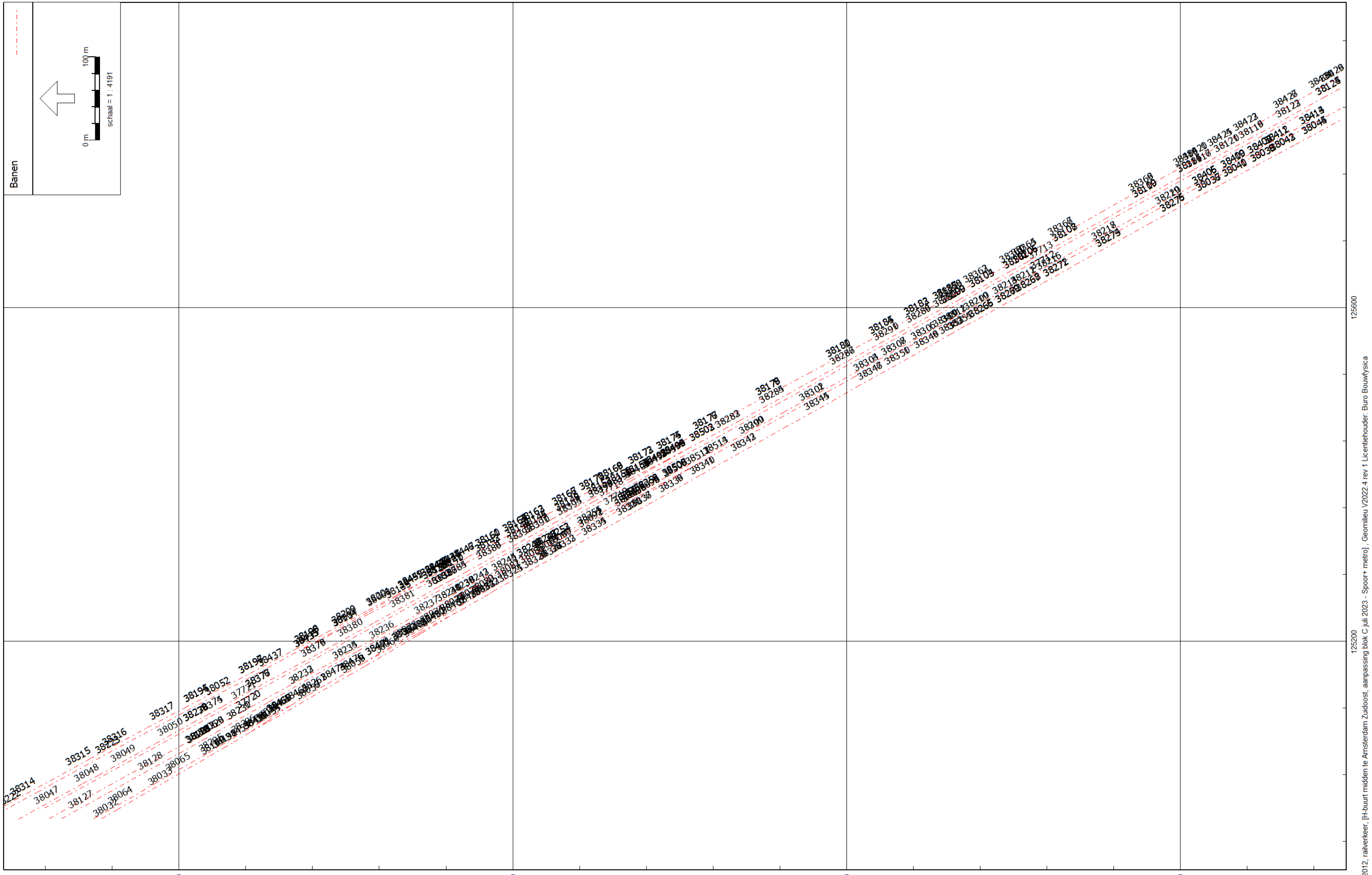
De M5/M6 is een gemiddelde van alle voertuigen, deze is 116 meter lang en bestaat uit 6 bakken
Elke bak van een M5/M6 heeft 2 draaistellen; in totaal 12 draaistellen.
Scharnierende geledingen met 3 draaistellen tellen als 1 rekeneenheid: ergo de M5/M6 telt als 4 rekeneenheden.

Het M5 materieel voldoet aan de volgende eisen (conform ISO 3095)
- 60 km/h, Lmax =< 81 dBA
- 70 km/h, Lmax =< 83 dBA (interpolatie)
- 80 km/h, Lmax =< 85 dBA (interpolatie)

spoorconstructie	ballast met monoblok liggers		
max snelheid	80	km/h	
ter plaatse stations	0	km/h	Bij het verlaten van een station rijdt de metro 60km/h.
minuten in uur	60		
aantal richtingen	2		
3 draaistellen = 1 eenheid	3,00		
maximum capaciteit TT (# te stallen ritten)	9		

Samenvatting	Berekend door METRO en TRAM											
	rekeneenheden M5 (exclusief KROL)											
	werkdag			zaterdag			zondag			Weekdag		
	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht	overdag	avond	nacht
Situatie per 2017	119,3	105,0	31,0	91,0	98,0	18,0	92,3	116,0	20,0	111,01	105,75	27,40
Situatie per 22/7/2018	118,7	102,0	31,5	91,7	99,0	18,5	93,0	118,0	21,0	110,74	104,12	27,98
Situatie per 1/3/'19	118,7	102,0	31,5	91,7	99,0	18,5	93,0	118,0	21,0	110,74	104,12	27,98
Situatie per 2025	138,7	110,0	37,5	91,7	99,0	24,5	93,0	118,0	27,8	124,71	109,70	34,10
Situatie per 2030	138,0	109,0	44,5	91,0	98,0	33,0	92,3	116,0	35,0	124,05	108,55	41,35
							Situatie per 2030	**per lijn (50 en 54)**		**62,02**	**54,27**	**20,68**

ID spoorbanen



Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3255	6082000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	5857793 - 5870000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	5992000 - 5999000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7367000 - 7392000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7367000 - 7392000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7452498 - 7492000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7521123 - 7592000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7521123 - 7592000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5749000 - 5849000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5849000 - 5871000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5871000 - 5949000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5949000 - 6000000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302892000 - 302986000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6082000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6082000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6092000 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6092000 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6192000 - 6215000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6192000 - 6215000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6215000 - 6286000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6264000 - 6286000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	302807000 - 302815000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	302838737 - 302888999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6243662 - 6249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6249000 - 6287000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6282751 - 6292000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6324477 - 6337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6382358 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6408559 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6408559 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6455787 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6455787 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6455787 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6455787 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6583892 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6592000 - 6629000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6592000 - 6629000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6592000 - 6629000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6592000 - 6629000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7044000 - 7049000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7044000 - 7049000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7049000 - 7149000 - brug	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7049000 - 7149000 - brug	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7049000 - 7149000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7049000 - 7149000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,080	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,080	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,120	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,700	0,420	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,160	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400	1,680	0,360	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,160	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400	1,680	0,360	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,140	0,030	0,000	-40	-40	-40
535_c|3229	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,140	0,030	0,000	40	40	40
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,100	7,960	1,100	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,470	0,480	0,000	140	140	140
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,270	8,160	1,560	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,530	0,360	0,000	140	140	140
080_a|3257	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,270	8,160	1,560	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,530	0,360	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3271	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-136	-136	-136
080_a|3271	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-136	-136	-136
080_a|3271	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	0	IC-R	Doorgaand	0,810	0,750	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,050	3,060	0,570	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
535_c|3229	0	IC-R	Doorgaand	0,810	0,750	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,050	3,060	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	115	115	115	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,020	0,150	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3257	0	E-LOC	Doorgaand	1,430	1,050	0,210	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_a|3257	0	E-LOC	Doorgaand	1,430	1,050	0,210	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
535_c|3229	0,060	0,030	0,270	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,180
535_c|3229	0,060	0,030	0,270	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,180
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
080_b|3251	0,220	0,280	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,300	0,900	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,250	0,220
080_a|3255	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	5,320	4,330	0,800	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3257	0,220	0,260	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,240	1,110	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,280	0,210
080_a|3257	0,220	0,260	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,240	1,110	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,280	0,210
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430	0,410	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010
535_c|3229	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430	0,410	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010
080_a|3261	0,060	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
080_b|3251	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,500	0,410	0,080	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,160	1,000	0,320
080_a|3255	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3257	0,110	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,440	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,040	0,240
080_a|3257	0,110	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,440	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,040	0,240
080_b|3251	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_b|3251	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,040	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-42	-42	-42	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,840	2,280	0,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,020	0,180	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,880	1,840	0,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	0,960	0,240	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,880	1,840	0,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	0,960	0,240	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
535_c|3229	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,540	4,380	1,710	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,360	8,430	5,880	0,000	90
535_c|3229	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,540	4,380	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,360	8,430	5,880	0,000	90
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	112
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	117
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-40
589_b|3207	-42	-42	-42	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-42
589_b|3207	-53	-53	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-53
589_b|3207	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-67
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3257	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-82
080_b|3251	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3259	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	72
080_a|3259	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
535_c|3229	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,260	0,180	0,000	90	90
535_c|3229	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,260	0,180	0,000	90	90
080_a|3261	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	112	112
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	117	117
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40
535_c|3229	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	0,000	40	40	40
080_a|3261	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,680	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,680	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	66	66	66
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	76	76	76
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
535_c|3229	0	IRM-4	Doorgaand	11,120	9,560	2,440	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
535_c|3229	0	IRM-4	Doorgaand	11,120	9,560	2,440	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	40	40	40	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	66	66	66	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	76	76	76	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
535_c|3229	VIRM-6	Doorgaand	4,140	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
535_c|3229	VIRM-6	Doorgaand	4,140	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	76	76	76	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-53	-53	-53	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	0,280	0,440	0,200	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,82	89,13	103,94	109,88	111,58	111,18	104,74	92,66	74,80	87,44	102,02	107,78
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,82	89,13	103,94	109,88	111,58	111,18	104,74	92,66	74,79	87,42	102,00	106,49
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,27	91,73	105,67	112,04	114,00	113,78	107,07	95,76	73,58	90,17	105,08	108,10
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	81,27	93,94	101,54	104,16	104,33	98,57	87,91	70,30	80,02	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,31	91,92	105,70	112,11	114,20	114,08	107,35	96,11	73,60	90,44	105,28	108,17
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,65	81,28	93,94	101,56	104,20	104,37	98,59	87,92	70,31	80,03	91,48	98,73
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,60	88,97	103,86	109,74	111,37	110,92	104,45	92,27	74,41	87,25	101,93	107,63
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,61	88,98	103,87	109,76	111,39	110,93	104,47	92,30	74,38	87,19	101,94	107,70
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,64	89,03	103,94	109,86	111,47	110,98	104,54	92,51	74,28	86,94	101,96	108,03
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,68	89,21	104,01	109,99	111,64	111,11	104,70	92,85	74,20	87,21	102,34	108,34
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,28	104,87	116,31	116,37	116,28	108,54	95,72	71,18	88,43	102,80	110,53
080_a|3255	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
080_a|3255	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3255	0,420	0,120	0,000	66	66	66	0	76,15	88,74	103,74	109,65	110,70	110,21	103,44	91,11	71,81	86,04	101,44	105,66
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3255	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	91,35	104,95	116,40	116,47	116,37	108,63	95,79	71,26	88,48	102,85	110,62
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	91,35	104,95	116,40	116,47	116,37	108,63	95,79	71,26	88,48	102,85	110,62
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	76,67	89,09	103,68	113,86	112,23	110,77	104,18	92,48	72,49	86,53	101,55	110,67
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	76,71	89,18	103,70	113,92	112,35	110,90	104,32	92,69	72,50	86,71	101,70	110,74
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,79	88,02	102,76	108,86	110,14	109,72	103,14	91,26	72,18	85,68	100,66	105,01
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	76	76	76	0	76,26	88,94	103,79	109,82	110,98	110,46	103,74	91,67	71,80	86,54	101,84	105,83
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	108,58	108,08	102,12	90,51	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
535_c|3229	108,37	108,02	101,92	90,13	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,25	109,93	104,68	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,37	101,63	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,49	110,15	105,08	94,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,39	101,65	96,16	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3207	108,35	107,79	101,81	90,04	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,39	107,84	101,85	90,11	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,63	108,16	102,21	90,53	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	109,09	108,59	102,91	91,20	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_b|3251	110,92	110,72	104,34	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3255	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3255	106,83	106,70	100,17	87,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3255	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3257	111,01	110,80	104,41	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	111,01	110,80	104,41	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	109,77	108,66	103,73	91,67	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_b|3251	110,02	109,00	104,14	92,01	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,43	106,36	100,09	88,54	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,09	106,94	100,59	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3271	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,64
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,63
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
080_a|3255	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3255	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79
080_a|3255	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3255	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	88,56	103,65	109,37	110,95	110,39	103,91	91,41	73,30	86,52	101,69	107,45	108,15	107,37	101,47	89,23	60,09	71,15	79,89
535_c|3229	88,56	103,65	109,37	110,95	110,39	103,91	91,41	73,29	86,50	101,67	106,07	107,93	107,30	101,25	88,73	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,15	105,32	111,63	113,64	113,36	106,66	95,08	73,34	89,44	104,49	107,84	110,03	109,60	104,23	92,89	--	--	--
080_a|3261	76,35	89,41	96,75	99,08	99,06	93,26	82,50	64,86	74,63	86,36	93,50	96,00	96,16	90,65	80,79	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3261	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3261	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3261	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,31	105,34	111,69	113,82	113,64	106,91	95,39	73,35	89,67	104,67	107,90	110,24	109,79	104,57	93,34	--	--	--
080_a|3261	76,37	89,41	96,78	99,15	99,15	93,32	82,53	64,89	74,64	86,36	93,52	96,04	96,20	90,68	80,80	60,09	71,15	79,89
589_b|3207	88,65	103,12	109,33	111,19	110,96	104,43	92,52	74,55	86,44	100,50	107,01	107,70	107,37	101,39	90,29	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,66	103,13	109,35	111,20	110,96	104,44	92,54	74,53	86,40	100,51	107,07	107,74	107,41	101,44	90,34	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,69	103,17	109,46	111,27	111,01	104,50	92,67	74,47	86,21	100,53	107,41	108,01	107,68	101,80	90,69	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,81	103,23	109,59	111,43	111,12	104,63	92,91	74,43	86,42	100,87	107,74	108,50	108,11	102,49	91,23	67,01	78,07	86,81
080_b|3251	90,45	103,90	115,24	115,48	115,31	107,61	95,07	70,44	87,80	102,14	109,50	110,07	109,80	103,55	92,10	--	--	--
080_a|3255	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
080_a|3255	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
080_a|3255	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3255	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3255	88,33	103,41	109,29	110,46	109,93	103,23	90,77	71,51	85,63	101,17	105,50	106,90	106,56	100,23	87,76	--	--	--
080_a|3255	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3255	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3257	90,46	103,92	115,29	115,53	115,38	107,67	95,07	70,37	87,78	102,13	109,54	110,11	109,86	103,58	92,09	--	--	--
080_a|3257	90,46	103,92	115,29	115,53	115,38	107,67	95,07	70,37	87,78	102,13	109,54	110,11	109,86	103,58	92,09	--	--	--
080_b|3251	88,46	102,82	113,26	111,80	110,49	103,87	92,22	72,41	85,58	100,14	109,58	108,91	107,98	103,11	91,28	64,00	75,06	83,80
080_b|3251	88,55	102,83	113,32	111,92	110,61	103,99	92,40	72,42	85,74	100,28	109,66	109,17	108,32	103,52	91,59	64,00	75,06	83,80
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,30	102,25	108,23	109,51	108,99	102,36	90,15	70,80	84,82	100,18	104,49	105,97	105,66	99,44	87,33	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,50	103,45	109,44	110,72	110,16	103,49	91,25	71,51	86,04	101,49	105,65	107,11	106,76	100,55	88,32	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3271	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3255	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,32	99,93	105,39	107,53	106,93	100,56	87,74
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,32	99,93	105,39	107,53	106,93	100,56	87,74
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,37	100,92	106,67	109,02	108,60	102,14	90,57
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,85	72,55	85,41	92,89	95,38	95,46	89,68	78,98
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	86,55	100,94	106,71	109,14	108,78	102,31	90,86
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,89	72,57	85,41	92,91	95,43	95,52	89,73	79,00
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,60	100,47	105,73	107,89	107,22	100,90	87,83
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,61	100,48	105,74	107,90	107,23	100,91	87,86
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	84,65	100,51	105,79	107,94	107,25	100,95	88,00
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,05	84,78	100,56	105,85	108,02	107,33	101,03	88,26
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	83,40	96,58	107,74	108,22	107,94	100,35	88,27
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
080_a|3255	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3255	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83	83,49	99,02	104,55	106,43	105,85	99,30	86,57
080_a|3255	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3255	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	84,21	97,30	108,47	108,72	108,52	100,96	89,03
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	84,21	97,30	108,47	108,72	108,52	100,96	89,03
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	83,86	99,31	108,82	107,86	106,28	99,86	87,37
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	83,95	99,33	108,85	107,92	106,35	99,93	87,54
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,49	97,86	103,47	105,42	104,85	98,38	85,92
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,67	99,06	104,64	106,58	105,98	99,47	86,96
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	69,69	83,15	98,83	103,78	105,48	104,66	98,76	85,97	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
535_c|3229	69,69	83,14	98,82	103,22	105,40	104,63	98,66	85,75	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,35	100,77	104,11	106,47	105,83	100,50	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,36	71,10	82,68	89,87	92,46	92,68	87,18	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,35	85,56	100,92	104,15	106,61	105,94	100,76	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,38	71,11	82,68	89,89	92,48	92,70	87,20	77,37	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3207	69,64	83,73	99,71	104,40	106,23	105,31	99,47	86,35	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,61	83,69	99,71	104,43	106,24	105,33	99,49	86,39	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,53	83,55	99,72	104,57	106,32	105,47	99,62	86,61	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,47	83,71	99,90	104,71	106,47	105,64	99,90	87,00	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	63,36	81,10	95,42	102,08	102,91	102,56	96,56	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3255	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3255	67,61	81,76	97,74	102,00	103,93	103,35	97,19	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3255	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3257	63,96	82,05	96,36	102,82	103,50	103,20	97,36	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	63,96	82,05	96,36	102,82	103,50	103,20	97,36	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	67,68	82,39	98,39	106,83	106,21	104,61	99,34	86,67	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	67,69	82,52	98,46	106,86	106,31	104,77	99,57	86,92	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,91	96,70	100,94	102,90	102,37	96,28	83,71	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,12	97,99	102,09	104,04	103,47	97,39	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3271	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
080_a|3255	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_b|3251	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3259	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_a|3259	--
080_a|3259	--
080_a|3259

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3271	7049000 - 7149000	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7149000 - 7249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7149000 - 7249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7360000 - 7369000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7360000 - 7369000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7369000 - 7371000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7369000 - 7371000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7371000 - 7396000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7371000 - 7396000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7515769 - 7549000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7549000 - 7649000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	7549000 - 7649000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	5802000 - 5870000	5,50	5,50	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	5992000 - 5999000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	5999000 - 6000000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6193000 - 6249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6290060 - 6337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6347075 - 6349000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6347075 - 6349000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6347075 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6347075 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6411301 - 6449000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6411301 - 6449000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6411301 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6411301 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6531328 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6616572 - 6628000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6386000 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6386000 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6480143 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000	3,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6574286 - 6649000	3,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6668429 - 6678000	3,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6668429 - 6678000	3,65	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6678000 - 6749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6678000 - 6749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6762572 - 6849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,080	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,080	0,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,020	0,000	0,040	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,180	0,420	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,000	0,060	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3271	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-139	-139	-139
080_a|3271	-139	-139	-139	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	140	140	140
080_a|3271	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	140	140	140
080_a|3271	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	139	139	139
080_a|3271	139	139	139	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3271	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3271	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3271	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	137	137	137
080_a|3271	137	137	137	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,140	0,030	0,000	-40	-40	-40
589_b|3203	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,200	0,140	0,030	0,000	40	40	40
589_b|3203	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,160	0,070	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,400	0,270	0,060	0,000	40	40	40
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-116	-116	-116
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-116	-116	-116
080_a|3253	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-122	-122	-122

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	137	137	137	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	IC-R	Doorgaand	0,810	0,750	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,050	3,060	0,570	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
589_b|3203	0	IC-R	Doorgaand	0,810	0,750	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	3,050	3,060	0,570	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
589_b|3203	0	IC-R	Doorgaand	1,610	1,500	0,160	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	6,100	6,120	1,140	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	0,060	0,030	0,270	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,180
589_b|3203	0,060	0,030	0,270	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,140	0,180
589_b|3203	0,120	0,060	0,540	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,000	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,280	0,350
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430	0,410	0,080	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010
589_b|3203	0,010	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430	0,410	0,080	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010
589_b|3203	0,020	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,850	0,830	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,020	0,020
080_b|3251	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_b|3251	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-139	-139	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-139
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	140
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	140
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	139
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	137
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,540	4,380	1,710	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,360	8,430	5,880	0,000	90
589_b|3203	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,540	4,380	1,710	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,360	8,430	5,880	0,000	90
589_b|3203	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	13,050	8,760	3,390	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	14,710	16,850	11,770	0,000	90
080_b|3251	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-82
080_b|3251	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
080_b|3251	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-116
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-116	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-116
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-122

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-139	-139	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	139	139	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	138	138	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	138	138	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	137	137	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,260	0,180	0,000	90	90
589_b|3203	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,260	0,180	0,000	90	90
589_b|3203	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,080	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,410	0,520	0,350	0,000	90	90
080_b|3251	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-116	-116
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-122	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40
589_b|3203	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,060	0,000	40	40	40
589_b|3203	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,080	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,170	0,120	0,130	0,000	40	40	40
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,680	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,680	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	ICM-4	Doorgaand	0,080	0,040	1,360	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,240	2,270	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-139	-139	-139	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	140	140	140	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	140	140	140	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	139	139	139	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	137	137	137	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IRM-4	Doorgaand	11,120	9,560	2,440	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	-40	-40	-40	0
589_b|3203	0	IRM-4	Doorgaand	11,120	9,560	2,440	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,040	0,120	0,000	40	40	40	0
589_b|3203	0	IRM-4	Doorgaand	22,240	19,120	4,880	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,080	0,240	0,000	40	40	40	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-116	-116	-116	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-122	-122	-122	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	139	139	139	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	137	137	137	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	VIRM-6	Doorgaand	4,140	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3
589_b|3203	VIRM-6	Doorgaand	4,140	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,120	0,060	0,000	40	40	40	0	ICE-3
589_b|3203	VIRM-6	Doorgaand	8,280	7,680	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,120	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	ICE-3
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	139	139	139	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	2,720	0,740	0,330	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-139	-139	-139	0	77,79	91,87	105,37	111,96	114,71	115,20	108,05	96,46	73,25	90,65	105,40	111,89
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,89	105,67	99,47	88,10	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	140	140	140	0	77,80	91,87	105,37	111,98	114,76	115,28	108,10	96,48	73,19	90,61	105,38	108,07
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,90	105,68	99,47	88,10	70,21	79,85	92,18	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	140	140	140	0	77,80	91,87	105,37	111,98	114,76	115,28	108,10	96,48	73,19	90,61	105,38	108,07
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,90	105,68	99,47	88,10	70,21	79,85	92,18	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	139	139	139	0	77,79	91,87	105,37	111,96	114,71	115,20	108,05	96,46	73,19	90,60	105,38	108,06
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,89	105,67	99,47	88,10	70,20	79,85	92,18	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	137	137	137	0	77,78	91,85	105,37	111,94	114,63	115,06	107,95	96,42	73,18	90,58	105,37	108,05
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,88	105,66	99,45	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,82	89,13	103,94	109,88	111,58	111,18	104,74	92,66	74,80	87,44	102,02	107,78
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,82	89,13	103,94	109,88	111,58	111,18	104,74	92,66	74,79	87,42	102,00	106,49
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	80,83	92,13	106,95	112,89	114,58	114,18	107,75	95,65	77,80	90,42	104,99	109,50
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	76,67	89,09	103,68	113,86	112,23	110,77	104,18	92,48	72,49	86,53	101,55	110,67
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	76,71	89,18	103,70	113,92	112,35	110,90	104,32	92,69	72,50	86,71	101,70	110,74
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,29	90,09	104,71	114,86	113,21	111,71	105,02	93,22	72,67	87,59	102,77	111,87
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,38	79,18	92,07	103,46	102,89	102,03	96,30	85,67	67,13	76,93	88,59	96,32
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,29	90,09	104,71	114,86	113,21	111,71	105,02	93,22	72,67	87,59	102,77	111,87
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,38	79,18	92,07	103,46	102,89	102,03	96,30	85,67	67,13	76,93	88,59	96,32
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,37	90,35	104,76	114,99	113,52	112,07	105,41	93,82	72,69	88,04	103,11	112,03
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,45	79,21	92,07	103,50	102,97	102,09	96,35	85,70	67,16	76,94	88,59	96,39
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,37	90,35	104,76	114,99	113,52	112,07	105,41	93,82	72,69	88,04	103,11	112,03
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,45	79,21	92,07	103,50	102,97	102,09	96,35	85,70	67,16	76,94	88,59	96,39
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,45	90,65	104,81	115,11	113,86	112,51	105,84	94,43	72,72	88,50	103,45	112,19
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,52	79,25	92,07	103,55	103,04	102,16	96,41	85,74	67,19	76,95	88,59	96,44
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,45	90,65	104,81	115,11	113,86	112,51	105,84	94,43	72,72	88,50	103,45	112,19
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,52	79,25	92,07	103,55	103,04	102,16	96,41	85,74	67,19	76,95	88,59	96,44
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,45	90,65	104,81	115,11	113,86	112,51	105,84	94,43	72,72	88,50	103,45	112,19
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,52	79,25	92,07	103,55	103,04	102,16	96,41	85,74	67,19	76,95	88,59	96,44
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,50	90,86	104,84	115,19	114,09	112,83	106,14	94,84	72,74	88,80	103,68	112,29
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	79,27	92,07	103,58	103,10	102,21	96,45	85,76	67,21	76,96	88,59	96,48
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	77,50	90,86	104,84	115,19	114,09	112,83	106,14	94,84	72,74	88,80	103,68	112,29
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,57	79,27	92,07	103,58	103,10	102,21	96,45	85,76	67,21	76,96	88,59	96,48
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,55	90,09	103,87	110,27	112,33	112,18	105,47	94,26	71,87	88,64	103,46	109,81
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,62	78,29	91,07	98,60	101,16	101,27	95,49	84,78	67,18	76,91	88,45	95,67
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-116	-116	-116	0	77,63	91,59	105,34	111,70	113,77	113,66	106,95	95,82	73,14	90,31	105,14	111,50
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,21	82,81	96,36	103,54	105,77	105,52	99,35	88,02	70,16	79,84	92,19	99,29
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	77,68	91,77	105,36	111,78	114,03	114,05	107,27	96,14	73,17	90,54	105,32	111,61

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3271	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,54	116,97	111,97	98,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,75	101,73	95,90	85,59	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,93	110,93	105,70	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,90	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,93	110,93	105,70	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,90	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,90	110,88	105,67	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	110,84	110,78	105,61	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3203	108,58	108,08	102,12	90,51	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3203	108,37	108,02	101,92	90,13	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3203	111,37	111,02	104,92	93,13	68,75	79,82	88,56	92,09	91,71	91,52	91,01	86,52	65,75	76,82	85,56	89,09	88,71	88,52
080_b|3251	109,77	108,66	103,73	91,67	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_b|3251	110,02	109,00	104,14	92,01	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_b|3251	111,04	109,94	105,11	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,24	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	111,04	109,94	105,11	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,24	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	111,64	110,81	106,11	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,30	98,44	92,97	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	111,64	110,81	106,11	93,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,30	98,44	92,97	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,26	111,74	107,09	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,36	98,49	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,26	111,74	107,09	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,36	98,49	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,26	111,74	107,09	94,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,36	98,49	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,68	112,38	107,74	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,40	98,52	93,02	83,19	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,68	112,38	107,74	94,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,40	98,52	93,02	83,19	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	112,30	112,72	108,17	95,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,28	98,50	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	114,00	114,44	109,91	96,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,67	101,63	95,84	85,55	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	114,44	115,11	110,52	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
589_b|3203	88,01	83,52	65,15	75,15	83,15	85,15	84,15	85,15	85,15	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--	79,89
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	76,51
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,48
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,78
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,56
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,56
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,81
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,64
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,83
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,64
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,83
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,70
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,76	104,23	111,06	113,96	114,51	107,19	95,34	71,98	89,20	103,84	110,91	114,76	116,25	111,28	97,44	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,70	100,90	103,48	103,61	97,95	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,76	104,23	111,07	114,01	114,59	107,24	95,36	71,92	89,16	103,81	106,65	109,67	109,82	104,36	93,28	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,53	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,76	104,23	111,07	114,01	114,59	107,24	95,36	71,92	89,16	103,81	106,65	109,67	109,82	104,36	93,28	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,53	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,76	104,23	111,06	113,96	114,51	107,19	95,34	71,92	89,15	103,80	106,65	109,63	109,76	104,32	93,26	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,74	104,23	111,04	113,88	114,37	107,09	95,29	71,91	89,13	103,79	106,63	109,56	109,65	104,25	93,21	--	--	--
080_a|3271	83,98	97,11	104,52	107,02	106,98	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
589_b|3203	88,56	103,65	109,37	110,95	110,39	103,91	91,41	73,30	86,52	101,69	107,45	108,15	107,37	101,47	89,23	60,09	71,15	79,89
589_b|3203	88,56	103,65	109,37	110,95	110,39	103,91	91,41	73,29	86,50	101,67	106,07	107,93	107,30	101,25	88,73	60,09	71,15	79,89
589_b|3203	91,57	106,66	112,37	113,96	113,39	106,92	94,41	76,28	89,50	104,67	109,08	110,93	110,30	104,25	91,72	63,10	74,16	82,90
080_b|3251	88,46	102,82	113,26	111,80	110,49	103,87	92,22	72,41	85,58	100,14	109,58	108,91	107,98	103,11	91,28	64,00	75,06	83,80
080_b|3251	88,55	102,83	113,32	111,92	110,61	103,99	92,40	72,42	85,74	100,28	109,66	109,17	108,32	103,52	91,59	64,00	75,06	83,80
080_b|3251	89,12	103,65	113,98	112,43	111,01	104,14	92,17	71,46	86,15	101,16	110,67	109,94	108,94	104,22	91,87	--	--	--
080_b|3251	81,41	93,92	105,61	105,34	104,60	98,87	88,27	69,70	79,43	90,81	98,28	100,75	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,12	103,65	113,98	112,43	111,01	104,14	92,17	71,46	86,15	101,16	110,67	109,94	108,94	104,22	91,87	--	--	--
080_b|3251	81,41	93,92	105,61	105,34	104,60	98,87	88,27	69,70	79,43	90,81	98,28	100,75	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,36	103,69	114,12	112,75	111,38	104,53	92,74	71,49	86,60	101,51	110,86	110,61	109,89	105,27	92,73	--	--	--
080_b|3251	81,43	93,92	105,62	105,37	104,62	98,88	88,28	69,71	79,43	90,81	98,31	100,77	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,36	103,69	114,12	112,75	111,38	104,53	92,74	71,49	86,60	101,51	110,86	110,61	109,89	105,27	92,73	--	--	--
080_b|3251	81,43	93,92	105,62	105,37	104,62	98,88	88,28	69,71	79,43	90,81	98,31	100,77	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,63	103,73	114,24	113,09	111,82	104,96	93,33	71,53	87,06	101,86	111,02	111,29	110,88	106,29	93,57	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,64	105,39	104,64	98,90	88,29	69,72	79,43	90,81	98,33	100,79	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,63	103,73	114,24	113,09	111,82	104,96	93,33	71,53	87,06	101,86	111,02	111,29	110,88	106,29	93,57	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,64	105,39	104,64	98,90	88,29	69,72	79,43	90,81	98,33	100,79	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,63	103,73	114,24	113,09	111,82	104,96	93,33	71,53	87,06	101,86	111,02	111,29	110,88	106,29	93,57	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,64	105,39	104,64	98,90	88,29	69,72	79,43	90,81	98,33	100,79	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,82	103,76	114,32	113,33	112,14	105,27	93,73	71,56	87,37	102,10	111,13	111,73	111,56	106,96	94,11	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,65	105,41	104,66	98,92	88,30	69,73	79,44	90,81	98,35	100,81	101,06	95,59	85,82	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,82	103,76	114,32	113,33	112,14	105,27	93,73	71,56	87,37	102,10	111,13	111,73	111,56	106,96	94,11	--	--	--
080_b|3251	81,44	93,92	105,65	105,41	104,66	98,92	88,30	69,73	79,44	90,81	98,35	100,81	101,06	95,59	85,82	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
080_a|3253	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
080_a|3253	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	89,03	102,79	109,40	111,58	111,50	104,59	93,13	70,69	87,20	101,90	108,84	111,45	111,95	107,43	94,41	--	--	--
080_a|3253	80,45	92,92	100,66	103,43	103,68	97,93	87,31	69,72	79,42	90,76	98,04	100,76	101,06	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	90,48	104,19	110,79	112,98	112,94	106,03	94,64	71,84	88,84	103,55	110,48	113,12	113,64	109,15	96,12	--	--	--
080_a|3253	83,96	97,11	104,50	106,96	106,92	100,91	89,89	72,14	81,82	93,70	100,89	103,44	103,57	97,92	87,89	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,64	104,22	110,86	113,24	113,34	106,36	94,96	71,88	89,07	103,73	110,61	113,59	114,34	109,77	96,58	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3203	86,44	86,06	85,87	85,36	80,87	60,10	71,16	79,90	83,44	83,06	82,87	82,36	77,87	59,50	69,50	77,50	79,50	78,50
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,73	109,68	103,03	91,28
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69	73,23	87,44	94,34	96,27	95,63	88,96	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,75	109,72	103,05	91,29
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70	73,23	87,44	94,34	96,28	95,64	88,97	76,54
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,75	109,72	103,05	91,29
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70	73,23	87,44	94,34	96,28	95,64	88,97	76,54
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,73	109,68	103,03	91,28
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69	73,23	87,44	94,34	96,27	95,63	88,96	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,75	101,26	106,93	109,69	109,61	102,98	91,26
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,26	95,61	88,94	76,52
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,32	99,93	105,39	107,53	106,93	100,56	87,74
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	72,30	84,32	99,93	105,39	107,53	106,93	100,56	87,74
589_b|3203	79,50	79,50	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--	75,32	87,33	102,94	108,41	110,56	109,95	103,58	90,74
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	70,73	83,86	99,31	108,82	107,86	106,28	99,86	87,37
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	83,95	99,33	108,85	107,92	106,35	99,93	87,54
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	85,16	100,52	110,03	109,12	107,55	101,14	88,78
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,13	63,67	77,83	88,26	86,38	84,84	79,12	68,30
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	85,16	100,52	110,03	109,12	107,55	101,14	88,78
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,13	63,67	77,83	88,26	86,38	84,84	79,12	68,30
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	85,37	100,55	110,09	109,27	107,73	101,33	89,19
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,41	63,79	77,83	88,41	86,70	85,15	79,37	68,46
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,97	85,37	100,55	110,09	109,27	107,73	101,33	89,19
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,41	63,79	77,83	88,41	86,70	85,15	79,37	68,46
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	85,61	100,58	110,16	109,44	107,94	101,55	89,63
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,68	63,90	77,83	88,55	87,03	85,49	79,64	68,64
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	85,61	100,58	110,16	109,44	107,94	101,55	89,63
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,68	63,90	77,83	88,55	87,03	85,49	79,64	68,64
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,03	85,61	100,58	110,16	109,44	107,94	101,55	89,63
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,68	63,90	77,83	88,55	87,03	85,49	79,64	68,64
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	85,79	100,60	110,20	109,56	108,10	101,71	89,94
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,86	63,96	77,83	88,64	87,24	85,73	79,83	68,76
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	85,79	100,60	110,20	109,56	108,10	101,71	89,94
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,86	63,96	77,83	88,64	87,24	85,73	79,83	68,76
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	85,79	100,60	110,20	109,56	108,10	101,71	89,94
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,86	63,96	77,83	88,64	87,24	85,73	79,83	68,76
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	84,98	99,62	105,24	107,68	107,28	100,89	89,26
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	63,03	76,83	83,72	85,46	84,98	79,02	67,88
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,57	101,24	106,81	109,26	108,89	102,49	90,87
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57	73,19	87,44	94,29	96,12	95,42	88,78	76,39
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	86,71	101,25	106,85	109,39	109,08	102,66	91,11

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3271	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,64	86,08	101,55	106,37	109,74	110,33	105,41	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,08	67,64	81,64	88,54	90,51	89,92	83,34	71,27	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,05	101,53	104,81	107,47	106,87	101,62	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,06	67,62	81,61	88,52	90,49	89,90	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,05	101,53	104,81	107,47	106,87	101,62	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,06	67,62	81,61	88,52	90,49	89,90	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,05	101,53	104,80	107,46	106,85	101,61	89,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,06	67,62	81,61	88,52	90,48	89,89	83,32	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,61	86,04	101,53	104,80	107,44	106,81	101,59	89,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,62	81,61	88,51	90,47	89,87	83,30	71,24	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3203	69,69	83,15	98,83	103,78	105,48	104,66	98,76	85,97	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3203	69,69	83,14	98,82	103,22	105,40	104,63	98,66	85,75	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3203	72,68	86,13	101,82	106,23	108,41	107,64	101,67	88,74	59,59	70,66	79,40	82,93	82,55	82,36	81,85	77,36	56,59	67,66
080_b|3251	67,68	82,39	98,39	106,83	106,21	104,61	99,34	86,67	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	67,69	82,52	98,46	106,86	106,31	104,77	99,57	86,92	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,87	83,78	99,72	108,08	107,53	105,98	100,77	88,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	49,92	60,14	73,12	81,75	81,39	80,87	75,37	65,39	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,87	83,78	99,72	108,08	107,53	105,98	100,77	88,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	49,92	60,14	73,12	81,75	81,39	80,87	75,37	65,39	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,88	84,07	99,90	108,14	107,79	106,38	101,32	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,08	60,21	73,12	81,93	81,65	81,07	75,53	65,48	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,88	84,07	99,90	108,14	107,79	106,38	101,32	88,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,08	60,21	73,12	81,93	81,65	81,07	75,53	65,48	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,90	84,36	100,09	108,20	108,08	106,85	101,91	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,24	60,28	73,12	82,09	81,92	81,30	75,70	65,57	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,90	84,36	100,09	108,20	108,08	106,85	101,91	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,24	60,28	73,12	82,09	81,92	81,30	75,70	65,57	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,91	84,57	100,22	108,25	108,28	107,19	102,33	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,34	60,32	73,12	82,19	82,10	81,47	75,82	65,63	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,91	84,57	100,22	108,25	108,28	107,19	102,33	89,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,34	60,32	73,12	82,19	82,10	81,47	75,82	65,63	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	68,02	84,18	99,70	104,48	107,18	107,01	102,34	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	50,17	60,05	72,62	79,52	81,56	81,39	75,73	65,56	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,59	85,87	101,41	106,17	108,83	108,66	103,96	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	57,96	67,60	81,64	88,49	90,36	89,71	83,17	71,15	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,60	86,03	101,52	106,23	109,09	109,08	104,39	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3203	76,40	79,93	79,55	79,36	78,85	74,36	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99	75,99	75,99	70,99	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br	8k
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
080_a|3271		--
589_b|3203		--
589_b|3203		--
589_b|3203		--
080_b|3251		--
080_b|3251		--
080_b|3251

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3253	6762572 - 6849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6880000 - 6941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6880000 - 6941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6950858 - 7045000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6001000 - 6020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6001000 - 6020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6028445 - 6034000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6028445 - 6034000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6000000 - 6041000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6000000 - 6041000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6061975 - 6149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6061975 - 6149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6190139 - 6193000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6190139 - 6193000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6193000 - 6249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6249000 - 6287000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6000000 - 6001000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6000000 - 6001000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6001000 - 6019000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6001000 - 6019000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7055000 - 7092000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7055000 - 7092000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7178000 - 7192000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7192000 - 7292000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7192000 - 7292000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7292000 - 7368000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7292000 - 7368000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302681000 - 302686000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302787859 - 302890000	5,50	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6019000 - 6020000	5,49	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6019000 - 6020000	5,49	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6020000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6020000 - 6092000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6175036 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6175036 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6192000 - 6215000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6192000 - 6215000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6261961 - 6292000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6292000 - 6337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000 - brug	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000 - brug	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6378000 - 6392000	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6435812 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6435812 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6450000 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6450000 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6450000 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6450000 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,260	0,260	0,560	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	1,740	1,200	0,300	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	2,720	0,740	0,330	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	110	110	110	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,120	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,700	0,420	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,120	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,700	0,420	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	40	40	40	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3253	-122	-122	-122	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-127	-127	-127
080_a|3253	-127	-127	-127	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3253	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3253	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3253	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-67	-67	-67
589_b|3207	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-76	-76	-76
589_b|3207	-76	-76	-76	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-82	-82	-82
589_b|3207	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,380	1,600	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,070	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,100	7,960	1,100	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,470	0,480	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,100	7,960	1,100	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,470	0,480	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	40	40	40	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,310	0,270	0,060	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	3,030	3,000	0,360	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,020	0,150	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_b|3251	0	E-LOC	Doorgaand	1,400	1,020	0,150	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
535_c|3229	7,980	6,490	1,190	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
535_c|3229	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3203	15,960	12,980	2,390	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,050	0,870	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,270
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	7,980	6,490	1,190	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	0,220	0,280	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,300	0,900	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,250	0,220
080_b|3251	0,220	0,280	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,300	0,900	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,250	0,220
589_b|3203	7,980	6,490	1,190	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3203	3,990	3,250	0,600	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
535_c|3229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
535_c|3229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
589_b|3207	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
589_b|3203	0,120	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,060	0,000	0,050	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,470	0,570	0,050
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,500	0,410	0,080	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,160	1,000	0,320
080_b|3251	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,500	0,410	0,080	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,160	1,000	0,320
589_b|3203	0,060	0,000	40	40	40	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
589_b|3203	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
589_b|3203	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	2,050	1,680	0,330	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,840	2,280	0,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,020	0,180	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,840	2,280	0,320	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,680	1,020	0,180	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-127	-127	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-127
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
535_c|3229	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	40
535_c|3229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
535_c|3229	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
535_c|3229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-67
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-76
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-82
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-82
589_b|3207	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
589_b|3203	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,070	0,060	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,300	0,080	0,000	40
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	40
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	110
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	112
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	40
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
589_b|3203	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	72
589_b|3203	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-127	-127	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
535_c|3229	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	40	40
535_c|3229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
535_c|3229	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
535_c|3229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
589_b|3207	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
589_b|3203	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,060	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	16,500	12,060	4,530	0,000	40	40
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	40	40
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	110	110
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	112	112
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	40	40
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
589_b|3203	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
535_c|3229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
535_c|3229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	15,190	17,630	12,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,090	0,080	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
535_c|3229	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,430	0,540	0,360	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,060	0,000	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	66	66	66
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	76	76	76
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-127	-127	-127	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
535_c|3229	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
535_c|3229	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-67	-67	-67	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-76	-76	-76	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-82	-82	-82	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,390	0,330	0,230	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,260	0,270	0,040	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	40	40	40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	66	66	66	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	76	76	76	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
535_c|3229	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
535_c|3229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
535_c|3229	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
535_c|3229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3203	IC-R-SR	Stoppend	0,260	0,180	0,040	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	0,840	1,400	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3203	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	76	76	76	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
535_c|3229	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3203	Stoppend	0,080	0,520	0,120	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,240	2,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
535_c|3229	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
535_c|3229	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
589_b|3203	23,360	19,720	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,800	1,320	0,560	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	8,280
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
589_b|3203	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	82,82	96,36	103,55	105,80	105,55	99,38	88,04	70,17	79,85	92,19	99,30
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-127	-127	-127	0	77,71	91,79	105,36	111,84	114,23	114,37	107,49	96,23	73,19	90,57	105,34	111,70
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,25	82,83	96,36	103,56	105,83	105,59	99,40	88,06	70,18	79,85	92,19	99,30
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
535_c|3229	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,67	90,21	105,30	110,91	111,93	111,62	104,75	91,94	73,81	87,86	102,76	106,86
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,25	81,04	93,94	101,22	103,79	104,06	98,34	87,75	70,18	79,95	91,48	98,57
535_c|3229	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-67	-67	-67	0	77,12	90,04	105,07	110,93	111,92	111,45	104,68	92,43	73,07	87,63	103,04	110,24
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,02	82,72	96,36	103,42	105,56	105,33	99,18	87,90	70,06	79,79	92,19	99,20
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	77,22	90,25	105,12	111,09	112,21	111,70	104,98	92,98	73,05	88,11	103,41	110,51
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,05	82,74	96,36	103,44	105,59	105,35	99,21	87,92	70,08	79,80	92,19	99,22
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	77,28	90,40	105,15	111,19	112,41	111,91	105,22	93,38	73,05	88,43	103,67	110,68
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,07	82,75	96,36	103,46	105,62	105,37	99,22	87,93	70,09	79,81	92,19	99,23
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,67	88,09	102,68	108,86	110,23	109,77	103,18	91,48	71,82	86,00	100,97	107,97
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,71	88,18	102,70	108,92	110,35	109,90	103,32	91,69	71,83	86,20	101,14	108,07
589_b|3203	7,680	2,100	0,000	140	140	140	0	80,68	93,21	108,30	113,92	114,94	114,62	107,74	94,93	76,82	90,86	105,76	109,87
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,25	84,04	96,92	104,22	106,80	107,07	101,34	90,76	73,19	82,95	94,48	101,58
589_b|3203	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,67	90,21	105,30	110,91	111,93	111,62	104,75	91,94	73,81	87,86	102,76	106,86
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,25	81,04	93,94	101,22	103,79	104,06	98,34	87,75	70,18	79,95	91,48	98,57
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,25	91,66	105,66	112,02	113,92	113,67	106,97	95,63	73,58	90,07	104,99	108,07
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,61	81,26	93,94	101,53	104,15	104,32	98,56	87,90	70,30	80,02	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,27	91,73	105,67	112,04	114,00	113,78	107,07	95,76	73,58	90,17	105,08	108,10
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	81,27	93,94	101,54	104,16	104,33	98,57	87,91	70,30	80,02	91,48	98,72
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,28	104,87	116,31	116,37	116,28	108,54	95,72	71,18	88,43	102,80	110,53
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,87	91,28	104,87	116,31	116,37	116,28	108,54	95,72	71,18	88,43	102,80	110,53
589_b|3203	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,67	90,21	105,30	110,91	111,93	111,62	104,75	91,94	73,81	87,86	102,76	106,86
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,25	81,04	93,94	101,22	103,79	104,06	98,34	87,75	70,18	79,95	91,48	98,57
589_b|3203	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	66	66	66	0	76,15	88,74	103,74	109,65	110,70	110,21	103,44	91,11	71,81	86,04	101,44	105,66
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
589_b|3203	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,79	88,02	102,76	108,86	110,14	109,72	103,14	91,26	72,18	85,68	100,66	105,01
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	76	76	76	0	76,26	88,94	103,79	109,82	110,98	110,46	103,74	91,67	71,80	86,54	101,84	105,83
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3253	101,69	101,65	95,85	85,56	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	114,77	115,66	110,95	97,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,70	101,67	95,87	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
535_c|3229	108,20	107,88	101,40	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	101,20	101,50	96,04	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
535_c|3229	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3207	110,06	109,31	104,22	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,53	101,51	95,74	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	110,76	110,09	105,27	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,55	101,52	95,75	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	111,24	110,67	105,98	93,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,56	101,54	95,76	85,51	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,68	108,16	103,38	91,35	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
589_b|3207	108,97	108,53	103,82	91,70	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
589_b|3203	111,21	110,89	104,39	91,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	104,21	104,51	99,05	89,31	68,75	79,82	88,56	92,09	91,71	91,52	91,01	86,52	65,75	76,82	85,56	89,09	88,71	88,52
589_b|3203	108,20	107,88	101,40	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	101,20	101,50	96,04	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,15	109,84	104,52	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,36	101,62	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,25	109,93	104,68	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,37	101,63	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_b|3251	110,92	110,72	104,34	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	110,92	110,72	104,34	92,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	108,20	107,88	101,40	88,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	101,20	101,50	96,04	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3203	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3203	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	106,83	106,70	100,17	87,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
589_b|3203	106,43	106,36	100,09	88,54	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
589_b|3203	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,09	106,94	100,59	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,32
589_b|3203	88,01	83,52	65,15	75,15	83,15	85,15	84,15	85,15	85,15	80,15	--	--	--	--	--	--	--	--	68,75
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,55
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,10
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,74
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
589_b|3203	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
589_b|3203	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3253	83,97	97,11	104,51	106,98	106,94	100,92	89,89	72,15	81,83	93,70	100,89	103,45	103,58	97,93	87,89	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,68	104,22	110,92	113,45	113,67	106,60	95,07	71,91	89,11	103,76	110,70	113,94	114,91	110,22	96,84	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,51	106,99	106,95	100,93	89,90	72,15	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,93	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
535_c|3229	89,85	105,02	110,59	111,75	111,37	104,59	91,75	73,45	87,45	102,60	106,81	108,35	107,86	101,58	88,74	--	--	--
535_c|3229	75,86	89,41	96,09	98,23	98,43	92,72	82,14	64,57	74,45	86,36	93,17	95,59	95,86	90,41	80,66	60,09	71,15	79,89
535_c|3229	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
535_c|3229	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
589_b|3207	89,06	103,94	109,98	111,06	110,70	103,72	91,36	71,69	86,16	101,37	109,15	108,85	108,11	103,17	91,26	--	--	--
589_b|3207	83,92	97,11	104,44	106,87	106,84	100,84	89,84	72,11	81,80	93,70	100,85	103,39	103,52	97,88	87,87	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,24	103,99	110,15	111,35	110,96	104,03	91,90	71,69	86,63	101,76	109,45	109,64	108,98	104,32	92,22	--	--	--
589_b|3207	83,93	97,11	104,46	106,89	106,85	100,85	89,85	72,11	81,81	93,70	100,86	103,40	103,53	97,89	87,87	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,38	104,02	110,26	111,57	111,17	104,27	92,28	71,70	86,96	102,03	109,63	110,17	109,63	105,09	92,84	--	--	--
589_b|3207	83,93	97,11	104,46	106,90	106,86	100,86	89,85	72,12	81,81	93,70	100,87	103,40	103,53	97,89	87,88	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	87,46	101,82	108,26	109,80	109,49	102,87	91,22	71,90	85,11	99,61	107,16	107,98	107,56	102,83	91,03	64,00	75,06	83,80
589_b|3207	87,55	101,83	108,32	109,92	109,61	102,99	91,40	71,91	85,28	99,77	107,26	108,28	107,93	103,26	91,35	64,00	75,06	83,80
589_b|3203	92,85	108,02	113,59	114,75	114,37	107,59	94,75	76,44	90,44	105,60	109,81	111,35	110,86	104,58	91,73	--	--	--
589_b|3203	78,87	92,43	99,10	101,24	101,44	95,73	85,15	67,58	77,46	89,37	96,18	98,60	98,87	93,42	83,67	63,10	74,16	82,90
589_b|3203	89,85	105,02	110,59	111,75	111,37	104,59	91,75	73,45	87,45	102,60	106,81	108,35	107,86	101,58	88,74	--	--	--
589_b|3203	75,86	89,41	96,09	98,23	98,43	92,72	82,14	64,57	74,45	86,36	93,17	95,59	95,86	90,41	80,66	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3273	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3273	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3273	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3273	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,09	105,31	111,61	113,56	113,25	106,57	94,95	73,33	89,34	104,42	107,82	109,95	109,52	104,09	92,72	--	--	--
080_a|3273	76,34	89,41	96,73	99,04	99,03	93,24	82,49	64,86	74,62	86,36	93,49	95,98	96,15	90,64	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,15	105,32	111,63	113,64	113,36	106,66	95,08	73,34	89,44	104,49	107,84	110,03	109,60	104,23	92,89	--	--	--
080_a|3273	76,35	89,41	96,75	99,08	99,06	93,26	82,50	64,86	74,63	86,36	93,50	96,00	96,16	90,65	80,79	60,09	71,15	79,89
080_b|3251	90,45	103,90	115,24	115,48	115,31	107,61	95,07	70,44	87,80	102,14	109,50	110,07	109,80	103,55	92,10	--	--	--
080_b|3251	90,45	103,90	115,24	115,48	115,31	107,61	95,07	70,44	87,80	102,14	109,50	110,07	109,80	103,55	92,10	--	--	--
589_b|3203	89,85	105,02	110,59	111,75	111,37	104,59	91,75	73,45	87,45	102,60	106,81	108,35	107,86	101,58	88,74	--	--	--
589_b|3203	75,86	89,41	96,09	98,23	98,43	92,72	82,14	64,57	74,45	86,36	93,17	95,59	95,86	90,41	80,66	60,09	71,15	79,89
589_b|3203	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
589_b|3203	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
589_b|3203	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,33	103,41	109,29	110,46	109,93	103,23	90,77	71,51	85,63	101,17	105,50	106,90	106,56	100,23	87,76	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
589_b|3203	87,30	102,25	108,23	109,51	108,99	102,36	90,15	70,80	84,82	100,18	104,49	105,97	105,66	99,44	87,33	57,19	68,26	77,00
589_b|3203	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,50	103,45	109,44	110,72	110,16	103,49	91,25	71,51	86,04	101,49	105,65	107,11	106,76	100,55	88,32	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	86,44	86,06	85,87	85,36	80,87	60,10	71,16	79,90	83,44	83,06	82,87	82,36	77,87	59,50	69,50	77,50	79,50	78,50
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
589_b|3203	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60	73,20	87,44	94,30	96,16	95,47	88,83	76,43
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	86,72	101,26	106,88	109,48	109,24	102,76	91,16
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,62	73,21	87,44	94,31	96,19	95,52	88,86	76,46
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,98	100,62	106,01	107,92	107,41	100,82	87,72
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,28	72,21	85,41	92,42	94,80	95,04	89,32	78,74
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,34	101,06	106,44	108,43	107,88	101,42	88,59
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	73,07	87,44	94,15	95,87	95,17	88,53	76,15
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	85,50	101,10	106,51	108,55	107,98	101,55	88,92
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	73,10	87,44	94,18	95,91	95,20	88,57	76,19
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	85,62	101,12	106,56	108,63	108,07	101,65	89,17
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,40	73,11	87,44	94,20	95,93	95,22	88,59	76,22
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	82,86	98,31	103,82	105,86	105,28	98,86	86,37
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	82,95	98,33	103,85	105,92	105,35	98,93	86,54
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,38	87,97	103,62	109,01	110,91	110,39	103,80	90,69
589_b|3203	79,50	79,50	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--	65,14	75,02	88,11	95,21	97,66	97,91	92,19	81,61
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,98	100,62	106,01	107,92	107,41	100,82	87,72
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,28	72,21	85,41	92,42	94,80	95,04	89,32	78,74
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,31	100,91	106,66	108,98	108,53	102,08	90,45
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,83	72,55	85,41	92,87	95,35	95,44	89,67	78,97
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,37	100,92	106,67	109,02	108,60	102,14	90,57
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,85	72,55	85,41	92,89	95,38	95,46	89,68	78,98
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	83,40	96,58	107,74	108,22	107,94	100,35	88,27
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,94	83,40	96,58	107,74	108,22	107,94	100,35	88,27
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,98	100,62	106,01	107,92	107,41	100,82	87,72
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,28	72,21	85,41	92,42	94,80	95,04	89,32	78,74
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
589_b|3203	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83	83,49	99,02	104,55	106,43	105,85	99,30	86,57
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
589_b|3203	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,49	97,86	103,47	105,42	104,85	98,38	85,92
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,67	99,06	104,64	106,58	105,98	99,47	86,96
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3253	57,99	67,61	81,64	88,50	90,39	89,76	83,21	71,18	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,04	101,52	106,27	109,28	109,44	104,69	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,02	67,62	81,64	88,52	90,43	89,80	83,25	71,20	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
535_c|3229	69,52	83,58	99,25	103,49	105,53	104,82	98,70	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	61,17	70,98	82,68	89,64	92,18	92,48	87,02	77,27	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
535_c|3229	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3207	69,57	84,15	100,26	105,52	106,99	106,19	100,70	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,74	67,49	81,64	88,35	90,11	89,46	82,93	70,94	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,56	84,43	100,45	105,65	107,25	106,49	101,17	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,78	67,51	81,64	88,38	90,14	89,49	82,96	70,97	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,55	84,63	100,58	105,74	107,44	106,73	101,52	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,80	67,53	81,64	88,40	90,17	89,51	82,99	70,99	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,69	97,61	102,85	104,57	103,85	98,69	86,09	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,82	97,70	102,90	104,71	104,03	98,95	86,37	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3203	72,52	86,56	102,24	106,49	108,53	107,82	101,69	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	64,04	73,84	85,47	92,49	95,06	95,36	89,90	80,15	59,59	70,66	79,40	82,93	82,55	82,36	81,85	77,36	56,59	67,66
589_b|3203	69,52	83,58	99,25	103,49	105,53	104,82	98,70	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	61,17	70,98	82,68	89,64	92,18	92,48	87,02	77,27	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,33	85,26	100,71	104,10	106,42	105,79	100,40	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,36	71,10	82,68	89,87	92,45	92,67	87,17	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,33	85,35	100,77	104,11	106,47	105,83	100,50	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,36	71,10	82,68	89,87	92,46	92,68	87,18	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_b|3251	63,36	81,10	95,42	102,08	102,91	102,56	96,56	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	63,36	81,10	95,42	102,08	102,91	102,56	96,56	85,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	69,52	83,58	99,25	103,49	105,53	104,82	98,70	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	61,17	70,98	82,68	89,64	92,18	92,48	87,02	77,27	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3203	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3203	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,61	81,76	97,74	102,00	103,93	103,35	97,19	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
589_b|3203	66,90	80,91	96,70	100,94	102,90	102,37	96,28	83,71	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
589_b|3203	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,12	97,99	102,09	104,04	103,47	97,39	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	76,40	79,93	79,55	79,36	78,85	74,36	55,99	65,99	73,99	75,99	74,99	75,99	75,99	70,99	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
589_b|3203	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
589_b|3203	6563069 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6563069 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6622540 - 6629000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6622540 - 6629000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6622540 - 6629000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6622540 - 6629000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6139000 - 6165000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6139000 - 6165000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7055000 - 7092000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7055000 - 7092000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7178000 - 7192000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7192000 - 7292000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7192000 - 7292000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7292000 - 7367000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7292000 - 7367000	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6000000 - 6019000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6000000 - 6019000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6728000 - 6749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6728000 - 6749000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6807000 - 6849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6807000 - 6849000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6885999 - 6941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6885999 - 6941000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999 - brug	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999 - brug	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6964999 - 7043999	4,41	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	302890000 - 302907000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	302963052 - 302979000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6778000 - 6792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6778000 - 6792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6884999 - 6892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6884999 - 6892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6892000 - 6940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6892000 - 6940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6964000 - 7020000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6964000 - 7020000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6964000 - 7020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6964000 - 7020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7020000 - 7043000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7020000 - 7043000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7020000 - 7043000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7020000 - 7043000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5749000 - 5849000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5849000 - 5871000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5889880 - 5949000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	5981968 - 6000000	5,48	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6387000 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6387000 - 6392000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6392000 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	107	107	107	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	110	110	110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	110	110	110	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,160	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400	1,680	0,360	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,160	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400	1,680	0,360	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	94	94	94	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	98	98	98	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,100	0,360	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	76	76	76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	107	107	107	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	110	110	110	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-67	-67	-67
589_b|3207	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-116	-116	-116
080_a|3271	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-122	-122	-122
080_a|3271	-122	-122	-122	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-127	-127	-127
080_a|3271	-127	-127	-127	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3271	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3271	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3257	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,270	8,160	1,560	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,530	0,360	0,000	140	140	140
080_a|3257	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,270	8,160	1,560	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,590	1,530	0,360	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,000	0,000	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,080	0,040	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	76	76	76	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	58	58	58	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	107	107	107	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	110	110	110	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	0	E-LOC	Doorgaand	1,430	1,050	0,210	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_a|3257	0	E-LOC	Doorgaand	1,430	1,050	0,210	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,050	0,040	0,020	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,190	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,830	0,220	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	110	110	110	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3257	0,220	0,260	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,240	1,110	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,280	0,210
080_a|3257	0,220	0,260	0,040	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,240	1,110	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,280	0,210
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-42	-42	-42	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
589_b|3207	3,050	3,000	0,550	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,090	0,210	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	76	76	76	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
589_b|3203	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	107	107	107	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	110	110	110	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,110	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,440	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,040	0,240
080_a|3257	0,110	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,510	0,440	0,070	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,240	1,040	0,240
080_a|3273	0,060	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
589_b|3207	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,110	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,420	0,070
080_a|3261	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	110	110	110	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,880	1,840	0,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	0,960	0,240	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	1,880	1,840	0,440	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	1,620	0,960	0,240	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	-40	-40	-40	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-42	-42	-42	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-42	-42	-42	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-53	-53	-53	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
589_b|3207	0,000	-67	-67	-67	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	76	76	76	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
589_b|3203	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	107	107	107	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	107
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	110	110	110	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	110
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	112
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-67
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-116	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-116
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-122	-122	-122	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-122
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-127	-127	-127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-127
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	94
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	97
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	98	98	98	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	98
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	101
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	101
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-40	-40	-40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-40
589_b|3207	-42	-42	-42	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-42
589_b|3207	-53	-53	-53	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-53
589_b|3207	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	6,600	4,020	1,800	0,000	-67
080_a|3261	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	76	76	76	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	76	76	76	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	107	107	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	107	107
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	110	110	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	110	110
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	112	112
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-122	-122	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-127	-127	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	94	94
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	97	97
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	98	98	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	98	98
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	101	101
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	101	101
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-40	-40	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-42	-42	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-53	-53	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
589_b|3207	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,330	3,690	7,750	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	107	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	110	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,140	0,250	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,090	0,060	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	76	76	76

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	107	107	107	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	110	110	110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-67	-67	-67	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-116	-116	-116	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-122	-122	-122	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-127	-127	-127	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	94	94	94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	104	104	104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,560	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	76	76	76	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	107	107	107	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	110	110	110	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6
589_b|3207	IRM-4	Doorgaand	10,960	9,400	2,320	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,000	0,120	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	76	76	76	0	INT-R

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	107	107	107	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	110	110	110	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	97	97	97	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	98	98	98	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-40	-40	-40	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-42	-42	-42	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-53	-53	-53	0	ICE-3	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,000	0,060	0,060	0,000	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	110	110	110	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	76	76	76	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,22	91,55	105,65	111,98	113,80	113,50	106,81	95,42	73,57	89,91	104,87	108,03
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,59	81,26	93,94	101,52	104,13	104,30	98,54	87,89	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,25	91,66	105,66	112,02	113,92	113,67	106,97	95,63	73,58	90,07	104,99	108,07
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,61	81,26	93,94	101,53	104,15	104,32	98,56	87,90	70,30	80,02	91,48	98,72
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,27	91,73	105,67	112,04	114,00	113,78	107,07	95,76	73,58	90,17	105,08	108,10
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	81,27	93,94	101,54	104,16	104,33	98,57	87,91	70,30	80,02	91,48	98,72
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-67	-67	-67	0	77,12	90,04	105,07	110,93	111,92	111,45	104,68	92,43	73,07	87,63	103,04	110,24
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,02	82,72	96,36	103,42	105,56	105,33	99,18	87,90	70,06	79,79	92,19	99,20
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-116	-116	-116	0	77,63	91,59	105,34	111,70	113,77	113,66	106,95	95,82	73,14	90,31	105,14	111,50
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,21	82,81	96,36	103,54	105,77	105,52	99,35	88,02	70,16	79,84	92,19	99,29
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-122	-122	-122	0	77,68	91,77	105,36	111,78	114,03	114,05	107,27	96,14	73,17	90,54	105,32	111,61
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	82,82	96,36	103,55	105,80	105,55	99,38	88,04	70,17	79,85	92,19	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-127	-127	-127	0	77,71	91,79	105,36	111,84	114,23	114,37	107,49	96,23	73,19	90,57	105,34	111,70
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,25	82,83	96,36	103,56	105,83	105,59	99,40	88,06	70,18	79,85	92,19	99,30
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	91,35	104,95	116,40	116,47	116,37	108,63	95,79	71,26	88,48	102,85	110,62
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,95	91,35	104,95	116,40	116,47	116,37	108,63	95,79	71,26	88,48	102,85	110,62
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,12	91,12	105,58	111,80	113,31	112,86	106,19	94,54	73,54	89,22	104,32	107,84
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	81,22	93,94	101,47	104,04	104,22	98,48	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,14	91,22	105,60	111,84	113,42	112,99	106,32	94,74	73,55	89,38	104,45	107,89
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	81,23	93,94	101,48	104,06	104,24	98,50	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,15	91,25	105,60	111,86	113,46	113,04	106,37	94,81	73,55	89,43	104,49	107,90
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	81,23	93,94	101,49	104,07	104,24	98,50	87,87	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,18	91,35	105,62	111,90	113,57	113,19	106,51	95,01	73,55	89,59	104,61	107,94
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	81,24	93,94	101,50	104,09	104,26	98,51	87,87	70,28	80,01	91,48	98,70
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,18	91,35	105,62	111,90	113,57	113,19	106,51	95,01	73,55	89,59	104,61	107,94
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	81,24	93,94	101,50	104,09	104,26	98,51	87,87	70,28	80,01	91,48	98,70
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,60	88,97	103,86	109,74	111,37	110,92	104,45	92,27	74,41	87,25	101,93	107,63
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,61	88,98	103,87	109,76	111,39	110,93	104,47	92,30	74,38	87,19	101,94	107,70
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,64	89,03	103,94	109,86	111,47	110,98	104,54	92,51	74,28	86,94	101,96	108,03
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,68	89,21	104,01	109,99	111,64	111,11	104,70	92,85	74,20	87,21	102,34	108,34
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	76	76	76	0	76,26	88,94	103,79	109,82	110,98	110,46	103,74	91,67	71,80	86,54	101,84	105,83

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
589_b|3203	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
589_b|3203	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3257	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,01	109,72	104,29	93,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,35	101,61	96,13	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,15	109,84	104,52	93,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,36	101,62	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	110,25	109,93	104,68	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,37	101,63	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3207	110,06	109,31	104,22	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,53	101,51	95,74	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	114,00	114,44	109,91	96,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,67	101,63	95,84	85,55	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	114,44	115,11	110,52	97,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,69	101,65	95,85	85,56	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	114,77	115,66	110,95	97,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,70	101,67	95,87	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3271	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3257	111,01	110,80	104,41	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	111,01	110,80	104,41	92,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	109,46	109,24	103,37	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,31	101,58	96,11	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,58	109,34	103,57	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,32	101,59	96,11	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,62	109,38	103,64	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,33	101,59	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,74	109,49	103,85	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,60	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,74	109,49	103,85	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,60	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
589_b|3207	108,35	107,79	101,81	90,04	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,39	107,84	101,85	90,11	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,63	108,16	102,21	90,53	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	109,09	108,59	102,91	91,20	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3261	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,09	106,94	100,59	88,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,87
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,51
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,89
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,55
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,81
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,40
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,84
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,35
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,38
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,79
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,59
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,63
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	77,66
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
589_b|3203	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
589_b|3203	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3257	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3261	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3261	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3261	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,99	105,30	111,57	113,45	113,10	106,43	94,77	73,32	89,20	104,31	107,78	109,83	109,41	103,90	92,45	--	--	--
080_a|3261	76,32	89,41	96,71	99,00	98,99	93,21	82,47	64,84	74,62	86,36	93,48	95,96	96,13	90,62	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,09	105,31	111,61	113,56	113,25	106,57	94,95	73,33	89,34	104,42	107,82	109,95	109,52	104,09	92,72	--	--	--
080_a|3261	76,34	89,41	96,73	99,04	99,03	93,24	82,49	64,86	74,62	86,36	93,49	95,98	96,15	90,64	80,78	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	91,15	105,32	111,63	113,64	113,36	106,66	95,08	73,34	89,44	104,49	107,84	110,03	109,60	104,23	92,89	--	--	--
080_a|3261	76,35	89,41	96,75	99,08	99,06	93,26	82,50	64,86	74,63	86,36	93,50	96,00	96,16	90,65	80,79	60,09	71,15	79,89
589_b|3207	89,06	103,94	109,98	111,06	110,70	103,72	91,36	71,69	86,16	101,37	109,15	108,85	108,11	103,17	91,26	--	--	--
589_b|3207	83,92	97,11	104,44	106,87	106,84	100,84	89,84	72,11	81,80	93,70	100,85	103,39	103,52	97,88	87,87	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,48	104,19	110,79	112,98	112,94	106,03	94,64	71,84	88,84	103,55	110,48	113,12	113,64	109,15	96,12	--	--	--
080_a|3271	83,96	97,11	104,50	106,96	106,92	100,91	89,89	72,14	81,82	93,70	100,89	103,44	103,57	97,92	87,89	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,64	104,22	110,86	113,24	113,34	106,36	94,96	71,88	89,07	103,73	110,61	113,59	114,34	109,77	96,58	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,51	106,98	106,94	100,92	89,89	72,15	81,83	93,70	100,89	103,45	103,58	97,93	87,89	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,68	104,22	110,92	113,45	113,67	106,60	95,07	71,91	89,11	103,76	110,70	113,94	114,91	110,22	96,84	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,51	106,99	106,95	100,93	89,90	72,15	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,93	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3271	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3271	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3257	90,46	103,92	115,29	115,53	115,38	107,67	95,07	70,37	87,78	102,13	109,54	110,11	109,86	103,58	92,09	--	--	--
080_a|3257	90,46	103,92	115,29	115,53	115,38	107,67	95,07	70,37	87,78	102,13	109,54	110,11	109,86	103,58	92,09	--	--	--
080_a|3273	90,63	105,24	111,41	113,00	112,50	105,87	93,98	73,28	88,60	103,85	107,62	109,37	108,98	103,13	91,37	--	--	--
080_a|3273	76,25	89,41	96,61	98,81	98,81	93,07	82,38	64,78	74,59	86,36	93,43	95,87	96,04	90,56	80,75	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,71	105,26	111,45	113,10	112,63	105,99	94,16	73,29	88,74	103,96	107,66	109,47	109,07	103,29	91,61	--	--	--
080_a|3273	76,27	89,41	96,64	98,86	98,85	93,10	82,40	64,79	74,60	86,36	93,44	95,89	96,06	90,57	80,75	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,73	105,26	111,46	113,14	112,67	106,03	94,22	73,29	88,78	103,99	107,67	109,50	109,10	103,35	91,69	--	--	--
080_a|3273	76,27	89,41	96,64	98,87	98,86	93,11	82,41	64,80	74,60	86,36	93,45	95,89	96,07	90,58	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,82	105,27	111,50	113,24	112,81	106,16	94,40	73,30	88,92	104,10	107,71	109,61	109,20	103,53	91,94	--	--	--
080_a|3273	76,29	89,41	96,67	98,91	98,90	93,14	82,43	64,81	74,61	86,36	93,46	95,91	96,08	90,59	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,82	105,27	111,50	113,24	112,81	106,16	94,40	73,30	88,92	104,10	107,71	109,61	109,20	103,53	91,94	--	--	--
080_a|3273	76,29	89,41	96,67	98,91	98,90	93,14	82,43	64,81	74,61	86,36	93,46	95,91	96,08	90,59	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3273	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3273	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
589_b|3207	88,65	103,12	109,33	111,19	110,96	104,43	92,52	74,55	86,44	100,50	107,01	107,70	107,37	101,39	90,29	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,66	103,13	109,35	111,20	110,96	104,44	92,54	74,53	86,40	100,51	107,07	107,74	107,41	101,44	90,34	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,69	103,17	109,46	111,27	111,01	104,50	92,67	74,47	86,21	100,53	107,41	108,01	107,68	101,80	90,69	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	88,81	103,23	109,59	111,43	111,12	104,63	92,91	74,43	86,42	100,87	107,74	108,50	108,11	102,49	91,23	67,01	78,07	86,81
080_a|3261	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,50	103,45	109,44	110,72	110,16	103,49	91,25	71,51	86,04	101,49	105,65	107,11	106,76	100,55	88,32	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,84	86,21	100,90	106,63	108,91	108,44	101,98	90,28
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,80	72,54	85,41	92,86	95,32	95,41	89,65	78,96
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,31	100,91	106,66	108,98	108,53	102,08	90,45
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,83	72,55	85,41	92,87	95,35	95,44	89,67	78,97
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,37	100,92	106,67	109,02	108,60	102,14	90,57
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,85	72,55	85,41	92,89	95,38	95,46	89,68	78,98
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,34	101,06	106,44	108,43	107,88	101,42	88,59
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	73,07	87,44	94,15	95,87	95,17	88,53	76,15
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,57	101,24	106,81	109,26	108,89	102,49	90,87
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57	73,19	87,44	94,29	96,12	95,42	88,78	76,39
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,47	86,71	101,25	106,85	109,39	109,08	102,66	91,11
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,60	73,20	87,44	94,30	96,16	95,47	88,83	76,43
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,50	86,72	101,26	106,88	109,48	109,24	102,76	91,16
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,62	73,21	87,44	94,31	96,19	95,52	88,86	76,46
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	84,21	97,30	108,47	108,72	108,52	100,96	89,03
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,50	84,21	97,30	108,47	108,72	108,52	100,96	89,03
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	85,82	100,84	106,52	108,64	108,08	101,61	89,57
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	72,49	85,41	92,79	95,19	95,29	89,55	78,90
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,90	100,86	106,55	108,70	108,15	101,69	89,73
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	72,50	85,41	92,80	95,22	95,32	89,57	78,91
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,77	85,93	100,86	106,55	108,72	108,18	101,72	89,79
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	72,50	85,41	92,81	95,23	95,33	89,58	78,92
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	86,02	100,87	106,58	108,78	108,26	101,80	89,95
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75	72,51	85,41	92,83	95,26	95,35	89,60	78,93
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	86,02	100,87	106,58	108,78	108,26	101,80	89,95
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75	72,51	85,41	92,83	95,26	95,35	89,60	78,93
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,60	100,47	105,73	107,89	107,22	100,90	87,83
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	84,61	100,48	105,74	107,90	107,23	100,91	87,86
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,01	84,65	100,51	105,79	107,94	107,25	100,95	88,00
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	72,05	84,78	100,56	105,85	108,02	107,33	101,03	88,26
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	83,67	99,06	104,64	106,58	105,98	99,47	86,96

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
589_b|3203	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
589_b|3203	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3257	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,13	100,62	104,07	106,35	105,73	100,25	88,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,35	71,09	82,68	89,86	92,43	92,65	87,16	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,26	100,71	104,10	106,42	105,79	100,40	88,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,36	71,10	82,68	89,87	92,45	92,67	87,17	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,33	85,35	100,77	104,11	106,47	105,83	100,50	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,36	71,10	82,68	89,87	92,46	92,68	87,18	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3207	69,57	84,15	100,26	105,52	106,99	106,19	100,70	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,74	67,49	81,64	88,35	90,11	89,46	82,93	70,94	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,59	85,87	101,41	106,17	108,83	108,66	103,96	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	57,96	67,60	81,64	88,49	90,36	89,71	83,17	71,15	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,60	86,03	101,52	106,23	109,09	109,08	104,39	91,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	57,99	67,61	81,64	88,50	90,39	89,76	83,21	71,18	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,61	86,04	101,52	106,27	109,28	109,44	104,69	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,02	67,62	81,64	88,52	90,43	89,80	83,25	71,20	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3257	63,96	82,05	96,36	102,82	103,50	103,20	97,36	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	63,96	82,05	96,36	102,82	103,50	103,20	97,36	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	69,31	84,59	100,24	103,97	106,07	105,49	99,70	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,31	71,08	82,68	89,83	92,37	92,60	87,12	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,31	84,71	100,33	104,00	106,13	105,54	99,82	87,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,31	71,08	82,68	89,83	92,38	92,61	87,13	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,31	84,76	100,36	104,01	106,15	105,56	99,86	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,32	71,08	82,68	89,84	92,39	92,61	87,13	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	84,88	100,45	104,03	106,21	105,61	99,98	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,33	71,09	82,68	89,84	92,40	92,62	87,14	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	84,88	100,45	104,03	106,21	105,61	99,98	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,33	71,09	82,68	89,84	92,40	92,62	87,14	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
589_b|3207	69,64	83,73	99,71	104,40	106,23	105,31	99,47	86,35	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,61	83,69	99,71	104,43	106,24	105,33	99,49	86,39	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,53	83,55	99,72	104,57	106,32	105,47	99,62	86,61	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,47	83,71	99,90	104,71	106,47	105,64	99,90	87,00	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3261	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,12	97,99	102,09	104,04	103,47	97,39	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3261	6392000 - 6450000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6480714 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6480714 - 6492000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6480714 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6480714 - 6492000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6574428 - 6592000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6668142 - 6678000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6668142 - 6678000 - brug	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6668142 - 6678000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6668142 - 6678000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6678000 - 6692000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6678000 - 6692000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6778000 - 6792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6778000 - 6792000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6855571 - 6892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6855571 - 6892000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6892000 - 6940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6892000 - 6940000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6949285 - 7020000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6949285 - 7020000 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6949285 - 7020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6949285 - 7020000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7020000 - 7042999 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7020000 - 7042999 - brug	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7020000 - 7042999	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	7020000 - 7042999	4,30	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7045000 - 7049000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7045000 - 7049000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7049000 - 7149000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7149000 - 7249000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7149000 - 7249000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7280000 - 7369000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7280000 - 7369000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6019000 - 6041000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6019000 - 6041000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6123941 - 6149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6123941 - 6149000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6190777 - 6193000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6190777 - 6193000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6193000 - 6249000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6257613 - 6337000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6337000 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6337000 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000 - brug	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000 - brug	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000	3,80	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6442806 - 6449000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	90	90	90	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	94	94	94	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	97	97	97	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	97	97	97	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	98	98	98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	98	98	98	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	101	101	101	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	104	104	104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	104	104	104	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	80	80	80	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	85	85	85	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	97	97	97	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	98	98	98	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	101	101	101	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	104	104	104	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-132	-132	-132
080_a|3253	-132	-132	-132	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-136	-136	-136
080_a|3253	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-136	-136	-136
080_a|3253	-136	-136	-136	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-139	-139	-139
080_a|3253	-139	-139	-139	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	140	140	140
080_a|3253	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-67	-67	-67
589_b|3207	-67	-67	-67	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-76	-76	-76	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-76	-76	-76
589_b|3207	-76	-76	-76	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-82	-82	-82
589_b|3207	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3207	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	80	80	80	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	98	98	98	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	101	101	101	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Stoppend	0,070	0,100	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand	0,750	0,750	0,190	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	7,980	6,490	1,190	0,000	104	104	104	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	98	98	98	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	101	101	101	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,060	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-132	-132	-132	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-136	-136	-136	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-67	-67	-67	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-76	-76	-76	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
589_b|3207	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	80	80	80	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	85	85	85	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	90	90	90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	97	97	97	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	104	104	104	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-82	-82	-82	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	80	80	80	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	85	85	85	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	90
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	94
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	97	97	97	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	97
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	98	98	98	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	98
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	101
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	101	101	101	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	101
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	104	104	104	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	104
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-132	-132	-132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-132
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-136	-136	-136	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-136
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-139	-139	-139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-139
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	140
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-67	-67	-67	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-67
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-76	-76	-76	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-76
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-82
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-82	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-82
589_b|3207	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
589_b|3207	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	94	94
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	97	97	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	97	97
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	98	98	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	98	98
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	101	101
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	101	101	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	101	101
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	104	104	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	104	104
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-132	-132	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-136	-136	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-139	-139	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-67	-67	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-76	-76	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-76	-76	-76	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-82	-82	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
589_b|3207	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
589_b|3207	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	97	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	98	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	101	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	104	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-120	-120	-120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-76	-76	-76	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-82	-82	-82	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	80	80	80
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	85	85	85
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-82	-82	-82	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	80	80	80	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	85	85	85	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	94	94	94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	97	97	97	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	98	98	98	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	101	101	101	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-132	-132	-132	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-136	-136	-136	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-139	-139	-139	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-67	-67	-67	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-76	-76	-76	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-82	-82	-82	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	80	80	80	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	85	85	85	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	97	97	97	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	98	98	98	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	101	101	101	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	104	104	104	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-76	-76	-76	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	97	97	97	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	98	98	98	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	101	101	101	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-132	-132	-132	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-136	-136	-136	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-67	-67	-67	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-82	-82	-82	0	INT-R	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	97	97	97	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	104	104	104	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	80	80	80	0	76,30	89,04	103,81	109,89	111,11	110,58	103,88	91,91	71,80	86,75	102,00	105,90
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	85	85	85	0	76,35	89,16	103,84	109,96	111,27	110,76	104,07	92,22	71,81	87,01	102,21	105,98
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,08	91,01	105,56	111,74	113,17	112,69	106,01	94,28	73,54	89,00	104,15	107,78
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,49	81,21	93,94	101,46	104,02	104,20	98,47	87,85	70,26	80,00	91,48	98,68
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,12	91,12	105,58	111,80	113,31	112,86	106,19	94,54	73,54	89,22	104,32	107,84
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	81,22	93,94	101,47	104,04	104,22	98,48	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,14	91,22	105,60	111,84	113,42	112,99	106,32	94,74	73,55	89,38	104,45	107,89
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	81,23	93,94	101,48	104,06	104,24	98,50	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,15	91,25	105,60	111,86	113,46	113,04	106,37	94,81	73,55	89,43	104,49	107,90
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,53	81,23	93,94	101,49	104,07	104,24	98,50	87,87	70,27	80,01	91,48	98,69
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,18	91,35	105,62	111,90	113,57	113,19	106,51	95,01	73,55	89,59	104,61	107,94
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	81,24	93,94	101,50	104,09	104,26	98,51	87,87	70,28	80,01	91,48	98,70
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,18	91,35	105,62	111,90	113,57	113,19	106,51	95,01	73,55	89,59	104,61	107,94
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,55	81,24	93,94	101,50	104,09	104,26	98,51	87,87	70,28	80,01	91,48	98,70
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3261	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,20	91,45	105,63	111,94	113,68	113,34	106,66	95,21	73,56	89,75	104,74	107,99
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,57	81,25	93,94	101,51	104,11	104,28	98,53	87,88	70,29	80,02	91,48	98,71
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-132	-132	-132	0	77,74	91,82	105,37	111,89	114,43	114,71	107,72	96,33	73,21	90,60	105,37	111,78
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,28	82,84	96,36	103,57	105,85	105,62	99,43	88,07	70,20	79,86	92,19	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-136	-136	-136	0	77,77	91,85	105,37	111,93	114,59	114,99	107,90	96,40	73,23	90,63	105,39	111,85
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,87	105,65	99,45	88,09	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	-139	-139	-139	0	77,79	91,87	105,37	111,96	114,71	115,20	108,05	96,46	73,25	90,65	105,40	111,89
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,89	105,67	99,47	88,10	70,21	79,86	92,19	99,32
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	140	140	140	0	77,80	91,87	105,37	111,98	114,76	115,28	108,10	96,48	73,19	90,61	105,38	108,07
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,90	105,68	99,47	88,10	70,21	79,85	92,18	99,31
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-67	-67	-67	0	77,12	90,04	105,07	110,93	111,92	111,45	104,68	92,43	73,07	87,63	103,04	110,24
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,02	82,72	96,36	103,42	105,56	105,33	99,18	87,90	70,06	79,79	92,19	99,20
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-76	-76	-76	0	77,22	90,25	105,12	111,09	112,21	111,70	104,98	92,98	73,05	88,11	103,41	110,51
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,05	82,74	96,36	103,44	105,59	105,35	99,21	87,92	70,08	79,80	92,19	99,22
589_b|3207	0,720	0,200	0,000	-82	-82	-82	0	77,28	90,40	105,15	111,19	112,41	111,91	105,22	93,38	73,05	88,43	103,67	110,68
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,07	82,75	96,36	103,46	105,62	105,37	99,22	87,93	70,09	79,81	92,19	99,23
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,67	88,09	102,68	108,86	110,23	109,77	103,18	91,48	71,82	86,00	100,97	107,97
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,71	88,18	102,70	108,92	110,35	109,90	103,32	91,69	71,83	86,20	101,14	108,07
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,29	89,09	103,71	109,86	111,21	110,71	104,02	92,22	71,80	87,03	102,19	109,13
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,38	78,18	91,07	98,46	100,89	101,03	95,30	84,67	67,09	76,87	88,45	95,59
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,22	107,05	100,79	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,38	107,20	101,06	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	109,30	109,10	103,11	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,30	101,57	96,10	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,46	109,24	103,37	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,31	101,58	96,11	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,58	109,34	103,57	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,32	101,59	96,11	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,62	109,38	103,64	92,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,33	101,59	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,74	109,49	103,85	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,60	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,74	109,49	103,85	92,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,60	96,12	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3261	109,87	109,60	104,07	92,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	101,34	101,61	96,13	86,34	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3253	115,09	116,21	111,38	97,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,72	101,70	95,88	85,57	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,35	116,64	111,72	98,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	115,54	116,97	111,97	98,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,75	101,73	95,90	85,59	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,93	110,93	105,70	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,90	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	110,06	109,31	104,22	92,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,53	101,51	95,74	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	110,76	110,09	105,27	93,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,55	101,52	95,75	85,50	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	111,24	110,67	105,98	93,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	101,56	101,54	95,76	85,51	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3207	108,68	108,16	103,38	91,35	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
589_b|3207	108,97	108,53	103,82	91,70	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
589_b|3207	109,93	109,44	104,76	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,14	98,38	92,92	83,14	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,92
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,97
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,35
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,78
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,38
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,79
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,40
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,82
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,43
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,84
080_a|3261	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,47
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,88
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,42
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,20
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,31
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,38
589_b|3207	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,33
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,58	103,47	109,50	110,83	110,27	103,62	91,45	71,52	86,22	101,62	105,70	107,21	106,85	100,70	88,58	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,69	103,49	109,57	110,98	110,43	103,79	91,72	71,53	86,44	101,79	105,77	107,35	106,98	100,92	88,92	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	90,53	105,23	111,36	112,87	112,35	105,71	93,75	73,27	88,42	103,71	107,57	109,24	108,87	102,92	91,06	--	--	--
080_a|3261	76,23	89,41	96,58	98,76	98,77	93,03	82,36	64,76	74,58	86,36	93,41	95,84	96,02	90,54	80,74	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,63	105,24	111,41	113,00	112,50	105,87	93,98	73,28	88,60	103,85	107,62	109,37	108,98	103,13	91,37	--	--	--
080_a|3261	76,25	89,41	96,61	98,81	98,81	93,07	82,38	64,78	74,59	86,36	93,43	95,87	96,04	90,56	80,75	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,71	105,26	111,45	113,10	112,63	105,99	94,16	73,29	88,74	103,96	107,66	109,47	109,07	103,29	91,61	--	--	--
080_a|3261	76,27	89,41	96,64	98,86	98,85	93,10	82,40	64,79	74,60	86,36	93,44	95,89	96,06	90,57	80,75	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,73	105,26	111,46	113,14	112,67	106,03	94,22	73,29	88,78	103,99	107,67	109,50	109,10	103,35	91,69	--	--	--
080_a|3261	76,27	89,41	96,64	98,87	98,86	93,11	82,41	64,80	74,60	86,36	93,45	95,89	96,07	90,58	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,82	105,27	111,50	113,24	112,81	106,16	94,40	73,30	88,92	104,10	107,71	109,61	109,20	103,53	91,94	--	--	--
080_a|3261	76,29	89,41	96,67	98,91	98,90	93,14	82,43	64,81	74,61	86,36	93,46	95,91	96,08	90,59	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,82	105,27	111,50	113,24	112,81	106,16	94,40	73,30	88,92	104,10	107,71	109,61	109,20	103,53	91,94	--	--	--
080_a|3261	76,29	89,41	96,67	98,91	98,90	93,14	82,43	64,81	74,61	86,36	93,46	95,91	96,08	90,59	80,76	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3261	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3261	90,90	105,28	111,53	113,34	112,95	106,29	94,58	73,31	89,06	104,20	107,75	109,72	109,30	103,71	92,20	--	--	--
080_a|3261	76,30	89,41	96,69	98,96	98,95	93,17	82,45	64,83	74,61	86,36	93,47	95,94	96,10	90,61	80,77	60,09	71,15	79,89
080_a|3253	90,71	104,22	110,98	113,66	114,01	106,84	95,18	71,94	89,14	103,79	110,79	114,29	115,48	110,66	97,09	--	--	--
080_a|3253	83,97	97,11	104,52	107,00	106,97	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,46	103,59	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,22	111,03	113,83	114,30	107,04	95,27	71,96	89,18	103,82	110,86	114,56	115,92	111,02	97,29	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,01	106,98	100,95	89,91	72,16	81,83	93,70	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,76	104,23	111,06	113,96	114,51	107,19	95,34	71,98	89,20	103,84	110,91	114,76	116,25	111,28	97,44	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,70	100,90	103,48	103,61	97,95	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,76	104,23	111,07	114,01	114,59	107,24	95,36	71,92	89,16	103,81	106,65	109,67	109,82	104,36	93,28	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,53	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,06	103,94	109,98	111,06	110,70	103,72	91,36	71,69	86,16	101,37	109,15	108,85	108,11	103,17	91,26	--	--	--
589_b|3207	83,92	97,11	104,44	106,87	106,84	100,84	89,84	72,11	81,80	93,70	100,85	103,39	103,52	97,88	87,87	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,24	103,99	110,15	111,35	110,96	104,03	91,90	71,69	86,63	101,76	109,45	109,64	108,98	104,32	92,22	--	--	--
589_b|3207	83,93	97,11	104,46	106,89	106,85	100,85	89,85	72,11	81,81	93,70	100,86	103,40	103,53	97,89	87,87	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	89,38	104,02	110,26	111,57	111,17	104,27	92,28	71,70	86,96	102,03	109,63	110,17	109,63	105,09	92,84	--	--	--
589_b|3207	83,93	97,11	104,46	106,90	106,86	100,86	89,85	72,12	81,81	93,70	100,87	103,40	103,53	97,89	87,88	67,01	78,07	86,81
589_b|3207	87,46	101,82	108,26	109,80	109,49	102,87	91,22	71,90	85,11	99,61	107,16	107,98	107,56	102,83	91,03	64,00	75,06	83,80
589_b|3207	87,55	101,83	108,32	109,92	109,61	102,99	91,40	71,91	85,28	99,77	107,26	108,28	107,93	103,26	91,35	64,00	75,06	83,80
589_b|3207	88,12	102,65	108,98	110,43	110,01	103,14	91,17	70,58	85,59	100,59	108,11	108,93	108,47	103,92	91,57	--	--	--
589_b|3207	80,41	92,92	100,61	103,34	103,60	97,87	87,27	69,69	79,41	90,76	98,02	100,72	101,02	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
589_b|3207	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
589_b|3207	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
589_b|3207	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	83,75	99,07	104,68	106,65	106,05	99,55	87,14
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	83,86	99,09	104,73	106,74	106,14	99,65	87,37
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	85,71	100,83	106,49	108,56	107,99	101,51	89,37
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	72,47	85,41	92,77	95,16	95,26	89,53	78,88
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	85,82	100,84	106,52	108,64	108,08	101,61	89,57
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	72,49	85,41	92,79	95,19	95,29	89,55	78,90
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,90	100,86	106,55	108,70	108,15	101,69	89,73
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	72,50	85,41	92,80	95,22	95,32	89,57	78,91
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,77	85,93	100,86	106,55	108,72	108,18	101,72	89,79
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,72	72,50	85,41	92,81	95,23	95,33	89,58	78,92
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	86,02	100,87	106,58	108,78	108,26	101,80	89,95
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75	72,51	85,41	92,83	95,26	95,35	89,60	78,93
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,79	86,02	100,87	106,58	108,78	108,26	101,80	89,95
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,75	72,51	85,41	92,83	95,26	95,35	89,60	78,93
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	86,11	100,88	106,61	108,84	108,35	101,89	90,11
080_a|3261	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,78	72,52	85,41	92,84	95,29	95,38	89,62	78,94
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,52	86,74	101,26	106,90	109,58	109,42	102,87	91,21
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,65	73,22	87,44	94,33	96,22	95,56	88,90	76,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	86,75	101,26	106,92	109,67	109,57	102,96	91,25
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,67	73,23	87,44	94,33	96,25	95,60	88,93	76,51
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,73	109,68	103,03	91,28
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69	73,23	87,44	94,34	96,27	95,63	88,96	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,75	109,72	103,05	91,29
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70	73,23	87,44	94,34	96,28	95,64	88,97	76,54
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,06	85,34	101,06	106,44	108,43	107,88	101,42	88,59
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,33	73,07	87,44	94,15	95,87	95,17	88,53	76,15
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,13	85,50	101,10	106,51	108,55	107,98	101,55	88,92
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,37	73,10	87,44	94,18	95,91	95,20	88,57	76,19
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,18	85,62	101,12	106,56	108,63	108,07	101,65	89,17
589_b|3207	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,40	73,11	87,44	94,20	95,93	95,22	88,59	76,22
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,73	82,86	98,31	103,82	105,86	105,28	98,86	86,37
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	82,95	98,33	103,85	105,92	105,35	98,93	86,54
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,16	99,52	105,03	107,12	106,55	100,14	87,78
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,13	62,67	76,83	83,26	84,38	83,84	78,12	67,30
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,27	98,09	102,12	104,09	103,52	97,49	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	82,46	98,23	102,16	104,17	103,59	97,63	85,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	69,30	84,43	100,13	103,94	106,00	105,43	99,56	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,29	71,07	82,68	89,81	92,35	92,58	87,11	77,32	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,31	84,59	100,24	103,97	106,07	105,49	99,70	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,31	71,08	82,68	89,83	92,37	92,60	87,12	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,31	84,71	100,33	104,00	106,13	105,54	99,82	87,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,31	71,08	82,68	89,83	92,38	92,61	87,13	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,31	84,76	100,36	104,01	106,15	105,56	99,86	87,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,32	71,08	82,68	89,84	92,39	92,61	87,13	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,32	84,88	100,45	104,03	106,21	105,61	99,98	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,33	71,09	82,68	89,84	92,40	92,62	87,14	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,32	84,88	100,45	104,03	106,21	105,61	99,98	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,33	71,09	82,68	89,84	92,40	92,62	87,14	77,34	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3261	69,32	85,01	100,53	104,05	106,28	105,67	100,12	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	61,34	71,09	82,68	89,85	92,42	92,64	87,15	77,35	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3253	69,62	86,06	101,53	106,31	109,47	109,80	104,99	92,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,63	81,64	88,53	90,46	89,85	83,29	71,23	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,63	86,07	101,54	106,35	109,62	110,10	105,23	92,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,07	67,64	81,64	88,54	90,49	89,89	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,64	86,08	101,55	106,37	109,74	110,33	105,41	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,08	67,64	81,64	88,54	90,51	89,92	83,34	71,27	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,05	101,53	104,81	107,47	106,87	101,62	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,06	67,62	81,61	88,52	90,49	89,90	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,57	84,15	100,26	105,52	106,99	106,19	100,70	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,74	67,49	81,64	88,35	90,11	89,46	82,93	70,94	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,56	84,43	100,45	105,65	107,25	106,49	101,17	88,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,78	67,51	81,64	88,38	90,14	89,49	82,96	70,97	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	69,55	84,63	100,58	105,74	107,44	106,73	101,52	88,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	57,80	67,53	81,64	88,40	90,17	89,51	82,99	70,99	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,69	97,61	102,85	104,57	103,85	98,69	86,09	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,82	97,70	102,90	104,71	104,03	98,95	86,37	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	67,99	83,09	98,97	104,11	105,92	105,24	100,15	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,72	59,86	72,62	79,20	80,89	80,74	75,25	65,31	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
589_b|3207	6535403 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6535403 - 6549000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6549000 - 6628000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7368000 - 7392000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7368000 - 7392000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000 - brug	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7392000 - 7492000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7590207 - 7592000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	7590207 - 7592000	4,42	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7369000 - 7371000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7369000 - 7371000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7371000 - 7396000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7371000 - 7396000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7529211 - 7549000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7589322 - 7649000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7589322 - 7649000 - brug	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7589322 - 7649000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	7589322 - 7649000	4,33	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302997000 - 303008000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302997000 - 303008000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	302986000 - 302997000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6336500 - 6349000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6336500 - 6349000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6336500 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6336500 - 6349000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6349000 - 6386000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6349000 - 6386000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6349000 - 6386000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3253	6349000 - 6386000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6287000 - 6336500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6287000 - 6336500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6034000 - 6058000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
535_c|3229	6034000 - 6058000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6058000 - 6082000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6058000 - 6082000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6058000 - 6082000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6092000 - 6115500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6115500 - 6139000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6115500 - 6139000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6092000 - 6115500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6092000 - 6115500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6214500 - 6264000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6214500 - 6264000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6165000 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6165000 - 6192000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-104	-104	-104	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	112	112	112	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	115	115	115	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	117	117	117	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,700	0,860	0,220	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080	0,080	0,040	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,700	0,860	0,220	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,120	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380	1,700	0,420	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_a|3253	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-95	-95	-95	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,200	0,080	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
535_c|3229	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	48	48	48	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-104	-104	-104
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	112	112	112	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	115	115	115	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	117	117	117	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	140	140	140
080_a|3253	140	140	140	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	139	139	139
080_a|3253	139	139	139	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3253	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3253	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	138	138	138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	138	138	138
080_a|3253	138	138	138	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	137	137	137
080_a|3253	137	137	137	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	137	137	137
080_a|3253	137	137	137	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	5,550	3,980	0,550	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,720	0,240	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	5,550	3,980	0,550	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,720	0,240	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	11,100	7,960	1,100	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	1,500	1,470	0,480	0,000	140	140	140
080_a|3253	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-86	-86	-86
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-95	-95	-95
080_a|3253	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
535_c|3229	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	48	48	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	58	58	58	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	115	115	115

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	0,120	0,140	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	1,680	1,650	0,450	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,130	0,110
080_b|3251	0,120	0,140	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	1,680	1,650	0,450	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,130	0,110
080_b|3251	0,220	0,280	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	3,390	3,300	0,900	0,000	120	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,250	0,220
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3253	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	3,870	3,210	0,540	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Doorgaand	0,360	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
535_c|3229	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	7,980	6,490	1,190	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-104	-104	-104	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	112	112	112	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	115	115	115	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,250	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,600	0,520	0,160
080_b|3251	0,050	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,250	0,200	0,040	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,600	0,520	0,160
080_b|3251	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,500	0,410	0,080	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	1,160	1,000	0,320
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-95	-95	-95	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_a|3253	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
080_b|3251	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,130	0,110	0,030
535_c|3229	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
535_c|3229	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,060	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3257	0,030	0,000	58	58	58	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3253	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
080_a|3253	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_b|3251	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,500	0,430	0,070	0,000	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
535_c|3229	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
535_c|3229	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	48	48	48	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	58	58	58	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-104	-104	-104	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-104
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	112
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	115
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	117
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	140
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	139
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	138	138	138	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	138
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	137
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	137
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-86	-86	-86	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-86
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3253	-95	-95	-95	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-95
080_a|3253	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
080_b|3251	-86	-86	-86	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	4,170	2,850	1,110	0,000	-86
535_c|3229	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
535_c|3229	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	48
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3257	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3257	58	58	58	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	58	58	58	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
589_b|3207	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-104	-104	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-104	-104
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	112	112	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	112	112
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	115	115	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	115	115
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	117	117	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	117	117
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	140	140	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	139	139	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	138	138	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	138	138	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	137	137	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	137	137	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-86	-86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-86	-86
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3253	-95	-95	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-95	-95
080_a|3253	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-86	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,610	1,680	3,940	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,020	0,000	90	90
535_c|3229	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
535_c|3229	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	48	48	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	48	48
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	58	58	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
589_b|3207	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-104	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	112	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	115	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	117	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-86	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	-95	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,070	0,130	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	140	140	140
535_c|3229	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
535_c|3229	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	48	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3253	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,090	0,030	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,060	0,020	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	58	58	58
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	112	112	112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	115	115	115	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	139	139	139	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	138	138	138	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	137	137	137	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3253	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3253	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,280	0,240	0,320	0,000	140	140	140	0
535_c|3229	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
535_c|3229	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	48	48	48	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	58	58	58	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	139	139	139	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	138	138	138	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	137	137	137	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3253	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-95	-95	-95	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3253	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	ICM-4	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
535_c|3229	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
535_c|3229	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	48	48	48	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	58	58	58	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	115	115	115	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	139	139	139	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	138	138	138	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3253	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-95	-95	-95	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3253	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	5,760	4,880	1,160	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,320	0,360	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand
535_c|3229	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
535_c|3229	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-104	-104	-104	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3253	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-95	-95	-95	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
080_b|3251	2,160	1,980	0,420	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICE-3	Doorgaand	0,490
535_c|3229	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	58	58	58	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,45	89,65	103,81	110,11	111,86	111,51	104,84	93,43	71,84	88,00	102,95	109,56
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,52	78,25	91,07	98,55	101,04	101,16	95,41	84,74	67,14	76,89	88,45	95,64
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,27	91,73	105,67	112,04	114,00	113,78	107,07	95,76	73,58	90,17	105,08	108,10
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,62	81,27	93,94	101,54	104,16	104,33	98,57	87,91	70,30	80,02	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,29	91,85	105,69	112,08	114,12	113,96	107,24	95,97	73,59	90,33	105,20	108,14
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,64	81,27	93,94	101,55	104,18	104,35	98,58	87,91	70,31	80,03	91,48	98,72
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,31	91,92	105,70	112,11	114,20	114,08	107,35	96,11	73,60	90,44	105,28	108,17
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,65	81,28	93,94	101,56	104,20	104,37	98,59	87,92	70,31	80,03	91,48	98,73
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	140	140	140	0	77,80	91,87	105,37	111,98	114,76	115,28	108,10	96,48	73,19	90,61	105,38	108,07
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,90	105,68	99,47	88,10	70,21	79,85	92,18	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	139	139	139	0	77,79	91,87	105,37	111,96	114,71	115,20	108,05	96,46	73,19	90,60	105,38	108,06
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,31	82,85	96,36	103,59	105,89	105,67	99,47	88,10	70,20	79,85	92,18	99,31
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	138	138	138	0	77,78	91,86	105,37	111,95	114,67	115,13	108,00	96,44	73,18	90,59	105,37	108,05
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,59	105,89	105,66	99,46	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_a|3253	0,720	0,200	0,000	137	137	137	0	77,78	91,85	105,37	111,94	114,63	115,06	107,95	96,42	73,18	90,58	105,37	108,05
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,30	82,85	96,36	103,58	105,88	105,66	99,45	88,09	70,20	79,85	92,18	99,30
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,88	87,27	100,86	108,31	111,38	112,28	104,54	91,72	67,26	84,95	99,41	102,97
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,88	87,27	100,86	108,31	111,38	112,28	104,54	91,72	67,26	84,95	99,41	102,97
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	90,28	103,87	111,31	114,37	115,28	107,54	94,72	70,26	87,97	102,42	105,98
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,29	89,09	103,71	109,86	111,21	110,71	104,02	92,22	71,80	87,03	102,19	109,13
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,38	78,18	91,07	98,46	100,89	101,03	95,30	84,67	67,09	76,87	88,45	95,59
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,29	89,09	103,71	109,86	111,21	110,71	104,02	92,22	71,80	87,03	102,19	109,13
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,38	78,18	91,07	98,46	100,89	101,03	95,30	84,67	67,09	76,87	88,45	95,59
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
080_a|3253	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,37	89,35	103,76	109,99	111,52	111,07	104,41	92,82	71,82	87,51	102,57	109,35
080_a|3253	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,45	78,21	91,07	98,50	100,97	101,09	95,35	84,70	67,12	76,88	88,45	95,62
589_b|3207	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,71	88,18	102,70	108,92	110,35	109,90	103,32	91,69	71,83	86,20	101,14	108,07
080_b|3251	0,910	0,010	0,000	140	140	140	0	75,71	88,18	102,70	108,92	110,35	109,90	103,32	91,69	71,83	86,20	101,14	108,07
535_c|3229	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
535_c|3229	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	77,73	90,25	105,34	111,06	112,05	111,68	104,84	92,18	73,69	87,62	102,78	107,06
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,28	81,07	93,94	101,27	103,82	104,07	98,35	87,76	70,19	79,96	91,48	98,59
080_a|3255	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	58	58	58	0	76,08	88,59	103,70	109,52	110,49	110,04	103,25	90,77	71,85	85,68	101,08	105,58
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
589_b|3207	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,36	111,37	106,85	94,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,22	98,45	92,96	83,16	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3273	110,25	109,93	104,68	93,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,37	101,63	96,14	86,35	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,39	110,06	104,92	93,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,38	101,64	96,15	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	110,49	110,15	105,08	94,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,39	101,65	96,16	86,36	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3253	110,93	110,93	105,70	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,90	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,90	110,88	105,67	94,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,74	101,72	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,87	110,83	105,64	94,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,84	110,78	105,61	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_a|3253	110,84	110,78	105,61	94,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	101,73	101,71	95,89	85,58	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
080_b|3251	106,21	106,82	100,70	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	106,21	106,82	100,70	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	109,21	109,82	103,71	92,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	109,93	109,44	104,76	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,14	98,38	92,92	83,14	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	109,93	109,44	104,76	92,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,14	98,38	92,92	83,14	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3253	110,64	110,38	105,82	93,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	98,18	98,41	92,94	83,15	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	108,97	108,53	103,82	91,70	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
080_b|3251	108,97	108,53	103,82	91,70	61,31	72,37	81,11	84,65	84,27	84,08	83,57	79,08	58,31	69,37	78,11	81,65	81,27	81,08
535_c|3229	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	108,28	108,08	101,51	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	101,21	101,51	96,05	86,30	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3257	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3257	106,65	106,62	99,95	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,64
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,91
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,57
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,93
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,61
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,95
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,64
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,95
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,93
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,44
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,92
080_a|3253	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,10
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,48
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,56
080_a|3253	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,81
589_b|3207	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
080_b|3251	80,57	76,08	57,71	67,71	75,71	77,71	76,71	77,71	77,71	72,71	--	--	--	--	--	--	--	--	75,51
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
535_c|3229	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38
080_a|3255	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	65,82
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,72
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
589_b|3207	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,63	102,73	109,24	111,09	110,82	103,96	92,33	70,64	86,56	101,38	108,57	110,47	110,54	106,08	93,32	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,64	103,39	103,64	97,90	87,29	69,70	79,41	90,76	98,03	100,74	101,04	95,57	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3273	91,15	105,32	111,63	113,64	113,36	106,66	95,08	73,34	89,44	104,49	107,84	110,03	109,60	104,23	92,89	--	--	--
080_a|3273	76,35	89,41	96,75	99,08	99,06	93,26	82,50	64,86	74,63	86,36	93,50	96,00	96,16	90,65	80,79	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3273	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3273	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,25	105,33	111,67	113,75	113,53	106,81	95,26	73,35	89,58	104,60	107,87	110,15	109,71	104,43	93,16	--	--	--
080_a|3273	76,36	89,41	96,77	99,12	99,11	93,30	82,52	64,88	74,63	86,36	93,51	96,02	96,19	90,66	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	91,31	105,34	111,69	113,82	113,64	106,91	95,39	73,35	89,67	104,67	107,90	110,24	109,79	104,57	93,34	--	--	--
080_a|3273	76,37	89,41	96,78	99,15	99,15	93,32	82,53	64,89	74,64	86,36	93,52	96,04	96,20	90,68	80,80	60,09	71,15	79,89
080_a|3253	90,76	104,23	111,07	114,01	114,59	107,24	95,36	71,92	89,16	103,81	106,65	109,67	109,82	104,36	93,28	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,53	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,76	104,23	111,06	113,96	114,51	107,19	95,34	71,92	89,15	103,80	106,65	109,63	109,76	104,32	93,26	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,92	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,75	104,23	111,05	113,92	114,44	107,14	95,31	71,91	89,14	103,80	106,64	109,60	109,71	104,29	93,23	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,99	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,23	111,04	113,88	114,37	107,09	95,29	71,91	89,13	103,79	106,63	109,56	109,65	104,25	93,21	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,98	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_a|3253	90,74	104,23	111,04	113,88	114,37	107,09	95,29	71,91	89,13	103,79	106,63	109,56	109,65	104,25	93,21	--	--	--
080_a|3253	83,98	97,11	104,52	107,02	106,98	100,96	89,91	72,16	81,83	93,69	100,90	103,47	103,60	97,94	87,90	67,01	78,07	86,81
080_b|3251	86,43	99,87	107,22	110,46	111,29	103,59	91,06	66,49	84,35	98,78	101,99	105,36	105,90	99,92	88,62	--	--	--
080_b|3251	86,43	99,87	107,22	110,46	111,29	103,59	91,06	66,49	84,35	98,78	101,99	105,36	105,90	99,92	88,62	--	--	--
080_b|3251	89,45	102,90	110,24	113,48	114,31	106,61	94,07	69,53	87,36	101,79	105,01	108,38	108,92	102,94	91,63	--	--	--
080_a|3253	88,12	102,65	108,98	110,43	110,01	103,14	91,17	70,58	85,59	100,59	108,11	108,93	108,47	103,92	91,57	--	--	--
080_a|3253	80,41	92,92	100,61	103,34	103,60	97,87	87,27	69,69	79,41	90,76	98,02	100,72	101,02	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,12	102,65	108,98	110,43	110,01	103,14	91,17	70,58	85,59	100,59	108,11	108,93	108,47	103,92	91,57	--	--	--
080_a|3253	80,41	92,92	100,61	103,34	103,60	97,87	87,27	69,69	79,41	90,76	98,02	100,72	101,02	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
080_a|3253	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
080_a|3253	88,36	102,69	109,12	110,75	110,38	103,53	91,74	70,60	86,08	100,99	108,35	109,70	109,49	105,02	92,46	--	--	--
080_a|3253	80,43	92,92	100,62	103,37	103,62	97,88	87,28	69,70	79,41	90,76	98,03	100,73	101,03	95,56	85,80	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	87,55	101,83	108,32	109,92	109,61	102,99	91,40	71,91	85,28	99,77	107,26	108,28	107,93	103,26	91,35	64,00	75,06	83,80
080_b|3251	87,55	101,83	108,32	109,92	109,61	102,99	91,40	71,91	85,28	99,77	107,26	108,28	107,93	103,26	91,35	64,00	75,06	83,80
535_c|3229	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
535_c|3229	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	89,89	105,05	110,73	111,85	111,43	104,67	91,95	73,35	87,25	102,61	106,97	108,41	108,01	101,66	88,92	--	--	--
080_a|3255	75,93	89,41	96,19	98,29	98,46	92,75	82,16	64,60	74,48	86,36	93,21	95,61	95,87	90,42	80,67	60,09	71,15	79,89
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3257	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3257	88,21	103,38	109,16	110,27	109,78	103,07	90,48	71,53	85,33	100,88	105,44	106,76	106,49	100,05	87,44	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
080_b|3251	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	84,61	99,58	105,16	107,44	106,94	100,55	88,63
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,68	62,90	76,83	83,55	85,03	84,49	78,64	67,64
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,88	86,37	100,92	106,67	109,02	108,60	102,14	90,57
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,85	72,55	85,41	92,89	95,38	95,46	89,68	78,98
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90	86,48	100,93	106,70	109,09	108,70	102,24	90,74
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,88	72,57	85,41	92,90	95,41	95,50	89,71	78,99
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,91	86,55	100,94	106,71	109,14	108,78	102,31	90,86
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,89	72,57	85,41	92,91	95,43	95,52	89,73	79,00
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,75	109,72	103,05	91,29
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,70	73,23	87,44	94,34	96,28	95,64	88,97	76,54
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,56	86,76	101,26	106,94	109,73	109,68	103,03	91,28
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,69	73,23	87,44	94,34	96,27	95,63	88,96	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,76	101,26	106,93	109,71	109,64	103,00	91,27
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,27	95,62	88,95	76,53
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,75	101,26	106,93	109,69	109,61	102,98	91,26
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,26	95,61	88,94	76,52
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,75	101,26	106,93	109,69	109,61	102,98	91,26
080_a|3253	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,68	73,23	87,44	94,34	96,26	95,61	88,94	76,52
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,42	92,56	99,72	103,23	103,95	96,36	84,34
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,88	79,42	92,56	99,72	103,23	103,95	96,36	84,34
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,94	82,40	95,58	102,74	106,22	106,94	99,35	87,27
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,16	99,52	105,03	107,12	106,55	100,14	87,78
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,13	62,67	76,83	83,26	84,38	83,84	78,12	67,30
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,91	84,16	99,52	105,03	107,12	106,55	100,14	87,78
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,13	62,67	76,83	83,26	84,38	83,84	78,12	67,30
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	84,37	99,55	105,09	107,27	106,73	100,33	88,19
080_a|3253	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,41	62,79	76,83	83,41	84,70	84,15	78,37	67,46
589_b|3207	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	82,95	98,33	103,85	105,92	105,35	98,93	86,54
080_b|3251	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	82,95	98,33	103,85	105,92	105,35	98,93	86,54
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
535_c|3229	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,42	85,02	100,66	106,09	107,98	107,45	100,87	87,87
080_a|3255	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,33	72,26	85,41	92,48	94,84	95,05	89,34	78,75
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,35	98,98	104,47	106,32	105,75	99,21	86,34
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
589_b|3207	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,00	83,73	99,40	104,34	106,64	106,22	101,42	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	49,99	59,98	72,62	79,40	81,28	81,10	75,52	65,45	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3273	69,33	85,35	100,77	104,11	106,47	105,83	100,50	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,36	71,10	82,68	89,87	92,46	92,68	87,18	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,34	85,47	100,86	104,13	106,55	105,89	100,66	89,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,37	71,10	82,68	89,88	92,47	92,69	87,19	77,36	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,35	85,56	100,92	104,15	106,61	105,94	100,76	89,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,38	71,11	82,68	89,89	92,48	92,70	87,20	77,37	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3253	69,62	86,05	101,53	104,81	107,47	106,87	101,62	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,06	67,62	81,61	88,52	90,49	89,90	83,32	71,26	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,62	86,05	101,53	104,80	107,46	106,85	101,61	89,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,06	67,62	81,61	88,52	90,48	89,89	83,32	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,05	101,53	104,80	107,45	106,83	101,60	89,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,52	90,48	89,88	83,31	71,25	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,04	101,53	104,80	107,44	106,81	101,59	89,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,51	90,47	89,87	83,30	71,24	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	69,61	86,04	101,53	104,80	107,44	106,81	101,59	89,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	58,05	67,62	81,61	88,51	90,47	89,87	83,30	71,24	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	59,42	77,79	92,20	94,72	98,30	98,73	93,06	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	59,42	77,79	92,20	94,72	98,30	98,73	93,06	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	62,46	80,71	95,12	97,72	101,27	101,71	95,99	84,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	67,99	83,09	98,97	104,11	105,92	105,24	100,15	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,72	59,86	72,62	79,20	80,89	80,74	75,25	65,31	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	67,99	83,09	98,97	104,11	105,92	105,24	100,15	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,72	59,86	72,62	79,20	80,89	80,74	75,25	65,31	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3253	67,99	83,41	99,18	104,22	106,26	105,70	100,76	88,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	49,86	59,92	72,62	79,30	81,08	80,90	75,38	65,38	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	66,81	81,82	97,70	102,90	104,71	104,03	98,95	86,37	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	66,81	81,82	97,70	102,90	104,71	104,03	98,95	86,37	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
535_c|3229	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	69,43	83,41	99,26	103,59	105,56	104,93	98,75	85,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	61,19	71,00	82,68	89,68	92,20	92,49	87,03	77,28	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3257	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3257	67,64	81,51	97,52	101,98	103,85	103,32	97,08	84,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3259	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3259	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3253	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
535_c|3229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
080_a|3253	--
589_b|3207	--
080_b|3251	--
535_c|3229	--
535_c|3229	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3259	--
080_a|3259	--
080_a|3257	--
080_a|3257	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63
080_a|3257	6192000 - 6214500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3257	6192000 - 6214500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3261	6378000 - 6387000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6286000 - 6292000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3255	6292000 - 6336500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6286000 - 6292000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6292000 - 6336500	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6628000 - 6649000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6628000 - 6649000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6649000 - 6678000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_b|3251	6649000 - 6678000	3,62	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6628000 - 6649000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6628000 - 6649000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6649000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3207	6649000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6678000 - 6728000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3271	6678000 - 6728000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	100	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6629000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
589_b|3203	6629000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6629000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3259	6629000 - 6678000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6678000 - 6692000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6678000 - 6692000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6692000 - 6727000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
080_a|3273	6692000 - 6727000	3,62	3,62	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	98	R > 500m	0,0	0,0
005	Metrolijn 50	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
004	Metrolijn 50	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
006	Metrolijn 50	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
001	Metrolijn 54	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
002	Metrolijn 54	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0
003	Metrolijn 54	0,00	--	Relatief	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3257	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3255	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	66	66	66	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,060	0,140	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
080_b|3251	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,040	0,040	0,000
589_b|3207	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,360	0,060	0,000	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,650	1,210	0,010	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,000	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,040	0,000
080_a|3271	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Doorgaand	4,260	3,900	0,840	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,540	0,120	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
589_b|3203	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,040	0,080	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,080	0,180	0,000
080_a|3259	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3	Doorgaand	0,910	0,250	0,110	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	90	90	90	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,120	0,040	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,120	0,280	0,000
080_a|3273	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	VIRM-6	Stoppend	0,900	0,600	0,180	0,000	94	94	94	0	ICE-3	Doorgaand	1,360	0,370	0,170	0,000
005	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	62,020	54,270	20,680	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	62,020	54,270	20,680	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
006	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	62,020	54,270	20,680	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
001	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Doorgaand	62,020	54,270	20,680	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	62,020	54,270	20,680	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
003	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Categorie 7	Stoppend	62,020	54,270	20,680	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
080_a|3257	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3255	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	66	66	66	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,340	0,400	0,080	0,000	72	72	72	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140	140	140
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-116	-116	-116
080_b|3251	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-110	-110	-110
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,080	0,280	0,120	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,440	0,540	0,160	0,000	-116	-116	-116
589_b|3207	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,420	0,180	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,660	0,800	0,220	0,000	-116	-116	-116
080_a|3271	-116	-116	-116	0	ICE-3	Doorgaand	0,980	1,820	0,010	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,460	0,540	0,100	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,680	0,800	0,140	0,000	94	94	94	0	DDM-1	Doorgaand	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140
080_a|3273	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
006	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
003	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
080_a|3257	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3255	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	66	66	66	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	0,760	0,750	0,090	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	0	DDM-1	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,130	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	0	DDM-1	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-1	Stoppend	0,150	0,190	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R	Doorgaand
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	0	DDM-1	Stoppend	0,100	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,010	1,000	0,120	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	0	DDM-1	Stoppend	0,160	0,140	0,030	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,520	1,500	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
005	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
006	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
001	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
080_a|3257	5,320	4,330	0,800	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3261	5,320	4,330	0,800	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3255	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3255	3,990	3,250	0,600	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	66	66	66	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_a|3259	3,990	3,250	0,600	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Doorgaand	0,390	0,270	0,210	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,060
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_b|3251	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3207	1,000	1,000	0,250	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	5,160	4,280	0,720	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,510	0,390
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3271	1,490	1,500	0,370	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,750	6,420	1,090	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-3	Doorgaand	0,750	0,570
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
589_b|3203	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3259	5,320	4,330	0,800	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,540	0,360	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	90	90	90	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
080_a|3273	7,980	6,490	1,190	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand	0,810	0,540	0,450	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,150
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
004	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
006	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
080_a|3257	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3257	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3261	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3255	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	66	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_a|3259	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,120	0,140	0,010
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
080_b|3251	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,270	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,030	0,090	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,020
589_b|3207	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,420	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,120	0,030	0,000	-116	-116	-116	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,030
080_a|3271	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
589_b|3203	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,190	0,020
080_a|3259	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,060	0,000	94	94	94	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,240	0,290	0,030
080_a|3273	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
005	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
004	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
006	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
001	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
003	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13
080_a|3257	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3257	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3261	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3261	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3255	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	66	66	66	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,510	0,420	0,080	0,000	72	72	72	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,010	0,010	0,000
080_b|3251	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
080_b|3251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_b|3251	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
080_b|3251	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3207	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,170	0,140	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,660	0,570	0,090	0,000
589_b|3207	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3271	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,250	0,210	0,050	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,990	0,850	0,140	0,000
080_a|3271	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
589_b|3203	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
589_b|3203	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3259	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,680	0,560	0,110	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000
080_a|3259	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	90	90	90	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	1,030	0,840	0,170	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
080_a|3273	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
005	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
004	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
006	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
001	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
003	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15
080_a|3257	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3257	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3261	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3261	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3255	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3255	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	72
080_a|3259	66	66	66	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	66	66	66	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	66
080_a|3259	72	72	72	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,080	0,020	0,000	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	4,140	3,030	1,140	0,000	72
080_b|3251	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_b|3251	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-116
080_b|3251	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-110	-110	-110	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-110
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3207	-116	-116	-116	0	MDDM	Stoppend	0,020	0,020	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,120	0,020	0,000	-116
589_b|3207	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3271	-116	-116	-116	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,010	0,000	-116
080_a|3271	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
589_b|3203	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
589_b|3203	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3259	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,100	0,100	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120
080_a|3259	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	90
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
080_a|3273	140	140	140	0	MDDM	Stoppend	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94	94	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,040	0,000	94
080_a|3273	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
005	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
004	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
006	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
001	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
003	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
080_a|3257	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3257	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3261	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3261	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3255	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3255	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_a|3259	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,800	4,410	3,020	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90
080_b|3251	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_b|3251	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-116	-116
080_b|3251	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-110	-110	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-110	-110
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3207	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,550	3,810	1,500	0,000	-116	-116
589_b|3207	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3271	-116	-116	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,160	0,020	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	120	120
080_a|3271	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
589_b|3203	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
589_b|3203	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3259	120	120	0	SGM-3	Stoppend	5,520	4,020	1,500	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,060	5,880	4,020	0,000	90	90
080_a|3259	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	90	90	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	90	90
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
080_a|3273	94	94	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	8,250	6,030	2,280	0,000	94	94
080_a|3273	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
005	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
004	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
006	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
001	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
003	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
080_a|3257	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3257	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3261	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3255	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,110	0,140	0,090	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
080_b|3251	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-110	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,810	2,240	5,250	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,030	0,000	90	90	90
589_b|3207	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	120	0	SGM-3	Stoppend	8,310	5,700	2,250	0,000	-116	-116	-116	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,220	3,360	7,880	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,180	0,120	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	94	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	8,820	6,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,040	0,000	90	90	90
080_a|3273	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
005	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
006	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
001	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
002	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
003	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
080_a|3257	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	66	66	66
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3261	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	72	72	72
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3255	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	66	66	66	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3259	0	DDM-2/3	Stoppend	0,100	0,080	0,060	0,000	72	72	72	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,070	0,070	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_b|3251	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3207	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,140	0,090	0,170	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,010	0,000	140	140	140
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3271	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,030	0,050	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,130	0,260	0,000	90	90	90
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
589_b|3203	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3259	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,000	0,010	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,080	0,000	90	90	90
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
080_a|3273	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,270	0,180	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140	140
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
005	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
004	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
006	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
001	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
080_a|3257	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	66	66	66	0
080_a|3257	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3261	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	72	72	72	0
080_a|3261	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3255	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	66	66	66	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Stoppend	0,060	0,050	0,010	0,000	72	72	72	0	ICM-4	Doorgaand	0,320	0,200	0,360	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_b|3251	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
080_b|3251	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3207	0	DDM-2/3	Stoppend	0,130	0,110	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,080	0,020	0,000	140	140	140	0
589_b|3207	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3271	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,020	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,060	0,000	-116	-116	-116	0
080_a|3271	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
589_b|3203	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
589_b|3203	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3259	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,090	0,090	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,090	0,060	0,010	0,000	90	90	90	0
080_a|3259	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
080_a|3273	0	DDM-2/3	Stoppend	0,190	0,170	0,110	0,000	94	94	94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,130	0,020	0,000	140	140	140	0
080_a|3273	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
005	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
004	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
006	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
001	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
003	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
080_a|3257	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R
080_a|3257	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3261	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R
080_a|3261	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3255	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3255	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	66	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_a|3259	ICM-4	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,060	0,570	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_b|3251	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_b|3251	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3207	IC-R-SR	Stoppend	0,080	0,070	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,440	0,000	140	140	140	0	ICM-4
589_b|3207	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3271	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,120	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,120	0,100	0,010	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4
080_a|3271	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
589_b|3203	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
589_b|3203	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3259	ICM-4	Doorgaand	0,400	0,280	0,480	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,160	0,040	0,000	90	90	90	0	INT-R
080_a|3259	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	90	90	90	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
080_a|3273	IC-R-SR	Stoppend	0,130	0,090	0,020	0,000	94	94	94	0	ICM-4	Doorgaand	0,640	0,400	0,720	0,000	140	140	140	0	ICM-4
080_a|3273	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
005	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
004	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
006	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
001	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
003	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
080_a|3257	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3257	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3261	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3261	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3255	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	5,840	4,920	1,240	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,200	0,320	0,160	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_b|3251	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_b|3251	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3207	Stoppend	0,040	0,120	0,040	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
589_b|3207	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,600	0,440	0,640	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,160	0,080	0,000	-116	-116	-116	0	INT-R	Doorgaand
080_a|3271	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
589_b|3203	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
589_b|3203	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3259	Doorgaand	0,080	0,760	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,800	6,560	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
080_a|3259	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	90	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
080_a|3273	Stoppend	0,040	0,240	0,080	0,000	94	94	94	0	INT-R	Doorgaand	0,120	1,140	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
080_a|3273	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
005	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
004	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
006	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
001	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
003	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
080_a|3257	0,280	0,440	0,200	0,000	66	66	66	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3261	0,280	0,440	0,200	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3255	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3255	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_a|3259	2,100	1,920	0,540	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,420	0,300	0,060	0,000	72	72	72	0	ICE-3	Doorgaand	0,680
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_b|3251	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3207	7,680	6,520	1,560	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,480	0,120	0,000	-116	-116	-116	0	VIRM-6	Doorgaand	2,820
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3271	0,490	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	11,520	9,800	2,360	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,600
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
589_b|3203	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3259	0,280	0,440	0,200	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	2,760	2,580	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,600
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	90	90	90	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
080_a|3273	11,680	9,880	2,520	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,400	0,680	0,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Doorgaand	4,140
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
005	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
004	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
006	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
001	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
003	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
080_a|3257	0,420	0,120	0,000	66	66	66	0	76,15	88,74	103,74	109,65	110,70	110,21	103,44	91,11	71,81	86,04	101,44	105,66
080_a|3257	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3261	0,420	0,120	0,000	72	72	72	0	76,22	88,86	103,77	109,76	110,87	110,35	103,61	91,44	71,80	86,34	101,68	105,76
080_a|3261	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3255	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3255	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,79	88,02	102,76	108,86	110,14	109,72	103,14	91,26	72,18	85,68	100,66	105,01
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,74	87,92	102,73	108,77	109,99	109,60	102,99	91,01	72,19	85,42	100,44	104,92
080_a|3259	0,190	0,080	0,000	140	140	140	0	75,79	88,02	102,76	108,86	110,14	109,72	103,14	91,26	72,18	85,68	100,66	105,01
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
080_b|3251	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,55	90,09	103,87	110,27	112,33	112,18	105,47	94,26	71,87	88,64	103,46	109,81
080_b|3251	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,62	78,29	91,07	98,60	101,16	101,27	95,49	84,78	67,18	76,91	88,45	95,67
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,50	89,86	103,84	110,19	112,09	111,83	105,14	93,84	71,85	88,32	103,21	109,69
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,57	78,27	91,07	98,58	101,10	101,21	95,45	84,76	67,16	76,90	88,45	95,65
589_b|3207	2,580	0,540	0,000	140	140	140	0	76,55	90,09	103,87	110,27	112,33	112,18	105,47	94,26	71,87	88,64	103,46	109,81
589_b|3207	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,62	78,29	91,07	98,60	101,16	101,27	95,49	84,78	67,18	76,91	88,45	95,67
080_a|3271	0,720	0,200	0,000	-116	-116	-116	0	77,63	91,59	105,34	111,70	113,77	113,66	106,95	95,82	73,14	90,31	105,14	111,50
080_a|3271	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,21	82,81	96,36	103,54	105,77	105,52	99,35	88,02	70,16	79,84	92,19	99,29
589_b|3203	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
589_b|3203	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3259	0,420	0,120	0,000	90	90	90	0	76,40	89,30	103,86	110,04	111,44	110,95	104,28	92,55	71,82	87,27	102,42	106,05
080_a|3259	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,40	78,94	91,20	99,08	101,98	102,30	96,57	85,98	68,40	78,09	89,32	96,65
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,08	91,01	105,56	111,74	113,17	112,69	106,01	94,28	73,54	89,00	104,15	107,78
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,49	81,21	93,94	101,46	104,02	104,20	98,47	87,85	70,26	80,00	91,48	98,68
080_a|3273	3,840	1,020	0,000	140	140	140	0	78,12	91,12	105,58	111,80	113,31	112,86	106,19	94,54	73,54	89,22	104,32	107,84
080_a|3273	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,51	81,22	93,94	101,47	104,04	104,22	98,48	87,86	70,27	80,01	91,48	98,69
005	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	93,75	105,68	109,68	114,42	111,52	107,00	100,20	72,23	87,75	99,68	103,68
004	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	91,64	100,26	104,26	105,09	102,49	99,48	93,27	71,63	85,64	94,26	98,26
006	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	91,64	100,26	104,26	105,09	102,49	99,48	93,27	71,63	85,64	94,26	98,26
001	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	78,23	93,75	105,68	109,68	114,42	111,52	107,00	100,20	72,23	87,75	99,68	103,68
002	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	91,64	100,26	104,26	105,09	102,49	99,48	93,27	71,63	85,64	94,26	98,26
003	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	77,63	91,64	100,26	104,26	105,09	102,49	99,48	93,27	71,63	85,64	94,26	98,26

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
080_a|3257	106,83	106,70	100,17	87,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3261	106,98	106,84	100,41	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3255	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3255	106,43	106,36	100,09	88,54	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,30	106,24	99,90	88,26	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_a|3259	106,43	106,36	100,09	88,54	62,73	73,80	82,54	86,07	85,69	85,50	84,99	80,50	59,73	70,80	79,54	83,07	82,69	82,50
080_b|3251	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_b|3251	112,30	112,72	108,17	95,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	98,28	98,50	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	111,83	112,05	107,52	94,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,25	98,47	92,98	83,17	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
589_b|3207	112,30	112,72	108,17	95,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	98,28	98,50	93,00	83,18	62,53	73,60	82,34	85,87	85,50	85,31	84,80	80,31	59,53	70,60	79,34	82,87	82,50	82,31
080_a|3271	114,00	114,44	109,91	96,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	101,67	101,63	95,84	85,55	64,32	75,38	84,12	87,66	87,28	87,09	86,58	82,09	61,32	72,38	81,12	84,66	84,28	84,09
589_b|3203	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3259	107,56	107,36	101,36	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	99,42	99,75	94,29	84,54	64,00	75,06	83,80	87,34	86,96	86,77	86,26	81,77	61,00	72,06	80,80	84,34	83,96	83,77
080_a|3273	109,30	109,10	103,11	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,30	101,57	96,10	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
080_a|3273	109,46	109,24	103,37	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	101,31	101,58	96,11	86,33	65,74	76,81	85,55	89,08	88,70	88,51	88,00	83,51	62,74	73,81	82,55	86,08	85,70	85,51
005	108,42	105,52	101,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	99,09	96,49	93,48	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	99,09	96,49	93,48	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	108,42	105,52	101,00	94,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	99,09	96,49	93,48	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	99,09	96,49	93,48	87,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,79
080_a|3257	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,84
080_a|3261	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3255	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3255	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,79
080_a|3259	81,99	77,50	59,13	69,13	77,13	79,13	78,13	79,13	79,13	74,13	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75
080_b|3251	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,70
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,85
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,75
589_b|3207	81,80	77,31	58,94	68,94	76,94	78,94	77,94	78,94	78,94	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--	70,87
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75
080_a|3271	83,58	79,09	60,72	70,72	78,72	80,72	79,72	80,72	80,72	75,72	--	--	--	--	--	--	--	--	74,39
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
589_b|3203	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,02
080_a|3259	83,26	78,77	60,40	70,40	78,40	80,40	79,40	80,40	80,40	75,40	--	--	--	--	--	--	--	--	63,79
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,30
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76
080_a|3273	85,00	80,51	62,14	72,14	80,14	82,14	81,14	82,14	82,14	77,14	--	--	--	--	--	--	--	--	66,35
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,05

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
080_a|3257	88,33	103,41	109,29	110,46	109,93	103,23	90,77	71,51	85,63	101,17	105,50	106,90	106,56	100,23	87,76	--	--	--
080_a|3257	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3261	88,43	103,43	109,38	110,61	110,06	103,38	91,05	71,51	85,88	101,36	105,59	107,02	106,68	100,41	88,08	--	--	--
080_a|3261	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3255	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3255	87,30	102,25	108,23	109,51	108,99	102,36	90,15	70,80	84,82	100,18	104,49	105,97	105,66	99,44	87,33	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,21	102,22	108,14	109,37	108,87	102,22	89,90	70,80	84,59	100,00	104,40	105,86	105,55	99,27	87,04	57,19	68,26	77,00
080_a|3259	87,30	102,25	108,23	109,51	108,99	102,36	90,15	70,80	84,82	100,18	104,49	105,97	105,66	99,44	87,33	57,19	68,26	77,00
080_b|3251	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
080_b|3251	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_b|3251	89,03	102,79	109,40	111,58	111,50	104,59	93,13	70,69	87,20	101,90	108,84	111,45	111,95	107,43	94,41	--	--	--
080_b|3251	80,45	92,92	100,66	103,43	103,68	97,93	87,31	69,72	79,42	90,76	98,04	100,76	101,06	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	88,82	102,76	109,32	111,33	111,14	104,27	92,73	70,66	86,88	101,64	108,71	110,96	111,25	106,77	93,87	--	--	--
589_b|3207	80,44	92,92	100,65	103,41	103,66	97,92	87,30	69,71	79,42	90,76	98,04	100,75	101,05	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
589_b|3207	89,03	102,79	109,40	111,58	111,50	104,59	93,13	70,69	87,20	101,90	108,84	111,45	111,95	107,43	94,41	--	--	--
589_b|3207	80,45	92,92	100,66	103,43	103,68	97,93	87,31	69,72	79,42	90,76	98,04	100,76	101,06	95,58	85,81	65,23	76,30	85,04
080_a|3271	90,48	104,19	110,79	112,98	112,94	106,03	94,64	71,84	88,84	103,55	110,48	113,12	113,64	109,15	96,12	--	--	--
080_a|3271	83,96	97,11	104,50	106,96	106,92	100,91	89,89	72,14	81,82	93,70	100,89	103,44	103,57	97,92	87,89	67,01	78,07	86,81
589_b|3203	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
589_b|3203	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3259	88,80	103,51	109,63	111,14	110,61	103,97	92,00	71,54	86,66	101,96	105,83	107,49	107,11	101,16	89,30	--	--	--
080_a|3259	73,32	85,59	93,47	96,37	96,69	90,95	80,37	62,79	72,48	83,71	91,04	93,81	94,14	88,68	78,93	58,38	69,45	78,19
080_a|3273	90,53	105,23	111,36	112,87	112,35	105,71	93,75	73,27	88,42	103,71	107,57	109,24	108,87	102,92	91,06	--	--	--
080_a|3273	76,23	89,41	96,58	98,76	98,77	93,03	82,36	64,76	74,58	86,36	93,41	95,84	96,02	90,54	80,74	60,09	71,15	79,89
080_a|3273	90,63	105,24	111,41	113,00	112,50	105,87	93,98	73,28	88,60	103,85	107,62	109,37	108,98	103,13	91,37	--	--	--
080_a|3273	76,25	89,41	96,61	98,81	98,81	93,07	82,38	64,78	74,59	86,36	93,43	95,87	96,04	90,56	80,75	60,09	71,15	79,89
005	93,17	105,10	109,10	113,84	110,94	106,42	99,62	71,65	87,17	99,10	103,10	107,84	104,94	100,42	93,62	--	--	--
004	91,06	99,68	103,68	104,51	101,91	98,90	92,69	71,05	85,06	93,68	97,68	98,51	95,91	92,90	86,69	--	--	--
006	91,06	99,68	103,68	104,51	101,91	98,90	92,69	71,05	85,06	93,68	97,68	98,51	95,91	92,90	86,69	--	--	--
001	93,17	105,10	109,10	113,84	110,94	106,42	99,62	71,65	87,17	99,10	103,10	107,84	104,94	100,42	93,62	--	--	--
002	91,06	99,68	103,68	104,51	101,91	98,90	92,69	71,05	85,06	93,68	97,68	98,51	95,91	92,90	86,69	--	--	--
003	91,06	99,68	103,68	104,51	101,91	98,90	92,69	71,05	85,06	93,68	97,68	98,51	95,91	92,90	86,69	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3255	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3255	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_a|3259	80,53	80,16	79,96	79,45	74,96	54,19	65,26	74,00	77,53	77,16	76,96	76,45	71,96	53,59	63,59	71,59	73,59	72,59
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	88,57	88,20	88,01	87,49	83,01	62,23	73,30	82,04	85,57	85,20	85,01	84,49	80,01	61,63	71,63	79,63	81,63	80,63
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	90,35	89,97	89,78	89,27	84,78	64,01	75,07	83,81	87,35	86,97	86,78	86,27	81,78	63,41	73,41	81,41	83,41	82,41
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	81,72	81,35	81,16	80,65	76,16	55,38	66,45	75,19	78,72	78,35	78,16	77,65	73,16	54,79	64,79	72,79	74,79	73,79
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	83,43	83,05	82,86	82,35	77,86	57,09	68,15	76,89	80,43	80,05	79,86	79,35	74,86	56,49	66,49	74,49	76,49	75,49
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,83	83,49	99,02	104,55	106,43	105,85	99,30	86,57
080_a|3257	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	83,59	99,04	104,61	106,52	105,92	99,40	86,80
080_a|3261	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3255	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3255	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,49	97,86	103,47	105,42	104,85	98,38	85,92
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,91	82,38	97,84	103,41	105,34	104,77	98,29	85,71
080_a|3259	73,59	73,59	68,59	--	--	--	--	--	--	--	--	69,95	82,49	97,86	103,47	105,42	104,85	98,38	85,92
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	84,98	99,62	105,24	107,68	107,28	100,89	89,26
080_b|3251	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	63,03	76,83	83,72	85,46	84,98	79,02	67,88
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,79	99,60	105,20	107,56	107,10	100,71	88,94
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	52,86	62,96	76,83	83,64	85,24	84,73	78,83	67,76
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,11	84,98	99,62	105,24	107,68	107,28	100,89	89,26
589_b|3207	81,63	81,63	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	53,04	63,03	76,83	83,72	85,46	84,98	79,02	67,88
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,43	86,57	101,24	106,81	109,26	108,89	102,49	90,87
080_a|3271	83,41	83,41	78,41	--	--	--	--	--	--	--	--	63,57	73,19	87,44	94,29	96,12	95,42	88,78	76,39
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
589_b|3203	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,03	83,98	99,11	104,78	106,83	106,25	99,77	87,61
080_a|3259	74,79	74,79	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--	60,22	69,76	82,03	89,90	92,80	93,12	87,39	76,80
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,71	85,71	100,83	106,49	108,56	107,99	101,51	89,37
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,65	72,47	85,41	92,77	95,16	95,26	89,53	78,88
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,74	85,82	100,84	106,52	108,64	108,08	101,61	89,57
080_a|3273	76,49	76,49	71,49	--	--	--	--	--	--	--	--	62,69	72,49	85,41	92,79	95,19	95,29	89,55	78,90
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,46	88,98	100,91	104,91	109,65	106,75	102,23	95,43
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,87	95,49	99,49	100,32	97,72	94,71	88,50
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,87	95,49	99,49	100,32	97,72	94,71	88,50
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,46	88,98	100,91	104,91	109,65	106,75	102,23	95,43
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,87	95,49	99,49	100,32	97,72	94,71	88,50
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,86	86,87	95,49	99,49	100,32	97,72	94,71	88,50

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125
080_a|3257	67,61	81,76	97,74	102,00	103,93	103,35	97,19	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3261	67,60	81,97	97,89	102,06	103,99	103,42	97,30	84,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3255	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3255	66,90	80,91	96,70	100,94	102,90	102,37	96,28	83,71	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,70	96,55	100,89	102,84	102,30	96,17	83,49	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_a|3259	66,90	80,91	96,70	100,94	102,90	102,37	96,28	83,71	53,44	64,50	73,24	76,78	76,40	76,21	75,70	71,21	50,44	61,50
080_b|3251	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_b|3251	68,02	84,18	99,70	104,48	107,18	107,01	102,34	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	50,17	60,05	72,62	79,52	81,56	81,39	75,73	65,56	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,01	83,96	99,55	104,41	106,90	106,61	101,88	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,08	60,01	72,62	79,46	81,42	81,24	75,62	65,51	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3207	68,02	84,18	99,70	104,48	107,18	107,01	102,34	89,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	50,17	60,05	72,62	79,52	81,56	81,39	75,73	65,56	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
080_a|3271	69,59	85,87	101,41	106,17	108,83	108,66	103,96	91,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	57,96	67,60	81,64	88,49	90,36	89,71	83,17	71,15	44,40	55,47	64,21	67,75	67,37	67,18	66,67	62,18	41,40	52,47
589_b|3203	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3259	67,61	82,66	98,36	102,20	104,25	103,67	97,80	85,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	59,22	68,91	80,15	87,47	90,25	90,58	85,11	75,37	54,82	65,88	74,63	78,16	77,78	77,59	77,08	72,59	51,82	62,88
080_a|3273	69,30	84,43	100,13	103,94	106,00	105,43	99,56	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,29	71,07	82,68	89,81	92,35	92,58	87,11	77,32	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
080_a|3273	69,31	84,59	100,24	103,97	106,07	105,49	99,70	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	61,31	71,08	82,68	89,83	92,37	92,60	87,12	77,33	56,71	67,78	76,52	80,05	79,67	79,48	78,97	74,48	53,71	64,78
005	67,46	82,98	94,91	98,91	103,65	100,75	96,23	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	66,86	80,87	89,49	93,49	94,32	91,72	88,71	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	66,86	80,87	89,49	93,49	94,32	91,72	88,71	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	67,46	82,98	94,91	98,91	103,65	100,75	96,23	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	66,86	80,87	89,49	93,49	94,32	91,72	88,71	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	66,86	80,87	89,49	93,49	94,32	91,72	88,71	82,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3255	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3255	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3259	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_a|3259	70,24	73,78	73,40	73,21	72,70	68,21	49,84	59,84	67,84	69,84	68,84	69,84	69,84	64,84	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	61,21	64,75	64,37	64,18	63,67	59,18	40,81	50,81	58,81	60,81	59,81	60,81	60,81	55,81	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	71,63	75,16	74,78	74,59	74,08	69,59	51,22	61,22	69,22	71,22	70,22	71,22	71,22	66,22	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	73,52	77,05	76,67	76,48	75,97	71,48	53,11	63,11	71,11	73,11	72,11	73,11	73,11	68,11	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3257	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3261	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_b|3251	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3207	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589_b|3203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3259	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
080_a|3273	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

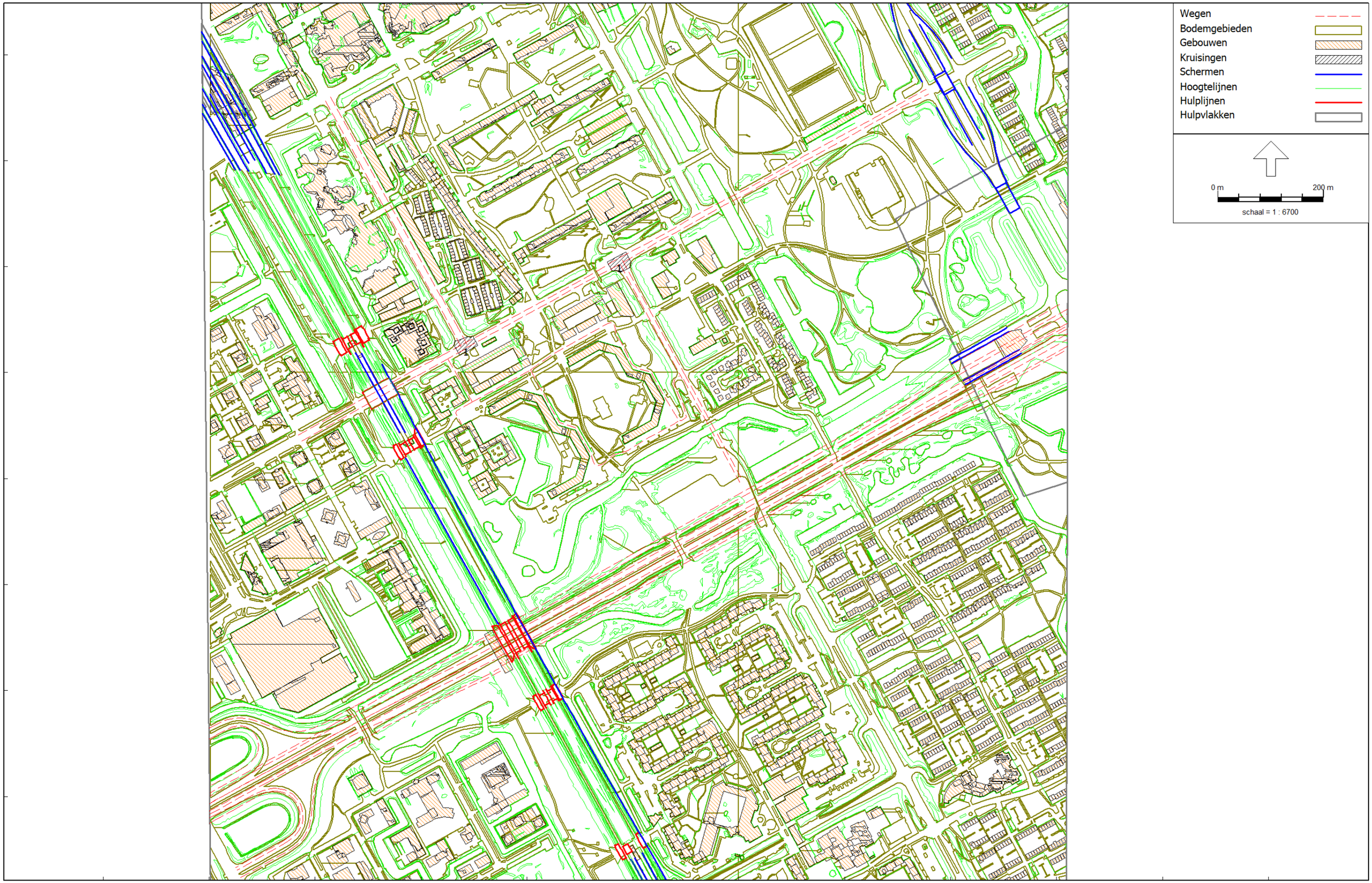
Invoer spoorbanen (incl. metrolijnen)

Model: Spoor+ metro
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

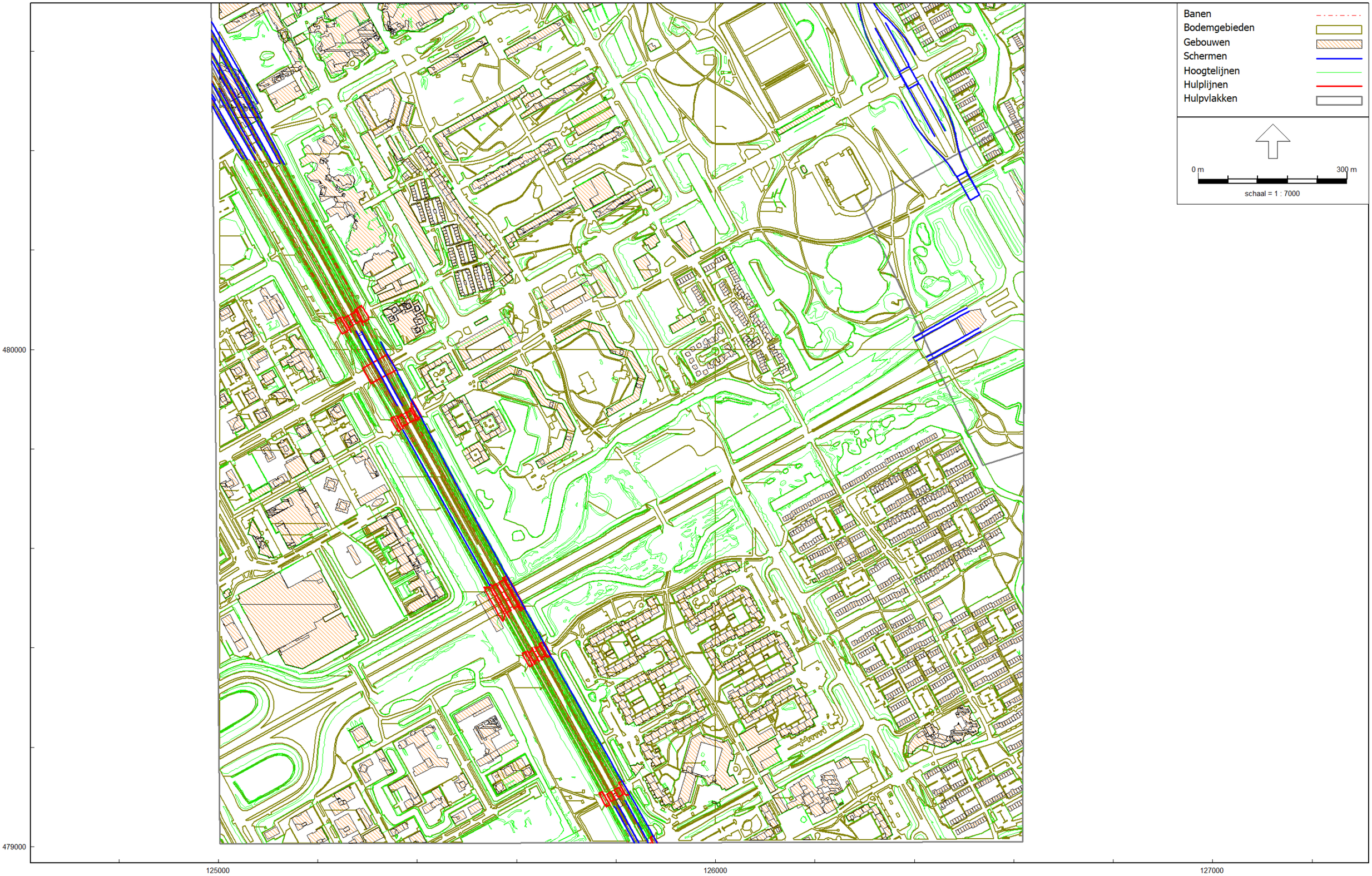
Naam	LE(P4)Br 8k
080_a|3257	--
080_a|3257	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3261	--
080_a|3255	--
080_a|3255	--
080_a|3259	--
080_a|3259	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
080_b|3251	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
589_b|3207	--
080_a|3271	--
080_a|3271	--
589_b|3203	--
589_b|3203	--
080_a|3259	--
080_a|3259	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
080_a|3273	--
005	--
004	--
006	--
001	--
002	--
003	--

Bijlage 3: Berekeningsresultaten

Wegverkeerslawaaimodel



Spoorweglawaai model (incl. metrolijn 50 en 54)

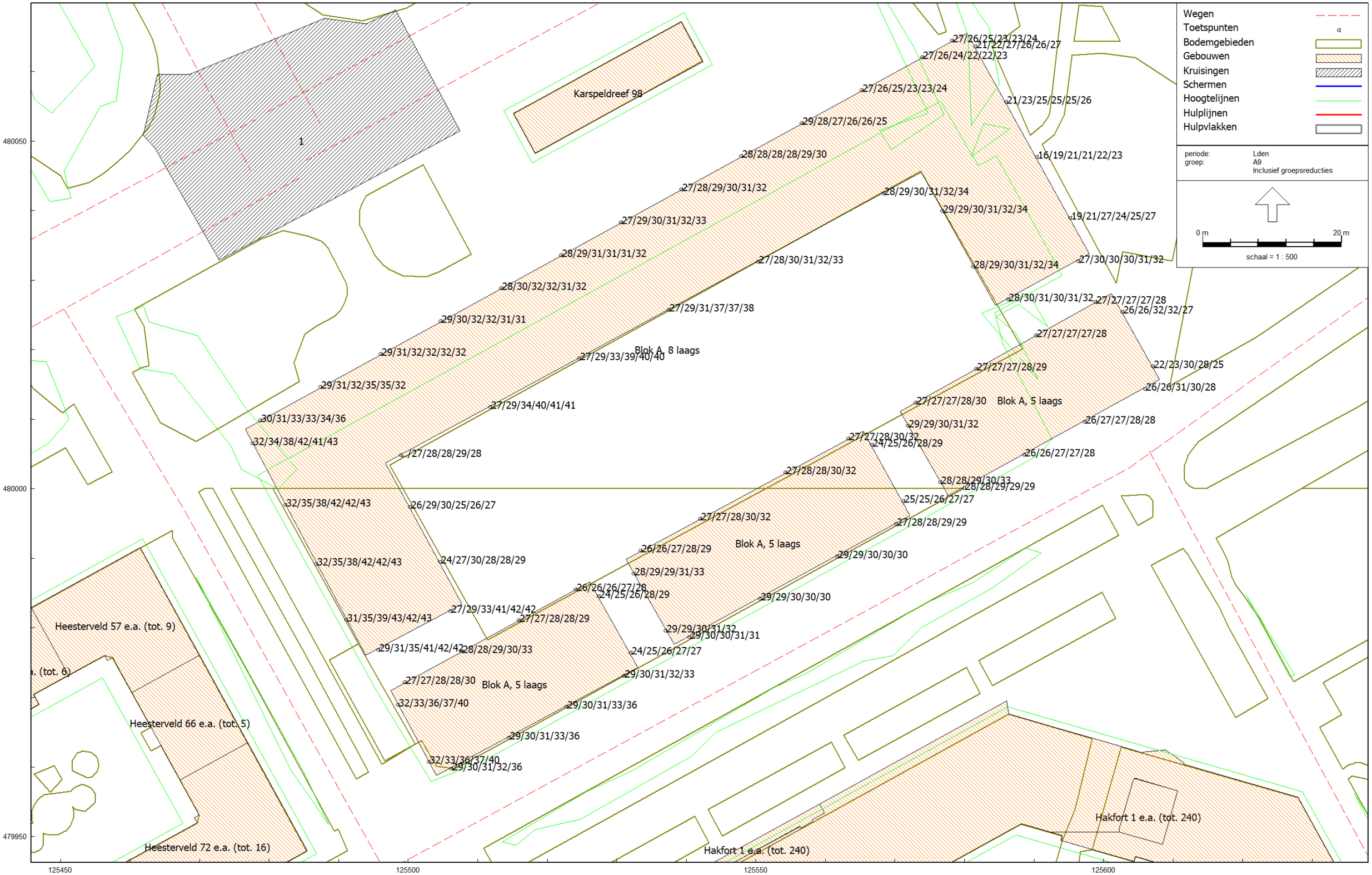


RMG-2012, railverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Spoor+ metro] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

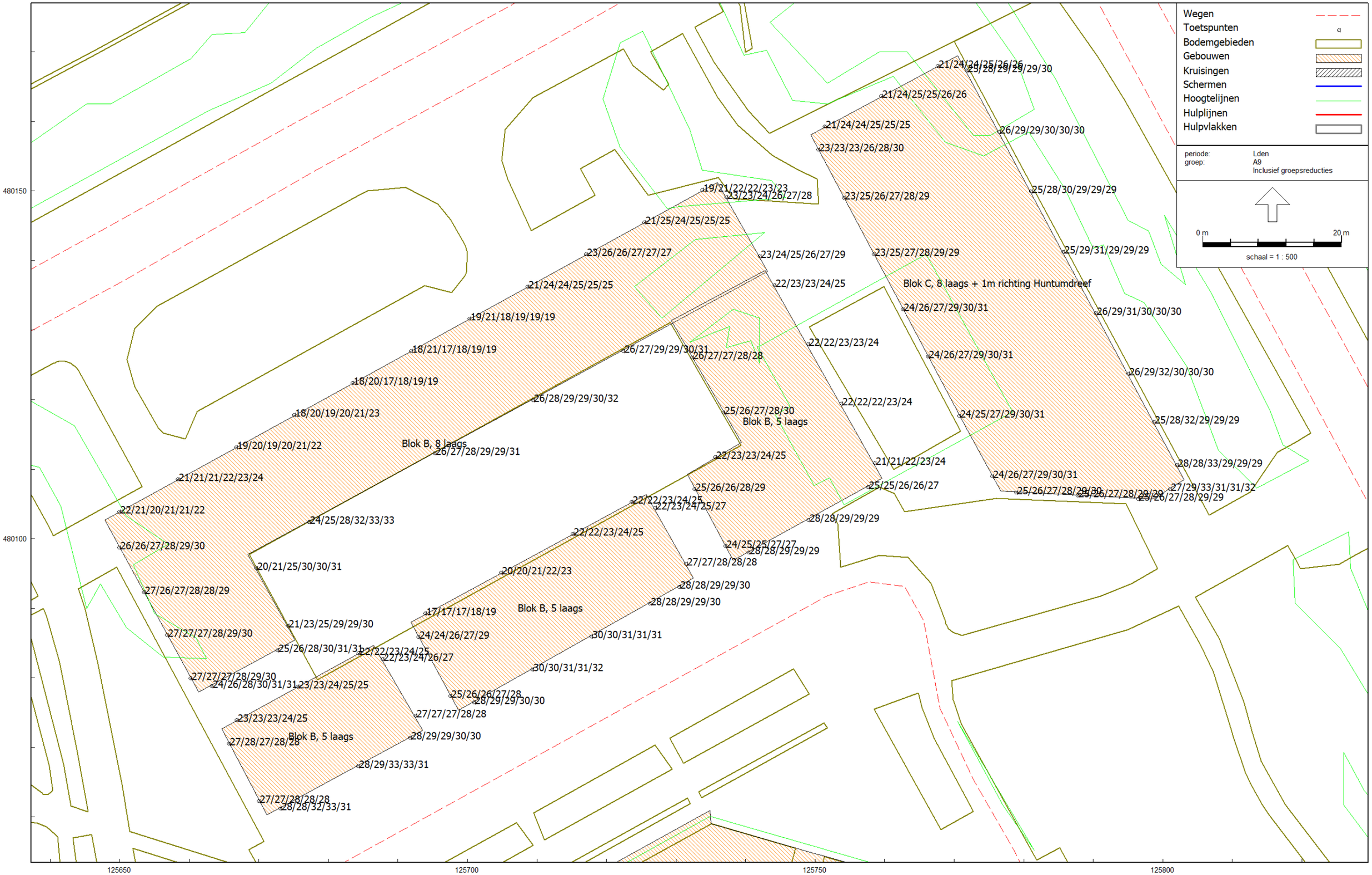
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

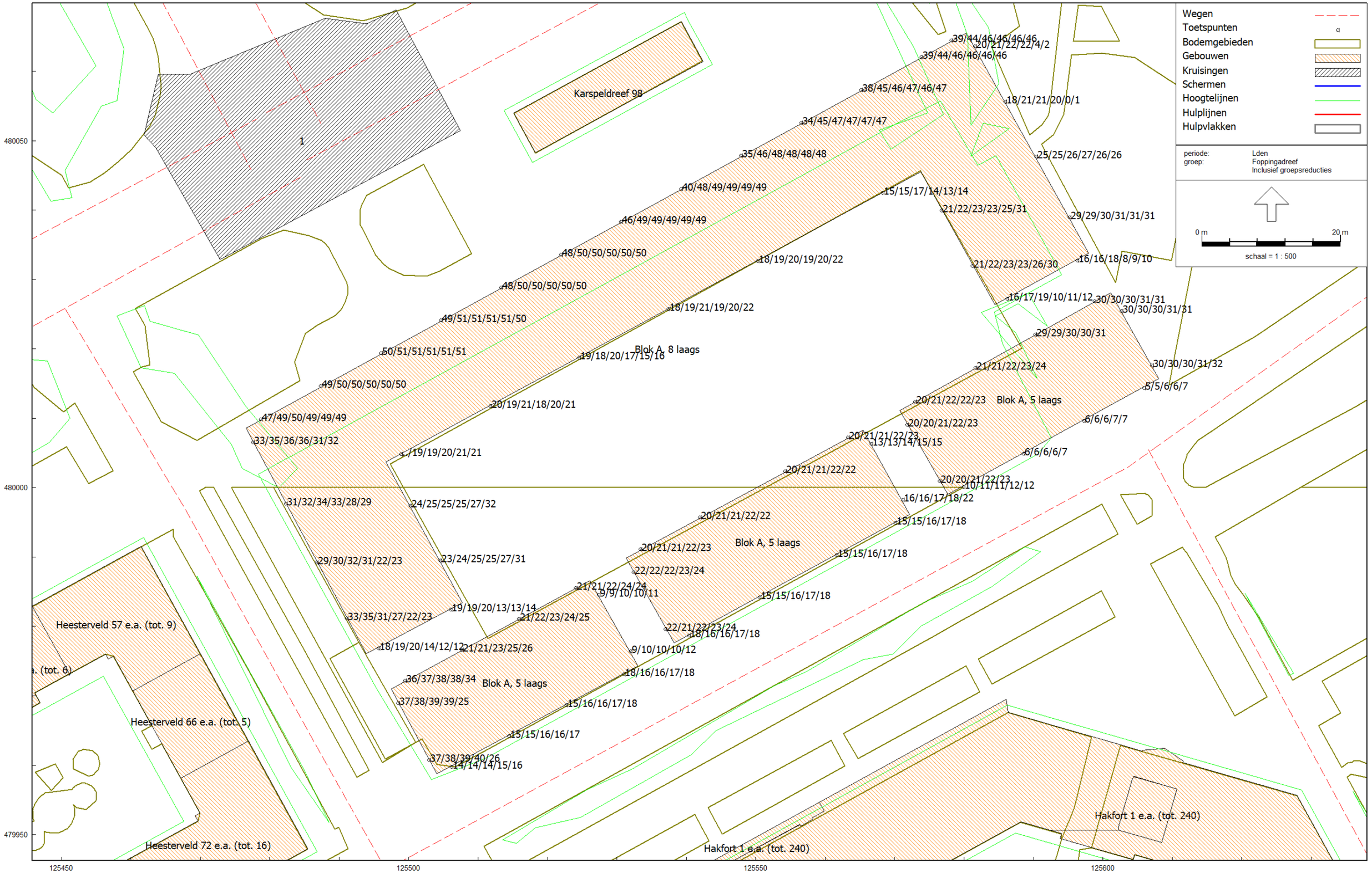
Buro Bouwfysica

A9 na aftrek gevels blok A



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

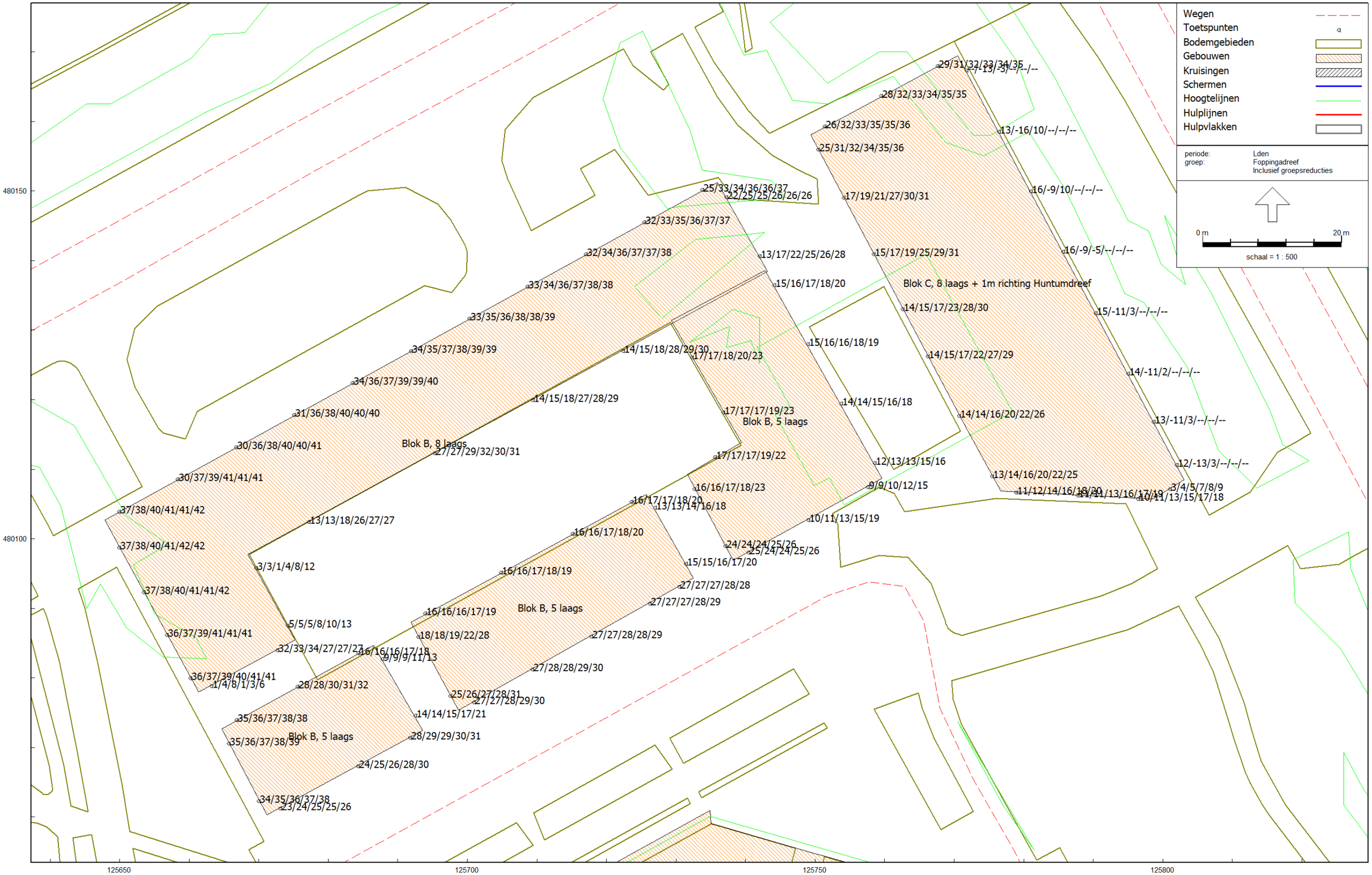

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: A9
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
480150
480100
125650
125700
125750
125800


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Foppingadreef
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Karspeldreef 98
1
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Heesterveld 57 e.a. (tot. 9)
Heesterveld 66 e.a. (tot. 5)
Heesterveld 72 e.a. (tot. 16)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
480050
480000
479950
125450
125500
125550
125600

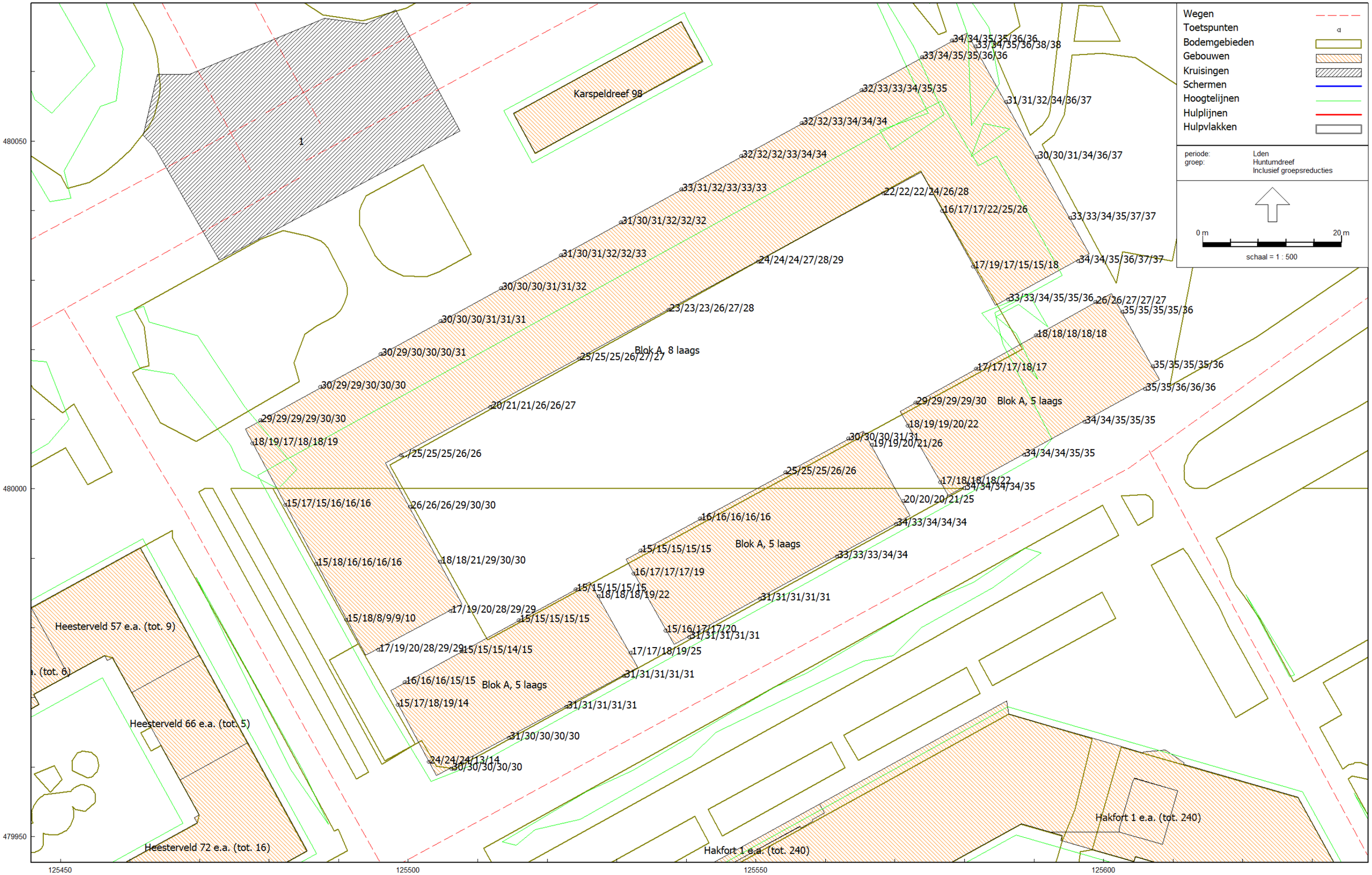
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

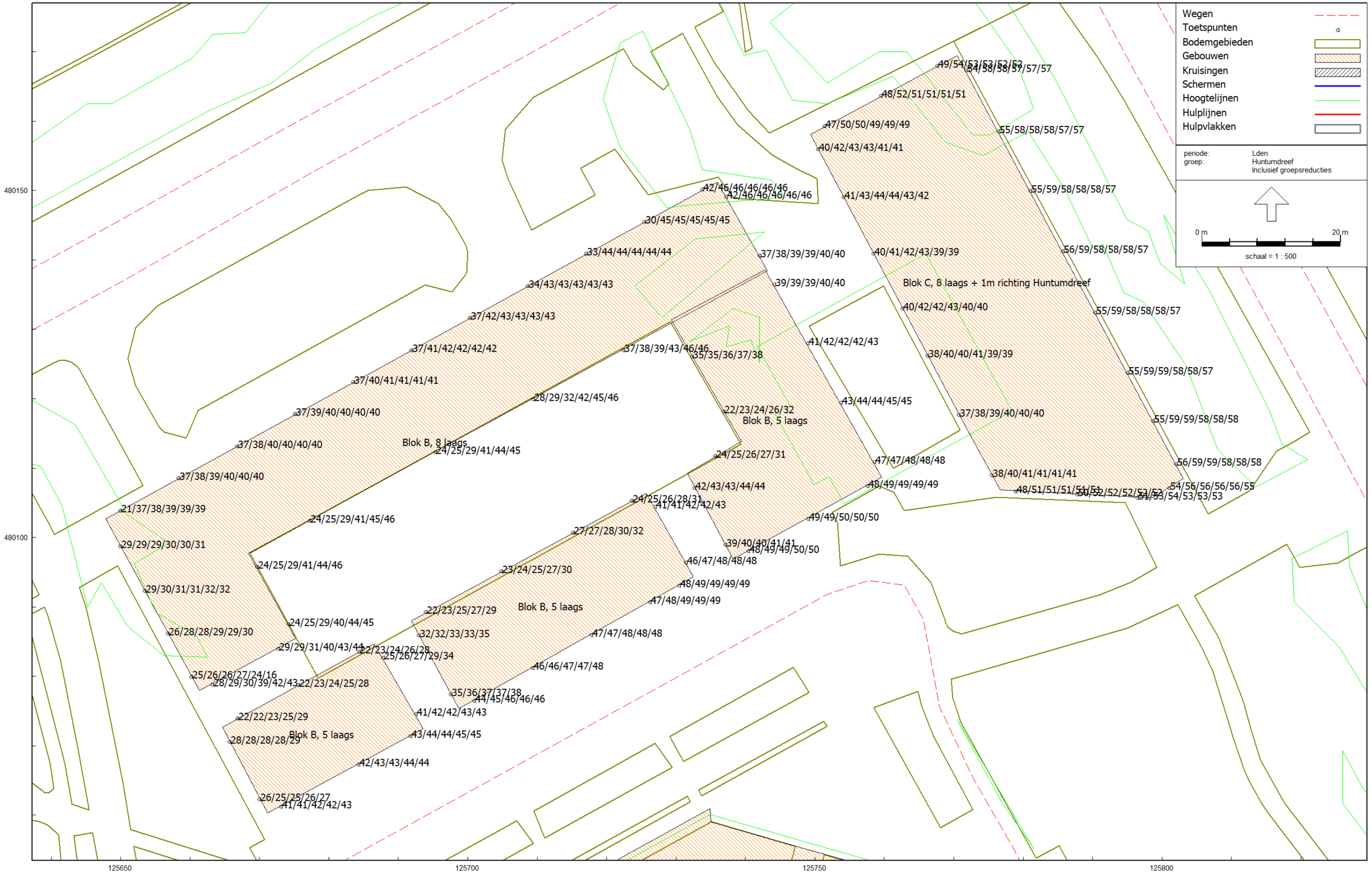
Buro Bouwfysica

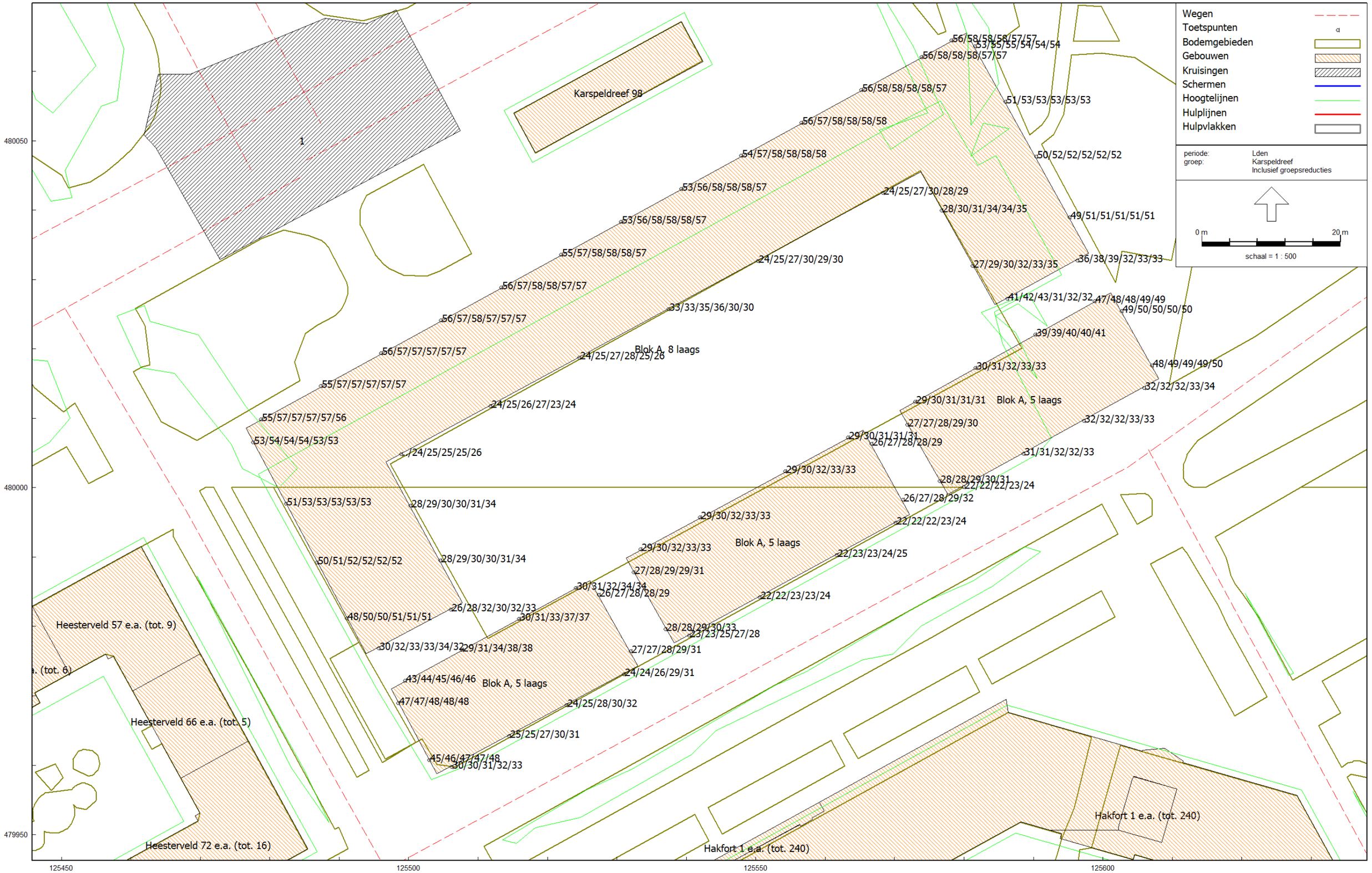
Foppingadreef na aftrek gevels blok B en C



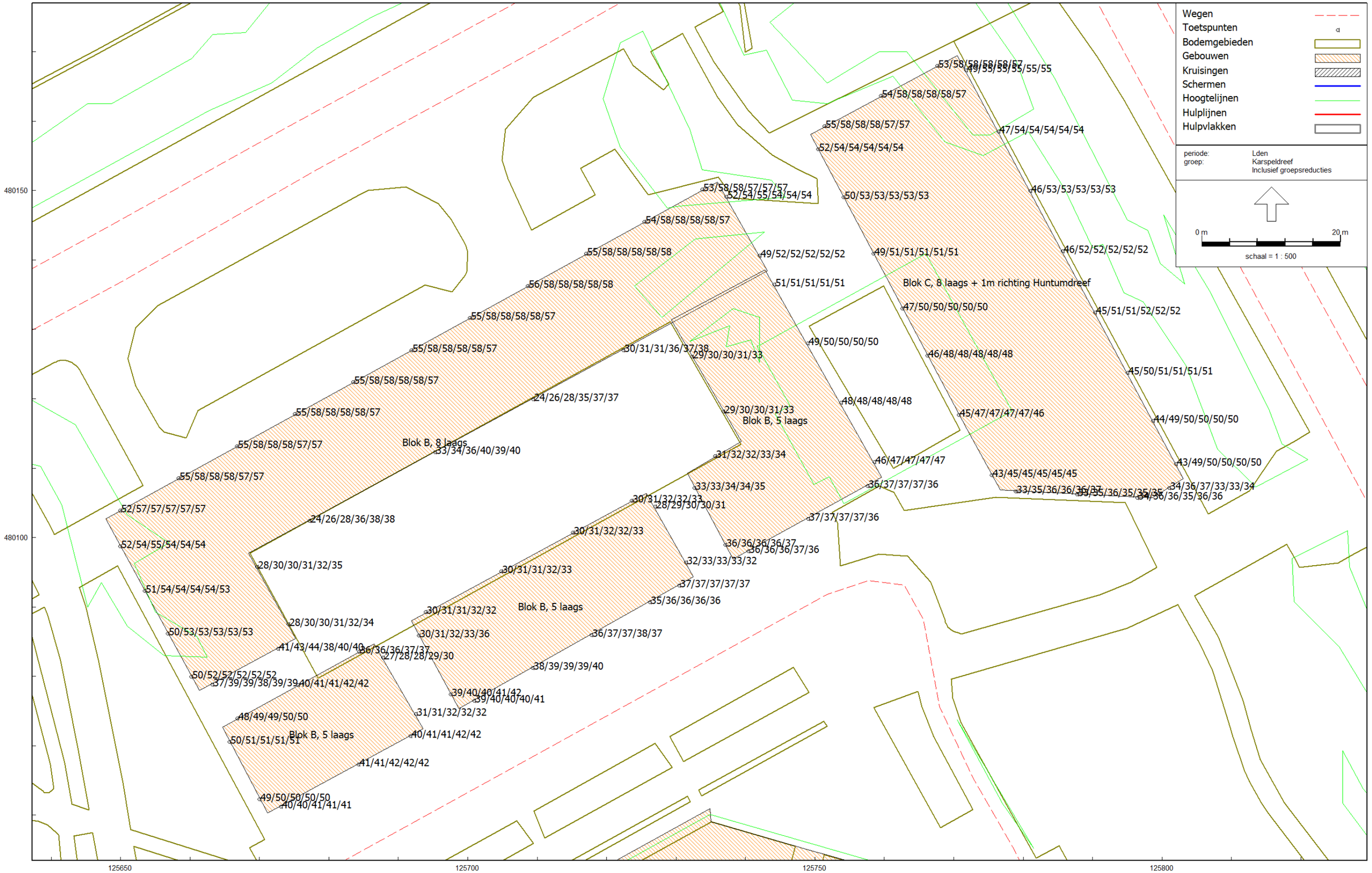
RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

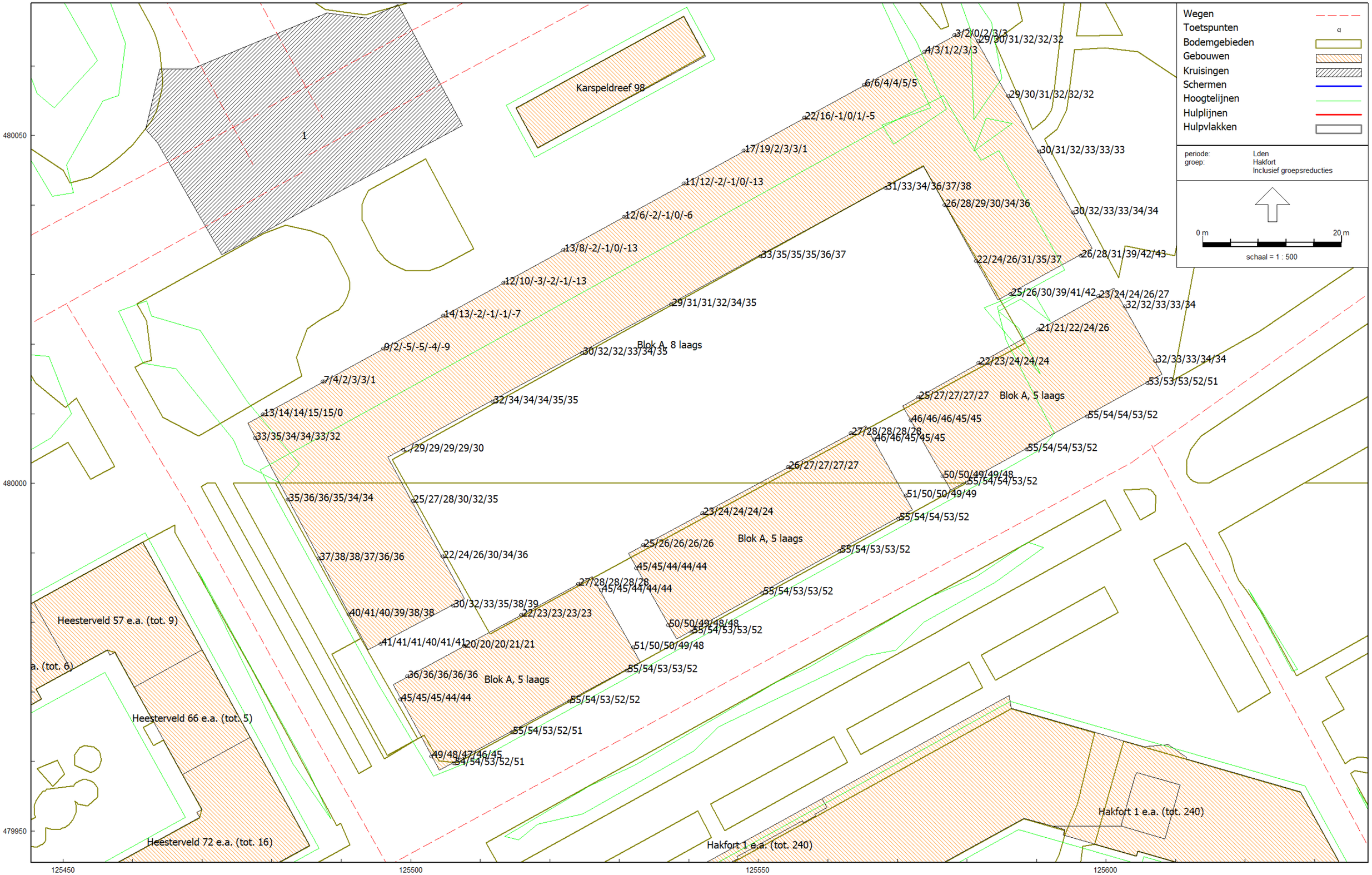

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Huntumdreef
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Karspeldreef 98
1
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Heesterveld 57 e.a. (tot. 9)
Heesterveld 66 e.a. (tot. 5)
Heesterveld 72 e.a. (tot. 16)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
480050
480000
479950
125450
125500
125550
125600

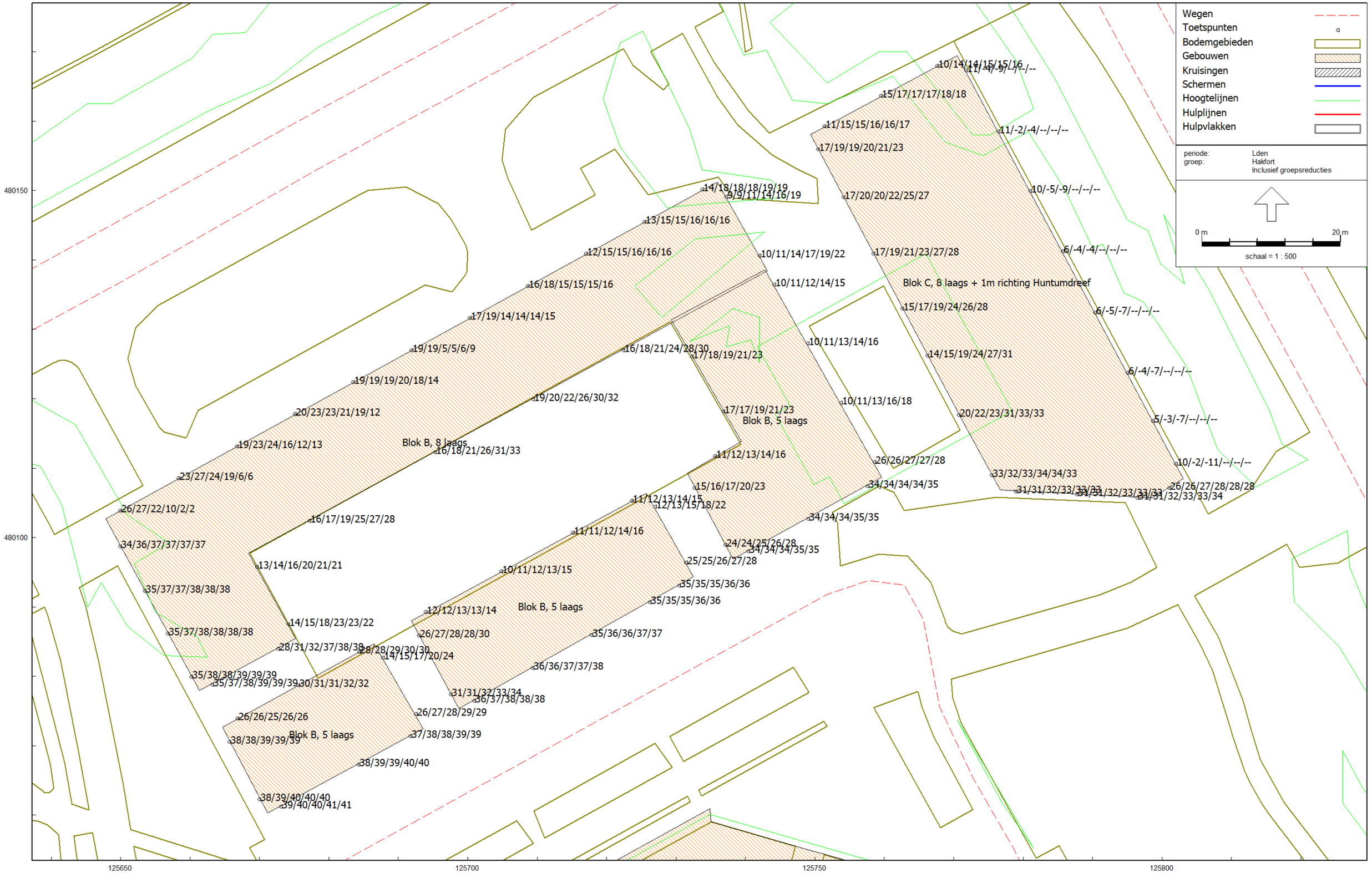

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Huntumdreef
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
49/54/53/53/53/53
54/58/58/57/57/57
48/52/51/51/51/51
47/50/50/49/49/49
55/58/58/58/57/57
40/42/43/43/41/41
42/46/46/46/46/46
42/46/46/46/46/46
41/43/44/44/43/42
55/59/58/58/58/57
30/45/45/45/45/45
33/44/44/44/44/44
37/38/39/39/40/40
40/41/42/43/39/39
56/59/58/58/58/57
34/43/43/43/43/43
39/39/39/40/40
37/42/43/43/43/43
40/42/42/43/40/40
55/59/58/58/58/57
37/41/42/42/42/42
37/38/39/43/46/46
35/35/36/37/38
41/42/42/42/43
38/40/40/41/39/39
55/59/59/58/58/57
37/40/41/41/41/41
28/29/32/42/45/46
43/44/44/45/45
37/39/40/40/40/40
22/23/24/26/32
37/38/39/40/40/40
55/59/59/58/58/58
37/38/40/40/40/40
24/25/29/41/44/45
24/25/26/27/31
47/47/48/48/48
37/38/39/40/40/40
42/43/43/44/44
38/40/41/41/41/41
56/59/59/58/58/58
48/49/49/49/49
48/51/51/51/51/51
54/56/56/56/56/55
50/52/52/52/53/52
54/53/54/53/53/53
21/37/38/39/39/39
24/25/26/28/31
41/41/42/42/43
24/25/29/41/45/46
49/49/50/50/50
27/27/28/30/32
29/29/29/30/30/31
39/40/40/41/41
48/49/49/50/50
24/25/29/41/44/46
46/47/48/48/48
23/24/25/27/30
29/30/31/31/32/32
48/49/49/49/49
47/48/49/49/49
22/23/25/27/29
24/25/29/40/44/45
32/32/33/33/35
47/47/48/48/48
26/28/28/29/29/30
29/29/31/40/43/44
22/23/24/26/28
25/26/27/29/34
46/46/47/47/48
25/26/26/27/24/16
28/29/30/39/42/43
22/23/24/25/28
35/36/37/37/38
44/45/46/46/46
22/22/23/25/29
41/42/42/43/43
28/28/28/28/29
43/44/44/45/45
42/43/43/44/44
26/25/25/26/27
41/41/42/42/43
480150
480100
125650
125700
125750
125800



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Karspeldreef
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
480150
480100
125650
125700
125750
125800

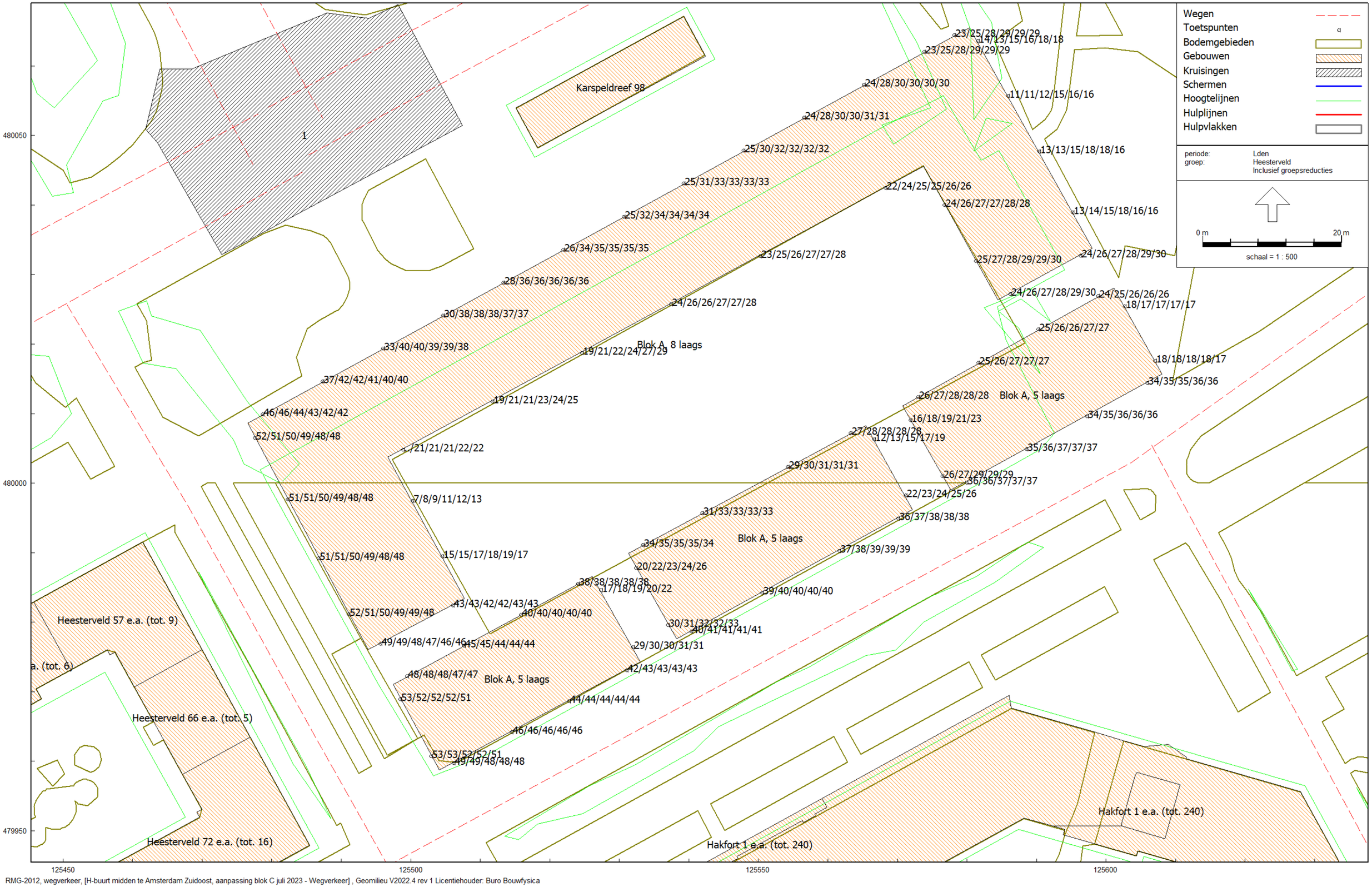

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Hakfort
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
Karspeldreef 98
1
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Heesterveld 57 e.a. (tot. 9)
Heesterveld 66 e.a. (tot. 5)
Heesterveld 72 e.a. (tot. 16)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
Hakfort 1 e.a. (tot. 240)
480050
480000
479950
125450
125500
125550
125600


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Hakfort
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
10/14/14/15/15/16
11/-4/-9/--/--/--
15/17/17/17/18/18
11/15/15/16/16/17
11/-2/-4/--/--/--
17/19/19/20/21/23
14/18/18/18/19/19
9/9/11/14/16/19
17/20/20/22/25/27
10/-5/-9/--/--/--
13/15/15/16/16/16
12/15/15/16/16/16
10/11/14/17/19/22
17/19/21/23/27/28
6/-4/-4/--/--/--
16/18/15/15/15/16
10/11/12/14/15
15/17/19/24/26/28
6/-5/-7/--/--/--
17/19/14/14/14/15
19/19/5/5/6/9
16/18/21/24/28/30
17/18/19/21/23
10/11/13/14/16
14/15/19/24/27/31
6/-4/-7/--/--/--
19/19/19/20/18/14
19/20/22/26/30/32
10/11/13/16/18
17/17/19/21/23
20/22/23/31/33/33
5/-3/-7/--/--/--
20/23/23/21/19/12
19/23/24/16/12/13
16/18/21/26/31/33
11/12/13/14/16
26/26/27/27/28
10/-2/-11/--/--/--
23/27/24/19/6/6
15/16/17/20/23
33/32/33/34/34/33
34/34/34/34/35
26/26/27/28/28/28
26/27/22/10/2/2
11/12/13/14/15
12/13/15/18/22
34/34/34/35/35
16/17/19/25/27/28
11/11/12/14/16
34/36/37/37/37/37
24/24/25/26/28
34/34/34/35/35
13/14/16/20/21/21
25/25/26/27/28
10/11/12/13/15
35/35/35/36/36
35/37/37/38/38/38
35/35/35/36/36
12/12/13/13/14
14/15/18/23/23/22
35/37/38/38/38/38
26/27/28/28/30
35/36/36/37/37
28/31/32/37/38/38
28/28/29/30/30
14/15/17/20/24
36/36/37/37/38
35/38/38/39/39/39
35/37/38/39/39/39
30/31/31/32/32
31/31/32/33/34
36/37/38/38/38
26/26/25/26/26
26/27/28/29/29
38/38/39/39/39
37/38/38/39/39
38/39/39/40/40
38/39/40/40/40
39/40/40/41/41

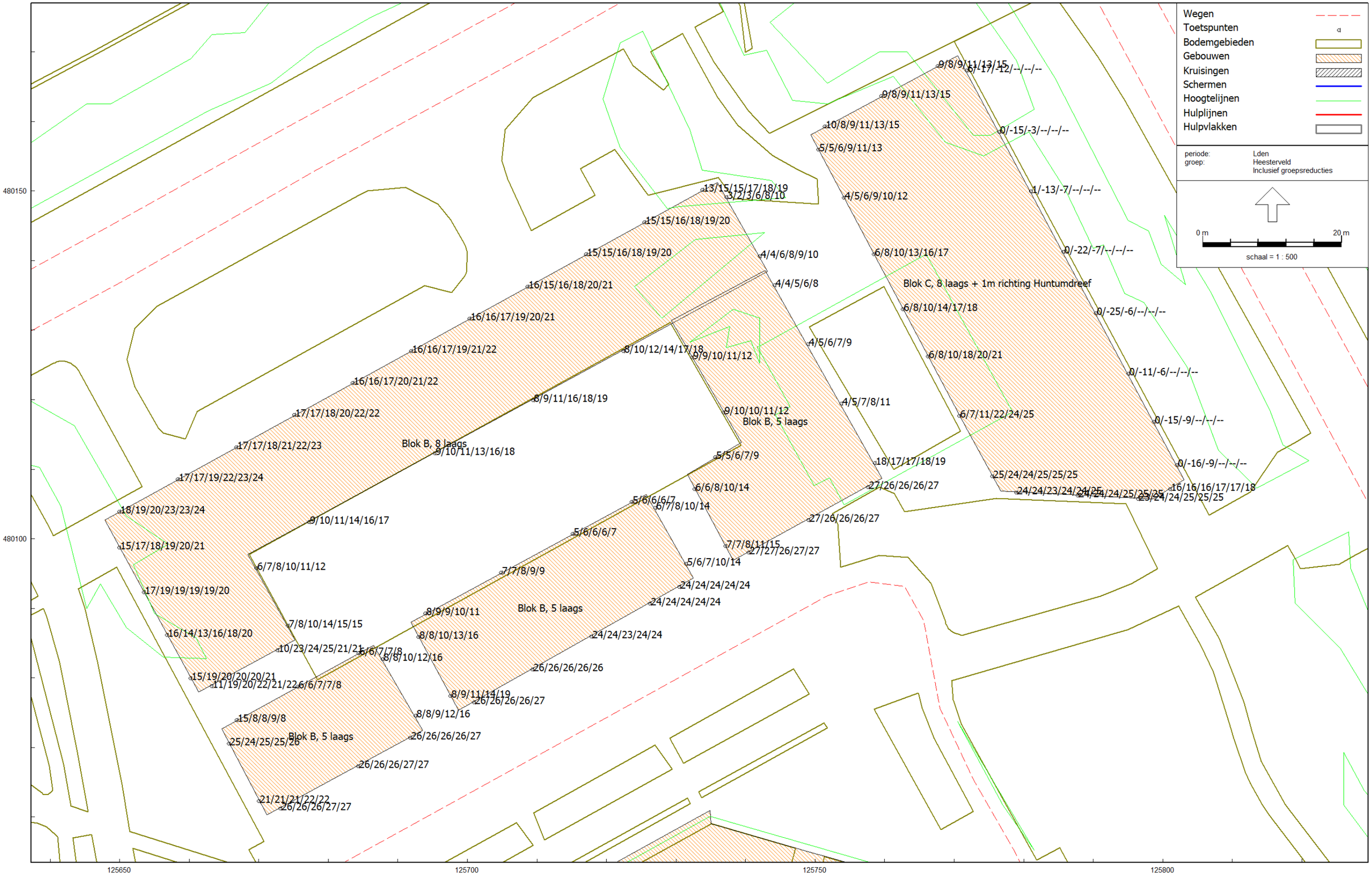
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Heesterveld 30 km/uur na aftrek gevels blok A



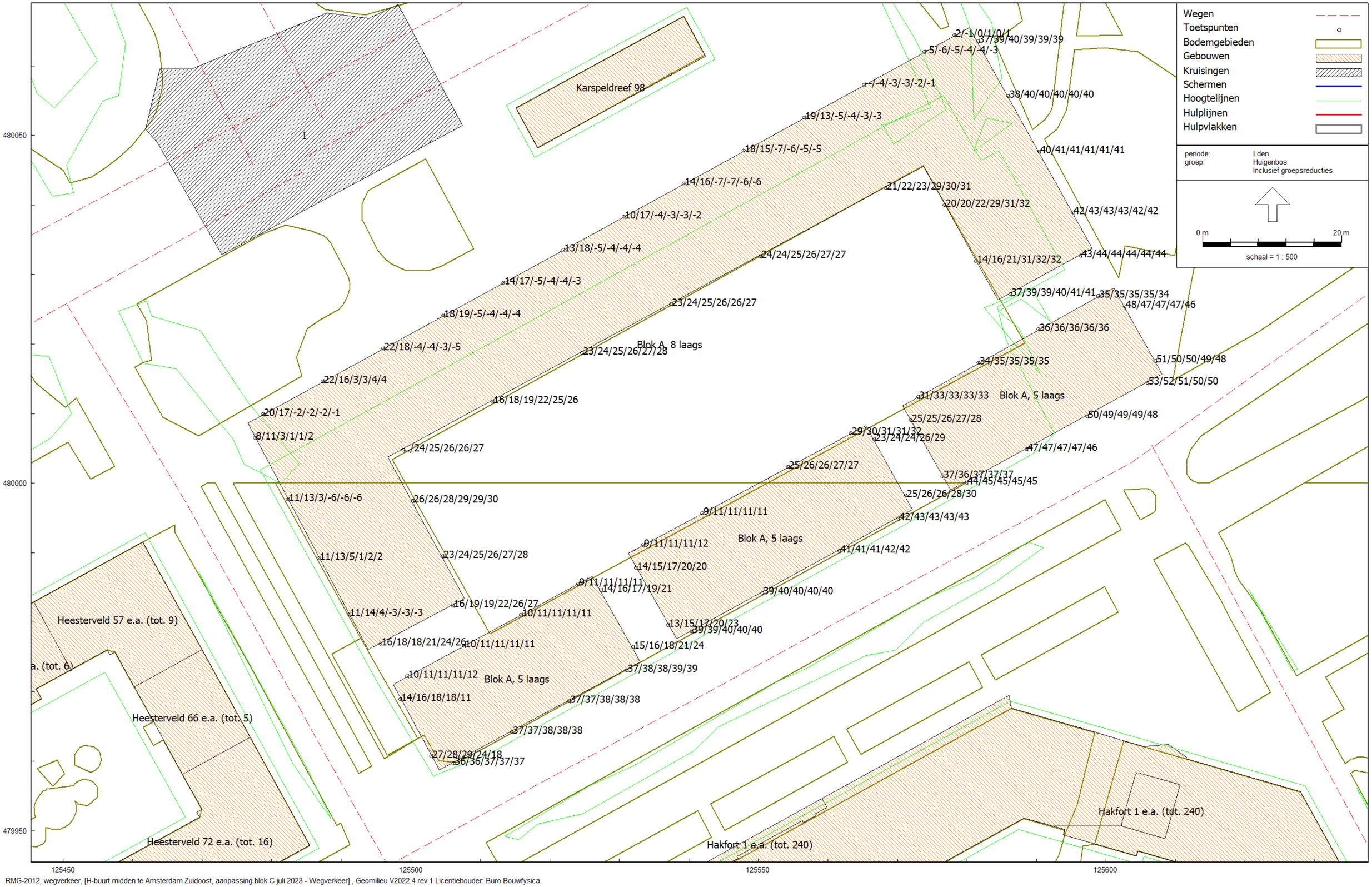
RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Heesterveld
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
9/8/9/11/13/15
6/-17/-12/--/--/--
9/8/9/11/13/15
10/8/9/11/13/15
0/-15/-3/--/--/--
5/5/6/9/11/13
13/15/15/17/18/19
3/2/3/6/8/10
4/5/6/9/10/12
1/-13/-7/--/--/--
15/15/16/18/19/20
15/15/16/18/19/20
4/4/6/8/9/10
6/8/10/13/16/17
0/-22/-7/--/--/--
16/15/16/18/20/21
4/4/5/6/8
16/16/17/19/20/21
6/8/10/14/17/18
0/-25/-6/--/--/--
16/16/17/19/21/22
8/10/12/14/17/18
9/9/10/11/12
4/5/6/7/9
6/8/10/18/20/21
0/-11/-6/--/--/--
16/16/17/20/21/22
8/9/11/16/18/19
4/5/7/8/11
17/17/18/20/22/22
9/10/10/11/12
6/7/11/22/24/25
0/-15/-9/--/--/--
17/17/18/21/22/23
9/10/11/13/16/18
5/5/6/7/9
18/17/17/18/19
0/-16/-9/--/--/--
17/17/19/22/23/24
6/6/8/10/14
25/24/24/25/25/25
27/26/26/26/27
16/16/16/17/17/18
18/19/20/23/23/24
5/6/6/6/7
6/7/8/10/14
24/24/24/25/25/25
9/10/11/14/16/17
27/26/26/26/27
5/6/6/6/7
7/7/8/11/15
15/17/18/19/20/21
27/27/26/27/27
6/7/8/10/11/12
5/6/7/10/14
7/7/8/9/9
24/24/24/24/24
17/19/19/19/19/20
24/24/24/24/24
8/9/9/10/11
7/8/10/14/15/15
8/8/10/13/16
24/24/23/24/24
16/14/13/16/18/20
10/23/24/25/21/21
6/6/7/7/8
8/8/10/12/16
26/26/26/26/26
15/19/20/20/20/21
11/19/20/22/21/22
6/6/7/7/8
8/9/11/14/19
26/26/26/26/27
8/8/9/12/16
15/8/8/9/8
25/24/25/25/26
26/26/26/26/27
26/26/26/27/27
21/21/21/22/22
26/26/26/27/27

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Huigenbos 30 km/uur na aftrek gevels blok A

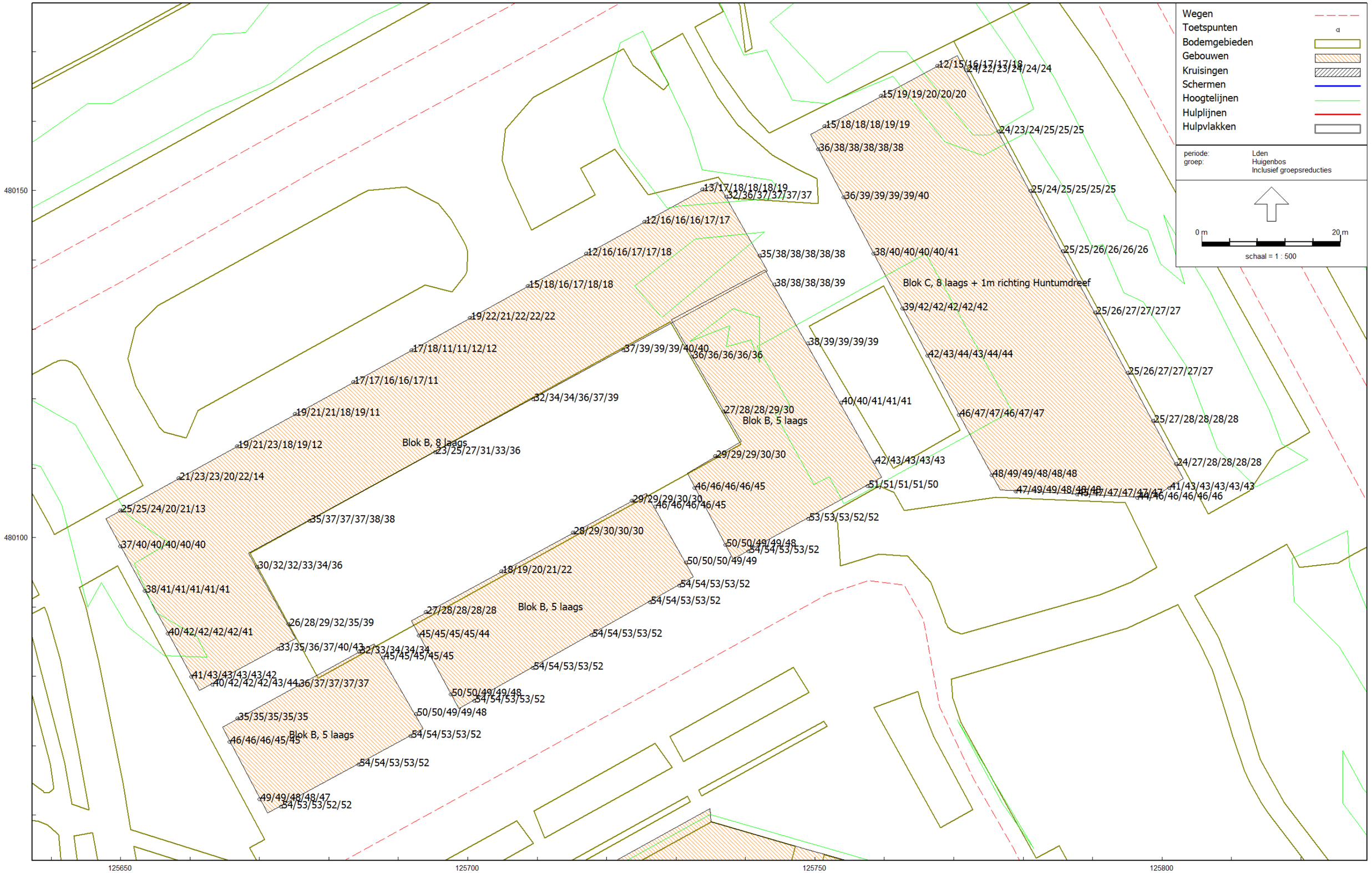


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Huigenbos 30 km/uur na aftrek gevels blok B en C

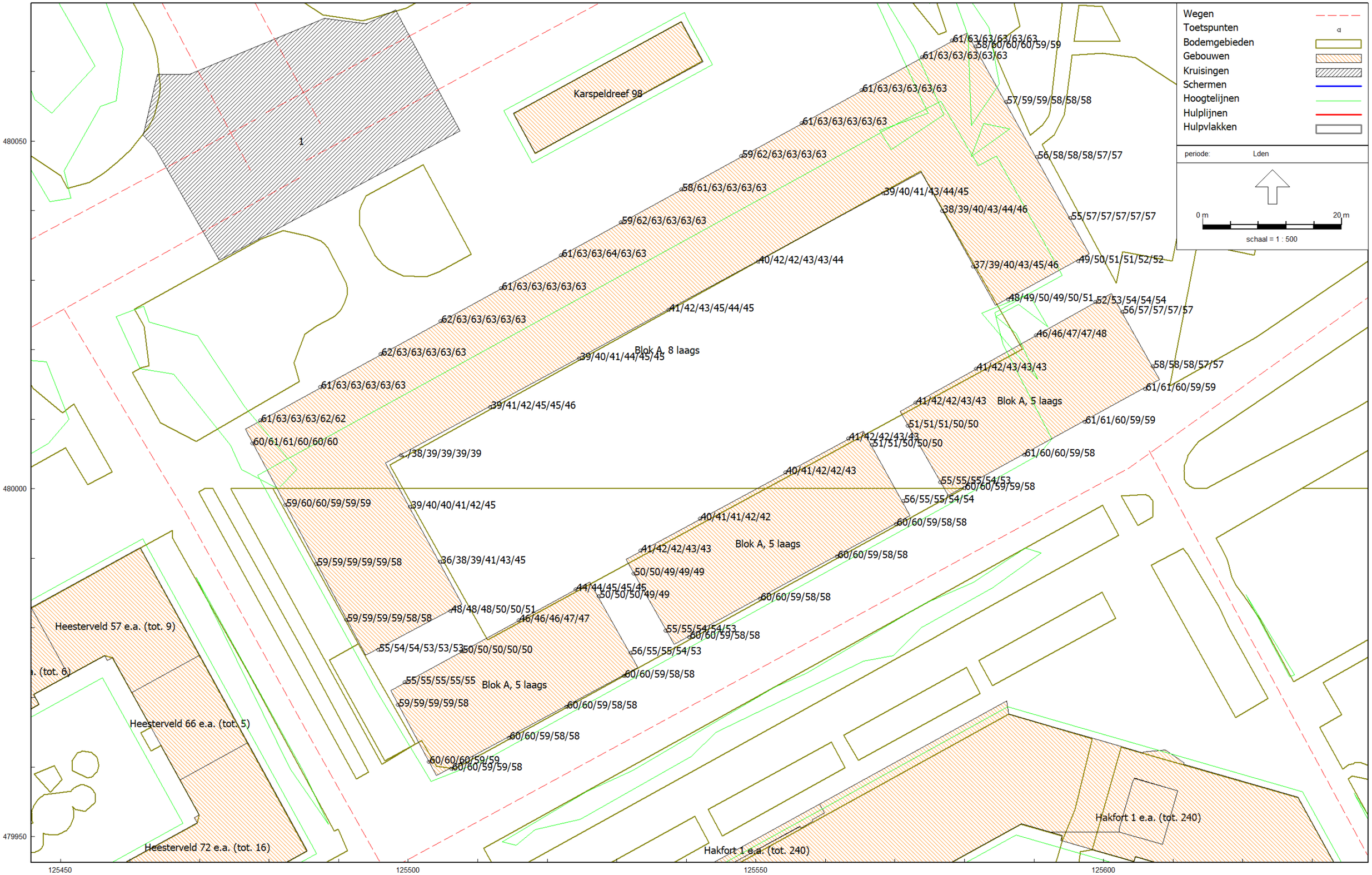


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

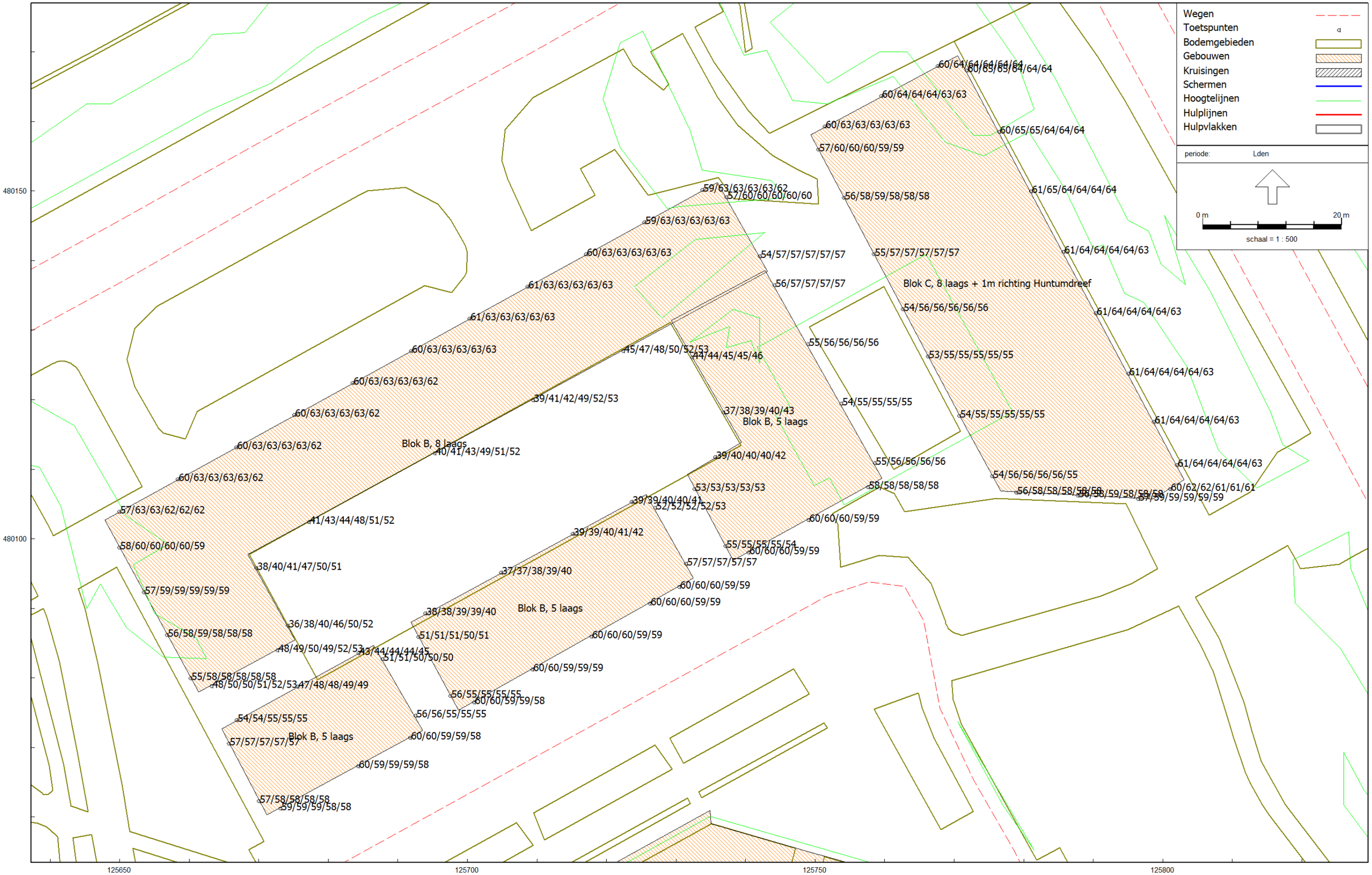
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

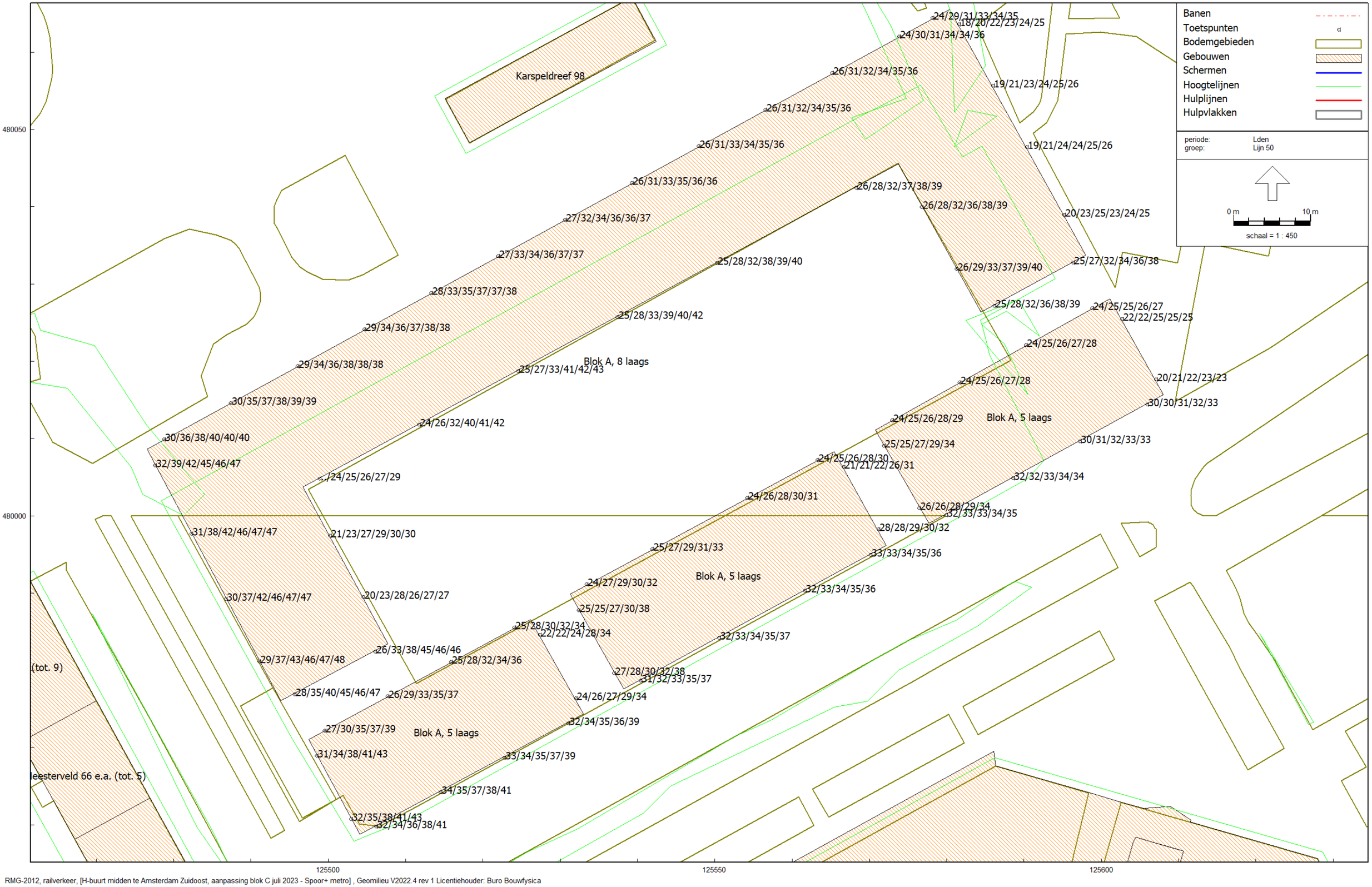
Buro Bouwfysica

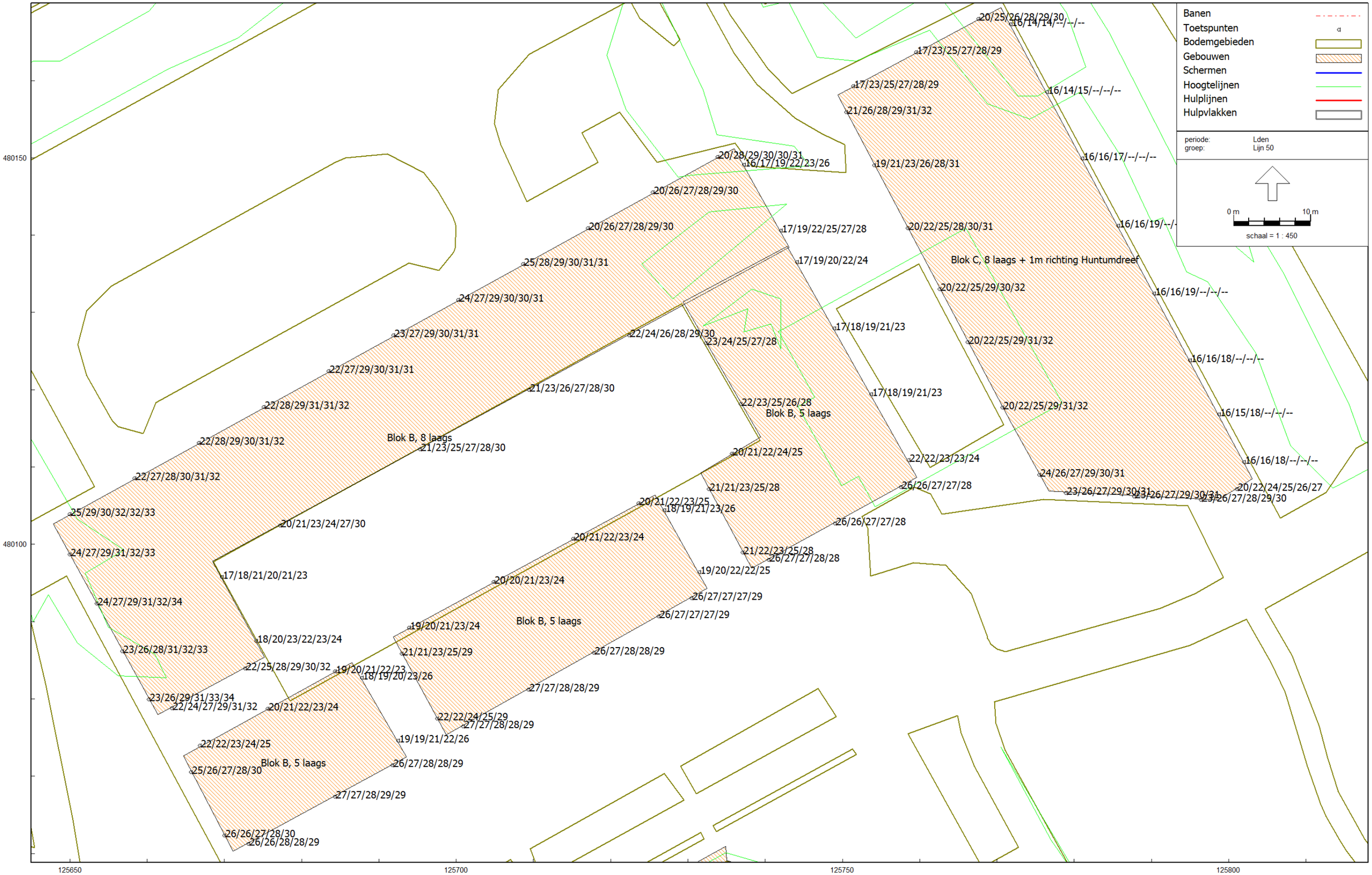
Wegen gecumuleerd zonder aftrek gevels blok A

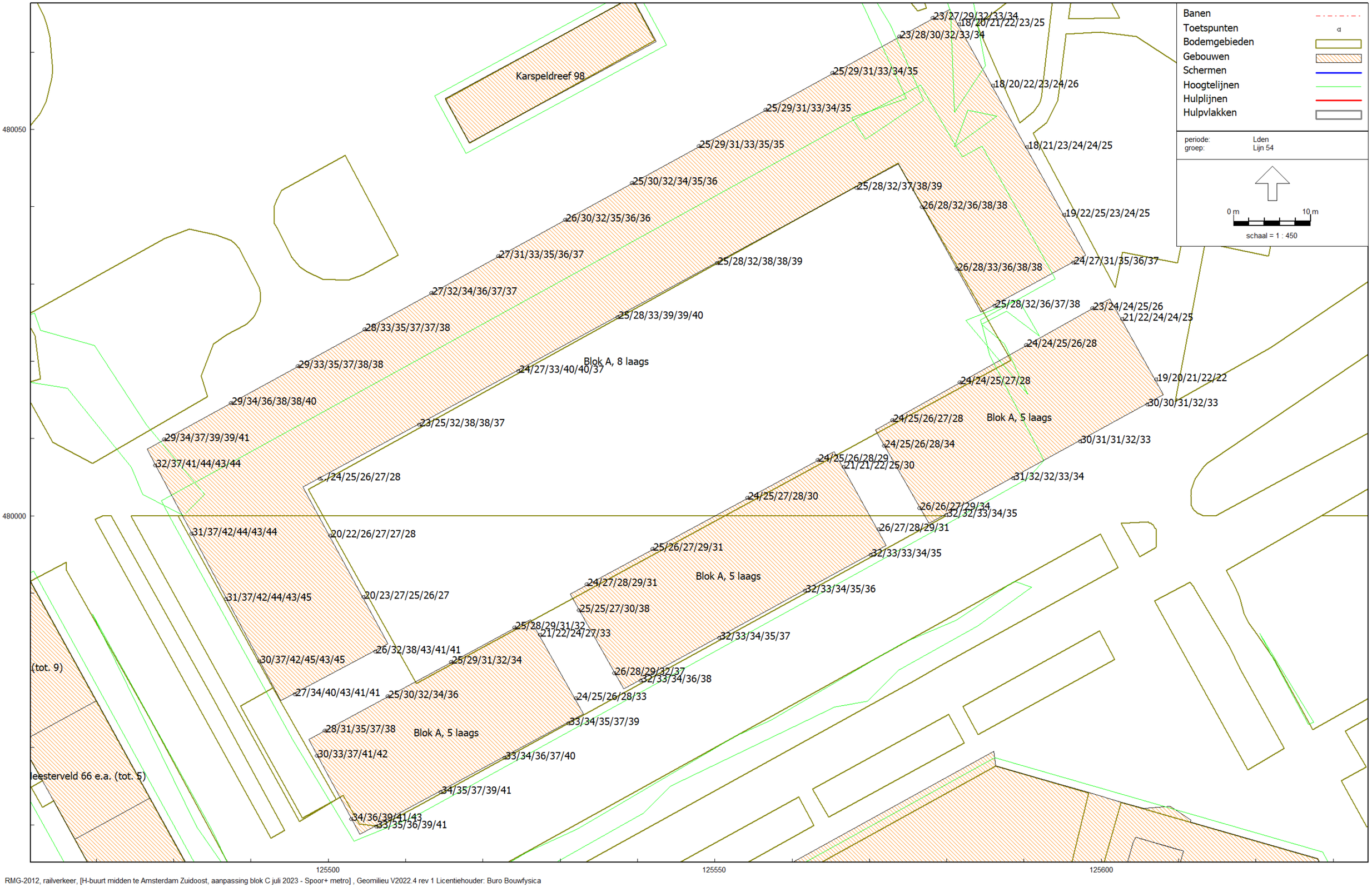


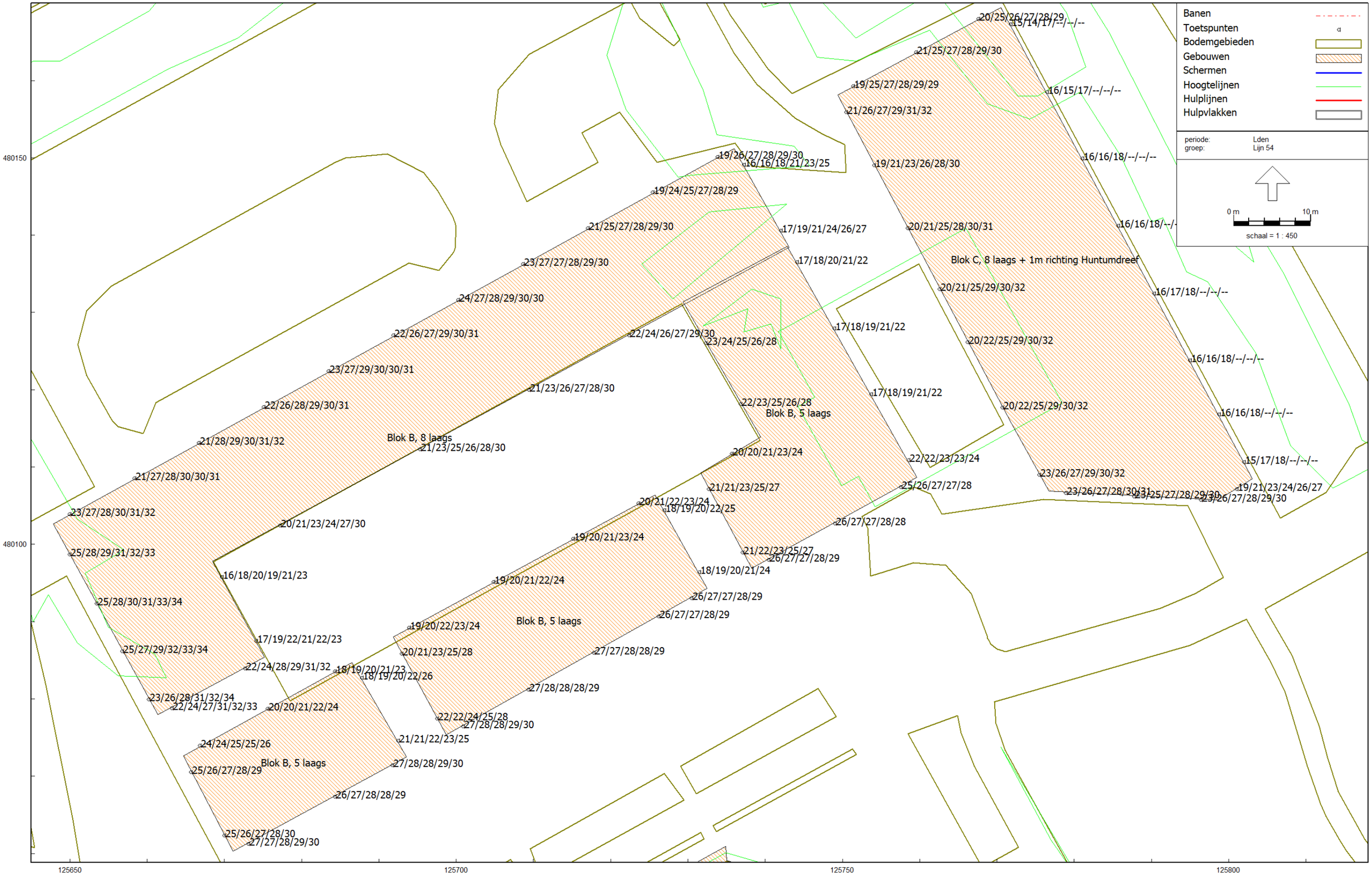
RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

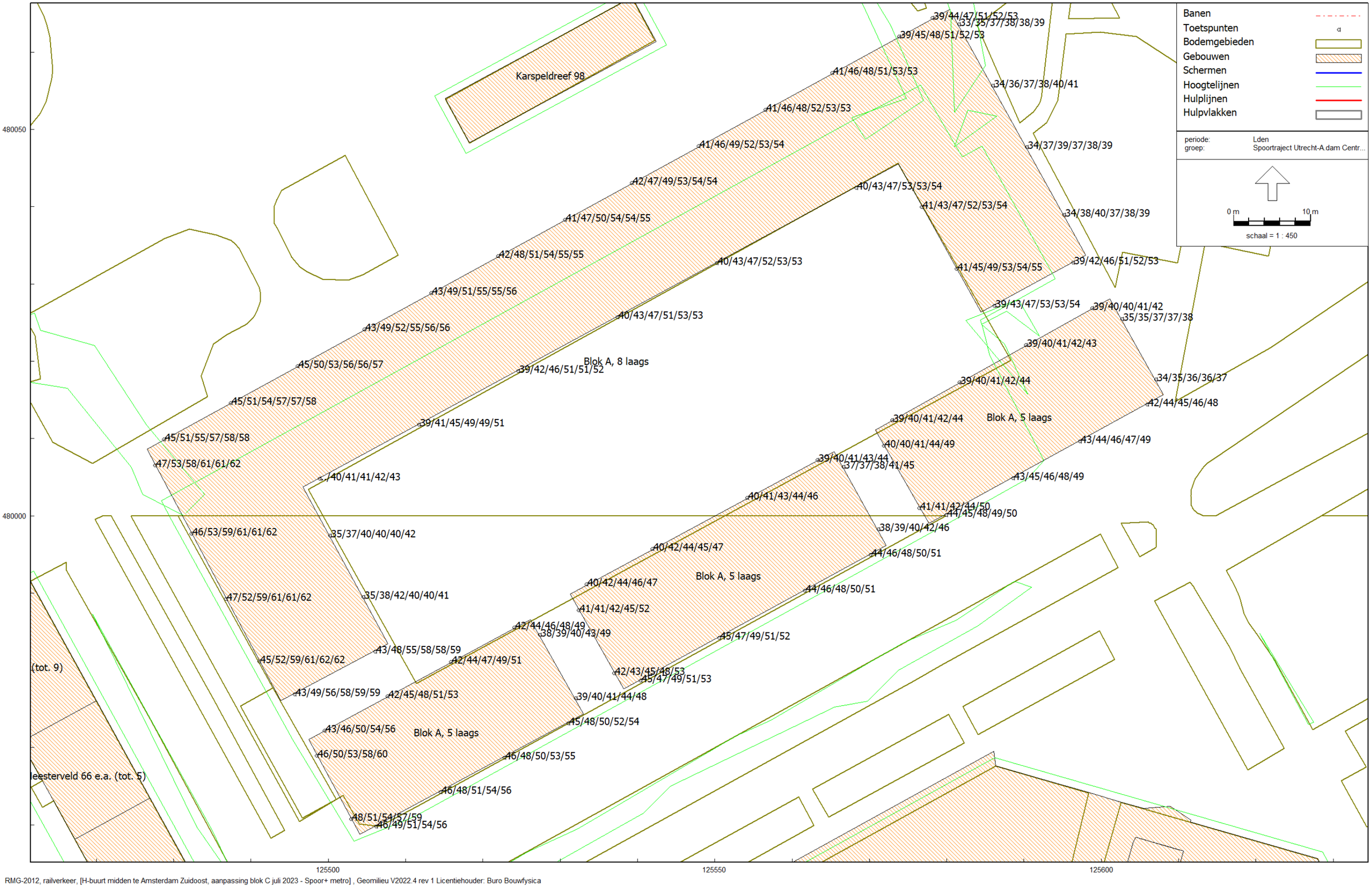

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
60/64/64/64/64/64
60/65/65/64/64/64
60/64/64/64/63/63
60/63/63/63/63/63
60/65/65/64/64/64
57/60/60/60/59/59
59/63/63/63/63/62
57/60/60/60/60/60
56/58/59/58/58/58
61/65/64/64/64/64
59/63/63/63/63/63
60/63/63/63/63/63
54/57/57/57/57/57
55/57/57/57/57/57
61/64/64/64/64/63
61/63/63/63/63/63
56/57/57/57/57
54/56/56/56/56/56
61/64/64/64/64/63
61/63/63/63/63/63
60/63/63/63/63/63
45/47/48/50/52/53
44/44/45/45/46
55/56/56/56/56
53/55/55/55/55/55
61/64/64/64/64/63
60/63/63/63/63/62
39/41/42/49/52/53
54/55/55/55/55
37/38/39/40/43
54/55/55/55/55/55
61/64/64/64/64/63
60/63/63/63/63/62
40/41/43/49/51/52
39/40/40/40/42
55/56/56/56/56
61/64/64/64/64/63
60/63/63/63/63/62
53/53/53/53/53
58/58/58/58/58
54/56/56/56/56/55
60/62/62/61/61/61
57/63/63/62/62/62
39/39/40/40/41
52/52/52/52/53
56/58/58/58/58/58
57/59/59/59/59/59
41/43/44/48/51/52
60/60/60/59/59
58/60/60/60/60/59
39/39/40/41/42
55/55/55/55/54
60/60/60/59/59
38/40/41/47/50/51
57/57/57/57/57
37/37/38/39/40
60/60/60/59/59
57/59/59/59/59/59
38/38/39/39/40
60/60/60/59/59
36/38/40/46/50/52
51/51/51/50/51
60/60/60/59/59
56/58/59/58/58/58
48/49/50/49/52/53
43/44/44/44/45
51/51/50/50/50
60/60/59/59/59
55/58/58/58/58/58
48/50/50/51/52/53
47/48/48/49/49
56/55/55/55/55
60/60/59/59/58
54/54/55/55/55
56/56/55/55/55
57/57/57/57/57
60/60/59/59/58
60/59/59/59/58
57/58/58/58/58
59/59/59/58/58

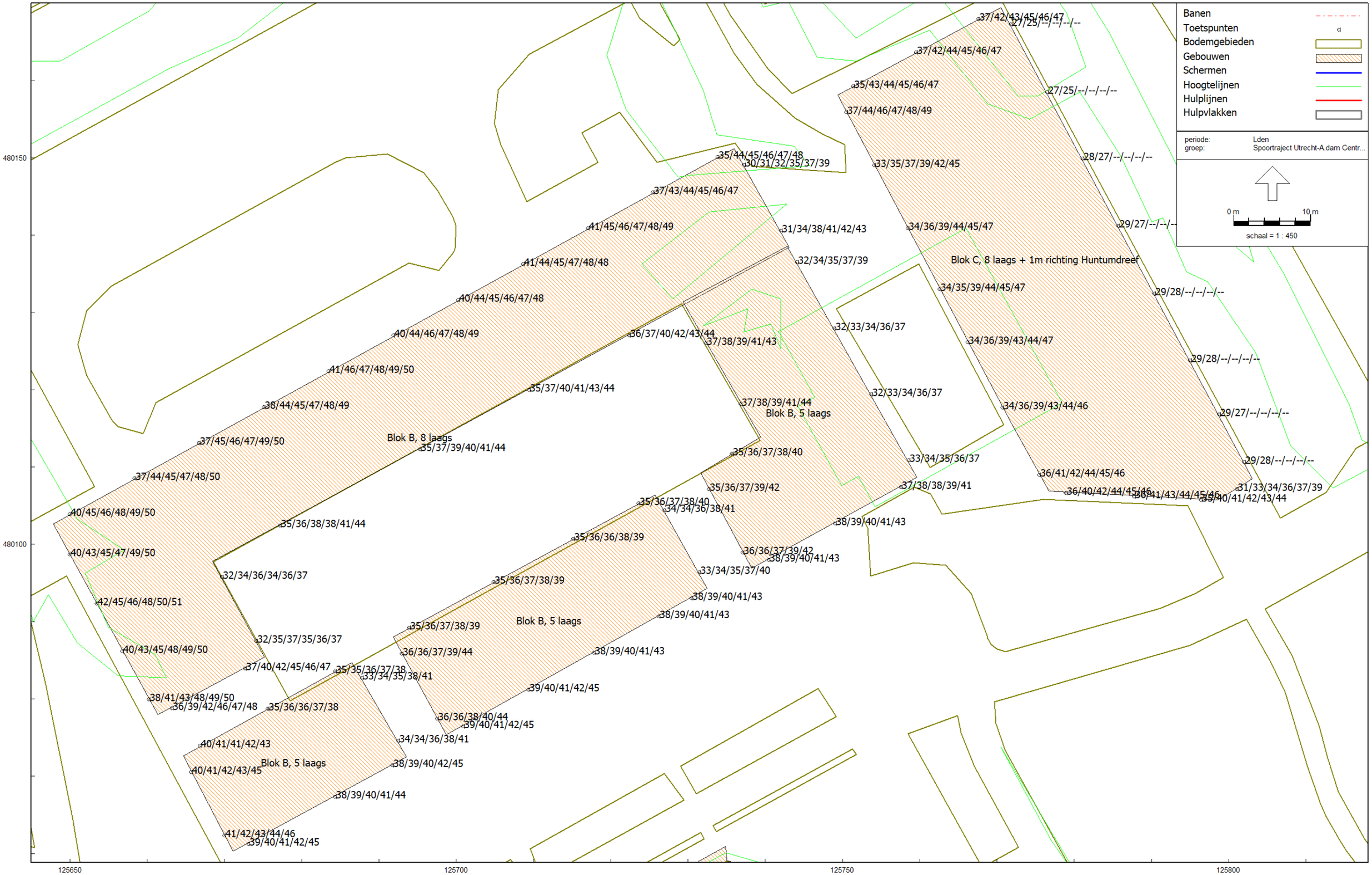

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 50
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
Karspeldreef 98
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
(tot. 9)
leesterveld 66 e.a. (tot. 5)
480050
480000
125500
125550
125600


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 50
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
20/25/26/28/29/30
16/14/14/--/--/--
17/23/25/27/28/29
16/14/15/--/--/--
21/26/28/29/31/32
19/21/23/26/28/31
16/16/17/--/--/--
20/28/29/30/30/31
16/17/19/22/23/26
20/26/27/28/29/30
17/19/22/25/27/28
20/22/25/28/30/31
16/16/19/--/--/--
25/28/29/30/31/31
17/19/20/22/24
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
24/27/29/30/30/31
20/22/25/29/30/32
16/16/19/--/--/--
23/27/29/30/31/31
22/24/26/28/29/30
23/24/25/27/28
17/18/19/21/23
20/22/25/29/31/32
16/16/18/--/--/--
22/27/29/30/31/31
21/23/26/27/28/30
22/28/29/31/31/32
22/23/25/26/28
Blok B, 5 laags
17/18/19/21/23
20/22/25/29/31/32
16/15/18/--/--/--
Blok B, 8 laags
22/28/29/30/31/32
21/23/25/27/28/30
20/21/22/24/25
22/22/23/23/24
16/16/18/--/--/--
22/27/28/30/31/32
21/21/23/25/28
24/26/27/29/30/31
26/26/27/27/28
20/22/24/25/26/27
25/29/30/32/32/33
20/21/22/23/25
18/19/21/23/26
23/26/27/29/30/31
23/26/27/29/30/31
23/26/27/28/29/30
20/21/23/24/27/30
26/26/27/27/28
20/21/22/23/24
24/27/29/31/32/33
21/22/23/25/28
26/27/27/28/28
17/18/21/20/21/23
19/20/22/22/25
20/20/21/23/24
24/27/29/31/32/34
26/27/27/27/29
19/20/21/23/24
Blok B, 5 laags
26/27/27/27/29
18/20/23/22/23/24
23/26/28/31/32/33
21/21/23/25/29
26/27/28/28/29
22/25/28/29/30/32
19/20/21/22/23
18/19/20/23/26
27/27/28/28/29
23/26/29/31/33/34
22/24/27/29/31/32
20/21/22/23/24
22/22/24/25/29
27/27/28/28/29
22/22/23/24/25
19/19/21/22/26
Blok B, 5 laags
25/26/27/28/30
26/27/28/28/29
27/27/28/29/29
26/26/27/28/30
26/26/28/28/29

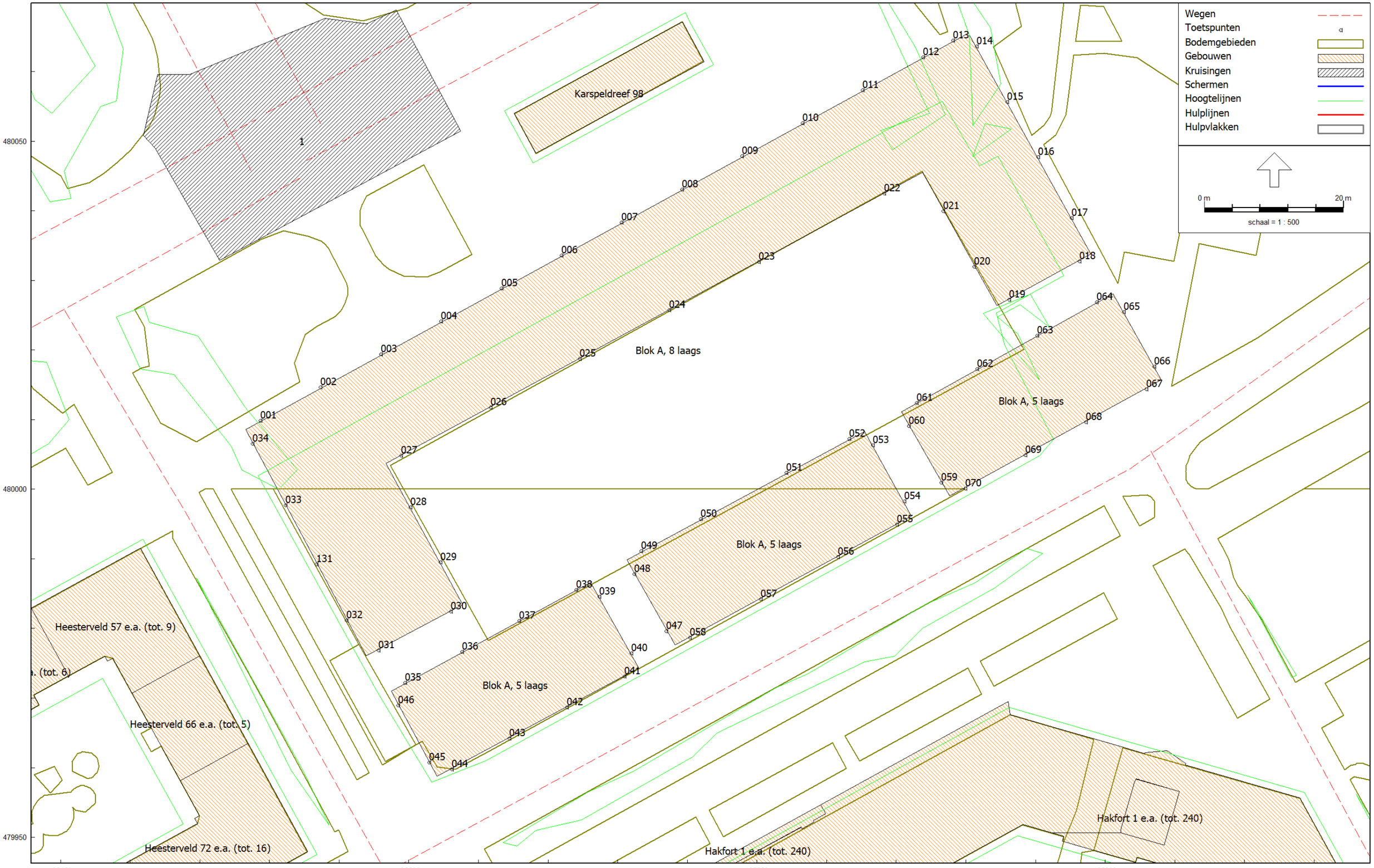

Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 54
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
Karspeldreef 98
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
23/27/29/32/33/34
18/20/21/22/23/25
23/28/30/32/33/34
25/29/31/33/34/35
18/20/22/23/24/26
25/29/31/33/34/35
25/29/31/33/35/35
18/21/23/24/24/25
25/30/32/34/35/36
25/28/32/37/38/39
26/30/32/35/36/36
26/28/32/36/38/38
19/22/25/23/24/25
27/31/33/35/36/37
25/28/32/38/38/39
26/28/33/36/38/38
24/27/31/35/36/37
27/32/34/36/37/37
25/28/32/36/37/38
23/24/24/25/26
21/22/24/24/25
28/33/35/37/37/38
25/28/33/39/39/40
24/24/25/26/28
29/33/35/37/38/38
24/27/33/40/40/37
24/24/25/27/28
19/20/21/22/22
29/34/36/38/38/40
30/30/31/32/33
23/25/32/38/38/37
24/25/26/27/28
30/31/31/32/33
29/34/37/39/39/41
24/25/26/28/34
32/37/41/44/43/44
24/25/26/28/29
21/21/22/25/30
24/24/25/26/27/28
31/32/32/33/34
24/25/27/28/30
26/26/27/29/34
32/32/33/34/35
31/37/42/44/43/44
20/22/26/27/27/28
26/27/28/29/31
25/26/27/29/31
32/33/33/34/35
24/27/28/29/31
32/33/34/35/36
31/37/42/44/43/45
20/23/27/25/26/27
25/25/27/30/38
25/28/29/31/32
21/22/24/27/33
32/33/34/35/37
26/32/38/43/41/41
30/37/42/45/43/45
25/29/31/32/34
26/28/29/32/37
32/33/34/36/38
27/34/40/43/41/41
25/30/32/34/36
24/25/26/28/33
28/31/35/37/38
33/34/35/37/39
30/33/37/41/42
33/34/36/37/40
34/35/37/39/41
34/36/39/41/43
33/35/36/39/41
480050
480000
(tot. 9)
leesterveld 66 e.a. (tot. 5)
125500
125550
125600


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 54
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
20/25/26/27/28/29
15/14/17/--/--/--
21/25/27/28/29/30
19/25/27/28/29/29
16/15/17/--/--/--
21/26/27/29/31/32
19/26/27/28/29/30
16/16/18/21/23/25
19/21/23/26/28/30
16/16/18/--/--/--
19/24/25/27/28/29
21/25/27/28/29/30
17/19/21/24/26/27
20/21/25/28/30/31
16/16/18/--/-
17/18/20/21/22
23/27/27/28/29/30
20/21/25/29/30/32
16/17/18/--/--/--
24/27/28/29/30/30
22/26/27/29/30/31
22/24/26/27/29/30
23/24/25/26/28
17/18/19/21/22
20/22/25/29/30/32
16/16/18/--/--/--
23/27/29/30/30/31
21/23/26/27/28/30
22/26/28/29/30/31
22/23/25/26/28
17/18/19/21/22
20/22/25/29/30/32
16/16/18/--/--/--
21/28/29/30/31/32
21/23/25/26/28/30
20/20/21/23/24
22/22/23/23/24
15/17/18/--/--/--
21/27/28/30/30/31
21/21/23/25/27
25/26/27/27/28
23/26/27/29/30/32
19/21/23/24/26/27
23/27/28/30/31/32
20/21/22/23/24
18/19/20/22/25
23/26/27/28/30/31
23/25/27/28/29/30
23/26/27/28/29/30
20/21/23/24/27/30
26/27/27/28/28
19/20/21/23/24
25/28/29/31/32/33
21/22/23/25/27
26/27/27/28/29
16/18/20/19/21/23
18/19/20/21/24
19/20/21/22/24
25/28/30/31/33/34
26/27/27/28/29
19/20/22/23/24
26/27/27/28/29
17/19/22/21/22/23
25/27/29/32/33/34
20/21/23/25/28
27/27/28/28/29
22/24/28/29/31/32
18/19/20/21/23
18/19/20/22/26
27/28/28/28/29
23/26/28/31/32/34
22/24/27/31/32/33
20/20/21/22/24
22/22/24/25/28
27/28/28/29/30
24/24/25/25/26
21/21/22/23/25
25/26/27/28/29
27/28/28/29/30
26/27/28/28/29
25/26/27/28/30
27/27/28/29/30


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Spoortraject Utrecht-A.dam Centr...
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
Karspeldreef 98
Blok A, 8 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
Blok A, 5 laags
(tot. 9)
leesterveld 66 e.a. (tot. 5)
480050
480000
125500
125550
125600


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Spoortraject Utrecht-A.dam Centr...
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
Blok C, 8 laags + 1m richting Huntumdreef
Blok B, 8 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
Blok B, 5 laags
37/42/43/45/46/47
27/25/--/--/--/--
37/42/44/45/46/47
35/43/44/45/46/47
27/25/--/--/--/--
37/44/46/47/48/49
35/44/45/46/47/48
30/31/32/35/37/39
33/35/37/39/42/45
28/27/--/--/--/--
37/43/44/45/46/47
41/45/46/47/48/49
31/34/38/41/42/43
34/36/39/44/45/47
29/27/--/--/--
41/44/45/47/48/48
32/34/35/37/39
34/35/39/44/45/47
29/28/--/--/--/--
40/44/45/46/47/48
40/44/46/47/48/49
36/37/40/42/43/44
37/38/39/41/43
32/33/34/36/37
34/36/39/43/44/47
29/28/--/--/--/--
41/46/47/48/49/50
35/37/40/41/43/44
38/44/45/47/48/49
37/38/39/41/44
32/33/34/36/37
34/36/39/43/44/46
29/27/--/--/--/--
37/45/46/47/49/50
35/37/39/40/41/44
35/36/37/38/40
33/34/35/36/37
29/28/--/--/--/--
37/44/45/47/48/50
35/36/37/39/42
37/38/38/39/41
36/41/42/44/45/46
31/33/34/36/37/39
35/36/37/38/40
34/34/36/38/41
36/40/42/44/45/46
36/41/43/44/45/46
35/40/41/42/43/44
40/45/46/48/49/50
35/36/38/38/41/44
38/39/40/41/43
35/36/36/38/39
40/43/45/47/49/50
36/36/37/39/42
38/39/40/41/43
33/34/35/37/40
32/34/36/34/36/37
35/36/37/38/39
38/39/40/41/43
42/45/46/48/50/51
38/39/40/41/43
35/36/37/38/39
32/35/37/35/36/37
40/43/45/48/49/50
36/36/37/39/44
38/39/40/41/43
37/40/42/45/46/47
35/35/36/37/38
33/34/35/38/41
39/40/41/42/45
38/41/43/48/49/50
36/39/42/46/47/48
35/36/36/37/38
36/36/38/40/44
39/40/41/42/45
40/41/41/42/43
34/34/36/38/41
40/41/42/43/45
38/39/40/42/45
38/39/40/41/44
41/42/43/44/46
39/40/41/42/45

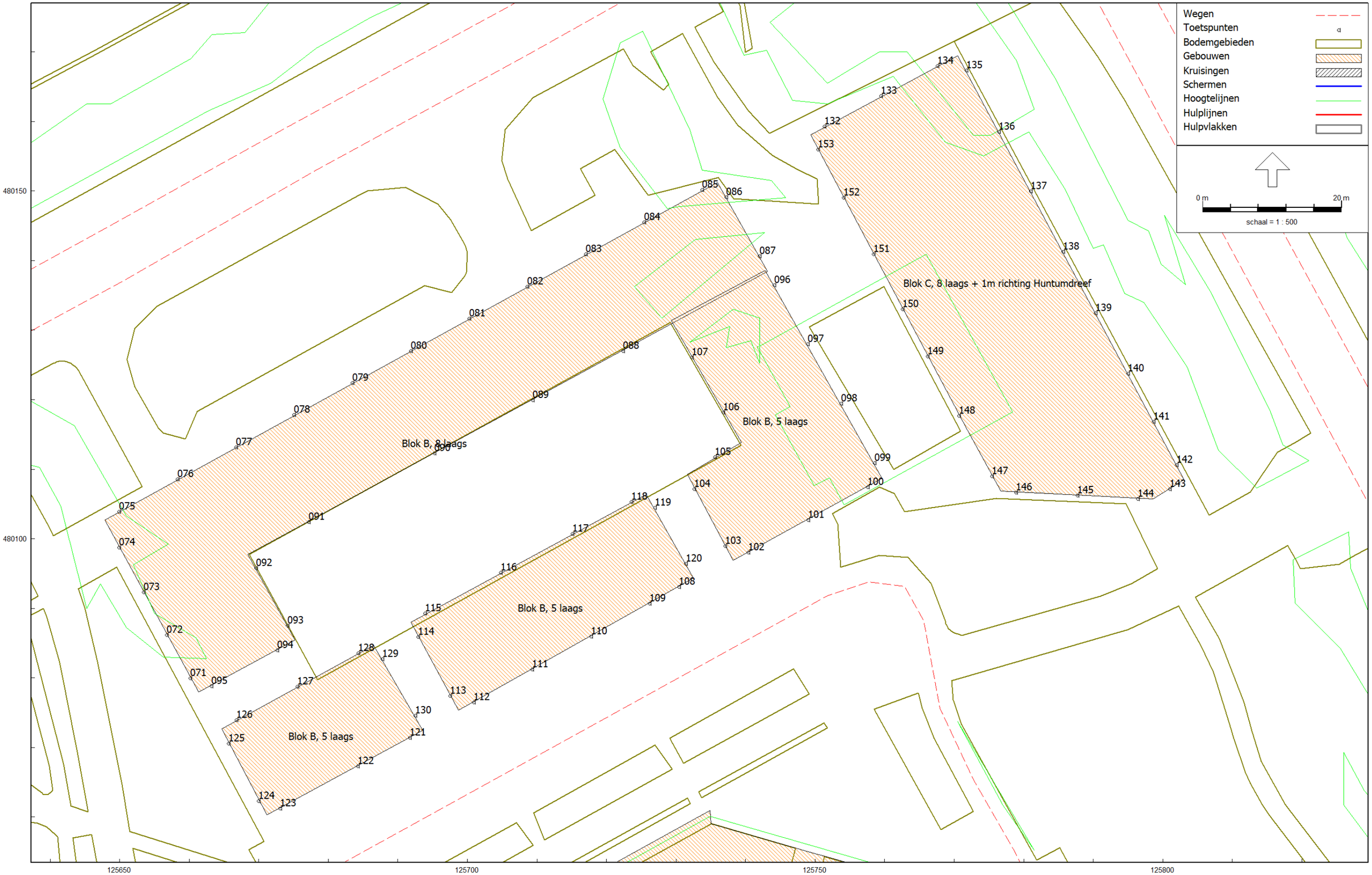
Toetspunten blok A



H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Toetspunten blok B en C



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

Invoer toetspunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
002	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
003	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
004	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
005	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
006	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
007	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
008	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
009	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
010	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
011	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
012	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
013	Blok A, 8 laags Karspeldreef	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
014	Blok A, 8 laags NO-gevel	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
015	Blok A, 8 laags NO-gevel	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
016	Blok A, 8 laags NO-gevel	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
017	Blok A, 8 laags NO-gevel	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
018	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
019	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
020	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
021	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
022	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
023	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
024	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
025	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
026	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
027	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	--	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
028	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
029	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
030	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
031	Blok A, 8 laags binnenhof	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
032	Blok A, 8 laags Heesterveld	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
033	Blok A, 8 laags Heesterveld	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
034	Blok A, 8 laags Heesterveld	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
035	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
036	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
037	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
038	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
039	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
040	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
041	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
042	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
043	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
044	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
045	Blok A, 5 laags Heesterveld	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
046	Blok A, 5 laags Heesterveld	-2,64	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
047	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
048	Blok A, 5 laags ZW-gevel	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
049	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
050	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
051	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
052	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
053	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
054	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
055	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
056	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
057	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
058	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,60	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
059	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
060	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
061	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
062	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
063	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
064	Blok A, 5 laag binnenhof	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
065	Blok A, 5 laags NO-gevel	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
066	Blok A, 5 laags NO-gevel	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
067	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
068	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
069	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
070	Blok A, 5 laags Hakfort	-2,61	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
071	Blok B, 8 laags Abcoudepad	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
072	Blok B, 8 laags Abcoudepad	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
073	Blok B, 8 laags Abcoudepad	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
074	Blok B, 8 laags Abcoudepad	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
075	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
076	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
077	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
078	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
079	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
080	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
081	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
082	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
083	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
084	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
085	Blok B, 8 laags Karspeldreef	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
086	Blok B, 8 laags NO-gevel	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
087	Blok B, 8 laags NO-gevel	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
088	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
089	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
090	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
091	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
092	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
093	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
094	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
095	Blok B, 8 laags binnenhof	-2,70	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
096	Blok B, 5 laags NO-gevel	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
097	Blok B, 5 laags NO-gevel	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
098	Blok B, 5 laags NO-gevel	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja

Invoer toetspunten

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
099	Blok B, 5 laags NO-gevel	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
100	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
101	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
102	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
103	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
104	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
105	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
106	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
107	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,28	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
108	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
109	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
110	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
111	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
112	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
113	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
114	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
115	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
116	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
117	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
118	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
119	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
120	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,30	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
121	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
122	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
123	Blok B, 5 laags Hakfort	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
124	Blok B, 5 laags Abcoudepad	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
125	Blok B, 5 laags Abcoudepad	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
126	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
127	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
128	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
129	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
130	Blok B, 5 laags binnenhof	-2,73	Eigen waarde	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
131	Blok A, 8 laags Heesterveld	-0,71	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
132	Blok C, 8 laags Karspeldreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
133	Blok C, 8 laags Karspeldreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
134	Blok C, 8 laags Karspeldreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
135	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
136	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
137	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
138	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
139	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
140	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
141	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
142	Blok C, 8 laags Huntumdreef	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
143	Blok C, 8 laags Hakfort	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
144	Blok C, 8 laags Hakfort	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
145	Blok C, 8 laags Hakfort	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
146	Blok C, 8 laags Hakfort	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
147	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
148	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
149	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
150	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
151	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
152	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja
153	Blok C, 8 laags ZW-gevel	-2,53	Eigen waarde	1,50	7,50	13,50	19,50	22,50	25,50	Ja

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
001_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	30	55	47	29	45	30	29	-	46	13	20	61	55	<55	55
001_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	31	57	49	29	51	36	34	63	46	14	17	63	57	<55	57
001_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	33	57	50	29	55	38	37	63	44	14	-2	63	57	<55	57
001_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	33	57	49	29	57	40	39	63	43	15	-2	63	57	57	57
001_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	34	57	49	30	58	40	39	63	42	15	-2	62	57	58	58
001_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	36	56	49	30	58	40	41	63	42	0	-1	62	56	58	58
002_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	29	55	49	30	45	30	29	61	37	7	22	61	55	<55	55
002_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	31	57	50	29	51	35	34	63	42	4	16	63	57	<55	57
002_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	32	57	50	29	54	37	36	63	42	2	3	63	57	<55	57
002_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	35	57	50	30	57	38	38	63	41	3	3	63	57	57	57
002_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	35	57	50	30	57	39	38	63	40	3	4	63	57	57	57
002_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	50	30	58	39	40	63	40	1	4	63	57	58	58
003_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	29	56	50	30	45	29	29	62	33	9	22	62	56	<55	56
003_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	31	57	51	29	50	34	33	63	40	2	17	63	57	<55	57
003_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	32	57	51	30	53	36	35	63	40	-5	-4	63	57	<55	57
003_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	32	57	51	30	56	38	37	63	39	-5	-4	63	57	56	57
003_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	32	57	51	30	56	38	38	63	39	-4	-3	63	57	56	57
003_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	51	31	57	38	38	63	38	-9	-5	63	57	57	57
004_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	29	56	49	30	43	29	28	62	30	14	18	62	56	<55	56
004_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	30	57	51	30	49	34	33	63	38	13	19	63	57	<55	57
004_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	32	58	51	30	52	36	35	64	38	-2	-5	63	58	<55	58
004_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	32	57	51	31	55	37	37	64	38	-1	-4	63	57	<55	57
004_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	31	57	51	31	56	38	37	63	37	-1	-4	63	57	56	57
004_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	31	57	50	31	56	38	38	63	37	-7	-4	63	57	56	57
005_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	28	56	48	30	43	28	27	-	28	12	14	61	56	<55	56
005_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	30	57	50	30	49	33	32	63	36	10	17	63	57	<55	57
005_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	32	58	50	30	51	35	34	64	36	-3	-5	63	58	<55	58
005_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	32	58	50	31	55	37	36	64	36	-2	-4	63	58	<55	58
005_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	31	57	50	31	55	37	37	63	36	-1	-4	63	57	<55	57
005_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	50	32	56	38	37	63	36	-13	-3	63	57	56	57
006_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	28	55	48	31	42	27	27	-	26	13	13	61	55	<55	55
006_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	29	57	50	30	48	33	31	63	34	8	18	63	57	<55	57
006_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	31	58	50	31	51	34	33	64	35	-2	-5	63	58	<55	58
006_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	31	58	50	32	54	36	35	64	35	-1	-4	64	58	<55	58
006_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	31	58	50	32	55	37	36	64	35	0	-4	63	58	<55	58
006_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	50	33	55	37	37	63	35	-13	-4	63	57	<55	57
007_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	53	46	31	41	27	26	-	25	12	10	59	53	<55	53
007_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	29	56	49	30	47	32	30	62	32	6	17	62	56	<55	56
007_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	30	58	49	31	50	34	32	63	34	-2	-4	63	58	<55	58
007_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	31	58	49	32	54	36	35	64	34	-1	-3	63	58	<55	58
007_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	32	58	49	32	54	36	36	63	34	0	-3	63	58	<55	58
007_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	33	57	49	32	55	37	36	63	33	-6	-2	63	57	<55	57
008_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	53	40	33	42	26	25	-	25	11	14	58	53	<55	53
008_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	28	56	48	31	47	31	30	-	31	12	16	61	56	<55	56
008_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	29	58	49	32	49	33	32	63	33	-2	-7	63	58	<55	58
008_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	30	58	49	33	53	35	34	64	33	-1	-7	63	58	<55	58
008_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	31	58	49	33	54	36	35	63	33	0	-6	63	58	<55	58
008_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	32	57	49	33	54	36	36	63	33	-13	-6	63	57	<55	57
009_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	28	54	35	32	41	26	25	-	25	17	18	59	54	<55	54
009_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	28	57	46	32	46	31	29	-	30	19	15	62	57	<55	57

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
009_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	28	58	48	32	49	33	31	-	32	2	-7	63	58	<55	58
009_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	28	58	48	33	52	34	33	-	32	3	-6	63	58	<55	58
009_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	29	58	48	34	53	35	35	-	32	3	-5	63	58	<55	58
009_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	30	57	48	34	54	36	35	-	32	1	-5	63	57	<55	57
010_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	29	56	34	32	41	26	25	-	24	22	19	61	56	<55	56
010_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	28	57	45	32	46	31	29	-	28	16	13	63	57	<55	57
010_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	27	58	47	33	48	32	31	-	30	-1	-5	63	58	<55	58
010_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	26	58	47	34	52	34	33	-	30	0	-4	63	58	<55	58
010_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	26	58	47	34	53	35	34	-	31	1	-3	63	58	<55	58
010_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	25	57	47	34	53	36	35	-	31	-5	-3	63	57	<55	57
011_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	56	38	32	41	26	25	-	25	6	-5	61	56	<55	56
011_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	26	58	45	33	46	31	29	-	28	6	-4	63	58	<55	58
011_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	25	58	46	33	48	32	31	-	30	4	-3	63	58	<55	58
011_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	23	58	47	34	51	34	33	-	30	4	-3	63	58	<55	58
011_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	23	58	47	35	53	35	34	-	30	5	-2	63	58	<55	58
011_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	24	57	47	35	53	36	35	-	30	5	-1	63	57	<55	57
012_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	56	39	33	39	24	23	-	23	4	-5	61	56	<55	56
012_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	26	58	44	34	45	30	28	-	25	3	-6	63	58	<55	58
012_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	46	35	48	31	30	-	28	1	-5	63	58	<55	58
012_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	22	58	46	35	51	34	32	-	29	2	-4	63	58	<55	58
012_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	22	57	46	36	52	34	33	-	29	3	-4	63	57	<55	57
012_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	23	57	46	36	53	36	34	-	29	3	-3	63	57	<55	57
013_A	Blok A, 8 laags Karspeldreef	1,5	27	56	39	34	39	24	23	-	23	3	2	61	56	<55	56
013_B	Blok A, 8 laags Karspeldreef	7,5	26	58	44	34	44	29	27	-	25	2	-1	63	58	<55	58
013_C	Blok A, 8 laags Karspeldreef	13,5	25	58	46	35	47	31	29	-	28	0	0	63	58	<55	58
013_D	Blok A, 8 laags Karspeldreef	19,5	23	58	46	35	51	33	32	-	29	2	1	63	58	<55	58
013_E	Blok A, 8 laags Karspeldreef	22,5	23	57	46	36	52	34	33	-	29	3	0	63	57	<55	57
013_F	Blok A, 8 laags Karspeldreef	25,5	24	57	46	36	53	35	34	-	29	3	1	63	57	<55	57
014_A	Blok A, 8 laags NO-gevel	1,5	21	53	20	33	33	18	18	-	14	29	37	58	53	<55	53
014_B	Blok A, 8 laags NO-gevel	7,5	22	55	21	34	35	20	20	-	13	30	39	60	55	<55	55
014_C	Blok A, 8 laags NO-gevel	13,5	27	55	22	35	37	22	21	-	15	31	40	60	55	<55	55
014_D	Blok A, 8 laags NO-gevel	19,5	26	54	22	36	38	23	22	-	16	32	39	60	54	<55	54
014_E	Blok A, 8 laags NO-gevel	22,5	26	54	4	38	38	24	23	-	18	32	39	59	54	<55	54
014_F	Blok A, 8 laags NO-gevel	25,5	27	54	2	38	39	25	25	-	18	32	39	59	54	<55	54
015_A	Blok A, 8 laags NO-gevel	1,5	21	51	18	31	34	19	18	-	11	29	38	57	51	<55	51
015_B	Blok A, 8 laags NO-gevel	7,5	23	53	21	31	36	21	20	-	11	30	40	59	53	<55	53
015_C	Blok A, 8 laags NO-gevel	13,5	25	53	21	32	37	23	22	-	12	31	40	59	53	<55	53
015_D	Blok A, 8 laags NO-gevel	19,5	25	53	20	34	38	24	23	-	15	32	40	58	53	<55	53
015_E	Blok A, 8 laags NO-gevel	22,5	25	53	0	36	40	25	24	-	16	32	40	58	53	<55	53
015_F	Blok A, 8 laags NO-gevel	25,5	26	53	1	37	41	26	26	-	16	32	40	58	53	<55	53
016_A	Blok A, 8 laags NO-gevel	1,5	16	50	25	30	34	19	18	-	13	30	40	56	50	<55	50
016_B	Blok A, 8 laags NO-gevel	7,5	19	52	25	30	37	21	21	-	13	31	41	58	52	<55	52
016_C	Blok A, 8 laags NO-gevel	13,5	21	52	26	31	39	24	23	-	15	32	41	58	52	<55	52
016_D	Blok A, 8 laags NO-gevel	19,5	21	52	27	34	37	24	24	-	18	33	41	58	52	<55	52
016_E	Blok A, 8 laags NO-gevel	22,5	22	52	26	36	38	25	24	-	18	33	41	57	52	<55	52
016_F	Blok A, 8 laags NO-gevel	25,5	23	52	26	37	39	26	25	-	16	33	41	57	52	<55	52
017_A	Blok A, 8 laags NO-gevel	1,5	19	49	29	33	34	20	19	-	13	30	42	55	49	<55	49
017_B	Blok A, 8 laags NO-gevel	7,5	21	51	29	33	38	23	22	-	14	32	43	57	51	<55	51
017_C	Blok A, 8 laags NO-gevel	13,5	27	51	30	34	40	25	25	-	15	33	43	57	51	<55	51
017_D	Blok A, 8 laags NO-gevel	19,5	24	51	31	35	37	23	23	-	18	33	43	57	51	<55	51

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
017_E	Blok A, 8 laags NO-gevel	22,5	25	51	31	37	38	24	24	-	16	34	42	57	51	<55	51
017_F	Blok A, 8 laags NO-gevel	25,5	27	51	31	37	39	25	25	-	16	34	42	57	51	<55	51
018_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	36	16	34	39	25	24	-	24	26	43	49	<48	<55	Geluidluw
018_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	30	39	16	34	42	27	27	-	26	28	44	50	<48	<55	Geluidluw
018_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	39	18	35	46	32	31	-	27	31	44	51	<48	<55	Geluidluw
018_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	30	32	8	36	51	34	35	-	28	39	44	51	<48	<55	Geluidluw
018_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	31	33	9	37	52	36	36	-	29	42	44	52	<48	<55	Geluidluw
018_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	32	33	10	37	53	38	37	-	30	43	44	52	<48	<55	Geluidluw
019_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	28	41	16	33	39	25	25	-	24	25	37	48	<48	<55	Geluidluw
019_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	30	42	17	33	43	28	28	-	26	26	39	49	<48	<55	Geluidluw
019_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	31	43	19	34	47	32	32	-	27	30	39	50	<48	<55	Geluidluw
019_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	30	31	10	35	53	36	36	-	28	39	40	49	<48	<55	Geluidluw
019_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	31	32	11	35	53	38	37	-	29	41	41	50	<48	<55	Geluidluw
019_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	32	32	12	36	54	39	38	-	30	42	41	51	<48	<55	Geluidluw
020_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	28	27	21	17	41	26	26	-	25	22	14	38	<48	<55	Geluidluw
020_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	29	22	19	45	29	28	-	27	24	16	39	<48	<55	Geluidluw
020_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	30	23	17	49	33	33	-	28	26	21	41	<48	<55	Geluidluw
020_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	31	32	23	15	53	37	36	-	29	31	31	44	<48	<55	Geluidluw
020_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	32	33	26	15	54	39	38	-	29	35	32	46	<48	<55	Geluidluw
020_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	34	35	30	18	55	40	38	-	30	37	32	48	<48	<55	Geluidluw
021_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	29	28	21	16	41	26	26	-	24	26	20	38	<48	<55	Geluidluw
021_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	30	22	17	43	28	28	-	26	28	20	40	<48	<55	Geluidluw
021_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	31	23	17	47	32	32	-	27	29	22	41	<48	<55	Geluidluw
021_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	31	34	23	22	52	36	36	-	27	30	29	44	<48	<55	Geluidluw
021_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	32	34	25	25	53	38	38	-	28	34	31	46	<48	<55	Geluidluw
021_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	34	35	31	26	54	39	38	-	28	36	32	47	<48	<55	Geluidluw
022_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	28	24	15	22	40	26	25	-	22	31	21	39	<48	<55	Geluidluw
022_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	25	15	22	43	28	28	-	24	33	22	41	<48	<55	Geluidluw
022_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	27	17	22	47	32	32	-	25	34	23	42	<48	<55	Geluidluw
022_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	31	30	14	24	53	37	37	-	25	36	29	45	<48	<55	Geluidluw
022_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	32	28	13	26	53	38	38	-	26	37	30	46	<48	<55	Geluidluw
022_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	34	29	14	28	54	39	39	-	26	38	31	47	<48	<55	Geluidluw
023_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	24	18	24	40	25	25	-	23	33	24	40	<48	<55	Geluidluw
023_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	28	25	19	24	43	28	28	-	25	35	24	42	<48	<55	Geluidluw
023_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	27	20	24	47	32	32	-	26	35	25	43	<48	<55	Geluidluw
023_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	31	30	19	27	52	38	38	-	27	35	26	45	<48	<55	Geluidluw
023_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	32	29	20	28	53	39	38	-	27	36	27	46	<48	<55	Geluidluw
023_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	33	30	22	29	53	40	39	-	28	37	27	47	<48	<55	Geluidluw
024_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	33	18	23	40	25	25	-	24	29	23	41	<48	<55	Geluidluw
024_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	33	19	23	43	28	28	-	26	31	24	42	<48	<55	Geluidluw
024_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	31	35	21	23	47	33	33	-	26	31	25	44	<48	<55	Geluidluw
024_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	37	36	19	26	51	39	39	-	27	32	26	47	<48	<55	Geluidluw
024_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	37	30	20	27	53	40	39	-	27	34	26	46	<48	<55	Geluidluw
024_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	38	30	22	28	53	42	40	-	28	35	27	47	<48	<55	Geluidluw
025_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	24	19	25	39	25	24	-	19	30	23	39	<48	<55	Geluidluw
025_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	25	18	25	42	27	27	-	21	32	24	40	<48	<55	Geluidluw
025_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	33	27	20	25	46	33	33	-	22	33	25	42	<48	<55	Geluidluw
025_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	39	28	17	26	51	41	40	-	24	33	26	47	<48	<55	Geluidluw
025_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	40	25	15	27	51	42	40	-	27	34	27	47	<48	<55	Geluidluw
025_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	40	26	16	27	52	43	37	-	29	35	28	48	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
026_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	24	20	21	39	24	23	-	19	32	16	39	<48	<55	Geluidluw
026_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	25	19	21	41	26	25	-	21	34	18	41	<48	<55	Geluidluw
026_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	34	26	21	21	45	32	32	-	21	34	19	43	<48	<55	Geluidluw
026_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	40	27	18	26	49	40	38	-	23	34	22	47	<48	<55	Geluidluw
026_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	41	23	20	26	49	41	38	-	24	35	25	47	<48	<55	Geluidluw
026_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	41	24	21	27	51	42	37	-	25	35	26	48	<48	<55	Geluidluw
027_B	Blok A, 8 laags binnenhof	4,5	27	24	19	25	40	24	24	-	21	29	24	39	<48	<55	Geluidluw
027_C	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	28	25	19	25	41	25	25	-	21	29	25	39	<48	<55	Geluidluw
027_D	Blok A, 8 laags binnenhof	10,5	28	25	20	25	41	26	26	-	21	29	26	39	<48	<55	Geluidluw
027_E	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	29	25	21	26	42	27	27	-	22	29	26	40	<48	<55	Geluidluw
027_F	Blok A, 8 laags binnenhof	16,5	28	26	21	26	43	29	28	-	22	30	27	40	<48	<55	Geluidluw
028_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	26	28	24	26	35	21	20	-	7	25	26	39	<48	<55	Geluidluw
028_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	29	25	26	37	23	22	-	8	27	27	40	<48	<55	Geluidluw
028_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	30	25	26	40	27	26	-	9	28	28	41	<48	<55	Geluidluw
028_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	25	30	25	29	40	29	27	-	11	30	29	42	<48	<55	Geluidluw
028_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	26	31	27	30	40	30	27	-	12	32	29	43	<48	<55	Geluidluw
028_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	27	34	32	30	42	30	28	-	13	35	30	45	<48	<55	Geluidluw
029_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	24	28	23	18	35	20	20	-	15	22	23	37	<48	<55	Geluidluw
029_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	27	29	24	18	38	23	23	-	15	24	24	38	<48	<55	Geluidluw
029_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	30	30	25	21	42	28	27	-	17	26	25	40	<48	<55	Geluidluw
029_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	28	30	25	29	40	26	25	-	18	30	26	41	<48	<55	Geluidluw
029_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	28	31	27	30	40	27	26	-	19	34	27	43	<48	<55	Geluidluw
029_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	29	34	31	30	41	27	27	-	17	36	28	45	<48	<55	Geluidluw
030_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	27	26	19	17	43	26	26	-	43	30	16	48	<48	<55	Geluidluw
030_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	29	28	19	19	48	33	32	-	43	32	19	49	<48	<55	Geluidluw
030_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	33	32	20	20	55	38	38	-	42	33	19	49	<48	<55	Geluidluw
030_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	41	30	13	28	58	45	43	-	42	35	22	51	<48	58	58
030_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	42	32	13	29	58	46	41	-	43	38	26	52	<48	58	58
030_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	42	33	14	29	59	46	41	-	43	39	27	52	<48	59	59
031_A	Blok A, 8 laags binnenhof	1,5	29	30	18	17	43	28	27	-	49	41	16	55	<48	<55	Geluidluw
031_B	Blok A, 8 laags binnenhof	7,5	31	32	19	19	49	35	34	-	49	41	18	55	<48	<55	Geluidluw
031_C	Blok A, 8 laags binnenhof	13,5	35	33	20	20	56	40	40	-	48	41	18	54	<48	56	56
031_D	Blok A, 8 laags binnenhof	19,5	41	33	14	28	58	45	43	-	47	40	21	54	<48	58	58
031_E	Blok A, 8 laags binnenhof	22,5	42	34	12	29	59	46	41	-	46	41	24	54	<48	59	59
031_F	Blok A, 8 laags binnenhof	25,5	42	32	12	29	59	47	41	-	46	41	27	54	<48	59	59
032_A	Blok A, 8 laags Heesterveld	1,5	31	48	33	15	45	29	30	-	52	40	11	59	<48	<55	Geluidluw
032_B	Blok A, 8 laags Heesterveld	7,5	35	50	35	18	52	37	37	-	51	41	14	59	51	<55	51
032_C	Blok A, 8 laags Heesterveld	13,5	39	50	31	8	59	43	42	58	50	40	5	59	52	59	59
032_D	Blok A, 8 laags Heesterveld	19,5	43	51	27	9	61	46	45	60	49	39	-3	59	54	61	61
032_E	Blok A, 8 laags Heesterveld	22,5	42	51	22	9	62	47	43	60	49	38	-3	59	54	62	62
032_F	Blok A, 8 laags Heesterveld	25,5	43	51	23	10	62	48	45	60	48	38	-3	59	54	62	62
033_A	Blok A, 8 laags Heesterveld	1,5	32	51	31	15	46	31	31	-	51	35	11	59	51	<55	51
033_B	Blok A, 8 laags Heesterveld	7,5	35	53	32	17	53	38	37	-	51	36	13	60	53	<55	53
033_C	Blok A, 8 laags Heesterveld	13,5	38	53	34	15	59	42	42	60	50	36	3	60	54	59	59
033_D	Blok A, 8 laags Heesterveld	19,5	42	53	33	16	61	46	44	60	49	35	-6	60	55	61	61
033_E	Blok A, 8 laags Heesterveld	22,5	42	53	28	16	61	47	43	61	48	34	-6	60	55	61	61
033_F	Blok A, 8 laags Heesterveld	25,5	43	53	29	16	62	47	44	61	48	34	-6	59	55	62	62
034_A	Blok A, 8 laags Heesterveld	1,5	32	53	33	18	47	32	32	-	52	33	8	60	53	<55	53
034_B	Blok A, 8 laags Heesterveld	7,5	34	54	35	19	53	39	37	-	51	35	11	61	54	<55	54
034_C	Blok A, 8 laags Heesterveld	13,5	38	54	36	17	58	42	41	60	50	34	3	61	55	58	58

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
034_D	Blok A, 8 laags Heesterveld	19,5	42	54	36	18	61	45	44	61	49	34	1	60	55	61	61
034_E	Blok A, 8 laags Heesterveld	22,5	41	53	31	18	61	46	43	61	48	33	1	60	55	61	61
034_F	Blok A, 8 laags Heesterveld	25,5	43	53	32	19	62	47	44	61	48	32	2	60	55	62	62
035_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	43	36	16	43	27	28	-	48	36	10	55	<48	<55	Geluidluw
035_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	44	37	16	46	30	31	-	48	36	11	55	<48	<55	Geluidluw
035_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	45	38	16	50	35	35	-	48	36	11	55	<48	<55	Geluidluw
035_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	46	38	15	54	37	37	-	47	36	11	55	<48	<55	Geluidluw
035_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	30	46	34	15	56	39	38	-	47	36	12	55	<48	56	56
036_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	28	29	21	15	42	26	25	-	45	20	10	50	<48	<55	Geluidluw
036_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	28	31	21	15	45	29	30	-	45	20	11	50	<48	<55	Geluidluw
036_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	29	34	23	15	48	33	32	-	44	20	11	50	<48	<55	Geluidluw
036_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	38	25	14	51	35	34	-	44	21	11	50	<48	<55	Geluidluw
036_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	33	38	26	15	53	37	36	-	44	21	11	50	<48	<55	Geluidluw
037_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	30	21	15	42	25	25	-	40	22	10	46	<48	<55	Geluidluw
037_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	31	22	15	44	28	29	-	40	23	11	46	<48	<55	Geluidluw
037_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	33	23	15	47	32	31	-	40	23	11	47	<48	<55	Geluidluw
037_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	37	24	15	49	34	32	-	40	23	11	48	<48	<55	Geluidluw
037_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	37	25	15	51	36	34	-	40	23	11	48	<48	<55	Geluidluw
038_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	26	30	21	15	42	25	25	-	38	27	9	44	<48	<55	Geluidluw
038_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	26	31	21	15	44	28	28	-	38	28	11	45	<48	<55	Geluidluw
038_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	32	22	15	46	30	29	-	38	28	11	45	<48	<55	Geluidluw
038_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	35	24	15	48	32	31	-	38	28	11	45	<48	<55	Geluidluw
038_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	28	34	24	15	49	34	32	-	38	28	11	45	<48	<55	Geluidluw
039_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	24	26	9	18	38	22	21	-	17	45	14	50	<48	<55	Geluidluw
039_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	25	27	9	18	39	22	22	-	18	45	16	50	<48	<55	Geluidluw
039_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	28	10	18	40	24	24	-	19	44	17	50	<48	<55	Geluidluw
039_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	28	10	19	43	28	27	-	20	44	19	49	<48	<55	Geluidluw
039_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	29	11	22	49	34	33	-	22	44	21	49	<48	<55	Geluidluw
040_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	24	27	9	17	39	24	24	-	29	51	15	56	<48	<55	Geluidluw
040_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	25	27	10	17	40	26	25	-	30	50	16	55	<48	<55	Geluidluw
040_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	28	10	18	41	27	26	-	30	50	18	55	<48	<55	Geluidluw
040_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	29	10	19	44	29	28	-	31	49	21	54	<48	<55	Geluidluw
040_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	27	31	12	25	48	34	33	-	31	48	24	53	<48	<55	Geluidluw
041_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	24	18	31	45	32	33	-	42	55	37	60	<48	<55	Geluidluw
041_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	24	16	31	48	34	34	-	43	54	38	60	<48	<55	Geluidluw
041_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	26	16	31	50	35	35	-	43	53	38	59	<48	<55	Geluidluw
041_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	32	29	17	31	52	36	37	-	43	53	39	58	<48	<55	Geluidluw
041_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	33	31	18	31	54	39	39	-	43	52	39	58	<48	<55	Geluidluw
042_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	24	15	31	46	33	33	-	44	55	37	60	<48	<55	Geluidluw
042_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	25	16	31	48	34	34	-	44	54	37	60	<48	<55	Geluidluw
042_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	28	16	31	50	35	36	-	44	53	38	59	<48	<55	Geluidluw
042_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	33	30	17	31	53	37	37	-	44	52	38	58	<48	<55	Geluidluw
042_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	36	32	18	31	55	39	40	-	44	52	38	58	<48	<55	Geluidluw
043_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	25	15	31	46	34	34	-	46	55	37	60	<48	<55	Geluidluw
043_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	25	15	30	48	35	35	-	46	54	37	60	<48	<55	Geluidluw
043_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	27	15	30	51	37	37	-	46	53	38	59	<48	<55	Geluidluw
043_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	33	30	16	30	54	38	39	-	46	52	38	58	<48	<55	Geluidluw
043_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	36	31	17	30	56	41	41	-	46	51	38	58	<48	56	56
044_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	30	14	30	46	32	33	-	49	54	36	61	<48	<55	Geluidluw
044_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	30	14	30	49	34	35	-	49	54	36	60	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
044_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	31	14	30	51	36	36	-	48	53	37	59	<48	<55	Geluidluw
044_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	32	32	15	30	54	38	39	-	48	52	37	59	<48	<55	Geluidluw
044_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	36	33	16	30	56	41	41	-	48	51	37	58	<48	56	56
045_A	Blok A, 5 laags Heesterveld	4,5	32	45	37	24	48	32	34	-	53	49	27	60	<48	<55	Geluidluw
045_B	Blok A, 5 laags Heesterveld	7,5	33	46	38	24	51	35	36	-	53	48	28	60	<48	<55	Geluidluw
045_C	Blok A, 5 laags Heesterveld	10,5	36	47	39	24	54	38	39	-	52	47	29	60	<48	<55	Geluidluw
045_D	Blok A, 5 laags Heesterveld	13,5	37	47	40	13	57	41	41	-	52	46	24	59	<48	57	57
045_E	Blok A, 5 laags Heesterveld	16,5	40	48	26	14	59	43	43	-	51	45	18	59	<48	59	59
046_A	Blok A, 5 laags Heesterveld	4,5	32	47	37	15	46	31	30	-	53	45	14	59	<48	<55	Geluidluw
046_B	Blok A, 5 laags Heesterveld	7,5	33	47	38	17	50	34	33	-	52	45	16	59	<48	<55	Geluidluw
046_C	Blok A, 5 laags Heesterveld	10,5	36	48	39	19	53	38	37	-	52	45	18	59	<48	<55	Geluidluw
046_D	Blok A, 5 laags Heesterveld	13,5	37	48	39	19	58	41	41	-	52	44	18	59	<48	58	58
046_E	Blok A, 5 laags Heesterveld	16,5	40	48	25	14	60	43	42	-	51	44	11	59	<48	60	60
047_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	29	28	22	15	42	27	26	-	30	50	13	55	<48	<55	Geluidluw
047_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	29	28	21	16	43	28	28	-	31	50	15	55	<48	<55	Geluidluw
047_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	30	29	22	17	45	30	29	-	32	49	17	54	<48	<55	Geluidluw
047_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	31	30	23	17	48	32	32	-	32	48	20	54	<48	<55	Geluidluw
047_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	33	24	20	53	38	37	-	33	48	23	53	<48	<55	Geluidluw
048_A	Blok A, 5 laags ZW-gevel	4,5	28	27	22	16	41	25	25	-	20	45	14	50	<48	<55	Geluidluw
048_B	Blok A, 5 laags ZW-gevel	7,5	29	28	22	17	41	25	25	-	22	45	15	50	<48	<55	Geluidluw
048_C	Blok A, 5 laags ZW-gevel	10,5	29	29	22	17	42	27	27	-	23	44	17	50	<48	<55	Geluidluw
048_D	Blok A, 5 laags ZW-gevel	13,5	31	29	23	17	45	30	30	-	24	44	20	49	<48	<55	Geluidluw
048_E	Blok A, 5 laags ZW-gevel	16,5	33	31	24	19	52	38	38	-	26	44	20	50	<48	<55	Geluidluw
049_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	26	29	20	15	40	24	24	-	34	25	9	41	<48	<55	Geluidluw
049_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	26	30	21	15	42	27	27	-	35	26	11	42	<48	<55	Geluidluw
049_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	32	21	15	44	29	28	-	35	26	11	43	<48	<55	Geluidluw
049_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	33	22	15	46	30	29	-	35	26	11	43	<48	<55	Geluidluw
049_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	33	23	15	47	32	31	-	34	26	12	43	<48	<55	Geluidluw
050_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	29	20	16	40	25	25	-	31	23	9	40	<48	<55	Geluidluw
050_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	30	21	16	42	27	26	-	33	24	11	41	<48	<55	Geluidluw
050_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	32	21	16	44	29	27	-	33	24	11	42	<48	<55	Geluidluw
050_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	33	22	15	45	31	29	-	33	24	11	42	<48	<55	Geluidluw
050_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	33	23	16	47	33	31	-	33	24	11	43	<48	<55	Geluidluw
051_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	29	20	25	40	24	24	-	29	26	25	40	<48	<55	Geluidluw
051_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	28	30	21	25	41	26	25	-	30	27	26	41	<48	<55	Geluidluw
051_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	32	21	25	43	28	27	-	31	27	26	42	<48	<55	Geluidluw
051_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	33	22	26	44	30	28	-	31	27	27	42	<48	<55	Geluidluw
051_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	33	22	26	46	31	30	-	31	27	27	43	<48	<55	Geluidluw
052_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	29	20	30	39	24	24	-	27	27	29	41	<48	<55	Geluidluw
052_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	30	21	30	40	25	25	-	28	28	30	42	<48	<55	Geluidluw
052_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	28	31	21	30	41	26	26	-	28	28	31	42	<48	<55	Geluidluw
052_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	31	22	31	43	28	28	-	28	28	31	43	<48	<55	Geluidluw
052_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	31	23	31	44	30	29	-	28	28	32	43	<48	<55	Geluidluw
053_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	24	26	13	19	37	21	21	-	12	46	23	51	<48	<55	Geluidluw
053_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	25	27	13	19	37	21	21	-	13	46	24	51	<48	<55	Geluidluw
053_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	28	14	20	38	22	22	-	15	45	24	50	<48	<55	Geluidluw
053_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	28	15	21	41	26	25	-	17	45	26	50	<48	<55	Geluidluw
053_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	29	15	26	45	31	30	-	19	45	29	50	<48	<55	Geluidluw
054_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	25	26	16	20	38	28	26	-	22	51	25	56	<48	<55	Geluidluw
054_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	25	27	16	20	39	28	27	-	23	50	25	55	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
054_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	26	28	17	20	40	29	28	-	24	50	26	55	<48	<55	Geluidluw
054_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	29	18	21	42	30	29	-	25	49	28	54	<48	<55	Geluidluw
054_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	27	32	22	25	46	32	31	-	26	49	30	54	<48	<55	Geluidluw
055_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	27	22	15	34	44	33	32	-	36	55	42	60	<48	<55	Geluidluw
055_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	28	22	15	33	46	33	33	-	37	54	43	60	<48	<55	Geluidluw
055_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	28	22	16	34	48	34	33	-	38	53	43	59	<48	<55	Geluidluw
055_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	29	23	17	34	50	35	34	-	38	53	43	58	<48	<55	Geluidluw
055_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	29	24	18	34	51	36	35	-	38	52	43	58	<48	<55	Geluidluw
056_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	22	15	33	44	32	32	-	37	55	41	60	<48	<55	Geluidluw
056_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	29	23	15	33	46	33	33	-	38	54	41	60	<48	<55	Geluidluw
056_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	30	23	16	33	48	34	34	-	39	53	41	59	<48	<55	Geluidluw
056_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	30	24	17	34	50	35	35	-	39	53	42	58	<48	<55	Geluidluw
056_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	30	25	18	34	51	36	36	-	39	52	42	58	<48	<55	Geluidluw
057_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	22	15	31	45	32	32	-	39	55	39	60	<48	<55	Geluidluw
057_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	29	22	15	31	47	33	33	-	40	54	40	60	<48	<55	Geluidluw
057_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	30	23	16	31	49	34	34	-	40	53	40	59	<48	<55	Geluidluw
057_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	30	23	17	31	51	35	35	-	40	53	40	58	<48	<55	Geluidluw
057_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	30	24	18	31	52	37	37	-	40	52	40	58	<48	<55	Geluidluw
058_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	29	23	18	31	45	31	32	-	40	55	39	60	<48	<55	Geluidluw
058_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	30	23	16	31	47	32	33	-	41	54	39	60	<48	<55	Geluidluw
058_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	30	25	16	31	49	33	34	-	41	53	40	59	<48	<55	Geluidluw
058_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	31	27	17	31	51	35	36	-	41	53	40	58	<48	<55	Geluidluw
058_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	31	28	18	31	53	37	38	-	41	52	40	58	<48	<55	Geluidluw
059_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	28	28	20	17	41	26	26	-	26	50	37	55	<48	<55	Geluidluw
059_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	28	28	20	18	41	26	26	-	27	50	37	55	<48	<55	Geluidluw
059_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	29	29	21	18	42	28	27	-	29	49	37	55	<48	<55	Geluidluw
059_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	30	30	22	18	44	29	29	-	29	49	37	54	<48	<55	Geluidluw
059_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	33	31	23	22	50	34	34	-	29	48	37	53	<48	<55	Geluidluw
060_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	29	27	20	18	40	25	24	-	16	46	25	51	<48	<55	Geluidluw
060_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	29	27	21	19	40	25	25	-	18	46	25	51	<48	<55	Geluidluw
060_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	30	28	21	19	41	27	26	-	19	46	26	51	<48	<55	Geluidluw
060_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	31	29	22	20	44	29	28	-	21	45	27	51	<48	<55	Geluidluw
060_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	32	30	23	22	49	34	34	-	23	45	28	50	<48	<55	Geluidluw
061_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	29	20	29	39	24	24	-	26	25	31	41	<48	<55	Geluidluw
061_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	30	21	29	40	25	25	-	27	27	33	42	<48	<55	Geluidluw
061_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	31	22	29	41	26	26	-	28	27	33	43	<48	<55	Geluidluw
061_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	31	22	29	42	28	27	-	28	27	33	43	<48	<55	Geluidluw
061_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	30	31	23	30	44	29	28	-	28	27	33	43	<48	<55	Geluidluw
062_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	30	21	17	39	24	24	-	25	22	34	41	<48	<55	Geluidluw
062_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	31	21	17	40	25	24	-	26	23	35	42	<48	<55	Geluidluw
062_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	32	22	17	41	26	25	-	27	24	35	43	<48	<55	Geluidluw
062_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	28	33	23	17	42	27	27	-	27	24	35	43	<48	<55	Geluidluw
062_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	29	33	24	17	44	28	28	-	27	24	35	43	<48	<55	Geluidluw
063_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	39	29	18	39	24	24	-	25	21	36	46	<48	<55	Geluidluw
063_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	39	29	18	40	25	24	-	26	21	36	47	<48	<55	Geluidluw
063_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	40	30	18	41	26	25	-	26	22	36	47	<48	<55	Geluidluw
063_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	40	30	18	42	27	26	-	27	24	36	47	<48	<55	Geluidluw
063_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	28	41	31	18	43	28	28	-	27	26	36	48	<48	<55	Geluidluw
064_A	Blok A, 5 laag binnenhof	4,5	27	47	30	26	39	24	23	-	24	23	35	52	<48	<55	Geluidluw
064_B	Blok A, 5 laag binnenhof	7,5	27	48	30	26	40	25	24	-	25	24	35	53	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
064_C	Blok A, 5 laag binnenhof	10,5	27	48	30	27	40	25	24	-	26	24	35	54	<48	<55	Geluidluw
064_D	Blok A, 5 laag binnenhof	13,5	27	49	31	27	41	26	25	-	26	26	35	54	49	<55	49
064_E	Blok A, 5 laag binnenhof	16,5	28	49	31	27	42	27	26	-	26	27	34	54	49	<55	49
065_A	Blok A, 5 laags NO-gevel	4,5	26	49	30	35	35	22	21	-	18	32	48	56	49	<55	49
065_B	Blok A, 5 laags NO-gevel	7,5	26	50	30	35	35	22	22	-	17	32	47	57	50	<55	50
065_C	Blok A, 5 laags NO-gevel	10,5	32	50	30	35	37	25	24	-	17	33	47	57	50	<55	50
065_D	Blok A, 5 laags NO-gevel	13,5	32	50	31	35	37	25	24	-	17	33	47	57	50	<55	50
065_E	Blok A, 5 laags NO-gevel	16,5	27	50	31	36	38	25	25	-	17	34	46	57	50	<55	50
066_A	Blok A, 5 laags NO-gevel	4,5	22	48	30	35	34	20	19	-	18	32	51	58	<48	<55	Geluidluw
066_B	Blok A, 5 laags NO-gevel	7,5	23	49	30	35	35	21	20	-	18	33	50	58	49	<55	49
066_C	Blok A, 5 laags NO-gevel	10,5	30	49	30	35	36	22	21	-	18	33	50	58	49	<55	49
066_D	Blok A, 5 laags NO-gevel	13,5	28	49	31	35	36	23	22	-	18	34	49	57	49	<55	49
066_E	Blok A, 5 laags NO-gevel	16,5	25	50	32	36	37	23	22	-	17	34	48	57	50	<55	50
067_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	26	32	5	35	42	30	30	-	34	53	53	61	<48	<55	Geluidluw
067_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	26	32	5	35	44	30	30	-	35	53	52	61	<48	<55	Geluidluw
067_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	31	32	6	36	45	31	31	-	35	53	51	60	<48	<55	Geluidluw
067_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	30	33	6	36	46	32	32	-	36	52	50	59	<48	<55	Geluidluw
067_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	28	33	7	36	48	33	33	-	36	51	50	59	<48	<55	Geluidluw
068_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	26	32	6	34	43	30	30	-	34	55	50	61	<48	<55	Geluidluw
068_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	27	32	6	34	44	31	31	-	35	54	49	61	<48	<55	Geluidluw
068_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	27	32	6	35	46	32	31	-	36	54	49	60	<48	<55	Geluidluw
068_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	28	33	7	35	47	33	32	-	36	53	49	59	<48	<55	Geluidluw
068_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	28	33	7	35	49	33	33	-	36	52	48	59	<48	<55	Geluidluw
069_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	26	31	6	34	43	32	31	-	35	55	47	61	<48	<55	Geluidluw
069_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	26	31	6	34	45	32	32	-	36	54	47	60	<48	<55	Geluidluw
069_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	27	32	6	34	46	33	32	-	37	54	47	60	<48	<55	Geluidluw
069_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	27	32	6	35	48	34	33	-	37	53	47	59	<48	<55	Geluidluw
069_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	28	33	7	35	49	34	34	-	37	52	46	58	<48	<55	Geluidluw
070_A	Blok A, 5 laags Hakfort	4,5	28	22	10	34	44	32	32	-	36	55	44	60	<48	<55	Geluidluw
070_B	Blok A, 5 laags Hakfort	7,5	28	22	11	34	45	33	32	-	36	54	45	60	<48	<55	Geluidluw
070_C	Blok A, 5 laags Hakfort	10,5	29	22	11	34	48	33	33	-	37	54	45	59	<48	<55	Geluidluw
070_D	Blok A, 5 laags Hakfort	13,5	29	23	12	34	49	34	34	-	37	53	45	59	<48	<55	Geluidluw
070_E	Blok A, 5 laags Hakfort	16,5	29	24	12	35	50	35	35	-	37	52	45	58	<48	<55	Geluidluw
071_A	Blok B, 8 laags Abcoudepad	1,5	27	50	36	25	38	23	23	-	15	35	41	55	50	<55	50
071_B	Blok B, 8 laags Abcoudepad	7,5	27	52	37	26	41	26	26	-	19	38	43	58	52	<55	52
071_C	Blok B, 8 laags Abcoudepad	13,5	27	52	39	26	43	29	28	-	20	38	43	58	52	<55	52
071_D	Blok B, 8 laags Abcoudepad	19,5	28	52	40	27	48	31	31	-	20	39	43	58	52	<55	52
071_E	Blok B, 8 laags Abcoudepad	22,5	29	52	41	24	49	33	32	-	20	39	43	58	52	<55	52
071_F	Blok B, 8 laags Abcoudepad	25,5	30	52	41	16	50	34	34	-	21	39	42	58	52	<55	52
072_A	Blok B, 8 laags Abcoudepad	1,5	27	50	36	26	40	23	25	-	16	35	40	56	50	<55	50
072_B	Blok B, 8 laags Abcoudepad	7,5	27	53	37	28	43	26	27	-	14	37	42	58	53	<55	53
072_C	Blok B, 8 laags Abcoudepad	13,5	27	53	39	28	45	28	29	-	13	38	42	59	53	<55	53
072_D	Blok B, 8 laags Abcoudepad	19,5	28	53	41	29	48	31	32	-	16	38	42	58	53	<55	53
072_E	Blok B, 8 laags Abcoudepad	22,5	29	53	41	29	49	32	33	-	18	38	41	58	53	<55	53
072_F	Blok B, 8 laags Abcoudepad	25,5	30	53	41	30	50	33	34	-	20	38	41	58	53	<55	53
073_A	Blok B, 8 laags Abcoudepad	1,5	27	51	37	29	42	24	25	-	17	35	38	57	51	<55	51
073_B	Blok B, 8 laags Abcoudepad	7,5	26	54	38	30	45	27	28	-	19	37	41	59	54	<55	54
073_C	Blok B, 8 laags Abcoudepad	13,5	27	54	40	31	46	29	30	-	19	37	41	59	54	<55	54
073_D	Blok B, 8 laags Abcoudepad	19,5	28	54	41	31	48	31	31	-	19	38	41	59	54	<55	54
073_E	Blok B, 8 laags Abcoudepad	22,5	28	54	41	32	50	32	33	-	19	38	41	59	54	<55	54

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
073_F	Blok B, 8 laags Abcoudepad	25,5	29	53	42	32	51	34	34	-	20	38	41	59	53	<55	53
074_A	Blok B, 8 laags Abcoudepad	1,5	26	52	37	29	40	24	25	-	15	34	37	58	52	<55	52
074_B	Blok B, 8 laags Abcoudepad	7,5	26	54	38	29	43	27	28	-	17	36	40	60	54	<55	54
074_C	Blok B, 8 laags Abcoudepad	13,5	27	55	40	29	45	29	29	-	18	37	40	60	55	<55	55
074_D	Blok B, 8 laags Abcoudepad	19,5	28	54	41	30	47	31	31	-	19	37	40	60	54	<55	54
074_E	Blok B, 8 laags Abcoudepad	22,5	29	54	42	30	49	32	32	-	20	37	40	60	54	<55	54
074_F	Blok B, 8 laags Abcoudepad	25,5	30	54	42	31	50	33	33	-	21	37	40	59	54	<55	54
075_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	22	52	37	21	40	25	23	-	18	26	25	57	52	<55	52
075_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	57	38	37	45	29	27	-	19	27	25	63	57	<55	57
075_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	20	57	40	38	46	30	28	-	20	22	24	63	57	<55	57
075_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	21	57	41	39	48	32	30	-	23	10	20	62	57	<55	57
075_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	21	57	41	39	49	32	31	-	23	2	21	62	57	<55	57
075_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	22	57	42	39	50	33	32	-	24	2	13	62	57	<55	57
076_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	55	30	37	37	22	21	-	17	23	21	60	55	<55	55
076_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	58	37	38	44	27	27	-	17	27	23	63	58	<55	58
076_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	21	58	39	39	45	28	28	-	19	24	23	63	58	<55	58
076_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	22	58	41	40	47	30	30	-	22	19	20	63	58	<55	58
076_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	23	57	41	40	48	31	30	-	23	6	22	63	57	<55	57
076_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	24	57	41	40	50	32	31	-	24	6	14	62	57	<55	57
077_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	19	55	30	37	37	22	21	-	17	19	19	60	55	<55	55
077_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	20	58	36	38	45	28	28	-	17	23	21	63	58	<55	58
077_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	19	58	38	40	46	29	29	-	18	24	23	63	58	<55	58
077_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	20	58	40	40	47	30	30	-	21	16	18	63	58	<55	58
077_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	21	57	40	40	49	31	31	-	22	12	19	63	57	<55	57
077_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	22	57	41	40	50	32	32	-	23	13	12	62	57	<55	57
078_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	18	55	31	37	38	22	22	-	17	20	19	60	55	<55	55
078_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	20	58	36	39	44	28	26	-	17	23	21	63	58	<55	58
078_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	19	58	38	40	45	29	28	-	18	23	21	63	58	<55	58
078_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	20	58	40	40	47	31	29	-	21	21	18	63	58	<55	58
078_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	21	58	40	40	48	31	30	-	22	19	19	63	58	<55	58
078_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	23	57	40	40	49	32	31	-	22	12	11	62	57	<55	57
079_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	18	55	34	37	41	22	23	-	16	19	17	60	55	<55	55
079_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	20	58	36	40	46	27	27	-	16	19	17	63	58	<55	58
079_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	17	58	37	41	47	29	29	-	17	19	16	63	58	<55	58
079_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	18	58	39	41	48	30	30	-	20	20	16	63	58	<55	58
079_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	19	58	39	41	49	31	30	-	21	18	17	63	58	<55	58
079_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	19	57	40	41	50	31	31	-	22	14	11	63	57	<55	57
080_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	18	55	34	37	40	23	22	-	16	19	17	60	55	<55	55
080_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	58	35	41	44	27	26	-	16	19	18	63	58	<55	58
080_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	17	58	37	42	46	29	27	-	17	5	11	63	58	<55	58
080_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	18	58	38	42	47	30	29	-	19	5	11	63	58	<55	58
080_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	19	58	39	42	48	31	30	-	21	6	12	63	58	<55	58
080_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	19	57	39	42	49	31	31	-	22	9	12	63	57	<55	57
081_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	19	55	33	37	40	24	24	-	16	17	19	61	55	<55	55
081_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	58	35	42	44	27	27	-	16	19	22	63	58	<55	58
081_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	18	58	36	43	45	29	28	-	17	14	21	63	58	<55	58
081_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	19	58	38	43	46	30	29	-	19	14	22	63	58	<55	58
081_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	19	58	38	43	47	30	30	-	20	14	22	63	58	<55	58
081_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	19	57	39	43	48	31	30	-	21	15	22	63	57	<55	57
082_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	56	33	34	41	25	23	-	16	16	15	61	56	<55	56

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
082_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	24	58	34	43	44	28	27	-	15	18	18	63	58	<55	58
082_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	36	43	45	29	27	-	16	15	16	63	58	<55	58
082_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	37	43	47	30	28	-	18	15	17	63	58	<55	58
082_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	25	58	38	43	48	31	29	-	20	15	18	63	58	<55	58
082_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	25	58	38	43	48	31	30	-	21	16	18	63	58	<55	58
083_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	23	55	32	33	41	20	21	-	15	12	12	60	55	<55	55
083_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	26	58	34	44	45	26	25	-	15	15	16	63	58	<55	58
083_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	26	58	36	44	46	27	27	-	16	15	16	63	58	<55	58
083_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	27	58	37	44	47	28	28	-	18	16	17	63	58	<55	58
083_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	27	58	37	44	48	29	29	-	19	16	17	63	58	<55	58
083_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	27	58	38	44	49	30	30	-	20	16	18	63	58	<55	58
084_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	54	32	30	37	20	19	-	15	13	12	59	54	<55	54
084_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	25	58	33	45	43	26	24	-	15	15	16	63	58	<55	58
084_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	35	45	44	27	25	-	16	15	16	63	58	<55	58
084_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	36	45	45	28	27	-	18	16	16	63	58	<55	58
084_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	25	58	37	45	46	29	28	-	19	16	17	63	58	<55	58
084_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	25	57	37	45	47	30	29	-	20	16	17	63	57	<55	57
085_A	Blok B, 8 laags Karspeldreef	1,5	19	53	25	42	35	20	19	-	13	14	13	59	53	<55	53
085_B	Blok B, 8 laags Karspeldreef	7,5	21	58	33	46	44	28	26	-	15	18	17	63	58	<55	58
085_C	Blok B, 8 laags Karspeldreef	13,5	22	58	34	46	45	29	27	-	15	18	17	63	58	<55	58
085_D	Blok B, 8 laags Karspeldreef	19,5	22	57	36	46	46	30	28	-	17	18	18	63	57	<55	57
085_E	Blok B, 8 laags Karspeldreef	22,5	23	57	36	46	47	30	29	-	18	19	18	63	57	<55	57
085_F	Blok B, 8 laags Karspeldreef	25,5	23	57	37	46	48	31	30	-	19	19	19	62	57	<55	57
086_A	Blok B, 8 laags NO-gevel	1,5	23	52	22	42	30	16	16	-	3	9	32	57	52	<55	52
086_B	Blok B, 8 laags NO-gevel	7,5	23	54	25	46	31	17	16	-	2	9	37	60	55	<55	55
086_C	Blok B, 8 laags NO-gevel	13,5	24	55	25	46	32	19	18	-	3	11	37	60	56	<55	56
086_D	Blok B, 8 laags NO-gevel	19,5	26	54	25	46	35	22	21	-	6	14	37	60	55	<55	55
086_E	Blok B, 8 laags NO-gevel	22,5	27	54	26	46	37	23	23	-	8	16	37	60	55	<55	55
086_F	Blok B, 8 laags NO-gevel	25,5	28	54	26	46	39	26	25	-	10	19	37	60	55	<55	55
087_A	Blok B, 8 laags NO-gevel	1,5	23	49	13	37	31	17	17	-	4	10	35	54	49	<55	49
087_B	Blok B, 8 laags NO-gevel	7,5	24	52	17	38	34	19	19	-	4	11	38	57	52	<55	52
087_C	Blok B, 8 laags NO-gevel	13,5	25	52	22	39	38	22	21	-	6	14	38	57	52	<55	52
087_D	Blok B, 8 laags NO-gevel	19,5	26	52	25	39	41	25	24	-	8	17	38	57	52	<55	52
087_E	Blok B, 8 laags NO-gevel	22,5	27	52	26	40	42	27	26	-	9	19	38	57	52	<55	52
087_F	Blok B, 8 laags NO-gevel	25,5	29	52	28	40	43	28	27	-	10	22	38	57	52	<55	52
088_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	26	30	14	37	36	22	22	-	8	16	37	45	<48	<55	Geluidluw
088_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	27	31	15	38	37	24	24	-	10	18	39	47	<48	<55	Geluidluw
088_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	29	31	18	39	40	26	26	-	12	21	39	48	<48	<55	Geluidluw
088_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	29	36	28	43	42	28	27	-	14	24	39	50	<48	<55	Geluidluw
088_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	30	37	29	46	43	29	29	-	17	28	40	52	<48	<55	Geluidluw
088_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	38	30	46	44	30	30	-	18	30	40	53	<48	<55	Geluidluw
089_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	26	24	14	28	35	21	21	-	8	19	32	40	<48	<55	Geluidluw
089_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	28	26	15	29	37	23	23	-	9	20	34	41	<48	<55	Geluidluw
089_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	29	28	18	32	40	26	26	-	11	23	34	43	<48	<55	Geluidluw
089_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	29	35	27	42	41	27	27	-	16	26	36	49	<48	<55	Geluidluw
089_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	30	37	28	45	43	28	28	-	18	30	37	52	<48	<55	Geluidluw
089_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	32	37	29	46	44	30	30	-	19	32	39	53	<48	<55	Geluidluw
090_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	26	33	27	24	35	21	21	-	9	16	23	40	<48	<55	Geluidluw
090_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	27	34	27	25	37	23	23	-	10	18	25	41	<48	<55	Geluidluw
090_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	28	36	29	29	39	25	25	-	11	21	27	43	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
090_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	29	40	32	41	40	27	26	-	13	26	31	49	<48	<55	Geluidluw
090_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	29	39	30	44	41	28	28	-	16	31	33	51	<48	<55	Geluidluw
090_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	40	31	45	44	30	30	-	18	33	36	52	<48	<55	Geluidluw
091_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	24	24	13	24	35	20	20	-	9	16	35	41	<48	<55	Geluidluw
091_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	25	26	13	25	36	21	21	-	10	17	37	43	<48	<55	Geluidluw
091_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	28	28	18	29	38	23	23	-	11	19	37	44	<48	<55	Geluidluw
091_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	32	36	26	41	38	24	24	-	14	25	37	49	<48	<55	Geluidluw
091_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	33	38	27	45	41	27	27	-	16	27	38	51	<48	<55	Geluidluw
091_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	33	38	27	46	44	30	30	-	17	28	38	52	<48	<55	Geluidluw
092_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	20	28	3	24	32	17	16	-	6	13	30	38	<48	<55	Geluidluw
092_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	21	30	3	25	34	18	18	-	7	14	32	40	<48	<55	Geluidluw
092_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	25	30	1	29	36	21	20	-	8	16	32	41	<48	<55	Geluidluw
092_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	30	31	4	41	34	20	19	-	10	20	33	47	<48	<55	Geluidluw
092_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	30	32	8	44	36	21	21	-	11	21	34	50	<48	<55	Geluidluw
092_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	35	12	46	37	23	23	-	12	21	36	51	<48	<55	Geluidluw
093_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	21	28	5	24	32	18	17	-	7	14	26	36	<48	<55	Geluidluw
093_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	23	30	5	25	35	20	19	-	8	15	28	38	<48	<55	Geluidluw
093_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	25	30	5	29	37	23	22	-	10	18	29	40	<48	<55	Geluidluw
093_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	29	31	8	40	35	22	21	-	14	23	32	47	<48	<55	Geluidluw
093_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	29	32	10	44	36	23	22	-	15	23	35	50	<48	<55	Geluidluw
093_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	30	34	13	45	37	24	23	-	15	22	39	52	<48	<55	Geluidluw
094_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	25	41	32	29	37	22	22	-	11	28	33	48	<48	<55	Geluidluw
094_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	26	43	33	29	40	25	24	-	23	31	35	49	<48	<55	Geluidluw
094_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	28	44	34	31	42	28	28	-	24	32	36	50	<48	<55	Geluidluw
094_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	30	38	27	40	45	29	29	-	25	37	37	49	<48	<55	Geluidluw
094_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	31	40	27	43	46	30	31	-	21	38	40	52	<48	<55	Geluidluw
094_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	40	27	44	47	32	32	-	21	38	43	53	<48	<55	Geluidluw
095_A	Blok B, 8 laags binnenhof	1,5	24	37	1	28	36	22	22	-	11	35	40	48	<48	<55	Geluidluw
095_B	Blok B, 8 laags binnenhof	7,5	26	39	4	29	39	24	24	-	19	37	42	50	<48	<55	Geluidluw
095_C	Blok B, 8 laags binnenhof	13,5	28	39	8	30	42	27	27	-	20	38	42	50	<48	<55	Geluidluw
095_D	Blok B, 8 laags binnenhof	19,5	30	38	1	39	46	29	31	-	22	39	42	51	<48	<55	Geluidluw
095_E	Blok B, 8 laags binnenhof	22,5	31	39	3	42	47	31	32	-	21	39	43	52	<48	<55	Geluidluw
095_F	Blok B, 8 laags binnenhof	25,5	31	39	5	43	48	32	33	-	22	39	44	53	<48	<55	Geluidluw
096_A	Blok B, 5 laags NO-gevel	4,5	22	51	15	39	32	17	17	-	4	10	38	56	51	<55	51
096_B	Blok B, 5 laags NO-gevel	7,5	23	51	16	39	34	19	18	-	5	11	38	57	51	<55	51
096_C	Blok B, 5 laags NO-gevel	10,5	23	51	17	39	35	20	20	-	5	12	38	57	51	<55	51
096_D	Blok B, 5 laags NO-gevel	13,5	24	51	18	40	37	22	21	-	6	14	38	57	51	<55	51
096_E	Blok B, 5 laags NO-gevel	16,5	25	51	20	40	39	24	22	-	8	15	39	57	51	<55	51
097_A	Blok B, 5 laags NO-gevel	4,5	22	49	15	41	32	17	17	-	4	10	38	55	50	<55	50
097_B	Blok B, 5 laags NO-gevel	7,5	22	50	16	42	33	18	18	-	5	11	39	56	51	<55	51
097_C	Blok B, 5 laags NO-gevel	10,5	23	50	16	42	34	19	19	-	6	13	39	56	51	<55	51
097_D	Blok B, 5 laags NO-gevel	13,5	23	50	18	42	36	21	21	-	7	14	39	56	51	<55	51
097_E	Blok B, 5 laags NO-gevel	16,5	24	49	19	43	37	23	22	-	9	16	39	56	50	<55	50
098_A	Blok B, 5 laags NO-gevel	4,5	22	48	14	43	32	17	17	-	4	10	40	55	<48	<55	Geluidluw
098_B	Blok B, 5 laags NO-gevel	7,5	22	48	14	44	33	18	18	-	5	11	40	55	<48	<55	Geluidluw
098_C	Blok B, 5 laags NO-gevel	10,5	22	48	15	44	34	19	19	-	7	13	41	55	<48	<55	Geluidluw
098_D	Blok B, 5 laags NO-gevel	13,5	23	48	16	45	36	21	21	-	8	16	41	55	<48	<55	Geluidluw
098_E	Blok B, 5 laags NO-gevel	16,5	24	48	18	45	37	23	22	-	11	18	41	55	<48	<55	Geluidluw
099_A	Blok B, 5 laags NO-gevel	4,5	21	46	12	47	33	22	22	-	18	26	42	55	<48	<55	Geluidluw
099_B	Blok B, 5 laags NO-gevel	7,5	21	47	13	47	34	22	22	-	17	26	43	56	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
099_C	Blok B, 5 laags NO-gevel	10,5	22	47	13	48	35	23	23	-	17	27	43	56	<48	<55	Geluidluw
099_D	Blok B, 5 laags NO-gevel	13,5	23	47	15	48	36	23	23	-	18	27	43	56	<48	<55	Geluidluw
099_E	Blok B, 5 laags NO-gevel	16,5	24	47	16	48	37	24	24	-	19	28	43	56	<48	<55	Geluidluw
100_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	25	36	9	48	37	26	25	-	27	34	51	58	<48	<55	Geluidluw
100_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	25	37	9	49	38	26	26	-	26	34	51	58	49	<55	49
100_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	26	37	10	49	38	27	27	-	26	34	51	58	49	<55	49
100_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	26	37	12	49	39	27	27	-	26	34	51	58	49	<55	49
100_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	27	36	15	49	41	28	28	-	27	35	50	58	49	<55	49
101_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	37	10	49	38	26	26	-	27	34	53	60	49	<55	49
101_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	37	11	49	39	26	27	-	26	34	53	60	49	<55	49
101_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	37	13	50	40	27	27	-	26	34	53	60	50	<55	50
101_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	29	37	15	50	41	27	28	-	26	35	52	59	50	<55	50
101_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	29	36	19	50	43	28	28	-	27	35	52	59	50	<55	50
102_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	36	25	48	38	26	26	-	27	34	54	60	<48	<55	Geluidluw
102_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	36	24	49	39	27	27	-	27	34	54	60	49	<55	49
102_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	36	24	49	40	27	27	-	26	34	53	60	49	<55	49
102_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	29	37	25	50	41	28	28	-	27	35	53	59	50	<55	50
102_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	29	36	26	50	43	28	29	-	27	35	52	59	50	<55	50
103_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	24	36	24	39	36	21	21	-	7	24	50	55	<48	<55	Geluidluw
103_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	25	36	24	40	36	22	22	-	7	24	50	55	<48	<55	Geluidluw
103_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	25	36	24	40	37	23	23	-	8	25	49	55	<48	<55	Geluidluw
103_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	27	36	25	41	39	25	25	-	11	26	49	55	<48	<55	Geluidluw
103_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	27	37	26	41	42	28	27	-	15	28	48	54	<48	<55	Geluidluw
104_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	25	33	16	42	35	21	21	-	6	15	46	53	<48	<55	Geluidluw
104_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	26	33	16	43	36	21	21	-	6	16	46	53	<48	<55	Geluidluw
104_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	26	34	17	43	37	23	23	-	8	17	46	53	<48	<55	Geluidluw
104_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	34	18	44	39	25	25	-	10	20	46	53	<48	<55	Geluidluw
104_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	29	35	23	44	42	28	27	-	14	23	45	53	<48	<55	Geluidluw
105_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	31	17	24	35	20	20	-	5	11	29	39	<48	<55	Geluidluw
105_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	32	17	25	36	21	20	-	5	12	29	40	<48	<55	Geluidluw
105_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	32	17	26	37	22	21	-	6	13	29	40	<48	<55	Geluidluw
105_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	33	19	27	38	24	23	-	7	14	30	41	<48	<55	Geluidluw
105_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	34	22	31	40	25	24	-	9	16	30	42	<48	<55	Geluidluw
106_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	25	29	17	22	37	22	22	-	9	17	27	38	<48	<55	Geluidluw
106_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	26	30	17	23	38	23	23	-	9	17	28	38	<48	<55	Geluidluw
106_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	27	30	17	24	39	25	25	-	10	19	28	39	<48	<55	Geluidluw
106_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	31	19	26	41	26	26	-	11	21	29	40	<48	<55	Geluidluw
106_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	30	33	23	32	44	28	28	-	12	23	30	43	<48	<55	Geluidluw
107_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	26	29	17	35	37	23	23	-	9	17	36	44	<48	<55	Geluidluw
107_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	27	30	17	35	38	24	24	-	9	18	36	44	<48	<55	Geluidluw
107_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	27	30	18	36	39	25	25	-	10	19	36	45	<48	<55	Geluidluw
107_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	31	20	37	41	27	26	-	11	21	36	45	<48	<55	Geluidluw
107_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	28	33	23	38	43	28	28	-	12	23	36	46	<48	<55	Geluidluw
108_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	37	27	48	38	26	26	-	24	35	54	60	<48	<55	Geluidluw
108_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	37	27	49	39	27	27	-	24	35	54	60	49	<55	49
108_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	37	27	49	40	27	27	-	24	35	53	60	49	<55	49
108_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	29	37	27	49	41	27	28	-	24	36	53	59	49	<55	49
108_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	30	37	28	49	43	29	29	-	24	36	52	59	49	<55	49
109_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	35	27	47	38	26	26	-	24	35	54	60	<48	<55	Geluidluw
109_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	36	27	48	39	27	27	-	24	35	54	60	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
109_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	36	27	49	40	27	27	-	24	35	53	60	49	<55	49
109_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	29	36	28	49	41	27	28	-	24	36	53	59	49	<55	49
109_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	30	36	29	49	43	29	29	-	24	36	52	59	49	<55	49
110_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	30	36	27	47	38	26	27	-	24	35	54	60	<48	<55	Geluidluw
110_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	30	37	27	47	39	27	27	-	24	36	54	60	<48	<55	Geluidluw
110_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	31	37	28	48	40	28	28	-	23	36	53	60	<48	<55	Geluidluw
110_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	31	38	28	48	41	28	28	-	24	37	53	59	<48	<55	Geluidluw
110_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	31	37	29	48	43	29	29	-	24	37	52	59	<48	<55	Geluidluw
111_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	30	38	27	46	39	27	27	-	26	36	54	60	<48	<55	Geluidluw
111_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	30	39	28	46	40	27	28	-	26	36	54	60	<48	<55	Geluidluw
111_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	31	39	28	47	41	28	28	-	26	37	53	59	<48	<55	Geluidluw
111_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	31	39	29	47	42	28	28	-	26	37	53	59	<48	<55	Geluidluw
111_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	32	40	30	47	45	29	29	-	26	38	52	59	<48	<55	Geluidluw
112_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	39	27	44	39	27	27	-	26	36	54	60	<48	<55	Geluidluw
112_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	29	40	27	45	40	27	28	-	26	37	54	60	<48	<55	Geluidluw
112_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	40	28	46	41	28	28	-	26	38	53	59	<48	<55	Geluidluw
112_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	30	40	29	46	42	28	29	-	26	38	53	59	<48	<55	Geluidluw
112_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	30	41	30	46	45	29	30	-	27	38	52	58	<48	<55	Geluidluw
113_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	25	39	25	35	36	22	22	-	8	31	50	56	<48	<55	Geluidluw
113_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	26	40	26	36	36	22	22	-	9	31	50	55	<48	<55	Geluidluw
113_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	26	40	27	37	38	24	24	-	11	32	49	55	<48	<55	Geluidluw
113_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	27	41	28	37	40	25	25	-	14	33	49	55	<48	<55	Geluidluw
113_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	28	42	31	37	44	29	28	-	19	34	48	55	<48	<55	Geluidluw
114_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	24	30	18	32	36	21	20	-	8	26	45	51	<48	<55	Geluidluw
114_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	24	31	18	32	36	21	21	-	8	27	45	51	<48	<55	Geluidluw
114_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	26	32	19	33	37	23	23	-	10	28	45	51	<48	<55	Geluidluw
114_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	27	33	22	33	39	25	25	-	13	28	45	50	<48	<55	Geluidluw
114_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	29	36	28	35	44	29	28	-	16	30	44	51	<48	<55	Geluidluw
115_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	17	30	16	22	35	19	19	-	8	12	27	38	<48	<55	Geluidluw
115_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	17	31	16	23	36	20	20	-	9	12	28	38	<48	<55	Geluidluw
115_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	17	31	16	25	37	21	22	-	9	13	28	39	<48	<55	Geluidluw
115_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	18	32	17	27	38	23	23	-	10	13	28	40	<48	<55	Geluidluw
115_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	19	32	19	29	39	24	24	-	11	14	28	41	<48	<55	Geluidluw
116_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	20	30	16	23	35	20	19	-	7	10	18	37	<48	<55	Geluidluw
116_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	20	31	16	24	36	20	20	-	7	11	19	37	<48	<55	Geluidluw
116_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	21	31	17	25	37	21	21	-	8	12	20	38	<48	<55	Geluidluw
116_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	22	32	18	27	38	23	22	-	9	13	21	39	<48	<55	Geluidluw
116_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	23	33	19	30	39	24	24	-	9	15	22	40	<48	<55	Geluidluw
117_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	30	16	27	35	20	19	-	5	11	28	39	<48	<55	Geluidluw
117_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	22	31	16	27	36	21	20	-	6	11	29	40	<48	<55	Geluidluw
117_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	32	17	28	36	22	21	-	6	12	30	40	<48	<55	Geluidluw
117_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	32	18	30	38	23	23	-	6	14	30	41	<48	<55	Geluidluw
117_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	33	20	32	39	24	24	-	7	16	30	42	<48	<55	Geluidluw
118_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	30	16	24	35	20	20	-	5	11	29	39	<48	<55	Geluidluw
118_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	22	31	17	25	36	21	21	-	6	12	29	39	<48	<55	Geluidluw
118_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	32	17	26	37	22	22	-	6	13	29	40	<48	<55	Geluidluw
118_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	32	18	28	38	23	23	-	6	14	29	41	<48	<55	Geluidluw
118_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	33	20	31	40	25	24	-	7	15	30	42	<48	<55	Geluidluw
119_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	28	13	41	34	18	18	-	6	12	46	52	<48	<55	Geluidluw
119_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	29	13	41	34	19	19	-	7	13	46	52	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
119_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	24	30	14	42	36	21	20	-	8	15	46	52	<48	<55	Geluidluw
119_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	25	30	16	42	38	23	22	-	10	18	46	52	<48	<55	Geluidluw
119_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	27	31	18	43	41	26	25	-	14	22	45	53	<48	<55	Geluidluw
120_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	27	32	15	47	33	19	18	-	5	25	50	57	<48	<55	Geluidluw
120_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	27	33	15	47	34	20	19	-	6	25	50	57	<48	<55	Geluidluw
120_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	28	33	16	48	35	22	20	-	7	26	50	57	<48	<55	Geluidluw
120_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	33	17	48	37	22	21	-	10	27	49	57	<48	<55	Geluidluw
120_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	28	32	20	48	40	25	24	-	14	28	49	57	<48	<55	Geluidluw
121_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	40	28	43	38	26	27	-	26	37	54	60	<48	<55	Geluidluw
121_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	29	41	29	44	39	27	28	-	26	38	54	60	<48	<55	Geluidluw
121_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	29	41	29	44	40	28	28	-	26	38	53	59	<48	<55	Geluidluw
121_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	30	42	30	45	42	28	29	-	27	39	53	59	<48	<55	Geluidluw
121_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	30	42	31	45	45	29	30	-	27	39	52	58	<48	<55	Geluidluw
122_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	41	24	42	38	27	26	-	26	38	54	60	<48	<55	Geluidluw
122_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	29	41	25	43	39	27	27	-	26	39	54	59	<48	<55	Geluidluw
122_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	33	42	27	43	40	28	28	-	26	39	53	59	<48	<55	Geluidluw
122_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	33	42	28	44	41	29	28	-	27	40	53	59	<48	<55	Geluidluw
122_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	31	42	30	44	44	29	29	-	27	40	52	58	<48	<55	Geluidluw
123_A	Blok B, 5 laags Hakfort	4,5	28	40	23	41	39	26	27	-	26	39	54	59	<48	<55	Geluidluw
123_B	Blok B, 5 laags Hakfort	7,5	28	40	24	41	40	26	27	-	26	40	53	59	<48	<55	Geluidluw
123_C	Blok B, 5 laags Hakfort	10,5	32	41	25	42	41	28	28	-	26	40	53	59	<48	<55	Geluidluw
123_D	Blok B, 5 laags Hakfort	13,5	33	41	25	42	42	28	29	-	27	41	52	58	<48	<55	Geluidluw
123_E	Blok B, 5 laags Hakfort	16,5	31	41	26	43	45	29	30	-	27	41	52	58	<48	<55	Geluidluw
124_A	Blok B, 5 laags Abcoudepad	4,5	27	49	34	26	41	26	25	-	21	38	49	57	49	<55	49
124_B	Blok B, 5 laags Abcoudepad	7,5	27	50	35	25	42	26	26	-	21	39	49	58	50	<55	50
124_C	Blok B, 5 laags Abcoudepad	10,5	28	50	36	25	43	27	27	-	21	40	48	58	50	<55	50
124_D	Blok B, 5 laags Abcoudepad	13,5	28	50	37	26	44	28	28	-	22	40	48	58	50	<55	50
124_E	Blok B, 5 laags Abcoudepad	16,5	28	50	38	27	46	30	30	-	22	40	47	58	50	<55	50
125_A	Blok B, 5 laags Abcoudepad	4,5	27	50	35	28	40	25	25	-	25	38	46	57	50	<55	50
125_B	Blok B, 5 laags Abcoudepad	7,5	28	51	36	28	41	26	26	-	24	38	46	57	51	<55	51
125_C	Blok B, 5 laags Abcoudepad	10,5	27	51	37	28	42	27	27	-	25	39	46	57	51	<55	51
125_D	Blok B, 5 laags Abcoudepad	13,5	28	51	38	28	43	28	28	-	25	39	45	57	51	<55	51
125_E	Blok B, 5 laags Abcoudepad	16,5	28	51	39	29	45	30	29	-	26	39	45	57	51	<55	51
126_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	23	48	35	22	40	22	24	-	15	26	35	54	<48	<55	Geluidluw
126_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	49	36	22	41	22	24	-	8	26	35	54	49	<55	49
126_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	49	37	23	41	23	25	-	8	25	35	55	49	<55	49
126_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	50	38	25	42	24	25	-	9	26	35	55	50	<55	50
126_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	50	38	29	43	25	26	-	8	26	35	55	50	<55	50
127_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	23	40	29	22	35	20	20	-	6	30	36	47	<48	<55	Geluidluw
127_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	41	29	23	36	21	20	-	7	31	37	48	<48	<55	Geluidluw
127_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	24	41	30	24	36	22	21	-	7	31	37	48	<48	<55	Geluidluw
127_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	25	42	31	25	37	23	22	-	7	32	37	49	<48	<55	Geluidluw
127_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	42	32	28	38	24	24	-	8	32	37	49	<48	<55	Geluidluw
128_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	36	16	22	35	19	18	-	6	28	32	43	<48	<55	Geluidluw
128_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	22	36	16	23	35	20	19	-	6	28	33	44	<48	<55	Geluidluw
128_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	23	36	16	24	36	21	20	-	7	29	34	44	<48	<55	Geluidluw
128_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	24	37	17	26	37	22	21	-	7	30	34	44	<48	<55	Geluidluw
128_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	25	37	18	28	38	23	23	-	8	30	34	45	<48	<55	Geluidluw
129_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	22	27	9	25	33	18	18	-	8	14	45	51	<48	<55	Geluidluw
129_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	23	28	9	26	34	19	19	-	8	15	45	51	<48	<55	Geluidluw

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
129_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	24	28	9	27	35	20	20	-	10	17	45	50	<48	<55	Geluidluw
129_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	26	29	11	29	38	23	22	-	12	20	45	50	<48	<55	Geluidluw
129_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	27	30	13	34	41	26	26	-	16	24	45	50	<48	<55	Geluidluw
130_A	Blok B, 5 laags binnenhof	4,5	27	31	14	41	34	19	21	-	8	26	50	56	<48	<55	Geluidluw
130_B	Blok B, 5 laags binnenhof	7,5	27	31	14	42	34	19	21	-	8	27	50	56	<48	<55	Geluidluw
130_C	Blok B, 5 laags binnenhof	10,5	27	32	15	42	36	21	22	-	9	28	49	55	<48	<55	Geluidluw
130_D	Blok B, 5 laags binnenhof	13,5	28	32	17	43	38	22	23	-	12	29	49	55	<48	<55	Geluidluw
130_E	Blok B, 5 laags binnenhof	16,5	28	32	21	43	41	26	25	-	16	29	48	55	<48	<55	Geluidluw
131_A	Blok A, 8 laags Heesterveld	1,5	32	50	29	15	47	30	31	-	51	37	11	59	50	<55	50
131_B	Blok A, 8 laags Heesterveld	7,5	35	51	30	18	52	37	37	-	51	38	13	59	51	<55	51
131_C	Blok A, 8 laags Heesterveld	13,5	38	52	32	16	59	42	42	59	50	38	5	59	53	59	59
131_D	Blok A, 8 laags Heesterveld	19,5	42	52	31	16	61	46	44	60	49	37	1	59	54	61	61
131_E	Blok A, 8 laags Heesterveld	22,5	42	52	22	16	61	47	43	60	48	36	2	59	54	61	61
131_F	Blok A, 8 laags Heesterveld	25,5	43	52	23	16	62	47	45	60	48	36	2	59	54	62	62
132_A	Blok C, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	55	26	47	35	17	19	-	10	11	15	60	56	<55	56
132_B	Blok C, 8 laags Karspeldreef	7,5	24	58	32	50	43	23	25	63	8	15	17	63	59	<55	59
132_C	Blok C, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	33	50	44	25	27	63	9	15	18	63	59	<55	59
132_D	Blok C, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	35	49	45	27	28	63	11	16	18	63	59	<55	59
132_E	Blok C, 8 laags Karspeldreef	22,5	25	57	35	49	46	28	29	63	13	16	19	63	58	<55	58
132_F	Blok C, 8 laags Karspeldreef	25,5	25	57	36	49	47	29	29	63	15	17	19	63	58	<55	58
133_A	Blok C, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	54	28	48	37	17	21	-	9	15	15	60	55	<55	55
133_B	Blok C, 8 laags Karspeldreef	7,5	24	58	32	52	42	23	25	64	8	17	19	64	59	<55	59
133_C	Blok C, 8 laags Karspeldreef	13,5	25	58	33	51	44	25	27	64	9	17	19	64	59	<55	59
133_D	Blok C, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	34	51	45	27	28	64	11	17	20	64	59	<55	59
133_E	Blok C, 8 laags Karspeldreef	22,5	26	57	35	51	46	28	29	63	13	18	20	63	58	<55	58
133_F	Blok C, 8 laags Karspeldreef	25,5	26	57	35	51	47	29	30	63	15	18	20	63	58	<55	58
134_A	Blok C, 8 laags Karspeldreef	1,5	21	53	29	49	37	20	20	60	9	10	12	60	54	<55	54
134_B	Blok C, 8 laags Karspeldreef	7,5	24	58	31	54	42	25	25	64	8	14	15	64	59	<55	59
134_C	Blok C, 8 laags Karspeldreef	13,5	24	58	32	53	43	26	26	64	9	14	16	64	59	<55	59
134_D	Blok C, 8 laags Karspeldreef	19,5	25	58	33	53	45	28	27	64	11	15	17	64	59	<55	59
134_E	Blok C, 8 laags Karspeldreef	22,5	26	58	34	52	46	29	28	64	13	15	17	64	59	<55	59
134_F	Blok C, 8 laags Karspeldreef	25,5	26	57	35	52	47	30	29	64	15	16	18	64	58	<55	58
135_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	25	49	-5	54	27	16	15	60	6	11	24	60	55	<55	55
135_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	28	55	-13	58	25	14	14	65	-17	-4	22	65	60	<55	60
135_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	29	55	-3	58	0	14	17	65	-12	-9	23	65	60	<55	60
135_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	55	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	24	64	59	<55	59
135_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	55	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	24	64	59	<55	59
135_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	30	55	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	24	64	59	<55	59
136_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	26	47	13	55	27	16	16	-	0	11	24	60	56	<55	56
136_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	29	54	-16	58	25	14	15	65	-15	-2	23	65	59	<55	59
136_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	29	54	10	58	0	15	17	65	-3	-4	24	65	59	<55	59
136_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	30	54	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
136_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	30	54	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
136_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	30	54	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
137_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	25	46	16	55	28	16	16	-	1	10	25	61	56	<55	56
137_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	28	53	-9	59	27	16	16	65	-13	-5	24	65	60	<55	60
137_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	30	53	10	58	0	17	18	64	-7	-9	25	64	59	<55	59
137_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	53	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
137_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	53	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	25	64	59	<55	59
137_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	29	53	-5	57	0	0	0	64	-5	-5	25	64	58	<55	58

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
138_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	25	46	16	56	29	16	16	-	0	6	25	61	56	<55	56
138_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	29	51	-9	59	27	16	16	64	-22	-5	25	64	60	<55	60
138_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	31	52	-5	58	0	19	18	64	-7	-4	26	64	59	<55	59
138_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	52	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	26	64	59	<55	59
138_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	52	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	26	64	59	<55	59
138_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	29	52	-5	57	0	0	0	63	-5	-5	26	63	58	<55	58
139_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	26	45	15	55	29	16	16	-	0	6	25	61	55	<55	55
139_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	29	51	-11	59	28	16	17	64	-25	-5	26	64	60	<55	60
139_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	31	51	3	58	0	19	18	64	-6	-7	27	64	59	<55	59
139_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	30	52	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	27	64	59	<55	59
139_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	30	52	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	27	64	59	<55	59
139_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	30	52	-5	57	0	0	0	63	-5	-5	27	63	58	<55	58
140_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	26	45	14	55	29	16	16	-	0	6	25	61	55	<55	55
140_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	29	50	-11	59	28	16	16	64	-11	-4	26	64	60	<55	60
140_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	32	51	2	59	0	18	18	64	-6	-7	27	64	60	<55	60
140_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	30	51	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	27	64	59	<55	59
140_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	30	51	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	27	64	59	<55	59
140_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	30	51	-5	57	0	0	0	63	-5	-5	27	63	58	<55	58
141_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	25	44	13	55	29	16	16	-	0	5	25	61	55	<55	55
141_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	28	49	-11	59	27	15	16	64	-15	-3	27	64	59	<55	59
141_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	32	50	3	59	0	18	18	64	-9	-7	28	64	60	<55	60
141_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	50	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	28	64	59	<55	59
141_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	50	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	28	64	59	<55	59
141_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	29	50	-5	58	0	0	0	63	-5	-5	28	63	59	<55	59
142_A	Blok C, 8 laags Huntumdreef	1,5	28	43	12	56	29	16	15	-	0	10	24	61	56	<55	56
142_B	Blok C, 8 laags Huntumdreef	7,5	28	49	-13	59	28	16	17	64	-16	-2	27	64	59	<55	59
142_C	Blok C, 8 laags Huntumdreef	13,5	33	50	3	59	0	18	18	64	-9	-11	28	64	60	<55	60
142_D	Blok C, 8 laags Huntumdreef	19,5	29	50	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	28	64	59	<55	59
142_E	Blok C, 8 laags Huntumdreef	22,5	29	50	-5	58	0	0	0	64	-5	-5	28	64	59	<55	59
142_F	Blok C, 8 laags Huntumdreef	25,5	29	50	-5	58	0	0	0	63	-5	-5	28	63	59	<55	59
143_A	Blok C, 8 laags Hakfort	1,5	27	34	3	54	31	20	19	-	16	26	41	60	54	<55	54
143_B	Blok C, 8 laags Hakfort	7,5	29	36	4	56	33	22	21	-	16	26	43	62	56	<55	56
143_C	Blok C, 8 laags Hakfort	13,5	33	37	5	56	34	24	23	-	16	27	43	62	56	<55	56
143_D	Blok C, 8 laags Hakfort	19,5	31	33	7	56	36	25	24	-	17	28	43	61	56	<55	56
143_E	Blok C, 8 laags Hakfort	22,5	31	33	8	56	37	26	26	-	17	28	43	61	56	<55	56
143_F	Blok C, 8 laags Hakfort	25,5	32	34	9	55	39	27	27	-	18	28	43	61	55	<55	55
144_A	Blok C, 8 laags Hakfort	1,5	25	34	10	51	35	23	23	-	23	31	44	57	51	<55	51
144_B	Blok C, 8 laags Hakfort	7,5	26	36	11	53	40	26	26	-	24	31	46	59	53	<55	53
144_C	Blok C, 8 laags Hakfort	13,5	27	36	13	54	41	27	27	-	24	32	46	59	54	<55	54
144_D	Blok C, 8 laags Hakfort	19,5	28	35	15	53	42	28	28	-	25	33	46	59	53	<55	53
144_E	Blok C, 8 laags Hakfort	22,5	29	36	17	53	43	29	29	-	25	33	46	59	53	<55	53
144_F	Blok C, 8 laags Hakfort	25,5	29	36	18	53	44	30	30	-	25	34	46	59	53	<55	53
145_A	Blok C, 8 laags Hakfort	1,5	25	33	11	50	36	23	23	-	24	31	45	56	50	<55	50
145_B	Blok C, 8 laags Hakfort	7,5	26	35	11	52	41	26	25	-	24	31	47	58	52	<55	52
145_C	Blok C, 8 laags Hakfort	13,5	27	36	13	52	43	27	27	-	24	32	47	59	52	<55	52
145_D	Blok C, 8 laags Hakfort	19,5	28	35	16	52	44	29	28	-	25	33	47	58	52	<55	52
145_E	Blok C, 8 laags Hakfort	22,5	29	35	17	52	45	30	29	-	25	33	47	58	52	<55	52
145_F	Blok C, 8 laags Hakfort	25,5	29	35	19	52	46	31	30	-	25	33	47	58	52	<55	52
146_A	Blok C, 8 laags Hakfort	1,5	25	33	11	48	36	23	23	-	24	31	47	56	<48	<55	Geluidluw
146_B	Blok C, 8 laags Hakfort	7,5	26	35	12	51	40	26	26	-	24	31	49	58	51	<55	51

Betreft: Geluidbelastingen H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost (blok

Datum: 3 juli 2023

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB

Ontheffing > 48/55 dB <=63/68 dB

Dove gevels > 63/68 dB

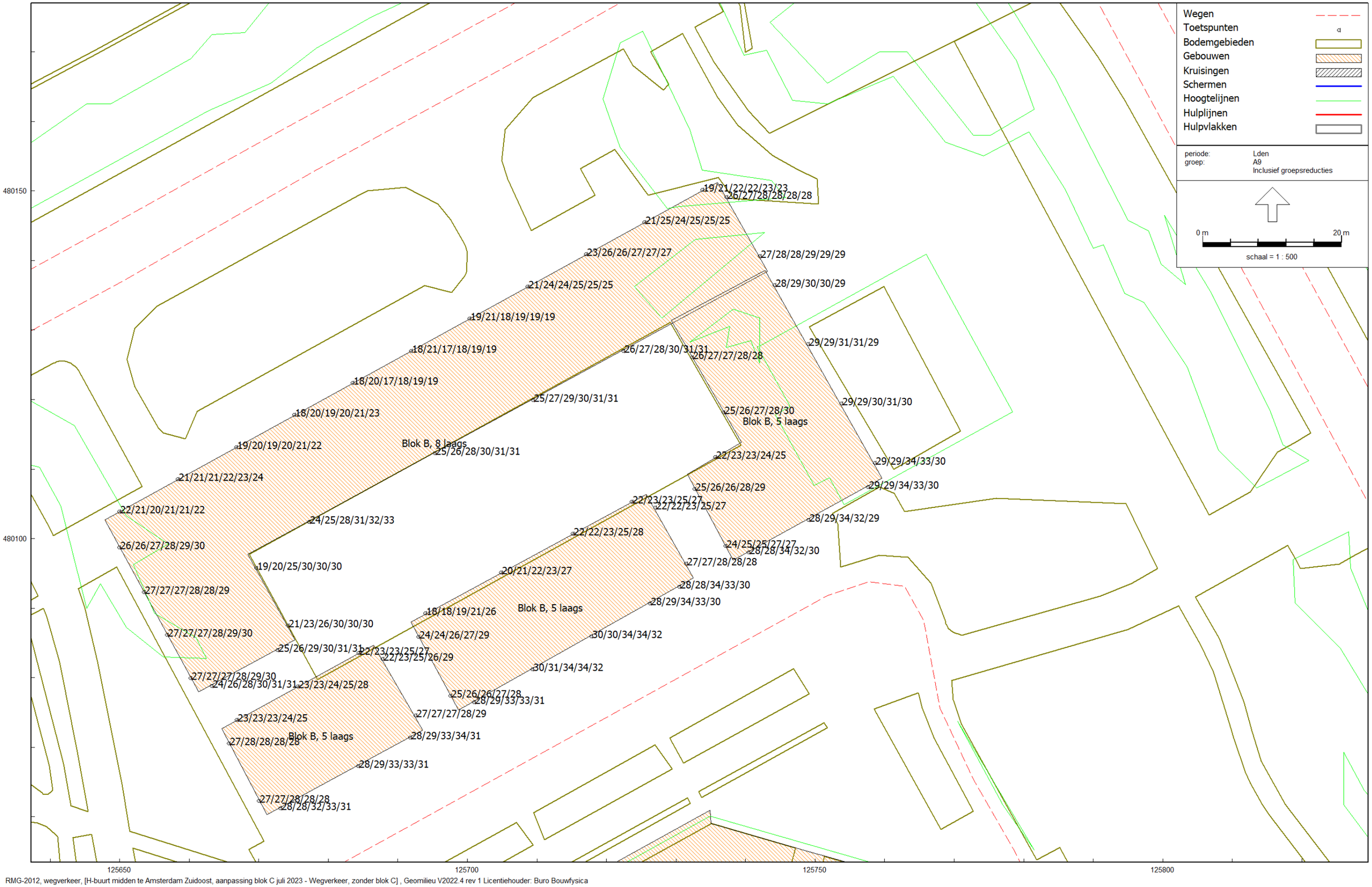
			Wgh								GRO			BB	Gem. beleid		
Toetspunt	Gevel	Hoogte (m)	A9 met getrapte aftrek 2/3/4 dB	Karspeldreef met aftrek 5 dB	Foppingadreef met aftrek 5 dB	Huntumdreef met aftrek 5 dB	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal	Metrolijn 50	Metrolijn 54	LVL,cum	Heesterveld 30 km/uur met aftrek 5 dB	Hakfort 30 km/uur met aftrek 5 dB	Huigenbos 30 km/uur met aftrek 5 dB	Alle wegen+metro gecumuleerd zonder aftrek	Gezoneerde wegen+metro (>48 dB) gecumuleerd na aftrek	Spoortraject Utrecht-A.dam Centraal (>55 dB)	Geluidluwe gevel/waarde?
146_C	Blok C, 8 laags Hakfort	13,5	27	36	14	51	42	27	27	-	23	32	49	58	51	<55	51
146_D	Blok C, 8 laags Hakfort	19,5	28	36	16	51	44	29	28	-	24	33	48	58	51	<55	51
146_E	Blok C, 8 laags Hakfort	22,5	29	36	18	51	45	30	30	-	24	33	48	58	51	<55	51
146_F	Blok C, 8 laags Hakfort	25,5	30	37	20	51	46	31	31	-	25	33	48	58	51	<55	51
147_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	24	43	13	38	36	24	23	-	25	33	48	54	<48	<55	Geluidluw
147_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	26	45	14	40	41	26	26	-	24	32	49	56	<48	<55	Geluidluw
147_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	45	16	41	42	27	27	-	24	33	49	56	<48	<55	Geluidluw
147_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	29	45	20	41	44	29	29	-	25	34	48	56	<48	<55	Geluidluw
147_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	30	45	22	41	45	30	30	-	25	34	48	56	<48	<55	Geluidluw
147_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	31	45	25	41	46	31	32	-	25	33	48	55	<48	<55	Geluidluw
148_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	24	45	14	37	34	20	20	-	6	20	46	54	<48	<55	Geluidluw
148_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	25	47	14	38	36	22	22	-	7	22	47	55	<48	<55	Geluidluw
148_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	47	16	39	39	25	25	-	11	23	47	55	<48	<55	Geluidluw
148_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	29	47	20	40	43	29	29	-	22	31	47	55	<48	<55	Geluidluw
148_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	30	47	23	40	44	31	30	-	24	33	47	55	<48	<55	Geluidluw
148_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	31	46	26	40	46	32	32	-	25	33	47	55	<48	<55	Geluidluw
149_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	24	46	14	38	34	20	20	-	6	14	42	53	<48	<55	Geluidluw
149_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	26	48	15	40	36	22	22	-	8	15	43	55	<48	<55	Geluidluw
149_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	48	17	40	39	25	25	-	10	19	44	55	<48	<55	Geluidluw
149_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	29	48	22	41	43	29	29	-	18	24	43	55	<48	<55	Geluidluw
149_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	30	48	27	39	44	31	30	-	20	27	44	55	<48	<55	Geluidluw
149_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	31	48	29	39	47	32	32	-	21	31	44	55	<48	<55	Geluidluw
150_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	24	47	14	40	34	20	20	-	6	15	39	54	<48	<55	Geluidluw
150_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	26	50	15	42	35	22	21	-	8	17	42	56	51	<55	51
150_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	50	17	42	39	25	25	-	10	19	42	56	51	<55	51
150_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	29	50	23	43	44	29	29	-	14	24	42	56	51	<55	51
150_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	30	50	28	40	45	30	30	-	17	26	42	56	51	<55	51
150_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	31	50	30	40	47	32	32	-	18	28	42	56	51	<55	51
151_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	23	49	15	40	34	20	20	-	6	17	38	55	50	<55	50
151_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	25	51	17	41	36	22	21	-	8	19	40	57	51	<55	51
151_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	27	51	19	42	39	25	25	-	10	21	40	57	52	<55	52
151_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	28	51	25	43	44	28	28	-	13	23	40	57	52	<55	52
151_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	29	51	29	39	45	30	30	-	16	27	40	57	51	<55	51
151_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	29	51	31	39	47	31	31	-	17	28	41	57	51	<55	51
152_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	23	50	17	41	33	19	19	-	4	17	36	56	51	<55	51
152_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	25	53	19	43	35	21	21	-	5	20	39	58	53	<55	53
152_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	26	53	21	44	37	23	23	-	6	21	39	59	54	<55	54
152_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	27	53	27	44	39	26	26	-	9	22	39	58	54	<55	54
152_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	28	53	30	43	42	28	28	-	10	25	39	58	53	<55	53
152_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	29	53	31	42	45	31	30	-	12	27	40	58	53	<55	53
153_A	Blok C, 8 laags ZW-gevel	1,5	23	52	25	40	37	21	21	-	5	17	36	57	52	<55	52
153_B	Blok C, 8 laags ZW-gevel	7,5	23	54	31	42	44	26	26	-	5	19	38	60	54	<55	54
153_C	Blok C, 8 laags ZW-gevel	13,5	23	54	32	43	46	28	27	-	6	19	38	60	54	<55	54
153_D	Blok C, 8 laags ZW-gevel	19,5	26	54	34	43	47	29	29	-	9	20	38	60	54	<55	54
153_E	Blok C, 8 laags ZW-gevel	22,5	28	54	35	41	48	31	31	-	11	21	38	59	54	<55	54
153_F	Blok C, 8 laags ZW-gevel	25,5	30	54	36	41	49	32	32	-	13	23	38	59	54	<55	54
		Max	**43**	**58**	**51**	**59**	**62**	**48**	**45**	**65**	**53**	**55**	**54**	**65**	**60**	**62**	**62**

Bijlage 4: Berekeningsresultaten blok B zonder realisatie blok C

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

A9 na aftrek gevels blok B zonder blok C

Buro Bouwfysica

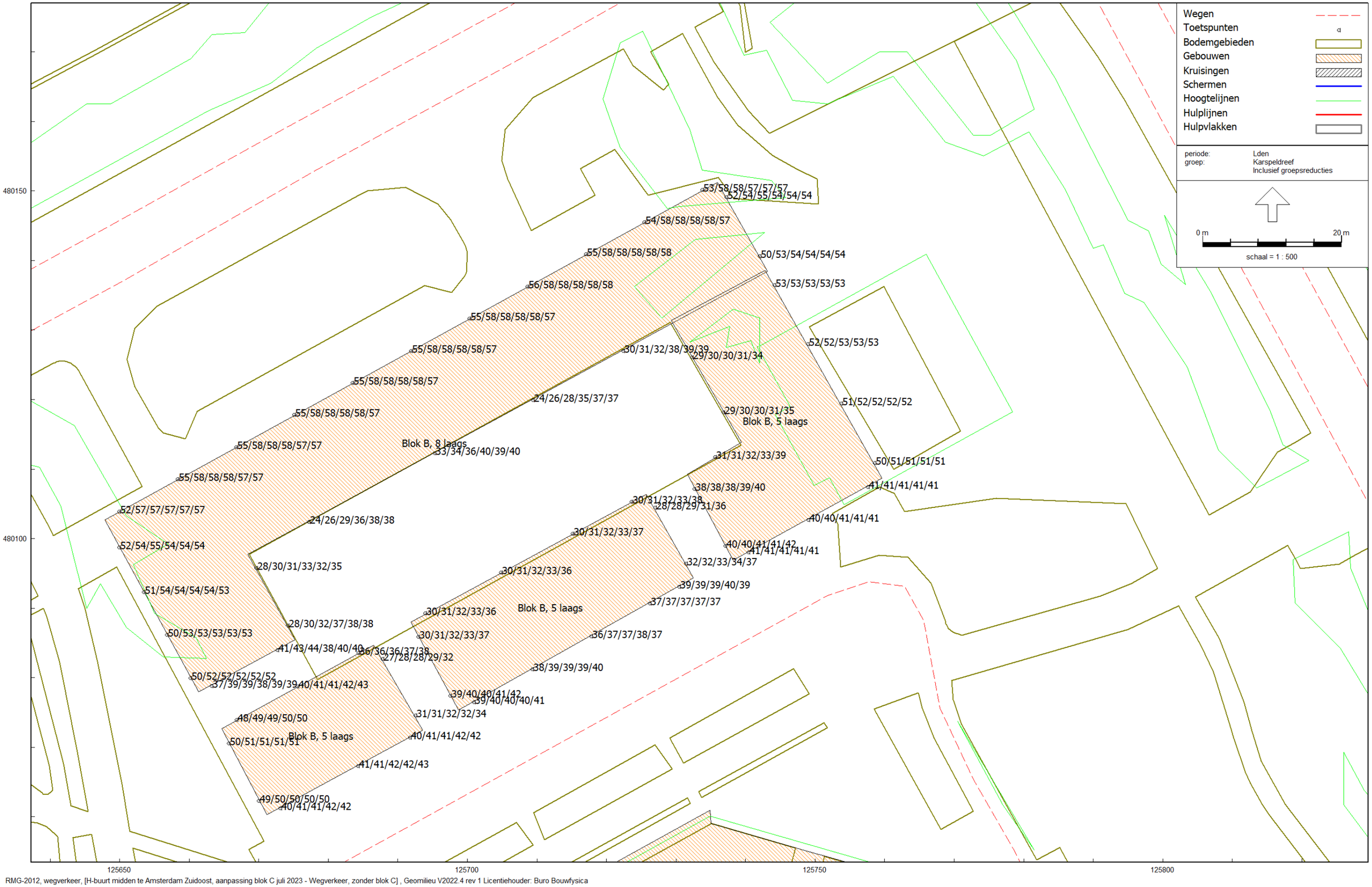


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Karspeldreef na aftrek gevels blok B zonder C

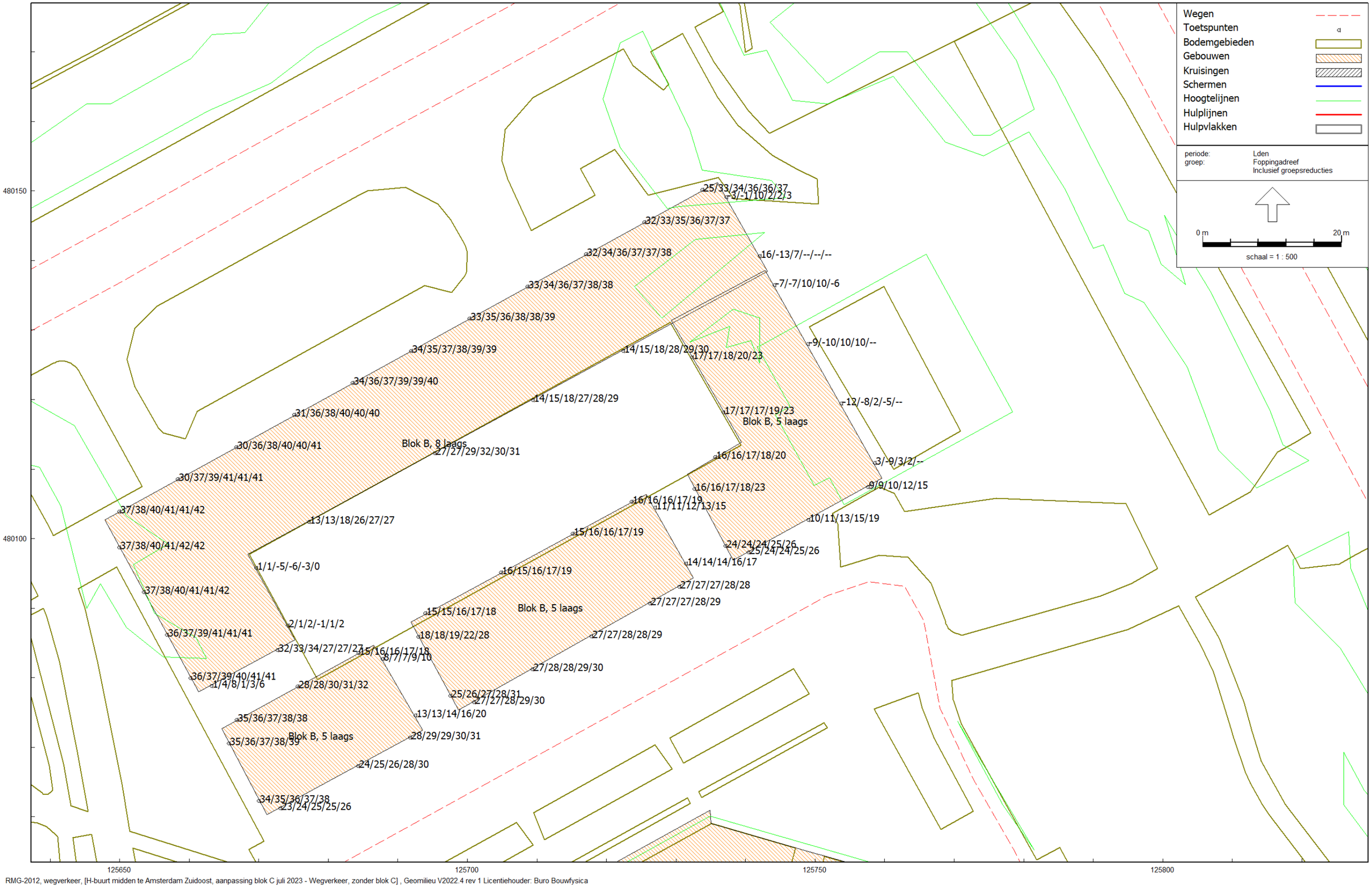


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Foppingadreef na aftrek gevels blok B zonder C

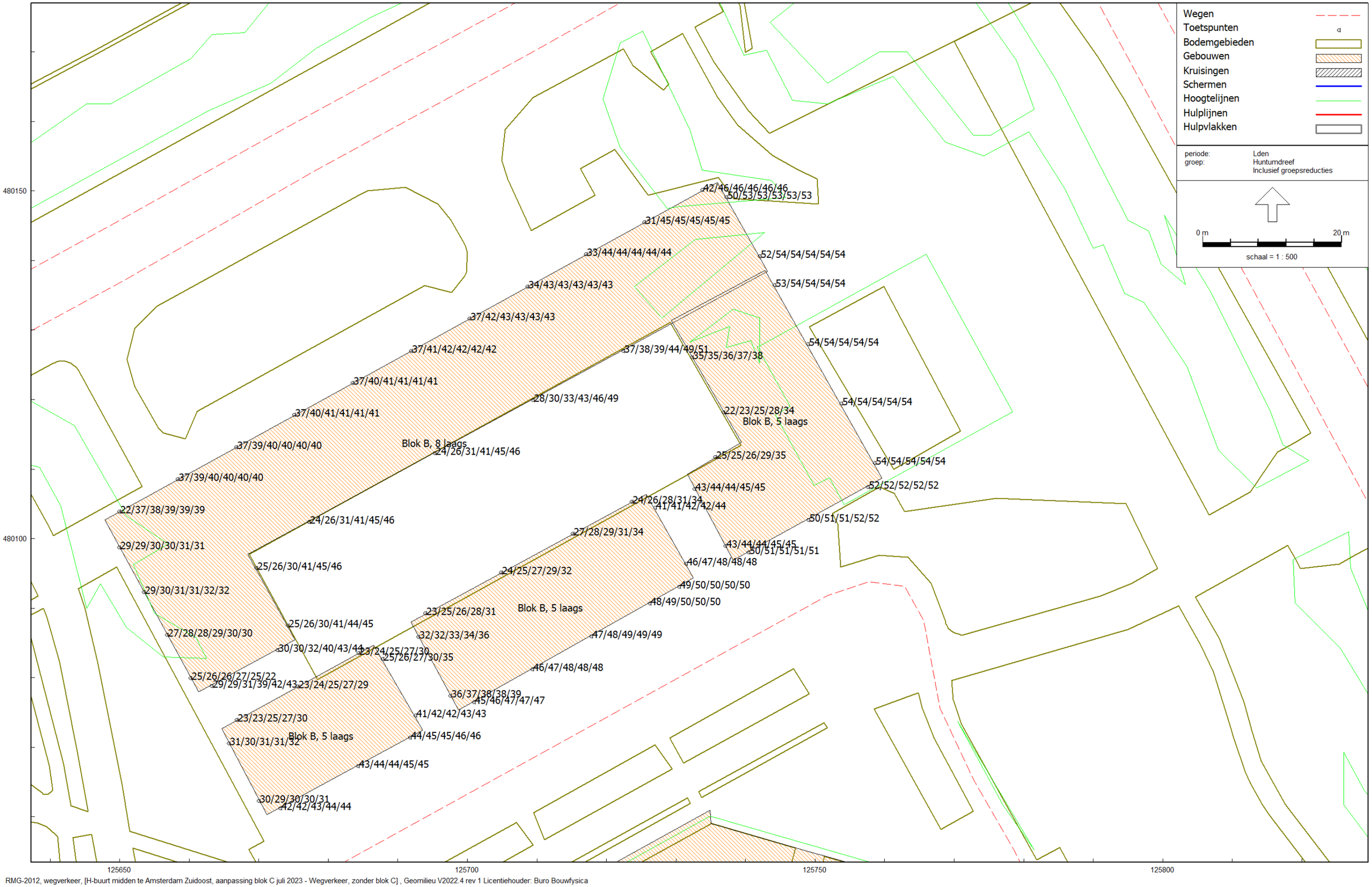


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Buro Bouwfysica

Huntumdreef na aftrek gevels blok B zonder C

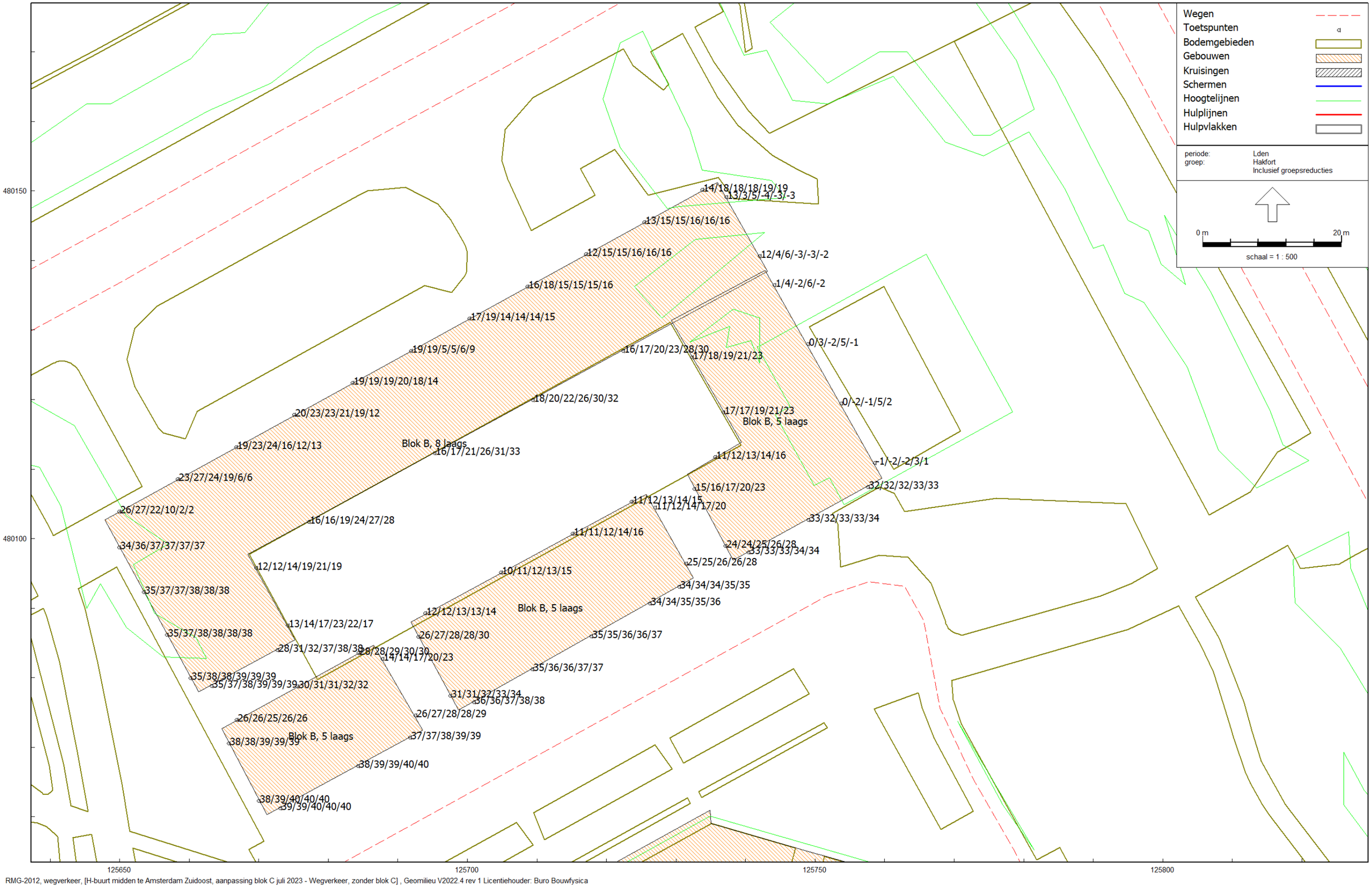


RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

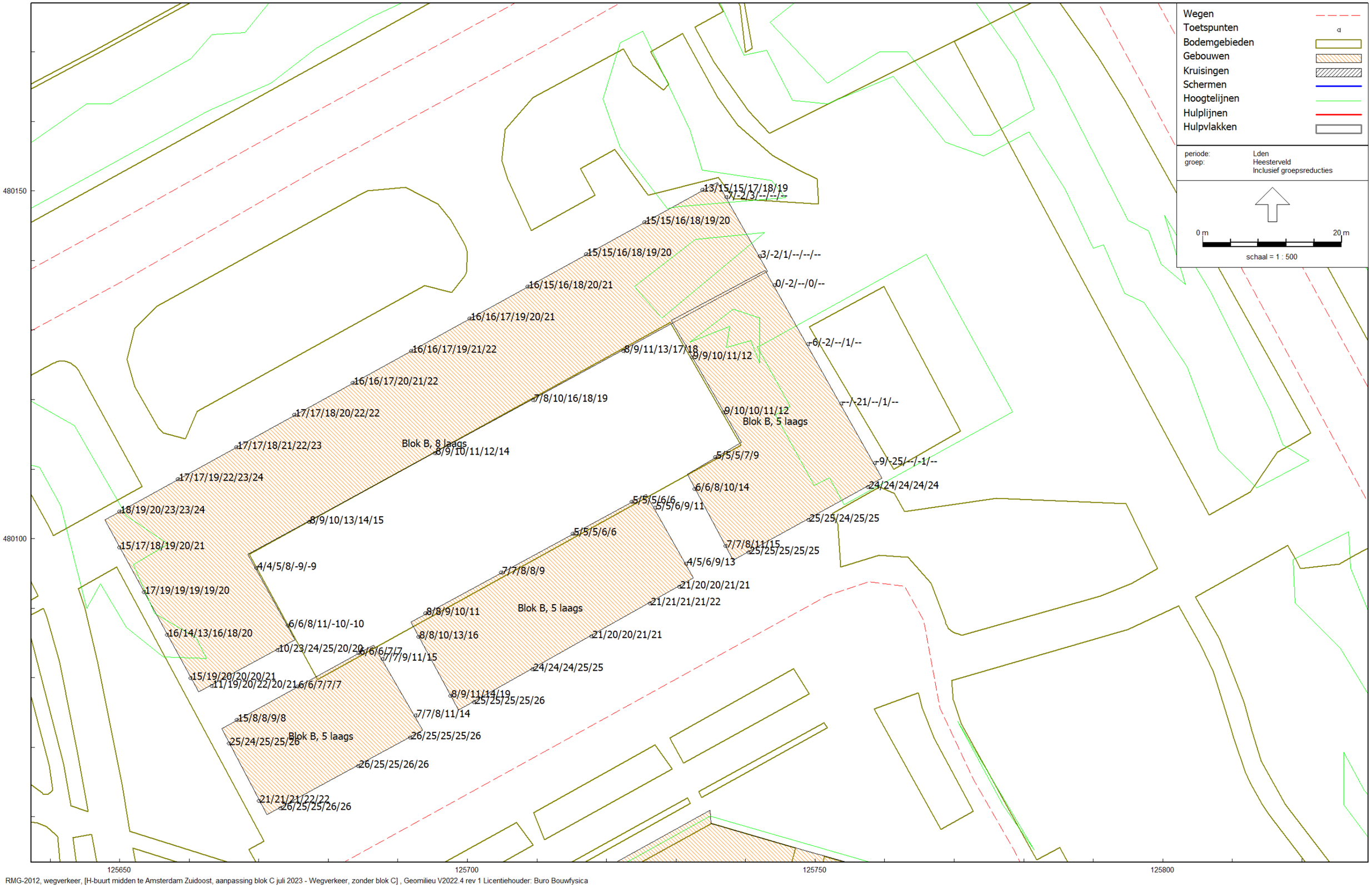
H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

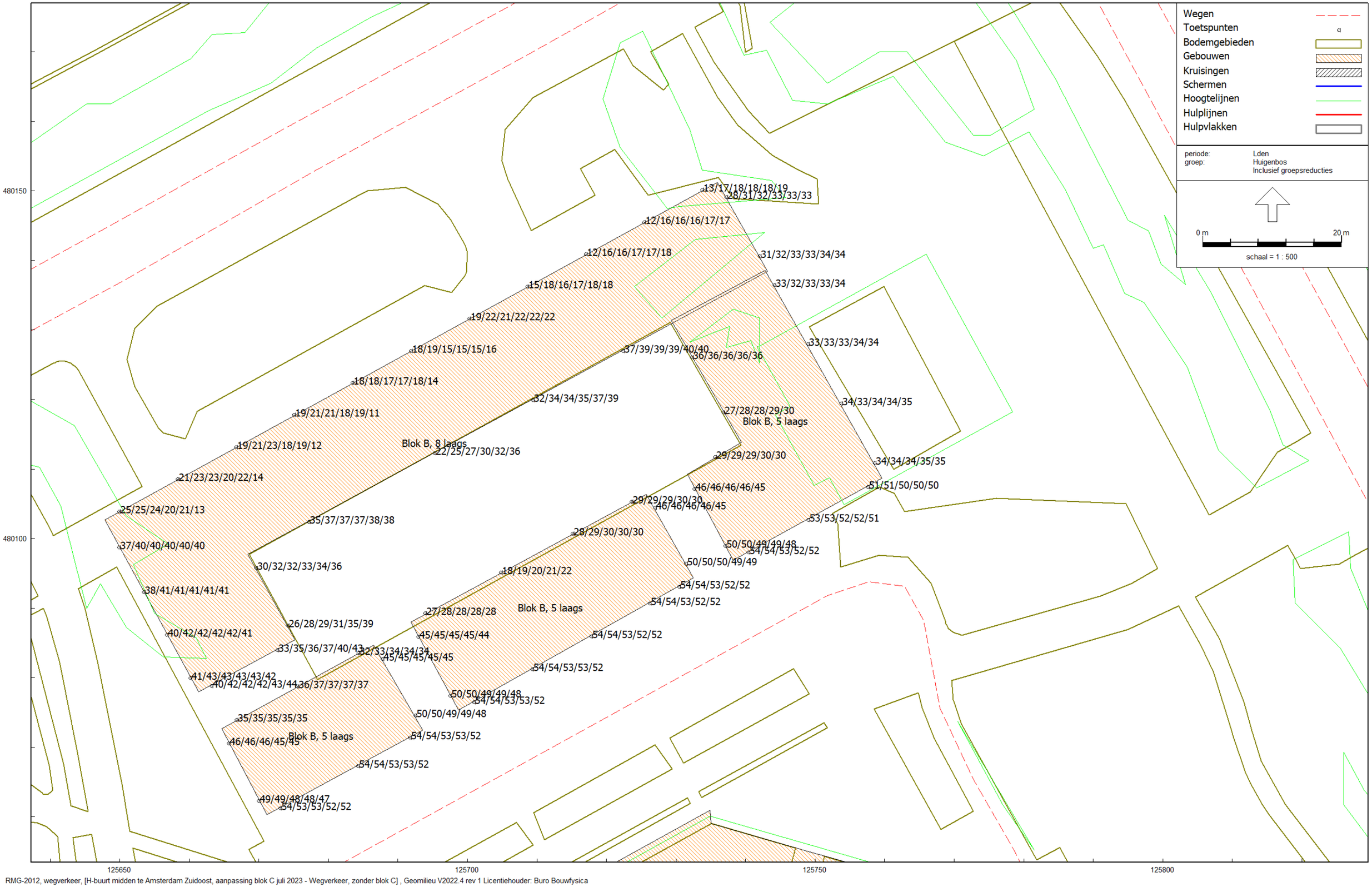
Buro Bouwfysica

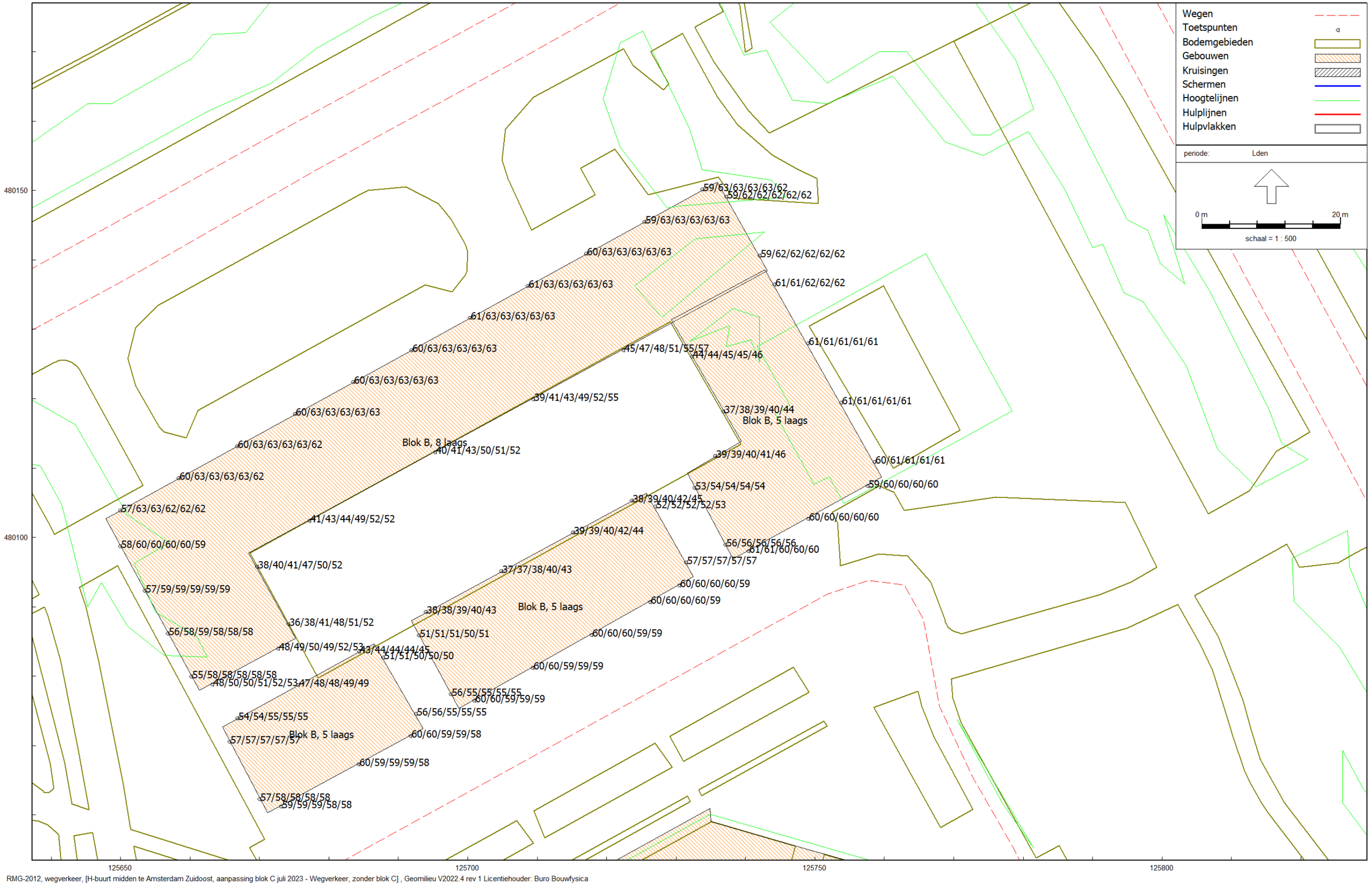
Hakfort 30 km/uur na aftrek gevels blok B zonder C



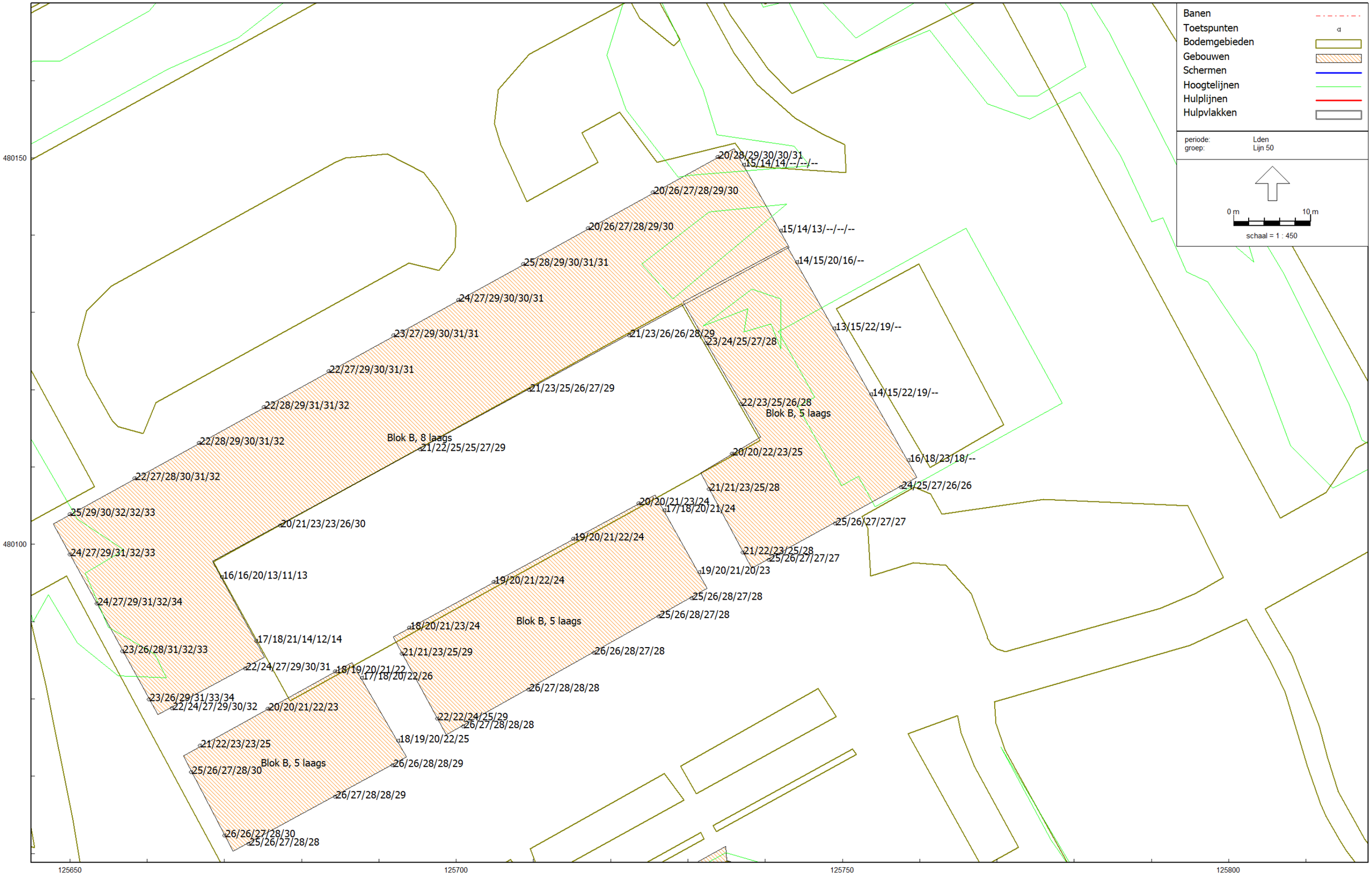
RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica

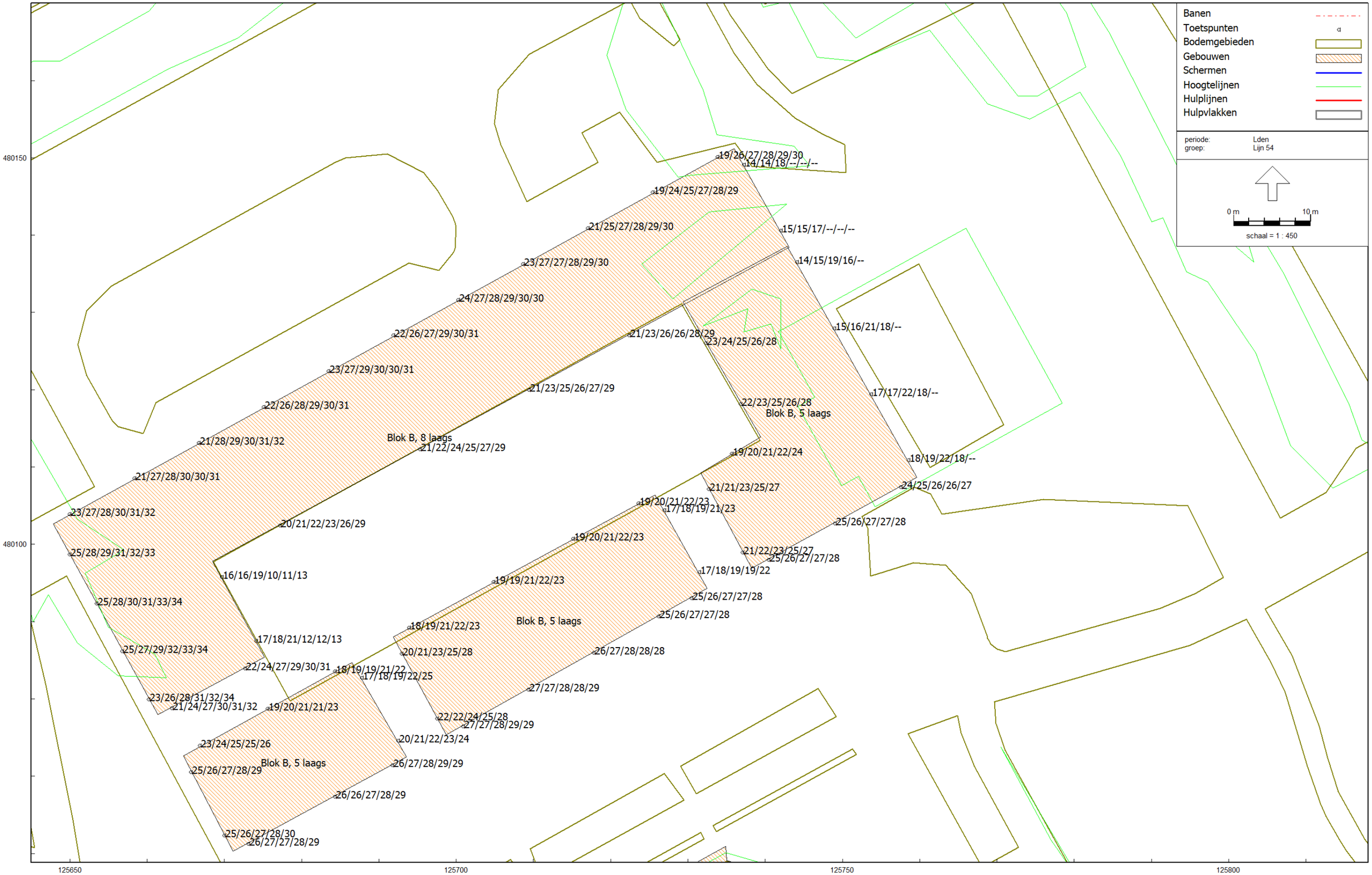

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Heesterveld
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
13/15/15/17/18/19
7/-2/3/--/--/--
15/15/16/18/19/20
15/15/16/18/19/20
3/-2/1/--/--/--
16/15/16/18/20/21
0/-2/--/0/--
16/16/17/19/20/21
16/16/17/19/21/22
8/9/11/13/17/18
9/9/10/11/12
6/-2/--/1/--
16/16/17/20/21/22
7/8/10/16/18/19
17/17/18/20/22/22
9/10/10/11/12
Blok B, 5 laags
--/-21/--/1/--
17/17/18/21/22/23
Blok B, 8 laags
8/9/10/11/12/14
5/5/5/7/9
9/-25/--/-1/--
17/17/19/22/23/24
6/6/8/10/14
24/24/24/24/24
18/19/20/23/23/24
5/5/5/6/6
5/5/6/9/11
8/9/10/13/14/15
25/25/24/25/25
5/5/5/6/6
15/17/18/19/20/21
7/7/8/11/15
25/25/25/25/25
4/4/5/8/-9/-9
4/5/6/9/13
7/7/8/8/9
17/19/19/19/19/20
21/20/20/21/21
21/21/21/21/22
8/8/9/10/11
Blok B, 5 laags
6/6/8/11/-10/-10
16/14/13/16/18/20
8/8/10/13/16
21/20/20/21/21
10/23/24/25/20/20
6/6/6/7/7
7/7/9/11/15
24/24/24/25/25
15/19/20/20/20/21
11/19/20/22/20/21
6/6/7/7/7
8/9/11/14/19
25/25/25/25/26
7/7/8/11/14
15/8/8/9/8
Blok B, 5 laags
25/24/25/25/26
26/25/25/25/26
26/25/25/26/26
21/21/21/22/22
26/25/25/26/26

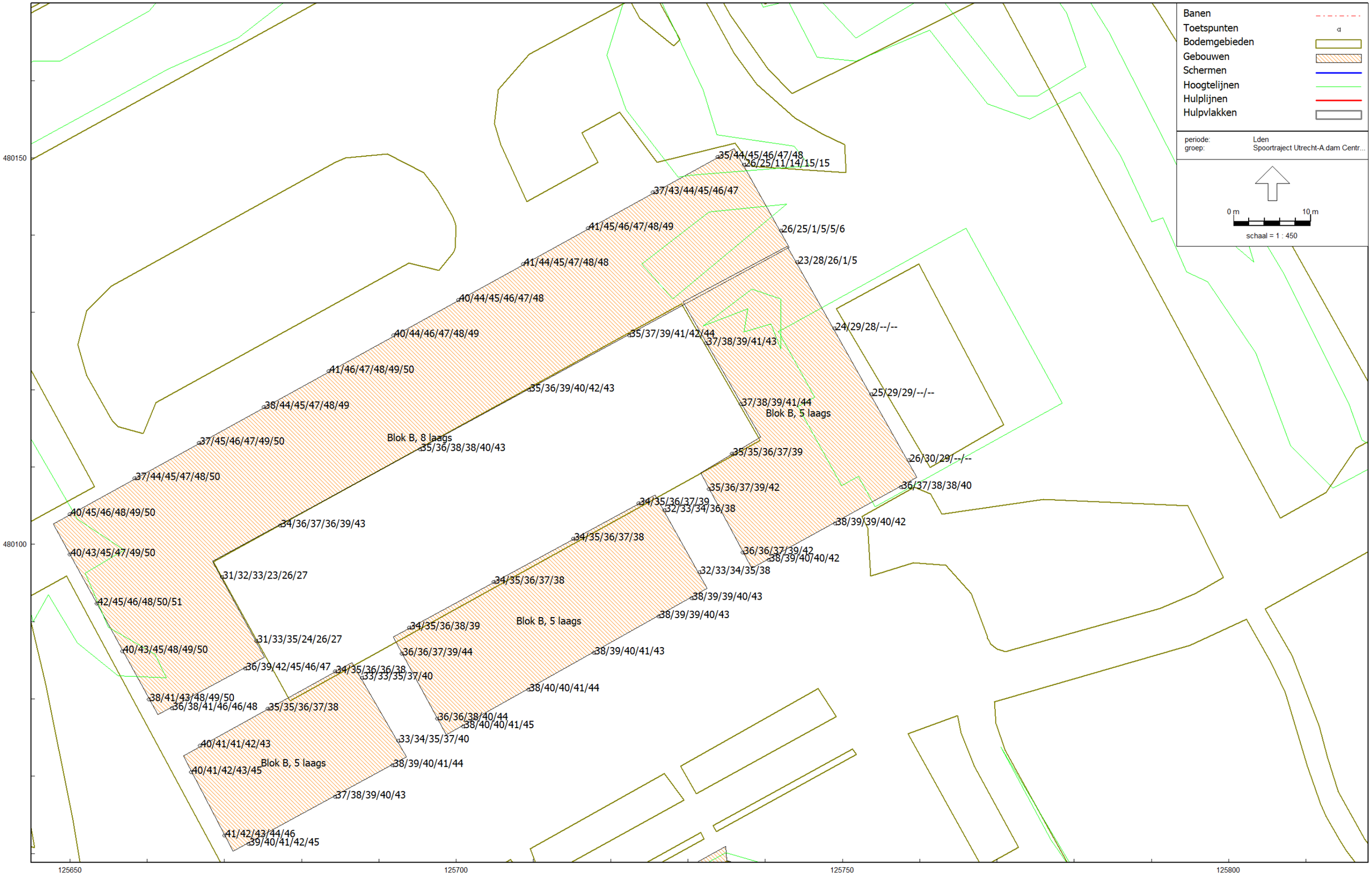

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Huigenbos
Inclusief groepsreducties
0 m
20 m
schaal = 1 : 500
480150
480100
125650
125700
125750
125800
13/17/18/18/18/19
28/31/32/33/33/33
12/16/16/16/17/17
12/16/16/17/17/18
31/32/33/33/34/34
15/18/16/17/18/18
33/32/33/33/34
19/22/21/22/22/22
18/19/15/15/15/16
37/39/39/39/40/40
36/36/36/36/36
33/33/33/34/34
18/18/17/17/18/14
32/34/34/35/37/39
19/21/21/18/19/11
27/28/28/29/30
Blok B, 5 laags
34/33/34/34/35
19/21/23/18/19/12
Blok B, 8 laags
22/25/27/30/32/36
29/29/29/30/30
34/34/34/35/35
21/23/23/20/22/14
46/46/46/46/45
51/51/50/50/50
29/29/29/30/30
46/46/46/46/45
25/25/24/20/21/13
53/53/52/52/51
35/37/37/37/38/38
28/29/30/30/30
37/40/40/40/40/40
50/50/49/49/48
54/54/53/52/52
30/32/32/33/34/36
50/50/50/49/49
18/19/20/21/22
38/41/41/41/41/41
54/54/53/52/52
54/54/53/52/52
27/28/28/28/28
Blok B, 5 laags
26/28/29/31/35/39
40/42/42/42/42/41
45/45/45/45/44
54/54/53/52/52
33/35/36/37/40/43
32/33/34/34/34
45/45/45/45/45
41/43/43/43/43/42
54/54/53/53/52
40/42/42/42/43/44
36/37/37/37/37
50/50/49/49/48
54/54/53/53/52
35/35/35/35/35
50/50/49/49/48
46/46/46/45/45
Blok B, 5 laags
54/54/53/53/52
54/54/53/53/52
49/49/48/48/47
54/53/53/52/52



RMG-2012, wegverkeer, [H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost, aanpassing blok C juli 2023 - Wegverkeer, zonder blok C] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Buro Bouwfysica


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 50
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
20/28/29/30/30/31
15/14/14/--/--/--
20/26/27/28/29/30
15/14/13/--/--/--
14/15/20/16/--
25/28/29/30/31/31
24/27/29/30/30/31
23/27/29/30/31/31
21/23/26/26/28/29
23/24/25/27/28
13/15/22/19/--
22/27/29/30/31/31
21/23/25/26/27/29
14/15/22/19/--
22/28/29/30/31/32
Blok B, 8 laags
21/22/25/25/27/29
22/23/25/26/28
Blok B, 5 laags
20/20/22/23/25
16/18/23/18/--
22/27/28/30/31/32
21/21/23/25/28
24/25/27/26/26
20/20/21/23/24
17/18/20/21/24
25/29/30/32/32/33
20/21/23/23/26/30
25/26/27/27/27
19/20/21/22/24
21/22/23/25/28
25/26/27/27/27
24/27/29/31/32/33
19/20/21/20/23
16/16/20/13/11/13
19/20/21/22/24
25/26/28/27/28
24/27/29/31/32/34
18/20/21/23/24
Blok B, 5 laags
25/26/28/27/28
17/18/21/14/12/14
23/26/28/31/32/33
21/21/23/25/29
26/26/28/27/28
22/24/27/29/30/31
18/19/20/21/22
17/18/20/22/26
26/27/28/28/28
23/26/29/31/33/34
22/24/27/29/30/32
20/20/21/22/23
22/22/24/25/29
26/27/28/28/28
21/22/23/23/25
18/19/20/22/25
Blok B, 5 laags
25/26/27/28/30
26/26/28/28/29
26/27/28/28/29
26/26/27/28/30
25/26/27/28/28


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Lijn 54
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
19/26/27/28/29/30
14/14/18/--/--/--
19/24/25/27/28/29
21/25/27/28/29/30
15/15/17/--/--/--
23/27/27/28/29/30
14/15/19/16/--
24/27/28/29/30/30
15/16/21/18/--
22/26/27/29/30/31
21/23/26/26/28/29
23/24/25/26/28
23/27/29/30/30/31
17/17/22/18/--
21/23/25/26/27/29
22/23/25/26/28
Blok B, 5 laags
22/26/28/29/30/31
Blok B, 8 laags
21/28/29/30/31/32
21/22/24/25/27/29
19/20/21/22/24
18/19/22/18/--
21/27/28/30/30/31
21/21/23/25/27
24/25/26/26/27
19/20/21/22/23
23/27/28/30/31/32
17/18/19/21/23
20/21/22/23/26/29
25/26/27/27/28
19/20/21/22/23
25/28/29/31/32/33
21/22/23/25/27
25/26/27/27/28
16/16/19/10/11/13
17/18/19/19/22
19/19/21/22/23
25/28/30/31/33/34
25/26/27/27/28
Blok B, 5 laags
18/19/21/22/23
25/26/27/27/28
17/18/21/12/12/13
20/21/23/25/28
26/27/28/28/28
25/27/29/32/33/34
22/24/27/29/30/31
18/19/19/21/22
17/18/19/22/25
27/27/28/28/29
23/26/28/31/32/34
21/24/27/30/31/32
19/20/21/21/23
22/22/24/25/28
27/27/28/29/29
23/24/25/25/26
20/21/22/23/24
Blok B, 5 laags
25/26/27/28/29
26/27/28/29/29
26/26/27/28/29
25/26/27/28/30
26/27/27/28/29


Banen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
periode: Lden
groep: Spoortraject Utrecht-A.dam Centr...
0 m
10 m
schaal = 1 : 450
480150
480100
125650
125700
125750
125800
35/44/45/46/47/48
26/25/11/14/15/15
37/43/44/45/46/47
41/45/46/47/48/49
26/25/1/5/5/6
41/44/45/47/48/48
23/28/26/1/5
40/44/45/46/47/48
40/44/46/47/48/49
35/37/39/41/42/44
37/38/39/41/43
24/29/28/--/--
41/46/47/48/49/50
35/36/39/40/42/43
38/44/45/47/48/49
37/38/39/41/44
Blok B, 5 laags
25/29/29/--/--
37/45/46/47/49/50
Blok B, 8 laags
35/36/38/38/40/43
35/35/36/37/39
26/30/29/--/--
37/44/45/47/48/50
35/36/37/39/42
36/37/38/38/40
34/35/36/37/39
32/33/34/36/38
40/45/46/48/49/50
34/36/37/36/39/43
38/39/39/40/42
34/35/36/37/38
40/43/45/47/49/50
36/36/37/39/42
38/39/40/40/42
31/32/33/23/26/27
32/33/34/35/38
34/35/36/37/38
42/45/46/48/50/51
38/39/39/40/43
34/35/36/38/39
Blok B, 5 laags
38/39/39/40/43
31/33/35/24/26/27
36/36/37/39/44
38/39/40/41/43
40/43/45/48/49/50
36/39/42/45/46/47
34/35/36/36/38
33/33/35/37/40
38/40/40/41/44
38/41/43/48/49/50
36/38/41/46/46/48
35/35/36/37/38
36/36/38/40/44
38/40/40/41/45
40/41/41/42/43
33/34/35/37/40
Blok B, 5 laags
38/39/40/41/44
40/41/42/43/45
37/38/39/40/43
41/42/43/44/46
39/40/41/42/45

Gemeente Amsterdam

Versie april 2024

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder bestemmingsplan H-buurt Midden, Amsterdam Zuidoost

Colofon

Opdrachtgever	gemeente Amsterdam
Datum	April 2024
Planstatus	Besluit

TOELICHTING

Inleiding

"H-buurt Midden" is gelegen in de H-buurt, Bijlmer Centrum. Op de plek van de parkeergarages Hakfort en Huigenbos en het gebouw aan Bullewijkpad 51 in de H-buurt komt een nieuwe invulling van 3 blokken met maximaal 500 woningen, in combinatie met werkplekken, voorzieningen en een huis voor de wijk. Het plangebied wordt aan de noordkant begrensd door de Karspeldreef, aan de oostkant door de Huntumdreef, aan de westkant door Heesterveld, metrohalte Bullewijk en Amstel III en aan de zuidkant door de flats Hakfort en Huigenbos.

Omdat het geldende bestemmingsplan ("Restgebieden Zuidoost" (vastgesteld d.d. 15-03-2017) nog niet voorziet in woningbouw is een nieuw bestemmingsplan opgesteld, waarbij getoetst dient te worden aan de eisen van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid.

In de Wet geluidhinder worden woningen beschouwd als geluidsgevoelige bebouwing, die getoetst moet worden aan geluidsnormen. De Wet geluidhinder geeft vervolgens aan welke geluidsbelasting aanvaardbaar is. Deze normen moeten bij het opstellen van een bestemmingsplan in acht worden genomen.
Indien de voorkeurswaarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet of onvoldoende mogelijk zijn, biedt de Wet geluidhinder de mogelijkheid om hogere grenswaarden vast te stellen.

Door Buro Bouwfysica is een akoestisch onderzoek omgevingslawaai uitgevoerd (Akoestisch onderzoek omgevingslawaai, referentie 21128.02v3, 22 mei 2023). In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het omgevingslawaai inzichtelijk gemaakt op de bouwgrenzen van het (laatste) ontwerp middels een rekenmodel, conform de wettelijk aangewezen Standaard Rekenmethode 2. Het onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidbelastingen en beschrijft mogelijke knelpunten en maatregelen in het licht van wet- en regelgeving en is voornamelijk beeldvormend van aard.

Beschrijving situatie

Op de plaats van de bestaande parkeergarages wordt door de gemeente Amsterdam de nieuwbouw van maximaal 500 woningen voorbereid. Het stedenbouwkundig plan voorziet in drie blokken (blok A, B en C) waarbij onder meer vanwege het omgevingsgeluid bij de blokken A en B een hofstructuur wordt toegepast met een 8-laags bebouwing aan de zijde van de Karspeldreef en 5 lagen aan de zijde van Hakfort.



Schematische weergave nieuwbouw (bron: toelichting ontwerpbestemmingsplan)

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A9, Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef, spoorweg Utrecht-Amsterdam Centraal en metrolijn 50 en 54. De relevante niet-zoneplichtige wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens onderzocht.

Omgevingslawaai
Uit de berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd t.a.v. omgevingslawaai:

- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef, Huntumdreef en Foppingadreef bedraagt respectievelijk 58 dB, 59 dB en 51 dB op de gevels van het plan en overschrijdt voor deze wegen daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9 en metrolijn 50 en 54 is lager dan 48 dB. De Wgh en het gemeentelijk beleid stelt geen nadere eisen voor deze wegen en metrolijnen.
- De maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal bedraagt 62 dB en overschrijdt daarmee de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder.
- Voor alle wegen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en het spoortraject wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63/68 dB. Dit betekent dat het toepassen van dove gevels in het plan *niet* noodzakelijk is maar dat wel t.b.v. de planologische procedure hogere waarden voor de woningen moeten worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef en het spoortraject.
- De maximale berekende cumulatieve geluidsbelasting ($L_{VL,CUM}$) bedraagt 65 dB en voldoet aan het Amsterdams beleid (toegestaan is een $L_{VL,CUM} \leq 66$ dB (63 + 3 dB)).
- Vanwege de wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn maximale geluidbelastingen berekend na aftrek tot respectievelijk 53 dB (Heesterveld), 55 dB (Hakfort) en 54 dB (Huigenbos). De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 7 dB overschreden (Hakfort) maar voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.

Geluidreducerende maatregelen aan de bron
Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef, Huntumdreef en het spoortraject wordt overschreden is onderzoek naar maatregelen vereist om de geluidbelasting te beperken. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woningen. Indien dat onvoldoende effect oplevert kunnen bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen te reduceren.

Bron- en overdrachtsmaatregelen wegen
Bronmaatregelen in de vorm van maatregelen op verkeerskundig gebied zoals verlaging van de verkeersintensiteit, verlaging van de maximum snelheid, wijziging van de verkeerssamenstelling of een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer zijn meestal alleen van toepassing wanneer het gaat om woningen en een nog niet geprojecteerde weg.
Daarnaast vervullen de Karspeldreef, Foppingadreef en Huntumdreef een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie.
Als gevolg van de Karspeldreef wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden met maximaal 10 dB, vanwege de Foppingadreef met maximaal 3 dB en vanwege de Huntumdreef met maximaal 11 dB. Op alle drie de wegen is standaard asfalt aanwezig.

Het toepassen van geluidsreducerend asfalt kan de geluidsbelasting op de gevel tot circa 3 dB reduceren. Alleen vanwege de Foppingadreef kan daarmee geheel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Stil asfalt is echter duurder in zowel aanleg als onderhoud en is minder goed bestand tegen horizontale en wringende belasting. Gezien de functie van de weg en de aanwezigheid van kruisingen met stoplichten (kruising Karspeldreef met de Foppingadreef en kruising Karspeldreef met Huntumdreef) en bushaltes, moet er wel met grote horizontale en wringende belasting rekening gehouden worden.

Het toepassen van geluidschermen langs de Karspeldreef en Huntumdreef kan bij de lagergelegen verdiepingen van het plan een positief effect hebben. Om ook op de hoger gelegen verdiepingen een voldoende grote reductie te bereiken zijn hoge geluidschermen noodzakelijk. Deze stuiten zowel op grote stedenbouwkundige als financiële bezwaren en zijn daarom niet nader onderzocht.

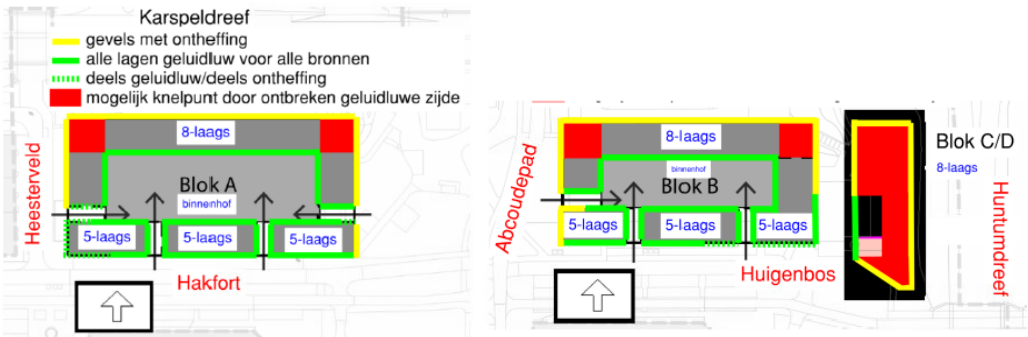
Bron- en overdrachtsmaatregelen spoortraject
Als gevolg van het spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal wordt de voorkeursgrenswaarde op blok A met maximaal 7 dB overschreden. Langs het spoortraject is aan de zijde van het plan volgens het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (bijgewerkt 22 mei 2023) reeds een geluidscherm met een hoogte van ca. 4 m aanwezig. Aangezien het spoortraject Rijksinfrastructuur betreft, kunnen voor het project 'H-buurt midden' op het gebied van maatregelen op of aan het spoor geen eisen worden gesteld tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming wordt bereikt. Bovendien is een aanzienlijke verhoging van het geluischerm nodig om tot een volledige geluidsreductie te komen.

Conclusie
Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager.

Toetsing gemeentelijk beleid

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager en het is noodzakelijk om voor de woningen een hogere waarde vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef, Huntumdreef en het spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal Gooiseweg vast te stellen.
- Het omgevingsgeluid leidt niet tot dove gevels in het plan.
- Het stedenbouwkundig plan voorziet in een hofstructuur met de hoogste bebouwing (afscherming) aan de zijde Karspeldreef waardoor veel gevels op voorhand geluidluw zijn. In onderstaande figuur zijn de geluidluwe gevels (groene lijn) binnen het plan aangeduid en de posities aangegeven waar naar verwachting mogelijk sprake zal zijn van een knelpunt door het ontbreken van een geluidluwe zijde (rode arcering).

  De 30 km/uur wegen waar geen hogere waarde voor kan worden vastgesteld zijn hierin niet betrokken.



- Geadviseerd wordt om het woningontwerp af te stemmen op het omgevingsgeluid door per woning 1 zijde te laten grenzen aan de reeds op voorhand aanwezige geluidluwe gevels in het plan. Hiermee wordt rechtstreeks voldaan aan het gemeentelijk beleid. Voor die woningen waar op voorhand geen geluidluwe zijde aanwezig is kan met aanvullende maatregelen op woningniveau een stille zijde conform het gemeentelijk beleid worden gerealiseerd. Met aanvullende maatregelen is het plan uitvoerbaar binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.

Geluidmaatregelen

Zoals hierboven reeds aangegeven wordt geadviseerd om het woningontwerp af te stemmen op het omgevingsgeluid door per woning 1 zijde te laten grenzen aan de reeds op voorhand aanwezige geluidluwe gevels in het plan. Hiermee wordt rechtstreeks voldaan aan het gemeentelijk beleid.
Voor mogelijke knelpunten zijn enkele kansrijke oplossingen mogelijk om het plan haalbaar te maken binnen de kaders van het gemeentelijk geluidbeleid, zodanig dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Een en ander is afhankelijk van de benodigde geluidreductie en inpasbaarheid in het ontwerp en nog nader uit te werken. Om te waarborgen dat alle woningen worden voorzien van een geluidluwe gevel is in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen.

Afgeschermde buitenruimte t.b.v. stille zijde
Door de buitenruimte aan de geluidbelaste zijde af te schermen zorgt dit voor een stille zijde ter plaatse van de gevel van de verblijfsruimte grenzend met het balkon. Onderstaande maatregelen kunnen worden toegepast.

Gevel oriëntatie/reductie tot voorkeursgrenswaarde	Principe maatregel
Zijde Karspeldreef/ Huntumdreef red. 9-10 dB	Buitenruimte uitvoeren als serre met permanente geluidgedempte opening* d.m.v. bijv. Duco Acoustic Panel 300 o.g., t.b.v. buitenluchtcondities + absorberend plafond
Zijde Karspeldreef/ Huntumdreef red. 5-8 dB	Buitenruimte (loggia) verglaasd uitvoeren (mag volledig te openen, bijv. vouwwand Solarlux of gelijkwaardig) met ongedempte permanente opening* + absorberend plafond
Red. 1-4 dB	Buitenruimte voorzien van gesloten borstwering (balkonscherm) H=1,2 m (red. 1-2 dB) of 1,5 m (red. 3-4 dB) t.o.v. vloerpeil en absorberend plafond

Lokale maatregelen t.b.v. stille zijde
Binnen de gemeente Amsterdam is het toegestaan om bij het ontbreken van een stille zijde lokale maatregelen toe te passen die alleen een raam of, slechts het te openen deel afschermen.
Doel van de maatregel is dat bij het openen van een raam een zekere mate van spuiventilatie van de ruimte mogelijk is, zonder dat daarbij direct geluidhinder wordt ondervonden. Gedacht wordt aan het toepassen van:

- Comfortbox; geluidreduceerend lamellenrooster met aan de binnenzijde afsluitbaar (ventilatieluik), bijv. een Duco Acoustic Panel, Merford AKR, Renson akoestisch muurrooster o.g. reductie tot 14 dB;
- Voorzetbeglazing; Silentair gevelscherm o.g. reductie tot 16 dB;
- Harbour Fenster, scherm voor raam en laaggeplaatst te openen deel, reductie van 3 - 9 dB;
- Hafencity-fenster; dubbel raamconstructie.

Een en ander is afhankelijk van de benodigde geluidreductie en inpasbaarheid in het ontwerp en nog nader uit te werken.

Vaststelling hogere waarden
Hogere waarden zijn te verantwoorden op basis van onderstaande overwegingen:

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting met aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager.
- Het omgevingsgeluid leidt niet tot dove gevels in het plan.
- Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting van de Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef en het spoortraject boven de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh ligt. Dit betekent dat deze geluidsbronnen relevant zijn voor de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting. De $L_{VL,CUM}$ bedraagt maximaal 65 dB en voldoet aan het Amsterdams beleid (toegestaan is een $L_{VL,CUM} \leq 66$ dB (63 + 3 dB)).
- Het stedenbouwkundig plan voorziet bij de blokken A en Bin een hofstructuur met de hoogste bebouwing (afscherming) aan de zijde Karspeldreef waardoor veel gevels op voorhand geluidluw zijn.
- Met aanvullende maatregelen voor de mogelijke knelpunten in het plan wordt het plan beoordeeld als uitvoerbaar binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk

geluidbeleid. Om te waarborgen dat alle woningen worden voorzien van een geluidluwe gevel is in het bestemmingsplan een voorwaardelijke verplichting opgenomen.
- Door het vaststellen van hogere waarden is – via de werking van het Bouwbesluit – een goed woon- en leefklimaat in de woningen gewaarborgd. Met een akoestisch-bouwtechnisch onderzoek dient te worden aangetoond dat karakteristieke geluidwering ten minste gelijk dient te zijn aan de vastgestelde hogere waarde (zonder aftrek voor het gecumuleerd wegverkeer) minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeerslawaai.

Geadviseerd wordt de in tabel 5 vermelde waarden vast te stellen, het besluit tot vaststelling hogere waarden maakt onderdeel uit van de ruimtelijke procedure.

Advies TAVGA
Het akoestisch onderzoek is ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluidhinder Amsterdam (TAVGA) op d.d.15 juli 2021. TAVGA heeft het volgende geconcludeerd en geadviseerd:

a. Het plan voldoet aan de Wgh en het Amsterdamse geluidbeleid;
b. De verplichte stille zijde wordt opgenomen in de planregels van het bestemmingsplan;
c. Alle woningen worden voorzien van een stille zijde, bij voorkeur de slaapkamer en de buitenruimte aan de stille zijde situeren;
d. Indien nodig wordt ook voor geluid van 30 km wegen maatregelen geborgd voor een stille zijde
e. Met inachtneming van het bovenstaande, is TAVGA akkoord.

Besluit
Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam hebben besloten in te stemmen met het voorliggend ontwerpbesluit tot de vaststelling van de onderstaande hogere waarden voor het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai zoals bedoeld in de Wet geluidhinder:

Geluidsgevoelig object: woningen **Geluidsbron**	**Aantal**	**Verzochte hogere waarde (Hoogst berekende geluid)**
Karspeldreef	200-500	58
Huntumdreef	200-500	59
Foppingadreef	100	51
Spoorwegtraject Utrecht-Amsterdam CS	100	62

Overeenkomstig afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht is op 13 september 2023 kennis gegeven van het ontwerpbesluit en heeft deze inclusief de stukken vanaf 14 september 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om zienswijzen in te dienen. In de genoemde periode zijn geen zienswijzen ontvangen.

Het college van Burgemeester en Wethouders besluit:

I. ingevolge artikel 76a juncto 110a en 110c van de Wet geluidhinder de volgende hogere grenswaarden vast te stellen:

Geluidsgevoelig object: woningen **Geluidsbron**	**Aantal**	**hogere grenswaarde geluid**
Karspeldreef	200-500	58 dB
Huntumdreef	200-500	59 dB
Foppingadreef	100	51 dB
Spoorwegtraject Utrecht-Amsterdam CS	100	62 dB

Amsterdam,
het college van B&W Amsterdam

P. Teesink
Gemeentesecretaris Amsterdam

F. Halsema
Burgemeester

Gemeente Amsterdam

Verslag TAVGA

Van	[naam], secretaris,
Datum	9 augustus 2021
Kenmerk	TAVGA 264
Pagina	1 van 5
Vergadering	15 juli 2021
Aanwezig	[naam] (voorzitter), [naam] (GGD) en [naam] (secretaris Ruimte en Duurzaamheid)
Onderwerp	TAVGA

Opening

1]	MIX(SDK locatie)Osdorpplein 1000	Nieuw-West/[naam]
2]	Project H-Midden Karspeldreef 98	Zuidoost/[naam]
3]	Karspeldreef 15	Zuidoost/[naam]

2. Project H-Midden Karspeldreef 98 Zuidoost

Gasten: [naam] (Zuidoost), [naam], [naam] en [naam].

Het plan voorziet in een programma met ca. 500 woningen, 1.550 m2 commerciële ruimten, 1.700 m2 kleinschalige bedrijven en 1.350 m2 maatschappelijke voorzieningen. Twee parkeergarages worden gesloopt.
Het stedenbouwkundig plan voorziet in drie blokken (blok A, B en C/D) waarbij onder meer vanwege het omgevingsgeluid een hofstructuur wordt toegepast met een 8-laags bebouwing aan de zijde van de Karspeldreef en 5 lagen aan de zijde van Hakfort.
Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A9, Karspeldreef, Huntumdreef, Foppingadreef, spoorweg Utrecht-Amsterdam Centraal en metrolijn 50 en 54. De niet-zoneplichtige wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur in het plan zijn de Heesterveld, Hakfort en Huigenbos.

Blok A
De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef en Foppingadreef bedraagt respectievelijk 58 dB en 50 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de

Karspeldreef en Foppingadreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op de beide wegen.
De maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject Utrecht-A.dam Centraal bedraagt 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden op de gevels die zicht hebben op het spoortraject.
Voor alle wegen, metrolijnen en het spoortraject wordt voldaan wordt aan de maximale ontheffingswaarde van 53/63/68 dB. Dove gevels zijn niet noodzakelijk. Hogere waarden moet voor de woningen in blok A worden vastgesteld vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef en het spoortraject.

Vanwege de wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 55 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt, wordt met maximaal 7 dB overschreden (Hakfort). Voor deze wegen kan geen hogere waarden worden vastgesteld. De gevel is niet geluidsluw(48 dB). Er kan niet rustig geslapen worden bij een open raam. Volgens het Amsterdamse geluidbeleid dienen ook andere bronnen betrokken te worden bij een geluidsluwe gevel van een woongebouw. Gemotiveerd zal aangegeven moeten worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Blok B
De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef bedraagt 58 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Karspeldreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op deze weg.
Vanwege Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 54 dB na aftrek.

Blok C en D
De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Karspeldreef bedraagt 58 dB voor blok C en 55 dB voor blok D. De maximaal optredende geluidbelasting vanwege de Huntumdreefreef bedraagt 59 dB voor blok C en 58 dB voor blok D. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Karspeldreef en Humtumdreef overschreden op de gevels die direct zicht hebben op de beide wegen.
Vanwege Huigenbos met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn maximale geluidbelastingen berekend tot 49 dB na aftrek.

Maatregelen
In de planregels van het bestemmingsplan wordt de verplichte stille zijde opgenomen bij hogere waarden. In het plan is een geluidluw binnengebied opgenomen. Tweezijdige woningen worden opgenomen in het plan en zodanig gedetailleerd opgenomen in het daarvoor op te stellen bestemmingsplan.
Mogelijk kunnen de hoekwoningen groter gemaakt worden zodat deze ook voor een deel aan een geluidsluwe zijde(binnenterrein) liggen. Ook wordt aandacht gevraagd om de slaapkamer ook te voorzien van een geluidsluwe zijde zodat rustig geslapen kan worden bij een open raam.

Bij het metrogeluid is geen aftrek berekend. Toch bereikt het metrogeluid geen waarden boven 48 dB en heeft dit verder geen effect op de gevels van de woningen.

Conclusie en Advies TAVGA:

a. Het plan voldoet aan de Wgh en het Amsterdamse geluidbeleid;
b. De verplichte stille zijde wordt opgenomen in de planregels van het bestemmingsplan;
c. Alle woningen worden voorzien van een stille zijde, bij voorkeur de slaapkamer en de buitenruimte aan de stille zijde situeren;
d. Indien nodig wordt ook voor geluid van 30 km wegen maatregelen geborgd voor een stille zijde
e. Met inachtneming van het bovenstaande, is TAVGA akkoord.

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

Ebbehout 31
1507 EA Zaandam
088-5670200

www.odnzkg.nl

Betreft: Archiefonderzoek Bullewijkpad/Karspeldreef

Zaaknummer
9015586

Documentnummer
13808350

Datum
11 juni 2019

Geachte mevrouw,

Op uw verzoek van 11 juni 2019 heeft de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) een archiefonderzoek uitgevoerd naar het mogelijke gevolg van vroegere activiteiten voor de milieuhygiënische bodemkwaliteit op de bovengenoemde locatie. De aanleiding tot dit archiefonderzoek is het bepalen van de onderzoeksstrategie voor het verkennend bodemonderzoek.

Bij dit onderzoek zijn de volgende bronnen uit het DMB archief geraadpleegd:

- bodemonderzoeksrapporten
- gegevens over ondergrondse tanks
- gegevens over bedrijfsactiviteiten
- de bodemkwaliteitskaart
- de bodemkaart "*dempingen en ophogingen in Amsterdam*"
- het onderzoeksrapport "*Ophoging en Bodemgebruik te Amsterdam*" (OMEGAM, rapportnummer: 1026279, 9 januari 2002)

Het onderzoek richt zich op de locatie zelf en de directe omgeving. Er is geen locatiebezoek uitgevoerd.

In de bijlagen vindt u een overzichtstekening en een lijst met onderzoeksrapporten.

Resultaten

Bodemonderzoek(en)

Uit de geraadpleegde rapporten blijkt dat op de locatie voornamelijk lichte verontreinigingen voorkomen. Er is één sterke verontreiniging aangetroffen met minerale olie. Deze verontreiniging is voor zover bekend niet gesaneerd.
Een overzicht van de ons bekende relevante bodemonderzoeksrapporten is opgenomen als bijlage 5.
Een overzicht van sterke verontreinigingen is opgenomen als bijlage 6.

(Ondergrondse) tanks
Er zijn geen (ondergrondse) tanks nabij de locatie bij ons bekend.

Bedrijfsactiviteiten
Er zijn bedrijfsactiviteiten op of nabij de locatie aangetroffen. Een overzicht van alle bedrijfsactiviteiten is opgenomen als bijlage 7.

Bodemkwaliteitskaart
De locatie ligt in zone 1 van de bodemkwaliteitskaart van Amsterdam. De boven- en ondergrond vallen in kwaliteitsklasse achtergrondwaarde (niet verontreinigd).

De openbare weg valt in zone A van de bodemkwaliteitskaart van de Openbare Weg van Amsterdam. Voor deze zone kunnen vrijstellingen verkregen worden bij graven in de weg. De spelregels hiervoor staan in de Nota Bodembeheer.

Bodemkaart "dempingen en ophogingen in Amsterdam"
Op de bodemkaart staan dempingen aangegeven op de locatie. Ze zijn weergegeven op de overzichtstekening in bijlage 4.

Onderzoeksrapport "Ophoogperiodes Amsterdam"
De locatie is opgehoogd tussen 1960 en 1969. In deze periode meestal gebruik gemaakt van niet-verontreinigd ophoogmateriaal.

Asbest
Er zijn asbestonderzoeken op of nabij de locatie bij ons bekend. Hierbij is geen asbest aangetroffen. In bijlage 2 is een overzichtstekening opgenomen met de asbestmonsters.

Er zijn verder geen relevante gegevens bekend bij de ODNZKG.

Conclusie en aanbevelingen
Uitgezonderd de deellocaties waar potentieel verdachte activiteiten hebben plaatsgevonden (eerder aangetroffen verontreinigingen) is het onderzochte gebied niet verdacht.

Voor het onverdachte gebied geldt dat, als er handelingen in de bodem worden verricht (zoals ontgravingen) er een ontheffing van de onderzoeksplicht verstrekt kan worden op basis van dit archiefonderzoek. Ook in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning is een ontheffing van de onderzoeksplicht mogelijk, zie hiervoor paragraaf 4.6 van de Nota Bodembeheer.

Voor het potentieel verdachte gebied geldt dat, als er handelingen in de bodem worden verricht (zoals ontgravingen), er een oriënterend bodemonderzoek (OO) moet worden uitgevoerd dat voldoet aan de *ARVO*, 2011. Hierin wordt, naast het standaard analysepakket, op alle stoffen onderzocht die op basis van de historische gegevens kunnen worden verwacht.

Als tijdens het uitvoeren van bodemonderzoek of werkzaamheden in de bodem een bodemverontreiniging wordt waargenomen anders dan beschreven in dit rapport, moet de onderzoeksstrategie of de vrijstelling hiervan opnieuw worden beoordeeld.

Reikwijdte archiefonderzoek ODNZKG
Ons archiefonderzoek is beperkt van karakter. Alleen een bodemonderzoek kan uitsluitsel geven over de verontreinigingsituatie. Het uitgevoerde archiefonderzoek is gebaseerd op de NEN 5725, maar is beperkter van opzet. Voor het door u aangegeven doel acht de ODNZKG dit onderzoek voldoende voor het bepalen van de onderzoeksstrategie van het bodemonderzoek of de vrijstelling hiervan.

Het onderzoek richt zich op het verleden. Er is geen onderzoek gedaan naar actuele bodembedreigende activiteiten op de locatie. Het is niet bekend of er nog teerhoudend asfalt aanwezig is in eventueel aanwezige verhardingen. In (wegen)bouwkundige constructies die voor 1993 zijn gebouwd zijn mogelijk asbesthoudende materialen verwerkt. Dit kan tot lokale asbestverontreinigingen in de bodem hebben geleid.

Meer informatie
Meer informatie over hergebruik van grond en verplichtingen uit de Wet Bodembescherming kunt u vinden op de website van de ODNZKG, www.odnzkg.nl. U kunt vanaf de website ook meldingsformulieren en de onderzoeksrichtlijn (ARVO) downloaden.

Wij baseren ons besluit op de ingediende en de ons al bekende gegevens. Indien blijkt dat deze gegevens onjuist of onvolledig zijn, is het bevoegd gezag Wbb niet aansprakelijk voor eventuele schade als gevolg hiervan.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Als u nog vragen heeft, neem dan contact op met de als contactpersoon genoemde medewerker van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
Met vriendelijke groet,

de directeur van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied,

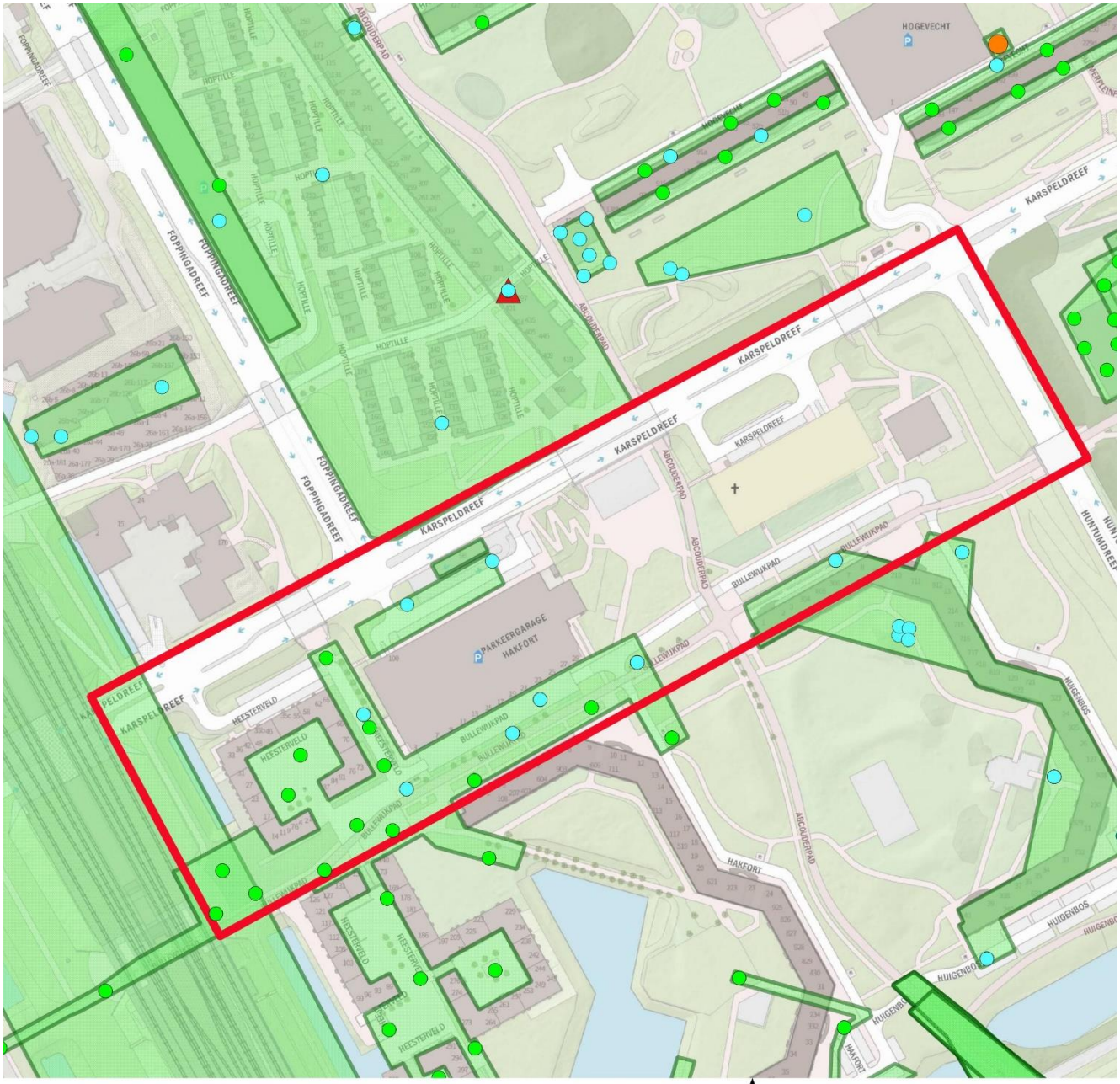
voor deze,

de adviseur bodem

Dit document is digitaal vastgesteld. Een fysieke of ingescande handtekening is daarom niet nodig. Meer informatie: https://www.odnzkg.nl/mozard/toon/digitalewerkwijze

Bijlage

1) Overzichtstekening grondmonsters



Legenda

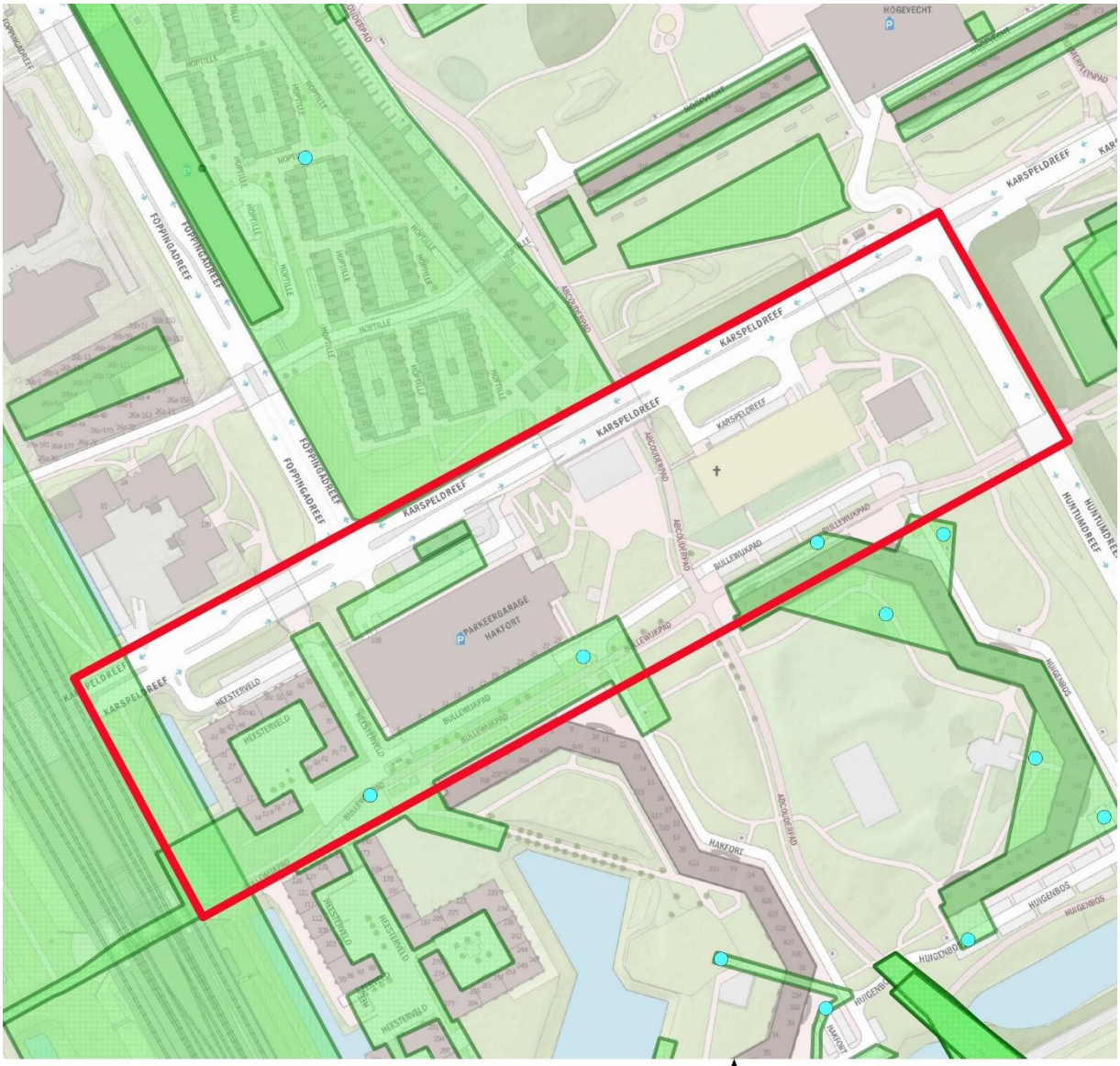
- Locatie

Grondmonsters

- <=AW
- >AW
- >T
- >I

Onderzoeken

2) Overzichtstekening asbest

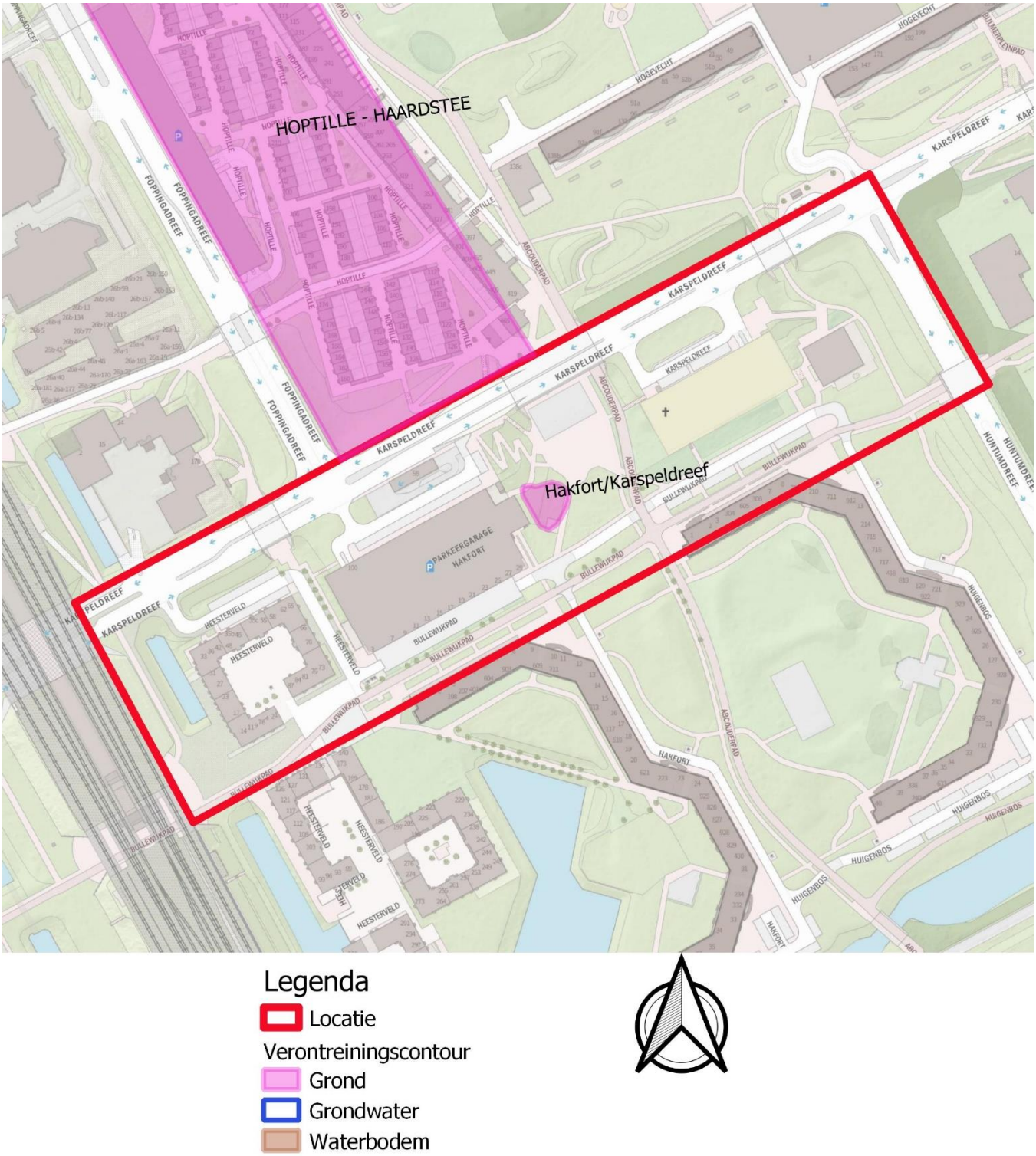


Legenda

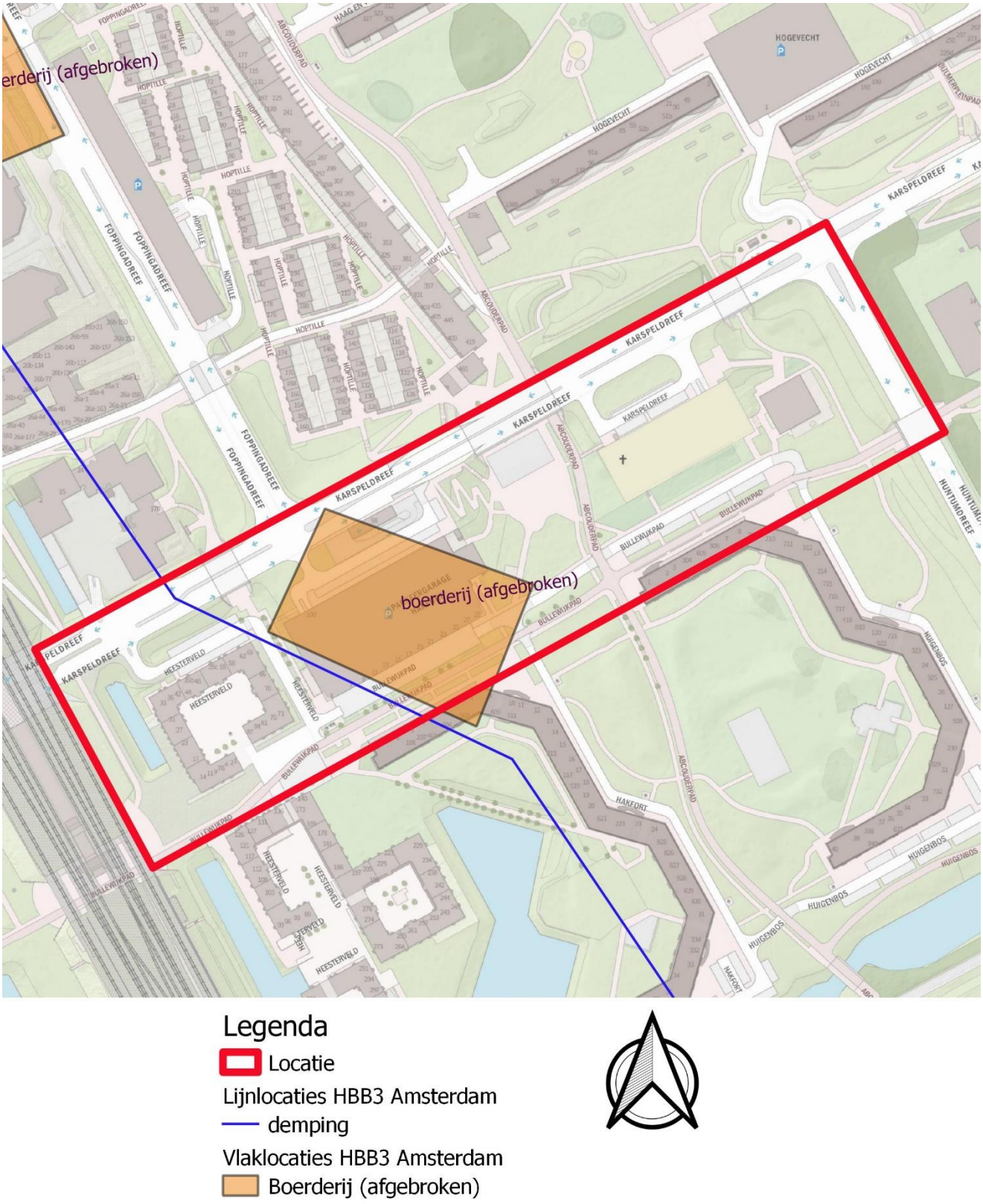
- Locatie
- Asbest mg/kg
  - <d
  - 0 - 10
  - 10 - 100
  - >100
- Onderzoeken

Nota bene: bovenstaande kaarten zijn gemaakt met behulp van het bodeminformatiesysteem Nazca. Helaas zijn nog niet alle bij ons bekende bodemonderzoeken in dit systeem opgenomen.

3) Overzichtstekening verontreinigingscontouren



4) Overzichtstekening historisch bodembestand



5) Onderzoeksrapporten

Locatienaam	Locatiecode	Rapportnr	Bureau	Datum	Type
HAKFORT	AM036310449	T.06.4363	Terrascan	29-3-2006	OO
HAKFORT	AM036310449	6058282140/06.79	Waternet	24-5-2006	VO
Hakfort (parkeergarage)	AM036311353	11077567	Omegam	5-5-1998	IO
HAKFORT 1-420 / HUIGENBOS 1-400	AM036309947	20-7-2006	ZuidOost	20-7-2006	Bouwst
Hakfort/Karspeldreef	AM036304822	2924	Grondslag	14-1-1997	IO
Hakfort/Karspeldreef	AM036304822	2924-II	Grondslag	20-3-1997	NO
H-BUURT	AM036311761	2006.1530-02	Cauberg-Huygen	9-6-2006	Asb
H-BUURT	AM036311761	39419	Waterproef	4-8-2006	Bouwst
H-BUURT	AM036311761	6890702	Waternet	21-12-2006	Bouwst
Heesterveld/ Bullewijkpad ow	AM036320636	M17A0042	MWH	1-3-2017	VO asb
Hogevecht/Abcouderpad/Karspeldreef	AM036305379	11074810	Omegam	30-3-1998	IO
Hogevecht/Abcouderpad/Karspeldreef	AM036305379	11074810	OMEGAM		VO
HOPTILLE - HAARDSTEE	AM036311651	6.790.596	Waternet	13-9-2006	VO
HOPTILLE - HAARDSTEE	AM036311651	11034629	OMEGAM		VO
HOPTILLE - HAARDSTEE	AM036311651	33985	OMEGAM		VO
HUIGENBOS	AM036312269	S9	Waternet	14-6-2007	IO
HUIGENBOS	AM036312269	7.023.690	Waternet	21-9-2007	VO
Huntum 15A gymzaal	AM036317599	2.015.264	Van der Poel	1-8-2015	VO
HUNTUM E.O. ZONE 2	AM036313173	244729-45	Oranjewoud	20-12-2011	NO
Karspeldreef 98 te Amsterdam Rays Carwash	AM036320553	BO18194-013	ZVS Eemnes	25-7-2018	VO
Utrechtboog -Verbreding Spoor A'dam-Utrecht	AM036305476	diverse onderzoeken	van 1993 tot 2005		

6) Sterke verontreinigingen

Locatienaam	Medium	Stof en gehalte	Opp	Volume	Van (m)	tot (m)
Hakfort/Karspeldreef	Grond	Minerale olie 11000 mg/kg	700	1050	0,5	2
HOPTILLE - HAARDSTEE	Grond	Arseen [As] 180 mg/kg				

7) Bedrijfsactiviteiten

Straat	Nr	Alle UBI's
Bullewijkpad	13	501044 autoreparatiebedrijf
Bullewijkpad	23	501044 autoreparatiebedrijf

Gemeente Amsterdam

Bezoekadres
Herengracht 482
1017 CB Amsterdam

Postbus 10718
1001 ES Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl/erfgoed

Retouradres: Postbus 10718, 1001 ES Amsterdam

Ruimte en Duurzaamheid – Team Zuidoost
De hee[redacted]

Datum 26 november 2021
Ons kenmerk 21-189
Uw kenmerk
Behandeld doo[redacted] Monumenten en Archeologie, [redacted]
Bijlage Quickscan QS 21-200

Onderwerp Selectiebesluit H-midden

Geachte heer [redacted]

Hierbij ontvangt u een archeologische waardestelling ten behoeve van de planlocatie H-Midden (Karspeldreef, Huntumdreef, Bullewijkpad), stadsdeel Zuidoost. Deze vervangt de eerdere waardestelling met kenmerk 21-074 / QS 21-064.

Voor de planlocatie geldt vanaf een diepte van NAP -3,50 m een hoge verwachting vanwege de ligging ter hoogte van het middeleeuwse dorp Bijlmer, de bedijking van het meer en 17de/19de-eeuwse boerderijen. Monumenten en Archeologie adviseert om de archeologische dubbelbestemming uit het vigerende bestemmingsplan in het huidige plan over te nemen, maar met een uitzondering van de onderzoeksplicht voor bodemingrepen kleiner dan 500 m² of ondieper dan NAP -3,50 m (zie QS 21-189 in bijlage).

Wel geldt volgens de Erfgoedwet een vondstmeldingsplicht. Als tijdens de uitvoering van werkzaamheden vondsten (voorwerpen, structuren of andere overblijfselen van menselijke activiteit) worden gedaan, waarvan redelijkerwijs kan worden vermoed dat deze van archeologische waarde zijn, wordt dit aan Monumenten en Archeologie gemeld zodat in overleg maatregelen worden getroffen tot documentatie en berging van de vondsten.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens hen,

[redacted], Archeoloog, Monumenten en Archeologie

Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl.

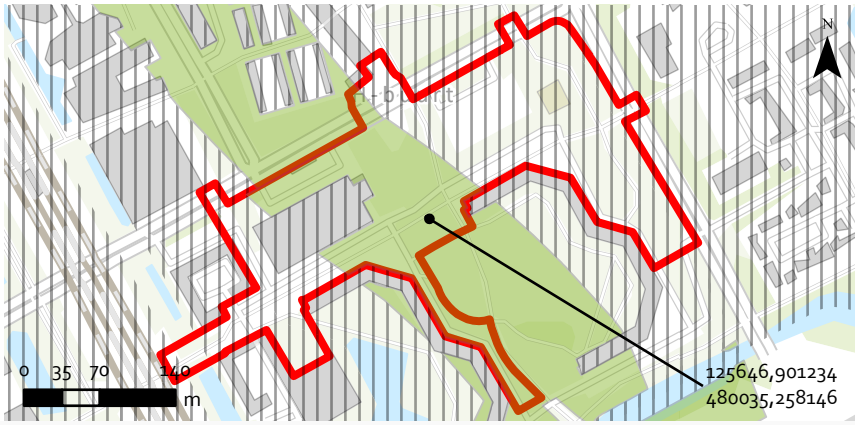
Gemeente Amsterdam



Monumenten en Archeologie
Rapport: QS 21-200
Datum: 25-11-2021
ARCHIS: 5024457100
Opdrachtgever quickscan: Ruimte en Duurzaamheid

Opsteller: T. Terhorst MA
Autorisatie: drs. J. Veerkamp
Senior KNA-Archeoloog Ma

Archeologische quickscan QS 21-200 H-Midden



Gegevens planlocatie (A01, A03, A07)

Adres/toponiem	Karspeldreef / Huntumdreef / Bullewijkpad
Plaats/gemeente	Amsterdam
Kadastrale aanduiding	L 12034
Bevoegde overheid	Gemeente Amsterdam

Aanleiding waardestelling (A01, A03)

Procedure	Bestemmingsplan
Huidig gebruik terrein	Bebouwd
Aard geplande ingreep	Aanleg fundering voor nieuwbouw
Diepte bodemingreep	Nog niet bekend
Oppervlakte bodemingreep	Ca. 6.700 m2

Eerdere waardestellingen (A04, A05)

Archeologisch veldonderzoek	Geen waardestellend veldonderzoek tot heden
Archeologisch bureauonderzoek	Hoge verwachting (deels) (BO 14-081)
Archeologische Monumentenkaart (AMK)	Geen vermelding ()

Gespecificeerde verwachting (A04, A05, A06)

Bodem	Bodemtype: Ophoging; Grondwaterstand: ca. NAP -3,50 m; Maaiveldhoogte: NAP -2,50 à -2,80 m
Dikte recent ophogingspakket	Vanaf maaiveld tot ca. NAP -3,50 à -3,70 m (milieukundig onderzoek STANTEC 2017)
Verwachting	Resten van het dorp Bijlmer en bedijking langs het Bijlmermeer daterend vanaf de 11de/12de eeuw. De tweede fase heeft betrekking op de 17de/19de-eeuwse boerderijen en bedijking van de Bijlmermeerpolder (1622). In de jaren 1960/70 werd de dijk afgegraven en het terrein opgehoogd tot het huidige peil.
Verwachte archeologische resten	o.a. houten en bakstenen funderingen, (terp)ophogingslagen, dijklichaam, afvalconcentraties, erfafscheidingen

Gemeentelijk beleid (A01, A06, A08)

Verwachtingswaarde	Hoog
Beleidscategorie	5: Uitzondering van archeologisch veldonderzoek geldt bij bodemingrepen kleiner dan 500 m2 of ondieper dan het recente ophogingspakket.

Conclusie: selectiebesluit (A07)

Vervolgstap	Afhankelijk van bodemingreep
Samenvatting en toelichting	Voor een deel van de planlocatie (groene zone) geldt een hoge verwachting vanaf een diepte van NAP -3,50 m. Advies is om deze zone conform het vigerende bestemmingsplan op te nemen als archeologische dubbelbestemming, met een uitzondering van de archeologische onderzoeksplicht voor werkzaamheden kleiner dan 500 m2 of ondieper dan NAP -3,50 m.

Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Onderzoek naar het aspect externe veiligheid

Rapportnummer O 16796-2-RA d.d. 18 maart 2022

Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost

Onderzoek naar het aspect externe veiligheid

opdrachtgever	gemeente Amsterdam
rapportnummer	O 16796-2-RA
datum	18 maart 2022
referentie	TKr/SvN/DP/O 16796-2-RA
verantwoordelijke	MSc T.B.W. Kraaijenbrink
opsteller	ing. S. van Nieuwkerk
	085-8228712
	s.vannieuwkerk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Plangebied**	**5**
2.1	Ligging plangebied	5
2.2	Beoogde ontwikkeling	5
3	**Wet- en regelgeving**	**7**
3.1	Algemeen	7
3.2	Relevante begrippen	7
3.3	Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)	8
3.4	Rekenmethodiek	9
4	**Uitgangspunten**	**10**
4.1	Jaarintensiteiten vervoer gevaarlijke stoffen	10
4.2	Effect- en veiligheidsafstanden	10
4.3	Populatiegegevens	11
4.4	Modelvorming	12
5	**Rekenresultaten**	**14**
6	**Principeverantwoording van het groepsrisico**	**16**
6.1	Inleiding	16
6.2	Maatregelen ter beperking gevolgen ramp	16
7	**Conclusie**	**18**

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam is onderzoek verricht naar de externe veiligheidsaspecten ten gevolge van transport van gevaarlijke stoffen over het spoor ter plaatse van de beoogde herontwikkeling in de H-buurt midden te Amsterdam-Zuidoost.

De beoogde herontwikkeling voorziet in de nieuwbouw van een drietal woonblokken met in totaal maximaal 500 woningen en wordt voorzien van gedeeltelijk 'actieve' plinten. In deze plinten zullen voorzieningen met diverse bestemmingen (maatschappelijk, commercieel en een bedrijfsruimte) worden gerealiseerd.

In de huidige situatie zijn de gronden ter plaatse van het plangebied bestemd als 'maatschappelijk – 1', 'bedrijf', 'verkeer 1 en 2' en 'groen', waarmee in beginsel de realisatie van woningbouw niet is toegestaan. Om woningbouw mogelijk te maken zal een bestemmingsplanprocedure worden doorlopen.

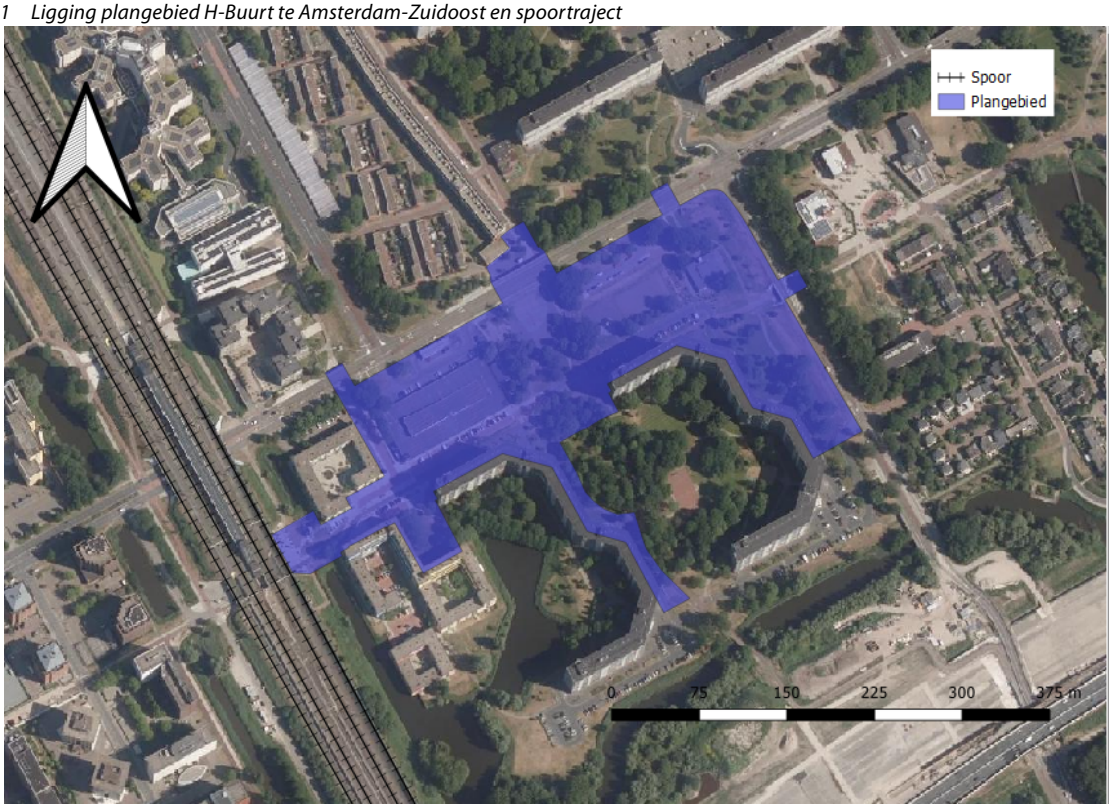
Conform Artikel 8 van het Besluit externe veiligheid en transportroutes (Bevt) dient voor ontwikkelingen binnen 200 meter van een transportroute ingegaan te worden op het deelaspect externe veiligheid. De nieuwbouw is gelegen op circa 135 meter van het spoortraject Breukelen aansl. – Duivendrecht, waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Voor overige in het Basisnet opgenomen transportroutes geldt dat de ontwikkeling op meer dan 200 meter afstand is gelegen. In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient in voorliggende situatie derhalve onderzocht te worden of voldaan wordt aan de wettelijke externe veiligheidsnormen met betrekking tot transport over het spoor. Concreet betekent dit dat een berekening van het groepsrisico uitgevoerd dient te worden. Het groepsrisico wordt getoetst aan de wettelijke grens- en richtwaarden conform het Bevt.

2 Plangebied

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied H-buurt midden in Amterdam-Zuidoost wordt aan de noordkant begrensd door de Karspeldreef, aan de oostkant door de Huntumdreef, aan de westkant door Heesterveld, metrohalte Bullewijk en Amstel III en aan de zuidkant door de flats Hakfort en Huigenbos. Over het nabijgelegen spoortraject worden gevaarlijke stoffen vervoerd. In figuur 2.1 is de ligging van het plangebied en het spoortraject weergegeven.

f2.1 Ligging plangebied H-Buurt te Amsterdam-Zuidoost en spoortraject



2.2 Beoogde ontwikkeling

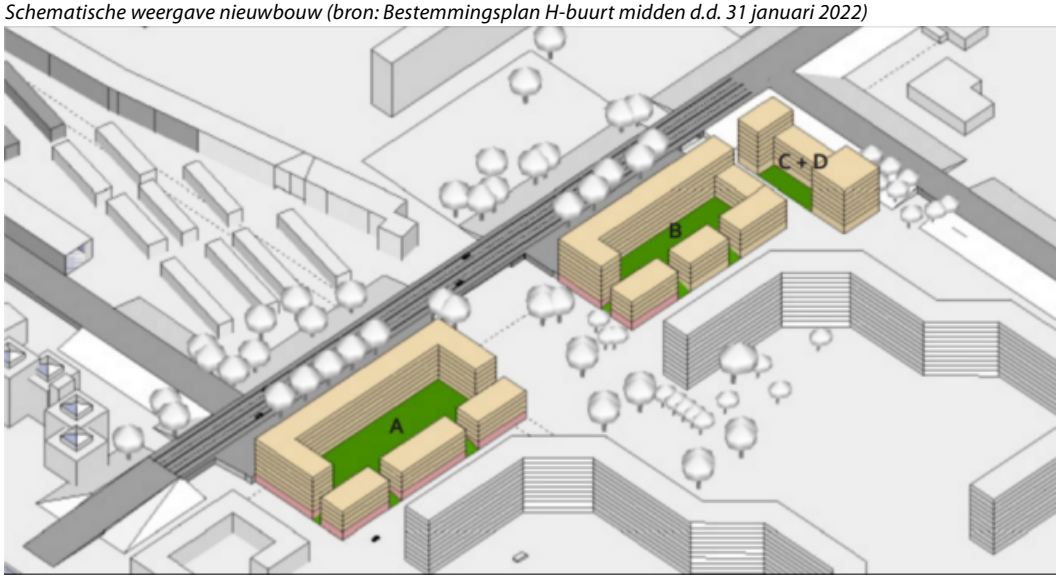
Gemeente Amsterdam is voornemens om in Amsterdam-Zuidoost een woonbuurt planologisch mogelijk te maken. De beoogde ontwikkeling voorziet in maximaal 500 woningen. Tevens zullen hier werkplekken, diverse commerciële en maatschappelijke voorzieningen en een huis voor de wijk worden gerealiseerd. De woningen worden in verschillende bouwmassa's gebouwd. In de plint van de bebouwing, grenzend aan het Bullewijkpad en het (reeds aanwezige) plein komen maatschappelijke en commerciële voorzieningen en werkplekken.

In totaal voorziet het plangebied in 4.600 m^2 bvo aan voorzieningen, als volgt onderverdeeld:

- 1.550 m^2 commerciële ruimten, waaronder maximaal 750 m^2 bvo horeca, dienstverlening en een buurtsupermarkt;
- 1.700 m^2 voor kleinschalige bedrijfsruimten met maximaal milieucategorie 2;
- 1.350 m^2 maatschappelijk voorzieningen.

De indeling van de voorzieningen, zoals bovengenoemd, in de plinten van de woonblokken is nog niet definitief. In figuur 2.2 is een voorlopige schematische weergave van de verschillende bouwmassa's weergegeven.

f2.2 Schematische weergave nieuwbouw (bron: Bestemmingsplan H-buurt midden d.d. 31 januari 2022)



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's voor de omgeving ten gevolge van:

- het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buisleidingen;
- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het luchtvaartverkeer.

Er zijn twee situaties waarbij externe veiligheid een rol speelt, namelijk bij het ontplooien van een risicovolle activiteit en bij het realiseren van een (beperkt) kwetsbaar object binnen het invloedsgebied van een dergelijke "activiteit".

3.2 Relevante begrippen

Relevant voor toetsing van de externe veiligheid op een locatie nabij transport met gevaarlijke stoffen zijn de begrippen plaatsgebonden risico, groepsrisico, veiligheidszone, plasbrandaandachtgebied en het invloedsgebied. Deze zijn als volgt gedefinieerd:

- **Plaatsgebonden risico (PR)**
  Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken, onbeschermd op een bepaalde plaats verblijft, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen een inrichting of op een transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

- **Groepsrisico (GR)**
  Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kans dat een groep van ten minste N personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen een inrichting of op een transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is, of als rechtstreeks gevolg van een vliegtuigongeval.

Bij het PR is het niet van belang of er daadwerkelijk personen op die bepaalde locatie aanwezig zijn. Voor het GR geldt dat in een gebied waar zich geen personen bevinden, het GR gelijk aan nul is. Voor het GR geldt dat hoe meer slachtoffers bij een ongeval in één keer kunnen vallen hoe lager (strenger) de norm (de oriëntatiewaarde). Grote slachtofferaantallen geven namelijk meer kans op maatschappelijke ontwrichting.

- **Invloedsgebied**

  Het invloedsgebied is gedefinieerd als het gebied rondom een risicovolle activiteit waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn en waar een onbeschermde persoon een kans van 1% op overlijden heeft, gegeven het risicoscenario en de weerklasse. Het invloedsgebied van een activiteit met gevaarlijke stoffen of het vervoer van gevaarlijke stoffen is normaliter de afstand tot de 1%-letaliteitsgrens.

In het Bouwbesluit en het Basisnet[1] worden aanvullend de begrippen veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied gedefinieerd:

- **Veiligheidszone**

  Een veiligheidszone is een zone langs een (spoor)weg waar gevaarlijke stoffen over worden getransporteerd en waarop het Basisnet van toepassing is waarbinnen geen nieuwe kwetsbare objecten zijn toegestaan. De veiligheidszone komt overeen met het gebied tussen de Basisnetroute en de locatie waar het plaatsgebonden risico ten hoogste 10^{-6} per jaar mag bedragen. De ligging van de plaatsgebonden risicocontour volgt uit bijlage II van de Regeling basisnet.

- **Plasbrandaandachtgebied (PAG)**

  Het gebied tot 30 meter van een (spoor)weg waarbinnen, indien sprake is van het transport van grotere hoeveelheden brandbare vloeistoffen, bij de realisatie van kwetsbare objecten rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. Of sprake is van een PAG volgt uit bijlage II van de Regeling basisnet. Op een baanvak wordt de breedte van de zone van 30 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand spoorverkeer.

3.3 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Het toetsingskader voor vervoer over weg, spoor en water wordt gevormd door het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Conform het Bevt geldt het volgende:

- het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar geldt als grenswaarde voor kwetsbare objecten en als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten;
- het groepsrisico dient berekend te worden voor de realisatie van nieuwe ontwikkelingen binnen 200 meter van een Basisnetroute;
- het groepsrisico behoeft niet berekend en (uitgebreid) verantwoord te worden indien:
  - het groepsrisico niet hoger is dan 10% van de oriëntatiewaarde of,
  - het groepsrisico met niet meer dan 10% toeneemt en,
  - de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.
- een verplichting tot het geven van een toelichting geldt op het moment dat nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten worden mogelijk gemaakt in het Plasbrandaandachtgebied.

1 Het Basisnet beoogt voor de lange termijn aan de gemeenten duidelijkheid te bieden over de maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet en het bijbehorende Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) zijn op 1 april 2015 in werking getreden.

De verantwoording van het groepsrisico is een gedeelde verantwoordelijkheid van initiatiefnemer en bevoegd gezag, waarbij de eindverantwoordelijkheid bij het bevoegd gezag ligt. Aspecten die in een eventuele uitgebreide groepsrisicoverantwoording aan de orde dienen te komen, zijn (conform artikel 8 Bevt):

- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan of de vergunning zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

Onafhankelijk van de hoogte van het groepsrisico dient aandacht besteed te worden aan (beperkte verantwoording conform artikel 7 Bevt):

- mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

3.4 Rekenmethodiek

Conform artikel 14 tweede lid van de Regeling basisnet dienen berekeningen te worden uitgevoerd met het softwarepakket RBM II overeenkomstig de Handleiding Risicoanalyse Transport (hierna: HART), versie 1.2 d.d. 11 januari 2017 is de meest recente versie van dit document.

Van het softwarepakket RBM II is versie 2.3 de meest recente versie. Voor de gemeente Amsterdam is met name de bijdrage van het te beschouwen plan op het berekende groepsrisico van belang.

4 Uitgangspunten

4.1 Jaarintensiteiten vervoer gevaarlijke stoffen

Het betreffende spoortraject is in het Basisnet opgenomen als route 30 (Breukelen aansl. – Duivendrecht). In tabel 4.1 zijn de vervoersaantallen van gevaarlijke stoffen per jaar conform het Basisnet gegeven over dit traject.

t4.1 Transportgegeven per gevaarlijke stofcategorie voor trajectdeel Breukelen aansl. – Duivendrecht

Gevaarlijke stof	Transportgegevens (in aantal ketelwagen-equivalenten)
A (zeer brandbare gassen)	2.040
B2 (giftige gassen)	1.110
B3 (zeer giftige gassen)	0
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8.770
D3 (giftige vloeistoffen)	1.310
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280

4.2 Effect- en veiligheidsafstanden

Invloedsgebied

Het invloedsgebied (het gebied binnen de 1% letaliteitsafstand) is afhankelijk van de stoffen die worden vervoerd. Voor de berekening van het groepsrisico is het doorgaans van belang om de populatie binnen het invloedsgebied te inventariseren. Over het nabijgelegen spoortraject worden giftige vloeistoffen en gassen (D3, D4 en B2) en brandbare vloeistoffen en gassen (A en C3) getransporteerd. De effectafstanden van deze gevaarlijke stoffen zijn gegeven in tabel 4.2. De maatgevende afstand bedraagt vanuit het hart van het spoortraject meer dan 4.000 meter.

t4.2 Invloedsgebied (1% letaliteitsafstand) per stofcategorie gemeten vanuit het hart van het spoortraject[2]

Stofcategorie	Invloedsgebied (m)
A (zeer brandbare gassen)	460
B2 (giftige gassen)	995
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	35
D3 (giftige vloeistoffen)	375
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	> 4.000

2 Bron: Handleiding Risicoanalyse Transport versie 1.2 d.d. 11 januari 2017

Plasbrandaandachtsgebied

In het Basisnet spoor is een plasbrandaandachtsgebied (PAG) gedefinieerd als het gebied tot 30 meter van de spoorweg waarin, bij de realisering van kwetsbare objecten, rekening dient te worden gehouden met de effecten van een plasbrand. Een dergelijk PAG is op dit spoortraject van toepassing. De geplande woningen (kwetsbare objecten) zijn gelegen op een afstand van ruimschoots meer dan 30 meter vanaf het spoortraject, waardoor geen wettelijk vastgelegde voorwaarden gelden.

Plaatsgebonden risico

In het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen spoor is voor het thans relevante spoortraject nabij het plangebied een veiligheidsafstand (PR van 10^{-6} per jaar) van 1 meter opgenomen gemeten vanuit het midden van de buitenste sporen van de spoorbundel. De PR van 10^{-7} en PR van 10^{-8} per jaar contouren liggen op ten hoogste respectievelijk 48 meter en 334 meter.

De geplande nieuwbouw ligt op ca. 135 meter van (de buitenste spoorstaaf van) het spoortraject, waarmee de ontwikkeling is gelegen buiten de PR van 10^{-6} per jaar ten gevolge van het spoortraject Breukelen aansl – Duivendrecht. Hiermee wordt voldaan aan deze grenswaarde.

4.3 Populatiegegevens

Voor de berekening van het groepsrisico is het van belang om de populatie binnen het invloedsgebied te inventariseren. Voor dit onderzoek is de populatie in een ruim gebied rondom het plangebied meegenomen op basis van de bevolkingsgegevens uit de (BAG) populatieservice, tot ca. 1 kilometer aan weerszijden van het spoortraject. Voor de populatiegegevens van de omgeving is gebruik gemaakt van de populatieservice[3]. Deze informatie in de populatieservice is gebaseerd op de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) en aanwezigheidskentallen.

Voor de toekomstige situatie zijn de op de projectlocatie gemodelleerde bevolkingsaantallen uit de populatieservice verwijderd. Vervolgens zijn de geprojecteerde woningen en voorzieningen toegevoegd. Hierbij is worst-case uitgegaan van 500 woningen. Het aantal te bouwen woningen is thans niet definitief maar maximaal 500. Voor de populatieverdeling van de woonblokken is uitgegaan van de in tabel 4.3 opgenomen aantallen. In de tabel zijn tevens de gehanteerde kengetallen welke afkomstig zijn uit het HART opgenomen.

3 http://populatieservice.demis.nl/#/- d.d. 15 maart 2022

t4.3 Overzicht populatieverdeling per woonblok

Woonblok	Aantal woningen	Kengetal aanwezigheid personen	Totaal aantal personen	Aanwezigheidspercentage	
				Dag	Nacht
Woonblok A	120	2,4 persoon per woning	288	50	100
Woonblok B	260	2,4 persoon per woning	624	50	100
Woonblok C+D	120	2,4 persoon per woning	288	50	100

In de toekomstige situatie worden actieve plinten in de woonblokken gerealiseerd. Het ontwikkelplan voorziet in verschillende type voorzieningen in deze plinten. In tabel 4.4 is een overzicht van het type voorziening, oppervlakte, dichtheid van personen en de aanwezigheidspercentages weergegeven.

t4.4 Overzicht bestemming actieve plint met gehanteerde kengetallen

Bestemming	Oppervlakte (m^2)	Kengetal aantal personen per m^2	Totaal aantal personen	Aanwezigheidspercentage	
				Dag	Nacht
Commercieel	800	0,033	26	100	0
Horeca	750	0,2	150	100	100
Bedrijfsruimte	1.700	0,02	34	100	0
Maatschappelijk	1.350	0,033	45	100	0

Om de verandering van het groepsrisico ten gevolge van de beoogde ontwikkeling in kaart te brengen is het groepsrisico berekend voor zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie.

4.4 Modelvorming

Voor de berekeningen is uitgegaan van de volgende uitgangspunten:

- spoortype: ongevalsfrequentie van 4,66 x 10^{-8} per wagenkilometer (route 30 BX, BY en BW) en 1,36 x 10^{-8} per wagenkilometer (route 30 BV);
- correctiefactor voor de baanvaksnelheid van 1,26 (baanvaksnelheid > 40 km/uur);
- correctie voor de aanwezigheid van wissels voor route 30 BX, BY en BW;
- geen correctie voor de aanwezigheid van wissel voor route 30 BV;
- breedte van het spoortraject 40 m (route 30 BY, BW en BV) en 60 m (route 30 BX);
- bijzonderheden van spoortraject verhoogd (alle deeltrajecten) en standaard afscherming (route 30 BY, BW en BV);
- uitgegaan is van bloktreinen;
- weerstation Schiphol.

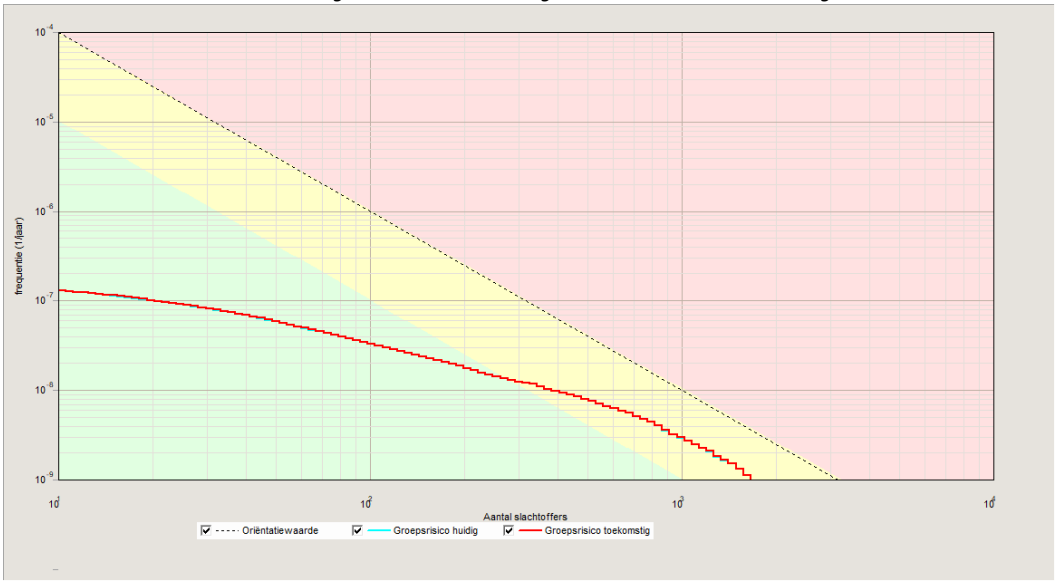
Beschouwd is een spoortraject dat zich aan weerszijden van het plangebied meer dan 1.000 m uitstrekt. De totale lengte van het beschouwde spoortraject bedraagt ca. 2.200 meter. Conform paragraaf 5.2 van het HART bedraagt de minimale lengte van de transportroute bij een omgevingsbesluit 'de lengte van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling plus een kilometer aan weerszijden'. Hieraan wordt met de gemodelleerde trajectlengte voldaan. Uit figuur 5.2 blijkt verder dat de maatgevende kilometer is gelegen ter hoogte van het plangebied. De huidige modellering voldoet daarmee aan de eisen in het HART.

De invoergegevens en rekenresultaten van het RBM II-rekenmodel zijn gegeven in bijlage 1 (huidige situatie) en bijlage 2 (toekomstige situatie).

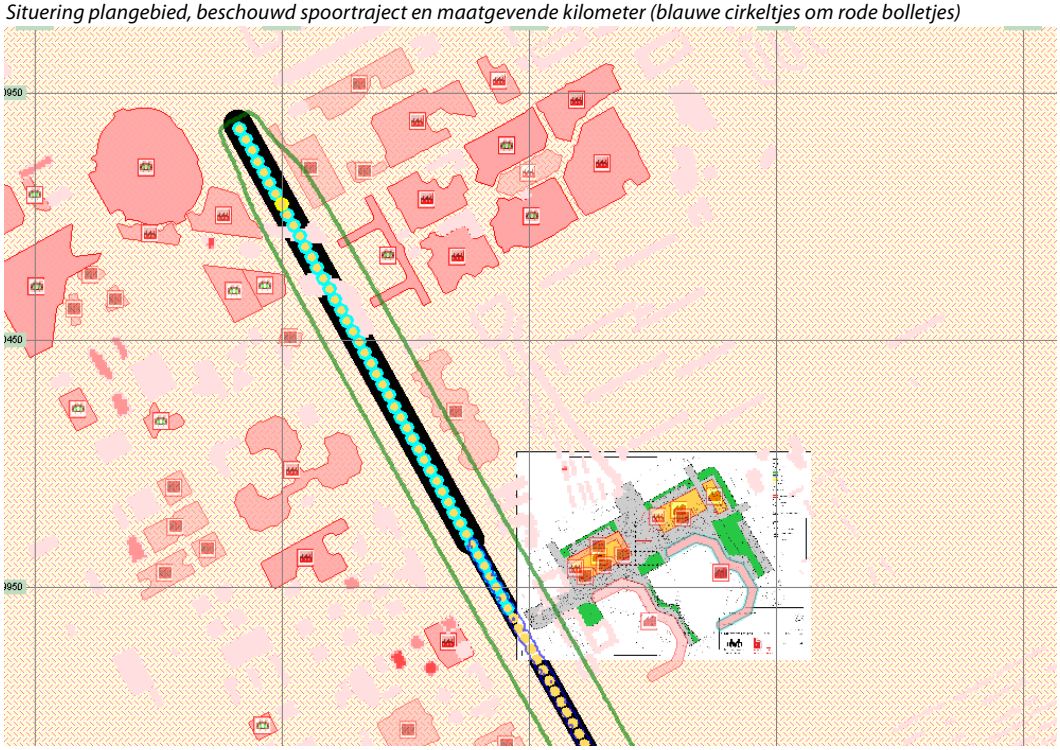
5 Rekenresultaten

Figuur 5.1 geeft de berekende fN-curve (groepsrisico) voor de huidige situatie en de toekomstige situatie (na realisatie van de ontwikkeling) weer ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor voor de maatgevende kilometer van het beschouwde traject. De fN-curves zijn voor de doorgerekende situaties vrijwel hetzelfde, waardoor uitsluitend de fN-curve voor de toekomstige situatie is waar te nemen. De ligging van de maatgevende kilometer is weergegeven in figuur 5.2.

f5.1 Berekende fN-curve (GR) voor de huidige situatie en toekomstige situatie (inclusief ontwikkeling)



f5.2 Situering plangebied, beschouwd spoortraject en maatgevende kilometer (blauwe cirkeltjes om rode bolletjes)



Voor beide situaties wordt de oriëntatiewaarde (OW) niet overschreden. Het hoogste berekende groepsrisico bedraagt maximaal 0,33 x OW. De reden dat dezelfde waarde (binnen de marge van afronding) wordt berekend is dat het plangebied is gesitueerd op circa 135 meter van het spoor (waarmee de invloed van de populatie in het plangebied op het groepsrisico beperkt is).

Het maximale aantal slachtoffers bedraagt in beide situaties 1.669 bij een frequentie van 1,1 x 10^{-9} per jaar. Uit figuur 5.2 blijkt dat de maatgevende kilometer is gelegen ter hoogte van het plangebied (blauwe bolletjes).

6 Principeverantwoording van het groepsrisico

6.1 Inleiding

Uit het voorgaande blijkt dat het groepsrisico bij de geprojecteerde invulling van het plangebied:
- voor de maatgevende kilometer (ter plaatse van de beoogde ontwikkeling) dezelfde waarde wordt berekend als bij de huidige situatie;
- onder de oriëntatiewaarde blijft. Het berekende groepsrisico bedraagt ten hoogste een factor 0,33 van de OW.

Conform artikel 8 lid 2 onderdeel b van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) behoeft, indien het groepsrisico niet met meer dan 10 procent toeneemt en de orientatiewaarde niet worden, geen toelichting zoals benoemd in artikel 8 lid 1 plaats te vinden. Dit is in voorliggende situatie aan de orde. Conform artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) dient ingegaan te worden op de volgende aspecten indien het plan binnen het invloedsgebied van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd is gelegen:
- mogelijkheden tot voorbereiding en beperking van de omvang van een ramp;
- mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

Voor het groepsrisico is geen harde norm opgesteld maar een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht. De verantwoording van het groepsrisico ligt bij alle betrokkenen (gemeente, Veiligheidsregio en initiatiefnemer), waarbij de eindverantwoording bij de gemeente ligt.

6.2 Maatregelen ter beperking gevolgen ramp

In het kader van de mogelijke maatregelen is het alvorens van belang om de mogelijke rampscenario's ingeval van een incident met gevaarlijke stoffen op de nabijgelegen transportroute nader inzichtelijk te maken.

Dit betreft de mogelijke effecten van een ongeval bij:
1. transport van brandbare gassen, met een invloedsgebied van 460 meter;
2. transport van toxische stoffen (vloeistoffen en gassen), met een invloedsgebied van meer dan 4 kilometer.

De beoogde ontwikkeling is echter wel binnen het invloedsgebied hiervan gelegen, daar het transport van toxische stoffen een invloedsgebied van meer dan 4 kilometer kent. Het treffen van maatregelen aan de bebouwing wordt vanwege de lage vervoersintensiteiten hiervan echter niet nader beschouwd. Op het moment dat zich een incident voordoet is het beste handelingsperspectief het vluchten, sluiten van deuren en ramen en het binnen schuilen.

Op het moment dat zich een incident voordoet met LPG dan is het maatgevende incident het optreden van een koude BLEVE[4], dit betekent dat er geen tijd is tussen het begin van het ongevalsscenario en het ontstaan van een BLEVE. Tegen de gevolgen van een BLEVE zijn in voorliggende situatie redelijkerwijs geen maatregelen te treffen. Een warme BLEVE is minder maatgevend aangezien daarbij door de hulpdiensten tijdig een groot effectgebied kan worden ontruimd/afgezet (het opwarmen van een ketelwagen met LPG door een plasbrand onder de tankwagon duurt enige tijd, afhankelijk van de constructie en de intensiteit van brand vindt binnen 20 minuten een BLEVE plaats).

Zelfredzaamheid

De aanwezige personen betreffen naar verwachting hoofdzakelijk volwassenen. Er wordt aangenomen dat er geen of in zeer beperkte mate personen met een lichamelijke of geestelijke beperking binnen het plangebied aanwezig zullen zijn. Zodoende zal er geen sprake zijn van een hoge concentratie van 'verminderd zelfredzame' personen. Dit betekent dat de personen die aanwezig zijn zelfstandig kunnen vluchten ten tijde van een ongeval met gevaarlijke stoffen in de nabijheid van de beoogde ontwikkeling. Het wordt aangeraden om de mogelijkheid tot vluchten van de betreffende risicobron af mogelijk te maken. Het is bovendien raadzaam om te voorzien in duidelijke instructies en communicatie ten tijden van een mogelijke ramp.

Bereikbaarheid en hulpverlening

De bereikbaarheid en de aanwezigheid van voldoende bluswater zijn maatregelen die de effecten kunnen verkleinen. Hulpverleningsdiensten kunnen de beoogde ontwikkeling gemakkelijk via verschillende routes bereiken. Mede gezien het feit dat in de huidige situatie ter plaatse van de beoogde ontwikkellocatie reeds bebouwing gesitueerd is wordt er vanuit gegaan dat aanwezige brandkranen en vaste opstelplaatsen voor de brandweer in voldoende mate aanwezig zijn.

4 Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion.

7 Conclusie

Op basis van het onderzoek met betrekking tot externe veiligheid naar de ontwikkeling met in totaal 500 woningen en diverse voorzieningen in H-buurt midden te Amsterdam-Zuidoost wordt het volgende geconcludeerd:

- Het plangebied is gelegen buiten de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar ten gevolge van het spoortraject Breukelen aansl. – Duivendrecht. Er wordt voldaan aan de grenswaarde voor het PR.
- Het plangebied is eveneens gelegen buiten het plasbrandaandachtgebied van het spoortraject.
- Het berekende groepsrisico ten gevolge van de maatgevende kilometer van het spoortraject overschrijdt de oriëntatiewaarde niet in zowel de huidige als toekomstige situatie.
- Voor zowel de huidige als de toekomstige situatie bedraagt het hoogst berekende groepsrisico ten gevolge van de maatgevende kilometer 0,33 x OW (oriëntatiewaarde).

Voor het groepsrisico is geen harde norm opgesteld maar een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht. In hoofdstuk 6 is een aanzet tot de verantwoording van het groepsrisico gegeven. De verantwoording van het groepsrisico ligt bij alle betrokkenen (gemeente, Veiligheidsregio en initiatiefnemer), waarbij de eindverantwoordelijkheid bij de gemeente ligt.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 18 pagina's en 2 bijlagen.



O 16796-2-RA 194180 BD THOMAS

Rapportage

Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuid-oost

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 18-03-2022, tijd: 12:22:36

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuid-oost	
Omschrijving	Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuid-oost	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	2225	m
Berekend	Groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	5
10-8	62

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m²
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	23134
10-8	286956

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-08-2012
Scenariobestand	nvt	24-08-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-08-2012
Helpbestand	2.2	24-08-2012
Systeemdatum	-	18-03-2022

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	123400	477450

Rechtsboven	127950	482000

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuid-oost
Omschrijving	Externe veiligheid
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	O 16796
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,300	0,600	1,800	2,600	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,500	2,400	0,000	0,000
1:1	o/o	2,100	0,600	2,400	4,100	0,000	0,000
1:2	o/o	2,000	0,700	1,900	1,900	0,000	0,000
2:2	o/o	1,300	0,500	1,400	0,900	0,000	0,000
2:3	o/o	1,300	0,800	2,000	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	0,900	2,900	3,000	0,000	0,000
3:4	o/o	1,200	0,800	3,200	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,200	0,800	2,600	9,400	0,000	0,000
4:5	o/o	1,600	0,700	3,000	7,500	0,000	0,000
5:5	o/o	1,200	0,600	2,000	4,500	0,000	0,000
5:6	o/o	1,200	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

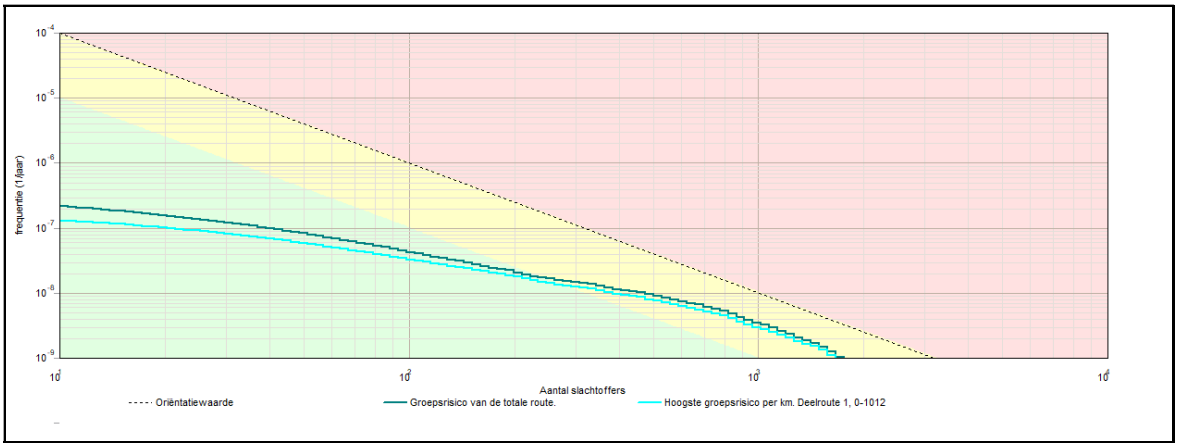
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,600	1,000	0,800	1,900
0:1	o/o	0,000	0,600	1,200	1,300	0,700	1,000
1:1	o/o	0,000	0,700	2,100	3,100	1,200	1,300
1:2	o/o	0,000	0,900	2,400	2,200	1,600	1,500
2:2	o/o	0,000	0,900	1,600	0,700	0,800	1,400
2:3	o/o	0,000	1,100	2,700	1,800	1,300	1,600
3:3	o/o	0,000	1,500	3,800	3,000	1,300	2,100
3:4	o/o	0,000	1,200	4,100	6,000	1,400	1,400
4:4	o/o	0,000	1,200	2,700	5,300	1,000	1,800
4:5	o/o	0,000	1,000	1,800	3,600	0,700	1,300
5:5	o/o	0,000	0,700	1,400	2,400	0,500	1,000
5:6	o/o	0,000	0,900	1,700	1,500	0,600	1,500

2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1



3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve

3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00382 (1266 : 2,4E-009)
Max. N (N:F)	1754 (1754 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	2,1E-007 (11 : 2,1E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-1012
Normwaarde (N:F)	0,00335 (1490 : 1,5E-009)
Max. N (N:F)	1661 (1661 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,3E-007 (11 : 1,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Route 30 BX

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Lage snelheid	
Breedte	60	m
Frequentie (1/vtg.km)	4,664E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	

A (brandbare gassen)	2040	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1110	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8770	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1310	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	963	m

4.2 Spoorroute: Route 30 BY

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Lage snelheid	
Breedte	40	m
Frequentie (1/vtg.km)	4,664E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	

Coordinaten

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
125278,07	480047,25
125311,01	479712,27

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2040	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1110	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8770	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1310	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	834	m

4.3 Spoorroute: Route 30 BV

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Lage snelheid	
Breedte	40	m
Frequentie (1/vtg.km)	4,664E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	2040	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1110	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8770	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1310	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	236	m

4.4 Spoorroute: Route 30 BW

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type spoorwegtraject	Lage snelheid	
Breedte	40	m
Frequentie (1/vtg.km)	1,364E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	2040	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1110	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8770	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1310	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Nee	
Lengte	193	m

5 Standaard bebouwing

5.1 0363100012070157_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012070157_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	713	
Nacht	1426	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5933,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 0363100012076532_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012076532_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	81,96	
Nacht	163,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11815	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0363100012077725_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	70,33	
Nacht	140,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	13406	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0363100012079410_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	272,2	
Nacht	544,3	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11673,3	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0363100012079990_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	220,3	
Nacht	440,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15628,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 0363100012143509_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	45,53	
Nacht	91,06	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	22040,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 0363100012248067_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012248067_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	865,5	
Nacht	1731	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4141,92	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 0363100012251316_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1308	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4382,07	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 0363100012254782_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012254782_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	588,7	
Nacht	1177	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	5933,92	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok00037_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	411,4	
Nacht	822,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8421,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok00123_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00123_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	53,61	
Nacht	107,2	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11527,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok00221_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00221_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	362,2	
Nacht	724,5	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	11081,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok00249_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00249_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	634,5	
Nacht	1269	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6949,84	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok00353_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00353_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	214,8	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28772,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok00367_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00367_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	200,9	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	26174,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 bouwblok00469_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00469_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	250,7	
Nacht	501,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14023,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.17 bouwblok00474_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00474_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	179,2	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50667,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.18 bouwblok00476_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00476_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	197,4	
Nacht	394,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	

Nacht	0,01	
Oppervlak	18473,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.19 bouwblok00500_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00500_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/ha
Dag	233,6	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21551,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0363100012063329_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012063329_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	309,605369321846	
Nacht	dag: 309,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8975,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0363100012065847_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012065847_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	494,722350739462	
Nacht	dag: 494,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3730,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0363100012067060_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012067060_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10598,3795055223	
Nacht	dag: 1,06E004, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1350,99	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0363100012070157_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012070157_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,1115641056248	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5933,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0363100012070234_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012070234_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6896,55301047491	
Nacht	dag: 6897, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1187,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0363100012070324_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012070324_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1589,40696169097	
Nacht	dag: 1589, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4562,08	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0363100012073393_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073393_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	884,94212101883	
Nacht	dag: 884,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7716,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0363100012073816_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073816_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1369,80729315737	
Nacht	dag: 1370, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	57996,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0363100012075730_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	71,4896154266568	
Nacht	dag: 71,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	40621,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0363100012076532_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012076532_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	99,4501664117167	
Nacht	dag: 99,45, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11815	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0363100012076532_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012076532_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1416,84747721884	
Nacht	dag: 1417, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11815	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0363100012077725_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	685,737499474244	
Nacht	dag: 685,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13406	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0363100012079391_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079391_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6500,78673678915	
Nacht	dag: 6501, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1182,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0363100012079410_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	161,13711846213	
Nacht	dag: 161,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11673,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0363100012079990_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1218,04290836876	
Nacht	dag: 1218, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15628,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0363100012088788_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012088788_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6628,29161843511	
Nacht	dag: 6628, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1167,52	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0363100012091417_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012091417_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2099,4638359555	
Nacht	dag: 2099, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6365,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0363100012096559_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012096559_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3717,2106436137	
Nacht	dag: 3717, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8480,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0363100012102814_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012102814_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	123,051886408355	
Nacht	dag: 123,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5312,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0363100012102814_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012102814_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1887,55987733347	
Nacht	dag: 1888, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5312,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0363100012103536_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012103536_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4888,22532828704	
Nacht	dag: 4888, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1713,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0363100012105253_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012105253_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3148,33000064446	
Nacht	dag: 3148, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11280,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0363100012108191_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108191_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2162,74481746726	
Nacht	dag: 2163, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8084,17	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0363100012108397_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108397_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,70771152812606	
Nacht	dag: 4,708, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	27969	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0363100012110608_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110608_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	993,852633041802	
Nacht	dag: 993,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	22285	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0363100012110608_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110608_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40,5663110584455	
Nacht	dag: 40,57, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	22285	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0363100012121014_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012121014_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2883,15658816546	
Nacht	dag: 2883, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2828,26	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0363100012126254_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012126254_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1479,21529943485	
Nacht	dag: 1479, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16079,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0363100012129976_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012129976_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2494,98466517106	
Nacht	dag: 2495, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2826,87	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 0363100012130935_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012130935_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1974,95900238655	
Nacht	dag: 1975, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3795,52	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0363100012139556_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012139556_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7440,26979514277	
Nacht	dag: 7440, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1223,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0363100012143509_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,21005983733043	
Nacht	dag: 1,21, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	22040,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 0363100012146467_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012146467_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1436,22718522569	
Nacht	dag: 1436, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7040,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 0363100012200045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012200045_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1247,07607513089	
Nacht	dag: 1247, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10903,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0363100012240484_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012240484_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1335,57049638693	
Nacht	dag: 1336, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5324,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 0363100012249515_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012249515_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	611,722837258287	
Nacht	dag: 611,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17498,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 0363100012251316_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	632,730762607013	
Nacht	dag: 632,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4382,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 0363100012254782_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012254782_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,5456816079607	
Nacht	dag: 49,55, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5933,92	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 0363100012254782_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012254782_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1054,44670007146	
Nacht	dag: 1054, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5933,92	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.40 0437100000008179_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0437100000008179_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	403,842309712181	
Nacht	dag: 403,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16106,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 bouwblok00037_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	85,4916276248436	
Nacht	dag: 85,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8421,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 bouwblok00123_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00123_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	141,574326483617	
Nacht	dag: 141,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11527,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.43 bouwblok00221_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00221_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	837,709099588266	
Nacht	dag: 837,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11081,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 bouwblok00307_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00307_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1249,65610562974	
Nacht	dag: 1250, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9076,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.45 bouwblok00353_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00353_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,92414309760531	
Nacht	dag: 7,924, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	28772,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.46 bouwblok00367_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00367_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,29230575962168	
Nacht	dag: 2,292, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	26174,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 bouwblok00367_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00367_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,91025479968473	
Nacht	dag: 1,91, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	26174,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.48 bouwblok00474_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00474_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,36840275308215	
Nacht	dag: 2,368, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	50667,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 bouwblok00476_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00476_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,67031866958226	
Nacht	dag: 7,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	18473,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7 Bedrijven continue

7.1 0363100012063329_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012063329_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	92,4716259965883	
Nacht	65,376978346688	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8975,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0363100012063329_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012063329_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,6038504164098	
Nacht	121,30202451156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8975,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0363100012063329_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012063329_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1697,20338116193	
Nacht	865,573724392585	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8975,94	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0363100012065847_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012065847_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	273,458809523369	
Nacht	193,336163849156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3730,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0363100012065847_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012065847_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2443,41093714374	
Nacht	1246,13957794331	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3730,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.6 0363100012067781_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012067781_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1525,31873546106	
Nacht	1143,98962663833	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4347,5	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0363100012073393_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073393_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132,692135477862	
Nacht	428,038310582674	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7716,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0363100012075730_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,2818877464801	
Nacht	27,6837627507048	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	40621,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0363100012076532_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012076532_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,20908224704034	
Nacht	4,18621721763703	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11815	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.10 0363100012077725_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	454,82007726469	
Nacht	231,958000705982	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13406	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0363100012079410_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	103,143175635712	
Nacht	72,9220418499223	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11673,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.12 0363100012079410_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,73190137418657	
Nacht	28,16687110598	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11673,3	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 0363100012079410_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	797,54649734782	
Nacht	406,748293885623	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11673,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 0363100012079990_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	273,723690225316	
Nacht	139,599082014911	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15628,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.15 0363100012080691_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012080691_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	134,716715633598	
Nacht	95,2438939310574	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5982,85	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 0363100012080691_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012080691_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1477,55817487582	
Nacht	753,555488194231	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5982,85	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 0363100012108397_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108397_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1939,5642781962	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27969	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.18 0363100012109419_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012109419_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1215,40634667033	
Nacht	619,857545072895	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15895,1	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 0363100012110608_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110608_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,0765128972993	
Nacht	10,6591906471352	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22285	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 0363100012110608_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110608_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,80143722843926	
Nacht	3,39466099375169	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22285	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 0363100012117662_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012117662_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1069,8191951126	
Nacht	545,607789507427	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29822,8	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.22 0363100012139556_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012139556_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	400,613559804841	
Nacht	283,237171695973	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1223,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 0363100012140944_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012140944_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1641,72943019704	
Nacht	837,282009400493	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10631,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.24 0363100012143509_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,0368989386851	
Nacht	20,5292753879603	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22040,2	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 0363100012143509_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,24991301918984	
Nacht	5,11972823563428	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22040,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 0363100012143509_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	625,266093695129	
Nacht	318,885930105221	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22040,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.27 0363100012151652_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012151652_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	804,793707764766	
Nacht	603,595280823574	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8747,58	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 0363100012151652_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012151652_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	108,723743131227	
Nacht	67,47006339812	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8747,58	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 0363100012238052_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012238052_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	226,018060959494	
Nacht	729,090519224173	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11183,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 0363100012248067_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012248067_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	148,481983594312	
Nacht	75,7258116330989	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4141,92	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.31 0363100012251316_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	148,334032900484	
Nacht	75,6514749724456	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4382,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok00037_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,85521201886091	
Nacht	3,01239249005872	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8421,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.33 bouwblok00123_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00123_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	391,411373219411	
Nacht	199,6198003419	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11527,5	m²

Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok00221_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00221_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,8499446883076	
Nacht	1,3075950504184	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11081,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok00221_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00221_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	112,981987793225	
Nacht	57,6208137745448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11081,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok00353_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00353_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,5544552985354	
Nacht	9,58299989606453	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28772,8	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.37 bouwblok00367_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00367_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,0322730972281	
Nacht	29,0098934899323	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26174,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok00469_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00469_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,4296581491044	
Nacht	43,0591256560432	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14023,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.39 bouwblok00474_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00474_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,3683563942236	
Nacht	5,9164674440953	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50667,1	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok00476_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00476_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,0110858796395	
Nacht	32,5298377169051	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18473,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 0363100012249515_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012249515_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	90,7611756345057	
Nacht	52,3930551888689	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	17498,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 0363100012075730_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,4164332907314	
Nacht	24,4854394599916	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	40621,3	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok00221_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00221_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	169,964796253315	
Nacht	98,1147493835336	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	11081,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 0363100012254782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012254782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	344,777275809846	
Nacht	199,027025291897	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	5933,92	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.45 bouwblok00123_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00123_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	194,932753246367	
Nacht	112,528167331344	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	11527,5	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 0363100012248067_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012248067_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	510,736979764088	
Nacht	294,82968957078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4141,92	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8 Evenementen werkweek

8.1 0363100012073393_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073393_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2879,16286420755	
Nacht	2035,5678857975	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7716,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0363100012075730_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,1165746756752	
Nacht	68,6612952075216	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	40621,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0363100012077725_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	302,948578128982	
Nacht	214,184621613224	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	13406	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0363100012079990_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	380,193119990376	
Nacht	268,796279897067	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15628,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0363100012097173_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012097173_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4070,71308404691	
Nacht	2877,99155623277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1900,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0363100012100092_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012100092_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4965,98346509274	
Nacht	3510,95009056654	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4241,66	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0363100012108397_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108397_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	142,085505701053	
Nacht	100,454419279549	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	27969	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0363100012110553_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110553_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3602,24275027316	
Nacht	2546,78352530379	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1838,85	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0363100012123240_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012123240_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3836,46608722297	
Nacht	2712,38139365955	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7153,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0363100012131669_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012131669_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12936,5899267191	
Nacht	9146,17064971368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2634,39	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0363100012238052_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012238052_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3645,45259612086	
Nacht	2577,33498545745	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	11183,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0363100012239295_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012239295_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8026,53948162603	
Nacht	5674,76030405881	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1585,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 0363100012251290_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251290_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2949,33199894717	
Nacht	2085,17886975869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3610,98	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 0363100012251316_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3918,6989374124	
Nacht	2770,51990457369	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4382,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 0437100000008179_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0437100000008179_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1576,79320327746	
Nacht	1114,79285245921	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	16106,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0363100012073393_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073393_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2879,16286420755	
Nacht	2035,5678857975	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7716,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0363100012075730_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,1165746756752	
Nacht	68,6612952075216	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	40621,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0363100012077725_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	302,948578128982	
Nacht	214,184621613224	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	13406	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0363100012079990_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	380,193119990376	
Nacht	268,796279897067	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15628,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0363100012097173_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012097173_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4070,71308404691	
Nacht	2877,99155623277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1900,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0363100012100092_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012100092_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4965,98346509274	
Nacht	3510,95009056654	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4241,66	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0363100012108397_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108397_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	142,085505701053	
Nacht	100,454419279549	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	27969	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0363100012110553_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110553_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3602,24275027316	
Nacht	2546,78352530379	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1838,85	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0363100012123240_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012123240_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3836,46608722297	
Nacht	2712,38139365955	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7153,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0363100012131669_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012131669_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12936,5899267191	
Nacht	9146,17064971368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2634,39	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0363100012238052_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012238052_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3645,45259612086	
Nacht	2577,33498545745	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	11183,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0363100012239295_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012239295_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8026,53948162603	
Nacht	5674,76030405881	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1585,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 0363100012251290_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251290_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2949,33199894717	
Nacht	2085,17886975869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3610,98	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 0363100012251316_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3918,6989374124	
Nacht	2770,51990457369	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4382,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 0437100000008179_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0437100000008179_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1576,79320327746	
Nacht	1114,79285245921	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	16106,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

Rapportage

Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuid-oost

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 18-03-2022, tijd: 11:48:33

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuid-oost	
Omschrijving	Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuid-oost	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Schiphol	
Totale lengte van de route	2225	m
Berekend	Groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	5
10-8	62

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m²
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	23134
10-8	286956

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-08-2012
Scenariobestand	nvt	24-08-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-08-2012
Helpbestand	2.2	24-08-2012
Systeemdatum	-	18-03-2022

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	123400	477450

Rechtsboven	127950	482000

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Herontwikkeling H-buurt midden te Amsterdam Zuid-oost
Omschrijving	Externe veiligheid
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	O 16796
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Schiphol

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Schiphol	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.33	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,300	0,600	1,800	2,600	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,500	2,400	0,000	0,000
1:1	o/o	2,100	0,600	2,400	4,100	0,000	0,000
1:2	o/o	2,000	0,700	1,900	1,900	0,000	0,000
2:2	o/o	1,300	0,500	1,400	0,900	0,000	0,000
2:3	o/o	1,300	0,800	2,000	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,500	0,900	2,900	3,000	0,000	0,000
3:4	o/o	1,200	0,800	3,200	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,200	0,800	2,600	9,400	0,000	0,000
4:5	o/o	1,600	0,700	3,000	7,500	0,000	0,000
5:5	o/o	1,200	0,600	2,000	4,500	0,000	0,000
5:6	o/o	1,200	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,800	1,600	1,000	0,800	1,900
0:1	o/o	0,000	0,600	1,200	1,300	0,700	1,000
1:1	o/o	0,000	0,700	2,100	3,100	1,200	1,300
1:2	o/o	0,000	0,900	2,400	2,200	1,600	1,500
2:2	o/o	0,000	0,900	1,600	0,700	0,800	1,400
2:3	o/o	0,000	1,100	2,700	1,800	1,300	1,600
3:3	o/o	0,000	1,500	3,800	3,000	1,300	2,100
3:4	o/o	0,000	1,200	4,100	6,000	1,400	1,400
4:4	o/o	0,000	1,200	2,700	5,300	1,000	1,800
4:5	o/o	0,000	1,000	1,800	3,600	0,700	1,300
5:5	o/o	0,000	0,700	1,400	2,400	0,500	1,000
5:6	o/o	0,000	0,900	1,700	1,500	0,600	1,500

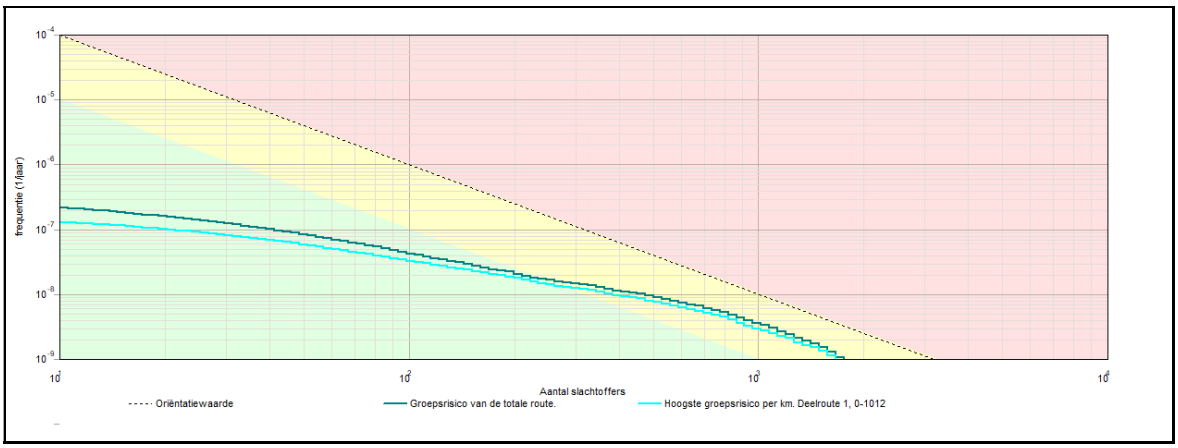
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00393 (1266 : 2,5E-009)
Max. N (N:F)	1754 (1754 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,2E-007 (11 : 2,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 0-1012
Normwaarde (N:F)	0,00338 (1490 : 1,5E-009)
Max. N (N:F)	1661 (1661 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,3E-007 (11 : 1,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Route 30 BX

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Route 30 BX	
Type spoorwegtraject	Lage snelheid	
Breedte	60	m
Frequentie (1/vtg.km)	4,664E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	2040	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1110	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8770	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1310	SKW zeer	33	71,4	NVT

		giftige vloeistof			
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	963	m

4.2 Spoorroute: Route 30 BY

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Route 30 BY	
Type spoorwegtraject	Lage snelheid	
Breedte	40	m
Frequentie (1/vtg.km)	4,664E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		

X (rdm)	Y (rdm)
m	m
125278,07	480047,25
125311,01	479712,27

Transport van voorgaand traject	Waar

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2040	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1110	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8770	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1310	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	834	m

4.3 Spoorroute: Route 30 BV

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Route 30 BV	
Type spoorwegtraject	Lage snelheid	
Breedte	40	m
Frequentie (1/vtg.km)	4,664E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare	2040	SKW druk (blok	33	71,4	NVT

gassen)		trein)			
B2 (giftige gassen)	1110	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8770	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1310	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Ja	
Lengte	236	m

4.4 Spoorroute: Route 30 BW

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Route 30 BW	
Type spoorwegtraject	Lage snelheid	
Breedte	40	m
Frequentie (1/vtg.km)	1,364E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp.	Transp. middel	Transp. overdag	Transp. werkweek	Aantal C3 wagons
	1/jaar		o/o	o/o	
A (brandbare gassen)	2040	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
B2 (giftige gassen)	1110	SKW druk (blok trein)	33	71,4	NVT
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	8770	SKW vloeistof	33	71,4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1310	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	280	SKW zeer giftige vloeistof	33	71,4	NVT

Wissels	Nee	
Lengte	193	m

5 Standaard bebouwing

5.1 0363100012070157_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012070157_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,0713	
Nacht	0,1426	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5933,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.2 0363100012076532_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012076532_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,008196	
Nacht	0,01639	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11815	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.3 0363100012077725_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,007033	
Nacht	0,01407	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13406	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.4 0363100012079410_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,02722	
Nacht	0,05443	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11673,3	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.5 0363100012079990_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,02203	
Nacht	0,04406	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15628,9	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.6 0363100012143509_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,004553	
Nacht	0,009106	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22040,2	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.7 0363100012248067_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012248067_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,08655	
Nacht	0,1731	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4141,92	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.8 0363100012251316_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,1308	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4382,07	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.9 0363100012254782_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012254782_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,05887	
Nacht	0,1177	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5933,92	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.10 bouwblok00037_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,04114	
Nacht	0,08227	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8421,88	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.11 bouwblok00123_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00123_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,005361	
Nacht	0,01072	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11527,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.12 bouwblok00220_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00220_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,03622	
Nacht	0,07245	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11081,4	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.13 bouwblok00247_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00247_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,06345	
Nacht	0,1269	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6949,84	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.14 bouwblok00351_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00351_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,02148	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28772,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.15 bouwblok00365_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00365_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,02009	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26174,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.16 bouwblok00467_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00467_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,02507	
Nacht	0,05014	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14023,5	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.17 bouwblok00472_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00472_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,01792	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50667,1	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.18 bouwblok00474_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00474_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,01974	
Nacht	0,03948	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18473,8	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.19 bouwblok00498_wonend

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00498_wonend	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,02336	
Nacht	0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	21551,7	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

5.20 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Woonblok A	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,0216	
Nacht	0,043	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	6672,18	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.21 Bevolking<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<1>	
Omschrijving	Woonblok B	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,064	
Nacht	0,128	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4873,69	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.22 Bevolking<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking<2>	
Omschrijving	Woonblok C+D	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		1/m²
Dag	0,0955	
Nacht	0,191	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1508,12	m²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 0363100012063329_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012063329_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	309,605369321846	
Nacht	dag: 309,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8975,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.2 0363100012065847_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012065847_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	494,722350739462	
Nacht	dag: 494,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3730,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.3 0363100012067060_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012067060_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10598,3795055223	
Nacht	dag: 1,06E004, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1350,99	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.4 0363100012070157_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012070157_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	10,1115641056248	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5933,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.5 0363100012070234_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012070234_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6896,55301047491	
Nacht	dag: 6897, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1187,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.6 0363100012070324_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012070324_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1589,40696169097	
Nacht	dag: 1589, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4562,08	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.7 0363100012073393_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073393_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	884,94212101883	
Nacht	dag: 884,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7716,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.8 0363100012073816_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073816_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1369,80729315737	
Nacht	dag: 1370, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	57996,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.9 0363100012075730_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	71,4896154266568	
Nacht	dag: 71,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	40621,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.10 0363100012076532_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012076532_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	99,4501664117167	
Nacht	dag: 99,45, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11815	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.11 0363100012076532_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012076532_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1416,84747721884	
Nacht	dag: 1417, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11815	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.12 0363100012077725_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	685,737499474244	
Nacht	dag: 685,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	13406	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.13 0363100012079391_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079391_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6500,78673678915	
Nacht	dag: 6501, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1182,93	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.14 0363100012079410_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	161,13711846213	
Nacht	dag: 161,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11673,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.15 0363100012079990_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1218,04290836876	
Nacht	dag: 1218, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	15628,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.16 0363100012088788_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012088788_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	6628,29161843511	
Nacht	dag: 6628, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1167,52	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.17 0363100012091417_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012091417_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2099,4638359555	
Nacht	dag: 2099, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	6365,28	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.18 0363100012096559_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012096559_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3717,2106436137	
Nacht	dag: 3717, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8480,55	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.19 0363100012102814_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012102814_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	123,051886408355	
Nacht	dag: 123,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5312,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.20 0363100012102814_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012102814_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1887,55987733347	
Nacht	dag: 1888, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5312,15	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.21 0363100012103536_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012103536_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4888,22532828704	
Nacht	dag: 4888, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1713,64	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.22 0363100012105253_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012105253_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3148,33000064446	
Nacht	dag: 3148, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11280,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.23 0363100012108191_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108191_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2162,74481746726	
Nacht	dag: 2163, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8084,17	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.24 0363100012108397_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108397_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,70771152812606	
Nacht	dag: 4,708, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	27969	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.25 0363100012110608_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110608_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	993,852633041802	
Nacht	dag: 993,9, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	22285	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.26 0363100012110608_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110608_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	40,5663110584455	
Nacht	dag: 40,57, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	22285	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.27 0363100012121014_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012121014_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2883,15658816546	
Nacht	dag: 2883, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2828,26	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.28 0363100012126254_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012126254_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1479,21529943485	
Nacht	dag: 1479, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16079,7	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.29 0363100012129976_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012129976_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2494,98466517106	
Nacht	dag: 2495, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	2826,87	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.30 0363100012130935_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012130935_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1974,95900238655	
Nacht	dag: 1975, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	3795,52	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.31 0363100012139556_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012139556_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7440,26979514277	
Nacht	dag: 7440, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	1223,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.32 0363100012143509_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,21005983733043	
Nacht	dag: 1,21, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	22040,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.33 0363100012146467_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012146467_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1436,22718522569	
Nacht	dag: 1436, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	7040,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.34 0363100012200045_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012200045_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1247,07607513089	
Nacht	dag: 1247, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	10903,6	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.35 0363100012240484_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012240484_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1335,57049638693	
Nacht	dag: 1336, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5324,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.36 0363100012249515_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012249515_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	611,722837258287	
Nacht	dag: 611,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	17498,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.37 0363100012251316_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	632,730762607013	
Nacht	dag: 632,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	4382,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.38 0363100012254782_kliniek

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012254782_kliniek	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	49,5456816079607	
Nacht	dag: 49,55, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5933,92	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.39 0363100012254782_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012254782_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1054,44670007146	
Nacht	dag: 1054, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	5933,92	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.40 0437100000008179_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0437100000008179_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	403,842309712181	
Nacht	dag: 403,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	16106,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.41 bouwblok00037_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	85,4916276248436	
Nacht	dag: 85,49, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	8421,88	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.42 bouwblok00123_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00123_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	141,574326483617	
Nacht	dag: 141,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11527,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.43 bouwblok00220_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00220_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	837,709099588266	
Nacht	dag: 837,7, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	11081,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	7	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.44 bouwblok00305_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00305_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1249,65610562974	
Nacht	dag: 1250, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	9076,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	3	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.45 bouwblok00351_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00351_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,92414309760531	
Nacht	dag: 7,924, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	28772,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.46 bouwblok00365_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00365_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,29230575962168	
Nacht	dag: 2,292, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	26174,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.47 bouwblok00365_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00365_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,91025479968473	
Nacht	dag: 1,91, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	26174,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.48 bouwblok00472_onderwijs

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00472_onderwijs	
Omschrijving	onderw	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2,36840275308215	
Nacht	dag: 2,368, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	50667,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.49 bouwblok00474_kantoor

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00474_kantoor	
Omschrijving	kantor	
Aantal mensen		1/ha
Dag	7,67031866958226	
Nacht	dag: 7,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	dag: 0,07, nacht: 0	
Oppervlak	18473,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

6.50 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Commercieel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330	
Nacht	dag: 330, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	412,926	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.51 Bedrijven dagdienst<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<1>	
Omschrijving	Commercieel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330	
Nacht	dag: 330, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	388,305	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.52 Bedrijven dagdienst<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<2>	
Omschrijving	Bedrijfsruimte	
Aantal mensen		1/ha
Dag	200	
Nacht	dag: 200, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	1802,09	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.53 Bedrijven dagdienst<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<3>	
Omschrijving	Maatschappelijk	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330	
Nacht	dag: 330, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	620,342	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.54 Bedrijven dagdienst<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst<4>	
Omschrijving	Maatschappelijk	
Aantal mensen		1/ha
Dag	330	
Nacht	dag: 330, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	607,166	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 0363100012063329_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012063329_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	92,4716259965883	
Nacht	65,376978346688	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8975,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 0363100012063329_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012063329_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	37,6038504164098	
Nacht	121,30202451156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8975,94	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.3 0363100012063329_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012063329_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1697,20338116193	
Nacht	865,573724392585	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8975,94	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.4 0363100012065847_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012065847_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	273,458809523369	
Nacht	193,336163849156	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3730,03	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.5 0363100012065847_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012065847_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2443,41093714374	
Nacht	1246,13957794331	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3730,03	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.6 0363100012067781_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012067781_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1525,31873546106	
Nacht	1143,98962663833	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4347,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.7 0363100012073393_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073393_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	132,692135477862	
Nacht	428,038310582674	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	7716,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.8 0363100012075730_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	54,2818877464801	
Nacht	27,6837627507048	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	40621,3	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.9 0363100012076532_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012076532_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,20908224704034	
Nacht	4,18621721763703	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11815	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.10 0363100012077725_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	454,82007726469	
Nacht	231,958000705982	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	13406	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.11 0363100012079410_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	103,143175635712	
Nacht	72,9220418499223	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11673,3	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.12 0363100012079410_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,73190137418657	
Nacht	28,16687110598	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11673,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.13 0363100012079410_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079410_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	797,54649734782	
Nacht	406,748293885623	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11673,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.14 0363100012079990_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	273,723690225316	
Nacht	139,599082014911	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15628,9	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.15 0363100012080691_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012080691_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	134,716715633598	
Nacht	95,2438939310574	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5982,85	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.16 0363100012080691_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012080691_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1477,55817487582	
Nacht	753,555488194231	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	5982,85	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.17 0363100012108397_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108397_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	0	
Nacht	1939,5642781962	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	27969	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.18 0363100012109419_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012109419_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1215,40634667033	
Nacht	619,857545072895	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15895,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.19 0363100012110608_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110608_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	15,0765128972993	
Nacht	10,6591906471352	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22285	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.20 0363100012110608_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110608_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,80143722843926	
Nacht	3,39466099375169	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22285	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.21 0363100012117662_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012117662_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1069,8191951126	
Nacht	545,607789507427	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	29822,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.22 0363100012139556_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012139556_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	400,613559804841	
Nacht	283,237171695973	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1223,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.23 0363100012140944_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012140944_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1641,72943019704	
Nacht	837,282009400493	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	10631,5	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.24 0363100012143509_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	29,0368989386851	
Nacht	20,5292753879603	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22040,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.25 0363100012143509_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,24991301918984	
Nacht	5,11972823563428	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22040,2	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.26 0363100012143509_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012143509_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	625,266093695129	
Nacht	318,885930105221	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	22040,2	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.27 0363100012151652_gezond

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012151652_gezond	
Omschrijving	zieken	
Aantal mensen		1/ha
Dag	804,793707764766	
Nacht	603,595280823574	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8747,58	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.28 0363100012151652_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012151652_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	108,723743131227	
Nacht	67,47006339812	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8747,58	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.29 0363100012238052_logies

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012238052_logies	
Omschrijving	hotel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	226,018060959494	
Nacht	729,090519224173	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11183,8	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.30 0363100012248067_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012248067_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	148,481983594312	
Nacht	75,7258116330989	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4141,92	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.31 0363100012251316_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	148,334032900484	
Nacht	75,6514749724456	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	4382,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.32 bouwblok00037_industrie

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00037_industrie	
Omschrijving	plgzwr	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4,85521201886091	
Nacht	3,01239249005872	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	8421,88	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.33 bouwblok00123_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00123_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	391,411373219411	
Nacht	199,6198003419	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11527,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.34 bouwblok00220_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00220_sport	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1,8499446883076	
Nacht	1,3075950504184	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11081,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.35 bouwblok00220_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00220_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	112,981987793225	
Nacht	57,6208137745448	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	11081,4	m²

Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.36 bouwblok00351_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00351_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	13,5544552985354	
Nacht	9,58299989606453	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28772,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.37 bouwblok00365_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00365_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	41,0322730972281	
Nacht	29,0098934899323	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	26174,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.38 bouwblok00467_winkel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00467_winkel	
Omschrijving	winkel	
Aantal mensen		1/ha
Dag	84,4296581491044	
Nacht	43,0591256560432	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	14023,5	m²

Aantal verblijfplaatsen	2
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.39 bouwblok00472_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00472_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8,3683563942236	
Nacht	5,9164674440953	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	50667,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.40 bouwblok00474_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00474_bijeen	
Omschrijving	hrdag	
Aantal mensen		1/ha
Dag	46,0110858796395	
Nacht	32,5298377169051	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	18473,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.41 0363100012249515_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012249515_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	90,7611756345057	
Nacht	52,3930551888689	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	17498,1	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.42 0363100012075730_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	42,4164332907314	
Nacht	24,4854394599916	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	40621,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.43 bouwblok00220_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00220_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	169,964796253315	
Nacht	98,1147493835336	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	11081,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	2	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.44 0363100012254782_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012254782_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	344,777275809846	
Nacht	199,027025291897	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	5933,92	m²

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	NBB

7.45 bouwblok00123_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	bouwblok00123_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	194,932753246367	
Nacht	112,528167331344	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	11527,5	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.46 0363100012248067_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012248067_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	510,736979764088	
Nacht	294,82968957078	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Oppervlak	4141,92	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.47 Bedrijven continudienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst	
Omschrijving	Horeca	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2000	
Nacht	2000	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	310,784	m²

Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.48 Bedrijven continudienst<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven continudienst<1>	
Omschrijving	Horeca	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2000	
Nacht	2000	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	390,961	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

8 Evenementen werkweek

8.1 0363100012073393_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073393_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2879,16286420755	
Nacht	2035,5678857975	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7716,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.2 0363100012075730_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,1165746756752	
Nacht	68,6612952075216	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	40621,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.3 0363100012077725_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	302,948578128982	
Nacht	214,184621613224	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	13406	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.4 0363100012079990_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	380,193119990376	
Nacht	268,796279897067	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15628,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.5 0363100012097173_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012097173_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4070,71308404691	
Nacht	2877,99155623277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1900,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.6 0363100012100092_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012100092_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4965,98346509274	
Nacht	3510,95009056654	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4241,66	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.7 0363100012108397_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108397_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	142,085505701053	
Nacht	100,454419279549	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	27969	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.8 0363100012110553_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110553_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3602,24275027316	
Nacht	2546,78352530379	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1838,85	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.9 0363100012123240_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012123240_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3836,46608722297	
Nacht	2712,38139365955	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7153,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.10 0363100012131669_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012131669_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12936,5899267191	
Nacht	9146,17064971368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2634,39	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.11 0363100012238052_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012238052_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3645,45259612086	
Nacht	2577,33498545745	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	11183,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.12 0363100012239295_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012239295_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8026,53948162603	
Nacht	5674,76030405881	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1585,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.13 0363100012251290_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251290_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2949,33199894717	
Nacht	2085,17886975869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3610,98	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.14 0363100012251316_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3918,6989374124	
Nacht	2770,51990457369	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4382,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

8.15 0437100000008179_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0437100000008179_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1576,79320327746	
Nacht	1114,79285245921	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	16106,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9 Evenementen weekend

9.1 0363100012073393_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012073393_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2879,16286420755	
Nacht	2035,5678857975	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7716,13	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.2 0363100012075730_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012075730_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	97,1165746756752	
Nacht	68,6612952075216	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	40621,3	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.3 0363100012077725_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012077725_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	302,948578128982	
Nacht	214,184621613224	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	13406	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.4 0363100012079990_sport

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012079990_sport	
Omschrijving	sporta	
Aantal mensen		1/ha
Dag	380,193119990376	
Nacht	268,796279897067	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	15628,9	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.5 0363100012097173_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012097173_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4070,71308404691	
Nacht	2877,99155623277	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1900,4	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.6 0363100012100092_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012100092_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	4965,98346509274	
Nacht	3510,95009056654	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4241,66	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.7 0363100012108397_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012108397_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	142,085505701053	
Nacht	100,454419279549	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	27969	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.8 0363100012110553_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012110553_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3602,24275027316	
Nacht	2546,78352530379	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1838,85	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.9 0363100012123240_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012123240_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3836,46608722297	
Nacht	2712,38139365955	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	7153,46	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.10 0363100012131669_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012131669_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	12936,5899267191	
Nacht	9146,17064971368	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	2634,39	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.11 0363100012238052_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012238052_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3645,45259612086	
Nacht	2577,33498545745	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	11183,8	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.12 0363100012239295_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012239295_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	8026,53948162603	
Nacht	5674,76030405881	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	1585,49	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.13 0363100012251290_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251290_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	2949,33199894717	
Nacht	2085,17886975869	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	3610,98	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.14 0363100012251316_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0363100012251316_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	3918,6989374124	
Nacht	2770,51990457369	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	4382,07	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

9.15 0437100000008179_bijeen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	0437100000008179_bijeen	
Omschrijving	beurze	
Aantal mensen		1/ha
Dag	1576,79320327746	
Nacht	1114,79285245921	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,25	
Nacht	0,1	
Aantal evenementen	11,5	1/maand
Tijdsduur van het evenement		uur
Dag	6	
Nacht	4	
Oppervlak	16106,1	m²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

Veiligheidsregio
Amsterdam-Amstelland

Gemeente Amsterdam
Directie Ruimte en Duurzaamheid
T.a.v. mr. J. van den Berg en mw. G. Mensink
Postbus 2758
1000 CT Amsterdam

Datum	23 december 2021	Telefoon	020-5556000
Onze referentie	101/RoEv-2021	Fax	
Behandeld door	G.A.	Bijlagen	geen
Uw referentie		E-mail	serviceteamRB@brandweeraa.nl
Uw email van	10 december 2021	Onderwerp	Advies externe veiligheid - concept ontwerpbestemmingsplan H-buurt Midden, Amsterdam Zuidoost

Geachte heer Van den Berg en mevrouw Mensink,

Op 10 december 2021 hebben wij uw verzoek ontvangen om advies te geven over het concept ontwerpbestemmingsplan H-buurt Midden. In de nabijheid van het plangebied is een risicobron externe veiligheid aanwezig. Ten westen van het plangebied ligt spoortraject Breukelen – Duivendrecht. Via deze transportroute worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het bevoegd gezag moet de risico's van deze risicobron betrekken bij de ruimtelijke besluitvorming.

Dit advies geeft inzicht in de gevaren, gevolgen en risico's van mogelijke ongevalsscenario's met gevaarlijke stoffen ter plaatse van de transportroute over het spoor. Verder geeft het advies inzicht in de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening. Geadviseerd wordt de beschreven maatregelen te overwegen en bij de afweging over de acceptatie van het risico (verantwoording groepsrisico) de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening te betrekken.

Situatie
Er wordt een nieuwe woonbuurt ontwikkeld: de H-buurt midden waar maximaal 500 woningen worden gerealiseerd. Hiervoor wordt een nieuw bestemmingsplan H-buurt Midden opgesteld. Het ontwikkelprogramma heeft op hoofdlijnen de volgende kenmerken:

- 500 woningen
- 1550 m^2 commerciële ruimten
- 1700 m^2 kleinschalige bedrijfsruimten
- 1350 m^2 maatschappelijke voorzieningen
- maximale bouwhoogte 27 meter
- maximaal 8 bouwlagen
- parkeergarage op de onderste bouwlaag

De woningen worden in verschillende bouwmassa's gebouwd. In de plint van de bebouwing komen maatschappelijke en commerciële voorzieningen en werkplekken. Zie afbeelding 1 en 2 op de volgende pagina voor de ligging van het plangebied en voor de schematische weergave van de bouwmassa's.

Bezoekadres
Ringdijk 98
1097 AH Amsterdam

Postadres
Postbus 92171
1090 AD Amsterdam

Telefoon (020) 552 20 49
informatie@veiligheidsregioaa.nl
www.veiligheidsregioaa.nl



Afbeelding 1: ligging plangebied



Afbeelding 2: weergave bouwmassa's

<u>Risicobron spoor</u>

Het plangebied ligt ongeveer 130 meter ten oosten van het spoortraject Breukelen - Duivendrecht. Over deze spoorlijn vindt vervoer van gevaarlijke stoffen per ketelwagen of container plaats. De hieronder aangegeven vervoersaantallen gelden per jaar en zijn als maximum plafond vastgelegd in landelijke wet- en regelgeving.

- Brandbaar gas 2040 SKE[1] (categorie A[2], bijvoorbeeld LPG)
- Giftige gassen 1110 SKE (categorie B2, bijvoorbeeld Ammoniak)
- Zeer brandbare vloeistoffen 8770 SKE (categorie C3, bijvoorbeeld benzine)
- Giftige vloeistoffen 1310 SKE (categorie D3, bijvoorbeeld Acrylnitril)
- Zeer giftige vloeistoffen 280 SKE (categorie D4, bijvoorbeeld Acroleïne)

De werkelijke transportaantallen kunnen afwijken van het maximale risicoplafond. Hieronder zijn de realisatiecijfers over de omvang van het spoorvervoer van gevaarlijke stoffen over 2019 weergegeven[3]. Dit is hoeveel transport er in 2020 daadwerkelijk heeft plaatsgevonden.

- Brandbaar gas 376 SKE (categorie A, bijvoorbeeld LPG)
- Giftige gassen 344 SKE (categorie B2, bijvoorbeeld Ammoniak)
- Zeer brandbare vloeistoffen 1958 SKE (categorie C3, bijvoorbeeld benzine)
- Giftige vloeistoffen 0 SKE (categorie D3, bijvoorbeeld Acrylnitril)
- Zeer giftige vloeistoffen 6 SKE (categorie D4, bijvoorbeeld Acroleïne)

[1] SKE = Standaard Ketelwagen Equivalent

[2] Stofcategorie indeling spoor (HART)

[3] Bron: https://www.infomil.nl/onderwerpen/veiligheid/basisnet-0/spoor/

Gevaren en gevolgen
De kans op een ongeval met gevaarlijke stoffen is klein, maar een ongeval is niet onmogelijk. Om de mogelijke gevolgen voor het plangebied te kunnen bepalen is inzicht in het potentiële gevaar nodig. Dit gevaar wordt veroorzaakt door de effecten van mogelijke ongevalsscenario's met een spoorketelwagen. Gezien de afstand tot het plangebied is een plasbrandscenario met bijvoorbeeld benzine niet relevant voor het plangebied. Hieronder zijn de maatgevende ongevalsscenario's en de gevolgen voor het plangebied beschreven.

Risicobron spoor
Explosie (met warmtestralingseffecten)
Bij een ongeval met spoortransport van brandbaar gas (LPG), bijvoorbeeld door een ontsporing, kan het scenario explosie (BLEVE[4]) optreden. Bij de explosie ontstaat een vuurbal (warmtestraling) en een drukgolf.
Personen buiten
Bij dit scenario kunnen personen, die zich in de buitenlucht bevinden in het plangebied, tot op een afstand van meer dan 300 meter vanaf het ongeval (dodelijk) slachtoffer worden door warmtestralingseffecten. Het plangebied ligt binnen deze afstand.
Personen binnen
Binnen in gebouwen, met name in het gebied tot op ongeveer 140 meter afstand van het ongeval, kunnen personen (dodelijk) slachtoffer worden door warmtestralingseffecten. In deze zone gaan alle brandbare materialen branden. Een deel van het plangebied ligt hier net binnen.
In de zone tussen ongeveer 140 meter en ruim 300 meter van het spoor kunnen brandhaarden ontstaan. Er kan nog een enkel slachtoffer binnen vallen. Het plangebied ligt binnen deze zone.
De bestaande gebouwen tussen het plangebied en het spoortraject hebben in geval van een BLEVE scenario (deels) een afschermende werking.

Giftige wolk
Bij een ongeval met het spoortransport van een giftige stof kan een giftige wolk ontstaan. Afhankelijk van specifieke omstandigheden zoals het weer kan de giftige wolk tot op honderden meters voor slachtoffers zorgen. Met name in de buitenlucht aanwezige personen in het plangebied kunnen (dodelijk) slachtoffer worden van de giftige wolk.

De achterliggende uitgangspunten van ongeval scenario's met gevaarlijke stoffen, meer gedetailleerde scenariobeschrijvingen en informatie over slachtofferbepalingen, handelingsperspectief, hulpverlening en maatregelen kunnen gevonden worden in het scenarioboek. www.scenarioboekev.nl

[4] Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion

Zelfredzaamheid
Personen in het plangebied en in het gebouw zijn in de eerste minuten na een ongeval met gevaarlijke stoffen op zichzelf en andere personen in de directe omgeving aangewezen. Wanneer personen snel handelen hebben zij meer kans om zichzelf en anderen in veiligheid te kunnen brengen. De zelfredzaamheid kan worden bevorderd door aanwezigen te informeren over het handelingsperspectief bij een incident en ze daarmee voor te bereiden op de gevolgen van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Weten wat de gevaren zijn bevordert snel handelen.

Bij het scenario's explosie (BLEVE) is het handelingsperspectief voor personen in de buitenlucht: vluchten uit het zicht van de brand/ vuurbal en indien mogelijk onder dekking van objecten zoals muren.
Voor personen binnen is het handelingsperspectief binnenblijven, uit het zicht van ramen/ gevelopeningen. Er is verder geen tot weinig tijd om te handelen bij een plotselinge explosie/ (koude) BLEVE. In geval van een (warme) BLEVE scenario kan er sprake zijn van een opwarmtijd van de LPG tank tot het moment dat een explosie zich daadwerkelijk voordoet.
Deze tijd kan in sommige gevallen worden gebruikt om gebouwen te ontruimen. Verder is het handelingsperspectief variabel en bijvoorbeeld afhankelijk van de afstand tot het ongeval, de uitvoering van gebouwen en/of de aanwijzingen van de hulpdiensten.

Bij een toxisch scenario zijn personen in het plangebied die zich binnen in gebouwen bevinden, of (snel) naar binnen kunnen vluchten grotendeels beschermd. In het geval van een giftige wolk is de luchtdichtheid van het gebouw, de mogelijkheid tot het uitschakelen van de ventilatie en het sluiten van ramen en deuren van belang.

Hulpverlening
Brandweer Amsterdam-Amstelland is voorbereid op ongevallen met gevaarlijke stoffen. De brandweer kan een ongeval met gevaarlijke stoffen niet voorkomen, maar richt zich voornamelijk op het redden en helpen van gewonden, het afschermen van de omgeving en het beperken van de gevolgen van het ongeval. Indien noodzakelijk wordt de bevolking gewaarschuwd, bijvoorbeeld via het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS sirenes) en/of via een NL-Alert (Sms-bericht).

Indien mogelijk zal de brandweer, na een ongeval met een (LPG) tank met brandbaar gas, een door brand opwarmende tank koelen om te voorkomen dat een ongevalsscenario daadwerkelijk leidt tot een (warme) BLEVE. Hiervoor is een adequate bluswatervoorziening nodig in de nabijheid van een incident.

De bluswatervoorziening en bereikbaarheid voor de hulpdiensten is nog niet goed uit het plan af te leiden.

Opmerking bereikbaarheid en bluswatervoorziening
Voor informatie over een toereikende bereikbaarheid en toereikende bluswatervoorzieningen verwijzen wij naar de Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid van Brandweer Nederland 2019 en het Bouwbesluit 2012.
Wij verzoeken de gemeente Amsterdam om bij de nadere uit werking van (bouwwerken in) het plangebied de invulling van de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen met ons af te (laten) stemmen.

Verder in het onderstaande kader nog een opmerking over het afstemmen van gebouwvoorzieningen met de brandweer.

Opmerking voorzieningen bestrijdbaarheid bouwwerken
Bij de ontwikkeling van bouwwerken in het plangebied is sprake van bouwkundige en/of installatietechnische voorzieningen die relevant zijn voor de (brand)veiligheid en/of voor een mogelijke inzet van de hulpdiensten. Bijvoorbeeld droge blusleidingen en brandweerliften. Daarnaast is er mogelijk sprake van systemen voor duurzame energie (zonnepanelen, energie opslag systemen) en dergelijke. Wij verzoeken de gemeente Amsterdam bij de uitwerking/ beoordeling van dergelijke voorzieningen de brandweer te (laten) betrekken.

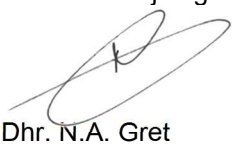
Maatregelen
Hieronder zijn een aantal maatregelen aangegeven die de in dit advies behandelde risico's voor het plangebied kunnen beperken en/of de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid kunnen vergroten. Deze maatregelen zijn niet limitatief, er zijn wellicht ook nog andere maatregelen die toegepast kunnen worden.

- Toereikende opstelplaatsen voor hulpverleningsvoertuigen en toereikende bluswatervoorzieningen realiseren. Zie ingekaderde opmerkingen;
- Ontvluchtingsmogelijkheden (vluchtroutes en nooduitgangen) vanuit gebouwen in het plangebied realiseren die van de risicobron spoor af zijn gericht;
- Gebouwen in het plangebied voorzien van afsluitbare ventilatie waarmee de toevoer van buitenlucht snel kan worden gestopt;
- Bij het ontwerp van gebouwen in het plangebied en de te maken keuzes voor bijvoorbeeld materiaaltoepassing en/of uitvoering van de gevels/ dak rekening houden met de warmtestralings-/ overdrukeffecten van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Zie ook de opmerking Omgevingswet hieronder;
- Voorlichting en risicocommunicatie voor de aanwezigen in het plangebied met betrekking tot het handelingsperspectief bij incidenten;
- Inrichten van een voorbereidde en geoefende noodorganisatie in gebouwen (bij niet woonfuncties).

Opmerking Omgevingswet
Onder de Omgevingswet (2022) is straks langs het betreffende spoortraject sprake van een (brand- en gifwolk)aandachtsgebied en een (brand)voorschriftengebied. Wanneer het (brand)voorschriftengebied is aangewezen in het Omgevingsplan, dan moet rekening worden gehouden met aanvullende beschermende (bouwkundige) maatregelen zoals eisen voor brandwerendheid, brandklasse voor materiaaltoepassing, vluchtroutes, sterkte bij brand en scherfwerking van beglazing. Het plangebied ligt (deels) binnen het toekomstige aandachtsgebieden van de in dit advies beschreven risicobron externe veiligheid. De aanvullende beschermende maatregelen gelden alleen voor nieuwe gebouwen (besluit op ruimtelijke planvorming na inwerkingtreding omgevingswet).

Mocht u naar aanleiding van dit advies nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen via ons serviceteam risicobeheersing (ServiceteamRB@brandweeraa.nl of 020-5556000).

Met vriendelijke groet,



Dhr. N.A. Gret
Coördinator Risicobeheersing
Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland

Notitie

betreft: Plan H-buurt Midden te Amsterdam
Bezonningsonderzoek
datum: 15 juni 2023
referentie: OO/JGZ/ /O 16965-3-NO-001

1 Inleiding

In opdracht van Gemeente Amsterdam is een bezonningsonderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling H-buurt Midden te Amsterdam. Het doel van het onderzoek is het vaststellen van de mogelijke invloed van de nieuwbouw op de bezonning van de omliggende bestaande woonbebouwing.

2 Normstelling

Wegens het ontbreken van een officiële norm voor de bezonning van woningen is getoetst aan een veel gehanteerde richtlijn, de lichte TNO-norm. Bij tenminste 2 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode van 19 februari t/m 21 oktober is sprake van voldoende bezonning van een woning. Er bestaan meerdere interpretaties van de lichte TNO-norm. In deze situatie is de bezonning beoordeeld op de gevels van de bestaande woningen.

3 Modellering

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever aangeleverde 3D-computermodel van de geplande bebouwing. De stedenbouwkundige omgeving is door Peutz aangevuld. Om een duidelijk beeld te verkrijgen van de invloed van de geplande bebouwing is de aanwezige begroeiing niet in het model meegenomen. Een aanzicht van het model is te zien in f 3.1.



f 3.1 Aanzicht 3D model toekomstige situatie

4 Berekening

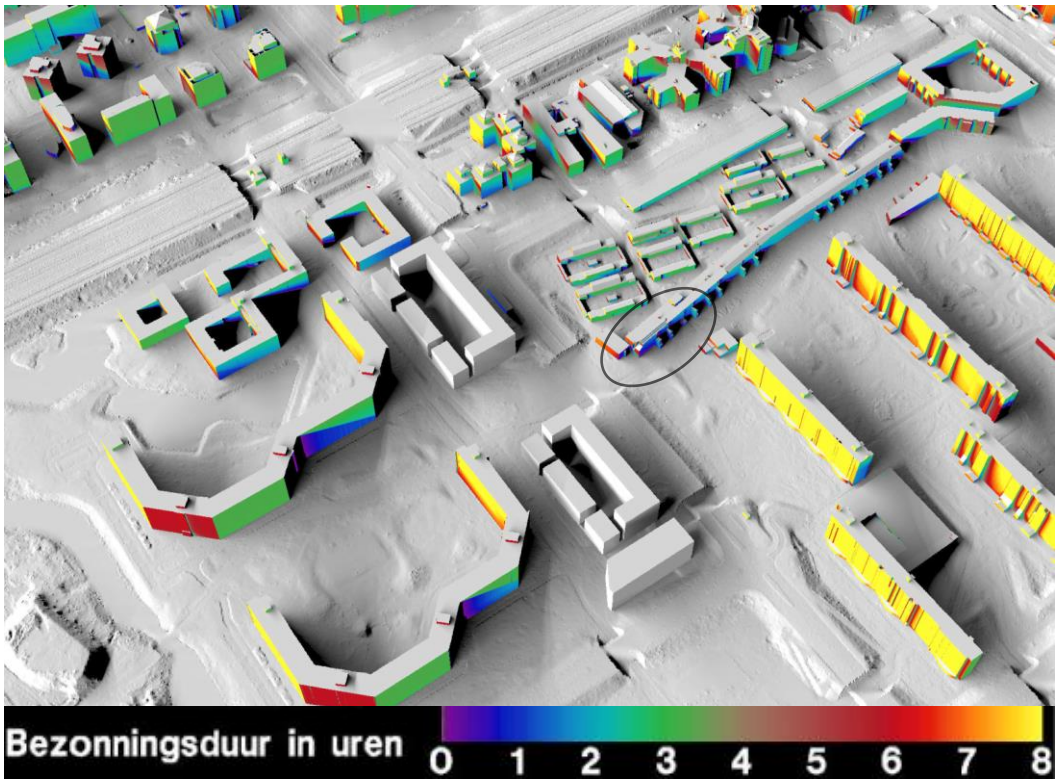
Met behulp van het softwarepakket Radiance is voor de relevante momenten de mogelijke bezonningsduur ter plaatse van de bestaande omliggende woningen berekend.

Vastgesteld is dat in de periode van maart tot en met september in de omgeving in ruime mate bezonning mogelijk is, waardoor ook met een kortstondige schaduw ten gevolge van de nieuwbouw ruimschoots aan de normstelling wordt voldaan. Op de laatste dag van de periode van de lichte TNO-norm, 21 oktober, is de bezonning door de lage zonnestanden het meest kritisch. De bezonning op 19 februari komt met een verschuiving van een uur door de zomertijd hiermee overeen. Dit document gaat verder in op de bezonning op 21 oktober.

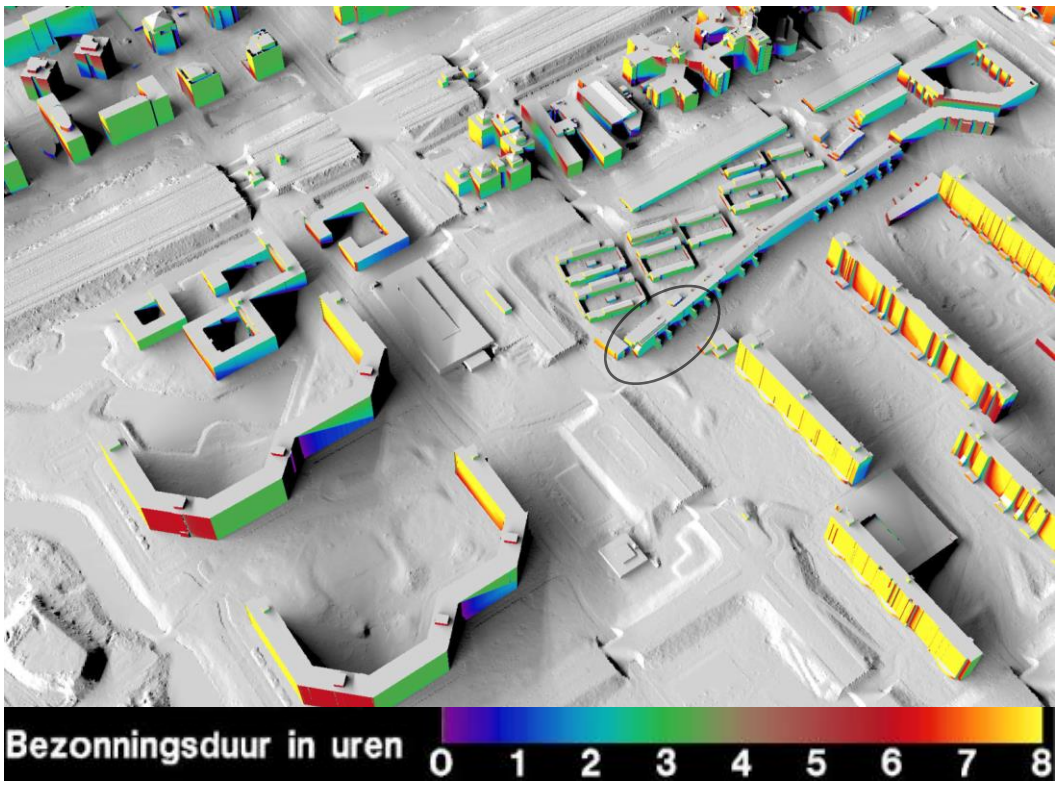
De bezonning op 21 oktober is inzichtelijk gemaakt in f 4.1 en f 4.3. Aan de hand van de kleuren is de bezonningsduur af te lezen. Uit de resultaten blijkt dat ook op de meest kritische toetsingsdatum van 21 oktober de bezonning van het grootste deel van de woningen in de omgeving van het plan voldoet aan de criteria van de lichte TNO-norm. Uitgezonderd zijn de noordoostgevels van de woningen aan de Hoptille, in f 4.1 omcirkeld. Door de ongunstige oriëntatie van de gevels voldoet de bezonning in de huidige situatie maar net aan het criteria van minimaal 2 uren zon op 21 oktober. De bezonnning in de huidige situatie is weergegeven in f 4.2. Het plan geeft in de toekomstige situatie vroeg in de ochtend kortstondig schaduw, waardoor de bezonning van deze gevels in de toekomstige situatie niet meer voldoet.

Afbeeldingen van het schaduwverloop in de ochtend van 21 oktober zijn te zien in f 4.4. Hieruit blijkt dat het plan met name scheerlicht, zijnde licht bij lage zonnestanden, wat over het algemeen als hinderlijk wordt ervaren, wegneemt.

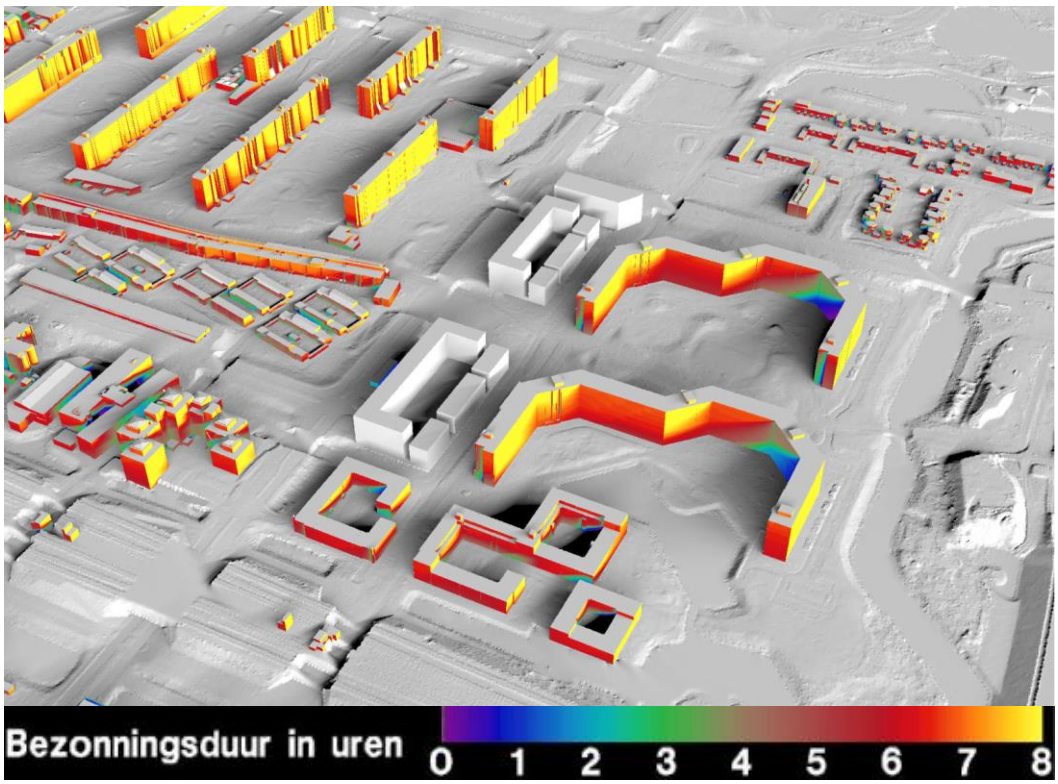
Op alle andere woningen in de omgeving voldoet de bezonning aan de lichte TNO-norm, of verslechtert deze niet door toedoen van het plan.



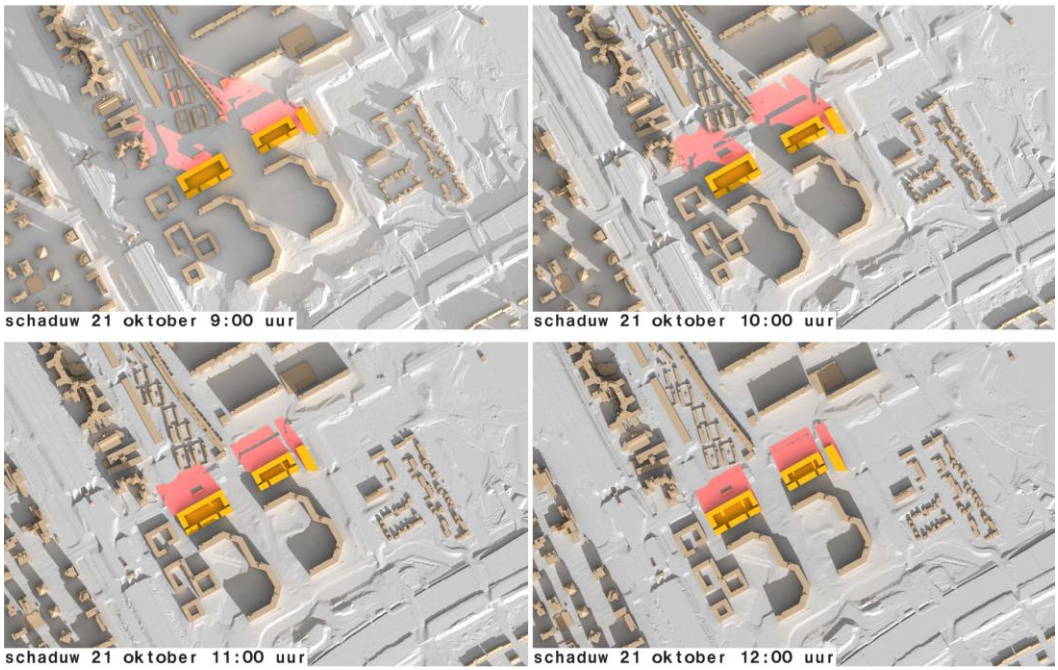
f 4.1 Bezonningsduur toekomstige situatie 21 oktober



f 4.2 Bezonningsduur huidige situatie 21 oktober



f 4.3 Bezonningsduur toekomstige situatie 21 oktober



f 4.4 Schaduwverloop in de ochtend van 21 oktober. De schaduw toegevoegd door het plan is weergegeven in rood.

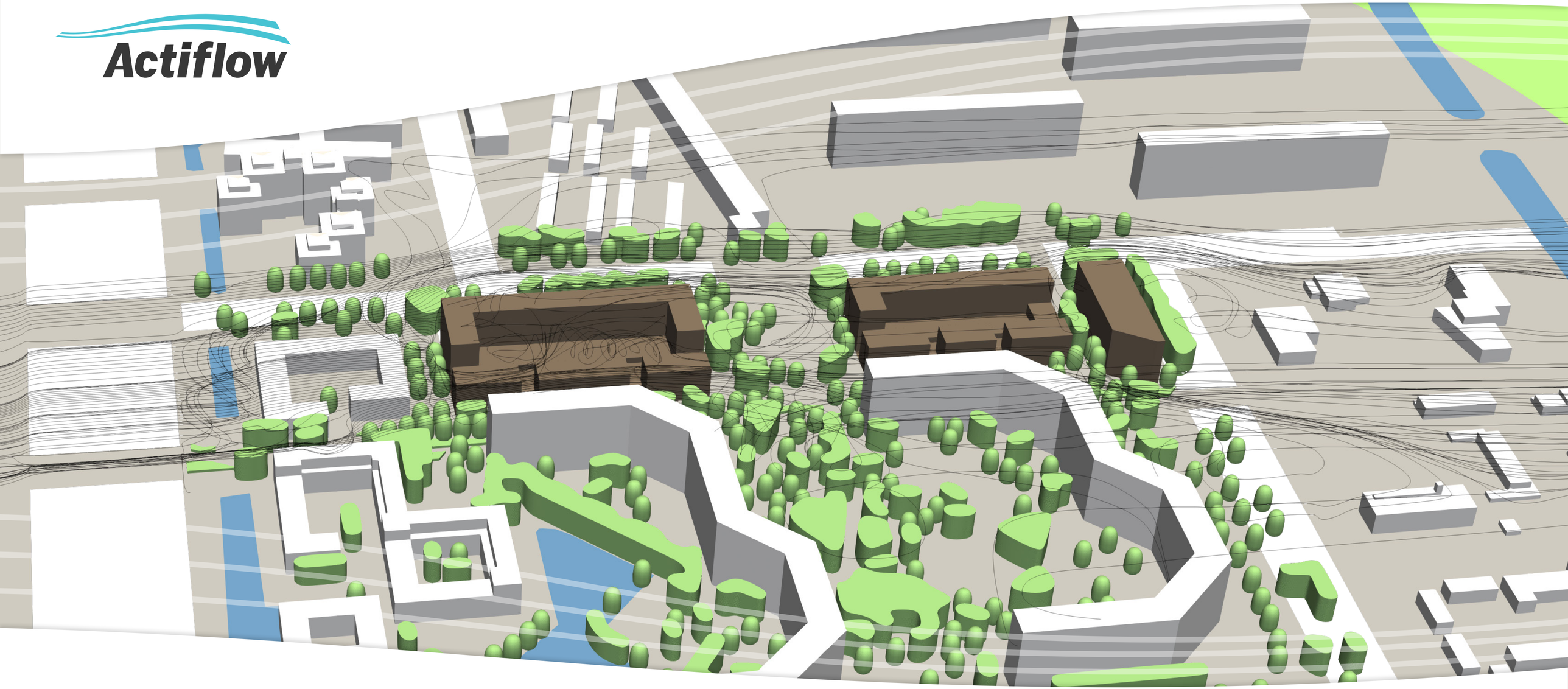
5 Conclusie

Uit de resultaten van het bezonningsonderzoek blijkt dat de schaduwwerking van het plan naar de omgeving beperkt is. Door de ongunstige oriëntatie van de gevels is de bezonning van een aantal woningen aan de Hoptille in de huidige situatie beperkt. Ten gevolge van het plan wordt op de meest kritische toetsingsdatum, 21 oktober, vroeg op de ochtend scheerlicht weggenomen. Hierdoor voldoet de bezonning op deze gevels niet aan het criteria van 2 uren zon op 21 oktober.

Op de gevels van de andere woningen in de omgeving voldoet de bezonning aan de criteria van de lichte TNO-norm, of neemt deze niet verder af door toedoen van het plan.

Deze notitie bevat **5** pagina's

Actiflow



H-Midden te Amsterdam

CFD-onderzoek naar windhinder en windgevaar

H-Midden te Amsterdam

CFD-onderzoek naar windhinder en windgevaar

Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Contactpersoon opdrachtgever	dhr. M. (Mark) van Otterlo
Projectnummer	7363
Rapportversie	2.1
Status	Definitief
Datum	13 juni 2023
	©2023 Actiflow BV
Auteur(s)	ir. Nick Vlaun
Controleur	ir. Eric Terry

Actiflow BV
Tramsingel 1
4814 AB Breda
+31 (0)76 5422 220
contact@actiflow.com
www.actiflow.com

Inhoudsopgave

1. Introductie 4

2. Normstelling 5

2.1 Windhinder en windgevaar

2.2 Classificatie en beoordeling van windhinder en windgevaar

3. Opzet van de berekening 7

3.1 3D-Model en rekenrooster

3.2 Vegetatie

3.3 Methodiek

3.4 Software

3.5 Aannames en randvoorwaarden

4. Resultaten 10

5. Analyse en discussie 15

5.1 Stromingsfenomenen

5.2 Aanbevelingen

6. Conclusie 17

A Inlegvel NEN 8100:2006 18

B Situatie bladdragend en bladloze vegetatie, en jaargemiddeld 19

C Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid voor individuele windrichtingen 21

1 Introductie

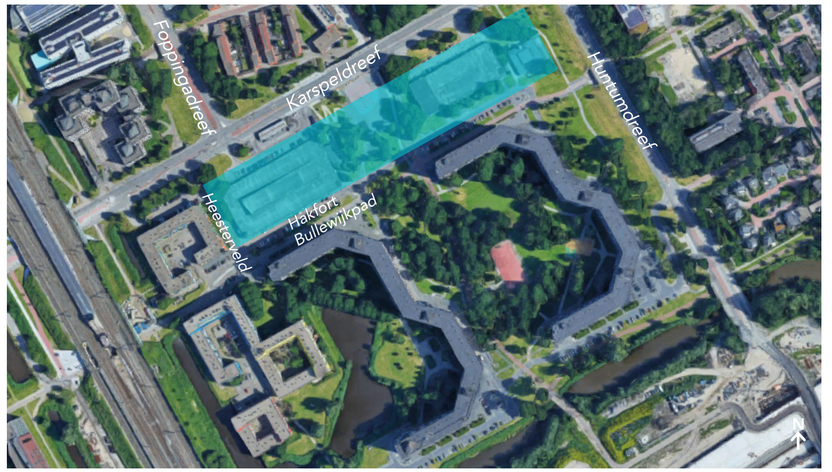
Voorliggende rapportage omschrijft een windonderzoek, uitgevoerd door Actiflow in opdracht van Gemeente Amsterdam, voor het project 'H-Midden'. Het betreft de ontwikkeling van nieuwbouw in Amsterdam Zuidoost.

Het project is gelegen tussen de Karspeldreef en de Hakvoort/het Bullewijkpad ten noorden en zuiden en het Heesterveld en de Huntumdreef ten westen en oosten (figuur 1.1). In de voormalige situatie waren in het plangebied twee parkeergarages en een kerk aanwezig. Men is voornemens deze bebouwing te vervangen door drie bouwblokken (figuur 1.2) en een paviljoen. Deze blokken krijgen overwegend woonfuncties.

De inpassing van de nieuwbouw zal leiden tot een wijziging van het lokale windklimaat. Dit kan zorgen voor een situatie die als onprettig of gevaarlijk wordt ervaren. Daarnaast vragen de functies van de gebouwen en het verwachte gebruik van de openbare buitenruimte om een acceptabel comfortniveau ten aanzien van wind.

Actiflow is gevraagd het windklimaat inzichtelijk te maken met behulp van berekeningen op basis van Computational Fluid Dynamics (CFD). In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de normstelling omtrent windhinder en windgevaar, de Nederlandse norm NEN 8100:2006 'windhinder en windgevaar in de gebouwomgeving'.

Een uitgebreide beschrijving van de richtlijnen wordt gegeven in hoofdstuk 2. De geometrie van de gebouwen en de omgeving, de numerieke instellingen, het rekenrooster en randvoorwaarden zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten worden vervolgens getoond en beschreven in hoofdstuk 4, waarna een aanvullende analyse van de stromingsfenomenen volgt in hoofdstuk 5. Ten slotte wordt een conclusie gevormd in hoofdstuk 6.



Figuur 1.1: Impressie van de locatie van het nieuwbouwproject (bron: Google Maps) en van het model van de bestaande situatie



Figuur 1.2: Impressie van het model van de toekomstige situatie

Zicht vanuit het zuiden

2 Normstelling

2.1 Windhinder en windgevaar

De normstelling betreffende het windklimaat in de openbare ruimte vindt haar oorsprong in NEN 8100:2006. In deze norm wordt onderscheid gemaakt tussen windhinder en windgevaar. De definitie van windhinder is het ondervinden van hinder door wind. In de norm wordt verondersteld dat dit bij een gemiddeld persoon zal optreden wanneer de lokale uurgemiddelde windsnelheid meer dan 5 m/s bedraagt. Aan de hand van de activiteit die op een bepaalde locatie wordt uitgevoerd kan deze periode van hinder beoordeeld worden. Zo zal in een gebied waar voetgangers enkel doorheen lopen een relatief lange periode van hinder geaccepteerd kunnen worden. Daarentegen zal het windklimaat in bijvoorbeeld een winkelstraat, bushalte of speeltuin pas acceptabel zijn wanneer de tijdsduur van windhinder beperkt is.

Aangenomen wordt dat windgevaar optreedt wanneer de uurgemiddelde lokale windsnelheid meer dan 15 m/s bedraagt. Windgevaar is het optreden van een zeer hoge windsnelheid, waardoor problemen optreden bij het lopen, zoals evenwichtsverlies. Ook hier kan een klein risico op windgevaar geaccepteerd worden bij minder kritische activiteiten, echter een groot risico op windgevaar is in alle voetgangersgebieden onacceptabel.

Figuren 2.1 en 2.2 tonen voorbeelden van windhinder en windgevaar voor voetgangers.



Figuur 2.1:
Verbeelding situatie van windhinder



Figuur 2.2:
Verbeelding situatie van windgevaar

2.2 Classificatie en beoordeling van windhinder en windgevaar

NEN 8100:2006 geeft de indeling voor windhinder in kwaliteitsklassen. Zowel windhinder als windgevaar worden hierbij op hoofdhoogte van een staande persoon, te weten 1,75 m boven het grondoppervlak, beoordeeld. De indeling in windhinderklassen is weergegeven in tabel 2.1. Aan de hand van de kans op overschrijdingsduur van de grenswaarde voor windhinder wordt bepaald in welke klasse een locatie valt. Afhankelijk van het gebruiksdoel van of activiteit op een specifieke locatie wordt een bepaalde klasse vervolgens beoordeeld als goed, matig of slecht:

- "Goed" betekent dat mensen zich comfortabel voelen en dat de wind nauwelijks voelbaar is.
- "Matig" betekent dat mensen de wind regelmatig zullen opmerken, maar niet vaak genoeg om storend te zijn voor de voorziene activiteit.
- "Slecht" betekent dat de wind vaak voelbaar is en hinderlijk is voor de voorziene activiteit. "Slecht" betekent niet dat de situatie onveilig is.

Tabel 2.1: Classificatie en beoordeling van het lokale windklimaat voor windhinder

Overschrijdingskans (Lokaal windsnelheid > 5 m/s) (% van het aantal uren per jaar)	*Windhinderklasse*	*Beoordeling per activiteit*		
		Doorlopen	Slenteren	Langdurig zitten[a]
< 2,5 % (< 219 uren)	**A**	*Goed*	*Goed*	*Goed*
2,5 - 5 % (219-438 uren)	**B**	*Goed*	*Goed*	*Matig*
> 5 - 10 % (> 438-876 uren)	**C**	*Goed*	*Matig*	*Slecht*
> 10 - 20 % (> 876-1752 uren)	**D**	*Matig*	*Slecht*	*Slecht*
> 20 % (1752 uren)	**E**	*Slecht*	*Slecht*	*Slecht*

[a] Dit geldt conform de norm voor een bankje in het park, voor horeca terrassen of private buitenruimtes is zwaardere normstelling nodig om het gewenste comfort te behalen.

Tabel 2.2 toont de indeling en beoordeling van de kans op windgevaar. Bij de beoordeling wordt niet direct onderscheidt gemaakt in activiteiten, echter wordt in NEN 8100:2006 opgemerkt dat voor activiteitenklassen 'Slenteren' en 'Langdurig zitten' zelfs een beperkt risico al onacceptabel is. Dit betekent dat voor deze activiteitenklassen geldt dat enkel $p \leq 0,05$ acceptabel is. Een gevaarlijk windklimaat moet in elk voetgangersgebied worden vermeden.

Tabel 2.2: Classificatie en beoordeling van het lokale windklimaat voor windgevaar

Overschrijdingskans (Lokaal windsnelheid > 15 m/s) (% van het aantal uren per jaar)	*Beoordeling*
< 0,05 % (< 4,5 uren)	Geen risico
0,05 - 0,30 % (4,5-26 uren)	Beperkt risico
> 0,30 % (> 26 uren)	Gevaarlijk

3 Opzet van de berekening

Het windonderzoek is uitgevoerd aan de hand van de richtlijnen in NEN 8100:2006. Hierbij hanteert Actiflow een 'Kwaliteitsrapport', zoals dit ook benoemd wordt in NEN 8100:2006. Hiermee wordt de kwaliteit van ons onderzoek en de betrouwbaarheid van de resultaten gewaarborgd. In dit hoofdstuk worden de belangrijkste elementen voor de opzet van de berekeningen weergegeven.

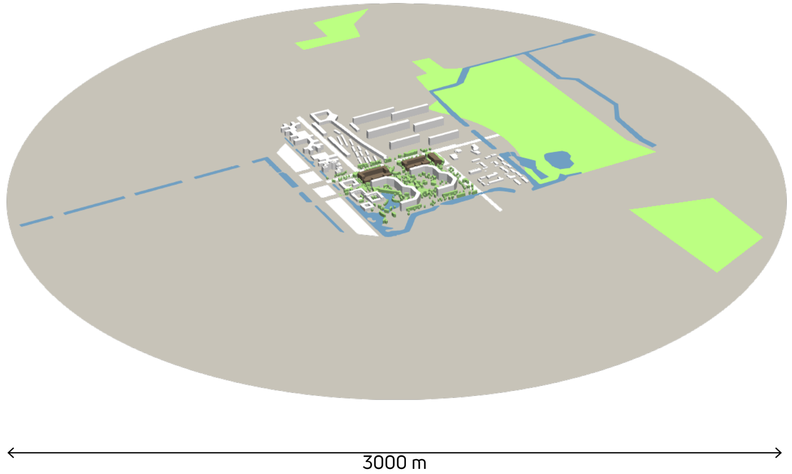
3.1 3D-Model en rekenrooster

De geometrie van het model is gebaseerd op de verkregen tekeningen van de opdrachtgever. Het model omvat alle gebouwen binnen een straal van minimaal 300 m. Dit betreft de toekomstige situatie na toevoeging van de nieuwbouw in figuur 3.1.

De omliggende bebouwing is als eenvoudige massa's weergegeven. Rond dit gebied is een cilindervormig domein geplaatst met een doorsnede van 3000 m en een hoogte van 500 m. Het plangebied is centraal in dit domein geplaatst, zodat hier verschillende windrichtingen op kunnen worden toegepast zonder dat het voor- of achtergebied te klein wordt. De ruwheid van het voorland is afgestemd op de werkelijke situatie conform NPR 6097:2006.

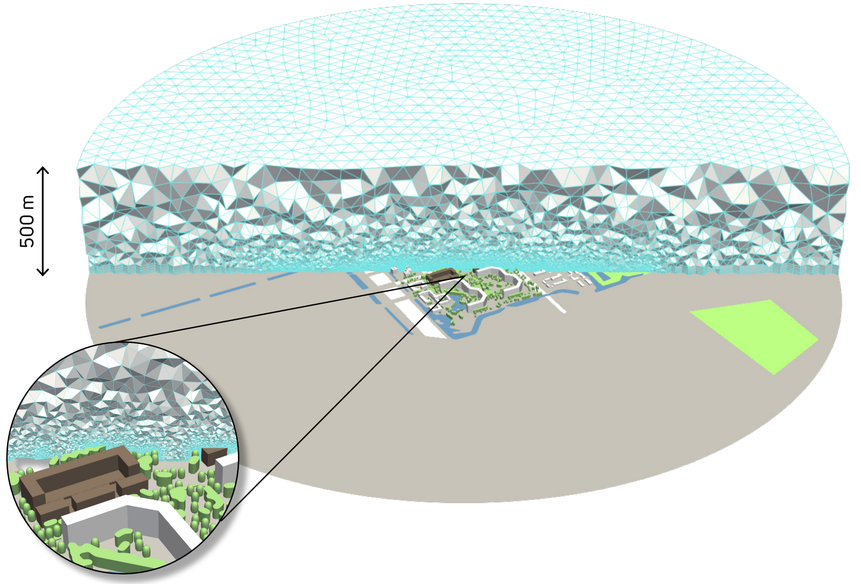
Het luchtvolume in de hierboven omschreven geometrie is vervolgens opgedeeld in een groot aantal kleine volumecellen. Deze cellen tezamen vormen het rekenrooster voor deze situatie (figuur 3.2). Dit rooster bestaat uit 47 203 261 cellen.

Over het grondoppervlak en de bebouwing zijn vijf lagen prisma's geplaatst. Deze prismalaag zorgt voor een betere berekening van de snelheidsgradiënt in de (atmosferische) grenslaag.



Figuur 3.1:
Impressie van het model

Zicht vanuit het zuiden



Figuur 3.2:
Doorsnede van het rekenrooster

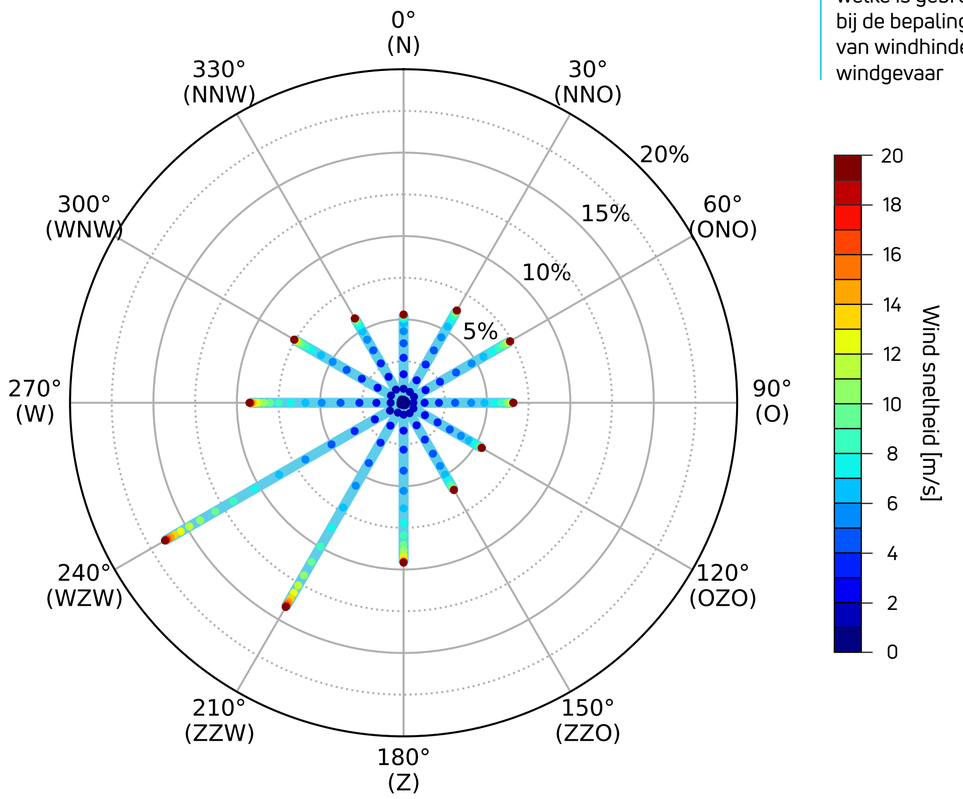
Zicht vanuit het zuiden

3.2 Vegetatie

Vegetatie heeft een relevante invloed op het windklimaat en is daarom rondom het plangebied en op het eigen perceel opgenomen. Deze invloed verandert echter in de loop van het jaar, afhankelijk van het seizoen en het type vegetatie. Tegelijkertijd verschillen ook de windomstandigheden in de loop van het jaar. Op dit moment zijn windstatistieken niet voor elke maand of seizoen apart beschikbaar. Om een zo realistisch mogelijk beeld van het windklimaat te krijgen is daarom een vereenvoudiging nodig. In het bijzonder worden twee verschillende simulatiesets uitgevoerd voor het hele jaar: één met bladdragende vegetatie (vegetatietoestand in de zomer) en één met bladloze vegetatie (vegetatietoestand in de winter). De groenblijvende bomen, hagen en struiken worden in beide studies beschouwd als bladdragend. Het gemiddelde tussen de twee resultaten wordt vervolgens berekend om een overzicht te krijgen van het windklimaat over het hele jaar. De jaargemiddelde resultaten worden gerapporteerd en besproken in hoofdstuk 4 conform NEN 8100:2006, terwijl de afzonderlijke resultaten voor het geval met bladdragende vegetatie en bladloze vegetatie worden gerapporteerd in bijlage B.

3.3 Methodiek

Om inzicht te krijgen in het windklimaat is de gehele windroos doorgerekend, te weten 12 windrichtingen. Voor elke windrichting die in beschouwing is genomen wordt een resulterend snelheidsveld bepaald. Hiermee is voor elke locatie per windrichting de versterkingsfactor ten opzichte van de opgelegde windsnelheid vastgelegd. Vervolgens wordt de windstatistiek conform NPR 6097:2006 gecombineerd met de berekende versterkingsfactor, zodat voor elke windsnelheid op een locatie een overschrijdingskans kan worden bepaald van verschillende windsnelheden. Deze overschrijdingskans wordt vervolgens getoetst aan de gewenste kwaliteitsklasse om te bepalen of er een comfortabel windklimaat kan zijn. Een visualisatie van de lokale windstatistiek als windroos en als frequentieverdeling van de windsnelheid op 60 m hoogte



Figuur 3.3: Visualisatie van de windstatistiek welke is gebruikt bij de bepaling van windhinder en windgevaar

is weergegeven in figuur 3.3.

3.4 Software

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van OpenFOAM v2206, een softwarepakket dat bedoeld is voor het oplossen van problemen in de continuüm mechanica en thermodynamica. Voor dit project is “simpleFoam” gebruikt. Deze solver is gebaseerd op de Reynolds-averaged Navier-Stokes (RANS) vergelijkingen voor incompressibele vloeistoffen en houdt rekening met turbulentie. Voor de modellering van turbulentie is gebruik gemaakt van het SST k-ω model.

3.5 Aannames en randvoorwaarden

Voor de berekeningen is een referentie-windsnelheid van 5 m/s op een hoogte van 60 m opgegeven. Hierbij is een atmosferisch grenslaagprofiel toegepast. Er is aangenomen dat de atmosferische grenslaag een snelheidsprofiel heeft volgens vergelijking 3.1 en 3.2. Hierin is U_n de horizontale windsnelheid, z de hoogte vanaf het maaiveld, en z_0 een ruwheidslengte. De ruwheidslengte is een maat voor de ruwheid van het terrein. Verder is κ de constante van von Kármán en die is gelijk aan 0,41. Deze empirische constante is gerelateerd aan het modelleren van grenslagen. Ook de turbulente grootheden k en ω verlopen volgens een voorgeschreven profiel, zoals aangegeven in vergelijking 3.3 en vergelijking 3.4. Hierin heeft C_μ de waarde 0,09. Deze empirische constante komt voort uit het gebruikte turbulentiemodel (SST k-ω).

$$U_n(z) = \left(\frac{U^*}{\kappa}\right) \ln\left(\frac{z + z_0}{z_0}\right) \tag{3.1}$$

$$U^*(z_0, U_{ref}, z_{ref}) = \frac{\kappa \cdot U_{ref}}{\ln\left(\frac{z_{ref}+z_0}{z_0}\right)} \tag{3.2}$$

$$k(z) = \frac{U^{*2}}{\sqrt{C_\mu}} \tag{3.3}$$

$$\omega(z) = \frac{U^*}{\kappa(z - z_{ground} + z_0)\sqrt{c_\mu}} \tag{3.4}$$

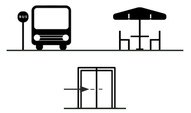
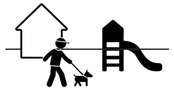
4 Resultaten

In deze sectie worden de resultaten voor windhinder en windgevaar ter plaatse van de openbare buitenruimte weergegeven conform NEN 8100:2006. De resultaten van de openbare buitenruimte worden weergegeven op horizontale doorsneden op 1,75 m boven maaiveld.

Figuren 4.1, 4.2 en 4.3 tonen de resultaten van de openbare buitenruimte. In figuur 4.2 worden de resultaten getoond voor de diverse activiteiten die benoemd worden in NEN 8100:2006. Figuur 4.3a en b tonen de jaargemiddelde resultaten voor de activiteiten doorlopen en slenteren. Figuur 4.3c toont het resultaat voor de activiteit langdurig zitten. Deze activiteit vindt, in tegenstelling tot de andere activiteiten, typisch plaats tijdens dagen die een aangenamer klimaat kennen. Deze dagen zijn veelal gelegen in de lente- en zomermaanden, wanneer de aanwezige vegetatie volledig in het blad staat. Het hier getoonde resultaat is dan ook die van de berekeningen met al de vegetatie bladdragend.

Als richtwaarden voor de gewenste windhinderklassen wordt tabel 4.1 aangehouden.

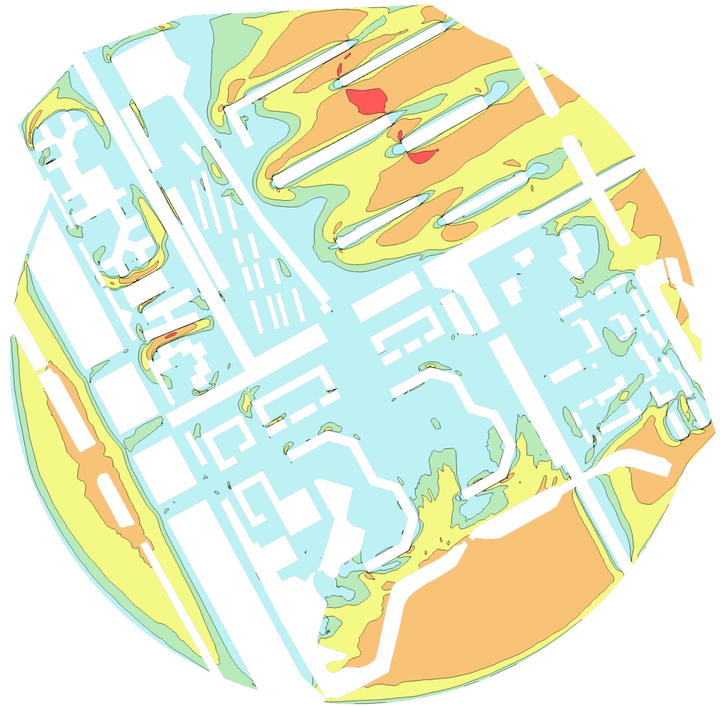
Tabel 4.1: Richtwaarden van de windhinderklassen per activiteit

		Goed	Matig	Slecht
	*Langdurig zitten* en voetgangersactiviteiten ter plaatse van gebouwentrees, etc.	A	B	C, D en E
	*Slenteren* en op locaties die gezien kunnen worden als verblijfsgebied voor voetgangers	A en B	C	D en E
	*Doorlopen* op locaties met voor voetgangers louter een verkeersfunctie en geen verblijfsfunctie	A, B en C	D	E
Windgevaar dient bij voorkeur voorkomen te worden. Een beperkt risico kan lokaal geaccepteerd worden				

De resultaten voor windhinder zijn in figuur 4.2 getoond. Hierin zijn de drie bouwvolumes aangegeven met ‘A’, ‘B’ en ‘C’. Hieruit kan het volgende worden opgemaakt:

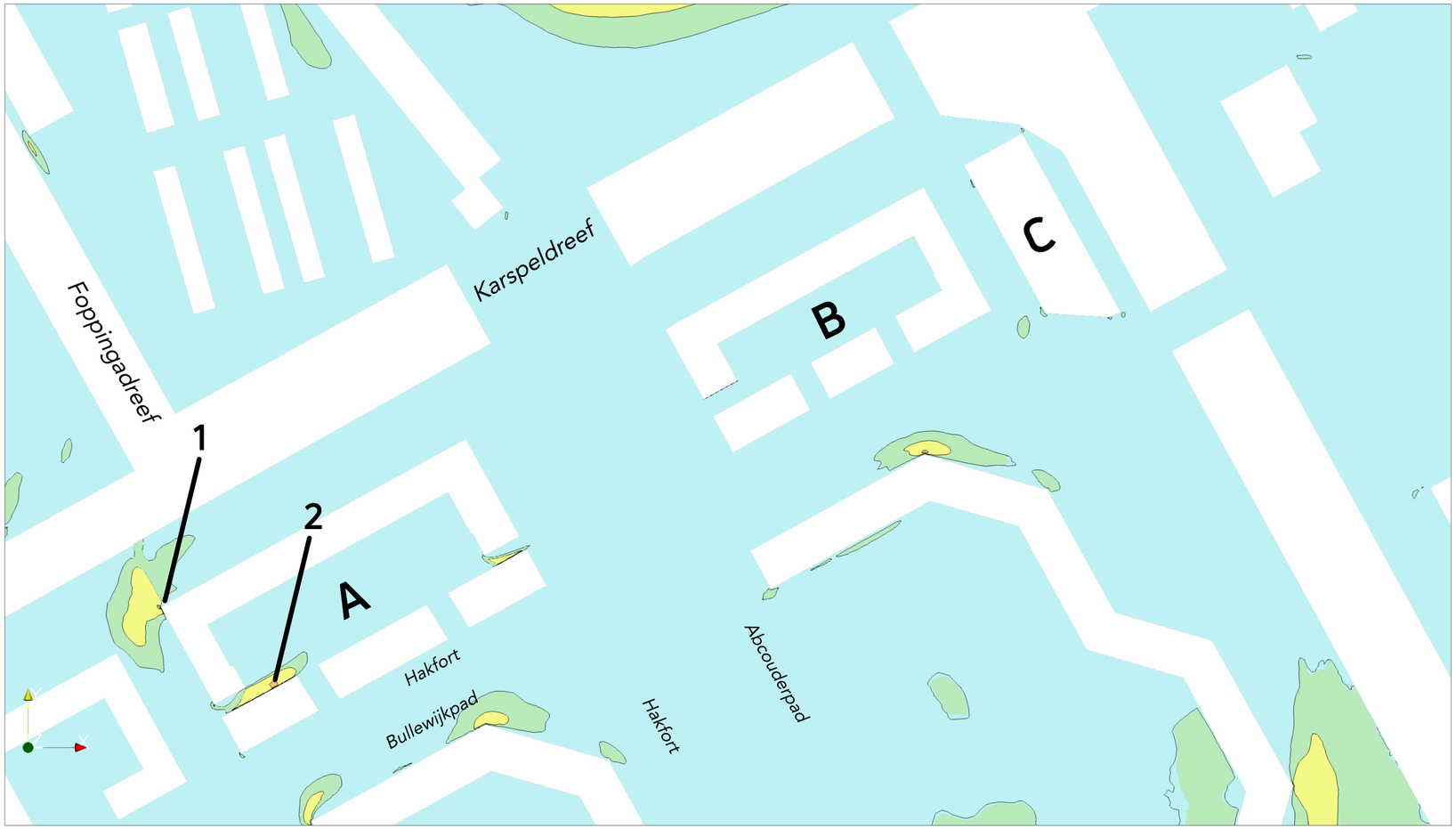
- Rondom blok B en C is veelal een luw windklimaat aanwezig. De condities worden op deze posities enkel gekenmerkt door windhinderklasse A;
- Op het plein tussen blok A en B treedt eveneens enkel windhinderklasse A op. Het windklimaat hier biedt goede condities voor alle activiteiten gedurende alle perioden van het jaar, zie figuur 4.3 en bijlage B. Tevens bestaat het voornemen op dit plein een paviljoen te realiseren van maximaal 8 m hoog. Indien de omvang en hoogte van het paviljoen beperkt blijft is de verwachting dat deze geen significante invloed zal hebben op het lokaal windklimaat;
- Aan de westzijde van blok A heeft de nieuwbouw een significant effect op het lokaal windklimaat. Aan deze zijden, met name op het kruispunt tussen het Heesterveld en het Karspeldreef (locatie ‘1’), ontstaat een meer gevarieerd windklimaat, waarbij de optredende condities voornamelijk worden gekenmerkt door windhinderklassen B, C en (beperkt) D. De stroming richting locatie ‘1’ is uitgewerkt in paragraaf 5.1. Om het windklimaat te verbeteren dient downwash aan de zuidwestzijde van blok A verminderd te worden. In paragraaf 5.2 zijn enkele mogelijkheden benoemd om het windklimaat hier te verbeteren;
- De zuidwestelijke doorgang naar de binnentuin van blok A (locatie ‘2’) kent een windrijk klimaat. De hier optredende condities worden overwegend geclassificeerd in windhinderklassen C en D. De stroming richting locatie ‘2’ is uitgewerkt in paragraaf 5.1. In paragraaf 5.2 zijn enkele mogelijkheden benoemd om het windklimaat hier te verbeteren.

Rondom de nieuwbouw bestaat geen risico op windgevaar, zie figuur 4.4.



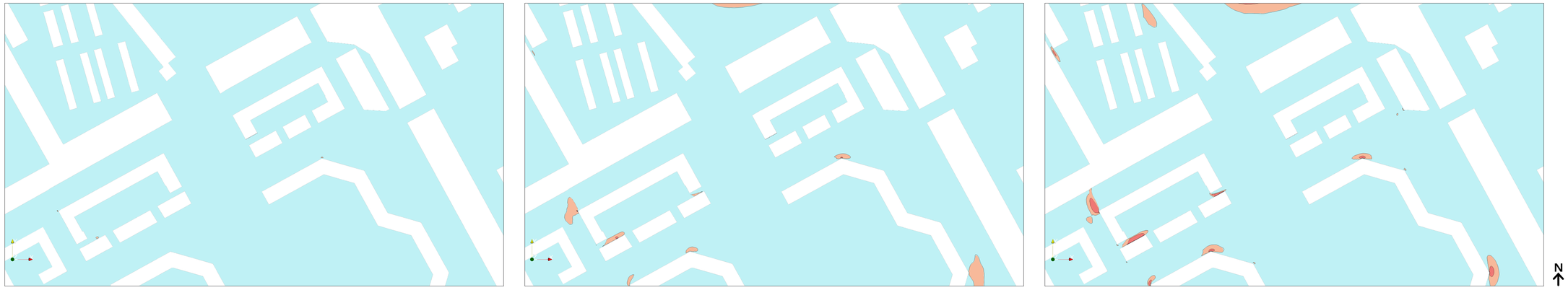
Figuur 4.1: Windhinder op voetgangersniveau (overzicht)

In bijlage B is te zien dat er een significant verschil is tussen het windklimaat in de lente/zomer (bladdragende vegetatie) en het klimaat in de herfst/winter (bladloze vegetatie). Dit geeft aan dat de rol van de vele vegetatie relatief groot is en dat het een adequaat middel is om verdere windhinder te voorkomen.



Figuur 4.2:
Windhinder op voetgangersniveau

Figuur 4.3:
Windhinder op voetgangersniveau voor drie verschillende activiteiten



(a)
Beoordeling activiteit doorlopen

(b)
Beoordeling activiteit slenteren

(c)
Beoordeling activiteit lang zitten (situatie bladdragend)





Figuur 4.4:
Windgevaar op voetgangersniveau

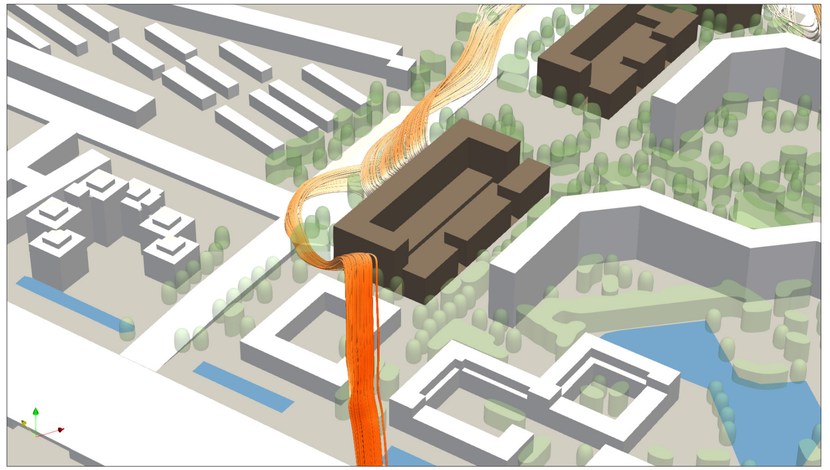
5 Analyse en discussie

5.1 Stromingsfenomenen

In dit hoofdstuk wordt besproken hoe het in hoofdstuk 4 getoonde windklimaat ontstaat en hoe dit eventueel gemitigeerd kan worden. Door bij een individuele windrichting naar de overschrijdingskans te kijken (zie bijlage C) komt naar voren dat wind uit het zuidzuidwesten de grootste invloed heeft op het windklimaat in de beoogde toekomstige situatie. Door de stromingen uit deze richting verder te analyseren middels stroomlijnen wordt duidelijk hoe de wind langs de gebouwen stroomt en hoe dit het windklimaat lokaal beïnvloedt. De stroomlijnen geven hierbij het pad aan dat de wind volgt wanneer het langs de verschillende obstakels stroomt.

Locatie 1 (figuur 5.1)
In figuur 5.1 is te zien dat de wind uit zuidwestelijke richting aanstroomt over het naastgelegen bouwblok en aan de westelijke kop van blok A zorgt voor een valwind. De wind wordt afgebogen richting maaiveldniveau en versnelt vervolgens aan de westhoek ter plaatse van Heesterveld en Karspeldreef.

Locatie 2 (figuur 5.2)
In figuur 5.2 kan worden gezien dat bij (west)zuidwestelijke windrichting eveneens een valwind optreedt. In dit geval stroomt de wind over het naastgelegen bouwblok en versnelt in de passage van blok A. De combinatie van de valwind met de nauwe doorgang resulteert in een lokale versnelling van de wind op voetgangersniveau, wat dus resulteert in windhinderklasse D ter plaatse van locatie '2'.



Figuur 5.1: Stroomlijnen blok A kruispunt Heesterveld en Karspeldreef



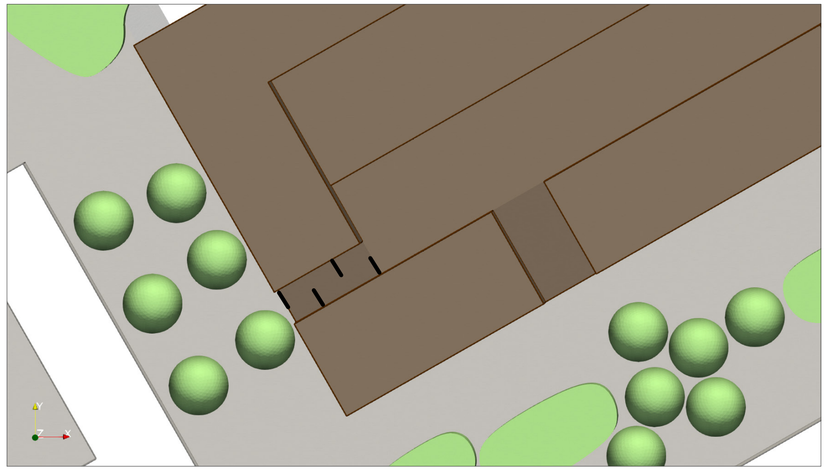
Figuur 5.2: Stroomlijnen blok A zuidwestgevel en binnenplaats

5.2 Aanbevelingen

Het lokale windklimaat kan worden geoptimaliseerd op basis van enkele aanbevelingen. Hierbij wordt specifiek gekeken naar de locaties waar, in de toekomstige situatie, windhinderklasse D zal optreden. De overige windhinderklassen A, B en C bieden een acceptabel comfortniveau, waarbij langdurig zitten in klasse A wordt voorzien. Hier is voldoende ruimte voor.

Locatie 1
Voor de inrichting van de openbare ruimte op deze locatie wordt geadviseerd hier geen wandelpaden en/of zitplaatsen te realiseren. Hiermee wordt vermeden dat activiteiten kunnen plaatsvinden waarvoor het comfortniveau ter plekke niet adequaat is. Optioneel kan met de toepassing van een luifel op de zuidwestgevel (en rondom de westhoek) het lokaal windklimaat worden verbeterd. Gedacht kan worden aan een luifel van minimaal 2 m. Het effect kan in de verdere uitwerking van dit bouwdeel worden gevalideerd.

Locatie 2
Om het windklimaat rondom locatie ‘2’ te optimaliseren, wordt aanbevolen om hier vegetatie toe te passen met een afwisselende hoogte (struiken: ~2 m, bomen: 5-8+ m), opbouw (kruin hoog of laag) en porositeit (wintergroen). Een alternatief voor bovengenoemde aanpassing is het toepassen van verticale (groen)schermen of kunstwerken met een hoogte van minimaal 1,8-2,0 m en breedte van 2,0 m; zoals getoond in figuur 5.3. Het effect kan in de verdere uitwerking van dit bouwdeel worden gevalideerd.





Figuur 5.3:
Impressie van de aanbevolen schermen

6 Conclusie

Dit rapport beschrijft een windonderzoek uitgevoerd door Actiflow voor het project 'H-Midden' te Amsterdam. Door de plaatsing van de nieuwbouw zal het lokale windklimaat beïnvloed worden. Dit windonderzoek is uitgevoerd basis van de Nederlandse norm "NEN 8100:2006: Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving". Hierbij is een geometrisch model van de gebouwen en de omgeving opgesteld. Een rekenrooster met hoge resolutie is rond deze geometrie opgetrokken als basis voor Computational Fluid Dynamics (CFD)-simulaties van de windstroming.

Het windonderzoek laat het volgende zien:

- Het windklimaat rondom blok B en C wordt gekenmerkt als luw en comfortabel te gebruiken voor elke activiteit. Hier zullen enkele condities optreden binnen windhinderklasse A;
- In de binnentuinen van blok A en B is een luw windklimaat aanwezig. Dit geldt tevens voor het plein tussen blok A en B, evenals rondom blok B en C;
- Aan de westzijde van blok A (kruispunt tussen Heesterveld en Karspeldreef) heerst een windrijk klimaat, waarbij de optredende condities vallen in windhinderklassen B, C en (beperkt) D;
- De doorgangen naar de binnentuinen van blok A en B kennen een comfortabel windklimaat waarbij ten hoogte windhinderklasse B zal optreden. Een uitzondering is de zuidwestelijke doorgang in blok A (locatie '2') waar een lokale versnelling van de wind op voetgangersniveau optreedt, resulterend in windhinderklasse D plaatselijk;
- Er is geen risico op windgevaar gevonden in het plangebied.

Het toevoegen van vegetatie is een adequaat middel om verdere windhinder te voorkomen. Dit is onder andere te zien in bijlage B, waar het verschil tussen de zomer- (bladdragende vegetatie) en wintersituatie (bladloze vegetatie) wordt aangeduid. Dit bleek ook al uit het vorige windonderzoek voor dit plangebied (rapportage met kenmerk AFR-8036, versie 1.3 d.d. 22 februari 2021).

Het lokale windklimaat kan verder worden geoptimaliseerd op basis van de aanbevelingen die zijn opgenomen in paragraaf 5.2. Geconcludeerd wordt dat de invloed van de nieuwbouw op het windklimaat beperkt zal blijven en dat er na realisatie een acceptabel windklimaat zal heersen, onder voorwaarde dat de omschreven aanbevelingen worden overgenomen en gevalideerd.

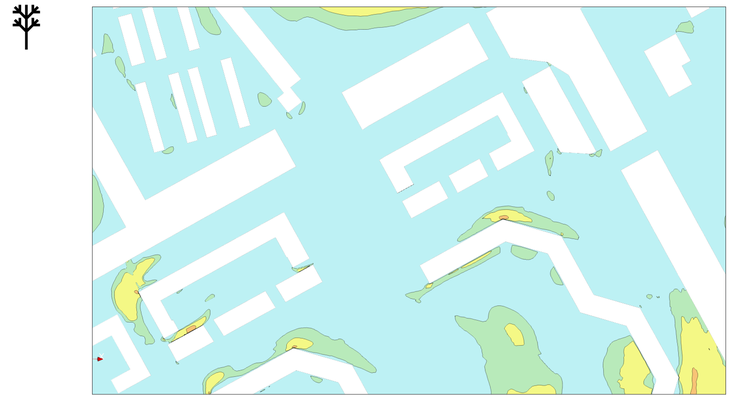
A Inlegvel NEN 8100:2006

Project	Projectgegevens
Projectnaam	H-Midden te Amsterdam
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectleider Actiflow	ir. Nick Vlaun
Datum	13 juni 2023
Model	**Algemene gegevens van het model**
Omvang gemodelleerd gebied	Bebouwing binnen 300m rondom projectgebouw
Kerngebied	Nieuwbouw en de directe omgeving
Omgeving	Omgeving in bouwmassa's, gedetailleerd nabij het kerngebied
Afmetingen model	Rond met straal 1.500 m en hoogte 500 m
Blokkeringsgraad	Maximaal 3 %
Gemodelleerd groen	Bomen en struiken: poreuze zone
Onderzochte windrichtingen (minimaal 12 over de windroos)	12 (rondom in stappen van 30 graden)
Onderzochte configuraties	1 configuratie: nieuwbouw in bestaande omgeving
Computeropstelling	**Specifieke gegevens van gebruikte programmatuur**
Programmatuur	■FVM (eindige volume methode) ☐FEM (eindige elementen methode) ☐anders Programmatuur: OpenFOAM Versie: of2206
Algemeen	■drie-dimensionaal ☐tijd-onafhankelijk ■isothermisch ☐passieve scalars ☐twee-dimensionaal ☐tijd-afhankelijk ☐thermisch ☐actieve scalars Overige:
Rekenrooster	Hybride ongestructureerd: tetraëders met prismalaag Basis: 47 203 261 cellen
Turbulentiemodellering	SST k-ω
Convectieve differentieschema's	Snelheidscomponenten: linearUpwindV cellLimited leastSquares 1 Turbulente grootheden: limitedLinear 1 Scalaire variabelen: n.v.t.
Randvoorwaarden	**Gebruikte randvoorwaarden**
Instroomprofiel	Logaritmische atmosferische grenslaag
Uitlaat	Druk-uitlaat
Boven-/Zijwanden	Slipwanden
Vloer/bodem	No-slip, ruwe wand
Overige	No-slip, ruwe wand/gladde wand

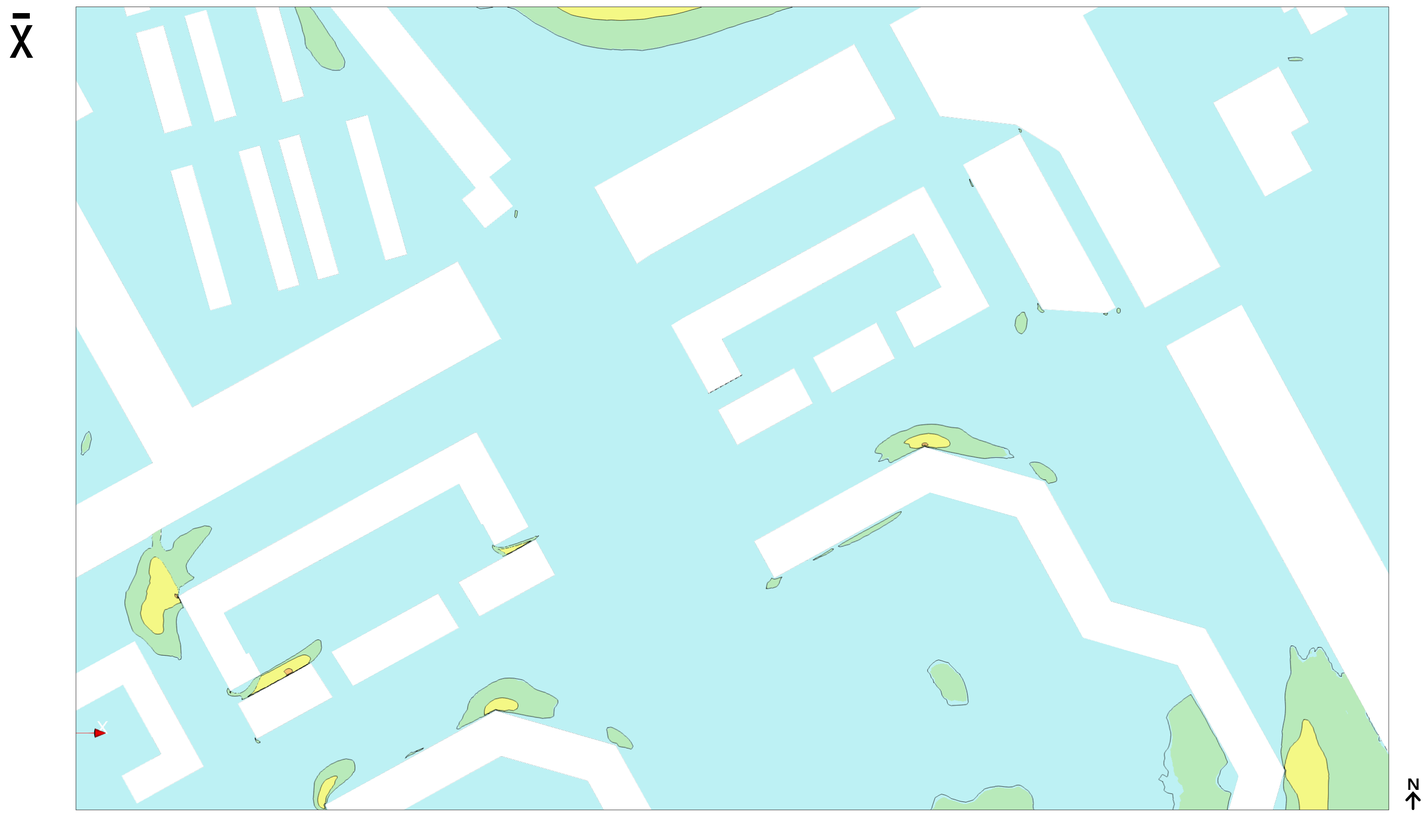
Gegevensverwerking en beoordeling	Informatie voor locatie en berekening windklimaat			
Amersfoortse coördinaten van de locatie	X: 125718		Y: 479974	
Toegepaste eisen	V_{DR} m/s	Gewenste kwaliteits-klasse	Overschrijdings-kans % $p\,(V_{LOK} > V_{DR;H})$	Beoordeling
Voor comfort				
Doorlopen	5,0	A,B,C	p < 10	Goed
Slenteren	5,0	A,B	p < 5	Goed
Zitten	5,0	A	p < 2,5	Goed
Regionale correctie	n.v.t	n.v.t	n.v.t	n.v.t
Voor gevaar				
	15	n.v.t	0,05 < p < 0,30	beperkt risico
	15	n.v.t	p ≥ 0,3	gevaarlijk
Gepresenteerde resultaten	Windhinder contouren en klassenindeling, windgevaar contour			
Opmerkingen en eventuele conclusies van proefoverschrijdend belang	Geen			

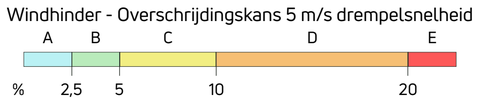
B Situatie bladdragend en bladloze vegetatie, en jaargemiddeld

Windhinder

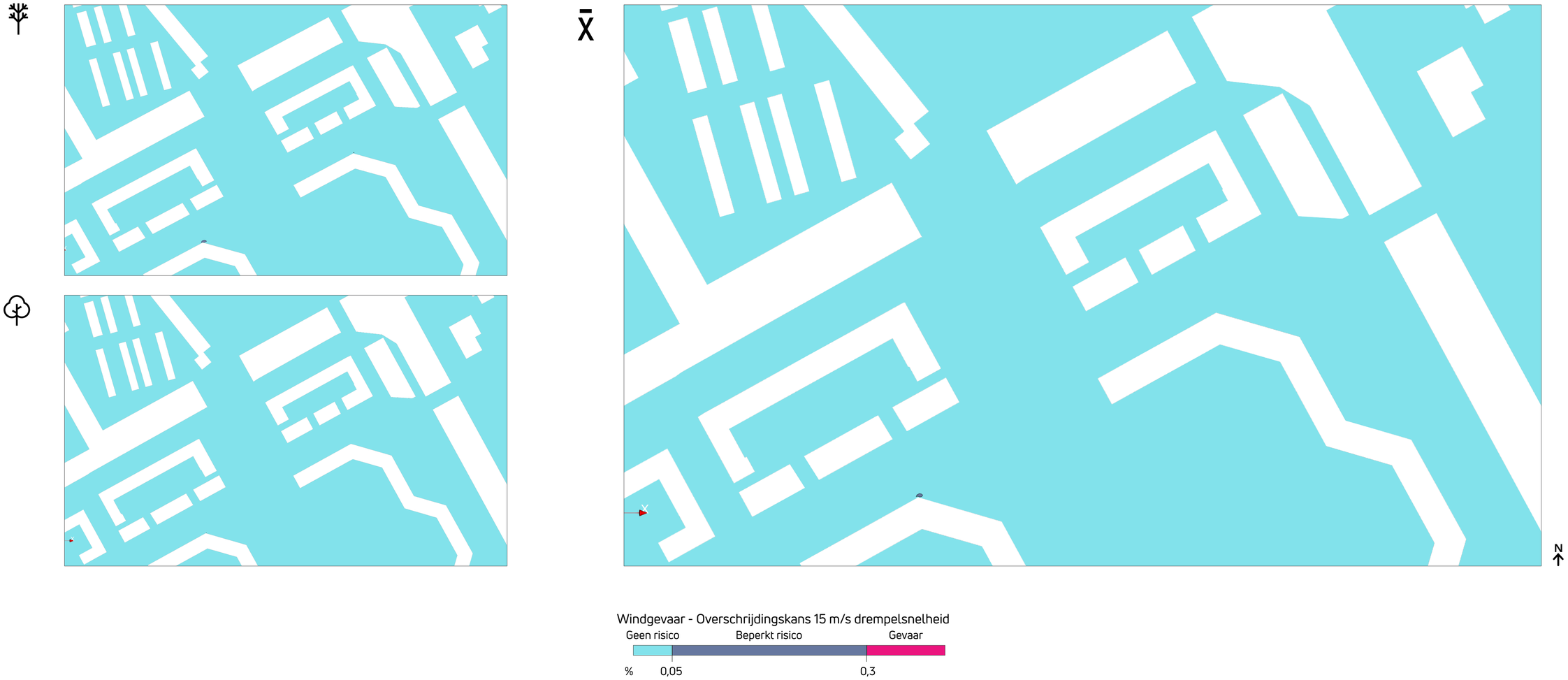




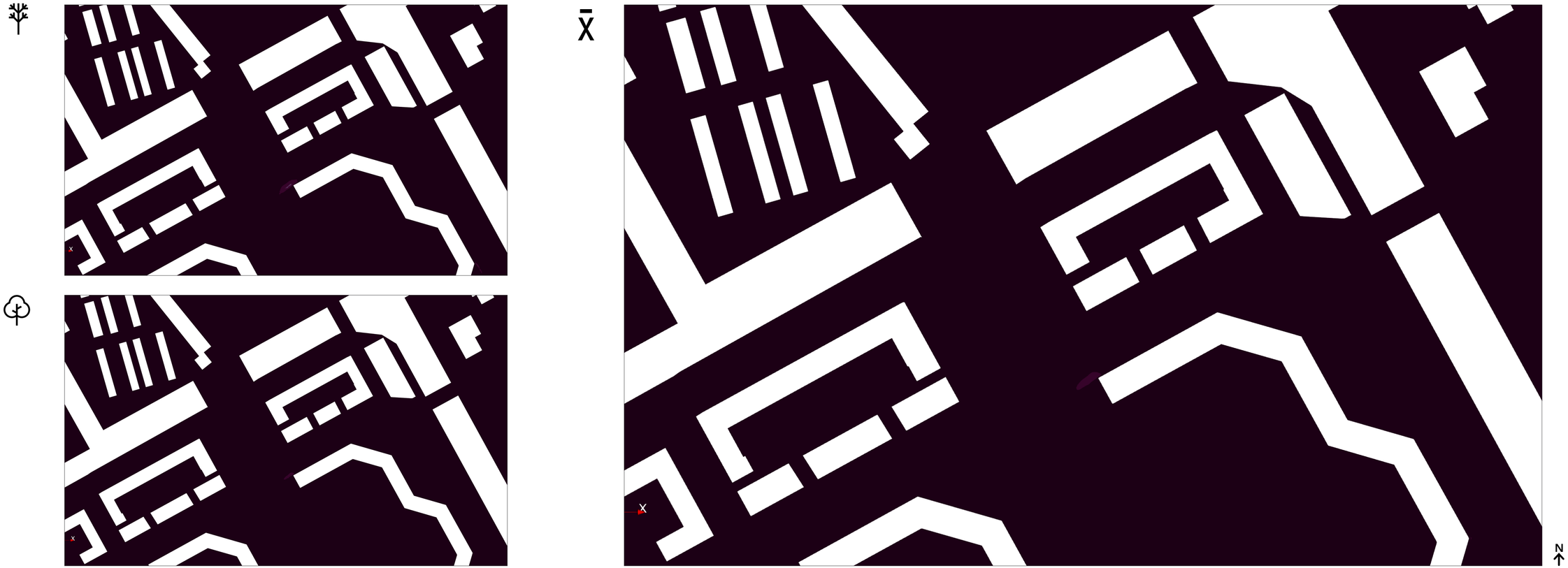




Windgevaar


Windgevaar - Overschrijdingskans 15 m/s drempelsnelheid
Geen risico
Beperkt risico
Gevaar
%
0,05
0,3

C Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid voor individuele windrichtingen

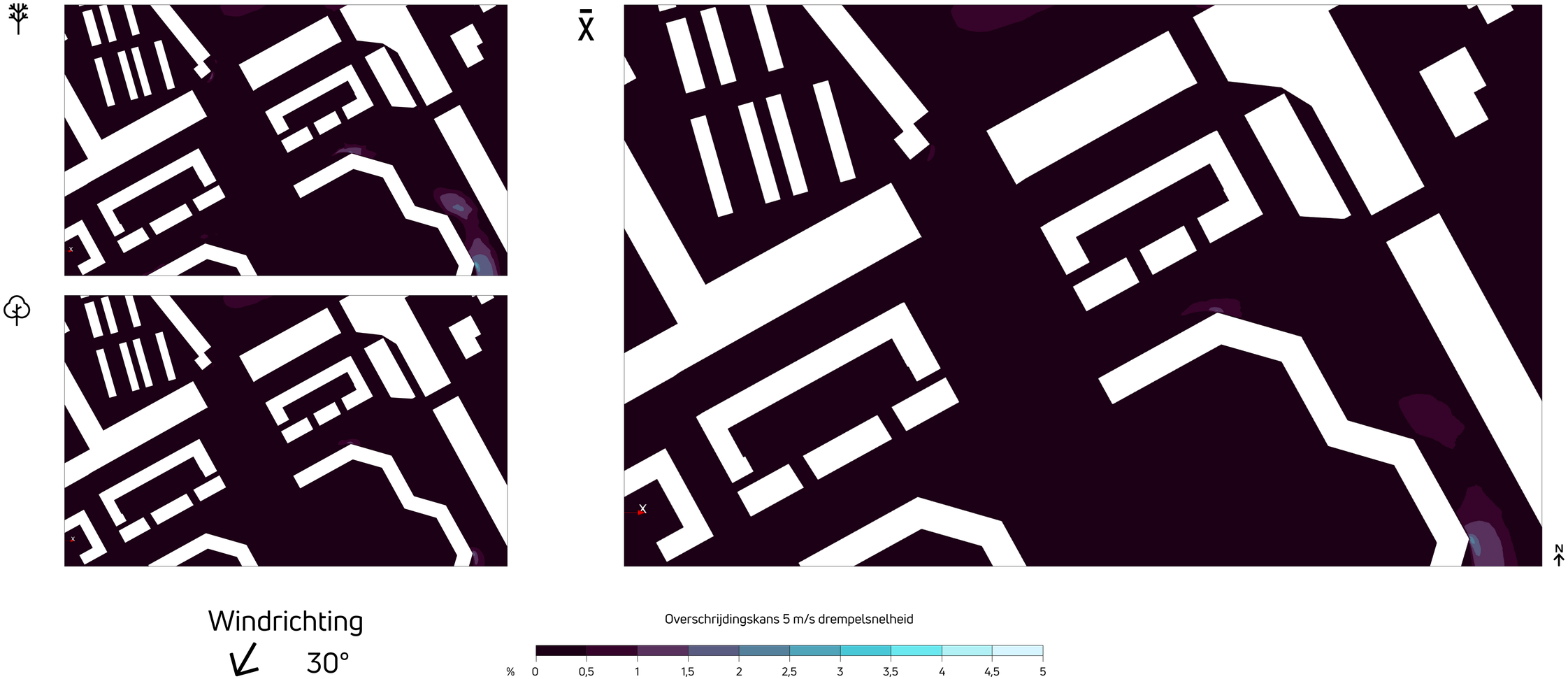


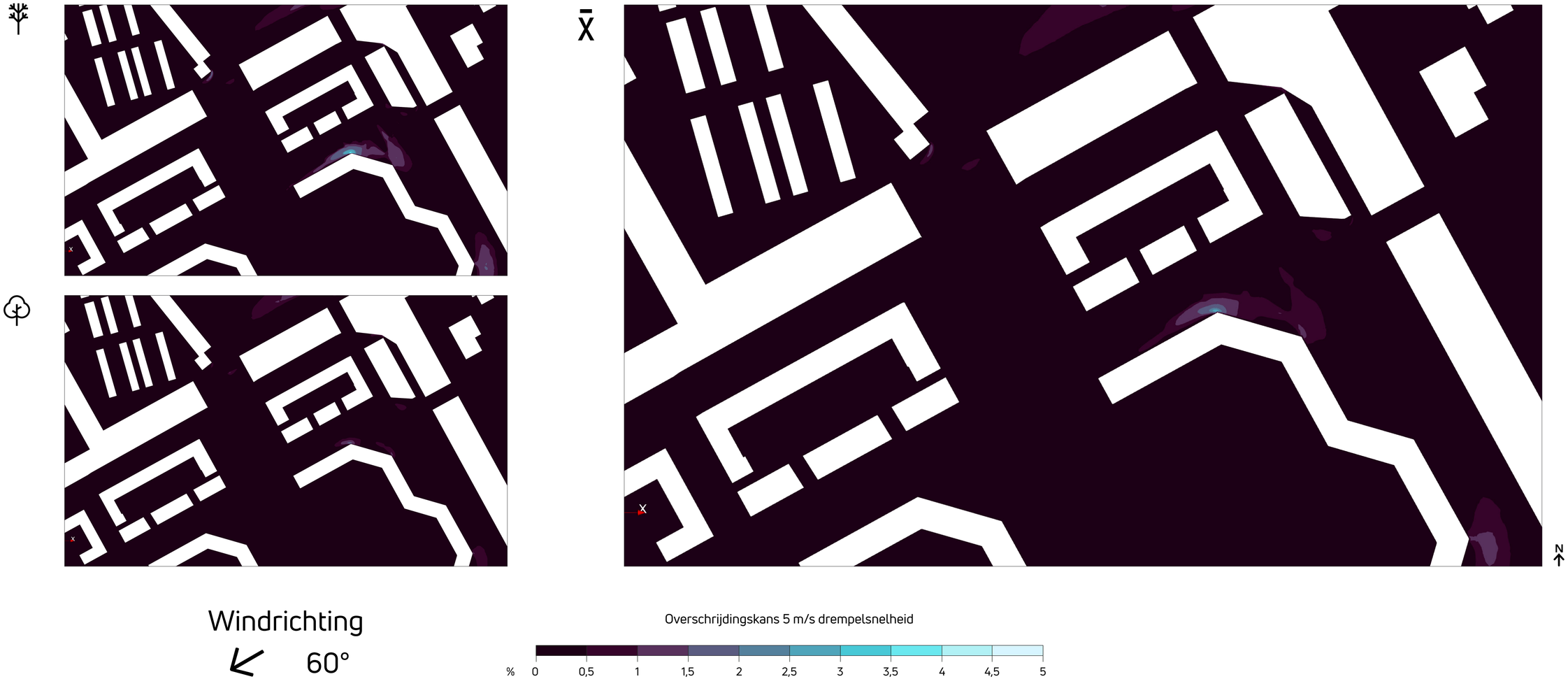
Windrichting

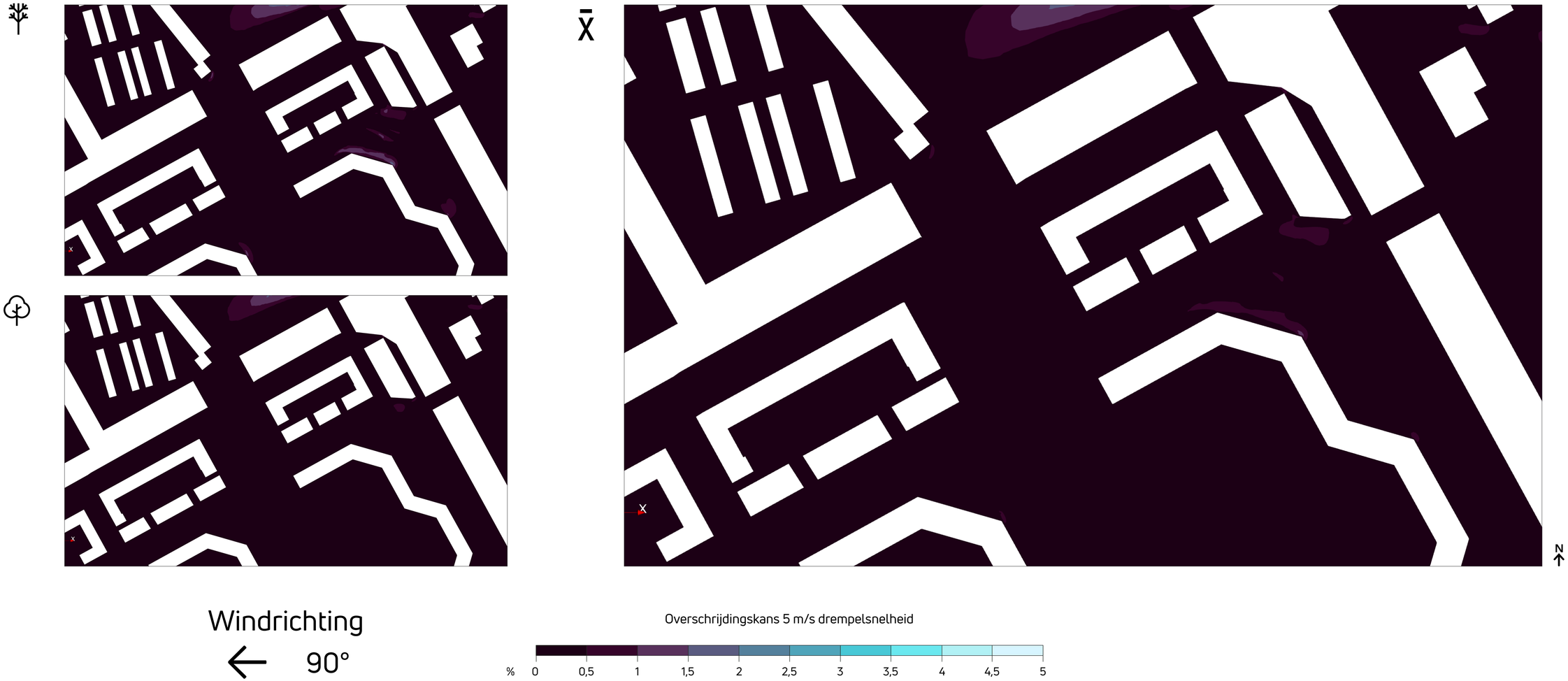
↓ 0°

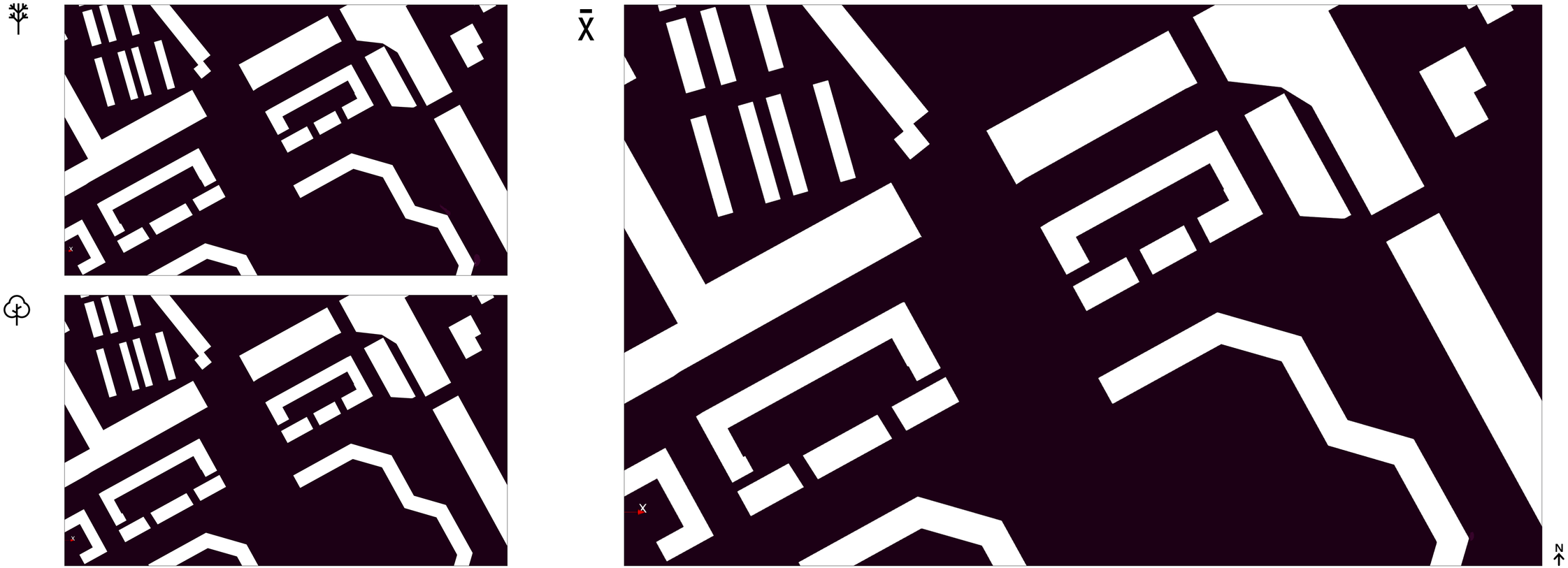
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid

% 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5


Windrichting
30°
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid
%
0
0,5
1
1,5
2
2,5
3
3,5
4
4,5
5
N


Windrichting
60°
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid
%
0
0,5
1
1,5
2
2,5
3
3,5
4
4,5
5
N


Windrichting
90°
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid
%
0
0,5
1
1,5
2
2,5
3
3,5
4
4,5
5
N

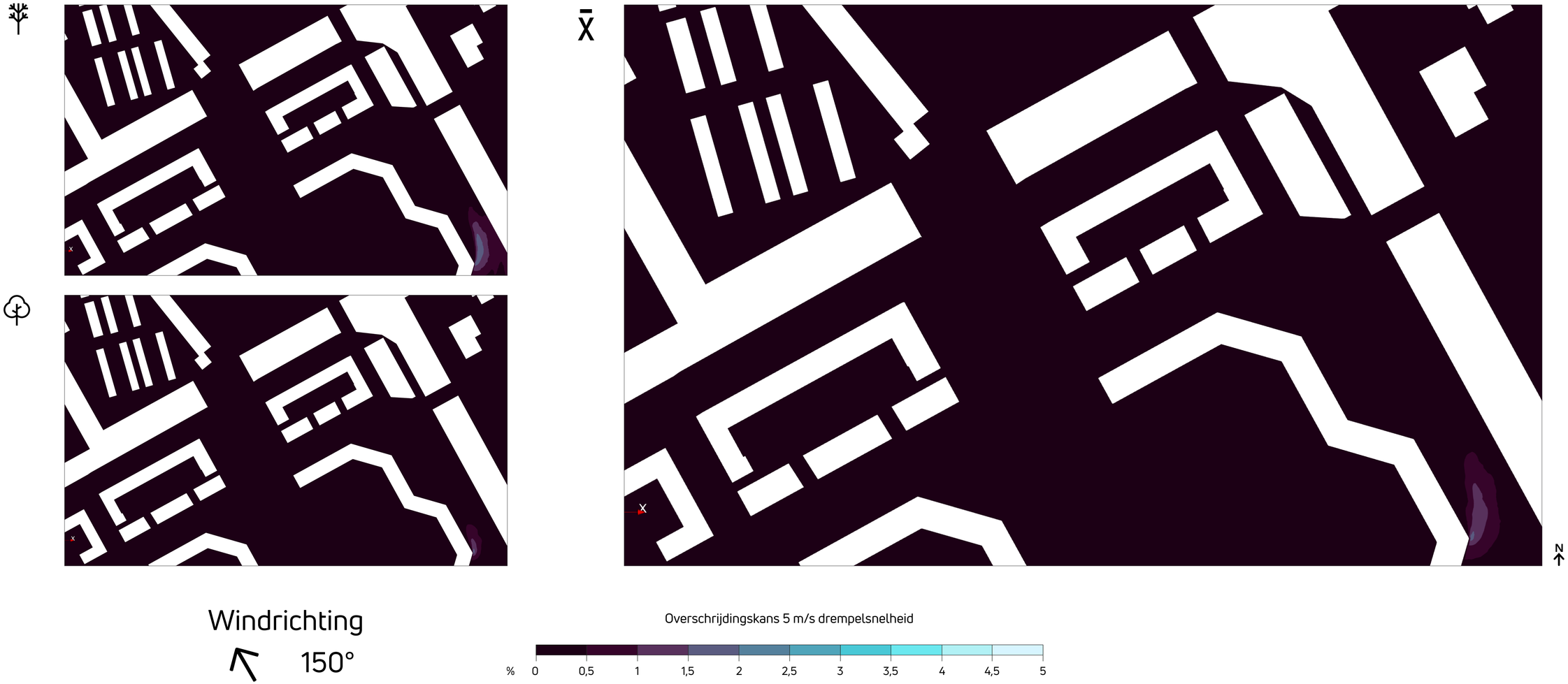


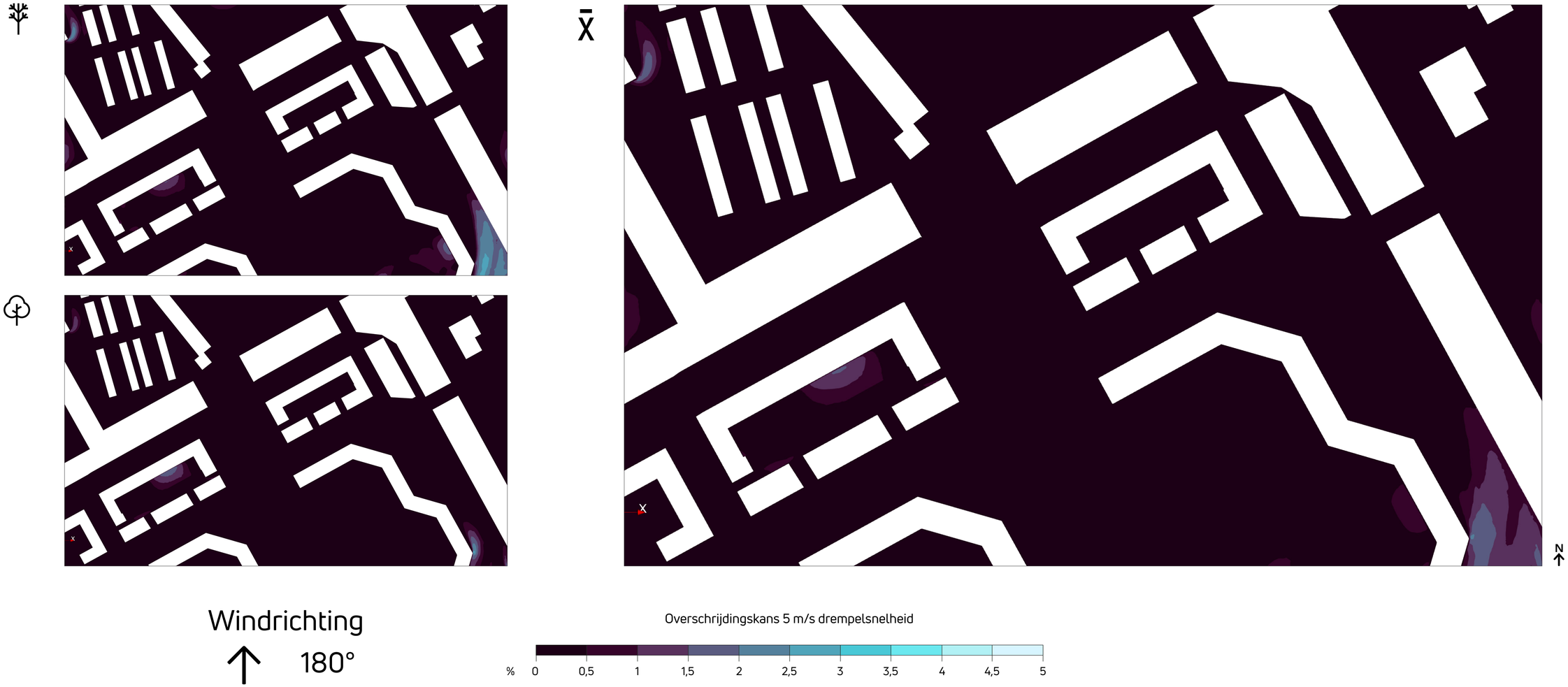
Windrichting

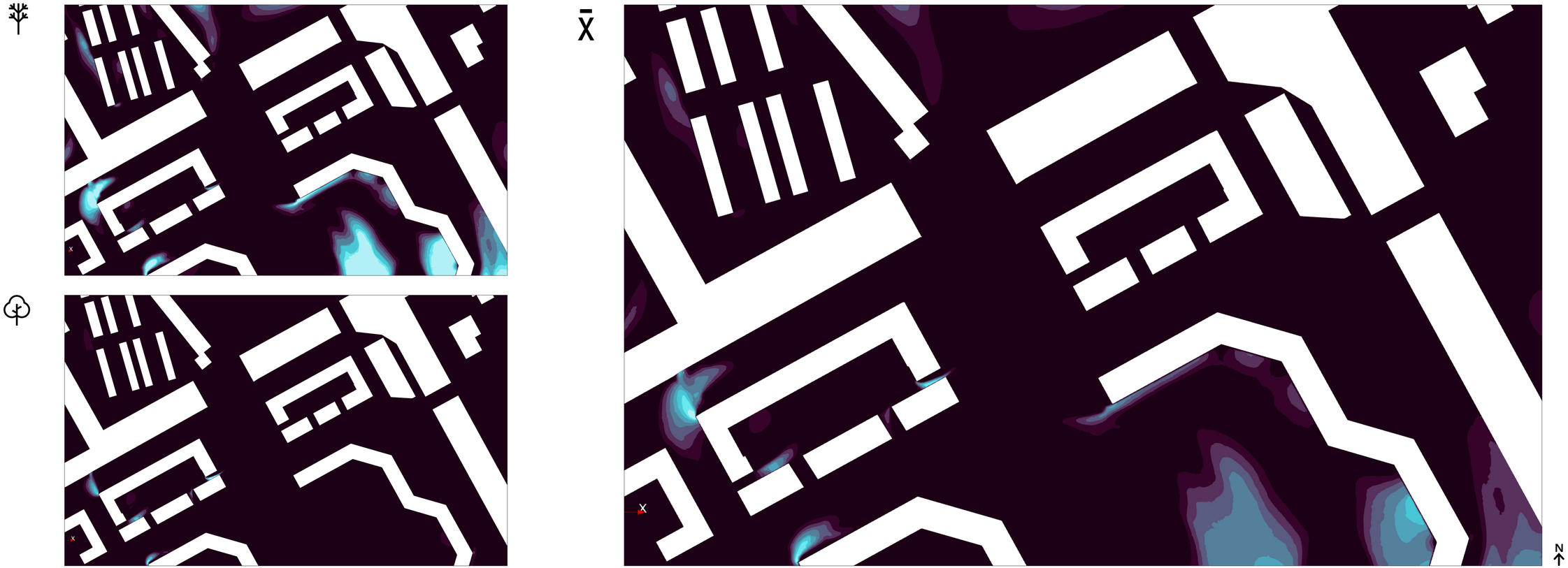
120°

Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid

% 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5


Windrichting
150°
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid
% 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5
N


Windrichting
180°
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid
% 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5
N

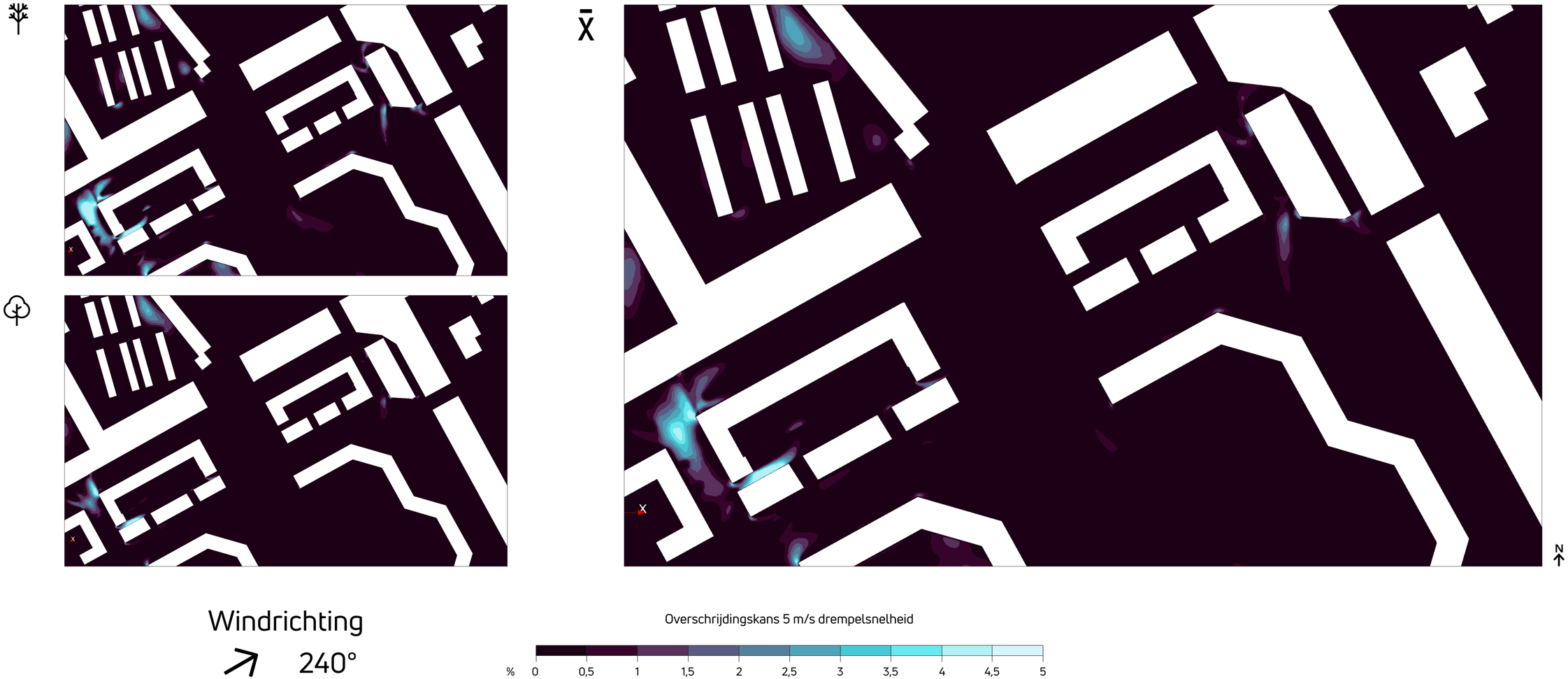


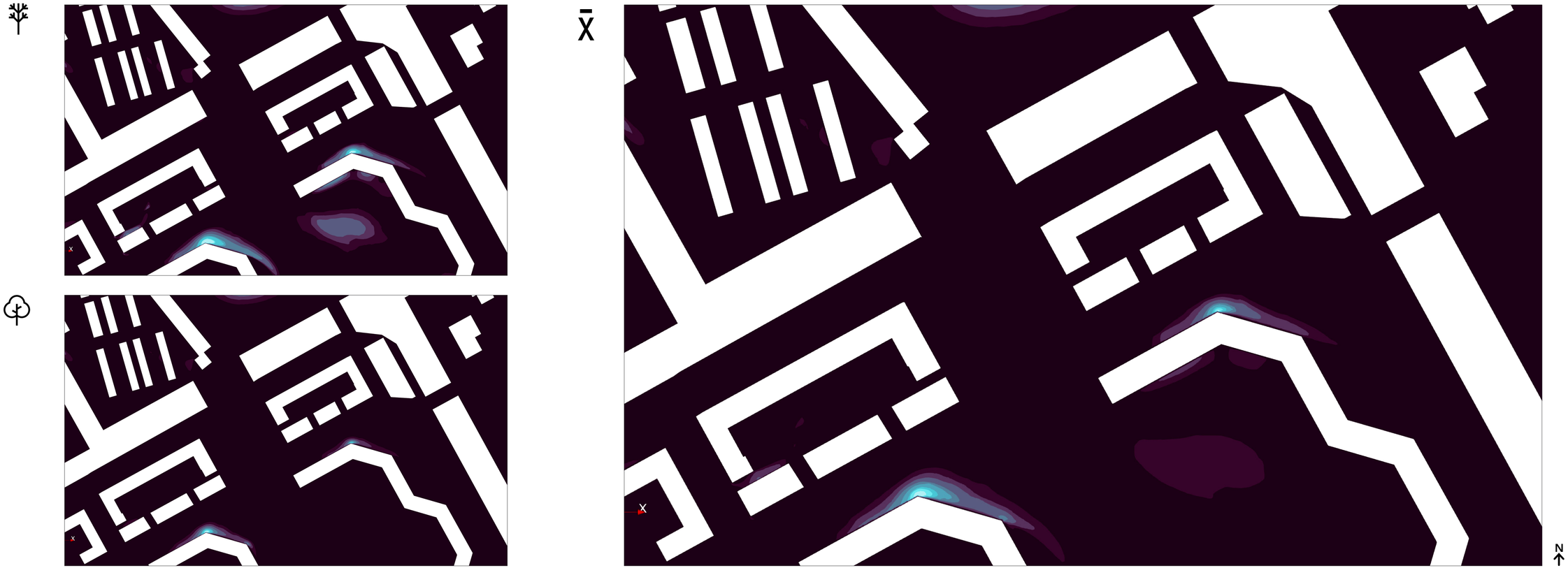
Windrichting

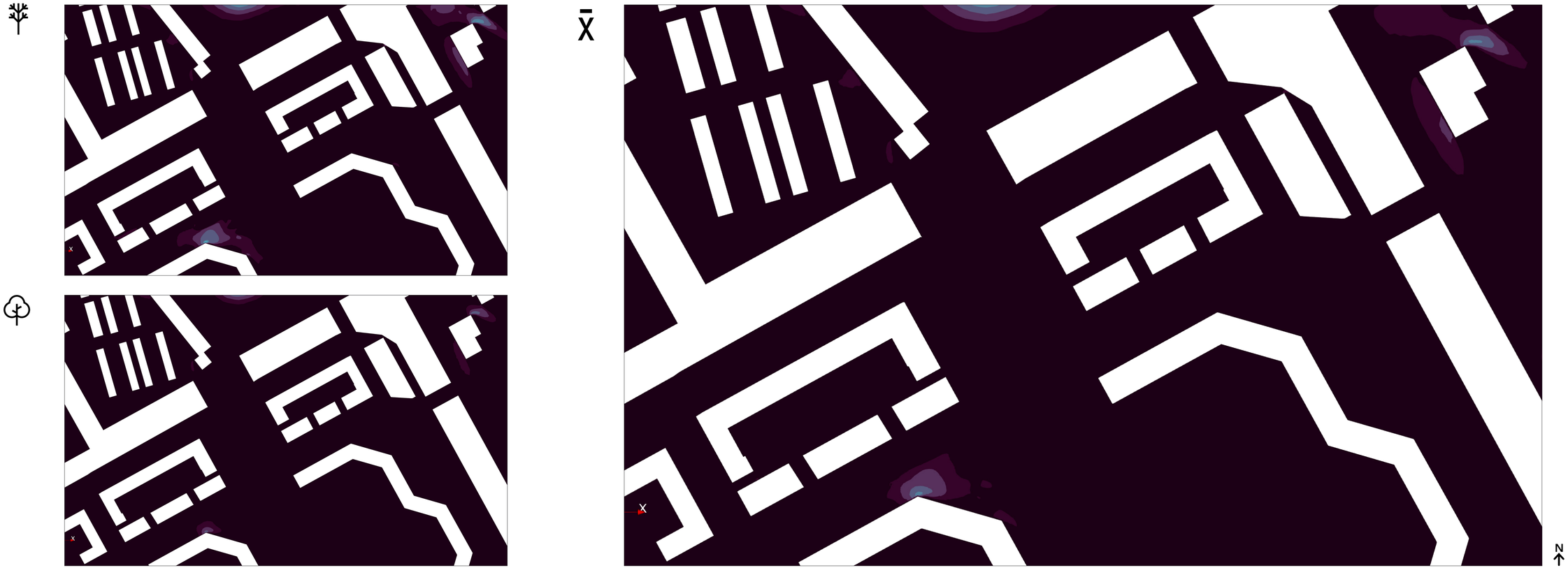
210°

Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid

% 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5


Windrichting
240°
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid
% 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5
N


Windrichting
270°
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid
%
0
0,5
1
1,5
2
2,5
3
3,5
4
4,5
5
N

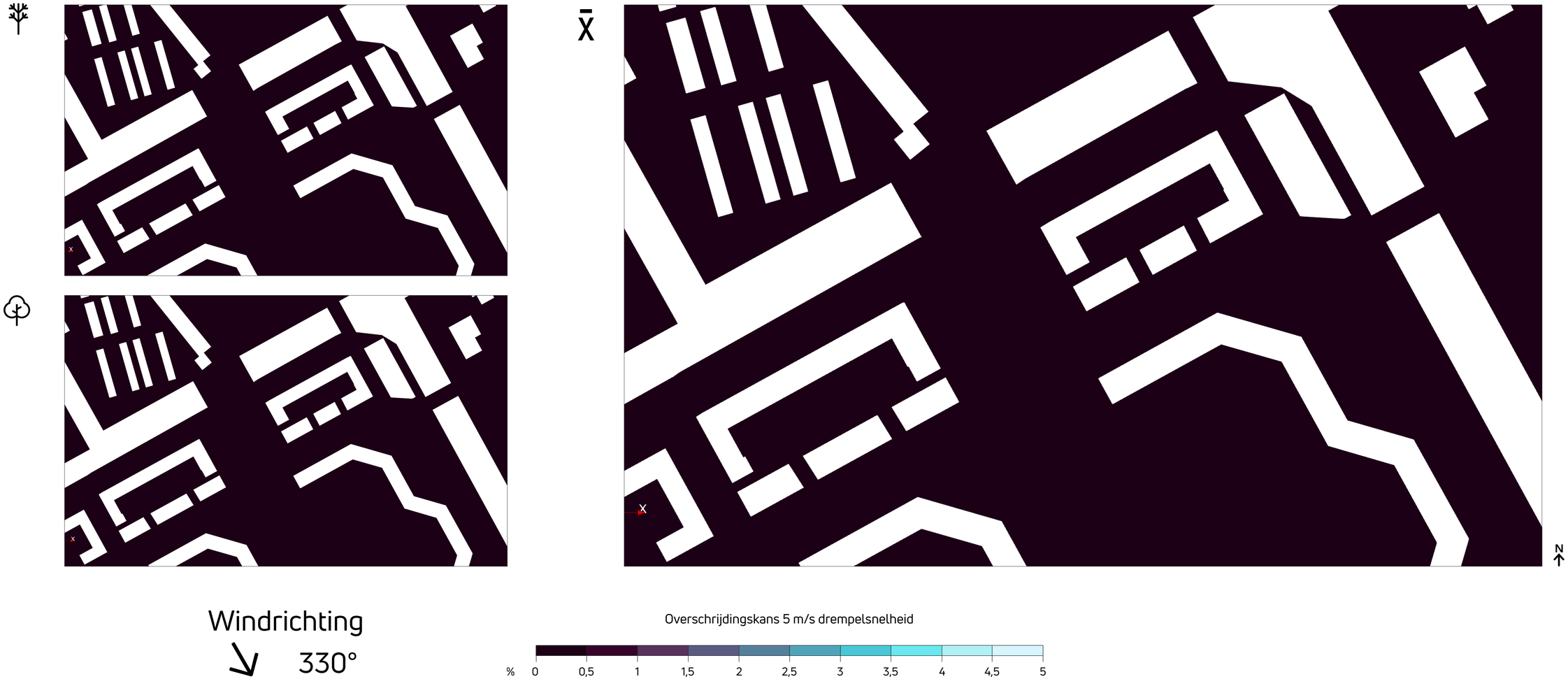


Windrichting

↘ 300°

Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid

% 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5


Windrichting
330°
Overschrijdingskans 5 m/s drempelsnelheid
% 0 0,5 1 1,5 2 2,5 3 3,5 4 4,5 5
N

Actiflow BV
Tramsingel 1
4814 AB Breda
+31 (0)76 5422 220
contact@actiflow.com
www.actiflow.com

Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Bestemmingsplan "H-buurt Midden" in Amsterdam; onderzoek bedrijfsgeluid autowasserij
CONCEPT

Datum 20 juni 2022
Referentie 08775-56318-03

Referentie	08775-56318-03
Rapporttitel	Bestemmingsplan "H-buurt Midden" in Amsterdam; onderzoek bedrijfsgeluid autowasserij CONCEPT
Datum	20 juni 2022

Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam Postbus 202 1000 AE AMSTERDAM
Contactpersoon	Mevrouw M. Visser

Behandeld door	De heer ing. F.P. van Dorresteijn Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Gatwickstraat 11 1043 GL Amsterdam Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	4
2	**Toetskader goede ruimtelijke ordening**	**5**
2.1.1	Uitleg VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009)	5
2.1.2	Toepassing VNG-publicatie	6
3	**Invoergegevens en uitgangspunten**	**8**
3.1	Verbeelding bestemmingsplan	8
3.2	Beschrijving autowasserij	8
3.2.1	Situering	8
3.2.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.2.3	Akoestisch rekenmodel	10
4	**Beoordeling goede ruimtelijke ordening (stappenplan VNG-publicatie)**	**11**
4.1	Stap 1 - beoordeling richtafstanden vanwege bedrijvigheid buiten plangebied	11
4.2	Stap 2 - beoordeling geluidsniveaus aan richtwaarden	11
4.3	Stap 3 - beoordeling geluidsniveaus aan richtwaarden en cumulatie geluid	13
4.4	Stap 4 – nader onderzoek inpassing van de beoogde ontwikkeling	16
5	**Samenvatting en conclusies**	**17**

Bijlagen (deze bijlagen zijn in een separaat bijlagenrapport opgenomen)

Bijlage I **Verbeelding bestemmingsplan**
Bijlage II **Gegevens geluidinvoermodellen bedrijfsgeluid**
Bijlage III **Berekeningsresultaten bedrijfsgeluid**
Bijlage IV **Overzicht gcumuleerd geluid van Wet geluidhinderbronnen**

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan “H-buurt Midden” in Amsterdam-Zuidoost. In het bestemmingsplan worden onder meer nieuwe woningen mogelijk gemaakt.
In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven. Het bestemmingsplan is gelegen ten zuiden van de Karspeldreef, ter hoogte van de Foppingadreef.



Figuur 1.1: Ligging bestemmingsplan “H-buurt Midden”.

1.1 Aanleiding onderzoek

In het nieuwe bestemmingsplan wordt een deel van de nieuwe woningen op korte afstand van een autowasserij (minder dan de richtafstand voor geluid volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieu) mogelijk gemaakt. Omdat niet wordt voldaan aan de richtafstand voor geluid dient door middel van nader onderzoek van het bedrijfsgeluid te worden aangetoond of sprake is van een goede ruimtelijke ordening en welke eventuele geluidsbeperkende maatregelen daartoe nodig zijn.

De woningen zijn conform de Wet geluidhinder ook gelegen binnen de geluidszones van wegen en een hoofdspoorweg. Het onderzoek van het geluid vanwege deze geluidsbronnen is uitgevoerd door adviesbureau Buro Bouwfysica.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage zal eerst het toetskader, dat in dit onderzoek is gebruikt, worden omschreven. Vervolgens zullen de invoergegevens en de uitgangspunten, de berekeningen en de toetsing van de berekende geluidbelastingen worden beschreven.

2 Toetskader goede ruimtelijke ordening

In tegenstelling tot bijvoorbeeld de Wet geluidhinder gelden bij de beoordeling van de geluidaspecten in het kader van een ruimtelijke ordening geen wettelijke normen. Het college van B&W komt bij deze beoordeling beleidsruimte toe. Het college kan uitgaan van de toetsingssystematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering biedt een handreiking om op hoofdlijnen een ruimtelijke scheiding aan te brengen tussen milieugevoelige en milieubelastende functies. Het college van B&W kan ook aansluiten bij de geluidnormen die in het milieuspoor worden gehanteerd, zoals bijvoorbeeld het Activiteiten-besluit milieubeheer.

In het kader van deze ruimtelijke onderbouwing is aangesloten bij de VNG-publicatie.

2.1.1 Uitleg VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009)

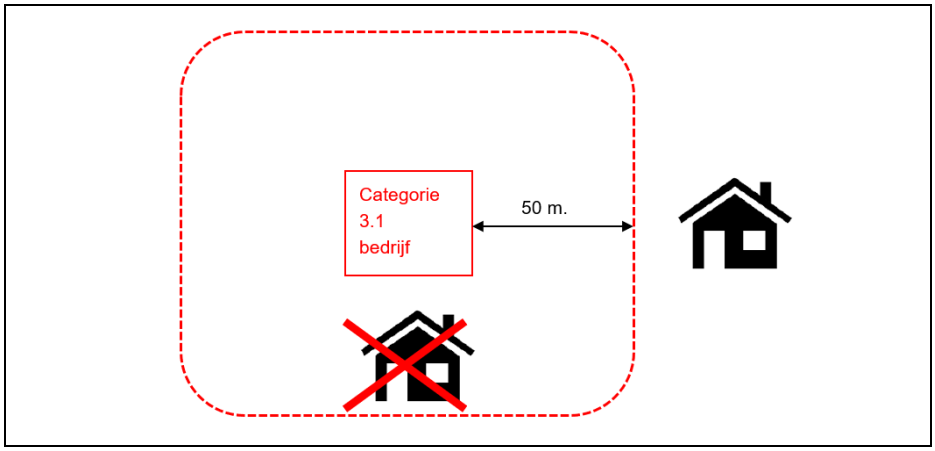
Uitgangspunt van de VNG-publicatie is dat de in het plangebied toegestane milieugevoelige functies (zoals hier: woningen) niet tot gevolg mogen hebben dat bestaande milieubelastende functies in de omgeving van het plangebied onevenredig worden belemmerd. Om dat te bepalen is onderzocht in hoeverre milieuhinder kan optreden voor milieugevoelige functies in het plangebied, vanwege toegestane bedrijven in het omliggende bestemmingsplan alsmede het plangebied zelf.

In de VNG-publicatie zijn voor een scala aan milieubelastende activiteiten richtafstanden gegeven, waarbinnen mogelijk hinder voor woningen kan ontstaan. Voorts wordt in de VNG-publicatie onderscheid gemaakt tussen de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Het milieuaspect dat de grootste richtafstand met zich meebrengt is bepalend voor de milieucategorie waarin de betreffende milieubelastende activiteit is ingedeeld.
De richtafstanden zijn afgestemd op de omgevingskwaliteit die worden nagestreefd in een rustige woonwijk.

Indien de aard van de omgeving dat rechtvaardigt kan een lagere omgevingskwaliteit worden nagestreefd dan die in een rustige woonwijk. In dat geval kunnen kleinere richtafstanden voor een gemengd gebied worden aangehouden.
In de omgeving van het plangebied zijn woningen en bedrijven aanwezig. Daarnaast worden veelal in nieuwe gebouwen in de plint bedrijvigheid en voorzieningen toegestaan.
Voor de omgevingskwaliteit van het plangebied wordt daarom aangesloten bij het omgevingstype “gemengd gebied”. Dit betekent dat de richtafstanden met één afstandstap mogen worden verlaagd.

De opgenomen richtafstanden zijn geen normen, maar afstanden waarvan gemotiveerd mag worden afgeweken. De werkelijke afstanden tussen de milieubelastende functie en de milieugevoelige functie worden gemeten vanaf de grens van de bestemming die milieubelastende functies toelaat tot aan de dichtstbij gelegen gevel van de gevoelige functie.

Voor onderhavige planontwikkeling wordt de systematiek van uitwaartse zonering gehanteerd. Op grond van de milieucategorieën van de omliggende milieubelastende functies, wordt bepaald of de te projecteren milieugevoelige functies in beginsel zijn toegestaan. Figuur 2.1 op de volgende pagina geeft hiertoe het principe aan.
In beginsel dient te worden uitgegaan van de *planologisch toegestane* milieucategorieën.



Figuur 2.1: Uitwaartse zonering

2.1.2 Toepassing VNG-publicatie

Stappenplan

In bijlage 5.3 van de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het aspect geluid dient plaats te vinden:

1. Wanneer de VNG-richtafstanden tussen de inrichtingen en de nieuwe woningen gerespecteerd worden, dan mag volgens de systematiek aangenomen worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Verder onderzoek is niet noodzakelijk.
2. Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting voor de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarden uit tabel 2.1 op de volgende pagina.
3. Wanneer bij stap 2 niet aan de richtwaarden uit tabel 2.1 voldaan kan worden, dan kan de gemeente ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting voor de representatieve bedrijfssituatie aanvaardbaar achten tot de richtwaarden uit tabel 2.2 op de volgende pagina. Bij deze afweging dient ook de cumulatie van de geluidbelasting met de andere, aanwezige geluidsbronnen te worden beschouwd.
4. Wanneer niet aan de richtwaarden uit tabel 2.2 voldaan wordt, dan is inpassing van de beoogde ontwikkeling slechts mogelijk, indien:
   a. grondig onderzoek wordt verricht, waarvoor
   b. een onderbouwing en motivering wordt gegeven, waarin
   c. cumulatie met andere geluidbronnen betrokken wordt.

Tabel 2.1: Richtwaarden overeenkomstig stap 2 'Gemengd gebied' in dB(A)

Beoordelingsgrootheid[1]	**Dagperiode (07.00-19.00 uur)**	**Avondperiode (19.00-23.00 uur)**	**Nachtperiode (23.00-07.00 uur)**
Directe hinder			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	65	60

Tabel 2.2: Richtwaarden overeenkomstig stap 3 'Gemengd gebied' in dB(A)

Beoordelingsgrootheid[1]	**Dagperiode (07.00-19.00 uur)**	**Avondperiode (19.00-23.00 uur)**	**Nachtperiode (23.00-07.00 uur)**
Directe hinder			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	55	50	45
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70*	65*	60*

*: exclusief de bijdrage ten gevolge van arriverend en vertrekkend verkeer

In hoofdstuk 4 wordt de uitwerking van de genomen VNG-stappen omschreven.

[1] De in de VNG-publicatie vermelde richtwaarden zijn geluidbelastingen, overeenkomstig de grootheid voor gezoneerde industrieterreinen (zie ook paragraaf 4.1.2). De geluidbelasting met betrekking tot langtijdgemiddelde geluidniveaus is in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai gedefinieerd als de etmaalwaarde, die gelijk is aan de hoogste waarde van het langtijdgemiddeld geluidniveau in de dagperiode, het langtijdgemiddeld geluidniveau in de avondperiode + 5 dB en het langtijdgemiddeld geluidniveau in de nachtperiode + 10 dB.
Een geluidbelasting (etmaalwaarde) voor maximale geluidniveaus is in de genoemde Handleiding niet gedefinieerd, en bestaat formeel niet. Met de geluidbelasting voor maximale geluidniveaus in de VNG-publicatie wordt ook een etmaalwaarde bedoeld: de hoogste waarde van die in de dagperiode, de waarde in de avondperiode + 5 dB en de waarde in de nachtperiode + 10 dB.

3 Invoergegevens en uitgangspunten

3.1 Verbeelding bestemmingsplan

In bijlage I is de verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven.

3.2 Beschrijving autowasserij

3.2.1 Situering

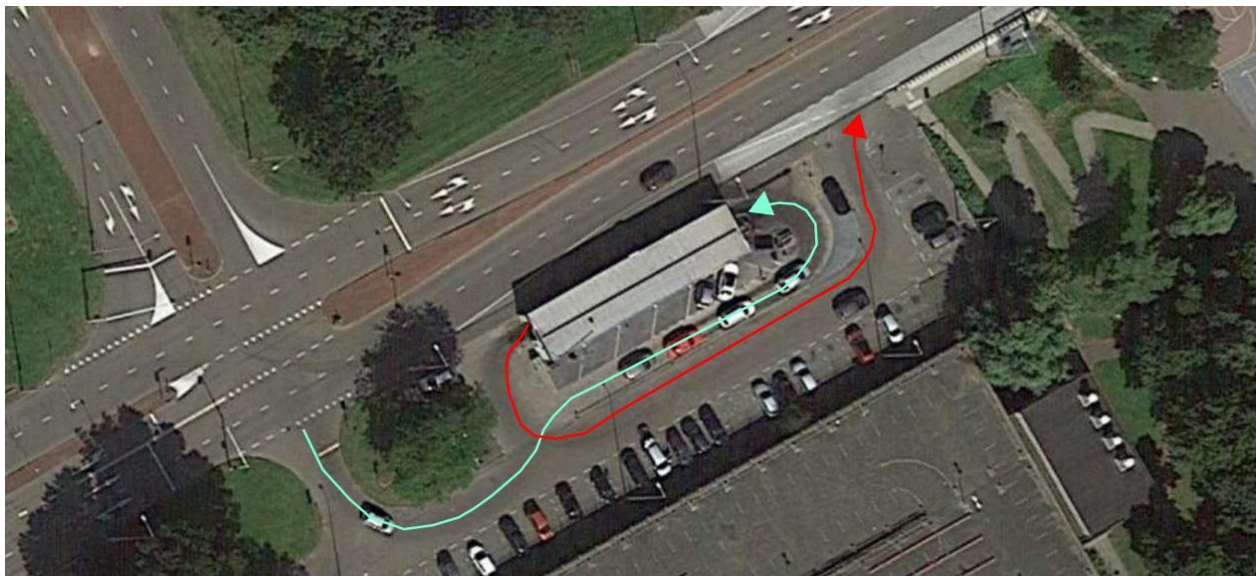
De autowasserij (Ray's Carwash) is gelegen ten zuiden van de Karspeldreef, ter hoogte van het kruispunt Karspeldreef/Foppingadreef. De meest nabijgelegen bestaande woningen liggen op circa 50 m afstand (aan de Hoptille 126-128, 158-160, noordoostelijk van het kruispunt gelegen). De nieuwe woningen komen op minder dan 10 m van de grens van de inrichting.

3.2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Er is getracht om de bedrijfsgegevens op te vragen bij de autowasserij. De gegevens zijn echter niet verstrekt. Om die reden zijn de volgende gegevens gebruikt of aannames gedaan:

- Volgens de website van Ray's Carwash Hakfort zijn de openingstijden van 9 tot 18 uur op maandag tot en met zaterdag en van 10 tot 17 uur op zondag.
- De wasstraat is geprognosticeerd op 300 wasbeurten op drukke dagen (vrijdag en zaterdag).
- Van deze 300 wasbeurten maakt, circa 30% (90 klanten) gedurende circa 4 minuten gebruik van een van de acht aanwezige interieurreinigers (autostofzuigers) op het terrein.
- Iedere auto die van de wasstraat gebruik maakt wordt eerst door een medewerker van de autowasserij bij het binnenrijden van de wasstraat met een handreiniger voorgewassen.
- De wasstraat is een kettingwasstraat, waarbij de auto's door middel van een kettingbaan door de wasstraat worden geleid. In de berekeningen is er van uitgegaan dat de drooginstallatie en de wasinstallatie (nagenoeg) continue aanstaan.
- Het gebouw van de wasstraat is circa 27 m lang, ruim 6 m breed en circa 4 m hoog. De in- en uitrij-openingen zijn voorzien van overheaddeuren, welke tijdens het wassen permanent open staan.
- Geluidrelevante geluiduitstraling wordt verwacht van de openingen (in- en uitgang) van de wasstraat en de glazen wanden aan de noordzijde (over de gehele lengte aanwezig) en aan de zuidzijde (over een lengte van circa 7 m aanwezig bij de ingang).
  De overige gevels zijn steenachtig, de verwachting is dat ook het dak steenachtig is. Van deze gebouw-delen wordt geen relevante geluiduitstraling verwacht. Op het dak zijn geen geluidrelevante installaties.
- De inrijroute en de uitrijroute (buiten op het terrein van de inrichting) zijn weergegeven in figuur 3.1 op de volgende pagina. Voor de rijsnelheid is uitgegaan van deels 10, deels 15 km/uur. Tijdens een bezoek aan de locatie is geen muziekgeluid uit auto's waargenomen.

- De geluidsvermogens (geluidproducties) van de geluidbronnen zijn, tenzij anders vermeld, bepaald op basis van reeds eerder uitgevoerde geluidmetingen die zijn verricht voor gelijkwaardige wasstraten elders in het land:
  - Voor het gebouwdeel met de drooginstallatie is uitgegaan van een geluidniveau binnen de wasstraat van 91 dB(A). Op basis van dit binnenniveau en de geluidisolatiewaarde van de glazen noordgevel (enkelglas 8 mm) is de geluiduitstraling (geluidsvermogen) van de glazen noordwand berekend (zie bijlage II).
  - Voor de uitrij-opening na de drooginstallatie is, vanwege de afstand tot de drooginstallatie, uitgegaan van een 3 dB lager geluidniveau binnen de wasstraat: van 88 dB(A). Op basis van dit binnenniveau en de geluidisolatiewaarde van de uitrij-opening (0 dB) is de geluiduitstraling van de uitrijopening berekend (zie bijlage II).
  - Voor het overige deel van de wasstraat is uitgegaan van een geluidniveau binnen van 83 dB(A). Dit is het geluidniveau dat op afstand te horen is vanwege de drooginstallatie, in combinatie met het geluid van de wasinstallatie en van het voorwassen (bron: onderzoek Geluidmetingen AVIA carwash in het kader van de Arbeidsomstandighedenwet, d.d. oktober 2021 van Cauberg Huygen). Op basis van dit binnenniveau en de geluidisolatiewaarden van de inrij-opening en de glazen zuidgevel (enkelglas 8 mm) zijn de geluiduitstraling van de inrij-opening en de glazen zuidwand berekend (zie bijlage II).
  - Voor de stofzuigers is een geluidvermogen gehanteerd van 83,7 dB(A).
  - Het geluidsvermogen van langzaam rijdende personenauto's is bepaald op 89 dB(A) (bron: memo "Kentallen bronvermogens", d.d. mei 2014 van Omgevingsdienst Haaglanden).
  - Voor piekniveaus ten gevolge van het slaan van autoportieren ter plaatse van de stofzuigers is een geluidvermogen gehanteerd van 100 dB(A). Daarbij is de geluidbijdrage door de continue geluid-uitstraling van het wasstraatgebouw (3 dB hoger ten opzichte van de langtijdgemiddelde geluid-uitstraling) opgeteld.



Figuur 3.1: Inrijroute (blauw) en uitrijroute (rood)

3.2.3 Akoestisch rekenmodel

Om de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen te berekenen is een akoestisch rekenmodel opgesteld. In dit model zijn de gebouwen, de geluidsbronnen en de toetspunten bij de nieuwe woningen ingevoerd. De berekeningen van de geluidniveaus zijn uitgevoerd volgens de in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 opgenomen methode II.8 “Overdrachtsmodel”. De berekeningen van de geluidsvermogens van de geluiduitstralende gevelonderdelen van het gebouw van de wasstraat zijn uitgevoerd volgens de methode II.7 “Uitstraling gebouwen” van dezelfde Handleiding.
De relevante geluidbronnen zijn ingevoerd als bronpunten met het berekende geluidsvermogen (geluidproductie of geluiduitstraling), een bronhoogte en – voor wat betreft langtijdgemiddelde geluidniveaus - een bedrijfsduurcorrectie. De toetspunten zijn ingevoerd met beoordelingshoogten.

Invloeden in de geluidsoverdracht door objecten zijn verdisconteerd, waaronder onder meer bodemvlakken. Aan gebouwen is een reflectiefactor toegekend van 0,8.

Conform de gebruikte methode II.8 zijn per geluidsbron en toetspunt de invloeden op de geluidoverdracht berekend ten gevolge van de geometrische afstand, geluidsafschermingen door en geluidsreflecties tegen objecten, luchtdemping en bodeminvloeden. De geluidniveaus worden invallend beschouwd, onder aftrek van de meteocorrectieterm C_m.

De bedrijfsduur van de installaties en werkzaamheden binnen de wasstraat bedraagt 9 uur, dit geeft een bedrijfsduurcorrectie C_b van 1,2 dB. De bedrijfsduur per stofzuiger bedraagt 0,75 uur, resulterend in een bedrijfsduurcorrectie van 12,0 dB per stofzuiger.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR-rekenprogramma Geomilieu, versie 2022.11. in bijlage II zijn alle berekeningen van geluidsvermogens en invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

4 Beoordeling goede ruimtelijke ordening (stappenplan VNG-publicatie)

4.1 Stap 1 - beoordeling richtafstanden vanwege bedrijvigheid buiten plangebied

In paragraaf 2.1.2 is het te volgen stappenplan van de VNG-publicatie beschreven, in deze paragraaf wordt de beoordeling aan de richtafstanden uitgevoerd. Omdat het onderzoeksgebied als gemengd gebied wordt aangemerkt, is de met één afstandstap verlaagd.

De richtafstand voor autowasserijen bedraagt voor het aspect geluid 30 m bij een omgevingstype rustige woonwijk en 10 m bij een omgevingstype gemengd gebied. De nieuwe woningen zijn binnen deze richtafstand gelegen (circa 1 m binnen deze richtafstand). Het geluid van de autowasserij ter plaatse van het plangebied is daarom nader onderzocht. In de volgende paragrafen worden de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus en maximale geluidniveaus omschreven en beoordeeld.

4.2 Stap 2 - beoordeling geluidsniveaus aan richtwaarden

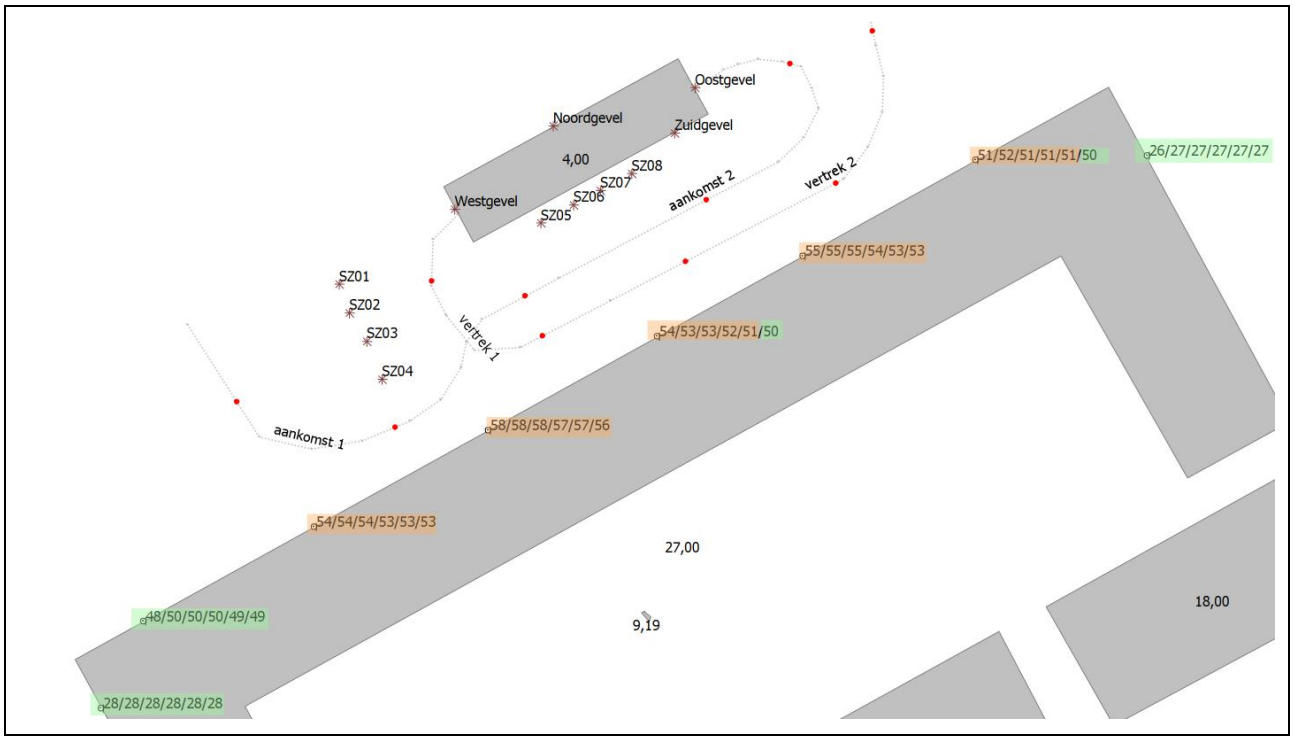
In deze paragraaf worden de geluidniveaus van de autowasserij beoordeeld aan in paragraaf 2.1.2 opgenomen richtwaarden voor stap 2:

- Geluidbelasting voor langtijdgemiddelde geluidsniveaus van 50 dB(A) etmaalwaarde (50 dB(A) overdag, 45 dB(A) 's avonds en 40 dB(A) 's nachts).
- Geluidbelasting voor maximale geluidsniveaus van 70 dB(A) etmaalwaarde (70 dB(A) overdag, 65 dB(A) 's avonds en 60 dB(A) 's nachts).

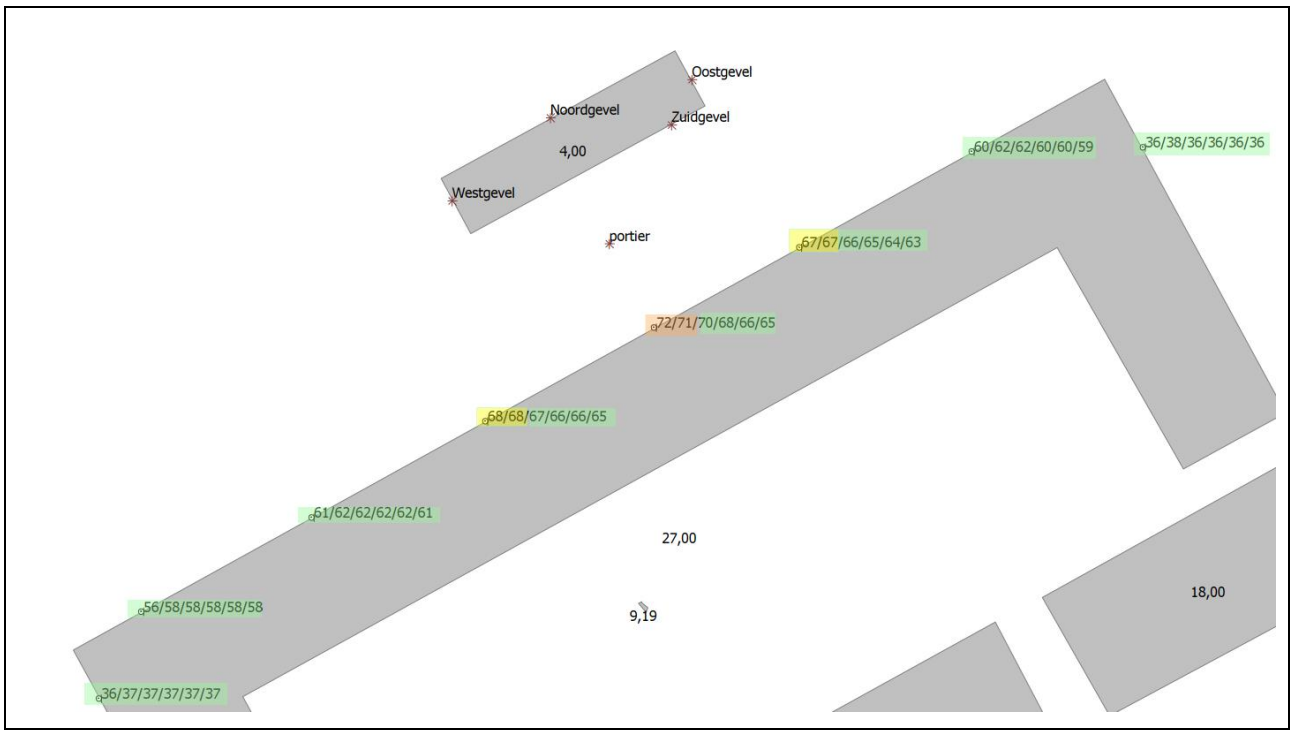
Het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ door bedrijfsactiviteiten op het terrein van de autowasserij bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode. De verkregen etmaalwaarde bedraagt eveneens 58 dB(A). Ter plaatse van het merendeel van de noordgevels van de nieuwe woningen in het westelijke gebouwvolume wordt niet voldaan aan de geluidrichtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus volgens stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde. Zie voor een overzicht van de langtijdgemiddelde geluidniveaus figuur 4.1 op de volgende pagina en bijlage III. In figuur 4.1 zijn de locaties waar de geluidrichtwaarde wordt overschreden met bruin/ oranje aangegeven. Op de met groen aangegeven locaties wordt voldaan aan de geluidrichtwaarde.

Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ door bedrijfsactiviteiten bedraagt ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode. De verkregen etmaalwaarde bedraagt 72 dB(A). Ter plaatse van de eerste en tweede bouwlaag van de noordgevels van de nieuwe woningen in het westelijke gebouwvolume wordt niet voldaan aan de geluidrichtwaarde voor maximale geluidniveaus volgens stap 2 van 70 dB(A) etmaalwaarde. Zie voor een overzicht van de langtijdgemiddelde geluidniveaus figuur 4.2 op de volgende pagina en bijlage III. In figuur 4.2 zijn de locaties waar de geluidrichtwaarde wordt overschreden met bruin/oranje aangegeven. Ook op de met geel aangegeven locaties kan dezelfde overschrijding plaatsvinden als bij de met bruin aangegeven locaties, indien de piekbron op een andere locatie op het bedrijfsterrein is. Op de met groen aangegeven locaties wordt voldaan aan de geluidrichtwaarde.

Dat betekent dat stap 3 van het VNG-stappenplan (zie paragraaf 2.1.2) noodzakelijk is. Daarvoor wordt verwezen naar paragraaf 4.3.



Figuur 4.1: Langtijdgemiddelde geluidniveaus ter plaatse van de nieuwbouw (westelijk gebouwvolume). Geluidniveaus per toetspunt op bouwlaag 1 tot en met 6 (bouwlaag 1/bouwlaag 2/enz) en overschrijdingen richtwaarde stap 2



Figuur 4.2: Maximale geluidniveaus ter plaatse van de nieuwbouw (westelijk gebouwvolume). Geluidniveaus per toetspunt op bouwlaag 1 tot en met 6 (bouwlaag 1/bouwlaag 2/enz) en overschrijdingen richtwaarde stap 2

4.3 Stap 3 - beoordeling geluidsniveaus aan richtwaarden en cumulatie geluid

Uit de vorige paragraaf is gebleken dat de geluidniveaus niet voldoen aan de richtwaarden voor stap 2 van het VNG-stappenplan. In deze paragraaf worden de geluidniveaus beoordeeld aan in paragraaf 2.1.2 opgenomen richtwaarden voor stap 3:

- Geluidbelasting voor langtijdgemiddelde geluidsniveaus van 55 dB(A) etmaalwaarde (55 dB(A) overdag, 50 dB(A) 's avonds en 45 dB(A) 's nachts).
- Geluidbelasting voor maximale geluidsniveaus van 70 dB(A) etmaalwaarde (70 dB(A) overdag, 65 dB(A) 's avonds en 60 dB(A) 's nachts).
- Tevens is het gecumuleerde geluid (met betrekking tot langtijdgemiddelde geluidniveaus) berekend. In dit gecumuleerde is naast de geluidbijdrage van de autowasserij ook die van het optredende wegverkeerslawaai en spoorweglawaai beschouwd. De geluidniveaus door wegverkeerslawaai zijn ontleend aan het onderzoeksrapport "Akoestisch onderzoek omgevingslawaai; H-buurt midden te Amsterdam Zuidoost" van Buro Bouwfysica, met referentie 21128.02v2 en datum 22 oktober 2021. Het spoorweglawaai is op de beschouwde toetspunten voor cumulatie niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB.

  Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid is gekozen voor een beoordeling als ware het allemaal wegverkeerslawaaibronnen (de maatgevende geluidbronsoort). De toetswaarde voor gecumuleerd geluid $L_{VL,cum}$ is – conform het geluidbeleid van de gemeente Amsterdam - bepaald op 66 dB (tot en met 3 dB boven de hoogst te verlenen hogere waarde voor verkeerslawaai van stedelijke wegen, zijnde 63 dB). In de berekening van het gecumuleerde geluid is in de geluidbijdrage door wegverkeerslawaai niet de aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Geluidniveaus autowasserij

Zoals in de paragraaf 4.2 is beschreven bedraagt het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode. De verkregen etmaalwaarde bedraagt eveneens 58 dB(A). Ter plaatse van een gering deel van de noordgevels van de nieuwe woningen in het westelijke gebouwvolume wordt ook niet voldaan aan de geluidrichtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus volgens stap 3 van 55 dB(A) etmaalwaarde. Zie voor een overzicht van de langtijdgemiddelde geluidniveaus en de resterende locaties van de geluidsoverschrijding figuur 4.3 op de volgende pagina.

De overschrijding is voornamelijk een gevolg van het optredende geluid door de drooginstallatie uit de uitrijopening van de wasstraat.

Ook is in de paragraaf 4.2 beschreven dat het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode. De verkregen etmaalwaarde bedraagt eveneens 72 dB(A). Omdat de richtwaarde voor maximale geluidniveaus voor stap 3 onveranderd 70 dB(A) bedraagt, blijft de overschrijding onveranderd.

De overschrijding is voornamelijk een gevolg van het dichtslaan van autoportieren.

Gecumuleerd geluid

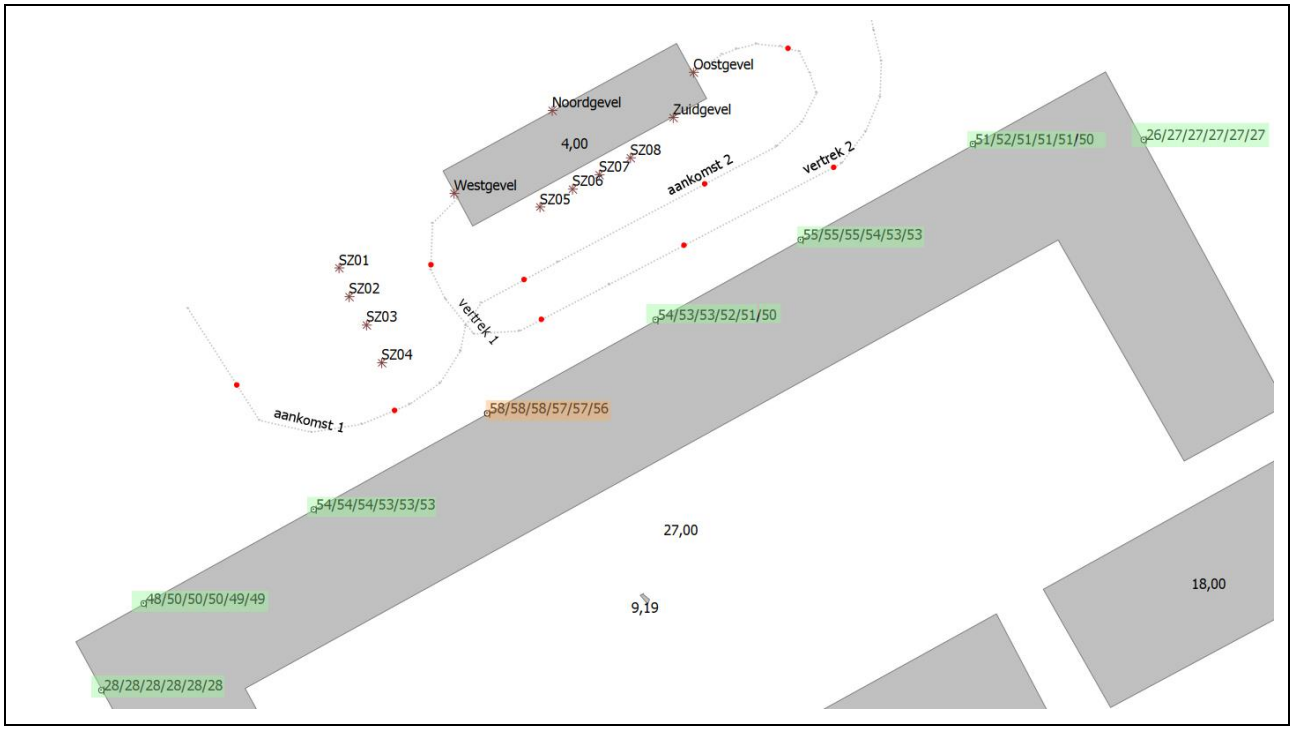
In bijlage IV is een beknopt overzicht van het gecumuleerde wegverkeersgeluid ter plaatse van het westelijke blok (blok A) opgenomen. Deze geluidniveaus zijn ontleend aan het genoemde onderzoeksrapport van Buro Bouwfysica.

In tabel 4.1 is voor een viertal toetspunten de berekening van het gecumuleerde geluid weergegeven. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 64 dB en voldoet aan de gestelde toetswaarde van 66 dB. Daarmee wordt het gecumuleerde geluid op de nieuwe woningen aanvaardbaar geacht.

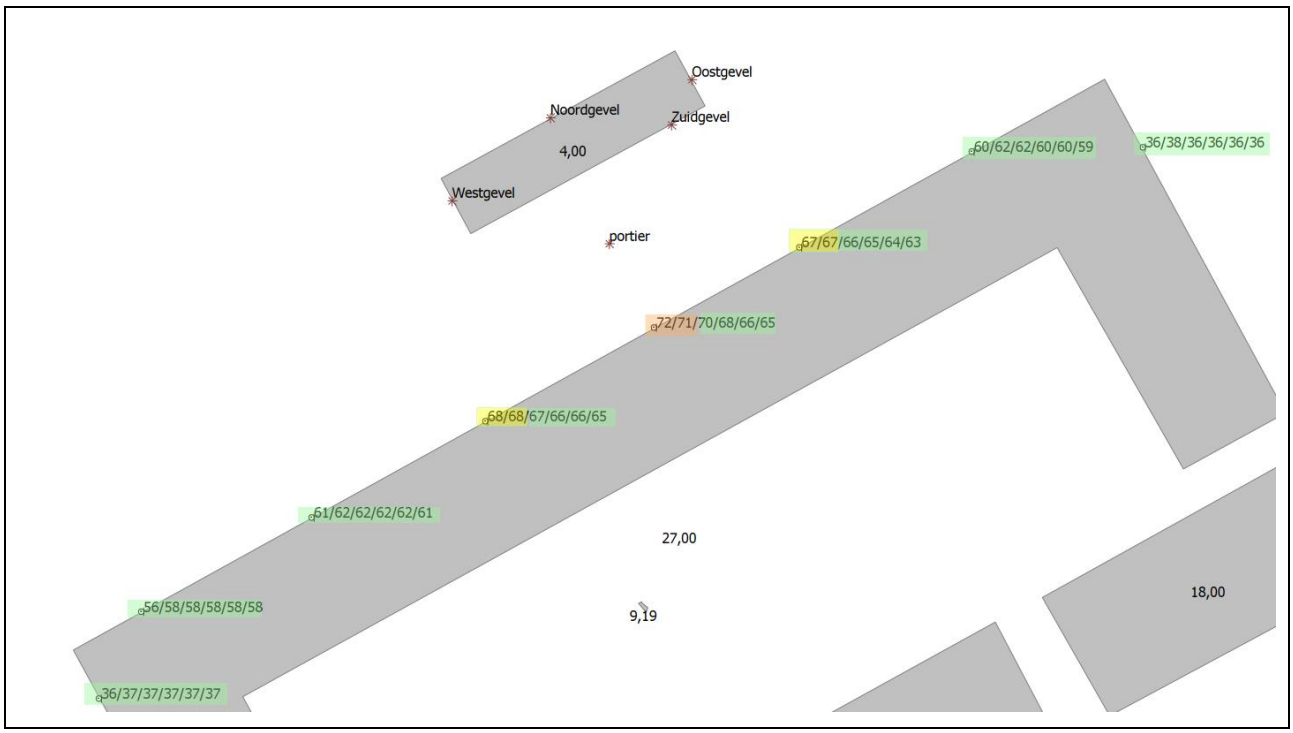
Tabel 4.1: Gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ op vier representatieve toetspunten/-hoogten

Geluidsbronsoort	**Geluidbelastingen**	**Naar wegverkeerslawaai gecorrigeerde geluidbelasting**
Toetspunt 3, bouwlaag 2 (toetspunt 6 in rapport Buro Bouwfysica)		
Wegverkeerslawaai (gesommeerd)	L_{VL} = 63 dB	L^*_{VL} = 63 dB
Spoorweglawaai	-	-
Bedrijfsgeluid (industrielawaai)	L_{IL} = 58 dB(A)	L^*_{IL} = 59 dB(A)
Gecumuleerde geluidbelasting		$L_{VL,cum}$ = 64 dB
Toetspunt 3, bouwlaag 6 (toetspunt 6 in rapport Buro Bouwfysica)		
Wegverkeerslawaai (gesommeerd)	L_{VL} = 64 dB	L^*_{VL} = 64 dB
Spoorweglawaai	-	-
Bedrijfsgeluid (industrielawaai)	L_{IL} = 56 dB(A)	L^*_{IL} = 57 dB(A)
Gecumuleerde geluidbelasting		$L_{VL,cum}$ = 65 dB
Toetspunt 5, bouwlaag 2 (toetspunt 9 in rapport Buro Bouwfysica)		
Wegverkeerslawaai (gesommeerd)	L_{VL} = 62 dB	L^*_{VL} = 62 dB
Spoorweglawaai	-	-
Bedrijfsgeluid (industrielawaai)	L_{IL} = 55 dB(A)	L^*_{IL} = 56 dB(A)
Gecumuleerde geluidbelasting		$L_{VL,cum}$ = 63 dB
Toetspunt 5, bouwlaag 6 (toetspunt 9 in rapport Buro Bouwfysica)		
Wegverkeerslawaai (gesommeerd)	L_{VL} = 63 dB	L^*_{VL} = 63 dB
Spoorweglawaai	-	-
Bedrijfsgeluid (industrielawaai)	L_{IL} = 53 dB(A)	L^*_{IL} = 54 dB(A)
Gecumuleerde geluidbelasting		$L_{VL,cum}$ = 64 dB

Omdat de richtwaarde van stap 3 deels worden overschreden is stap 4 van het VNG-stappenplan (zie paragraaf 2.1.2) noodzakelijk. Daarvoor wordt verwezen naar paragraaf 4.4.



Figuur 4.3: Langtijdgemiddelde geluidniveaus ter plaatse van de nieuwbouw (westelijk gebouwvolume). Geluidniveaus per toetspunt op bouwlaag 1 tot en met 6 (bouwlaag 1/bouwlaag 2/enz) en overschrijdingen richtwaarde stap 3



Figuur 4.4: Maximale geluidniveaus ter plaatse van de nieuwbouw (westelijk gebouwvolume). Geluidniveaus per toetspunt op bouwlaag 1 tot en met 6 (bouwlaag 1/bouwlaag 2/enz) en overschrijdingen richtwaarde stap 3

4.4 Stap 4 – nader onderzoek inpassing van de beoogde ontwikkeling

In voorgaande paragraaf is geconcludeerd dat ook niet wordt voldaan aan de richtwaarden van stap 3:

1. Ter plaatse van de noordgevel van het nieuwe westelijke blok worden de richtwaarden voor zowel langtijdgemiddelde geluidniveaus als maximale geluidniveaus overschreden. De overschrijding van de richtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus is tot en met 8 dB (stap 2) of 3 dB (stap 3). De overschrijding van de richtwaarde voor maximale geluidniveaus is tot en met 2 dB (stap 2 en stap 3).
2. Op de locaties waar de richtwaarden worden overschreden wordt niet de toetswaarde voor gecumuleerd geluid overschreden. Het gecumuleerde geluid wordt voornamelijk door het wegverkeerslawaai bepaald.
3. Ten aanzien van de Wet geluidhinderbronnen zijn geen dove gevels nodig, wel hogere waarden (dan de voorkeursgrenswaarde).

De overschrijding van de richtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus houdt voornamelijk verband met het geluid van de drooginstallatie uit de uitrij-opening, gevolgd door het langzaam rijden van personenauto's op het terrein.
De overschrijding van de richtwaarde voor maximale geluidniveaus houdt verband met het dichtslaan van autoportieren. Dergelijke geluiden zijn niet geheel te vermijden, ook niet wanneer klanten door de beheerder van de autowasserij worden verzocht om stiller te zijn voor de omgeving.

Bij ingebruikname van de woningen dient de autowasserij te voldoen aan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Deze geluidgrenswaarden zijn als volgt:

- Langtijdgemiddelde geluidniveaus van 50 dB(A) overdag, 45 dB(A) 's avonds (niet in bedrijf) en 40 dB(A) 's nachts (eveneens niet in bedrijf).
- Maximale geluidniveaus van 70 dB(A) overdag, 65 dB(A) 's avonds (niet in bedrijf) en 60 dB(A) 's nachts (eveneens niet in bedrijf).

Conform het Activiteitenbesluit kunnen bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau worden, bijvoorbeeld omdat het omgevingsgeluid aanzienlijk hoger of lager is of de aard en de hoeveelheid van de inrichtingen in het gebied zodanig is dat een andere norm gewenst is. Gelet op de berekende gecumuleerde geluidbelastingen in het onderzoeksrapport van Buro Bouwfysica van 62-63 dB (exclusief de geluidbijdrage van de autowasserij) wordt het omgevingsgeluid overdag ter plaatse van de nieuwe woningen geschat op (eveneens) 62-63 dB. Dit is een aanleiding om hogere grenswaarden voor de autowasserij te stellen van tenminste 53 dB, wellicht tot 55 dB voor langtijdgemiddelde geluidniveaus en tot 72 dB(A) voor maximale geluidniveaus.

In het Activiteitenbesluit is de definitie van gevel gelijk aan die van de gevel die in het kader van de Wet geluidhinder wordt beoordeeld. Dat betekent dat een maatregel zoals een dove gevel ook bij de beoordeling aan het Activiteitenbesluit van toepassing kan zijn. Om die reden is voor de woningen die een langtijdgemiddeld geluidniveau van meer dan het te stellen maatwerkvoorschrift ondervinden een dove gevel nodig. Ook kunnen niet-geluidgevoelige gebouwfuncties zoals lift-/trappenhuizen op te hoog geluidbelaste locaties worden gesitueerd.
Geadviseerd wordt om voor het ontwerp van deze dove gevels aan te sluiten bij de ontwerpvoorwaarden die in het geluidbeleid van Amsterdam zijn opgenomen voor Wet geluidhinderbronnen (zoals het mogen onderbreken van een dove gevel door middel van bijvoorbeeld een geluidwerend balkon of loggia).

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Cauberg Huygen een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan “H-buurt Midden” in Amsterdam-Zuidoost. In het bestemmingsplan worden onder meer nieuwe woningen mogelijk gemaakt.

In het nieuwe bestemmingsplan wordt een deel van de nieuwe woningen op korte afstand van een autowasserij (minder dan de richtafstand voor geluid volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieu) mogelijk gemaakt. Omdat niet wordt voldaan aan de richtafstand voor geluid is door middel van nader onderzoek van het bedrijfsgeluid onderzocht of sprake is van een goede ruimtelijke ordening en welke eventuele geluidsbeperkende maatregelen daartoe nodig zijn.

De woningen zijn conform de Wet geluidhinder ook gelegen binnen de geluidszones van wegen en een hoofdspoorweg. Het onderzoek van het geluid vanwege deze geluidsbronnen is uitgevoerd door adviesbureau Buro Bouwfysica.

Gebruikt is het toetskader volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (4-stappenplan). De berekeningen van de geluidniveaus ter plaatse van de nieuwe woningen zijn uitgevoerd volgens de in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 opgenomen methode II.8 “Overdrachtsmodel” en de methode II.7 “Uitstraling gebouwen” van dezelfde Handleiding.

Stap 1 VNG-publicatie
De richtafstand voor autowasserijen bedraagt voor het aspect geluid 10 m bij een omgevingstype gemengd gebied. De nieuwe woningen zijn binnen deze richtafstand gelegen (circa 1 m binnen deze richtafstand). Het geluid van de autowasserij ter plaatse van het plangebied is daarom nader onderzocht.

Stap 2 VNG-publicatie
Het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ door bedrijfsactiviteiten op het terrein van de autowasserij bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode (tevens etmaalwaarde). Ter plaatse van het merendeel van de noordgevels van de nieuwe woningen in het westelijke gebouwvolume wordt niet voldaan aan de geluidrichtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus volgens stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ door bedrijfsactiviteiten bedraagt ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode. De verkregen etmaalwaarde bedraagt 72 dB(A). Ter plaatse van de eerste en tweede bouwlaag van de noordgevels van de nieuwe woningen in het westelijke gebouwvolume wordt niet voldaan aan de geluidrichtwaarde voor maximale geluidniveaus volgens stap 2 van 70 dB(A) etmaalwaarde.
Cauberg Huygen B.V.

Stap 3 VNG-publicatie
Ter plaatse van een gering deel van de noordgevels van de nieuwe woningen in het westelijke gebouwvolume wordt ook niet voldaan aan de geluidrichtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus volgens stap 3 van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Omdat de richtwaarde voor maximale geluidniveaus voor stap 3 onveranderd 70 dB(A) bedraagt, blijft de overschrijding onveranderd.

Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 64 dB en voldoet aan de gestelde toetswaarde overeenkomstig het geluidbeleid van Amsterdam van 66 dB. Daarmee wordt het gecumuleerde geluid op de nieuwe woningen aanvaardbaar geacht.

Stap4 VNG-publicatie
In het bereiken van een goede ruimtelijke ordening als ook een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de nieuwe woningen wordt geadviseerd om bij maatwerkvoorschrift voor de autowasserij hogere geluidgrenswaarden dan de standaard geluidgrenswaarden te stellen. Dit kan vanwege het aanwezige omgevingsgeluid (62-63 dB overdag door wegverkeerslawaai). Gelet op dit omgevingsgeluid zijn hogere waarden tot en met 53 dB(A) zonder meer mogelijk, wellicht tot 55 dB(A) langtijdgemiddeld. Voor maximale geluidniveaus zijn hogere grenswaarden tot en met 72 dB(A) mogelijk.

Bij woningen waarvan de langtijdgemiddeld geluidniveau boven het te stellen maatwerkvoorschrift uitkomen is een dove gevel nodig. Ook kunnen niet-geluidgevoelige gebouwfuncties zoals lift-/trappenhuizen op te hoog geluidbelaste locaties worden gesitueerd.
Geadviseerd wordt om voor het ontwerp van deze dove gevels aan te sluiten bij de ontwerpvoorwaarden die in het geluidbeleid van Amsterdam zijn opgenomen voor Wet geluidhinderbronnen (zoals het mogen onderbreken van een dove gevel door middel van bijvoorbeeld een geluidwerend balkon of loggia).

De heer ing. F.P. van Dorresteijn
Senior adviseur



Quickscan natuur
H-buurt Midden, Amsterdam

idverde
Advies

COLOFON

Quickscan natuur H-buurt Midden, Amsterdam

OPDRACHTNEMER	*i*dverde Advies Houttuinlaan 4 3447 GM Woerden T 073 205 11 00 E **advies@*i*dverde.nl**
OPGESTELD DOOR	Erwin van Bennekom
VRIJGEGEVEN DOOR	Ingeborg Bax
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam t.a.v. Mevr. I. Lapperre Postbus 12693 1100 AR Amsterdam
Projectnummer	726220002
KENMERK	AI 2019-0671 P1-47
Status	DEFINITIEF
VERSIE	1.0
DATUM	09-06-2022

Copyright 2022 *i*dverde. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van *i*dverde. *i*dverde is niet aansprakelijk voor eventuele schade ontstaan bij gebruik van gegevens uit dit rapport.

*i*dverde Advies bv is niet aansprakelijk voor vervolgschade, alsmede schade die voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van de werkzaamheden, kaartmateriaal inclusief getoonde begrenzingen of andere gegevens verkregen van *i*dverde Advies bv. De opdrachtgever vrijwaart *i*dverde Advies bv voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing. *i*dverde Advies bv is lid van het Netwerk Groene Bureaus, brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging van ecologische adviesbureaus. Hierdoor zijn wij goed op de hoogte van de nieuwste ontwikkeling op het gebied van ecologie en wetgeving. Door de inzet van conform de wet ter zake kundige ecologen, waarborgen wij daarnaast onze onderzoekskwaliteit. Omdat ecologisch (veld)onderzoek een momentopname is, kan aanwezigheid van beschermde soorten soms niet worden uitgesloten of bevestigd. Daarnaast is de natuurwetgeving aan verandering en jurisprudentie onderhevig. *i*dverde Advies bv is niet aansprakelijk voor de gevolgen van onverwacht verschijnende of verdwijnende flora of fauna, noch voor de gevolgen van veranderende wetgeving of jurisprudentie.

INHOUDSOPGAVE

COLOFON 2

1 INLEIDING 5
1.1 Aanleiding 5

2 BELEIDSUITGANGSPUNTEN 6
2.1 Natuur 6

3 BESCHRIJVING PLANGEBIED EN VOORGENOMEN INGREEP 7
3.1 Beschrijving plangebied 7
3.2 Voorgenomen ontwikkeling 8

4 WERKWIJZE 9
4.1 Onderzoeksmethode 9
4.1.1. Bronnenstudie 9
4.1.2. Biotooptoets 9
4.1.3. Effectenbeoordeling 9

5 TOETSING GEBIEDSBESCHERMING 10
5.1 Wet Natuurbescherming gebiedsbescherming (gb) 10
5.1.1. Natura 2000 10
5.1.2. Natuurnetwerk Nederland (NNN) 10
5.2 Hoofdgroenstructuur en Ecologische structuur gemeente Amsterdam 11
5.3 Conclusie 11

6 RESULTATEN SOORTBESCHERMING 12
6.1 (Potentiële) natuurwaarden per soortgroep 12
6.1.1. Vaatplanten 12
6.1.2. Grondgebonden zoogdieren 12
6.1.3. Vleermuizen 12
6.1.4. Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen 13
6.1.5. Algemene broedvogels 14
6.1.6. Vissen 14
6.1.7. Amfibieën en reptielen 14
6.1.8. Ongewervelde diersoorten 15
6.1.9. Invasieve exoten 15
6.2 (Potentiële) natuurrisico's 15
6.3 Kansen en knelpunten 16

7 TOETSING AAN WET- EN REGELGEVING 17
7.1 Soortenbescherming 17
7.1.1. Vleermuizen 17
7.1.2. Grondgebonden zoogdieren 17
7.1.3. Vogels 17
7.2 Algemene zorgplicht 18

8 CONCLUSIE 19
8.1 Gebiedsbescherming 19
8.2 Soortbescherming 19
8.3 Kansen 19

9 LITERATUURLIJST 20

BIJLAGEN: IMPRESSIE PLANGEBIED 21

Samenvatting

Soortbescherming

In onderstaande tabel zijn de soortgroepen weergegeven waarvoor op basis van de Quickscan natuur is bepaald dat ze mogelijk binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden kunnen voorkomen. Beknopt zijn de conclusie en eventueel benodigde vervolgstappen beschreven. Beschermde soorten die niet in onderstaande tabel zijn opgenomen zijn op basis van de quickscan uitgesloten binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden.

Voor grondgebonden zoogdieren, broedvogels en vleermuizen kan niet zondermeer worden uitgesloten dat negatieve effecten optreden en moeten aanvullende maatregelen worden genomen. Met in achtneming van de Gedragscode soortenbescherming voor gemeenten, Stadswerk (2021) en de hieronder opgenomen maatregelen (zie tabel 8.1), kunnen de werkzaamheden in overeenstemming met de Wet natuurbescherming plaatsvinden. Dit houdt in dat een ecologische werkprotocol dient te worden opgesteld en dat tijdens het broedseizoen (ca. maart t/m augustus) ecologische begeleiding door een deskundig ecoloog wordt uitgevoerd.

Soortgroep	Ingreep verstorend	Vervolgonderzoek noodzakelijk	Ontheffing nodig	Mitigerende maatregelen
Grondgebonden zoogdieren	Mogelijk	Nee	Nee	Zorgvuldig handelen volgens de zorgplicht, melding maken bij de omgevingsdienst (ODNHN)
Vogels met jaarrond beschermde nesten & algemene broedvogels	Mogelijk	Nee	Nee	Ecologische werkprotocol, ecologische begeleiding en controle door een deskundig ecoloog
Vleermuizen	Mogelijk	Nee	Nee	Werkzaamheden overdag uitvoeren, indien dit niet mogelijk is dient verstoring door verlichting zoveel mogelijk beperkt te worden
Algemeen vrijgestelde soorten (Egel, bruine kikker etc.)	Mogelijk	Nee	Nee	Voldoen aan de zorgplicht. Indien dit niet mogelijk is dient men bij het aantreffen van een exemplaar deze de gelegenheid te geven om te vluchten.

Gebiedsbescherming

Door de voorgenomen ontwikkeling binnen het plangebied treden geen negatieve effecten op met betrekking tot de gebiedsbescherming in het kader van zowel de Wet natuurbescherming als het ook het provinciaal en regionaal natuurbeleid. De Natura 2000–gebieden die op de kortste afstand van het plangebied liggen zijn Botshol (op ± 5,2 km) en het Markermeer & IJmeer (op ± 6,0 km) (afbeelding 4.1). Binnen Natura 2000-gebieden kunnen negatieve effecten door stikstofdepositie (op grote afstand) optreden. Doordat de voorgenomen ontwikkeling een vermoedelijk grotere stikstofuitstoot oplevert in de gebruiksfase van het plangebied, is een stikstofberekening mogelijk nodig.

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Gemeente Amsterdam is voornemens binnen het plangebied het openbaar gebied her in te richten en vier nieuwe woongebouwen aan de Karspeldreef te Amsterdam (Bijlmer) te bouwen (Afbeelding 1.1). Naar verwachting vinden de werkzaamheden plaats in de periode 2023-2025. Deze bestaan in de kern uit de sloop van de parkeergarages, oprichting van de vier woongebouwen, herinrichting van verkeersroutes en boulevard en aanleg van parkeergelegenheden.

In het kader van de Wet natuurbescherming moet rekening worden gehouden beschermde flora, fauna en natuurgebieden. Een quickscan natuur is nodig om te onderzoeken welke beschermde soorten mogelijk aanwezig zijn in en rondom het plangebied en of de voorgenomen ontwikkelingen mogelijk negatieve effecten hebben op de aanwezige soorten en natuurgebieden. In april 2020 is er door *id*verde Advies (voorheen BTL Advies) reeds een quickscan natuur opgesteld in het gebied. Omdat het plangebied ondertussen ruwweg in oppervlak verdubbeld is van 3.3 ha naar 6.4 ha (Afbeelding 1.2), met aanvullende verkeersroutes en groen, is een update van de quickscan benodigd.





Afbeelding 1.1 en 1.2: Met links de ligging van het oude plangebied in de wijk Bijlmer te Amsterdam (BTL Advoes,2020) en rechts de ligging van het nieuwe, vergrote plangebied (bron: Google Maps en Gemeente Amsterdam).

Uitgangspunt voor de quickscan Natuur is het 'Format quickscan natuur', als onderdeel van de formats natuurproducten planvorming en engineering van de gemeente Amsterdam (versie 16 mei 2018). De gemeente Amsterdam heeft ook een eigen groenbeleid, vastgelegd in de Hoofdgroenstructuur en Ecologische structuur (maps.amsterdam.nl/ecopassages), waarmee rekening dient te worden gehouden met het uitvoeren van ruimtelijke ontwikkelingen. Ook wil de gemeente Amsterdam inzichtelijk hebben welke risicosoorten (invasieve exoten en overlast gevende dieren) aanwezig zijn binnen het projectgebied en welke maatregelen dienen te worden genomen om verder verspreiding of overlast van deze soorten te voorkomen. Daarnaast heeft de gemeente Amsterdam verschillende groene ambities (o.a. vergroten biodiversiteit en klimaatadaptatie). De mogelijke kansen hiervoor dienen ook benoemd te worden in de quickscan natuur.

2 Beleidsuitgangspunten

2.1 Natuur

De ingreep dient getoetst te worden aan landelijke en provinciale regelgeving:

- Wet Natuurbescherming, onderdeel soortenbescherming en gebiedsbescherming (Natura 2000);
- Natuur Netwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS));
- Meest actuele Rode Lijsten;
- Meest actuele Unielijst Invasieve exoten;
- Stadswerk gedragscode soortbescherming voor gemeenten, 2021.

De ingreep dient getoetst te worden aan gemeentelijk beleid:

- Structuurvisie 2040/ Hoofdgroenstructuur (2011);
- Ecologische Visie/ Ecologische Structuur en knelpunten (2012);
- Japanse duizendknoop;
- Overlastgevende dieren;
- Flora (in ontwikkeling)

De informatie betreffende de ligging van beschermde gebieden in Amsterdam is afkomstig van de website **maps.amsterdam.nl/ecopassages**. Soortinformatie is geraadpleegd via de themakaarten op **maps.amsterdam.nl**, de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) én eventueel relevante literatuur. Relevante waarnemingen tijdens veldwerk van beschermde soorten én risicosoorten worden binnen een maand na definitieve oplevering gearchiveerd in het Amsterdamse account van de NDFF.
De beschermde gebieden betreffen: Natura 2000, Natuurnetwerk NL (NNN, de voormalige ecologische hoofdstructuur), Ecologische structuur en Hoofdgroenstructuur.

3 Beschrijving plangebied en voorgenomen ingreep

3.1 Beschrijving plangebied

Het plangebied (Afbeelding 3.1) ligt in de H-buurt in de Bijlmer Amsterdam. Het plangebied wordt aan de noordzijde begrenst door de Karspeldreef, aan de oostzijde door de Huntumdreef, aan de zuidzijde door flatcomplex Hakfort en aan de westzijde door Heesterveld. In totaal beslaat het plangebied ongeveer 6,4 hectare.



Afbeelding 3.1: Impressie H-buurt Midden



Afbeelding 3.2: Lage bebouwing binnen het plangebied

Het plangebied bestaat uit gazons, perkjes met bomen, struiken en ondergroei, verharding en bebouwing.

Het strak gemaaide gazon heeft lokaal een open structuur waardoor kruiden als madeliefje en paardenbloem tussen het gras groeien. De perkjes met struikgewas zijn begroeid met inheemse soorten als meidoorn, vlier, kers en de ruige ondergroei herbergt veel restanten van brandnetel, braam, speenkruid en dovenetel.
De bomen die verspreid over het plangebied staan zijn zowel inheems als exotisch, met soorten als grove den, eik, linde, iep, berk, coniferen en fruitbomen. In enkele bomen in het centrale deel van het plangebied zijn enkele holten aanwezig op plaatsen waar voorheen takken zaten. Deze holten zijn oppervlakkig en niet naar boven ingerot.

Het plangebied herbergt drie gebouwen. In het noordoostelijk deel van het gebied is een laag gebouw aanwezig. De functie en leeftijd van het gebouw is onbekend maar van buitenaf gezien oogt het gebouw degelijk gebouwd (Afbeelding 3.2). Van grote kieren of gaten in het metselwerk is geen sprake en de betimmering sluit strak aan op de muren.



Afbeelding 3.3: Impressie carwash

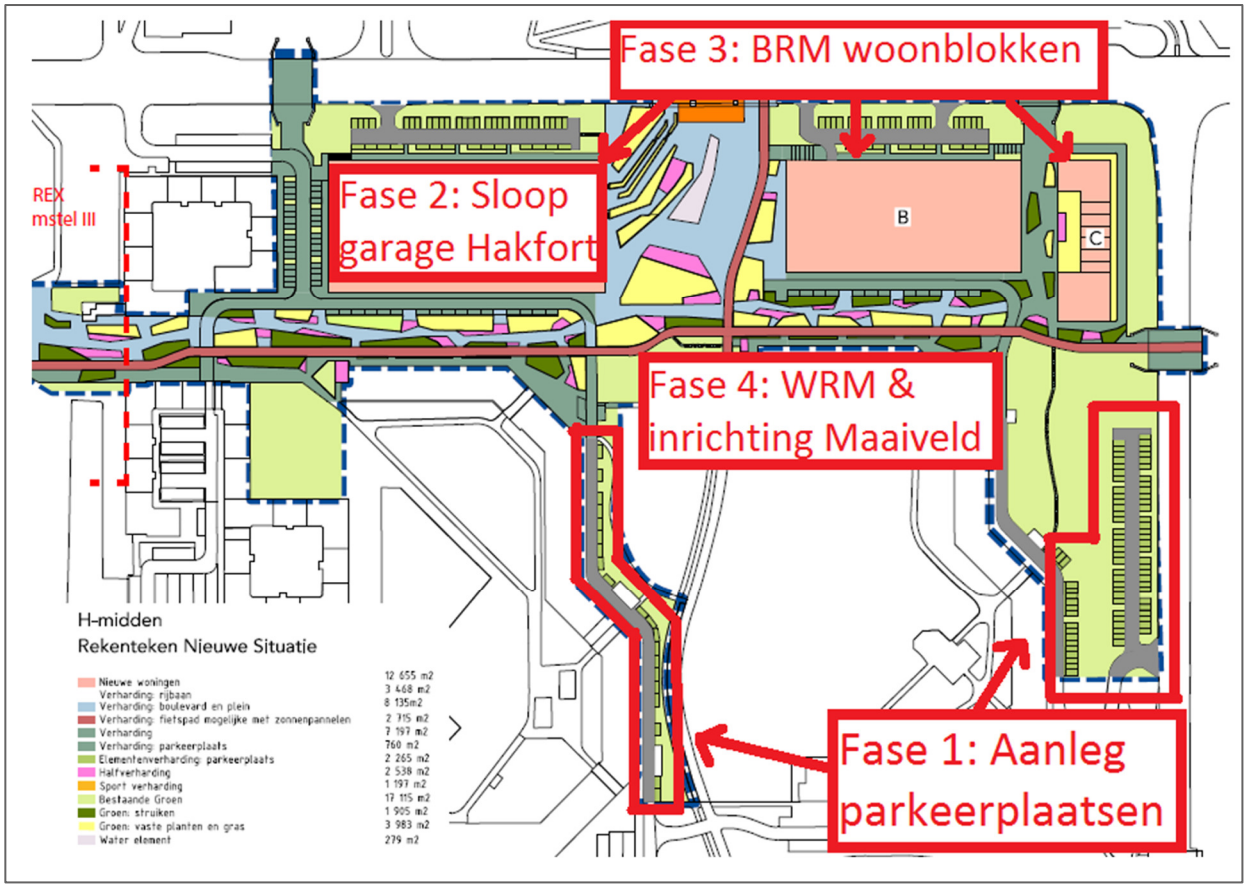


Afbeelding 3.4: Impressie parkeergarage Hakfort

In het zuidwestelijke deel van het plangebied staan twee gebouwen, een carwash (Afbeelding 3.3) en een parkeergarage (Afbeelding 3.4). De carwash oogt vrij nieuw en is degelijk gebouwd. Tussen de muur en de betimmering aan de bovenzijde van muur is een spleet aanwezig. Onder de zuidoostelijke zijde van de parkeergarage zijn verschillende kleine ondernemingen gevestigd. Direct boven deze ondernemingen is een schacht aanwezig voor ventilatie en bebording. Tussen de schacht en de bebording zijn holten aanwezig. De rest van de parkeergarage herbergt geen noemenswaardig kieren of gaten. Boven de ondernemingen zijn verschillende lampen aanwezig.

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

Het ingenieursbureau van gemeente Amsterdam is voornemens om binnen het plangebied twee woongebouwen te realiseren in de vorm van hoogbouw. Ook de inrichting en aanleg van nieuwe parkeerplekken wordt gerealiseerd. De ontwikkeling zal in meerdere fasen worden uitgevoerd (Afbeelding 3.5). Het project bevindt zich op dit moment nog in de verkenningsfase. Naar verwachting wordt de bebouwing binnen 3 tot 5 jaar gerealiseerd.



Afbeelding 3.5: Meerdere fasen binnen de nieuwe ontwikkeling (Gemeente Amsterdam)

4 Werkwijze

4.1 Onderzoeksmethode

De quickscan bestaat uit een bronnenonderzoek in combinatie met een eenmalig veldbezoek. Het plangebied is beoordeeld op de aanwezigheid van (potentieel) (beschermde) natuurwaarden, Rode Lijstsoorten en risicosoorten. De waarnemingen en analyse in de quickscan worden ondersteund door heldere foto's. Aanvullend hierop wordt ook getoetst op invasieve exoten, zoals opgenomen in de Europese Unielijst Invasieve exoten.

4.1.1. Bronnenstudie

Voor het bronnen- en literatuuronderzoek zijn op 5 januari 2022 de gegevens opgevraagd uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). In de NDFF is rondom het plangebied een polygoon ingetekend. Het polygoon is ruimer ingetekend dan het plangebied, namelijk in een straal van ca. 1 km rondom het plangebied. Binnen dit polygoon zijn alle verspreidingsgegevens van beschermde soorten opgevraagd van de afgelopen vijf jaar. Door de polygoon ruimer in te tekenen wordt de dataset vergroot. Hierdoor worden ook soorten die mogelijk in het plangebied voorkomen, maar hierin niet zijn waargenomen, meegenomen in het onderzoek. Eveneens zijn binnen het polygoon de waarnemingen van Rode lijst-soorten en invasieve exoten opgevraagd.

De uit de NDFF opgevraagde dataset bestaat in totaal uit 4590 'records'. Het gaat hierbij om een of meerdere waarnemingen van in totaal 549 soorten, voornamelijk vogels. Op basis van deze beschikbare gegevens is een eerste inschatting gemaakt van het voorkomen van beschermde soorten binnen het plangebied en zijn aanvullend de Atlas van de Nederlandse zoogdieren en de Atlas van de amfibieën en reptielen van Nederland geraadpleegd om een completer beeld te krijgen. Verder is in de map viewer van gemeente Amsterdam (maps.amsterdam.nl/) aanvullend gekeken naar het voorkomen van broedvogels met beschermde nesten (maps.amsterdam.nl/vogels) en vleermuizen (maps.amsterdam.nl/vleermuizen) ter hoogte van het plangebied.

Verder is gekeken naar de ligging van het plangebied ten opzichte van wettelijke beschermde Natura 2000-gebieden en het planologisch beschermde Natuur-netwerk Nederland (NNN). Ook is gekeken of Hoofdgroenstructuur en Ecologische structuur van de gemeente Amsterdam binnen het plangebied ligt.

4.1.2. Biotooptoets

De biotooptoets bestaat uit het uitvoeren van een veldbezoek met als doel een inschatting te maken van de ecologische kwaliteiten van het plangebied. Op het moment dat het veldbezoek wordt uitgevoerd, zijn niet alle soorten zichtbaar aanwezig. Diersoorten zijn bijvoorbeeld alleen nachtactief of in een bepaalde periode van het jaar afwezig. Daarom zijn de eisen die soorten/soortgroepen met betrekking tot vaste rust- en verblijfplaatsen, foerageergebieden en migratieroutes aan hun leefomgeving stellen, vergeleken met en getoetst aan de situatie in het veld.

Het veldbezoek is op 6 januari 2022 uitgevoerd door een ecoloog van *i*dverde Advies (Erwin van Bennekom). De weersomstandigheden waren op dat moment onbewolkt, droog, 6 ^{o}C en 1 Bft. (ZW). De bevindingen van het bronnenonderzoek zijn in het veld getoetst en waar nodig aangevuld. In het bijzonder is gekeken naar mogelijke broedlocaties van vogels zoals holten in bomen en kieren in bebouwingen.

4.1.3. Effectenbeoordeling

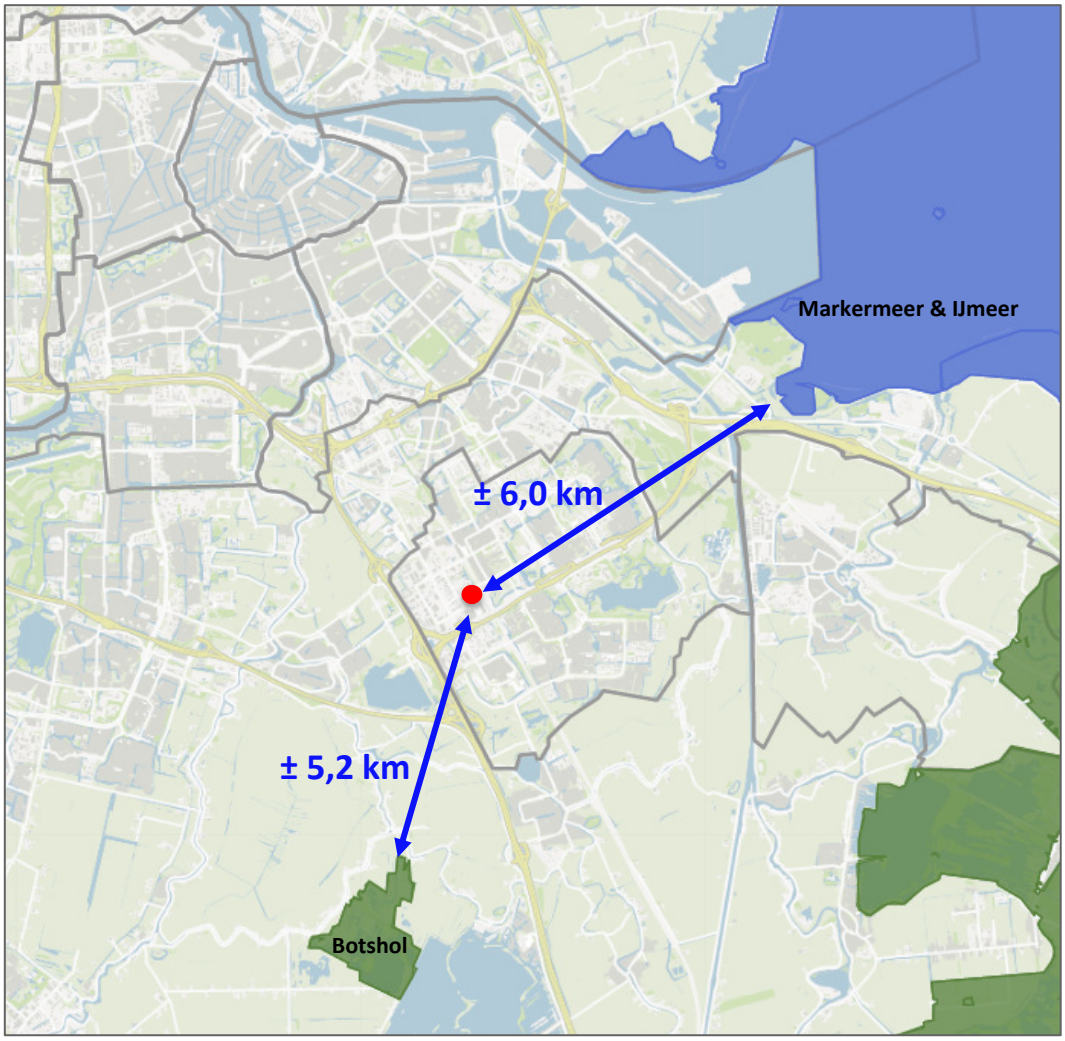
Op basis van de uitkomsten van het bronnen- en veldonderzoek is beoordeeld of het plan (negatieve) effecten kan hebben op beschermde soorten. Indien sprake is van een conflictsituatie tussen de aanwezigheid van beschermde soorten en de geplande ruimtelijke ingreep, is in onderhavige rapportage aangegeven welke voorzorgsmaatregelen genomen moeten worden om negatieve effecten op beschermde soorten te voorkomen. Indien negatieve effecten door het nemen van voorzorgsmaatregelen niet te voorkomen of uit te sluiten zijn, is aangegeven of vervolgonderzoek, mitigerende maatregelen en/of een ontheffingsaanvraag noodzakelijk is.

5 Toetsing gebiedsbescherming

5.1 Wet Natuurbescherming gebiedsbescherming (gb)

5.1.1. Natura 2000

De Natura 2000–gebieden die op de kortste afstand van het plangebied liggen zijn het Botshol (+/- 5,2 km) en het Markermeer & IJmeer (op ± 6,0 km) (afbeelding 5.1). Door de grote afstand en de tijdelijke aard van de voorgenomen werkzaamheden zijn de meeste type effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van deze Natura 2000-gebieden uitgesloten. Stikstofdepositie kan echter op grote afstand optreden. Indien tijdens de werkzaamheden langdurig en met zware machines gewerkt wordt, is een negatief effect door uitstoot van stikstof niet geheel uit te sluiten. Per 1 juli 2021 is echter de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden, waarmee voor tijdelijke bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten een vrijstelling geldt van een eventuele vergunningplicht. Deze vrijstelling geldt specifiek alleen voor de bouwfase, niet voor de gebruiksfase. De gebruiksfase verandert hier wel, van parkeergarage en bedrijven naar woningen. Dit heeft mogelijk effect op stikstof door verkeersbewegingen en de uitstoot van de huizen. Dit hangt mede ook af van de energie van de huizen af: traditioneel gas of warmtepomp of aansluiting op het warmtenet van Amsterdam. Doordat de voorgenomen ontwikkeling een vermoedelijk grotere stikstofuitstoot oplevert in de gebruiksfase van het plangebied, is een stikstofberekening mogelijk nodig.



Afbeelding 5.1. Ligging van het plangebied (rood) t.o.v. de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (groen en blauw) (bron: www.maps.amsterdam.nl).

5.1.2. Natuurnetwerk Nederland (NNN)

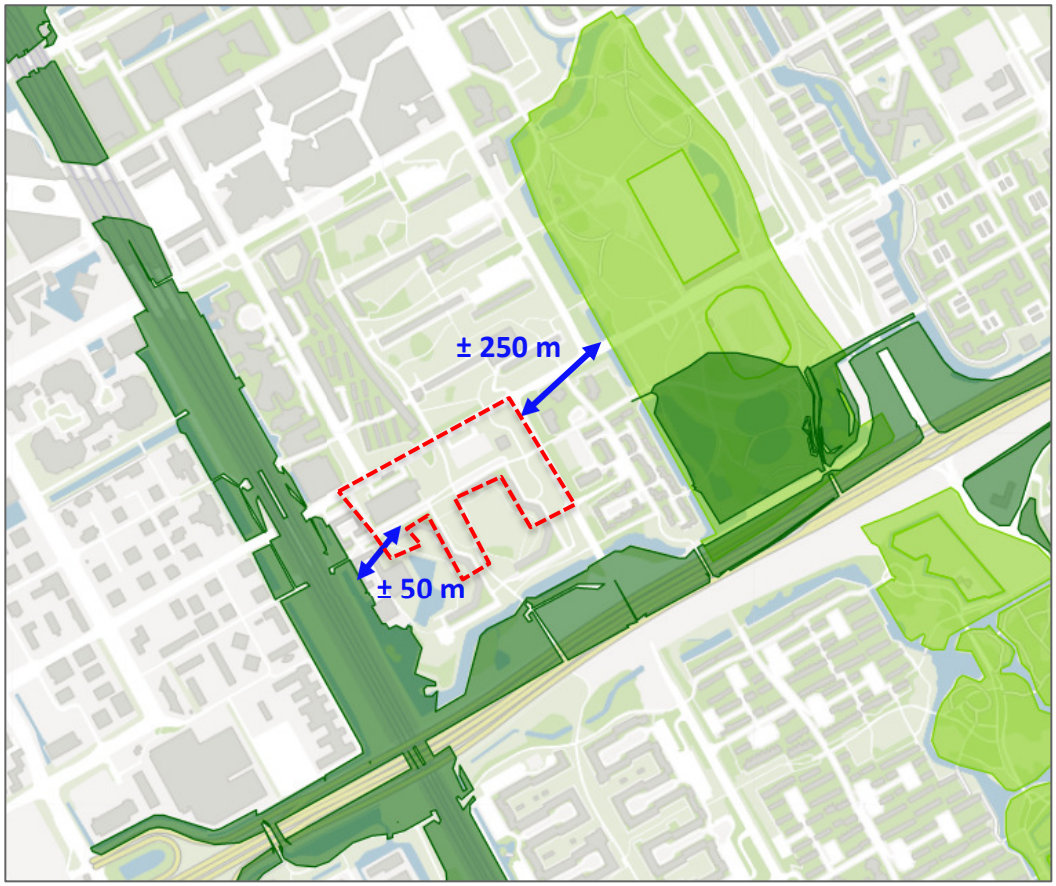
Het plangebied overlapt niet met het Natuurnetwerk Nederland. De werkzaamheden leiden niet tot permanente verstoring, dus effecten op de lange termijn zijn uitgesloten.

5.2 Hoofdgroenstructuur en Ecologische structuur gemeente Amsterdam

De groene verbindingen (de ecologische structuur) zijn bedoeld om de groene gebieden met elkaar te verbinden en daarmee het leefgebied voor dier- en plantensoorten te vergroten. Een goede ecologische structuur is essentieel voor de biodiversiteit. De Amsterdamse ecologische structuur betreft een netwerk van zowel grote als kleine 'groene' en 'blauwe' gebieden en maakt het verbindende groene netwerk binnen de stad en de verbinding met het omringende landschap zichtbaar (Ecologische visie gemeente Amsterdam, d.d. 20 april 2012). De hoofdgroenstructuur betreft alle groengebieden in de gemeente Amsterdam, inclusief parken en sportcomplexen.

Het plangebied valt niet binnen de Hoofdgroenstructuur en Ecologische structuur van de gemeente Amsterdam (Fig. 12). De dichtstbijzijnde Ecologische structuur ligt op ca. 50 m en de hoofdgroenstructuur op 250 meter. Het plangebied en de dichtstbijzijnde Ecologische structuur worden van elkaar gescheiden door een woongebouw met 4 woonlagen en een bebouwde oppervlakte van ongeveer 4000 m2. Deze afscheiding is dermate omvangrijk dat mogelijke verstoring van soorten binnen de Ecologische structuur, zoals vogels, vleermuizen en grondgebonden zoogdieren, door voorgenomen ontwikkeling binnen het plangebied minimaal is. Het plangebied en de dichtstbijzijnde Hoofdgroenstructuur, het Mandelapark, worden van elkaar gescheiden door een doorgaande weg, een omvangrijke bomenrij en bebouwing. Ook hier is sprake van een dermate omvangrijke barrière dat van wezenlijke verstoring van soorten binnen de Hoofdgroenstructuur geen sprake is. Voorgenomen ontwikkeling is dus niet in conflict met bovengenoemde gemeentelijke groenstructuren.

`



Afbeelding 5.2 De ligging van de Hoofdgroenstructuur (licht groen) en Ecologische structuur (donkergroen) van de gemeente Amsterdam t.o.v. het plangebied (rood) (Bron: www.maps.amsterdam.nl).

5.3 Conclusie

Door de voorgenomen ontwikkeling binnen het plangebied treden geen negatieve effecten op met betrekking tot de gebiedsbescherming in het kader van zowel de Wet natuurbescherming als het ook het provinciaal en regionaal natuurbeleid.
De Natura 2000–gebieden die op de kortste afstand van het plangebied liggen zijn Botshol (op ± 5,2 km) en het Markermeer & IJmeer (op ± 6,0 km) (afbeelding 4.1). Binnen Natura 2000-gebieden kunnen negatieve effecten door stikstofdepositie (op grote afstand) optreden. Doordat de voorgenomen ontwikkeling een vermoedelijk grotere stikstofuitstoot oplevert in de gebruiksfase van het plangebied, is een stikstofberekening mogelijk nodig.

6 Resultaten soortbescherming

6.1 (Potentiële) natuurwaarden per soortgroep

6.1.1. Vaatplanten

Bronnenstudie

In de nabijheid of binnen het plangebied zijn geen meldingen bekend van beschermde planten. Wel zijn in de omgeving waarnemingen bekend van planten die op de Rode Lijst staan zoals beemdkroon, bevertjes, korenbloem, sikkelklaver, tripmadam en veldsalie. De helft van deze soorten is op minder dan 100 meter afstand tot het plangebied aangetroffen, in de Ecologische structuur ten westen van het plangebied. Hier zijn beemdkroon, bevertjes, korenbloem, tripmadam en veldsalie waargenomen.

Veldbezoek

Beschermde plantensoorten of soorten van de Rode Lijst zijn tijdens het veldbezoek niet waargenomen. Voor de meeste soorten was het groeiseizoen ten tijde van het veldbezoek nog niet begonnen wat de trefkans verkleind. (Sporen van) algemene soorten die zijn waargenomen in de gazons, het braakliggende terrein en de perkjes, zoals paardenbloem, brandnetel, dovenetel en distels wijzen op matig tot redelijk voedselrijke omstandigheden. Bovendien lijken de gazons en het braakliggende terrein frequent gemaaid te worden. Degelijke omstandigheden maken het plangebied geen geschikte groeiplaats voor soorten die in de omgeving zijn waargenomen en zeldzamere soorten of beschermde soorten in het algemeen. Wegens gebrek aan geschikt biotoop is aanwezigheid van beschermde of Rode Lijst flora binnen het plangebied niet aannemelijk.

6.1.2. Grondgebonden zoogdieren

Bronnenstudie

In de NDFF zijn binnen een straal van ca. 1 km rondom het plangebied meldingen bekend van grondgebonden zoogdieren. Het gaat hierbij om algemene soorten als huismuis, egel, bruine rat, konijn en vos. Geen van de waarnemingen in de NDFF is binnen het plangebied gedaan.

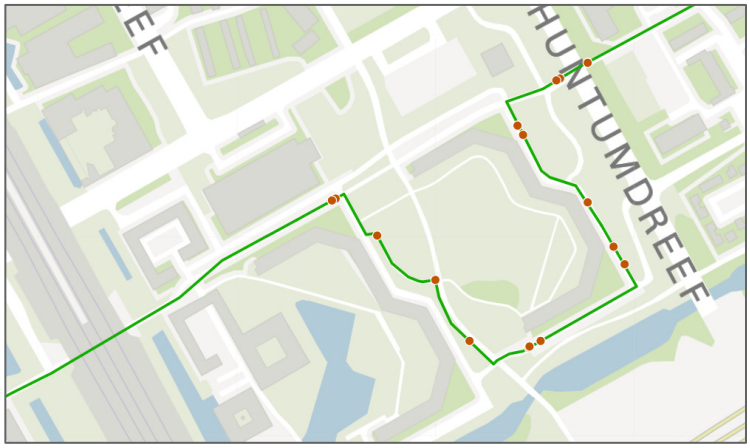
Veldbezoek

Tijdens het veldbezoek zijn geen waarnemingen gedaan van grondgebonden zoogdieren. Binnen het plangebied zijn echter wel functies aanwezig die van waarde kunnen zijn voor grondgebonden zoogdieren, zoals geschikt foerageer- of schuilgebied of mogelijkheden daarvoor. Zo zijn de perkjes met struikgewas, vooral in de groeiperiode van de vegetatie, waarschijnlijk geschikt als schuilplaats en/of foerageergebied voor egels. Voor konijn vormen de gazons mogelijk foerageergebied, al is dit sterk afhankelijk van de intensiviteit van het gebruik van het gebied in de nacht. Aanwezigheid van functies voor dergelijke soorten kan op basis van de quickscan niet worden uitgesloten.

6.1.3. Vleermuizen

Bronnenstudie

Bij het gebruik van het landschap door vleermuizen kan onderscheid gemaakt worden in vaste verblijfplaatsen, vliegroutes en essentiële foerageergebieden. Op basis van literatuuronderzoek is het bekend dat in de directe omgeving van het plangebied vleermuizen voorkomen. Dit betreft binnen een straal van ca. 1 km rondom het plangebied meerdere meldingen van de gewone dwergvleermuis en ruige dwergvleermuis. In het plangebied zelf zijn geen meldingen gedaan van vleermuizen.
In en rondom het plangebied zijn via maps.amsterdam.nl/vleermuizen meerdere meldingen gedaan van overvliegende gewone dwergvleermuizen welke gebruik maken van het plangebied als foerageergebied (Afbeelding 6.1).



Afbeelding 6.1: Meldingen (bruin) van foeragerende gewone dwergvleermuizen in/nabij het plangebied (maps.amsterdam.nl/vleermuizen)

Veldbezoek

De bomen binnen het plangebied bevatten geen holtes die mogelijk door vleermuizen als vaste rust- en/of verblijfplaats kunnen worden gebruikt. De holten die aanwezig zijn in de bomen in het centrale gebied zijn zeer oppervlakkig.

Ook de gebouwen binnen het plangebied herbergen geen geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen. Aan de zuidzijde van de parkeergarage, direct boven de ondernemingen op ongeveer 3 meter hoogte, zijn meerdere kieren aanwezig tussen een schacht en de bebording die aan de schacht bevestigd is. De schacht zelf sluit nauw aan op de muren, kozijnen en het bovenliggende betondek. De kieren tussen de schacht en de bebording zijn tochtig doordat sprake is van een doorlopende holte die van twee zijden open is (Afbeelding 6.2). Daarnaast is sprake van verlichting direct boven de schacht en is straatverlichting aanwezig. Deze hoeveelheid verlichting maakt eventuele tochtvrije holten of kieren ongeschikt als vaste verblijfplaats. Hetzelfde geldt voor de carwash, tussen de muur en de betimmering zijn kieren aanwezig. De carwash is echter sterk verlicht, evenals de directe omgeving, waardoor van potentiële verblijfplaatsen voor vleermuizen geen sprake is.



Afbeelding 6.2: De kier achter de bebording is aan beide zijden open, hierdoor ontstaat een ongeschikte tochtige situatie

Van lijnvormige elementen, zoals bomenrijen, lijnvormige wateren of onverlichte straten, is binnen het plangebied geen sprake. Aanwezigheid van vliegroutes binnen of aan de rand van het plangebied kan uitgesloten worden. Mogelijk vormt het plangebied onderdeel van een foerageergebied voor vleermuizen. De bomen, struiken en grazige vegetatie trekken tal van insecten aan. Bovendien zorgen de aanwezige bomen en taluds voor windluwe delen waar vleermuizen graag foerageren.

6.1.4. Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen

Bronnenstudie

In de gegevens uit de NDFF zijn buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, ooievaar, roek, slechtvalk en sperwer waargenomen in de directe omgeving van het plangebied (< 1km). In het plangebied zelf zijn meldingen bekend van een overvliegende gierzwaluw en enkele overvliegende sperwers.

In de map-viewer van Amsterdam zijn geen vastgestelde broedlocaties van huismus of gierzwaluw vastgesteld in of direct rondom het plangebied. De meest nabijgelegen broedlocaties van deze soorten liggen aan de Haardstee, op bijna 500 meter afstand tot het plangebied.

Van de categorie vijf soorten, soorten waarvan de nesten alleen jaarrond beschermd zijn onder zwaarwegende ecologische omstandigheden, zijn enkele waarnemingen gedaan aan de rand van het plangebied. Hierbij gaat het om soorten als blauwe reiger, ekster, koolmees, pimpelmees, spreeuw en zwarte kraai. Dit betreft echter geen waarnemingen van nestindicerend gedrag.

Veldbezoek

Tijdens het veldbezoek zijn geen vogels met jaarrond beschermde nesten aangetroffen in het plangebied. Wel zijn roepende huismussen gehoord ten westen van het plangebied. De gebouwen binnen het plangebied herbergen geen geschikte nestlocaties voor huismussen. Deze soort nestelt over het algemeen onder dakpannen, in betimmering van dakgoten of in vergelijkbare beschutte holten. Degelijke locaties zijn niet aanwezig.

De gierzwaluw nestelt onder dakpannen, dakbeschot of andere vormen van betimmering. Vooral steile daken of wanden met betimmering worden vaak gebruikt als nestlocatie. De gierzwaluw kan namelijk lastig opvliegen vanuit een vlakke situatie. Vanuit steile daken of wanden kan de vogel zich een stukje laten vallen en vervolgens wegvliegen. Geschikte nestlocaties voor gierzwaluw zijn in het plangebied niet aangetroffen.

Tijdens het veldbezoek zijn meerdere zwarte kraaien en eksters waargenomen binnen het plangebied. Kraai en ekster behoren tot de categorie 5-soorten, wat betekent dat de nesten van deze soorten jaarrond beschermd zijn, wanneer sprake is van zwaarwegende ecologische redenen. De bomen binnen het plangebied blijven behouden. Daarnaast is de ekster een regionaal en landelijk algemene soort. Hierdoor gelden geen zwaarwegende ecologische redenen voor deze soort. Naast de ekster en zwarte kraai is koolmees aangetroffen, eveneens een soort uit categorie vijf, van deze soorten zijn geen nesten aangetroffen.

6.1.5. Algemene broedvogels

Bronnenstudie

In de gegevens uit de NDFF zijn vele meldingen van algemene vogels bekend die afkomstig zijn uit de omgeving van het plangebied. Meldingen in de omgeving hebben betrekking op soorten als aalscholver, groenling, heggenmus, kleine mantelmeeuw, kokmeeuw, merel, tjiftjaf, merel, zanglijster en zilvermeeuw. Naast inheemse soorten zijn meerdere waarnemingen bekend van stadsduif en halsbandparkiet.

Veldbezoek

Tijdens het veldbezoek zijn geen nesten van algemene broedvogels aangetroffen, het veldbezoek was immers vroeg in het jaar. Wel zijn verschillende algemene soorten aangetroffen zoals kauw, merel en verschillende overvliegende meeuwen. Voor veel algemene broedvogels vormen de bomen en het struikgewas binnen het plangebied geschikte broedlocaties.

6.1.6. Vissen

Bronnenstudie

In de NDFF-database zijn geen waarnemingen bekend van beschermde vissen.

Veldbezoek

Water is niet aanwezig binnen het plangebied, aanwezigheid van beschermde vissen is uitgesloten.

6.1.7. Amfibieën en reptielen

Bronnenstudie

In de NDFF-database zijn meldingen van kleine watersalamander bekend binnen een straal van ca. 1 km rondom het plangebied. Binnen het plangebied zijn geen waarnemingen van amfibieën bekend. In de literatuur wordt verder geen melding gedaan van het voorkomen van reptielen in de omgeving van het plangebied.

Veldbezoek

Tijdens het veldbezoek is gelet op het voorkomen van geschikte biotopen voor amfibieën en reptielen. Het voorkomen van beschermde amfibieën en reptielen binnen het plangebied is uitgesloten, aangezien geschikt biotoop (veel waterplanten, ondiepe watergangen, heide) niet aanwezig is of ver van het plangebied af ligt.

Algemene amfibieën als de gewone pad kunnen incidenteel gebruik maken van het plangebied als schuilplaats of foerageergebied. Voortplantingshabitat is niet aanwezig binnen het plangebied omdat water ontbreekt.

6.1.8. Ongewervelde diersoorten

Bronnenstudie

In de literatuur wordt geen melding gedaan van het voorkomen van beschermde ongewervelde diersoorten in het plangebied of de omgeving.

Veldbezoek

Tijdens het veldbezoek zijn geen waarnemingen gedaan van beschermde ongewervelde diersoorten. Door het ontbreken van geschikt biotoop voor deze soorten binnen het plangebied zijn ze ook niet te verwachten.

6.1.9. Invasieve exoten

Bronnenstudie

Waarnemingen van invasieve exoten binnen het plangebied of in de directe omgeving van het plangebied (waaronder Japanse duizendknoop en reuzenberenklauw) zijn in de NDFF niet bekend. De meest nabijgelegen (voormalige) groeilocaties van duizendknopen en reuzenberenklauw bevinden zich op ongeveer 500 meter afstand ter hoogte van het Mandelapark. Ook de verspreidingskaarten van gemeente Amsterdam (maps.amsterdam.nl) laten voormalige groeilocaties van Aziatische duizendknopen zien binnen en rond het Mandelapark. Binnen en direct rondom het plangebied zijn geen meldingen bekend.

Veldbezoek

Binnen het plangebied zijn geen invasieve planten of andere soorten aangetroffen. Hierbij moet achter aangegeven worden dat het groeiseizoen voor de meeste planten nog niet of nauwelijks was begonnen ten tijde van het veldbezoek. Mogelijk zijn aanwezige individuen over het hoofd gezien. Op basis van de gebiedskenmerken, en rekening houdend met een goed beeld van de verspreiding van invasieve exoten, mag echter aangenomen worden dat invasieve exoten als reuzenberenklauw en Japanse duizendknoop niet in het plangebied aanwezig zijn.

6.2 (Potentiële) natuurrisico's

Risicosoorten – Aziatische duizendknopen

Uit het bronnenonderzoek zijn geen waarnemingen van invasieve exoten bekend binnen het plangebied en ook tijdens het veldbezoek zijn geen invasieve exoten waargenomen. Wel zijn in de omgeving reuzenberenklauw en Japanse duizendknoop waargenomen in de wijdere omgeving van het plangebied. In het kader van verspreiding van invasieve exoten is vooral de Japanse duizendknoop, en Aziatische duizendknopen in het algemeen, relevant omdat deze soorten eenvoudig verspreiden uit stukken wortel.

Aziatische duizendknopen (ADK) komen wel voor in Amsterdam. Voor de werkzaamheden worden grote hoeveelheden grond verzet wat met betrekking tot ADK altijd een risico vormt. De voornaamste oorzaak van de verspreiding van de ADK is dat grond vervuild is met de wortel van duizendknoop die vervolgens zeer gemakkelijk weer ontspruit op de nieuwe locatie. Omdat ADK voorkomt in de omgeving, bestaat altijd het risico dat de soort toch ook binnen het plangebied voorkomt. Het is van belang dat het uitvoerend personeel bekend is met de duizendknoopsoorten, zodat deze in het veld herkend worden. Wanneer grond van buiten het gebied wordt aangevoerd dan dient ook gegarandeerd te kunnen worden dat deze vrij is van ADK.

Risicosoorten – Dieren

Bij een bouwplaats kan altijd overlast ontstaan door o.a. ratten, stadsduiven en meeuwen wanneer er etensresten en rommel achterblijven. Dit kan worden voorkomen door bij uitvoering van de werkzaamheden te zorgen dat de bouwlocatie schoon en opgeruimd is.
In en rondom het plangebied zijn op maps.amsterdam.nl geen meldingen gedaan van de eikenprocessierups.

6.3 Kansen en knelpunten

De kansen binnen het project voor groene ambities van gemeente Amsterdam hangen sterk samen met het ontwerp van de toekomstige inrichting van het plangebied.

Het maaiveld binnen het plangebied wordt intensief beheerd. Gezien de omvang van het plangebied is hier ruimte om de vegetatie lokaal wat meer te laten groeien. Ook zou het beheer gefaseerd uitgevoerd kunnen worden, hier profiteren verschillende soortgroepen als wilde bijen en vlinders van. Daarnaast zouden meer struiken een waardevolle bijdrage kunnen leveren aan de biodiversiteit van het gebied. Momenteel herbergt het plangebied voornamelijk bomen, door struiken aan te planten ontstaat meer variatie. Vruchtdragende struiken bieden de grootste meerwaarde, denk hierbij aan soorten als sleedoorn, meidoorn of Gelderse roos. Dergelijke soorten zijn tijdens de bloei waardevol als voedselbron voor insecten, wanneer ze vruchten dragen profiteren vooral vogels. Ook voor vleermuizen kan een meer gevarieerde vegetatie voordelen bieden, de insecten die op de vegetatie af komen vormen een voedselbron voor vleermuizen.

Verder kan gevelgroen (Afbeelding 6.3) en groene daken gestimuleerd worden voor de nieuw te bouwen woongebouwen. Gevelgroen en groene daken kennen vele voordelen. Zo heeft het een isolerende werking en helpt het mee om regenwater (tijdelijk) op te vangen. Deze vertraging in afvoer zorgt ervoor dat de riolen minder belast worden tijdens piekafvoeren. Daarnaast is er de toegevoegde waarde voor de biodiversiteit. Zowel groene daken als gevelgroen trekken tal van insecten aan, vooral wanneer gebruik wordt gemaakt van inheems plantgoed. Ook vogels en vleermuizen profiteren hiervan, zo kan gevelgroen een nestlocatie vormen en kunnen vleermuizen zich voeden met insecten die op het groen afkomen.



Afbeelding 6.3: Voorbeeld van gevelbegroeiing (bron: www.stadsnatuurvenlo.nl)

Ook de gebouwen zelf kunnen van meerwaarde zijn voor verschillende soorten wanneer hier rekening mee wordt gehouden. De laatste jaren zijn tal van projecten ontwikkeld op het gebied van natuur-inclusief bouwen. Zo worden tijdens de ontwerpfase reeds nestplaatsen voor bijvoorbeeld gierzwaluw of huismus in het ontwerp geïntegreerd. Ook voor vleermuizen zijn verschillende mogelijkheden voorhanden zoals ingebouwde vleermuiskasten. Deze ontwerpen zijn aanzienlijk duurzamer dan de meeste losse vleermuiskasten die achteraf aan gevels worden gemonteerd. Door reeds tijdens de ontwerpfase natuur te betrekken kan het project van meerwaarde zijn voor de natuur in Amsterdam.

7 Toetsing aan wet- en regelgeving

In dit hoofdstuk is een analyse gemaakt van de te verwachten effecten van de werkzaamheden op de soorten die aanwezig zijn of verwacht worden. Op basis van de gegevens uit het bronnen- en veldonderzoek is het voorkomen van (streng) beschermde vaatplanten, reptielen, vissen en ongewervelde diersoorten uitgesloten. Hierdoor is het optreden van negatieve effecten op deze soorten of soortgroepen niet aan de orde en worden zij onderstaand niet verder behandeld.

7.1 Soortenbescherming

7.1.1. Vleermuizen

De gebouwen binnen het plangebied herbergen geen geschikte holtes of kieren die kunnen dienen als verblijfplaats voor vleermuizen. De holtes en kieren die aanwezig zijn ontvangen dermate veel verstorende verlichting dat van geschiktheid voor vleermuizen geen sprake is. Ook de bomen in het plangebied herbergen geen verblijfplaatsen omdat de aanwezige holten te oppervlakkig zijn.

Het plangebied herbergt geen essentiële vliegroutes omdat lijnvormige elementen ontbreken. Wel is het plangebied geschikt als foerageergebied. Vooral de windluwe delen, veroorzaakt door bomen en taluds, vormen interessante foerageergebieden.

Door voorgenomen ontwikkeling wordt een deel van het plangebied dat nu onbebouwd is bebouwd. Hierdoor komt een deel van het foerageergebied voor vleermuizen te vervallen. In de directe omgeving van het plangebied is echter ruim voldoende foerageergebied aanwezig van hogere kwaliteit zoals het Nelson Mandelapark en de boomrijke buurt direct ten noorden van het plangebied. Van significante afname van foerageergebied voor vleermuizen is dus geen sprake. Bovendien biedt de voorgenomen ontwikkeling kansen om het foerageergebied voor vleermuizen te versterken door toepassingen als een groen dak of gevelbeplanting.

Indien de werkzaamheden ook in de avond of nacht worden uitgevoerd dan is hoogstwaarschijnlijk ook extra verlichting nodig. Afhankelijk van de hoeveelheid licht kan dit verstorend werken op de vleermuizen in de omgeving. Om verstoring te beperken wordt aangeraden om de werkzaamheden alleen bij daglicht uit te voeren. Indien de bouwplaats in de nacht verlicht wordt dient verspreiding van licht en daarmee verstoring zoveel mogelijk voorkomen te worden.

7.1.2. Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied vormt mogelijk onderdeel van het foerageergebied van algemene grondgebonden zoogdieren als konijn, haas en egel. Voor de egel vormen de perkjes met struikgewas bovendien geschikte schuilplaatsen. Tijdens het veldbezoek zijn deze soorten of sporen hiervan niet waargenomen. Geschiktheid van het plangebied voor deze soorten is sterk afhankelijk van intensiviteit van gebruik in de nacht en aanwezigheid van loslopende huiskatten.

Voor algemene grondgebonden zoogdieren geldt een vrijstelling op de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming in het kader van ruimtelijke ingrepen waarvan bij voorgenomen ontwikkeling sprake is. Wel geldt voor deze soorten de algemene zorgplicht. Bovendien geldt een meldingsplicht voor deze soorten bij de omgevingsdienst (OD NHN).

7.1.3. Vogels

Vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen

Verblijfplaatsen van vogels, die hun verblijfplaats het hele jaar door gebruiken of elk jaar terugkeren naar hetzelfde nest, zijn permanent beschermd (cat. 1 t/m 4 Wet natuurbescherming). Nesten van deze soorten ontbreken in de bomen of gebouwen binnen het plangebied.

Vogels waarvan de nesten alleen jaarrond beschermd zijn indien sprake is van zwaarwegende ecologische omstandigheden zijn wel aangetroffen binnen het plangebied, namelijk ekster en zwarte kraai. Van zwaarwegende ecologische omstandigheden is echter geen sprake daar de bomen in de directe omgeving ruim voldoende alternatieve nestlocaties bieden indien deze gekapt worden.

Eventueel kan ernstige verstoring de broedlocaties ook ongeschikt maken zonder de nestlocaties daadwerkelijk te vernietigen. Wanneer broedlocaties zich binnen de invloedsfeer van de werkzaamheden bevinden (in de bomen of op andere locaties binnen of direct grenzend aan het plangebied), kan niet zomaar worden uitgesloten dat de werkzaamheden verstorend zijn.

Op basis van de omvang van het plangebied mag worden aangenomen dat het project (deels) binnen het broedseizoen (ca. maart t/m augustus) plaats vindt. Hierdoor is de kans op verstoring van nesten relatief groot en bestaat er een risico op overtreding van het verbodsartikel (Wnb art. 3.1, lid 2).

Om overtreding van het verbodsartikel te voorkomen dient een ecologisch werkprotocol te worden opgesteld op basis van de Gedragscode soortenbescherming gemeenten, Stadswerk (2021). Hierin worden de maatregelen opgenomen om het overtreden van verbodsbepalingen (vernietigen of ernstig verstoren van broedgevallen) te voorkomen. Daarnaast dient voorafgaande aan de werkzaamheden een controle op aanwezigheid broedgevallen te worden uitgevoerd door een ecologisch deskundige. Alleen wanneer geen broedgevallen aanwezig zijn kunnen werkzaamheden plaatsvinden zonder verbodsbepalingen te overtreden. Indien wel broedgevallen aanwezig zijn, dient door een ter zake kundig ecoloog bepaald te worden of en op welke manier de werkzaamheden doorgang kunnen vinden. Door deze maatregel wordt getracht ernstige verstoring, met als gevolg dat het nest ongeschikt raakt, te voorkomen. Ook gedurende de werkzaamheden kunnen vogels tot broeden komen binnen het plangebied. Doormiddel van een ecologisch werkprotocol en begeleiding door een deskundig ecoloog wordt voorkomen dat verbodsbepalingen worden overtreden.

Overige broedvogels
De meeste vogelsoorten maken elk jaar een nieuw nest. Nesten van algemene broedvogels zijn beschermd wanneer zij in gebruik zijn (Wnb art. 3.1, lid 2). De aanwezige bomen en struiken binnen het plangebied kunnen fungeren als broedgebied voor algemene broedvogels. Binnen de voorgenomen bouwvlakken zijn meerdere bomen en struiken aanwezig, indien bomen worden gekapt, verplaatst of gesnoeid dan kunnen hierdoor nesten worden vernield waardoor een verbodsbepaling wordt overtreden. Indien gewerkt wordt binnen de broedperiode zijn overtredingen van verbodsartikelen niet uitgesloten.

Net als bij vogels met jaarrond beschermde nesten kan wezenlijke verstoring zorgen voor het ongeschikt maken van nesten van algemene vogels. Voor deze vogels gelden dezelfde voorzorgsmaatregelen als hierboven benoemd voor vogels met jaarrond beschermde nesten.

<u>Stadsduiven</u>
Stadsduiven (en broedgevallen van) zijn niet beschermd omdat het een gedomesticeerde soort is die van nature niet in Nederland voorkomt. Voor deze soort geldt evengoed de algemene zorgplicht, zoals deze ook voor de vrijgestelde soorten geldt (paragraaf 6.4). Daarnaast geldt dat de stadsduiven het hele jaar tot broeden kunnen komen. Daarom dient preventief gewerkt te worden door het opruimen van nesten als ze niet zijn bezet, de constructies te verwijderen/af te schermen waar ze op of onder broeden en eieren te verwijderen uit nesten. Eenmaal uitgekomen eieren worden niet verstoord. De omgang met stadsduiven dient daarom ook te worden opgenomen in het ecologisch werkprotocol.

7.2 Algemene zorgplicht
Voor alle levende flora en fauna geldt de algemene zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat uitvoerder de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten, in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen.

8 Conclusie

In dit hoofdstuk zijn de conclusie en het advies opgenomen. Er is aangegeven of sprake kan zijn van een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming, er voorzorgsmaatregelen genomen moeten worden om overtreding te voorkomen, of dat aanvullend onderzoek en/of mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn. Indien een ontheffing noodzakelijk is, is dit aangegeven.

8.1 Gebiedsbescherming

Door de voorgenomen ontwikkeling binnen het plangebied treden geen negatieve effecten op met betrekking tot de gebiedsbescherming in het kader van zowel de Wet natuurbescherming als het ook het provinciaal en regionaal natuurbeleid.
De Natura 2000–gebieden die op de kortste afstand van het plangebied liggen zijn Botshol (op ± 5,2 km) en het Markermeer & IJmeer (op ± 6,0 km) (afbeelding 4.1). Binnen Natura 2000-gebieden kunnen negatieve effecten door stikstofdepositie (op grote afstand) optreden. Doordat de voorgenomen ontwikkeling een vermoedelijk grotere stikstofuitstoot oplevert in de gebruiksfase van het plangebied, is een stikstofberekening mogelijk nodig.

8.2 Soortenbescherming

De verspreidingsgegevens en het oriënterend veldbezoek geven een voldoende duidelijk beeld van het (mogelijk) voorkomen van vaatplanten, reptielen, amfibieën, vissen en ongewervelde diersoorten.

Er is geen aanleiding tot het uitvoeren van een soortgericht onderzoek om het voorkomen van bovengenoemde soorten en soortgroepen en/of hun verblijfplaatsen nader vast te stellen.

Voor grondgebonden zoogdieren, broedvogels en vleermuizen kan niet zondermeer worden uitgesloten dat negatieve effecten optreden en moeten aanvullende maatregelen worden genomen. Met in achtneming van de Gedragscode soortenbescherming gemeenten, Stadswerk (2021) en de hieronder opgenomen maatregelen (zie tabel 8.1), kunnen de werkzaamheden in overeenstemming met de Wet natuurbescherming plaatsvinden. Dit houdt in dat een ecologische werkprotocol dient te worden opgesteld en dat tijdens het broedseizoen (ca. maart t/m augustus) ecologische begeleiding door een deskundig ecoloog wordt uitgevoerd.

Soortgroep	Ingreep verstorend	Vervolgonderzoek noodzakelijk	Ontheffing nodig	Mitigerende maatregelen
Grondgebonden zoogdieren	Mogelijk	Nee	Nee	Zorgvuldig handelen volgens de zorgplicht, melding maken bij de omgevingsdienst (ODNHN)
Vogels met jaarrond beschermde nesten & algemene broedvogels	Mogelijk	Nee	Nee	Ecologische werkprotocol, ecologische begeleiding en controle door een deskundig ecoloog
Vleermuizen	Mogelijk	Nee	Nee	Werkzaamheden overdag uitvoeren, indien dit niet mogelijk is dient verstoring door verlichting zoveel mogelijk beperkt te worden
Algemeen vrijgestelde soorten (Egel, bruine kikker etc.)	Mogelijk	Nee	Nee	Voldoen aan de zorgplicht. Indien dit niet mogelijk is dient men bij het aantreffen van een exemplaar deze de gelegenheid te geven om te vluchten.

Tabel 8.1 Overzichtstabel met verschillende conclusies en mitigerende maatregelen per soortgroep.

8.3 Kansen

De kansen zitten in het aanbrengen van meer en gevarieerd groen zoals kruidenrijke zones en struiken. Verder kunnen gevelbegroeiing en groene daken geïntegreerd worden in het ontwerp. Dit geldt ook voor overige maatregelen als vaste (nest)kasten voor vogels en vleermuizen.

9 Literatuurlijst

Geraadpleegde literatuur

- Quickscan natuur H-buurt Midden, J. Willems. BTL Advies (2020).
- Agenda Groen 2015-2018 Investeren in de Tuin van de Amsterdammer Concept, vrijgegeven door B&W op 9 april 2015. Gemeente Amsterdam.
- Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., Canters, K.J., Buys, J.C. (2016). Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Natuur van Nederland 12. Naturalis Biodiversity Center. P. 236-264.
- Creemers, R., Delft van, J. (2009). Atlas de amfibieën en reptielen van Nederland. Nederlandse fauna 9. RAVON. P. 87-279.
- Dietz, C., Helversen von, O., Nill, D., Vleermuizen, alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika, Utrecht 2011.
- Duurzaam Amsterdam, Agenda voor duurzame energie, schone lucht, een circulaire economie en een klimaatbestendige stad. Vastgesteld door de Gemeenteraad van Amsterdam op 11 maart 2015.
- Gedragscode Flora- en faunawet Gemeente Amsterdam, juli 2009 versie 15. Gedragscode voor het zorgvuldig handelen bij ‘ruimtelijke ontwikkeling‘ en ‘bestendig beheer en onderhoud’ NIET MEER GELDIG
- Gedragscode soortbescherming voor gemeenten. Stadswerk (2021).
- Natuur inclusief bouwen en ontwerpen, in twintig ideeën. Gemeente Amsterdam, 2018.
- Ecologische visie, ecologie, biodiversiteit en groene verbindingen in Amsterdam, versie 20 april 2012. Gemeente Amsterdam.
- **https://maps.amsterdam.nl/** (bomen, vleermuizen, muurplanten, broedvogels, groenstructuren, exoten)
- NDFF. (2022). **https://ndff-ecogrid.nl/uitvoerportaal/secure/index.zul**. Geraadpleegd op 5 januari 2022.
- NDFF Verspreidingsatlas **https://www.verspreidingsatlas.nl** Geraadpleegd op 5 januari 2022.

Bijlagen: Impressie plangebied

















Onderzoek stikstofdepositie

Bouwfase gebiedsontwikkeling H-Midden te Amsterdam

Patrick van Manen | MBH Consult
6 mei 2024

Onderzoek stikstofdepositie

Gebiedsontwikkeling H-Midden te Amsterdam

Opdrachtgever *Gemeente Amsterdam*

Opsteller *P. van Manen, BEc*

Ottostraat 11

6716 BG Ede

MBH Consult B.V.

0318 202045

patrick@mbhconsult.nl

Inhoud

Inleiding 3
1. Toetsingskader 5
2. Uitgangspunten 6
2.1 Plangegevens 6
2.2 Bouwfase 8
3. Berekeningsresultaten 14
3.1 Conclusie 14

Inleiding

De gemeente Amsterdam heeft MBH Consult B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek stikstofdepositie ten behoeve van de gebiedsontwikkeling H-Midden te Amsterdam. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan weergegeven.



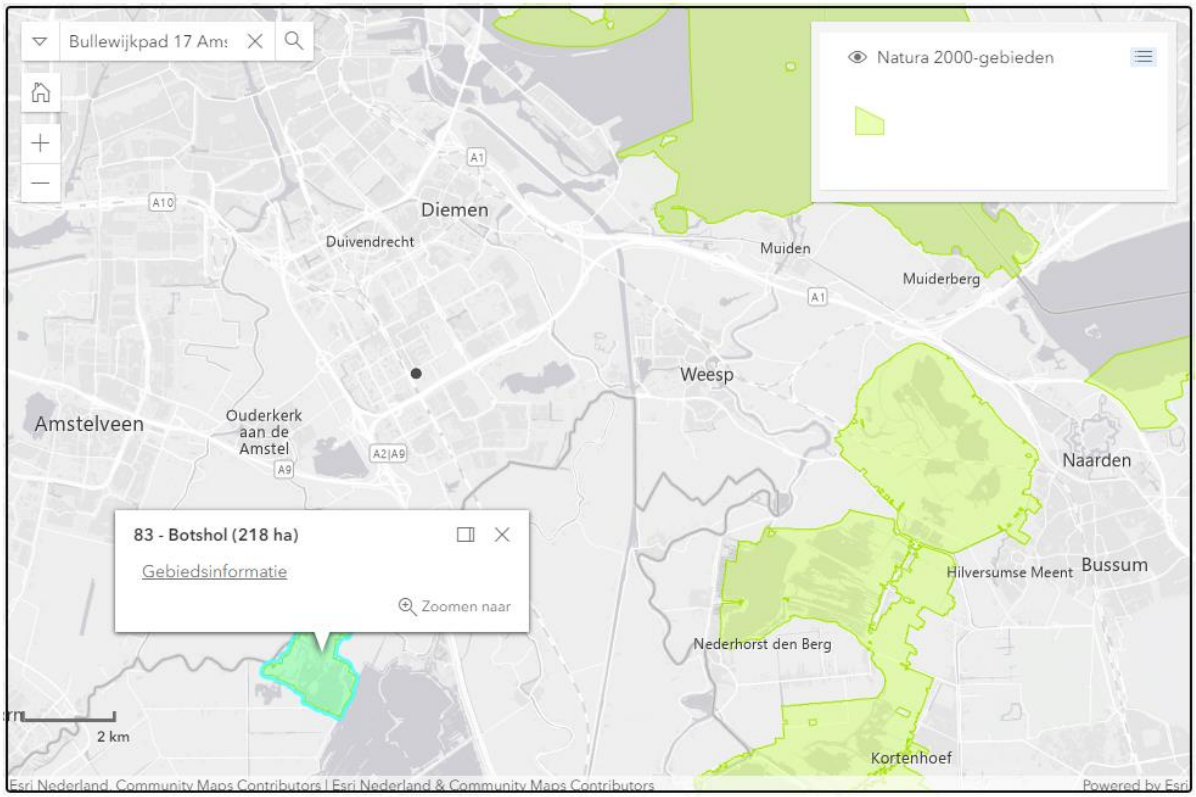
Figuur 1.1 Situering plangebied

De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Er is onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De meest nabij gelegen (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden volgens Natura2000.nl zijn:

- Botshol (ca. 5 km)

Voorgaand is zichtbaar in figuur 1.2



Figuur 1.2 Omliggende Natura 2000-gebieden

1. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Een project dat significante gevolgen kan hebben, is natuurvergunningplichtig. Ter beoordeling daarvan is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aerius Calculator, zoals voorgeschreven in artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming.

Per 1-1-2024 geldt de nieuwe Omgevingswet. Hiervoor gelden het Overgangsrecht Wet Natuurbescherming en de Aanvullingswet natuur Omgevingswet.

Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig.

2. Uitgangspunten

2.1 Plangegevens

Het plan bevat de nieuwbouw van vier woongebouwen met een commerciële plint. Voorgenoemd is zichtbaar in de volgende figuur:



Figuur 1.3 Fasering beoogde ontwikkeling

Het plan kent het volgende programma en fasering:

Gebied / deelontwikkeling	Functie	Programma	Voorlopige planning
Sloop Hakfort	parkeergarage	sloop	2024
Bouw C + D	Middensegment	100 woningen	2025+2026
	Koop	80 woningen	2025+2026
Bouw A	Sociale huur	60 woningen	2027+2028
	Middensegment	100 woningen	2027+2028
	Commerciele ruimte	775 m2	2027+2028
	Bedrijfsruimte	850 m2	2027+2028
	Maatschappelijk	675 m2	2027+2028
Bouw B	Sociale huur	60 woningen	2029+2030
	Middensegment	100 woningen	2029+2030
	Commerciele ruimte	775 m2	2029+2030
	Bedrijfsruimte	850 m2	2029+2030
	Maatschappelijk	675 m2	2029+2030

Tabel 0.1 Programma en fasering gebiedsontwikkeling H-Midden

Bouwfase

De relevante emissies worden veroorzaakt door de inzet bouwmaterieel, alsmede vervoersbewegingen licht en zwaar verkeer van- en naar het plan. De gegevens worden verworden door een analyse van de uit te voeren activiteiten, door gebruik te maken van onderzoeken naar vergelijkbare projecten uitgevoerd door MBH Consult en door een check bij een aannemer. (MBH Consult is een zusteronderneming van een bouwkundig aannemer)

Rekenjaar

Mogelijk kan de sloop van parkeergarage Hakvoort in 2024 plaatsvinden. Derhalve wordt voor deze ontwikkeling gestart met rekenjaar 2024. Hierna worden de werkzaamheden toegekend aan het rekenjaar, waarin ze plaats vinden.

Stationair draaien

Op de projectlocatie is een vlak bron ingegeven ten behoeve van de emissies van stationaire draai van het verkeer. De emissies zijn berekend op basis van een schatting van de stationaire draaiuren en gebaseerd op de door BIJ12 opgestelde rekeninstructie.

AERIUS Versie 2023

Onderhavig onderzoek is uitgevoerd met de meest recente versie van de AERIUS Calculator.

2.2 Bouwfase

De relevante emissies worden veroorzaakt door de inzet bouwmaterieel, alsmede vervoersbewegingen licht en zwaar verkeer van- en naar het plan. De gegevens worden verworden door een analyse van de uit te voeren activiteiten, door gebruik te maken van onderzoeken naar vergelijkbare projecten uitgevoerd door MBH Consult en door een check bij een aannemer. (MBH Consult is een zusteronderneming van een bouwkundig aannemer)

Voor de uit te voeren werkzaamheden is in kaart gebracht welke mobiele werktuigen noodzakelijk zijn, het aantal benodigde draaiuren en het te verwachten dieselverbruik. Er wordt uitgegaan van Stage IV materieel, waarbij gerekend wordt met 6% AdBLue verbruik, conform de AERIUS invoerinstructie.

De werktuigen worden als vlakbron ingegeven op de projectlocatie, omdat deze geen vast emissiepunt hebben maar over het gehele terrein zullen bewegen. De ingegeven uren betreffen uren van de totale inzet inclusief stationaire draai. Het verbruik is bepaald o.b.v. TNO Rapport R11086[1] . Het betreft de volgende tabel:

TNO-rapport | TNO 2021 R11086 | 18 juni 2021 **32 / 84**

Tabel 14: Gemiddeld brandstofverbruik per uur en kW motorvermogen voor verschillende vermogenscategorieën dieselmotoren.

Vermogenscategorie	Aantal	Brandstofverbruik (liter/kW/uur)
< 8 kW	132	0,27
8 ≤ kW < 19	267	0,19
19 ≤ kW < 37	183	0,20
37 ≤ kW < 56	181	0,13
56 ≤ kW < 75	81	0,13
75 ≤ kW < 130	425	0,11
130 ≤ kW < 300	425	0,11
300 ≤ kW < 560	153	0,09
560 ≤ kW < 1000	7	0,07

Tabel 1.1 Brandstofverbruik mobiele werktuigen volgens TNO

[1] https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/rapporten/2021/06/18/eindrapport-data-onderzoek-mobiele-machines-in-nederland/eindrapport+data+onderzoek+mobiele+machines+in+nederland.pdf

Voorgenoemd leidt tot het volgende overzichten:

2024

Machine	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Hydr. Sloopkraan	2014-2018	223	560	13737	824
Hydr. Sloopkraan	2014-2018	317	440	15343	921
Hydr. Sloopkraan	2014-2018	317	280	9764	586
Shovel	2014-2018	127	48	671	40
Minigraver	2014-2018	60	120	936	56
Bobcat	2014-2018	60	120	936	56

2025

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Boorstelling 1	Palen	2014-2018	240	250	6589	395
Shovel	Palen	2014-2018	100	250	2746	165
Graafmachine groot	Fundering	2014-2018	122	94	1256	75
Boorstelling 1	Fundering	2014-2018	240	62	1647	99
Shovel	Fundering	2014-2018	100	62	686	41
Graafmachine klein	Fundering	2014-2018	88	234	2265	136
Graafmachine klein	Aanhelen fundering	2014-2018	88	50	483	29
Mobiele kraan	Ruwbouw fundering	2014-2018	150	250	4118	247
Betonstorter	Ruwbouw fundering	2014-2018	20	34	137	
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	320	3520	211
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	240	625	
Mobiele kraan	Ruwbouw	2014-2018	150	250	4118	247
Hoogwerkers	Ruwbouw	2014-2018	60	749	5841	350

2026

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	1248	13728	824
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	69	178	
Mobiele kraan	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	150	312	5148	309
Hoogwerkers	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	60	320	2496	150
Graafmachine groot	Afbouw / Nuts	2014-2018	122	187	2512	151
Graafmachine klein	Afbouw / Nuts	2014-2018	88	187	1812	109

2027

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Boorstelling 1	Palen	2014-2018	240	222	5871	352
Shovel	Palen	2014-2018	100	222	2446	147
Graafmachine groot	Fundering	2014-2018	122	83	1119	67
Boorstelling 1	Fundering	2014-2018	240	56	1468	88
Shovel	Fundering	2014-2018	100	56	612	37
Graafmachine klein	Fundering	2014-2018	88	209	2018	121
Graafmachine klein	Aanhelen fundering	2014-2018	88	44	431	26
Mobiele kraan	Ruwbouw fundering	2014-2018	150	222	3670	220
Betonstorter	Ruwbouw fundering	2014-2018	20	31	122	
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	320	3520	211
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	214	557	
Mobiele kraan	Ruwbouw	2014-2018	150	222	3670	220
Hoogwerkers	Ruwbouw	2014-2018	60	667	5204	312

2028

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	1112	12232	734
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	61	159	
Mobiele kraan	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	150	278	4587	275
Hoogwerkers	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	60	320	2496	150
Graafmachine groot	Afbouw / Nuts	2014-2018	122	167	2238	134
Graafmachine klein	Afbouw / Nuts	2014-2018	88	167	1615	97

2029

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Boorstelling 1	Palen	2014-2018	240	222	5871	352
Shovel	Palen	2014-2018	100	222	2446	147
Graafmachine groot	Fundering	2014-2018	122	83	1119	67
Boorstelling 1	Fundering	2014-2018	240	56	1468	88
Shovel	Fundering	2014-2018	100	56	612	37
Graafmachine klein	Fundering	2014-2018	88	209	2018	121
Graafmachine klein	Aanhelen fundering	2014-2018	88	44	431	26
Mobiele kraan	Ruwbouw fundering	2014-2018	150	222	3670	220
Betonstorter	Ruwbouw fundering	2014-2018	20	31	122	
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	320	3520	211
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	214	557	
Mobiele kraan	Ruwbouw	2014-2018	150	222	3670	220
Hoogwerkers	Ruwbouw	2014-2018	60	667	5204	312

2030

Machine	Element	Bouwjaar	Vermogen in kW	Inzet in uren	Verbruik in liters	AdBlue
Torenkraan	Ruwbouw	2014-2018	100	1112	12232	734
Betonstorter	Ruwbouw	2014-2018	20	61	159	
Mobiele kraan	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	150	278	4587	275
Hoogwerkers	Ruwbouw / afbouw	2014-2018	60	320	2496	150
Graafmachine groot	Afbouw / Nuts	2014-2018	122	167	2238	134
Graafmachine klein	Afbouw / Nuts	2014-2018	88	167	1615	97

Tabel 1.2 Inzet mobiele werktuigen

Vervoersbewegingen

Gebaseerd op de omvang van de werkzaamheden en de verwachte tijdsduur zijn de volgende retourbewegingen per jaar aan de orde:

2024

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	480
Zwaar verkeer	300

2025

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	5000
Zwaar verkeer	1000

2026

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	7500
Zwaar verkeer	500

2027

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	5000
Zwaar verkeer	1000

2028

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	7500
Zwaar verkeer	500

2029

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	5000
Zwaar verkeer	1000

2030

Verkeerstype	Aantal per jaar
Licht verkeer	7500
Zwaar verkeer	500

Tabel 1.3 Retourbewegingen bouwfase

- Vervoer van bestelbusjes tot en met 1-assige vrachtwagens vallen, conform de definitie uit de AERIUS invoerinstructie, onder licht verkeer. Derhalve wordt verondersteld dat deze vertegenwoordigd worden in de door CROW opgegeven verkeersgeneratie voor licht verkeer

Stationair draaien

In de bouwfase is mogelijk sprake van emissie vanwege stationair draaien. Op de projectlocatie is een vlakbron ingegeven ten behoeve van de emissies van stationaire draai van het vrachtverkeer. De emissies zijn berekend op basis van een schatting van de stationaire draaiuren en gebaseerd op de door BIJ12 opgestelde rekeninstructie. Dit leidt tot het volgende overzichten:

2024

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
300,0	150	5 minuten	13
Nox factor per uur	**NH3 factor per uur**	**Nox per jaar in Kg**	**NH3 per jaar in Kg**
80,6676	0,9024	1,01	0,01

2025

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
1.000,0	500	5 minuten	42
Nox factor per uur	**NH3 factor per uur**	**Nox per jaar in Kg**	**NH3 per jaar in Kg**
80,6676	0,9024	3,36	0,04

2026

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
500,0	250	5 minuten	21
Nox factor per uur	**NH3 factor per uur**	**Nox per jaar in Kg**	**NH3 per jaar in Kg**
80,6676	0,9024	1,68	0,02

2027

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
1.000,0	500	5 minuten	42
Nox factor per uur	**NH3 factor per uur**	**Nox per jaar in Kg**	**NH3 per jaar in Kg**
80,6676	0,9024	3,36	0,04

2028

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
500,0	250	5 minuten	21
Nox factor per uur	**NH3 factor per uur**	**Nox per jaar in Kg**	**NH3 per jaar in Kg**
80,6676	0,9024	1,68	0,02

2029

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
1.000,0	500	5 minuten	42
Nox factor per uur	**NH3 factor per uur**	**Nox per jaar in Kg**	**NH3 per jaar in Kg**
80,6676	0,9024	3,36	0,04

2030

Totaalbewegingen	Bew. / 2	Stationaire draai per vrachtbeweging	Stationaire uren per jaar
500,0	250	5 minuten	21
Nox factor per uur	**NH3 factor per uur**	**Nox per jaar in Kg**	**NH3 per jaar in Kg**
80,6676	0,9024	1,68	0,02

Tabel 1.4 Emissies stationair vrachtverkeer

- Het aantal jaarlijkse bewegingen is door 2 gedeeld. Dit is gedaan, omdat de verkeersgeneratie retourbewegingen zijn. De stationaire draai vindt slechts plaats op het moment tussen aan- en afrijden

Ontsluiting verkeer

Het verkeer dient te worden ontsloten tot op het punt waar het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Conform de AERIUS Invoerinstructie is dit het geval op het punt, waarop het verkeer zich qua snelheid, optrek en stopgedrag niet meer onderscheidt ten opzichte van het overige verkeer, aanwezig op de betrokken weg. Volgens de instructie weegt hierin ook mee dat het verkeer moet zijn verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Derhalve wordt voor dit project ontsloten tot op de S111. Op deze grote verkeersader, wordt verondersteld dat de verkeersaantrekkende werking opgaat in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer wordt ingegeven als verkeer binnen de bebouwde kom.

3. Berekeningsresultaten

De berekening van het projecteffect van de bouwfase is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator. In de bijlagen bij dit rapport zijn de AERIUS rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat.

Het projecteffect van de bedraagt op alle rekenpunten en voor alle rekenjaren ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treedt er geen stikstofdepositie op binnen omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden

3.1 Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. **Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten en voor alle rekenjaren ten hoogste 0,00 mol/ha/j,** Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. **Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie er geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	H-Midden, nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
Toelichting	sloop 2024

Berekening

AERIUS kenmerk	RbP1R7N4WGor
Datum berekening	06 mei 2024, 15:49
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Sloop 2024 - Beoogd	2024	10,0 kg/j	233,7 kg/j

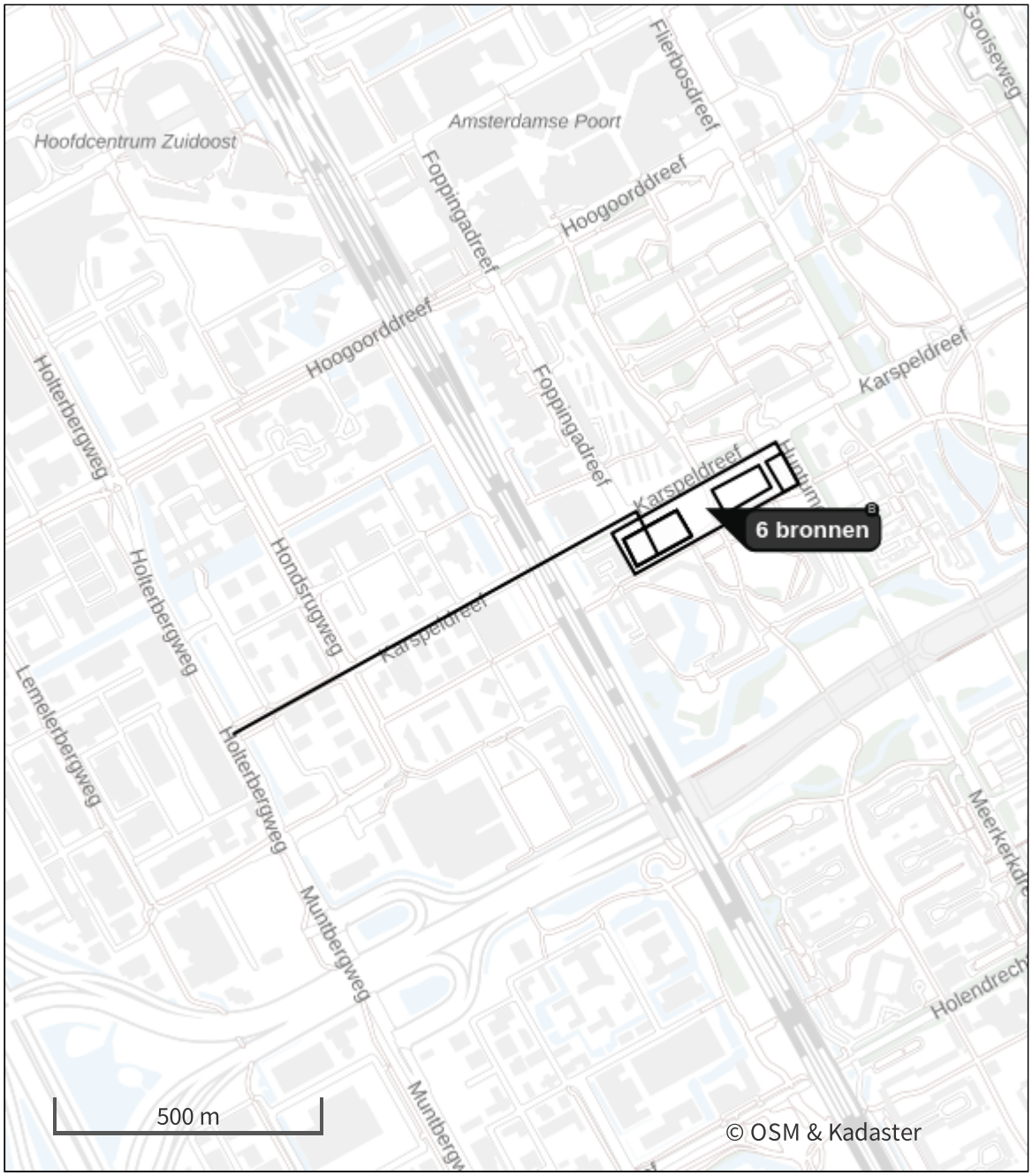
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Sloop 2024 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Sloop 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Sloopwerkzaamheden Hakfort	9,9 kg/j	231,4 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationaire draai vrachtverkeer	10,0 g/j	1,0 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Blok B	-	-
6 Wonen en Werken | Woningen | Blok A	-	-
Verkeersnetwerk	26,2 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,03
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,02
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,02
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,02
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,02
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,02
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,02
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	0,01
21	noord 3	X:125280 Y:484014	0,01
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	0,01
45	oost 6	X:130587 Y:479948	0,01
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	0,01
40	west 5	X:120374 Y:479954	0,01
27	oost 3	X:129446 Y:479969	0,01
13	noord 2	X:125325 Y:483512	0,01
35	oost 4	X:129898 Y:479962	0,01
49	west 6	X:120127 Y:479954	0,01
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	0,01
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	0,01
7	oost 1	X:128463 Y:480004	0,01
29	noord 4	X:125236 Y:484536	0,01
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	0,01
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	0,01
3	west 1	X:122475 Y:479974	0,01
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	0,01
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	0,01
44	oost 5	X:130396 Y:479950	0,01
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
38	noord 5	X:125194 Y:485026	0,01
47	noord 6	X:125191 Y:485142	0,01
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	0,01
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	0,01
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	0,01
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	0,01
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-

Sloop 2024, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden Hakfort	NO_x	231,4 kg/j
		NH_3	9,9 kg/j
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78		
Oppervlakte	0,65 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hydr. sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13737 l/j	560 u/j	824 l/j	NO_x	77,1 kg/j
					NH_3	3,3 kg/j
Hydr. sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15343 l/j	440 u/j	921 l/j	NO_x	84,9 kg/j
					NH_3	3,7 kg/j
Hydr. sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9764 l/j	280 u/j	586 l/j	NO_x	54,1 kg/j
					NH_3	2,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	671 l/j	48 u/j	40 l/j	NO_x	4,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	120 u/j	56 l/j	NO_x	5,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
bobcat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	120 u/j	56 l/j	NO_x	5,7 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	10,0 g/j
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	1,3 kg/j
Locatie	X:125160,4 Y:479871,77	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	962,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	26,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	H-Midden, nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
Toelichting	bouw 2025 c+d

Berekening

AERIUS kenmerk	RhJBxj6XEHyg
Datum berekening	06 mei 2024, 15:50
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw C+D 2025 - Beoogd	2024	8,2 kg/j	220,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw C+D 2025 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw C+D 2025 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	8,0 kg/j	209,6 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationaire draai vrachtverkeer	40,0 g/j	3,4 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Blok B	-	-
6 Wonen en Werken | Woningen | Blok A	-	-
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw C+D 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,03
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,02
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,02
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,02
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,02
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,02
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01
45	oost 6	X:130587 Y:479948	0,01
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	0,01
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	0,01
7	oost 1	X:128463 Y:480004	0,01
27	oost 3	X:129446 Y:479969	0,01
21	noord 3	X:125280 Y:484014	0,01
40	west 5	X:120374 Y:479954	0,01
35	oost 4	X:129898 Y:479962	0,01
13	noord 2	X:125325 Y:483512	0,01
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	0,01
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	0,01
49	west 6	X:120127 Y:479954	0,01
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
29	noord 4	X:125236 Y:484536	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-

Bouw C+D 2025, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:125635,39	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480067,59	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	209,6 kg/j
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	NH_3	8,0 kg/j
Oppervlakte	0,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6589 l/j	250 u/j	395 l/j	NO_x	37,0 kg/j
					NH_3	1,6 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2746 l/j	250 u/j	165 l/j	NO_x	16,0 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1256 l/j	94 u/j	75 l/j	NO_x	7,4 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
boorstelling 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1647 l/j	62 u/j	99 l/j	NO_x	9,1 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	62 u/j	41 l/j	NO_x	4,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2265 l/j	234 u/j	136 l/j	NO_x	13,4 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	483 l/j	50 u/j	29 l/j	NO_x	2,8 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4118 l/j	250 u/j	247 l/j	NO_x	23,5 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	137 l/j	34 u/j		NO_x	2,9 kg/j
					NH_3	1,0 g/j
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3520 l/j	320 u/j	211 l/j	NO_x	20,7 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	625 l/j	240 u/j		NO_x	13,7 kg/j
					NH_3	4,7 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4118 l/j	250 u/j	247 l/j	NO_x	23,5 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5841 l/j	749 u/j	350 l/j	NO_x	35,5 kg/j
					NH_3	1,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	40,0 g/j
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	7,0 kg/j
Locatie	X:125315,37 Y:479957,42	Type scherm	-	-	NO_2	1,8 kg/j
Lengte	1.316,45 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	H-Midden, nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
Toelichting	bouw 2026 c+d

Berekening

AERIUS kenmerk	RTL8o4hBErxM
Datum berekening	06 mei 2024, 15:50
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw C+D 2026 - Beoogd	2026	6,3 kg/j	159,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw C+D 2026 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw C+D 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	6,2 kg/j	153,4 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationaire draai vrachtverkeer	20,0 g/j	1,7 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Blok B	-	-
6 Wonen en Werken | Woningen | Blok A	-	-
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw C+D 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,01
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,01
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,01
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,01
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,01
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
7	oost 1	X:128463 Y:480004	-
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
13	noord 2	X:125325 Y:483512	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
21	noord 3	X:125280 Y:484014	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
27	oost 3	X:129446 Y:479969	-
29	noord 4	X:125236 Y:484536	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
35	oost 4	X:129898 Y:479962	-
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
40	west 5	X:120374 Y:479954	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
45	oost 6	X:130587 Y:479948	-
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
49	west 6	X:120127 Y:479954	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	-
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	-

Bouw C+D 2026, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	153,4 kg/j
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	NH_3	6,2 kg/j
Oppervlakte	0,22 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13728 l/j	1248 u/j	824 l/j	NO_x	80,2 kg/j
					NH_3	3,3 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	178 l/j	69 u/j		NO_x	3,9 kg/j
					NH_3	1,3 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5148 l/j	312 u/j	309 l/j	NO_x	29,3 kg/j
					NH_3	1,2 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	320 u/j	150 l/j	NO_x	15,0 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2512 l/j	187 u/j	151 l/j	NO_x	14,4 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1812 l/j	187 u/j	109 l/j	NO_x	10,6 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	4,9 kg/j
Locatie	X:125315,68 Y:479957,59	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	1.317,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	H-Midden, nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
Toelichting	bouw 2027 A

Berekening

AERIUS kenmerk	Rn2FTsTQjD5K
Datum berekening	06 mei 2024, 15:51
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw A 2027 - Beoogd	2027	7,4 kg/j	197,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw A 2027 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw A 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	7,2 kg/j	188,9 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationaire draai vrachtverkeer	40,0 g/j	3,4 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Blok B	-	-
6 Wonen en Werken | Woningen | Blok A	-	-
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw A 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,02
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,02
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,02
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,02
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,01
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	0,01
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01
21	noord 3	X:125280 Y:484014	0,01
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	0,01
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	0,01
45	oost 6	X:130587 Y:479948	0,01
13	noord 2	X:125325 Y:483512	0,01
40	west 5	X:120374 Y:479954	0,01
27	oost 3	X:129446 Y:479969	0,01
35	oost 4	X:129898 Y:479962	0,01
49	west 6	X:120127 Y:479954	0,01
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	0,01
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	0,01
7	oost 1	X:128463 Y:480004	0,01
29	noord 4	X:125236 Y:484536	0,01
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	0,01
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-

Bouw A 2027, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:125635,39	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480067,59	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	188,9 kg/j
Locatie	X:125543,13 Y:480010,66	NH_3	7,2 kg/j
Oppervlakte	0,65 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5871 l/j	222 u/j	352 l/j	NO_x	32,9 kg/j
					NH_3	1,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2446 l/j	222 u/j	147 l/j	NO_x	14,2 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1119 l/j	83 u/j	67 l/j	NO_x	6,5 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
boorstelling 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1468 l/j	56 u/j	88 l/j	NO_x	8,2 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	612 l/j	56 u/j	37 l/j	NO_x	3,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2018 l/j	209 u/j	121 l/j	NO_x	12,0 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j	44 u/j	26 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	222 u/j	220 l/j	NO_x	21,0 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	31 u/j		NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3520 l/j	320 u/j	211 l/j	NO_x	20,7 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	557 l/j	214 u/j		NO_x	12,2 kg/j
					NH_3	4,2 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	222 u/j	220 l/j	NO_x	21,0 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5204 l/j	667 u/j	312 l/j	NO_x	31,5 kg/j
					NH_3	1,2 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	40,0 g/j
Locatie	X:125543,47 Y:480011,22	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	4,8 kg/j
Locatie	X:125160,4 Y:479871,77	Type scherm	-	-	NO_2	1,4 kg/j
Lengte	962,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	H-Midden, nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
Toelichting	bouw 2028 A

Berekening

AERIUS kenmerk	ReGxgnfWHPfg
Datum berekening	06 mei 2024, 15:51
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw A 2028 - Beoogd	2028	5,7 kg/j	143,9 kg/j

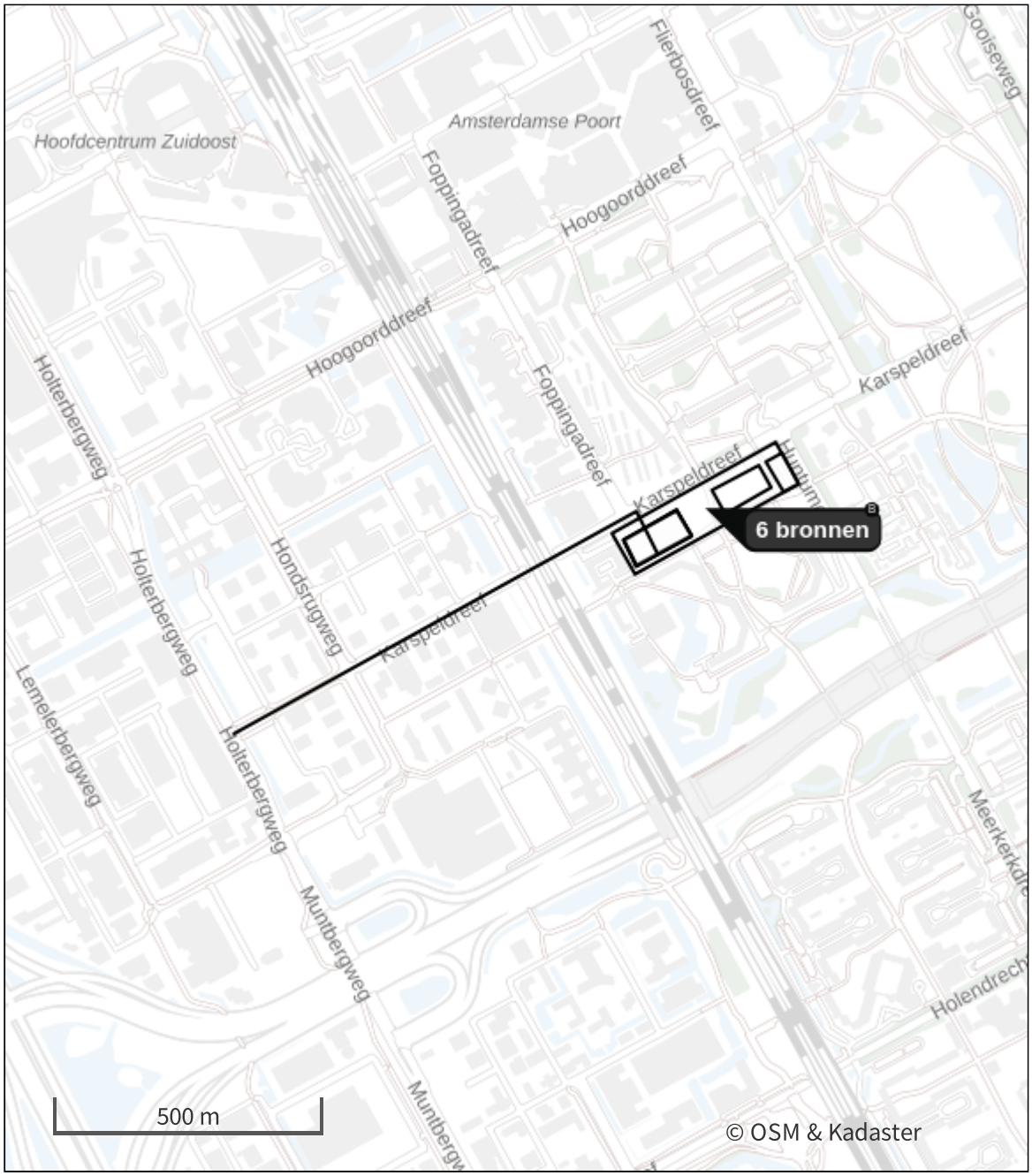
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw A 2028 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw A 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	5,6 kg/j	138,8 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationaire draai vrachtverkeer	20,0 g/j	1,7 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Blok B	-	-
6 Wonen en Werken | Woningen | Blok A	-	-
Verkeersnetwerk	95,5 g/j	3,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw A 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,01
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,01
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,01
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,01
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,01
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
7	oost 1	X:128463 Y:480004	-
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
13	noord 2	X:125325 Y:483512	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
21	noord 3	X:125280 Y:484014	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
27	oost 3	X:129446 Y:479969	-
29	noord 4	X:125236 Y:484536	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
35	oost 4	X:129898 Y:479962	-
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
40	west 5	X:120374 Y:479954	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
45	oost 6	X:130587 Y:479948	-
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
49	west 6	X:120127 Y:479954	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	-

Bouw A 2028, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	138,8 kg/j
Locatie	X:125543,23 Y:480011,25	NH_3	5,6 kg/j
Oppervlakte	0,66 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12232 l/j	1112 u/j	734 l/j	NO_x	71,6 kg/j
					NH_3	2,9 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	159 l/j	61 u/j		NO_x	3,5 kg/j
					NH_3	1,2 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4587 l/j	278 u/j	275 l/j	NO_x	26,3 kg/j
					NH_3	1,1 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	320 u/j	150 l/j	NO_x	15,0 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2238 l/j	167 u/j	134 l/j	NO_x	13,0 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1615 l/j	167 u/j	97 l/j	NO_x	9,5 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
Locatie	X:125543,24 Y:480011,45	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,65 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	3,4 kg/j
Locatie	X:125160,4 Y:479871,77	Type scherm	-	-	NO_2	0,8 kg/j
Lengte	962,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	95,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	H-Midden, nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
Toelichting	bouw 2029 B

Berekening

AERIUS kenmerk	Rj3Srgg1Fpk2
Datum berekening	06 mei 2024, 15:52
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw B 2029 - Beoogd	2029	7,4 kg/j	197,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw B 2029 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw B 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	7,2 kg/j	188,9 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationaire draai vrachtverkeer	40,0 g/j	3,4 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Blok B	-	-
6 Wonen en Werken | Woningen | Blok A	-	-
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw B 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,02
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,02
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,02
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,02
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,02
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01
19	oost 2	X:128960 Y:479992	0,01
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	0,01
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	0,01
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	0,01
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	0,01
21	noord 3	X:125280 Y:484014	0,01
45	oost 6	X:130587 Y:479948	0,01
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	0,01
27	oost 3	X:129446 Y:479969	0,01
13	noord 2	X:125325 Y:483512	0,01
35	oost 4	X:129898 Y:479962	0,01
40	west 5	X:120374 Y:479954	0,01
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	0,01
7	oost 1	X:128463 Y:480004	0,01
49	west 6	X:120127 Y:479954	0,01
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	0,01
29	noord 4	X:125236 Y:484536	0,01
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-

Bouw B 2029, Rekenjaar 2029

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:125635,39	Warmteinhoud	0,000 MW
	Y:480067,59	Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	188,9 kg/j
Locatie	X:125702,21 Y:480102,85	NH_3	7,2 kg/j
Oppervlakte	0,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5871 l/j	222 u/j	352 l/j	NO_x	32,9 kg/j
					NH_3	1,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2446 l/j	222 u/j	147 l/j	NO_x	14,2 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1119 l/j	83 u/j	67 l/j	NO_x	6,5 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
boorstelling 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1468 l/j	56 u/j	88 l/j	NO_x	8,2 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	612 l/j	56 u/j	37 l/j	NO_x	3,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2018 l/j	209 u/j	121 l/j	NO_x	12,0 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	431 l/j	44 u/j	26 l/j	NO_x	2,5 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	222 u/j	220 l/j	NO_x	21,0 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	122 l/j	31 u/j		NO_x	2,6 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3520 l/j	320 u/j	211 l/j	NO_x	20,7 kg/j
					NH_3	0,8 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	557 l/j	214 u/j		NO_x	12,2 kg/j
					NH_3	4,2 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3670 l/j	222 u/j	220 l/j	NO_x	21,0 kg/j
					NH_3	0,9 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5204 l/j	667 u/j	312 l/j	NO_x	31,5 kg/j
					NH_3	1,2 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	3,4 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	40,0 g/j
Locatie	X:125702,57 Y:480103,27	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	5,6 kg/j
Locatie	X:125246,81 Y:479919,53	Type scherm	-	-	NO_2	1,6 kg/j
Lengte	1.159,77 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	H-Midden, nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
Toelichting	bouw 2030 B

Berekening

AERIUS kenmerk	RY3b8X8co8Ed
Datum berekening	06 mei 2024, 15:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouw B 2030 - Beoogd	2030	5,7 kg/j	144,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouw B 2030 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Bouw B 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	5,6 kg/j	138,8 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationaire draai vrachtverkeer	20,0 g/j	1,7 kg/j
4 Wonen en Werken | Woningen | Blok C en D	-	-
5 Wonen en Werken | Woningen | Blok B	-	-
6 Wonen en Werken | Woningen | Blok A	-	-
Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	3,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw B 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
100	noordnoordoost 1	X:126433 Y:482670	0,02
28	noordoost 3	X:128547 Y:482449	0,01
20	noordoost 2	X:128176 Y:482144	0,01
10	noordoost 1	X:127771 Y:481862	0,01
99	noordnoordoost 2	X:126605 Y:483147	0,01
1	Noord 1	X:125378 Y:483018	0,01
95	oostnoordoost 1	X:128113 Y:480910	0,01
90	oostzuidoost 1	X:127819 Y:478757	0,01
60	noordnoordoost 6	X:127131 Y:484529	0,01
94	oostnoordoost 2	X:128438 Y:481015	0,01
6	zuidoost 1	X:127798 Y:478173	0,01
75	westzuidwest 1	X:122662 Y:479056	0,01
65	noordnoordwest 1	X:123720 Y:482359	0,01
93	oostnoordoost 3	X:128727 Y:481112	0,01
2	noordwest 1	X:123309 Y:482084	0,01
98	noordnoordoost 3	X:126739 Y:483507	0,01
85	zuidzuidoost 1	X:126462 Y:477436	0,01
91	oostnoordoost 5	X:129395 Y:481364	0,01
92	oostnoordoost 4	X:128979 Y:481216	0,01
74	westzuidwest 2	X:122131 Y:478814	0,01
83	zuidzuidoost 3	X:126865 Y:476831	0,01
73	westzuidwest 3	X:121650 Y:478602	0,01
97	noordnoordoost 4	X:126863 Y:483860	0,01
59	oostnoordoost 6	X:129929 Y:481541	0,01
36	noordoost 4	X:128925 Y:482734	0,01
82	zuidzuidoost 4	X:127013 Y:476576	0,01
37	noordoost 5	X:129096 Y:482885	0,01
3	west 1	X:122475 Y:479974	-
4	zuidwest 1	X:123255 Y:477824	-
5	zuid 1	X:125587 Y:477004	-
7	oost 1	X:128463 Y:480004	-
8	Markermeer & IJmeer (3 km)	X:130584 Y:483106	-
9	Oostelijke Vechtplassen (5 km)	X:131997 Y:476060	-
11	Naardermeer (6 km)	X:134247 Y:478637	-
12	Botshol (2 km)	X:123917 Y:475278	-
13	noord 2	X:125325 Y:483512	-
14	noordwest 2	X:122828 Y:482349	-
15	west 2	X:121894 Y:479981	-
16	zuidwest 2	X:122848 Y:477548	-
17	zuid 2	X:125593 Y:476471	-
18	zuidoost 2	X:128160 Y:477845	-
19	oost 2	X:128960 Y:479992	-
21	noord 3	X:125280 Y:484014	-
22	noordwest 3	X:122457 Y:482706	-
23	west 3	X:121377 Y:479937	-
24	zuidwest 3	X:122442 Y:477256	-
25	zuid 3	X:125602 Y:475951	-
26	zuidoost 3	X:128525 Y:477469	-
27	oost 3	X:129446 Y:479969	-
29	noord 4	X:125236 Y:484536	-
30	noordwest 4	X:122028 Y:483034	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
31	west 4	X:120868 Y:479940	-
32	zuidwest 4	X:121997 Y:476934	-
33	zuid 4	X:125589 Y:475436	-
34	zuidoost 4	X:128864 Y:477081	-
35	oost 4	X:129898 Y:479962	-
38	noord 5	X:125194 Y:485026	-
39	noordwest 5	X:121666 Y:483314	-
40	west 5	X:120374 Y:479954	-
41	zuidwest 5	X:121592 Y:476671	-
42	zuid 5	X:125558 Y:474933	-
43	zuidoost 5	X:129189 Y:476714	-
44	oost 5	X:130396 Y:479950	-
45	oost 6	X:130587 Y:479948	-
46	noordoost 6	X:129311 Y:483056	-
47	noord 6	X:125191 Y:485142	-
48	noordwest 6	X:121524 Y:483408	-
49	west 6	X:120127 Y:479954	-
50	zuidwest 6	X:121359 Y:476560	-
51	zuid 6	X:125560 Y:474768	-
52	zuidoost 6	X:129277 Y:476594	-
53	noordnoordwest 6	X:122524 Y:484015	-
54	westnoordwest 6	X:120674 Y:481441	-
55	westzuidwest 6	X:120787 Y:478254	-
56	zuidzuidwest 6	X:123109 Y:475650	-
57	zuidzuidoost 6	X:127588 Y:475741	-
58	oostzuidoost 6	X:129889 Y:478238	-
61	noordnoordwest 5	X:122648 Y:483756	-
62	noordnoordwest 4	X:122826 Y:483515	-
63	noordnoordwest 3	X:123038 Y:483239	-
64	noordnoordwest 2	X:123256 Y:482960	-
66	westnoordwest 5	X:120999 Y:481300	-
67	westnoordwest 4	X:121375 Y:481132	-
68	westnoordwest 3	X:121812 Y:480927	-
69	westnoordwest 2	X:122151 Y:480790	-
70	westnoordwest 1	X:122504 Y:480635	-
71	westzuidwest 5	X:121086 Y:478337	-
72	westzuidwest 4	X:121345 Y:478458	-
76	zuidzuidwest 5	X:123287 Y:475897	-
77	zuidzuidwest 4	X:123505 Y:476170	-
78	zuidzuidwest 3	X:123720 Y:476438	-
79	zuidzuidwest 2	X:123925 Y:476751	-
80	zuidzuidwest 1	X:124295 Y:477231	-
81	zuidzuidoost 5	X:127329 Y:476119	-
84	zuidzuidoost 2	X:126667 Y:477134	-
86	oostzuidoost 5	X:129405 Y:478333	-
87	oostzuidoost 4	X:129143 Y:478401	-
88	oostzuidoost 3	X:128831 Y:478485	-
89	oostzuidoost 2	X:128468 Y:478589	-
96	noordnoordoost 5	X:126947 Y:484112	-

Bouw B 2030, Rekenjaar 2030

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	138,8 kg/j
Locatie	X:125702,56 Y:480103,26	NH_3	5,6 kg/j
Oppervlakte	0,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
torekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12232 l/j	1112 u/j	734 l/j	NO_x	71,6 kg/j
					NH_3	2,9 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	159 l/j	61 u/j		NO_x	3,5 kg/j
					NH_3	1,2 g/j
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4587 l/j	278 u/j	275 l/j	NO_x	26,3 kg/j
					NH_3	1,1 kg/j
hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2496 l/j	320 u/j	150 l/j	NO_x	15,0 kg/j
					NH_3	0,6 kg/j
graafmachine groot	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2238 l/j	167 u/j	134 l/j	NO_x	13,0 kg/j
					NH_3	0,5 kg/j
graafmachine klein	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1615 l/j	167 u/j	97 l/j	NO_x	9,5 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationaire draai vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
Locatie	X:125702,54 Y:480103,26	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

7 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	3,8 kg/j
Locatie	X:125245,13 Y:479918,6	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	1.155,92 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.2_20240329_bf14d3585e
Database versie	2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Onderzoek stikstofdepositie

Gebiedsontwikkeling H-Midden te Amsterdam

Patrick van Manen| MBH Consult B.V.
21 april 2023

Onderzoek stikstofdepositie

Gebiedsontwikkeling H-Midden te Amsterdam

Opdrachtgever

Gemeente Amsterdam

Team Zuidoost

Ruimte & Duurzaamheid

Opsteller

P. van Manen, BEc

MBH Consult B.V.

Ottostraat 11

6716BG Ede

06-40961329

patrick@mbhconsult.nl

Inhoud

Inleiding 3
1. Toetsingskader 5
2. Uitgangspunten 6
2.1 Plangegevens 6
2.2 Gebruiksfase 9
2.2.1 Gebouwemissies 9
2.2.2 Verkeersemissies woningen 9
2.2.3 Verkeersemissies commerciële voorzieningen 10
2.2.4 Verkeersemissies bedrijfsruimten 12
2.2.5 Verkeersemissies maatschappelijke ruimten 14
3. Berekeningsresultaten 15
3.1 Gebruiksfase 15
3.2 Conclusie 15

Inleiding

De Gemeente Amsterdam heeft MBH Consult B.V. opdracht gegeven voor het uitvoeren van een onderzoek stikstofdepositie ten behoeve van het realiseren van de gebiedsontwikkeling van Buurt H-Midden te Amsterdam. In figuur 1.1 is een globale situering van het plan weergegeven.



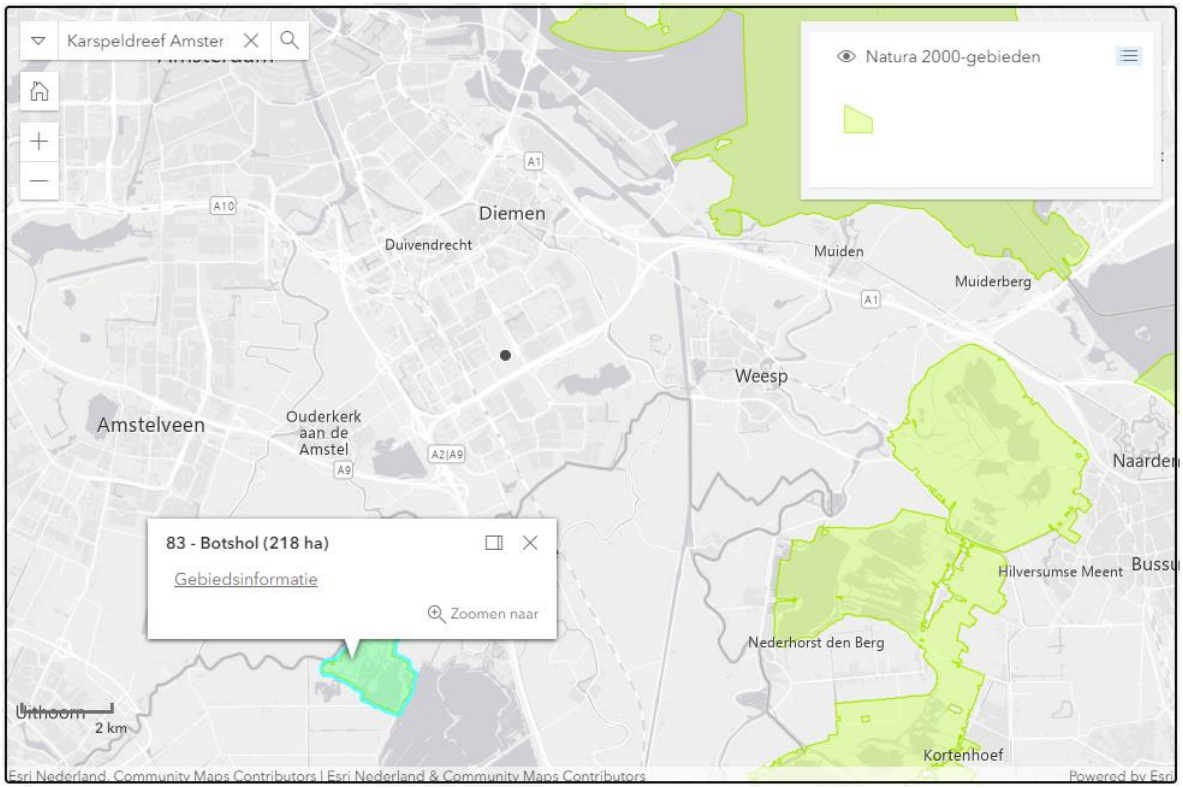
Figuur 1.1 Situering plangebied

De realisatie van het plan kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Er is onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied volgens www.natura2000.nl is Botshol met afstand van ca. 5 kilometer.

- Botshol (5 km)

Voorgaand is zichtbaar in figuur 1.2



Figuur 1.2 Omliggende Natura 2000-gebieden

1. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Een project dat significante gevolgen kan hebben, is natuurvergunningplichtig. Ter beoordeling daarvan is onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Het projecteffect van het plan op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige natuur dient bepaald te worden. De berekening zal worden verricht met behulp van de Aerius Calculator, zoals voorgeschreven in artikel 2.1 van de Regeling natuurbescherming. Het projecteffect wordt inzichtelijk gemaakt op twee decimalen nauwkeurig.

2. Uitgangspunten

2.1 Plangegevens

Met het plan wordt de herontwikkeling van plangebied H-Midden te Amsterdam mogelijk gemaakt. Het plan[1] voorziet in de sloop van de parkeergarage Hakfort. Parkeergarage Huigenbos is reeds gesloopt. Het plangebied met een oppervlak van ca. 6,4 hectare heeft de volgende ontwikkeling als doel:

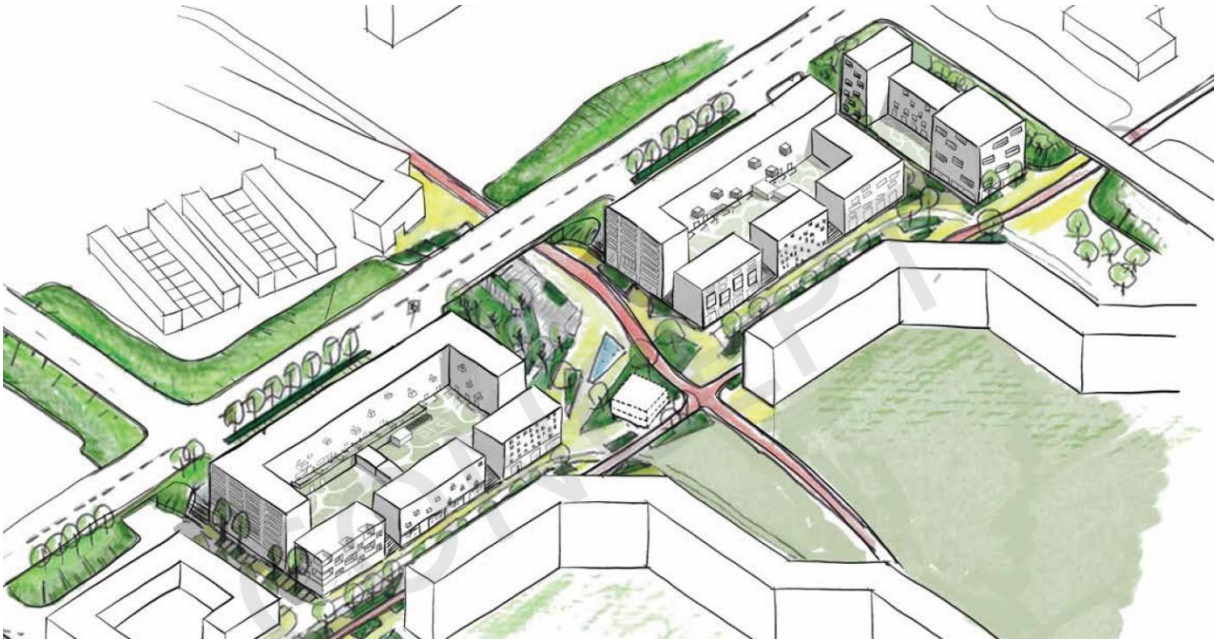
- Totaal 500 woningen (24% sociale huur, 60% middensegment, 16% vrije sector woningen)
- 1.550 m^2 commerciële ruimten, waaronder horeca (beperkt) en detailhandel
- 1.700 m^2 kleinschalige bedrijfsruimten
- 1.350 m^2 maatschappelijke voorzieningen

Een overzicht van het plangebied is weergegeven in figuur 1.3. Een impressie van de doelsituatie is weergegeven in figuur 1.4.



Figuur 1.3 Plangebied

[1] Bestemmingsplan H-Buurt Midden, Versie 30 juni 2022(ontwerp)



Figuur 1.4 Impressie plangebied

Bouwfase

De bouwfase van het plan is in een separaat onderzoek in kaart gebracht.

Gebruiksfase

De bebouwing wordt gasloos uitgevoerd. Er wordt gebruik gemaakt van alternatieve (niet fossiele) energiebronnen. Derhalve zijn gebouwemissies in de gebruiksfase niet relevant.

De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) in de gebruiksfase vinden plaats door verkeersbewegingen van en naar het plan. De verkeersgeneratie wordt bepaald op basis van kengetallen uit de CROW-publicatie ‘ Toekomstbestendig Parkeren’(2018).

Ontsluiting verkeer

Het verkeer dient te worden ontsloten tot op het punt waar het opgaat in het heersend verkeersbeeld. Conform de AERIUS Invoerinstructie 2022[2] is dit het geval op het punt, waarop het verkeer zich qua snelheid, optrek en stopgedrag niet meer onderscheidt ten opzichte van het overige verkeer, aanwezig op de betrokken weg. Volgens de instructie weegt hierin ook mee dat het verkeer moet zijn verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Derhalve wordt voor dit plan vanaf het geometrische gemiddelde van het plan ontsloten tot aan de S111. Op deze grote verkeersader wordt verondersteld dat de verkeersaantrekkende werking opgaat in het heersend verkeersbeeld. Het verkeer wordt ingegeven als verkeer binnen de bebouwde kom.

Rekenjaar

Er is gerekend met rekenjaar 2025. De verwachte start van de bouw is op zijn vroegst 2024. Gezien de verwachte bouwtijd zal het plan op zijn vroegst in 2025 in gebruik genomen worden.

AERIUS Versie 2022.1

Op 23 januari 2023 is de nieuwste versie van de AERIUS Calculator beschikbaar gekomen. Voor onderhavig onderzoek is de meest recente versie van AERIUS gebruikt.

[2] https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf

2.2 Gebruiksfase

2.2.1 Gebouwemissies

De bebouwing wordt gasloos uitgevoerd. Er wordt gebruik gemaakt van alternatieve (niet fossiele) energiebronnen. Derhalve zijn gebouwemissies in de gebruiksfase niet relevant

2.2.2 Verkeersemissies woningen

In de gebruiksfase is er sprake van emissies door verkeersgeneratie. Het effect van de verwachte toename in verkeersbewegingen licht verkeer dient te worden berekend. De verkeersgeneratie is berekend door gebruik te maken van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'(2018).

- Het plan bevat in totaal 500 woningen, welke worden verdeeld op basis van 24% sociale huur, 60% middensegment huur en 16% middensegment koop
- Het verkeer wordt berekend op basis van tabel A4.2 Hoofdgroep wonen
- De gemiddelde verkeersgeneratie uit de overeenkomstige tabellen, kolom rest bebouwde kom, zeer sterk stedelijk op basis van de ligging van het plangebied en de mate van de adressendichtheid van Amsterdam[3]
- Vervoer van bestelbusjes van bijvoorbeeld pakketdiensten vallen, conform de definitie uit de AERIUS invoerinstructie, onder licht verkeer[4]. Derhalve wordt verondersteld dat deze vertegenwoordigd worden in de door CROW opgegeven verkeersgeneratie voor licht verkeer
- CROW geeft een kerncijfer van 0,02 mv/etmaal zwaar verkeer per woning, welke als verkeer per etmaal is ingegeven
- Er zijn lijnbronnen gemodelleerd voor stationair en langzaam rijdend verkeer op het geometrisch gemiddelde van het plan

Voorgaand leidt tot het volgende overzicht:

Verkeerstype	Type woning	Aantal woningen	Kerncijfer	Bewegingen per etmaal
Licht verkeer	Sociale huur	120	4,3	236,5
Licht verkeer	Huur midden	300	3,2	960
Licht verkeer	Koop, appartement, midden	80	5,1	408
	TOTAAL	**500**		**1604,5**
Zwaar verkeer		500	0,02	10

Tabel 1.1 Verkeersbewegingen woningen

[3] https://allecijfers.nl/gemeente/amsterdam/
[4] https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2020-v3.pdf

2.2.3 Verkeersemissies commerciële voorzieningen

Het plan bevat in totaal voor maximaal 1.550 m^2 aan commerciële voorzieningen. Hierbij wordt opgemerkt dat de subverdeling in principe kan wijzigen, maar dat het totaal niet groter zal worden dan de genoemde 1.500 m^2. Het stedenbouwkundig plan bevat het volgende overzicht:

Commerciële voorzieningen	m2 bvo	Kenmerken	Aantal en grootte
Horeca	750	Bij voorkeur op hoek, standplaats op plein (paviljoen) onder voorwaarde dat dit meerwaarde heeft voor de openbare ruimte. Geen hotels of nachtzaken.	units tussen de 50 en 200 m2
Dagelijkse detailhandel	200	Buurtwinkel, bij voorkeur aan plein.	
Overige (commerciële) voorzieningen	600	Aan boulevard. Gemengde bestemming (zakelijke, persoonlijke, maatschappelijke dienstverlening en bedrijven). Flexibel indeelbaar	Hoofdzakelijk kleinere units verschillend in grootte tussen de 50-150 m2
Subtotaal	**1.550**		

Tabel 1.4 Overzicht commerciële ruimte stedenbouwkundig plan

De verkeersgeneratie wordt bepaald op basis van de volgende uitgangspunten(meest aannemelijke verdeling):

- Horeca: CROW geeft enkel kengetallen voor parkeernormen. Voor deze functie is uitgegaan van het aantal benodigde parkeerplaatsen, tabel Café / bar / cafetaria, per 100 m^2 BVO, waarbij deze gemiddeld 2,5 maal per etmaal[5] bezet zijn
- Dagelijkse detailhandel: CROW tabel A4.4 Hoofdgroep winkelen en boodschappen, tabel Buurtsupermarkt
- Overige (commerciële) voorzieningen: CROW tabel A4.4 Hoofdgroep winkelen en boodschappen, tabel Wijkcentrum (gemiddeld)
- De gekozen tabellen liggen zo dicht mogelijk bij de bedoelde functies uit het stedenbouwkundig plan
- De gemiddelde verkeersgeneratie uit de overeenkomstige tabellen, kolom rest bebouwde kom, zeer sterk stedelijk op basis van de ligging van het plangebied en de mate van de adressendichtheid van Amsterdam[6]
- Vervoer van bestelbusjes van bijvoorbeeld pakketdiensten vallen, conform de definitie uit de AERIUS invoerinstructie, onder licht verkeer[7]. Derhalve wordt verondersteld dat deze vertegenwoordigd worden in de door CROW opgegeven verkeersgeneratie voor licht verkeer
- Er is een lijnbron gemodelleerd voor stationair en langzaam rijdend verkeer vanaf de Karspeldreef naar de uiterst gelegen garage ingang / uitgang

[5] https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0772.80258-0302/b_NL.IMRO.0772.80258-0302_tb5.pdf
[6] https://allecijfers.nl/gemeente/amsterdam/
[7] https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2020-v3.pdf

Voorgaand leidt tot het volgende overzicht:

Type instelling	Oppervlak in m2	Verkeer per 100 m2	Totaalbewegingen
Horeca	750	15	112,5
Dagelijkse detailhandel	200	67,5	135,0
Overige commercieel	600	55,1	330,6
		TOTAAL	578,1

Tabel 1.5 Verkeersgeneratie licht verkeer commerciële ruimte stedenbouwkundig plan

De CROW-publicatie 'Toekomstbesteding Parkeren' uit 2018 geeft geen verkeersgeneratie voor vrachtverkeer als gevolg van de aanwezige commerciële ruimten, terwijl dit wel te verwachten is als gevolg van aan- en afvoer van goederen. CROW publicatie 256 'Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie' uit 2012 beschrijft wel verkeersgeneratie voor vrachtverkeer van commerciële ruimten. Op basis van kleinschalige detailhandel en bedrijvigheid wordt in deze publicatie uitgegaan van 0,7 vrachtbewegingen per etmaal per 100 m^2 bvo. Dit leidt tot het volgende overzicht:

Type instelling	Oppervlak in m2	Verkeer per 100 m2	Totaalbewegingen
Horeca	750	0,7	5,3
Dagelijkse detailhandel	200	0,7	1,4
Overige commercieel	600	0,7	4,2
		TOTAAL	10,9

Tabel 1.6 Verkeersgeneratie vrachtverkeer commerciële ruimte stedenbouwkundig plan

Er is gekozen voor middelzwaar vrachtverkeer(vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen). Dit, omdat zware motorvoertuigen van 30 ton GVW gezien de locatie en voor deze lichte bedrijvigheid niet te verwachten zijn.

2.2.4 Verkeersemissies bedrijfsruimten

Het plan bevat in totaal voor maximaal 1.700 m^2 aan bedrijfsruimten. Het stedenbouwkundig plan bevat het volgende overzicht:

Bedrijven	m2 bvo	Kenmerken	Aantal en grootte
Kleinschalige goed mengbare bedrijven	1700	Aan dreef. Hogere plint (5 m) met goede bereikbaarheid en mogelijkheden tot bevoorrading. Indien rolluik dan doorzichtig. Aan boulevard hoofdzakelijk kleinere units. Goede maatregelen om geluid, trilling en geur tegen te gaan. Geen gevaarlijke stoffen.	Units aan dreef 200-500m2, of groter indien door meerdere ondernemers gedeeld. Aan boulevard 50-250 m2
Subtotaal	**1.700**		

Tabel 1.7 Overzicht bedrijfsruimten stedenbouwkundig plan

De verkeersgeneratie wordt bepaald op basis van de volgende uitgangspunten

- De precieze invulling is nog niet bekend. Derhalve wordt er voor gekozen om de categorie Hoofdgroep werken, Bedrijfsverzamelgebouw aan te houden. Deze categorie biedt een gelijkwaardige mix van kantoren, arbeidsintensieve en arbeidsextensieve bedrijven
- De gemiddelde verkeersgeneratie uit de overeenkomstige tabellen, kolom rest bebouwde kom, zeer sterk stedelijk op basis van de ligging van het plangebied en de mate van de adressendichtheid van Amsterdam[8]
- Vervoer van bestelbusjes van bijvoorbeeld pakketdiensten vallen, conform de definitie uit de AERIUS invoerinstructie, onder licht verkeer[9]. Derhalve wordt verondersteld dat deze vertegenwoordigd worden in de door CROW opgegeven verkeersgeneratie voor licht verkeer
- Er is een lijnbron gemodelleerd voor stationair en langzaam rijdend verkeer vanaf de Karspeldreef naar de uiterst gelegen garage ingang / uitgang

Voorgaand leidt tot het volgende overzicht:

Type instelling	Oppervlak in m2	Verkeer per 100 m2	Totaalbewegingen
Bedrijfsverzamelgebouw	1700	5,5	93,5
		TOTAAL	**93,5**

Tabel 1.8 Verkeersgeneratie licht verkeer commerciële ruimte stedenbouwkundig plan

De berekende verkeersgeneratie wordt door CROW verondersteld inclusief vrachtverkeer te zijn. De onder licht verkeer berekende emissies voor verkeersgeneratie worden door CROW verondersteld inclusief vrachtverkeer te zijn. Het wordt echter niet duidelijk welk aandeel het vrachtverkeer in dit kengetal heeft. Derhalve wordt CROW tabel A8 gebruikt(tabel 1.8) om het aandeel vrachtverkeer op een industrieterrein te bepalen in relatie tot de totale verkeersgeneratie. Dit leidt tot het volgende overzicht:

[8] https://allecijfers.nl/gemeente/amsterdam/
[9] https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2020-v3.pdf

Type werkmilieu	Personenauto's	Vrachtauto's	Totaal	Aandeel vrachtauto's
Gemengd terrein	128	30	158	19%
Hoogwaardig bedrijvenpark	174	34	208	16%
Distributieterrein	135	35	170	21%
Zwaar industrieterrein	59	14	73	19%
Zeehaventerrein	23	7	30	23%
Totaal	**519**	**120**	**639**	**19%**

Tabel 1.9 aandeel vrachtverkeer industrieterrein o.b.v. tabel A8 CROW

Om tot een juiste verdeling te komen tussen licht en vrachtverkeer wordt het berekende percentage uit tabel 1.6 gebruikt om de verkeersgeneratie te verdelen naar licht en vrachtverkeer. Dit leidt tot het volgende overzicht:

Verkeerstype	Bew. Per etm. Licht verkeer	Aandeel vrachtverkeer	Vrachtbewegingen per etmaal
Vrachtverkeer	93,5	19%	17,8
Licht verkeer	93,5	81%	75,7

Tabel 1.10 Emissie verkeersbewegingen

Er is gekozen voor middelzwaar vrachtverkeer(vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen). Dit, omdat zware motorvoertuigen van 30 ton GVW gezien de locatie en voor deze lichte bedrijvigheid niet te verwachten zijn.

2.2.5 Verkeersemissies maatschappelijke ruimten

Het plan bevat in totaal voor maximaal 1.350 m^2 aan maatschappelijke ruimten. Het stedenbouwkundig plan bevat het volgende overzicht:

Maatschappelijk	m2 bvo	Kenmerken	Aantal en grootte
Huis voor de wijk	400	Op het plein (paviljoen)	
OKT	650	OKT op het plein. Deze functies zou gecombineerd zijn. Sociaal team helpt bewoners die hulp nodig hebben. Goed te combineren met artsen.	
Sociaal team	300		
Subtotaal	**1.350**	**eigendom gemeentelijk vastgoed**	

Tabel 1.11 Overzicht maatschappelijke ruimten stedenbouwkundig plan

De sociale voorzieningen betreffen maatschappelijke ruimten met een wijkfunctie, welke vooral zullen dienen voor de bestaande en nieuwbouw. Hierbij valt de denken aan gezondheidsfuncties. De exacte indeling hiervan is nog niet bekend.

De verkeersaantrekkende werking zal als gevolg van bovenstaand naar verwachting beperkt zijn.

CROW geeft voor apotheken een verkeerscijfer van maximaal 154,1 per etmaal. Worst case wordt hiermee gerekend voor deze functies.

3. Berekeningsresultaten

3.1 Gebruiksfase

De berekening van het projecteffect van de beoogde situatie is verricht met behulp van het programma Aerius Calculator. In de bijlagen zijn de AERIUS rapportages bijgevoegd van de invoergegevens en het berekeningsresultaat.

Het projecteffect van de bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage treedt er geen stikstofdepositie op binnen omliggende Natura 2000-gebieden. Derhalve treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

3.2 Conclusie

Alle vergaarde gegevens zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. **Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/j.** Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. **Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie er geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	MBH Consult B.V.
Inrichtingslocatie	H-Midden, nvt Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	Ontwikkeling H-Midden te Amsterdam
Toelichting	onderzoek stikstofdepositie gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RSctJy3CDuq6
Datum berekening	21 april 2023, 12:07
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase - Beoogd	2025	15,8 kg/j	311,1 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Anders... | Plangebied	-	-
4 Wonen en Werken | Woningen | Blok C en D	-	-
7 Wonen en Werken | Woningen | Blok B	-	-
8 Wonen en Werken | Woningen | Blok A	-	-
Verkeersnetwerk	15,8 kg/j	311,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:125635,39 Y:480067,59	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	3,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok C en D	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125781,31 Y:480134,79	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,22 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok B	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125701,74 Y:480102,97	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,51 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Blok A	Uittreedhoogte	1,0 m
Locatie	X:125542,76 Y:480010,78	Warmteinhoud	0,000 MW
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,65 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie	2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Gemeente Amsterdam

Definitief
Versie 1
31 maart 2020

Quickscan water H-buurt Midden

Inventarisatie, aandachtspunten en advies bij haalbaarheidsonderzoek

Auteur(s)
L. Doodeman

Opdrachtgever
Grond en Ontwikkeling

Contactpersoon
Lydia Beumer
Ingenieursbureau, gemeente Amsterdam

Kenmerk
2020-1000039

Opsteller	Goedgekeurd en vrijgegeven	Paraaf	Datum
L. Doodeman	M. Afanasyev	digitaal	14-03-2020

Inhoud

Samenvatting **4**

1 Inleiding **7**
1.1 Aanleiding 7
1.2 Doel 7
1.3 Leeswijzer 8

2 Gebiedsbeschrijving **9**
2.1 Locatie en ontwikkelingsplannen 9
2.2 Maaiveldniveau 10
2.3 Bodemopbouw 11
2.4 Beheergebied 13

3 Oppervlaktewater en waterkwaliteit **14**
3.1 Ligging oppervlaktewater en peilbeheer 14
3.2 Aandachtspunten beleid oppervlaktewater en waterkwaliteit 14
3.2.1 Voorbeeld watercompensatie **15**
3.3 Advies oppervlaktewater en waterkwaliteit 15

4 Waterkeringen en oevers **17**
4.1 Waterkeringen 17
4.2 Oevers 18
4.3 Aandachtspunten beleid waterkeringen en oevers bij herinrichting 18
4.4 Advies plangebied waterkeringen en oevers 18

5 Grondwater **19**
5.1 Grondwatermetingen 19
5.1.1 Freatische grondwater **19**
5.1.2 Stijghoogte watervoerend pakket **21**
5.2 Drainagesystemen 22
5.3 Grondwaterverontreinigingen 23
5.4 Aandachtspunten beleid grondwater bij herinrichting 23
5.5 Advies grondwater bij herinrichting 26

6 Hemelwater **28**
6.1 Hemelwaterafvoer via riolering 28
6.2 Hemelwater op straat 28
6.3 Aandachtspunten beleid hemelwaterafvoer 29
6.3.1 Rekenvoorbeeld **30**

6.4 Advies hemelwater 31

Bronvermelding **34**

Bijlagen **35**

Bijlagen

Bijlage 1 - Plangrens H-buurt midden
Bijlage 2 - Grondwatermeetreeksen

Samenvatting

Projectscope
De H-buurt is door gemeente Amsterdam benoemd tot ontwikkelbuurt. Er wordt gekeken naar (her)ontwikkelingsmogelijkheden in de H-buurt. Ter oriëntatie heeft Grond en Ontwikkeling het Ingenieursbureau Amsterdam (IB) gevraagd een quickscan te schrijven waarin aandacht wordt besteed aan het huidige watersysteem en aan mogelijke toekomstige ruimtelijke ingrepen in het watersysteem.

Deze rapportage dient dan ook niet als waterparagraaf voor het stedenbouwkundig plan of bestemmingsplan, maar uitsluitend om richting te geven aan de planvorming en als input voor het projectbesluit/stedenbouwkundige visie.

Gebiedsbeschrijving
Het plangebied (3,8 ha) ligt in Stadsdeel Zuidoost, in de wijk Bijlmer Centrum en ligt in de buurt Hakfort/Huigenbos. Het grenst aan de westkant aan het spoor en metro. Het gebied ligt aan de verhoogde Karspeldreef. Voor een bestaand stedelijk gebied heeft het een onverhard karakter. De maaiveldhoogte in het plangebied ligt op circa NAP +0,4 (maaiveld liggend aan de dreef) en NAP -2,5 tot -3,0 m. De bodem bestaat tot een diepte van NAP -5,5 m uit antropogene (door de mens aangebrachte) zandlaag met een dikte van circa 2,5 m. Onder de antropogene laag ligt een Holoceen pakket tot circa NAP-9 m. Bestuurlijk ligt het plangebied geheel binnen de gemeente Amsterdam. Het plangebied valt onder de waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV).

Oppervlaktewater en waterkwaliteit
Er zijn geen watergangen in het plangebied, in het peilgebied liggen primaire watergangen met een streefpeil van NAP -4,2 m. Voor dempingen, compensaties en verhardingstoenames geldt de Keur van AGV. Bij een toename van verharding door (her)ontwikkeling moet rekening worden gehouden met de aanleg van extra oppervlaktewater. Indien kavels waterneutraal worden aangelegd is watercompensatie voor aanlegde verharding op het kavel niet nodig. Alle ontwikkelingen in het plangebied moeten voldoen aan de eisen uit de Europese Kaderrichtlijn Water (**KRW**).

Waterkeringen en oevers
Er bevinden zich geen waterkeringen binnen het plangebied. Ten noorden en ten zuiden bevinden zich secundaire waterkeringen (waterkerend). Ten westen bevindt zich een tertiaire waterkering in de spoordijk. Het plangebied bevindt zich buiten beschermde zones.

Bodem en grondwater
Er zijn in het plangebied drainagesystemen en riolen aanwezig die de grondwaterstand kunnen beïnvloeden. De aanwezige drainage dient in stand te blijven. De huidige grondwatermonitoring is onvoldoende voor advisering omtrent grondwatertoets en (toekomstige) maaiveldhoogtes. Geadviseerd wordt om het **grondwatermeetnet** uit te breiden als de (her)ontwikkeling doorgang krijgt. Het momenteel aanwezige grondwatermeetnet geeft een variërend beeld van de

grondwaterstanden en de ontwatering in het gebied. De **ontwatering** in het gebied kan lokaal **onvoldoende** zijn (<0,5 m –mv).

Conform het **GRP2016-2021** dient voor alle nieuwbouw in de eindsituatie te voldoen aan de **gemeentelijke grondwaternorm**.

- Dit betekent een ontwateringsdiepte van minimaal 0,5 m t.o.v. een grondwaterstand die gedurende maximaal 5 aaneengesloten dagen met een herhalingstijd van 1x/2 jaar overschreden wordt.
- Voor bouwen met kruipruimtes geldt een ontwateringsnorm van minimaal 0,9 m t.o.v. de maatgevend hoge grondwaterstand.

Conform het huidige gemeentelijke beleid is **drainage niet wenselijk**. Bij herontwikkeling wordt geadviseerd de benodigde ontwateringsdiepte bij voorkeur te realiseren door voldoende hoogte in het maaiveld aan te brengen en gebruik te maken van goed doorlatend materiaal.

De **grondwaterzorgplicht** vereist dat ontwikkelingen in het plangebied zowel tijdens uitvoering als in de eindsituatie geen verslechtering van de grondwatersituatie mogen veroorzaken, ook niet voor naastgelegen gebieden. Als onderdeel van de waterparagraaf in het **bestemmingsplan** en bij de aanvraag van watervergunningen voor nieuwe ondergrondse constructies dient om die reden een **grondwatertoets** te worden uitgevoerd. Daarin kunnen ook de effecten van grondverbetering en/of aanleg van wegcunetten worden berekend. Op basis van de grondwatertoets dient een **ophoogadvies** te worden opgesteld, waarin de toekomstige maaiveldhoogte wordt bepaald. Om voldoende informatie voor het opstellen van de grondwatertoets te hebben wordt geadviseerd om de monitoring van grondwaterstanden in het plangebied uit te breiden.

Het plangebied is gelegen in een **diepe polder** en kan bij graafwerkzaamheden gevoelig zijn voor **opbarsting en welvorming**. Dat is een ongewenste situatie die leidt tot verslechtering van de (grond)waterkwaliteit en verhoogde afvoer naar het gemaal. Daarom is het belangrijk tijdig geotechnisch advies in te winnen.

De inventarisatie van de beschikbare **milieukundige bodemonderzoeken** valt buiten de scope van deze rapportage. Wel adviseren we om het grondwater op het standaard stoffenpakket onopgeloste bestanddelen en ijzer te laten analyseren voor het freatische en het spanningspakket. Het beter in kaart brengen van de **bodemopbouw** kan hiermee worden gecombineerd.

Om verontreiniging van afstromend hemelwater, oppervlaktewater, grondwater en de waterbodem tegen te gaan, dienen de **richtlijnen van Waternet/AGV** te worden gevolgd, waarin onder andere het gebruik van uitlogende materialen (PAK, lood, zink en koper) voorkomen dient te worden.

Hemelwater
Conform de doelstellingen van Amsterdam Rainproof en het GRP 2016-2021 wordt voor het plangebied geadviseerd bij de herontwikkeling het stedenbouwkundig plan en het maaiveld zodanig te ontwerpen zodat om een bui van 60 mm in 1 uur kan worden verwerkt zonder schade aan huizen en vitale infrastructuur te veroorzaken. Voor openbare ruimte dient conform het GRP 2016-2021 circa 20 mm in 1 uur verwerkt te worden door de riolering en de andere 40 mm dient geborgen of (vertraagd) naar oppervlaktewater worden geloosd.

Er is binnen het plangebied **geen Rainproofknelpunt** aangewezen. Accumulatie van meer dan 200 mm water in het plangebied bij een bui van 60 mm per uur vindt plaats in de tunnels onder de Karspeldreef, waardoor deze **slecht begaanbaar** kunnen worden. Ook kan er water tegen de gevel van Huigenbos aanstaan met inpandige schade tot gevolg. Ter plaatse van de school op het Holendrechtplein kan inpandige schade optreden bij extreme neerslag, omdat water tegen de gevel kan staan. Geadviseerd wordt om een **Rainproof Oplossingenkaart** op te stellen zodra de plannen in het gebied duidelijk zijn

Voor verwerking van hemelwater geldt conform de **NBW** de drietrapsstrategie 'vasthouden, bergen, afvoeren', die moet worden gevolgd bij de aanpak van wateroverlast in een watersysteem. In principe is het gunstig om neerslag lokaal '**vast te houden'** door te infiltreren, zodat de sponswerking en de zuiverende werking van de bodem wordt benut. Het plangebied is qua bodemopbouw een geschikt gebied voor infiltratie, Echter, lokaal is de ontwatering in het plangebied minimaal. Indien afkoppelen wenselijk is, moet zorgvuldig worden gekeken naar de grondwatersituatie. Voor een robuust klimaatbestendig ontwerp van het plangebied kunnen de richtlijnen van Amsterdam Rainproof gevolgd worden. Daarnaast kan er ook **waterrobuust** worden gebouwd.

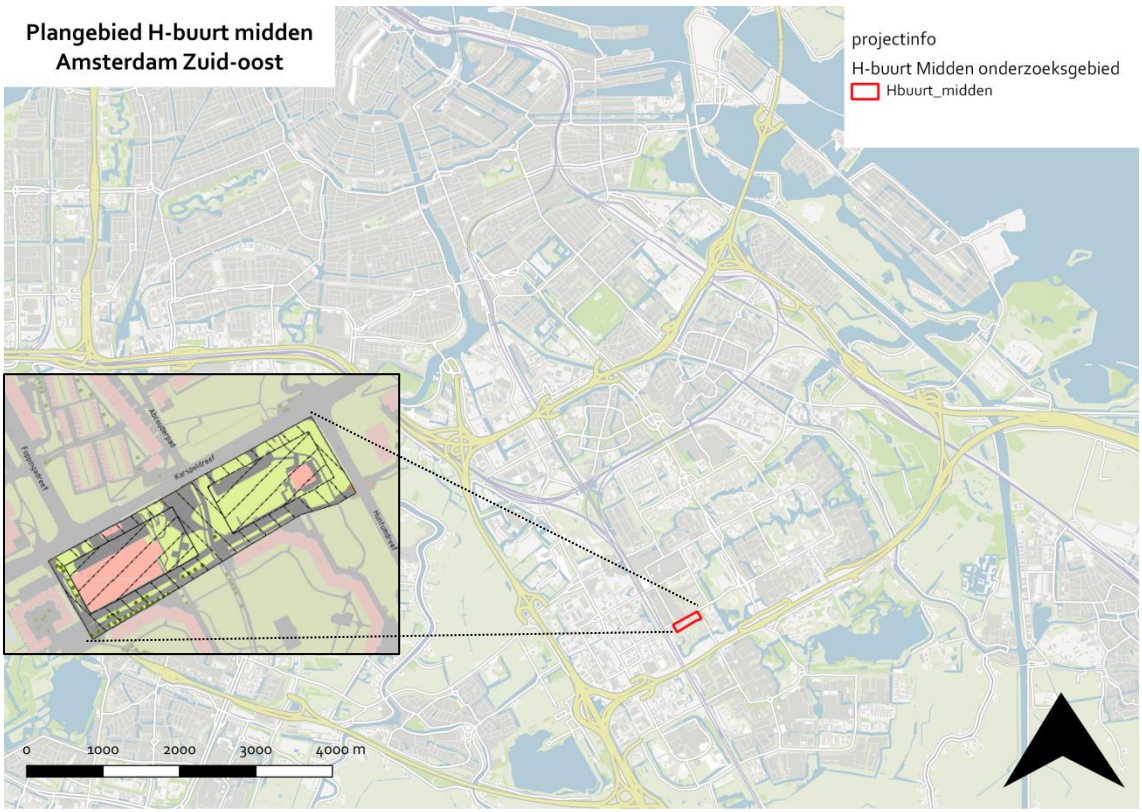
Momenteel is in Amsterdam een **hemelwaterverordening** in de maak, waarbij alle nieuw uit te geven kavels als waterneutrale kavels ingericht moeten worden. Dit betekent dat de kavels minimaal een bui van 60 millimeter (60 l/ m^2) moeten kunnen verwerken op eigen terrein. Hemelwater geborgen op de kavel mag via geknepen afvoer (bovengronds) aan openbare ruimte worden afgevoerd met een maximaal debiet van 1 l/ m^2/uur (1 mm/uur).

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De H-buurt is door gemeente Amsterdam benoemd tot ontwikkelbuurt (Figuur 1-1) [1]. Er wordt gekeken naar (her)ontwikkelingsmogelijkheden in de H-buurt. Deze ontwikkelingen zijn nog vroeg in de planfase en er zijn nog geen plannen of visies opgesteld [2].

Als onderdeel van de verkenning heeft Grond en Ontwikkeling het Ingenieursbureau Amsterdam (IB) gevraagd een quickscan te schrijven waarin aandacht wordt besteed aan het huidige watersysteem en aan mogelijke toekomstige ruimtelijke ingrepen in het watersysteem en de effecten daarvan.



Figuur 1-1 Zoekgebied (her) H-buurt Midden [3]

1.2 Doel

Het doel van deze rapportage is om in de huidige planvormingsfase inzicht te verschaffen in randvoorwaarden bij de ruimtelijke plannen en besluiten die een effect kunnen hebben op het watersysteem. Dankzij deze rapportage kan het projectteam vroegtijdig systematische aandacht

besteden aan alle waterhuishoudkundige aspecten in de ruimtelijke plannen en besluiten. Dit zijn: oppervlaktewater en waterkwaliteit, waterkeringen en oevers, grondwater (waaronder mogelijke onderkeldering/parkeergarages) en hemelwater (Rainproof).

Deze rapportage is voornamelijk gebaseerd op openbare gegevens, onderzoeken uit het verleden en gebiedskennis bij het IB. Bij verdere uitwerking van de plannen is het noodzakelijk om gegevens te verzamelen (o.a. grondwaterstanden), de uitgangspunten en aannamen te verifiëren en aanvullende toetsing op de plannen uit te voeren. **Deze rapportage dient dan ook niet als waterparagraaf voor het stedenbouwkundig plan of bestemmingsplan**, maar uitsluitend om richting te geven aan de planvorming en als input voor het projectbesluit/stedenbouwkundige visie.

1.3 Leeswijzer

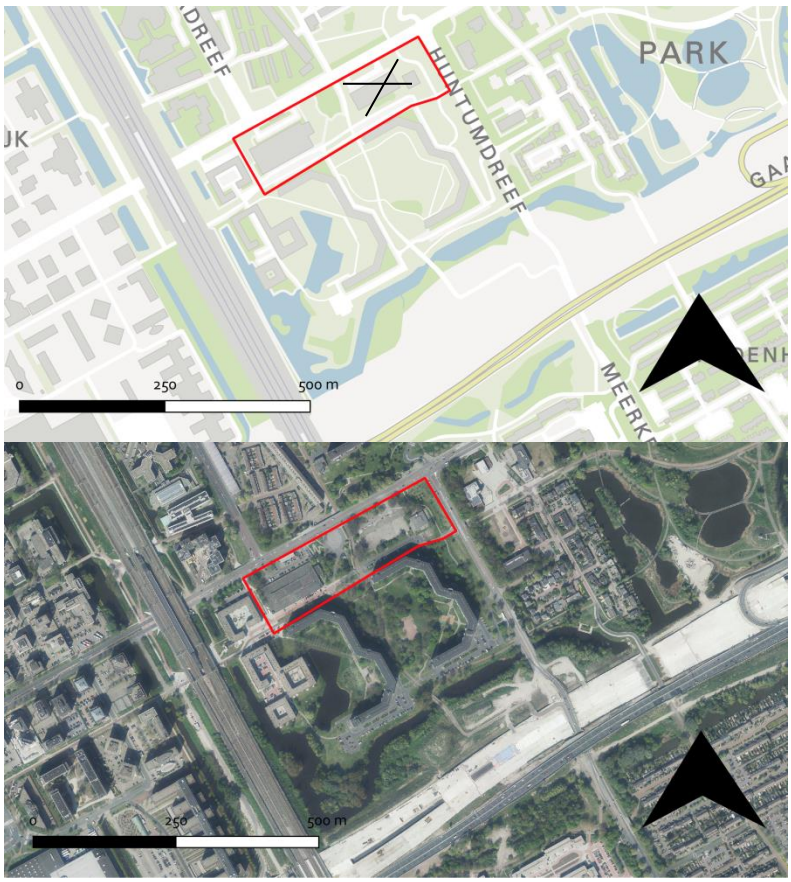
In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving van het plangebied H-buurt midden gegeven. De navolgende hoofdstukken zijn opgedeeld in wateraspecten: oppervlaktewater en waterkwaliteit (hoofdstuk 3), waterkeringen en oevers (hoofdstuk 4), grondwater (hoofdstuk 5) en hemelwaterverwerking en Rainproof (hoofdstuk 6). Per wateraspect zijn de aandachtspunten zoals eisen, randvoorwaarden en wensen uit de Keur AGV en het beleid van de gemeente Amsterdam op watergebied benoemd en vervolgens advies gegeven over acties die de komende tijd nodig zijn zodra de ruimtelijke plannen meer vorm krijgen.

Omdat er nog geen concrete plannen zijn, kan in deze hoofdstukken de eindsituatie nog niet worden getoetst aan de eisen en voorwaarden ten aanzien van het gemeentelijke en landelijke waterbeleid en waterwetgeving. In deze rapportage worden wél de voorwaarden van de kaders van wetgeving, beleid en een klimaatbestendig eindbeeld vastgelegd, waarin de (her)ontwikkeling van de H-buurt plaatsvindt.

2 Gebiedsbeschrijving

2.1 Locatie en ontwikkelingsplannen

Het plangebied ligt in Stadsdeel Zuidoost, in de wijk Bijlmer Centrum en ligt in de buurt Hakfort/Huigenbos. Het grenst aan de westkant aan het spoor en metro. Het gebied ligt aan de verhoogde Karspeldreef, zie Figuur 2-1.



Figuur 2-1 Zoekgebied (her)ontwikkeling H-buurt midden, gesloopte garage is doorkruist (luchtfoto 2019)

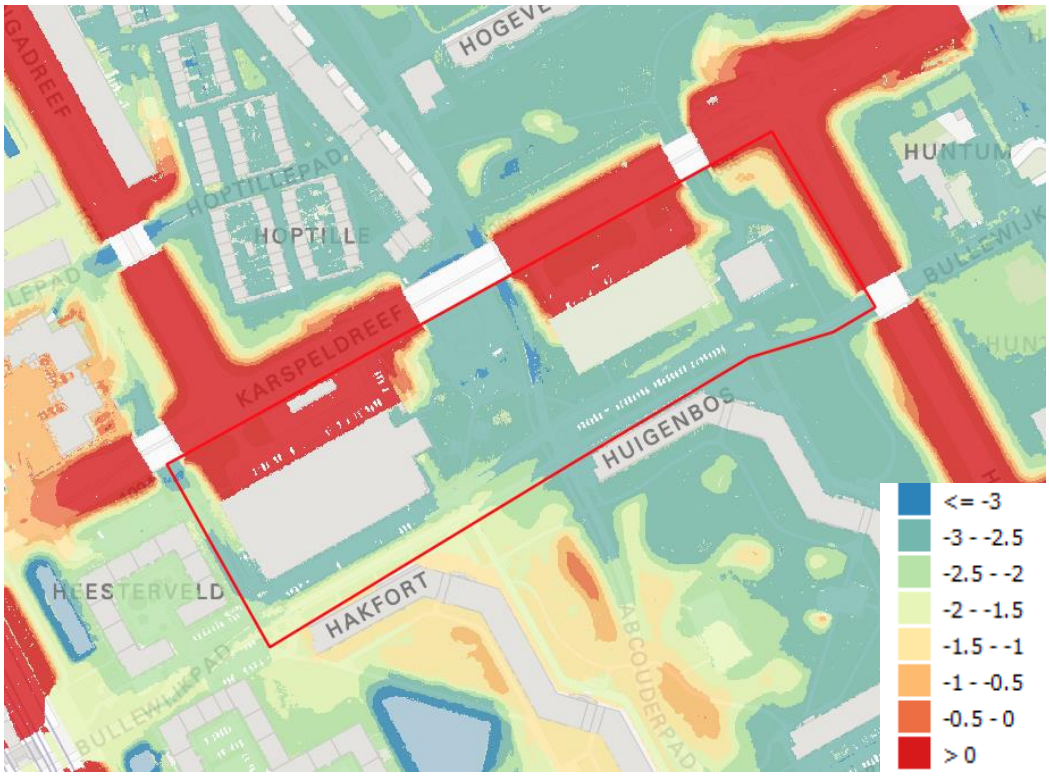
Het plangebied is 38.000 m^2 (ca. 3,8 ha) groot. In het plangebied lagen twee parkeergarages, in 2019 is de oostelijke garage gesloopt en het terrein ligt deels braak [19]. De omgeving bestaat uit verschillende typen gebouwen, voornamelijk met woonfunctie. Voor de sloop van de garage was ca. 63% van het plangebied verhard. Volgens de GBKA (2015) (zie Figuur 2-2) bestond circa 33% van het plangebied uit gesloten verharding (bebouwing en asfalt), circa 30% is open verharding (elementverharding) en circa 37% is onverhard. Binnen het plangebied ligt geen oppervlaktewater. Deze percentages verharding zijn relevant voor de uitgangssituatie voor watercompensatie bij verharden, zie paragraaf 3.2.



Figuur 2-2 Maaiveldsituatie in plangebied H-buurt midden (op basis van GBKA).

2.2 Maaiveldniveau

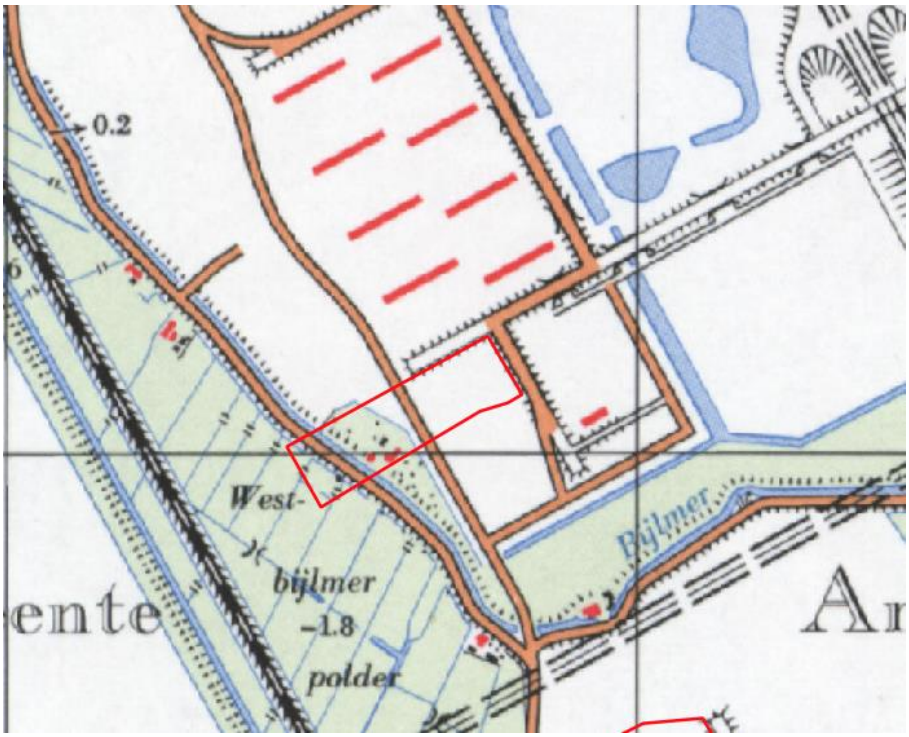
De maaiveldhoogte in het plangebied ligt op zowel NAP +0,4, als tussen NAP -2,5 tot -3,0 m. Dit wordt veroorzaakt door de ligging van de (voormalige) parkeergarages op de maaiveldhoogte van de verhoogde dreef. Tussen de (voormalige) parkeergarages ligt het maaiveld op polderniveau, vergelijkbaar met de omringende buurt. In Figuur 2-3 is een gedeelte van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3) weergegeven [4]. De verhoogde Karspeldreef heeft een maximale hoogte van circa NAP +0,8 m.



Figuur 2-3 Actuele maaiveldhoogten in m NAP [4]

2.3 Bodemopbouw

Het plangebied is rond 1969/1970 opgehoogd [6]. Het plangebied ligt op de overgang tussen de Bijlmermeerpolder en de voormalige West Bijlmerpolder (Figuur 2-4). De dijk is gesloopt en de vroegere watergangen in het gebied zijn allemaal gedempt.



Figuur 2-4: Plangebied in 1980 [6]

De bodemopbouw (Tabel 2-1) is bepaald op basis van sonderingen uit het archief van de gemeente Amsterdam (H07-15, H07-1333, H07-1334, H08-1788) [7] en gegevens uit het DINOloket [8] (boringen B25G1660, B25G1661) en geologisch model GeoTop. De beschikbare sonderingen zijn oud (1959 en 1999) en beperkt beschikbaar. Vanwege van de ontwikkeling is het nodig de bodemopbouw opnieuw in kaart te brengen door middel van boringen en sonderingen, dit dient te gebeuren in samenwerking met een geotechneut.

Voor als nog wordt grofweg de volgende bodemopbouw verwacht (Tabel 2-1):
De bodem bestaat tot een diepte van NAP -5,0 à -5,5 m uit antropogene (door de mens aangebrachte) zandlaag met een dikte van circa 2,5 m. Onder de antropogene laag ligt een Holoceen pakket tot circa NAP-9,0 m. In het plangebied is in de ondergrond vrijwel overal aan de basis van het Holoceen pakket het basisveen aanwezig. Onder het basisveen is voornamelijk Pleistoceen zand aanwezig. De slechtdoorlatende tussenlaag (Alleröd klei) is beperkt aanwezig, zodat de eerste en tweede zandlaag met elkaar zijn verbonden. Onder het Pleistocene zand, op een diepte van NAP >25 m, is een slecht doorlatende laag gelegen, die in het kader van deze ontwikkeling als geohydrologische basis kan worden gezien.

Tabel 2-1 Schematische bodemopbouw in het plangebied

Bodemlaag	Dikte (m)	Bovenkant (m NAP)	Onderkant (m NAP)	Geohydrologie
Antropogene laag	2,5	Maaiveld	-5,0 à -5,5	Antropogene laag
Klei, siltig zand en veen	3,0	-5,0 à -5,5	-8,0	Slecht doorlatende laag
Basisveen	1,0	--8,0	-9,0	
1e Zandlaag	16	-9,0	-	1e Watervoerend pakket
Slechtdoorlatende tussenlaag beperkt aanwezig				
2e Zandlaag			> -25	
Slecht doorlatende laag		>-25,0		Slecht doorlatende laag

2.4 Beheergebied

Het plangebied valt onder het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) waarvan het beheer wordt uitgevoerd door Waternet. Het plangebied ligt geheel binnen de gemeente Amsterdam die hier de zorg heeft voor de 3 watertaken (stedelijk afvalwater, hemelwater en grondwater), waarbij de gemeente Amsterdam de uitvoering van de watertaken aan Waternet hebben gemandateerd.

3 Oppervlaktewater en waterkwaliteit

3.1 Ligging oppervlaktewater en peilbeheer

Het plangebied ligt in peilgebied Bijlmer. Het oppervlaktewaterpeil van de polder wordt beheerst op NAP -4,2 m, de waterbodem ligt op NAP -5,0 m. Het zijn primaire watergangen (Figuur 3-1) [16]. De waterdiepte van primaire watergangen is normaliter minimaal 1 m vanwege varend onderhoud, de watergangen in het plangebied zijn 0,8 m diep.



Figuur 3-1: Oppervlaktewater in peilgebied Bijlmer

3.2 Aandachtspunten beleid oppervlaktewater en waterkwaliteit

Voor dempingen, compensaties en verhardingstoenames geldt de Keur van AGV [5]. De belangrijkste regels zijn:

1. Een demping van oppervlaktewater in het gebied dient 1 op 1 te worden gecompenseerd in de vorm van oppervlaktewater in hetzelfde watersysteem.
2. verhardingstoename[1]: voor de aanleg van verharding dient te worden gecompenseerd in oppervlaktewater of door aanleg van een alternatieve vorm van waterberging. Afhankelijk

[1] In het beheergebied van AGV dient een verhardingstoename van meer dan 1000 m² te worden gecompenseerd.

van de diepte van de polder is het te compenseren wateroppervlak 10% tot 15% van de verharding. Dit moet worden afgestemd met het bevoegd gezag.

3. De waterbalans dient ten alle tijden positief te blijven (dus eerst compenseren en dan dempen).

Momenteel is in Amsterdam een hemelwaterverordening in de maak, waarbij alle nieuw uit te geven kavels als waterneutrale kavels ingericht moeten worden. Deze hemelwaterverordening wordt naar verwachting in 2020 in gemeentelijk beleid vastgelegd. Om op deze verwachting te anticiperen wordt geadviseerd om in bouwenveloppen voor nog uit te geven en te ontwikkelen kavels mee te geven dat deze kavels waterneutraal dienen te worden ingericht. Verharding op waterneutrale kavels hoeft niet te worden gecompenseerd.

Alle ontwikkelingen in het plangebied moeten voldoen aan de eisen uit de Europese Kaderrichtlijn Water (**KRW**). De KRW heeft als doel om te komen tot een goede waterkwaliteit en ecologie.

3.2.1 Voorbeeld watercompensatie

Hieronder is een voorbeeld toegevoegd van watercompensatie bij toename van verharding als gevolg van gebiedsontwikkeling.

Tabel 3-1: Rekenvoorbeeld watercompensatie

Uitgangspunten
Geen demping van bestaande watergangen
Totale toename verhardingspercentage van 63% (huidige situatie) tot 80% (toekomstsituatie)
Plangebied totale oppervlakte 38.000 m^2
Verhardingscompensatie 10%
Resultaat
Aanleg oppervlaktewater: 630 m^2

Bovenstaand voorbeeld laat zien dat bij een verhardingstoename naar 80% van het totale plangebied betekent dat voor de (her)ontwikkeling van het plangebied ca. 630 m^2 wateroppervlakte moet worden aangelegd binnen het peilgebied van H-buurt. Als een stedenbouwkundig ontwerp en/of maaiveldontwerp van een (her)ontwikkeling bekend is, dient een vergelijkbare berekening worden uitgevoerd.

3.3 Advies oppervlaktewater en waterkwaliteit

Indien de hoeveelheid verhard oppervlak toeneemt, dient in de planning rekening te worden gehouden met de benodigde tijd voor het aanvragen, aanleggen of graven van watercompensatie. Indien het gebied gefaseerd wordt ontwikkeld, kan het raadzaam zijn een

waterbergingsboekhouding op te stellen en bij te houden. Het is aanbevolen om eventuele compensatie van verhardingstoename vooraf af te stemmen met het bevoegd gezag.

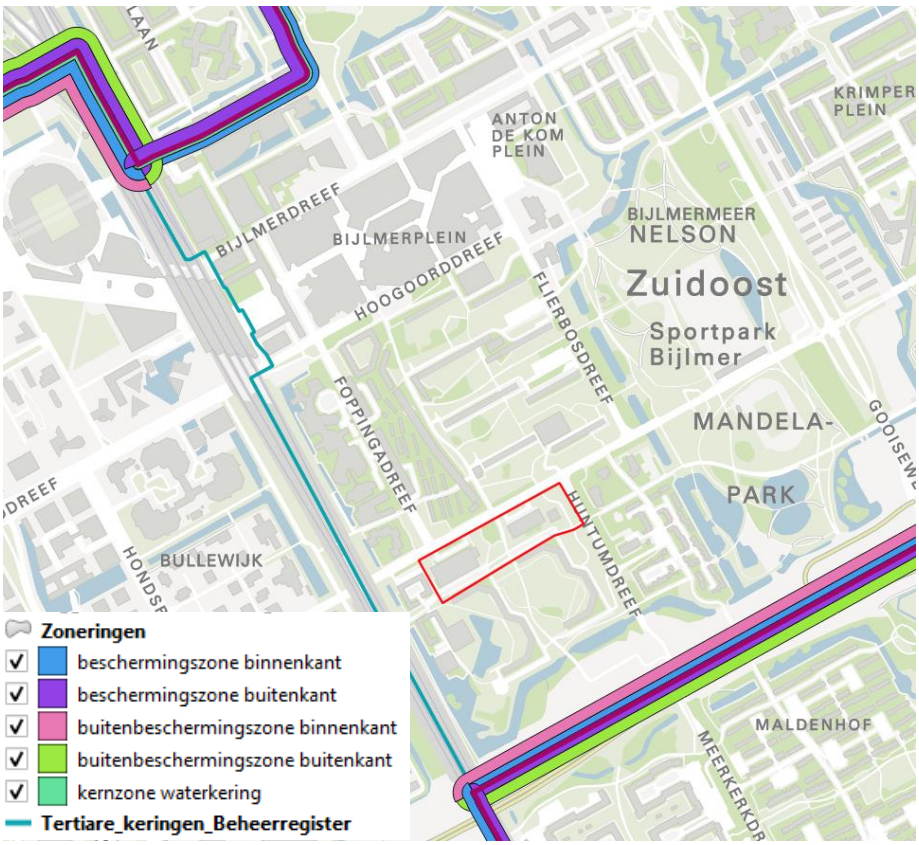
Bij werkzaamheden aan de watergangen kan in overleg met AGV de waterdiepte in de primaire watergangen worden vergroot tot 1 m. In het plangebied is bij de aanleg of aanpassing van oppervlaktewaterlichamen een risico op opbarsten van de waterbodems en welvorming, vanwege de ligging in een polder met een hoge druk in het watervoerende pakket. Welvorming is een ongewenste situatie vanwege o.a. de verslechtering van de waterkwaliteit (aanvoer van brak grondwater). Geadviseerd wordt bij werkzaamheden aan de watergangen vroegtijdig in overleg te treden met beheerder AGV/Waternet en geotechnisch advies in te winnen

4 Waterkeringen en oevers

4.1 Waterkeringen

Dijkringgebieden
Het plangebied bevindt zich binnen dijkring 14. De ligging en de bijbehorende veiligheidsnormen (de dijktrajecten) van de primaire waterkeringen zijn beschreven in het Nationaal Basisbestand Primaire Waterkeringen (NBPW). De maximaal toelaatbare faalkans voor een waterkering in deze dijkring is 1:10.000 [10].

Waterbouwkundige constructies
Er bevinden zich geen waterkeringen binnen het plangebied (Figuur 4-1). Ten noorden en ten zuiden bevinden zich secundaire waterkeringen (waterkerend). Ten westen bevindt zich een tertiaire waterkering in de spoordijk. Het plangebied bevindt zich buiten beschermde zones.



Figuur 4-1 Locatie van de secundaire waterkering en de beschermingszones.

4.2 Oevers

In het plangebied zijn geen watergangen aanwezig.

4.3 Aandachtspunten beleid waterkeringen en oevers bij herinrichting

Indien de plangrenzen verschuiven en oevers of waterkeringen binnen het plangebied komen te liggen, gelden de volgende regels.

De Keur van het AGV [5] stelt gebods- en verbodsbepalingen voor het gebruik in, op of nabij de waterkering en beschermingszones. In paragraaf 2.3.2 van de Keur van AGV worden beperkingen van gebiedsactiviteiten gesteld. Het is verboden zonder watervergunning van het bestuur van het AGV gebruik te maken van de Keurzones.

De Keur van het AGV stelt gebods- en verbodsbepalingen voor activiteiten in of nabij oppervlaktewaterlichamen (primair en secundair). In paragraaf 2.3.1 van de Keur van AGV worden beperkingen van gebiedsactiviteiten gesteld. Het is onder andere verboden zonder watervergunning van het bestuur van het AGV de vorm, afmetingen of constructie van een watergang te veranderen. Er geldt een beschermingszone voor de oevertaluds van primaire wateren (5 m) en secundaire wateren (0,4 m).

Benodigde watervergunningen moeten door de ontwikkelende partij bij het hoogheemraadschap AGV worden aangevraagd, dit kan via het OmgevingsLOket (OLO).

4.4 Advies plangebied waterkeringen en oevers

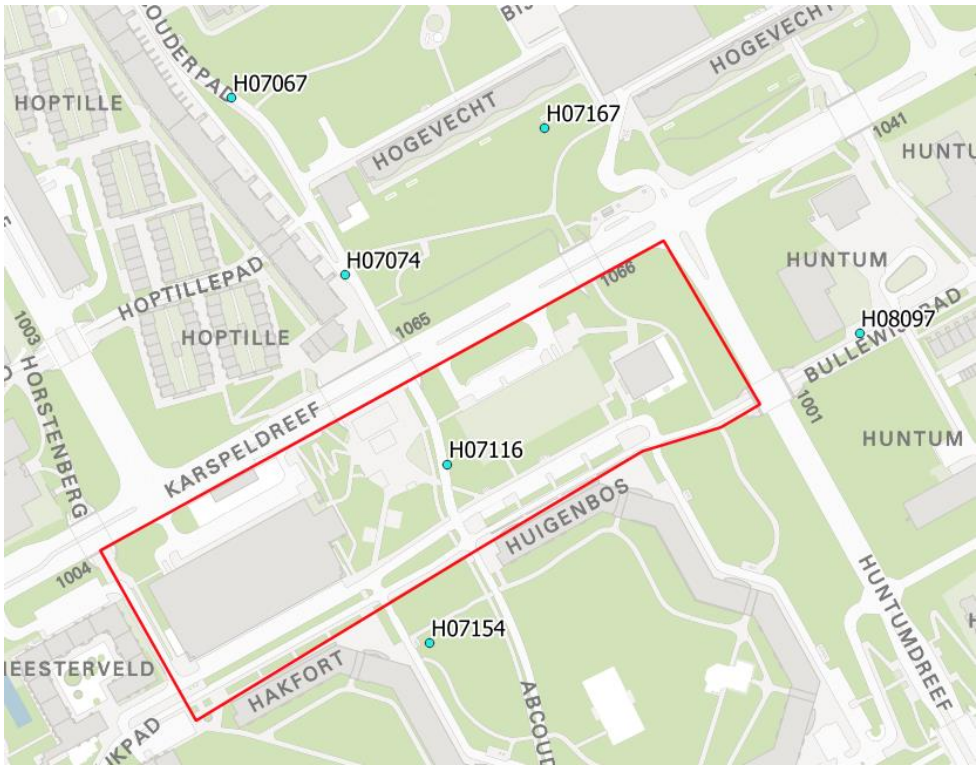
Indien in het kader van de (her)ontwikkeling van het plangebied werkzaamheden plaatsvinden in de Keurzones, wordt aanbevolen in een vroege fase in overleg te treden met het bevoegd gezag (AGV/Waternet).

5 Grondwater

5.1 Grondwatermetingen

Er zijn bij Waternet gegevens opgevraagd van peilbuizen in het plangebied [17]. De locaties van de peilbuizen zijn weergegeven in Figuur 5-1 en Figuur 5-2. De meetreeksen zijn in Bijlage 2 - gepresenteerd. In Tabel 5-1 en Tabel 5-2 zijn de gemeten grondwaterstanden samengevat.

5.1.1 Freatisch grondwater



Figuur 5-1 Locaties freatische peilbuizen Waternet (blauw)

Tabel 5-1 Samenvatting van de freatische grondwaterstanden gemeten in peilbuizen in en rondom het plangebied

Peilbuis	Van	Tot	X	Y	Mv[2] (mNAP)	GG[3] (mNAP)	GHG[4] (mNAP)	Ontwatering (m-mv)
H07074	12-02-1980	30-01-2020	125591	480177	-2,73	-3,8	-3,6	0,9
H07167*	18-02-2009	30-01-2020	125704	480260	-2,64	-3,0*	-2,7*	0,1*
H07116	26-03-1996	12-01-2017	125649	480070	-2,99	-3,6	-3,2	0,2
H07154	07-04-2005	15-04-2019	125639	479969	-1,58	-3,0	-2,6	1,0
H07097	12-02-1980	30-01-2020	125882	480144	-2,39	-3,5	-3,2	0,8

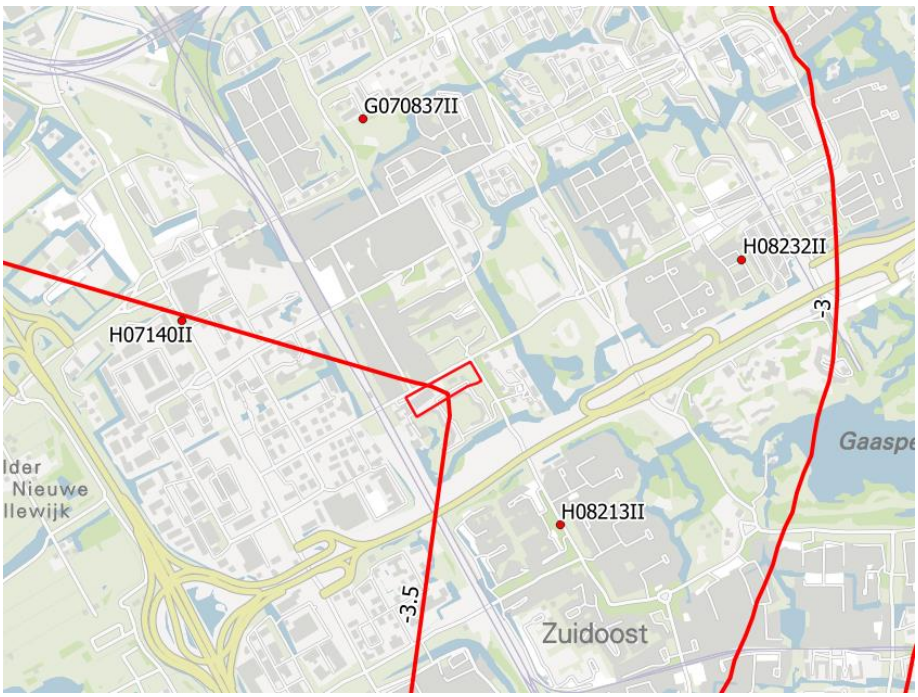
*Een (structurele) meetfout kan hier niet worden uitgesloten, omdat volgens een enkele handmeting het grondwater boven het maaiveld is aangetroffen.

Er zijn in het plangebied drainagesystemen en oude riolen aanwezig die de freatische grondwaterstand kunnen beïnvloeden (zie paragraaf 5.2).

Het huidige grondwatermeetnet van Waternet peilbuizen geven een variërend beeld van de grondwaterstand. Ter plaatse van het Abcouderpad is er een minimale ontwatering. De grondwaterstanden en de variatie daarvan komt nu onvoldoende naar voren op basis van de aanwezige Waternet peilbuizen. Voor advisering over grondwater (grondwatertoets) en maaiveldhoogtes in volgende fases van de (her)ontwikkeling van het plangebied is uitbreiding van het meetnetwerk nodig. In paragraaf 5.4 wordt hierop verder ingegaan.

[2] Mv=maaiveld
[3] GG=gemiddelde Grondwaterstand
[4] GHG=Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand

5.1.2 Stijghoogte watervoerend pakket



Figuur 5-2 Locaties van Waternet stijghoogtepeilbuizen met filters in eerste watervoerend pakket in de wijdere omgeving van het projectgebied en isohypsen van de stijghoogte in het eerste watervoerend pakket [18]

Tabel 5-2: Samenvatting van de stijghoogte peilbuizen (Waternet) in de omgeving van het plangebied.

Peilbuis	Afstand tot plangebied	Van	Tot	X	Y	Mv[5] (mNAP)	GG[6] (mNAP)
G070837II	1300 m ten noorden	13-03-2018	18-02-2020	125241	481396	-2,45	-3,3
H07140II	1100 m ten noordwesten	19-07-1999	29-01-2020	124344	480385	-3,28	-3,7
H08213II	900 m ten zuidoosten	15-09-2009	20-06-2018	126194	4794030	-1,39	-3,4
H08232II	1400 m ten oosten	09-04-2009	04-02-2020	127107	480698	-2,48	-3,4

De stijghoogte peilbuizen staan verspreid in de wijdere omgeving rond het projectgebied. Daarnaast zijn er ook isohypsen van de stijghoogte in het watervoerende pakket beschikbaar. De stijghoogte in het eerste watervoerende pakket in de omgeving van het plangebied wordt geschat rond NAP -3,5 m. Op basis van het verloop van de isohypsen is de te verwachten stroming in het Eerste Watervoerend Pakket (WVP1) in zuidwestelijke richting en bedraagt 4 tot 10 m/jaar [18]. In dit gebied is verder sprake van een **evenwichtssituatie**; de freatische grondwaterstand en de stijghoogte ontlopen elkaar vrijwel niet. Echter bij graafwerkzaamheden of bemalingen kan er wel kwel worden verwacht. Hierop wordt verder gegaan in paragraaf 5.5.

[5] Mv=maaiveld
[6] GG=gemiddelde Grondwaterstand

5.2 Drainagesystemen

In het plangebied ligt een rioolstelsel (gescheiden: HWA, DWA); deze is rond 1977 bij het ontwikkelen van de wijk aangelegd. Andere delen zijn rond 1997 en 2008 aangelegd. De oude (lekkende) riolen kunnen een drainerende werking op de grondwaterstanden hebben.

Volgens de Waternetdatabase [17] is in het plangebied slechts op enkele locaties drainage aanwezig; naast de flat Huigenbos en onder de spoordijk op de Karspeldreef. De ligging van het drainagesysteem is weergegeven in Figuur 5-3. De drainage bij Huigenbos is aangelegd in 2008. De drainagesystemen moeten in stand blijven, omdat door verwijderen of beschadigen van de drainage de grondwaterstand kan stijgen. Tijdens het uitvoeren van werkzaamheden dient met mogelijke aanwezigheid van drainage rekening te worden gehouden.



Figuur 5-3 Drainagesysteem in en rond het plangebied [11]

Conform het huidige gemeentelijke beleid is het niet meer wenselijk om nieuwe drainage aan te leggen. Bij herontwikkeling wordt geadviseerd de benodigde ontwateringsdiepte bij voorkeur te realiseren door voldoende hoogte in het maaiveld aan te brengen en gebruik te maken van goed doorlatend materiaal.

5.3 Grondwaterverontreinigingen

Binnen het plangebied zijn in NAZCA[7] [13] geen gevallen van grondwaterverontreiniging geregistreerd. Indien er binnen het plangebied ernstige grondwaterverontreinigingen aanwezig zijn, zullen maatregelen nodig zijn om verspreiding van deze grondwaterverontreinigingen te voorkomen.

5.4 Aandachtspunten beleid grondwater bij herinrichting

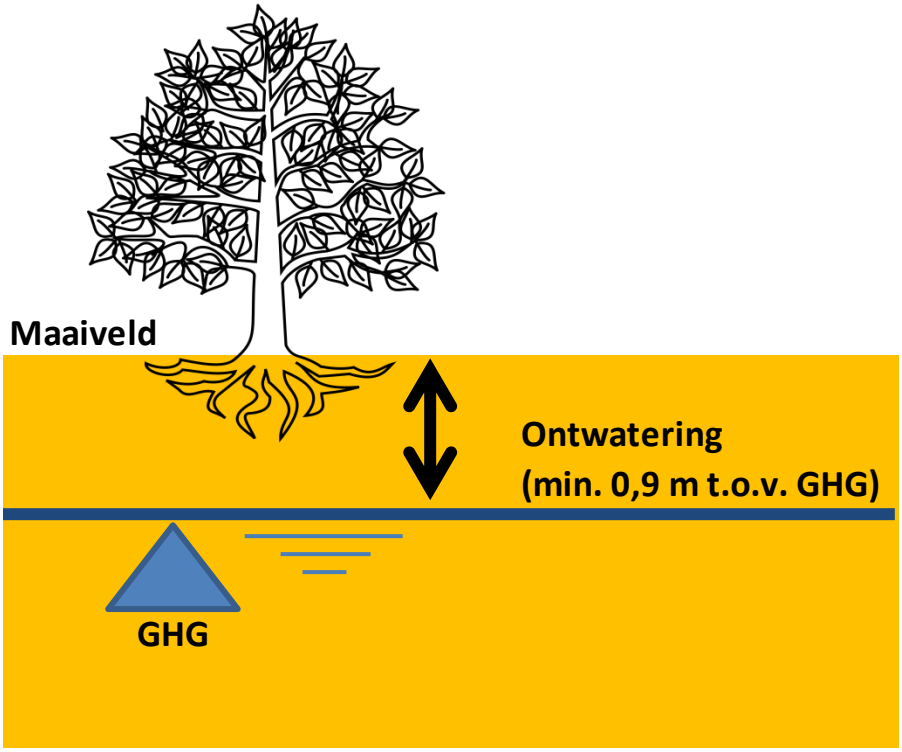
Conform het **GRP2016-2021** [12] dient voor alle nieuwbouw in de eindsituatie te voldoen aan de **gemeentelijke grondwaternorm**.

- Dit betekent voor kruipruimteloos bouwen een ontwateringsdiepte van minimaal 0,5 m t.o.v. een grondwaterstand die gedurende maximaal 5 aaneengesloten dagen met een herhalingstijd van 1x/2 jaar overschreden wordt.
- Voor bouwen met kruipruimtes geldt een ontwateringsnorm van minimaal 0,9 m t.o.v. de maatgevend hoge grondwaterstand.

Aanvullend hierop:

- kunnen **beheerders** van kabels, leidingen, wegen, sporen en openbaar groen aanvullende **eisen** hebben voor de aanwezige ontwatering (=afstand tussen grondwater en maaiveld)
- acht de gemeente Amsterdam voor de aanplant van bomen een ontwateringsdiepte van minimaal 0,9 m t.o.v. de GHG wenselijk, zie Figuur 5-4. Dit beleid wordt volgens de planning na 2021 aangepast om uniform 0,9 m ontwateringsnorm te hebben, waarmee de bovenstaande 0,5 m voor kruipruimteloos bouwen zou komen te vervallen.

[7]- NAZCA is de digitale kaart met informatie over de bodem in de gemeente Amsterdam, ontwikkeld door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied



Figuur 5-4 Schematische weergave van ontwateringsdiepte t.o.v. maaiveld en GHG.

Als de nieuw te ontwikkelen kavels niet voldoen aan de gemeentelijke grondwaternorm dient het maaiveld bij voorkeur te worden opgehoogd met goed doorlatend zand bij het bouwrijp maken van het terrein. De beste resultaten worden bereikt bij integrale ophoging van het gehele gebied. Indien (integrale) ophoging niet mogelijk is, bijvoorbeeld omdat bestaande aangrenzende gebouwen gehandhaafd blijven, heeft conform gemeentelijk beleid **GRP2016-2021** aanleg van extra oppervlaktewater de voorkeur boven drainage [12]. Aanleg van oppervlaktewater zal echter voor een ontwikkelaar in veel gevallen niet realiseerbaar zijn. In sommige gevallen is niet te vermijden dat drainage wordt toegepast om aan de grondwaternorm te voldoen. In dat geval dient de drainage robuust te worden uitgevoerd; dat wil zeggen dat de drainage bij voorkeur zo ontworpen wordt dat deze niet periodiek droogvalt (wat kan leiden tot verstopping door ijzeroxidatie).De drainage dient te worden omhuld door een koffer van goed doorlatend materiaal (grind of drainagezand) met geotextielomhulling (geweven, poriegrootte >300 mµ) om ingroei van wortels tegen te gaan.

De **grondwaterzorgplicht** vereist dat ontwikkelingen in het plangebied zowel tijdens uitvoering als in de eindsituatie geen verslechtering van de grondwatersituatie mogen veroorzaken, ook niet voor naastgelegen gebieden. Een verslechtering in de eindsituatie kan bijvoorbeeld ontstaan door grote nieuwe ondergrondse obstructies zoals ondergrondse parkeergarages, tunnels, ondoorlatende damwanden of ondoorlatende kadeconstructies die de grondwaterstroming blokkeren. In ongunstige gevallen kunnen deze blokkades leiden tot grondwateroverlast (vernatting en plasvorming aan maaiveld, overlast voor bomen) of grondwateronderlast. De invloed op het grondwatersysteem van nieuwe ondergrondse ontwikkelingen (zoals

parkeerkelders en damwanden) en wijzigingen in het oppervlaktewatersysteem dient daarom te worden onderbouwd met berekeningen (modelsimulaties). Daarnaast dienen ontwikkelaars ook rekening te houden met de grondwatersituatie in binnentuinen, waar vanwege kelderbouw risico kan ontstaan op ingesloten grondwater en grondwateroverlast. Als onderdeel van de waterparagraaf in het bestemmingsplan en bij de aanvraag van watervergunningen voor nieuwe ondergrondse constructies dient om die reden een **grondwatertoets** te worden uitgevoerd waarin het cumulatieve effect van alle ontwikkelingen wordt meegenomen.

Indien nieuwe ontwikkelingen negatieve invloed hebben op het grondwatersysteem, of risico's veroorzaken voor de omgeving, moeten mitigerende maatregelen worden toegepast. Te denken valt dan aan het realiseren van grondverbetering naast- en onder ondergrondse parkeergarages en/of het aanbrengen van perforaties in ondergrondse damwanden. De gemeente kan er ook voor kiezen om restricties aan ondergronds bouwen op te leggen in het bestemmingsplan.

Aanleg, demping of wijziging van watergangen kan grote veranderingen van de grondwaterstand in de omgeving tot gevolg hebben. Verhoging van de grondwaterstand kan leiden tot opkruipend vocht in kruipruimten en souterrains, natte tuinen en water op straat. Ook kan door te hoge grondwaterstanden het risico op het opvriezen van wegen en op boomsterfte toenemen. Te lage grondwaterstanden kunnen echter eveneens onwenselijk zijn. Een structurele verlaging van de grondwaterstand kan droogvallende veen- en kleilagen of droogvallende houten paalfunderingen tot gevolg hebben. Hierdoor ontstaat risico op schade aan infrastructuur en bebouwing. Dit risico wordt hier echter niet verwacht vanwege de bouwperiode.

Uitlogende materialen leiden tot verontreiniging van afstromend hemelwater, oppervlaktewater, grondwater en waterbodem. Conform de Keur van het AGV dient het gebruik van dergelijke materialen voorkomen te worden gedurende de bouw- en gebruiksfase van bouwwerken maar ook bij inrichting en gebruik van de openbare ruimte. Emissies naar het oppervlaktewater van bitumineuze materialen, PAK (via geïmpregneerd hout), lood, zink en koper (via regenwaterafvoer) moeten worden tegengegaan. Afhankelijk van de gebruikte (bouw)materialen kan een melding of een vergunning noodzakelijk zijn, vooral wanneer deze materialen in contact (kunnen) komen met (regen)water. Niet uitlogende materialen die toegepast mogen worden zijn o.a.:

- Beton
- Hout (FSC keurmerk geleverde houtsoorten);
- Europees naaldhout, eventueel in combinatie met kunststof doek;
- Siberische lariks;
- Wilgentenen;
- Beton met BSB-certtificaat1;
- Enkamat A501;
- Gerecycled plastic;
- Staal met plastic coating.

5.5 Advies grondwater bij herinrichting

De grondwatersituatie is momenteel onvoldoende in beeld. Uit de huidige metingen komt naar voren dat enkele locaties een **minimale ontwatering** hebben, waardoor **grondwateroverlast** mogelijk is. Hier moet zorgvuldig naar worden gekeken wanneer het plangebied doorgang krijgt als ontwikkellocatie. Een uitbreiding van het **grondwatermeetnet** wordt geadviseerd om meer informatie te verzamelen.

Daarna wordt geadviseerd om, nadat de plannen voor het gebied duidelijk zijn, de lokale grondwatersituatie in het ontwerpfase met een grondwatermodel te onderzoeken voor de huidige en de toekomstige situatie met ontwikkelingen, rekening houdend met klimaatveranderingen (**grondwatertoets**). Eventuele mitigerende maatregelen om de grondwaterstand te beheersen kunnen zodoende tijdig in de (her)ontwikkeling worden ingepland.

Om de lokale grondwatersituatie te onderzoeken zijn de volgende acties nodig:

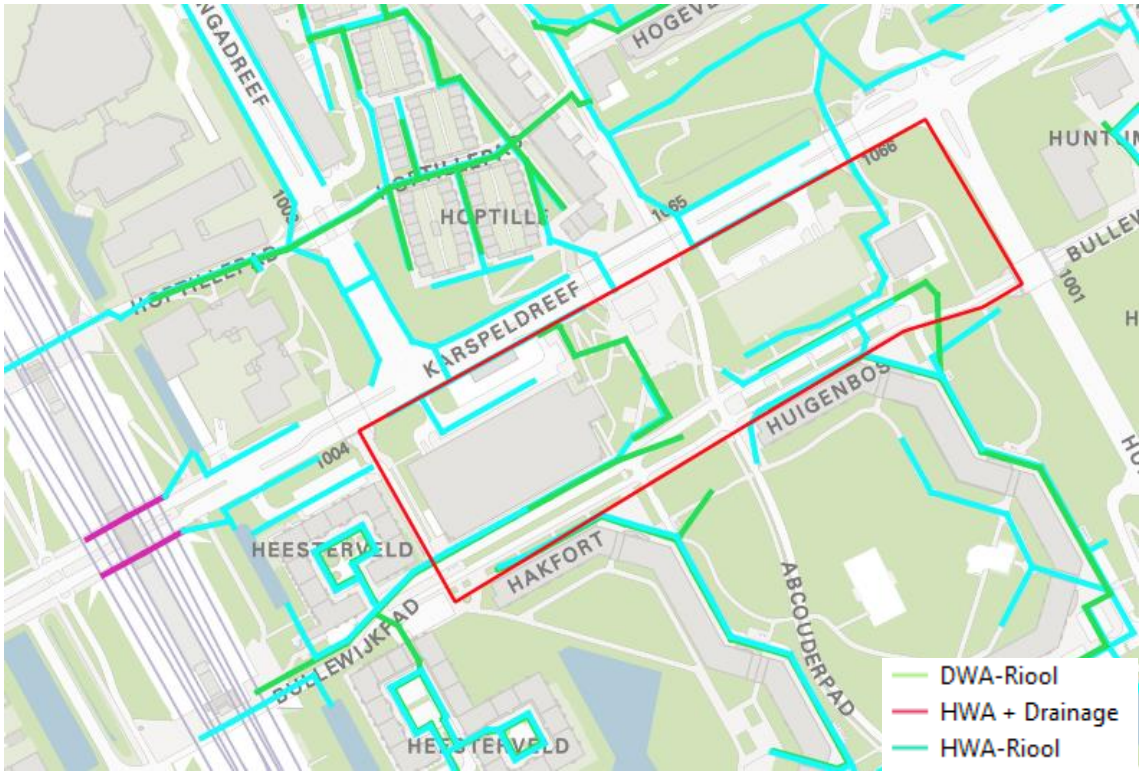
1. Tijdige uitbreiding van het **grondwatermeetnet**
2. Bodemonderzoek om de **bodemopbouw** beter in beeld te hebben. Dit kan gecombineerd worden met milieutechnisch bodemonderzoek. De beschikbare (milieukundige) bodemonderzoeken dienen te worden geïnventariseerd en mogelijk geactualiseerd. Dit valt buiten de scope van deze rapportage. Betrek bij het uitzetten van nieuw veldwerk een geohydroloog en geotechneut. Aanvullende informatie omtrent de (diepere) bodemopbouw (t.o.v. NAP) is gewenst, deze kan middels veldwerk (boringen en sonderingen) worden achterhaald. We adviseren om naast analyse van het grondwater op het standaard stoffenpakket ook de lozingsparameters Onopgeloste Bestanddelen en IJzer te laten analyseren ten bate van bouwbemalingen. Dit dient dan te gebeuren voor zowel het freatische pakket als het watervoerende pakket vanwege spanningsbemalingen.
3. De ligging en diepte van de huidige (parkeer)kelders en ondergrondse constructies moeten bekend zijn. Daarnaast vormen de keuzes die gemaakt worden ten aanzien van kelders, bouwen met- of zonder kruipruimte, aanplant van bomen, toekomstig verhardingspercentage en de klimaatrobuustheid van het gebied maatgevende uitgangspunten voor de toekomstige grondwaterstand. De planvorming dient om die reden al te zijn uitgewerkt tot een (concept) **stedenbouwkundig plan** zodat de uitgangspunten helder zijn om de toekomstige grondwaterstand te bepalen.
4. Met de gegevens uit de monitoring kan het grondwatermodel van het plangebied worden opgesteld en dient een **grondwatertoets** voor het plangebied te worden uitgevoerd. Idealiter wordt gebruik gemaakt van meetreeksen van minimaal 10 jaar, dit is echter vaak niet realistisch vanwege de planvorming. Op basis van de grondwatermonitoring en een grondwatermodellering kunnen de benodigde minimale maaiveldhoogten in het plangebied in kaart worden gebracht. Uit de watertoets en het ophoogadvies volgt een gewenst maaiveldniveau.
5. Op basis van de grondwatertoets dient een **ophoogadvies** te worden opgesteld, waarin de toekomstige maaiveldhoogte wordt bepaald. Belangrijk onderdeel van het ophoogadvies is een geotechnisch advies waarin de te verwachten zettingen worden bepaald die ontstaan door het gewicht van het ophoogpakket.
6. Het plangebied is gelegen in een diepe polder. Bij bemalingen moet rekening worden gehouden met **kweldebiet**. Bij graafwerkzaamheden, zoals een bouwkuip of aanleg van

watergangen, bestaat de kans op **opbarsting** en welvorming in de bodem (een kortsluiting tussen het freatische en watervoerende pakket). Dit is een ongewenste situatie vanwege toename in de watertoevoer naar de gemalen en waterkwaliteit (brak). Bij graafwerkzaamheden moet daarom altijd geotechnisch advies worden ingewonnen.

6 Hemelwater

6.1 Hemelwaterafvoer via riolering

De hemelwaterafvoer in de bestaande straten is in het plangebied geregeld via een gescheiden rioolstelsel [11] (zie Figuur 6-1).



Figuur 6-1 Riolering in plangebied [11]

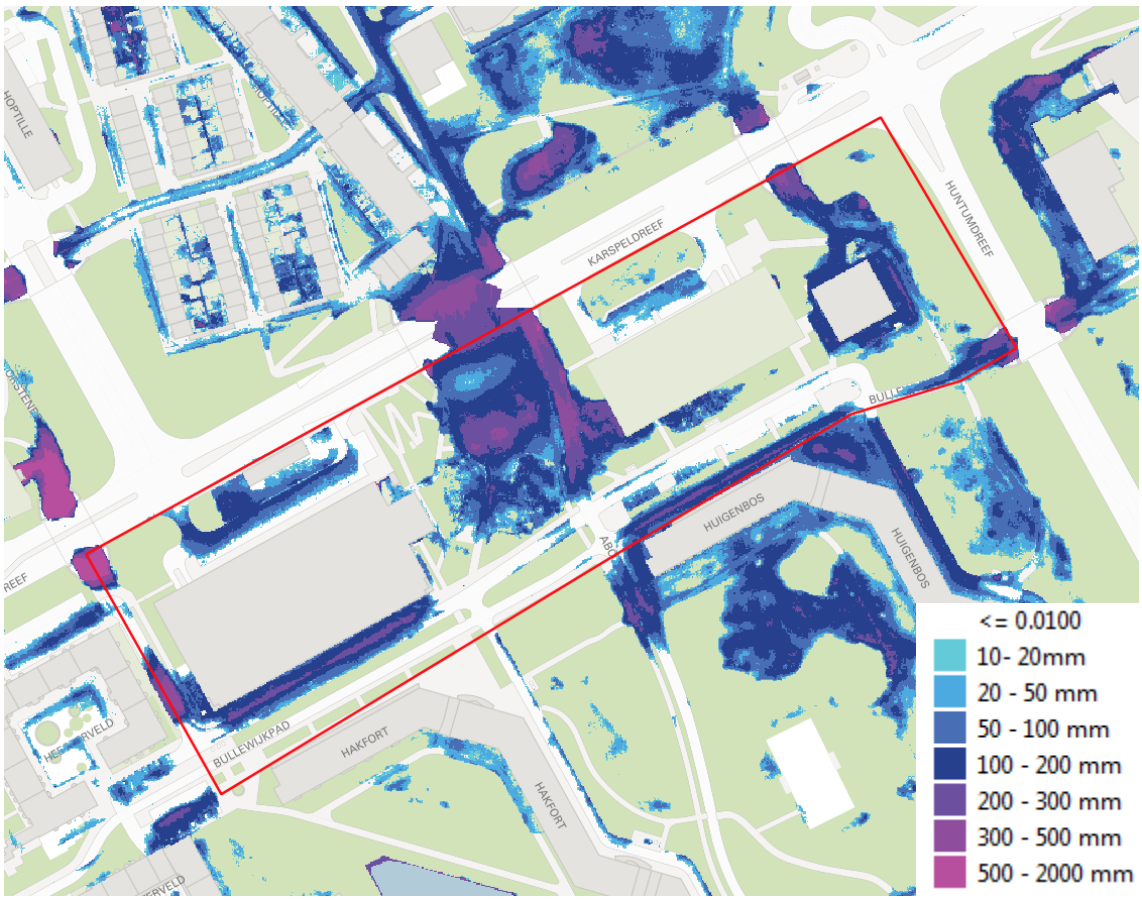
6.2 Hemelwater op straat

Bij hevige neerslag kan tijdelijk water op straat komen te staan. In het plangebied wordt hemelwater naar het HWA-riool afgevoerd. De overtollige neerslag, die niet in het riool past, zal op straat blijven staan en kan mogelijk schade veroorzaken. Om de accumulatie van water op straat inzichtelijk te maken zijn 3Di modellen gemaakt, die geven inzicht in de huidige risico's die zich kunnen voordoen bij hevige neerslag [20]. Figuur 6-2 toont de accumulatie van water op straat bij een bui van 60 mm in 1 uur. Binnen of nabij het plangebied is geen Rainproofknelpunt aangewezen [1].

Aanname is dat meer dan 200 mm accumulatie van water op straat tot gevolg heeft dat de wegen slecht begaanbaar zijn voor nood-/hulpdiensten. Volgens Figuur 6-2 accumuleert regenwater in de

tunnels onder de Karspeldreef. Ook kan er water tegen de gevel van Huigenbos aanstaan met inpandige schade tot gevolg.

Conform het gemeentelijk beleid dient het plangebied tijdens herontwikkelingen regenbestendig te worden ingericht. Daarin moeten bovenstaande locaties worden beschouwd. In de volgende paragraaf wordt ingegaan op het beleid omtrent waterberging in de openbare ruimte en op particulier terrein.



Figuur 6-2 Accumulatie (mm) bij bui van 60 mm in 1 uur, berekend met 3Di model.

6.3 Aandachtspunten beleid hemelwaterafvoer

Conform de doelstellingen van Amsterdam Rainproof [14] en het GRP 2016-2021 [12] wordt voor het plangebied geadviseerd bij de herontwikkeling het stedenbouwkundig plan en het maaiveld zodanig te ontwerpen zodat om een bui van 60 mm in 1 uur kan worden verwerkt zonder schade aan huizen en vitale infrastructuur te veroorzaken. Hierbij dient conform het **GRP 2016-2021** [12] circa 20 mm in 1 uur verwerkt te worden door de riolering en de andere 40 mm in de openbare en particuliere ruimte. Mogelijk wordt deze ambitie in de toekomst opgeschroefd (100 mm in 1 uur/ 120 mm in 2 uur).

Momenteel is in Amsterdam een hemelwaterverordening in de maak, waarbij alle nieuw uit te geven kavels als waterneutrale kavels ingericht moeten worden. Deze hemelwaterverordening wordt naar verwachting in 2020 in gemeentelijk beleid vastgelegd. Om op deze verwachting te anticiperen wordt geadviseerd om in bouwenveloppen voor nog uit te geven en te ontwikkelen kavels mee te geven dat deze kavels waterneutraal dienen te worden ingericht.

Dit betekent dat de kavels minimaal een bui van 60 millimeter (60 l/ m^2) moeten kunnen verwerken op eigen terrein, dus de waterberging heeft een capaciteit van 60 mm (60 liter) per m^2 bebouwd oppervlak . De waterbergingsvoorziening moet na 60 uur weer leeg en beschikbaar zijn voor een volgende bui. Pas als er in 60 uur tijd meer dan 60 millimeter regenwater valt, mag hemelwater onder vrij verval worden aangeboden aan de openbare ruimte. Hemelwater dat is geborgen op de kavel mag via een geknepen afvoer (bovengronds) aan openbare ruimte worden afgevoerd met een maximaal debiet van 1 l/ m^2/uur (1 mm/uur/ m^2 bebouwd oppervlak). Deze eisen ten aanzien van particuliere hemelwaterverwerking kunnen worden vastgelegd in bouwenveloppen/kavelpaspoorten.

Doordat hiermee het (HWA)riool wordt ontlast, zal de kans op overlast ook in de openbare ruimte afnemen. O.a. in de brochure Bouw groen en blauw zijn meerdere inspiratievoorbeelden genoemd voor klimaatbestendig bouwen in hoogstedelijk gebied, zie
https://www.rainproof.nl/communicatiemiddelen/brochure-bouw-groen-en-blauw

Om verontreiniging van afstromend hemelwater, oppervlaktewater, grondwater en de waterbodem tegen te gaan, dienen de **richtlijnen van Waternet/AGV** te worden gevolgd, waarin onder andere het gebruik van uitlogende materialen (PAK, lood, zink en koper) voorkomen dient te worden, zoals ook is genoemd in paragraaf 5.4.

Voor verwerking van hemelwater geldt conform de **NBW** de drietrapsstrategie 'vasthouden, bergen, afvoeren' voor, die moet worden gevolgd bij de aanpak van wateroverlast in een watersysteem [9].

6.3.1 Rekenvoorbeeld

In het onderstaande kader (Tabel 6-1) is een rekenvoorbeeld opgenomen voor waterberging op eigen terrein conform de hemelwaterverordening.
Uitgangspunten bij een voorbeeld van herontwikkeling in het plangebied

- Een kavel van 1000 m^2 wordt bebouwd, waarvan 500 m^2 dakoppervlak
- Neerslag – 60 mm in 1 uur
- Conform de aankomende hemelwaterverordening moet er 60 mm/ m^2 (60 l/ m^2 bebouwd oppervlak) worden geborgen

Tabel 6-1: rekenvoorbeeld waterberging op kavel

	locatie	*eenheid*	*Te verwerken neerslag*		
Neerslag	op dak[4]	m^3	30		
	op maaiveld[5]	m^3	30		
TOTAAL		**m^3**	**60**		
	locatie	**eenheid**	**'Grijs'[1]**	**'Groen'[2]**	**'Blauw-groen'[3]**
Berging	op dak	m^3	0[1]	30[2]	60[3]
	Ondergronds	m^3	20[6]	20[6]	0
	op maaiveld	m^3	40	10	0
TOTAAL		**m^3**	**60**	**60**	**60**
Ledigingstijd bij 1 l/m^2/uur	dak	uur	0	60[7]	60
	Ondergronds	uur	20	40[8]	0
TOTAAL		**uur**	**20**	**60**	**60**

1. Een 'grijs' dak heeft geen bergingsvermogen;
2. Een 'groen dak' is begroeid met gras, sedum of planten en heeft daaronder enkele centimeters wateropslag. Als voorbeeld is 30 mm/m^2 berging aangehouden, maar is verschillend per specifiek dak.
3. Een 'blauw-groen' dak heeft onder de begroeiing een extra hoge drainagelaag, die (in dit voorbeeld) voor twee keer zoveel extra wateropslag zorgt dan een gewoon groen dak. Als voorbeeld is 60 mm/m^2 berging aangehouden, maar is verschillend per specifiek dak.
4. Op het dak valt 60 mm x 500 m^2 dakoppervlak = 30 m^3
5. Op het maaiveld valt 60 mm x 500 m^2 grondoppervlak=30 m^3
6. Berging in ondergrond van 20 m^3 , bijvoorbeeld in krattensystemen
7. Geknepen afvoer vanaf het dak van bijvoorbeeld 0,5 m^3/uur en
8. Geknepen afvoer vanaf de ondergrond (kratten) van 0,5 m^3/uur.

6.4 Advies hemelwater

Normale neerslag

Momenteel wordt hemelwater afgevoerd middels een HWA. Het kan gunstig zijn om bij (her) ontwikkelingen deels af te koppelen. In principe is het gunstig om neerslag lokaal '**vast te houden'** door te infiltreren, zodat de sponswerking en de zuiverende werking van de bodem wordt benut. Infiltratie van hemelwater in de bodem is mogelijk als de grondwaterstand laag genoeg is om de gemeentelijke grondwaternorm te halen en als de infiltratiecapaciteit van de bodem dit toelaat.

Bovendien moet de kwaliteit van het hemelwater voldoende zijn om te kunnen infiltreren. Deze voorwaarden dienen bij de ontwikkeling per fasering getoetst te worden.

Aanname is dat het plangebied qua bodemopbouw een geschikt gebied voor infiltratie is, omdat de bodemopbouw in de bovenste 2,5 m zandig is, en mogelijk geschikt is voor actieve infiltratie. Echter, lokaal is de ontwatering in het plangebied minimaal. Indien afkoppelen wenselijk is, moet zorgvuldig worden gekeken naar de grondwatersituatie. Drainage-infiltratie-transport-riolen (DIT-riolen) kunnen bijvoorbeeld een oplossing zijn.

Extreme neerslag

Voor extremere buien wordt geadviseerd een **Rainproof Oplossingenkaart** op te stellen voor het gebied zodra de plannen in het gebied duidelijk zijn. Een dergelijke kaart geeft een overzicht van globale oplossing en hoe het overtollige regenwater tijdens een wolkbreuk kan worden verwerkt. Bij iedere aanpassing in de openbare ruimte dient naar dit wensbeeld te worden toegewerkt. Groenzones bieden bijvoorbeeld mogelijkheden voor het vasthouden, bergen en eventueel infiltreren van water. De hemelwatermaatregelen conform de opgestelde Rainproof Oplossingenkaart kunnen vervolgens worden uitgewerkt, in samenwerking met Waternet en het Ingenieursbureau Amsterdam.

Omdat tijdens extreme neerslag de infiltratiecapaciteit kleiner is dan de neerslagintensiteit, dient naast infiltratie gezocht te worden naar mogelijkheden voor (vertraagd) 'afvoeren' of tijdelijk 'bergen'. Voor een robuust klimaatbestendig ontwerp van het plangebied kunnen de richtlijnen van Amsterdam Rainproof gevolgd worden [14].

De straten en parkeerterreinen in het plangebied bieden mogelijkheden om tijdens hevige buien door herprofilering van de weg tijdelijk water te bergen om vervolgens af te voeren naar het hemelwaterriool. Voorbeelden **van 'berging'** (holle wegen, waterberging tegen de stoeprand, waterpleinen) en '**afvoeren'** (geleiding over de weg, open goten) zijn op de website van Rainproof te vinden [15].

Waterrobuust bouwen

Naast 'vasthouden, bergen en afvoeren' kan er ook **waterrobuust** worden gebouwd, dit kan inpandige schade voorkomen. Bij de herinrichting van kavels wordt geadviseerd de panden verhoogd ten opzichte van de weg te plaatsen door grondophoging (vloerpeil minimaal 0,1 m hoger dan aanliggend maaiveld). Bijkomend voordeel van grondophoging is een verbeterde ontwatering. Een andere mogelijkheid is om een gebouw op palen te plaatsen en minder kwetsbare functies, zoals parkeerruimte en/of bergingen op maaiveldniveau te realiseren. Bij de aanleg van kelders wordt geadviseerd technische/elektrische installaties en vitale infrastructuur zodanig plaatsen (hoog en in een waterdichte kelder) dat er een beperkte kans is op waterschade

Droogte

Behalve extreme neerslag geven de klimaatscenario's van het KNMI aan dat tevens de kans op extreme droogte de komende jaren verder toe zal nemen. Hierdoor zal de druk op de beschikbaarheid van zoetwater in de steden tijdens extreme droogte in de toekomst toenemen. De stedelijke ondergrond is echter door verdergaande verharding en verdichting de laatste

decennia steeds meer uitgesloten van de stedelijke waterkringloop. Voor het plangebied wordt geadviseerd om op zoek te gaan naar alternatieve waterberging, zoals ondergrondse opslag van water en waterbergende daken.

Bronvermelding

1. Maps.amsterdam.nl. Themakaarten: Rainproofknelpunten, ontwikkelbuurten
2. Overleg IB L. Beumer en D. Rabber, 09-01-2020
3. Plangrens H-buurt midden, ontvangen d.d. 15-01-2020 D. Rabbers
4. Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3), www.ahn.nl
5. Keur AGV 2020
6. www.Topotijdreis.nl, plangebied in 1980
7. Sonderingen en boringen uit het archief van IB.
8. https://www.dinoloket.nl/
9. Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) 2001 en NBW-actueel 2008
10. waterveiligheidsportaal.nl/#/nss/nss/norm
11. Waternet, export Leidingenkaart, 2018
12. GRP 2016-2021, Gemeente Amsterdam
13. odnzkg.nazca4u.nl/Bodem/Default.aspx
14. Amsterdam Rainproof, www. Rainproof.nl
15. www.rainproof.nl/toolbox/maatregelen
16. Legger AGV, https://www.agv.nl/onze-taken/legger/, d.d. februari 2020
17. Waterstanden http://legger.agv.nl/peilbuizen/peilbuizen.aspx
18. Isohypsen stijghoogte eerste watervoerend pakket op 28-04-1995, DINOloket
19. Data.amsterdam.nl, streetview 2019
20. 3DI, stresstest, Waternet 2016

Bijlagen

Bijlage 1 - Plangrens H-buurt midden



Totale oppervlakte:
- Archeologisch onderzoek: Archiefonderzoek
- Bomeninventarisatie
- Geohydrologisch onderzoek/advies
- Quickscan Flora en Fauna

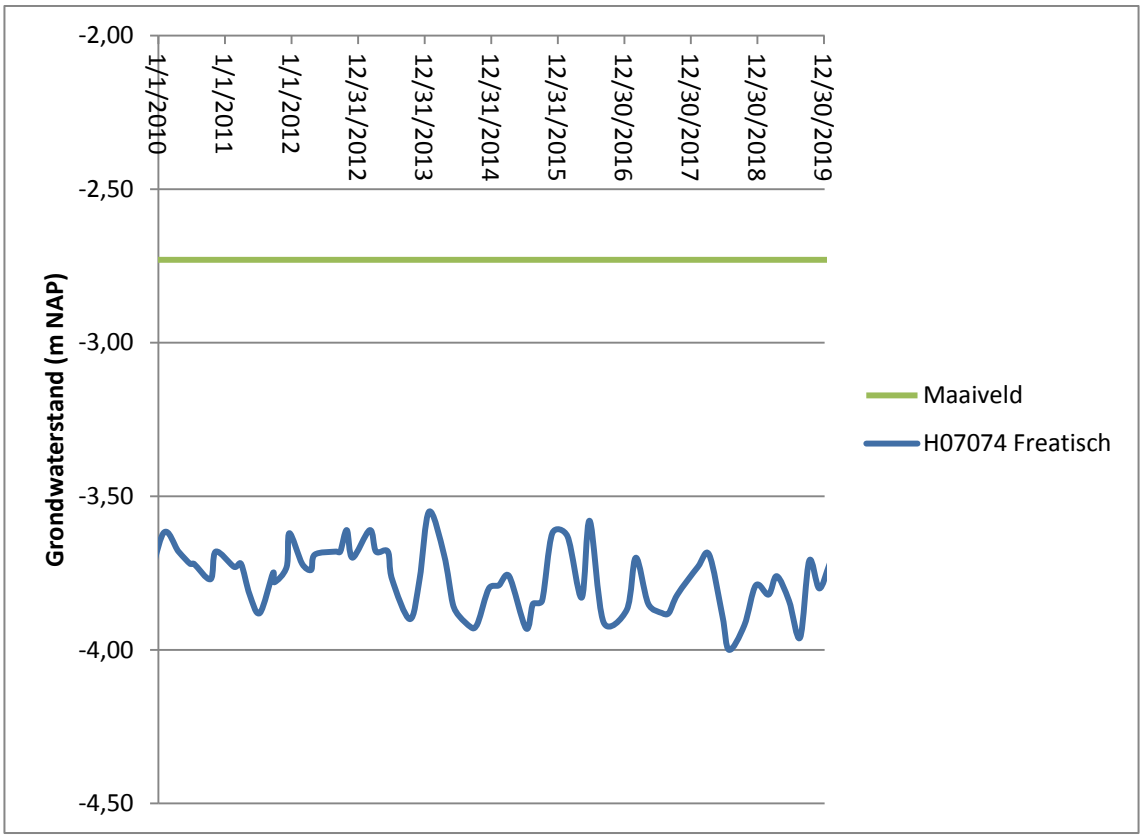
Ter plaatse van bouwvlakken
- Verkennend bodemonderzoek

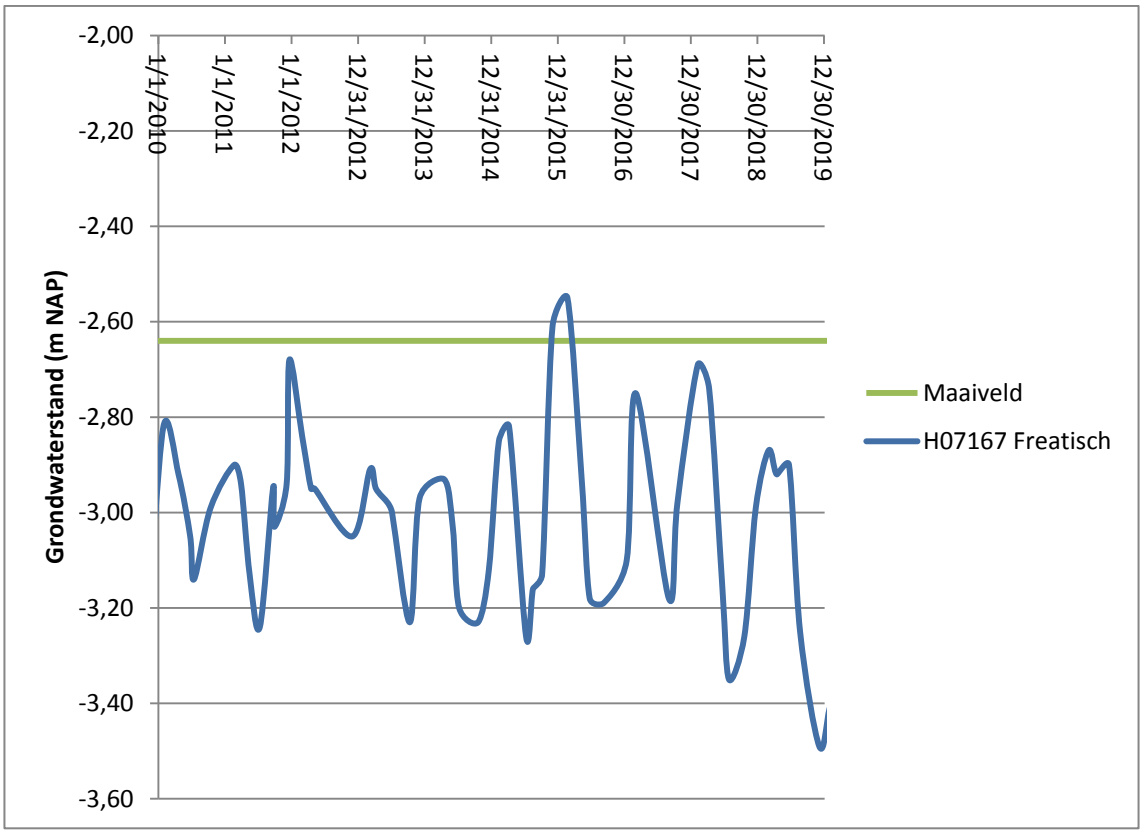
Gemeente Amsterdam
Ingenieursbureau
Weesperstraat 430
Postbus 12693
1100 AR Amsterdam
Telefoon: 020 2511111

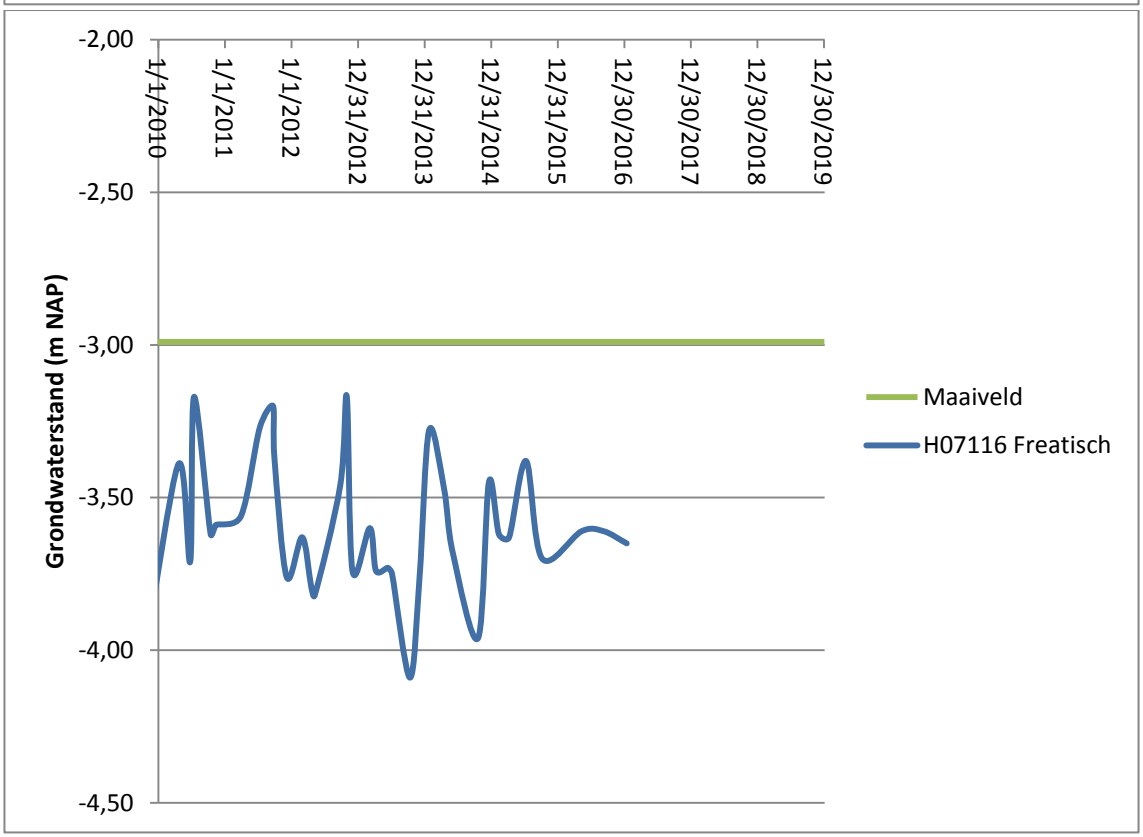
Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam				
Project: Onderzoeksgebied H-buurt Midden				
Onderdeel: Bestaande situatie				
Status:	Fase: Onderzoek	Behoort bij:	Schaal: 1:2000	
Opsteller: rabber001	Goedgekeurd en vrijgegeven:	Paraaf:	Datum:	Formaat: A2
Projectnummer:	Tekeningnummer: 20191101-00	Bladnummer: 1	Aantal bladen: 1	Wijziging:
Auteursrechten voorbehouden		Documentnr:	Plotdatum: PLTD	
Bestandsnaam: FILES				

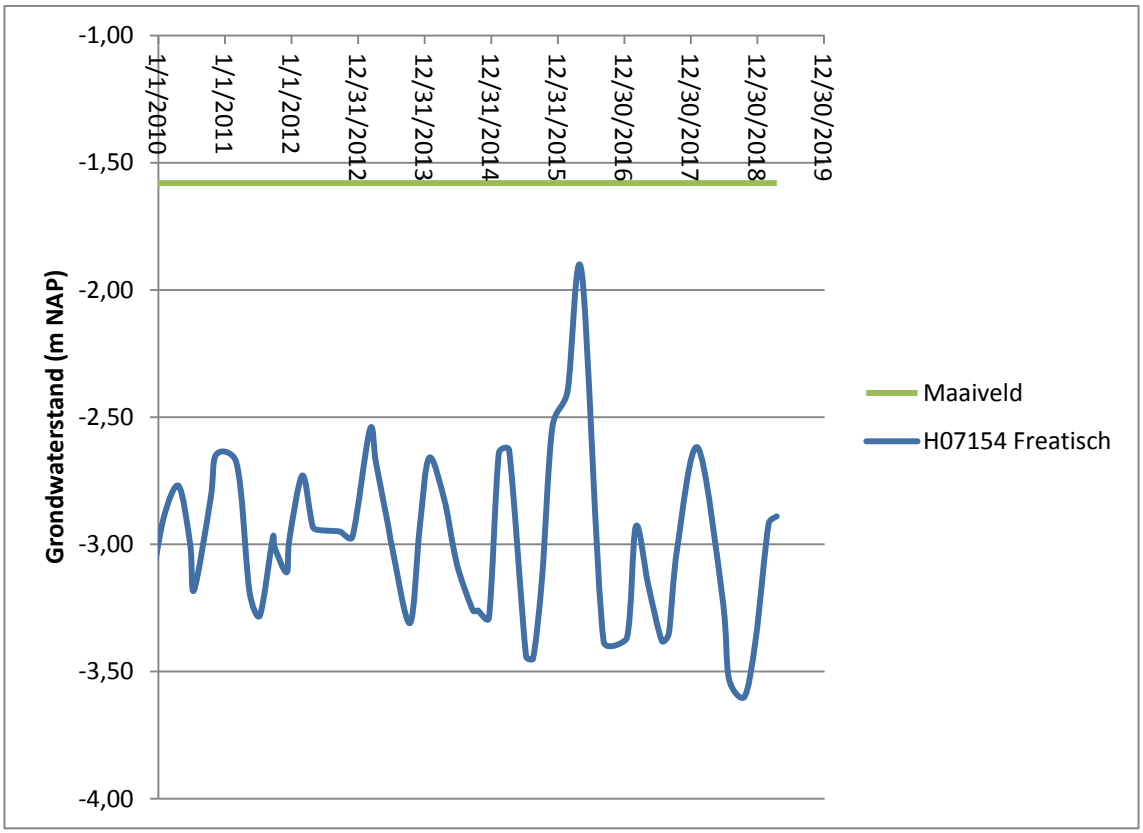
Bijlage 2 - Grondwatermeetreeksen

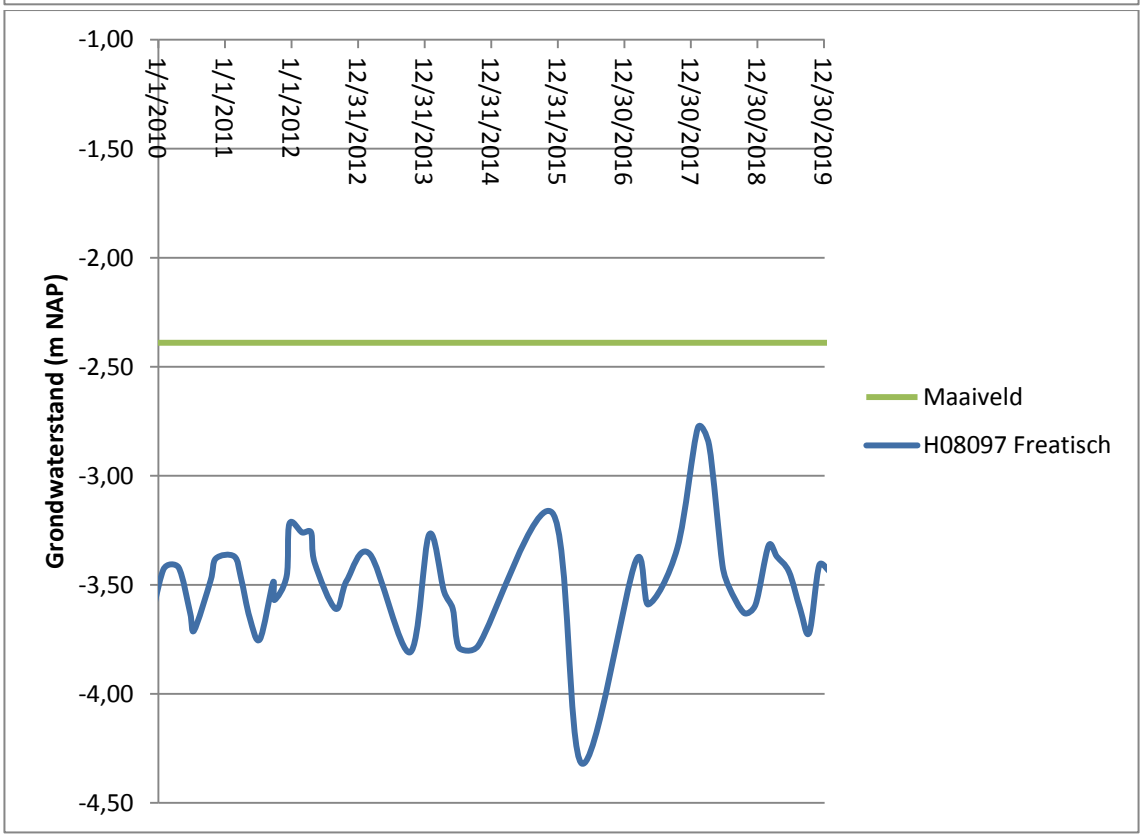
Freatische grondwaterstand



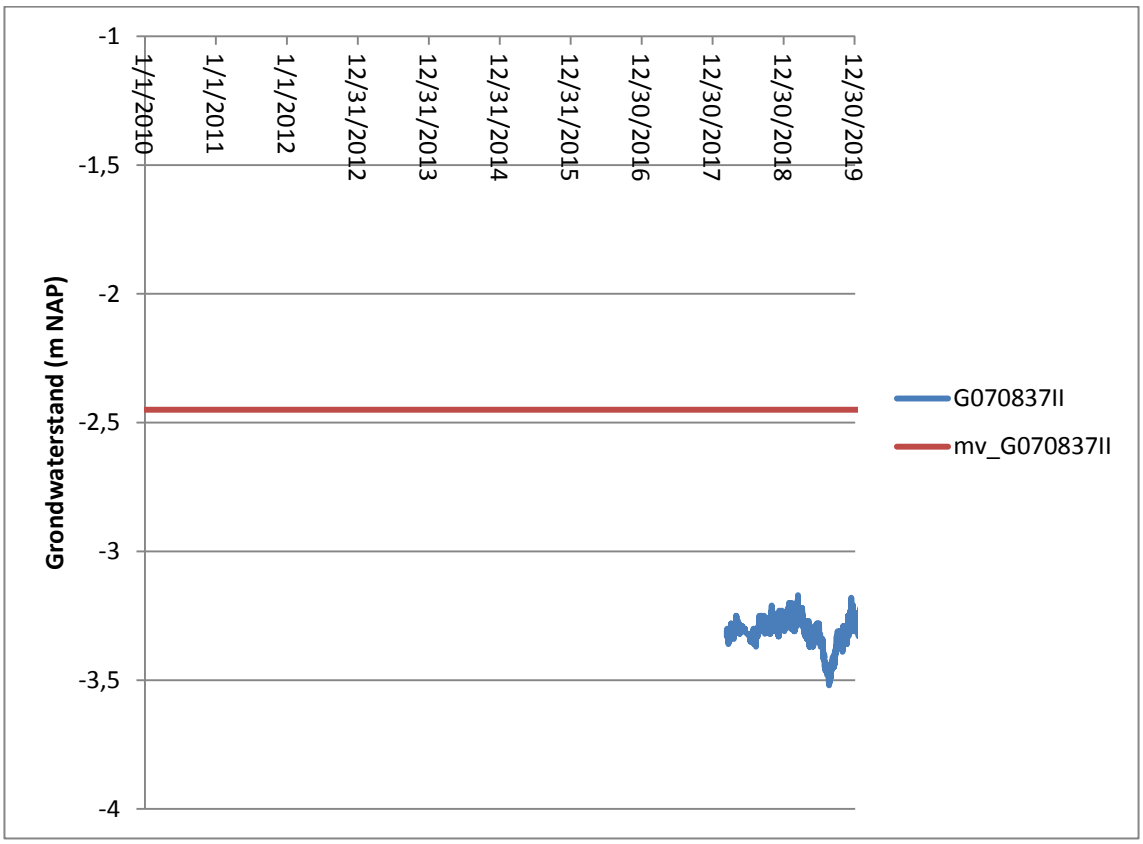

-2,00
-2,20
-2,40
-2,60
-2,80
-3,00
-3,20
-3,40
-3,60
1/1/2010
1/1/2011
1/1/2012
12/31/2012
12/31/2013
12/31/2014
12/31/2015
12/30/2016
12/30/2017
12/30/2018
12/30/2019
Grondwaterstand (m NAP)
Maaiveld
H07167 Freatisch

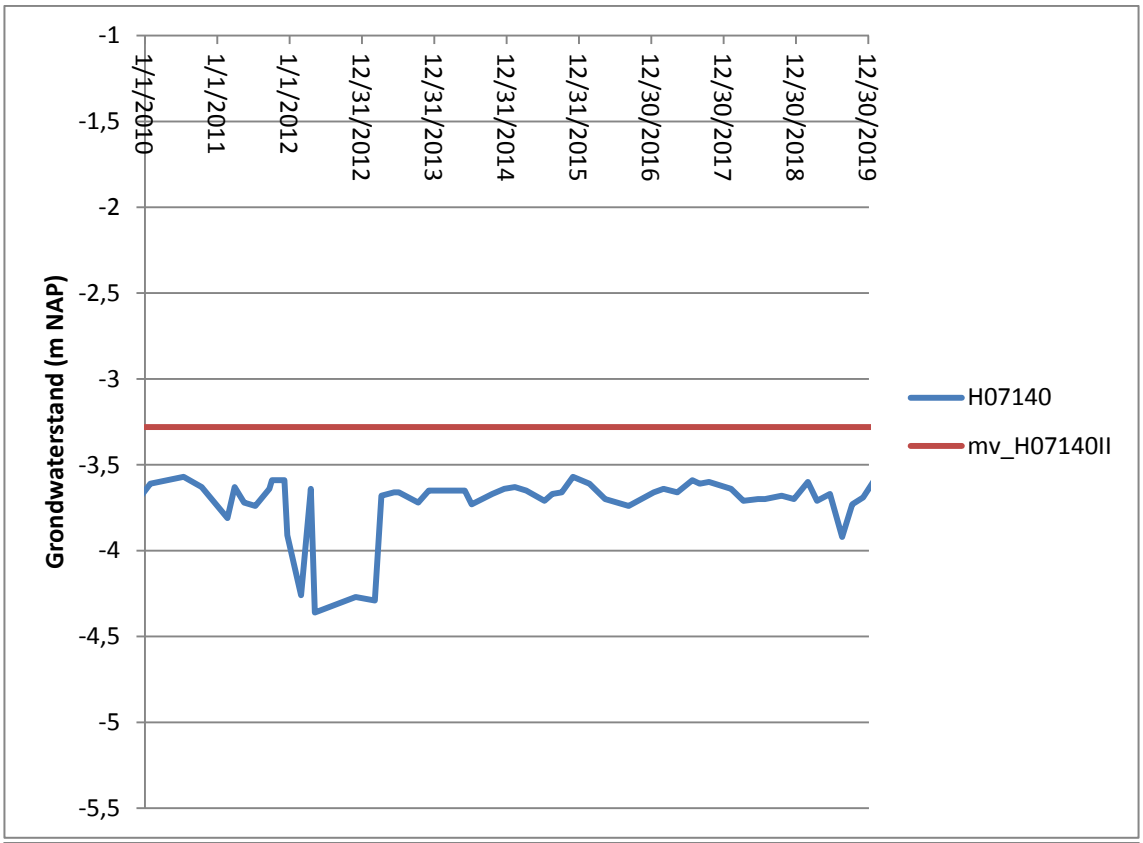

-2,00
-2,50
-3,00
-3,50
-4,00
-4,50
1/1/2010
1/1/2011
1/1/2012
12/31/2012
12/31/2013
12/31/2014
12/31/2015
12/30/2016
12/30/2017
12/30/2018
12/30/2019
Grondwaterstand (m NAP)
Maaiveld
H07116 Freatisch

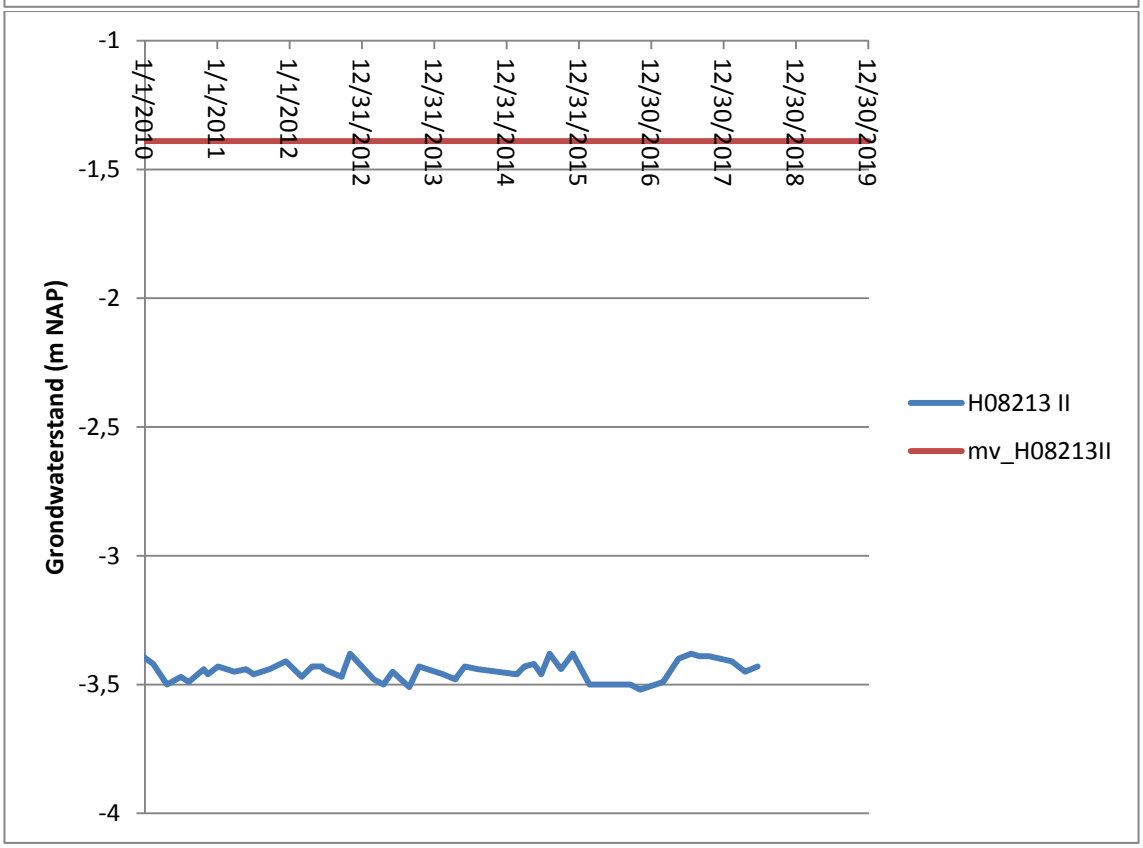

-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
-3,50
-4,00
Grondwaterstand (m NAP)
1/1/2010
1/1/2011
1/1/2012
12/31/2012
12/31/2013
12/31/2014
12/31/2015
12/30/2016
12/30/2017
12/30/2018
12/30/2019
Maaiveld
H07154 Freatisch

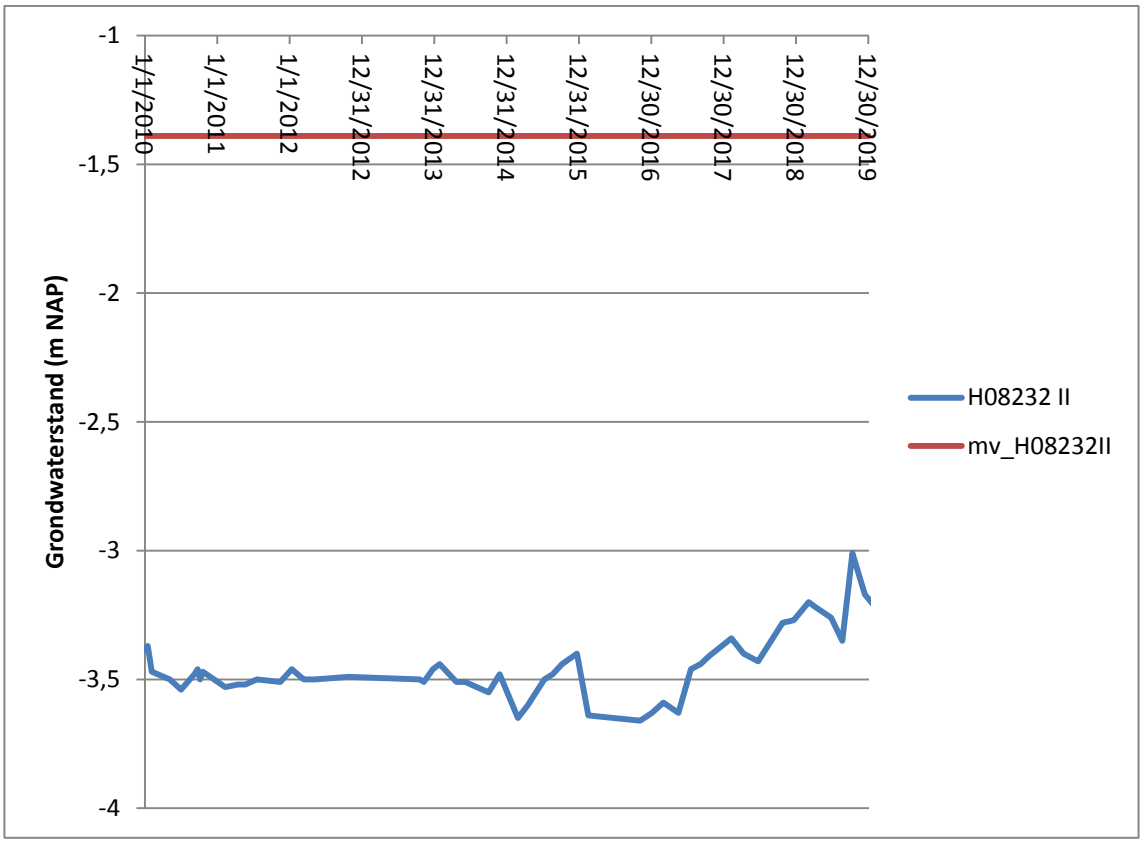

-1,00
-1,50
-2,00
-2,50
-3,00
-3,50
-4,00
-4,50
Grondwaterstand (m NAP)
1/1/2010
1/1/2011
1/1/2012
12/31/2012
12/31/2013
12/31/2014
12/31/2015
12/30/2016
12/30/2017
12/30/2018
12/30/2019
Maaiveld
H08097 Freatisch

Stijghoogte




Grondwaterstand (m NAP)
-1
-1,5
-2
-2,5
-3
-3,5
-4
-4,5
-5
-5,5
1/1/2010
1/1/2011
1/1/2012
12/31/2012
12/31/2013
12/31/2014
12/31/2015
12/30/2016
12/30/2017
12/30/2018
12/30/2019
H07140
mv_H07140II


Grondwaterstand (m NAP)
-1
-1,5
-2
-2,5
-3
-3,5
-4
1/1/2010
1/1/2011
1/1/2012
12/31/2012
12/31/2013
12/31/2014
12/31/2015
12/30/2016
12/30/2017
12/30/2018
12/30/2019
H08213 II
mv_H08213II

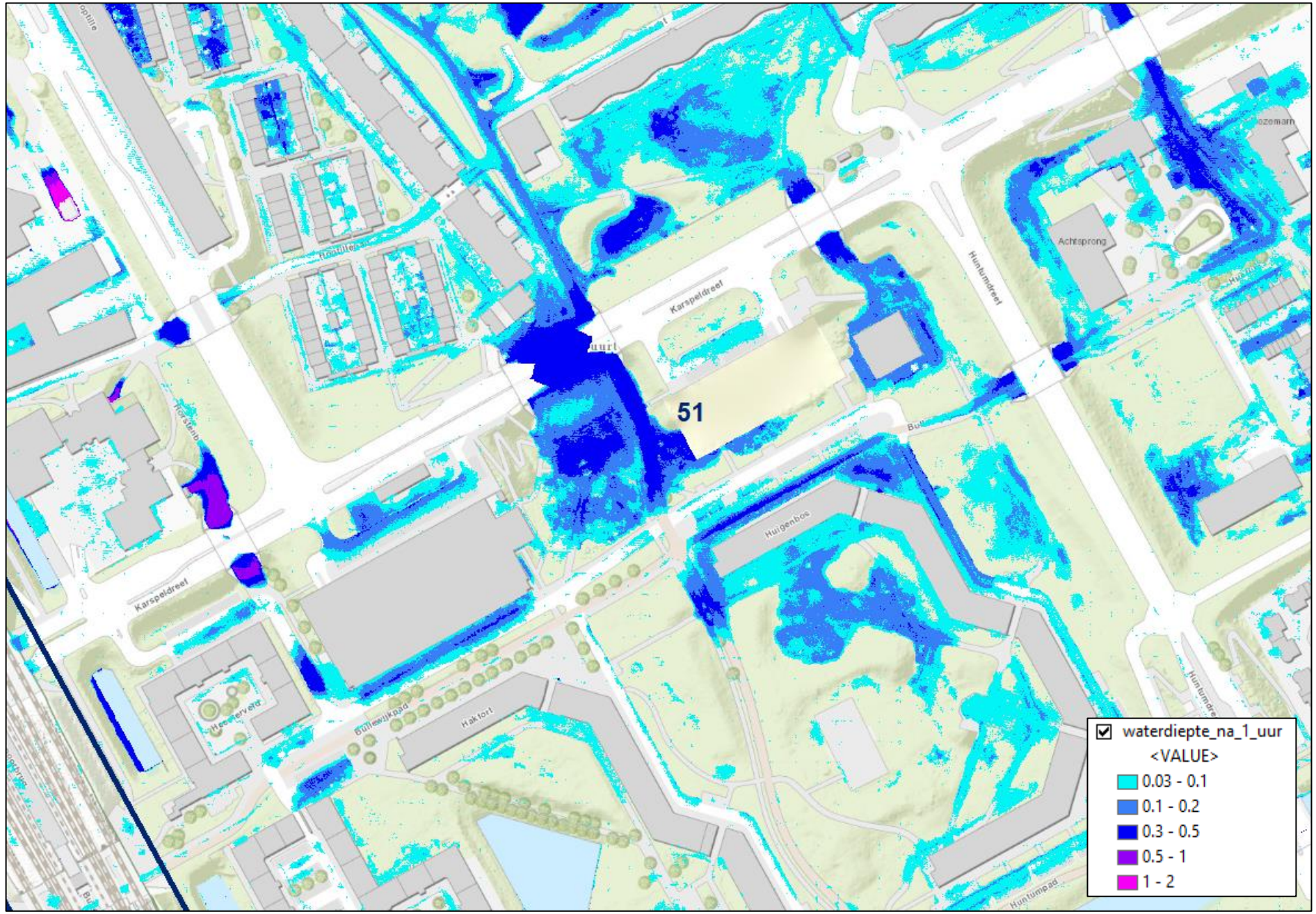

-1
-1,5
-2
-2,5
-3
-3,5
-4
Grondwaterstand (m NAP)
1/1/2010
1/1/2011
1/1/2012
12/31/2012
12/31/2013
12/31/2014
12/31/2015
12/30/2016
12/30/2017
12/30/2018
12/30/2019
H08232 II
mv_H08232II

H-midden

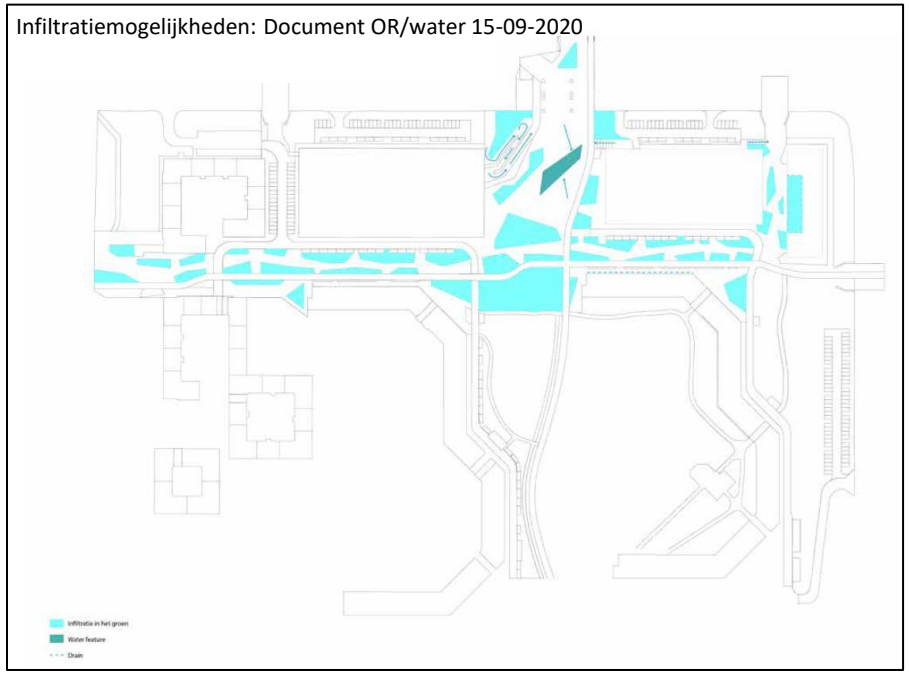
Rainproof analyse en oplossingenkaart

Rainproof

Torben Tijms
17/12/2020



Waterdieptekaart bui-intensiteit 60mm/uur





Infiltratie en grondwater

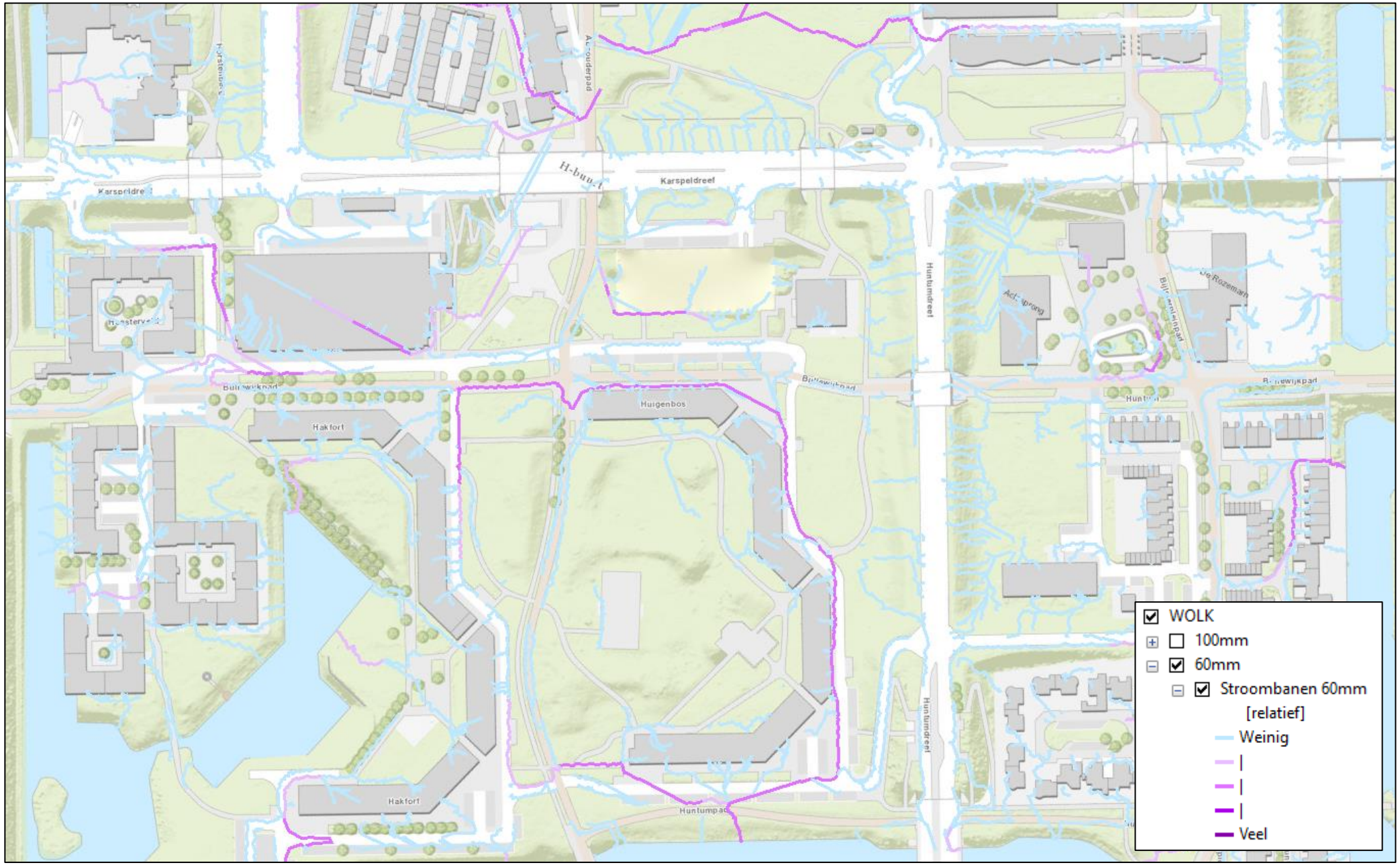
Nader onderzoek door wateradviseur IB (in samenspraak met GW-adviseur Waternet) benodigd om invloed van infiltratie op grondwaterstand te verkrijgen en mogelijke aanvullende drainerende maatregelen in plan op te nemen.

Water op straat

Knelpunt 1: Tijdens hevige neerslag is sprake van wateroverlast op het plein. Maaiveldniveau is lager dan omgeving. Tijdens hevige neerslag stroomt er van hoger gelegen delen water naar het plein.

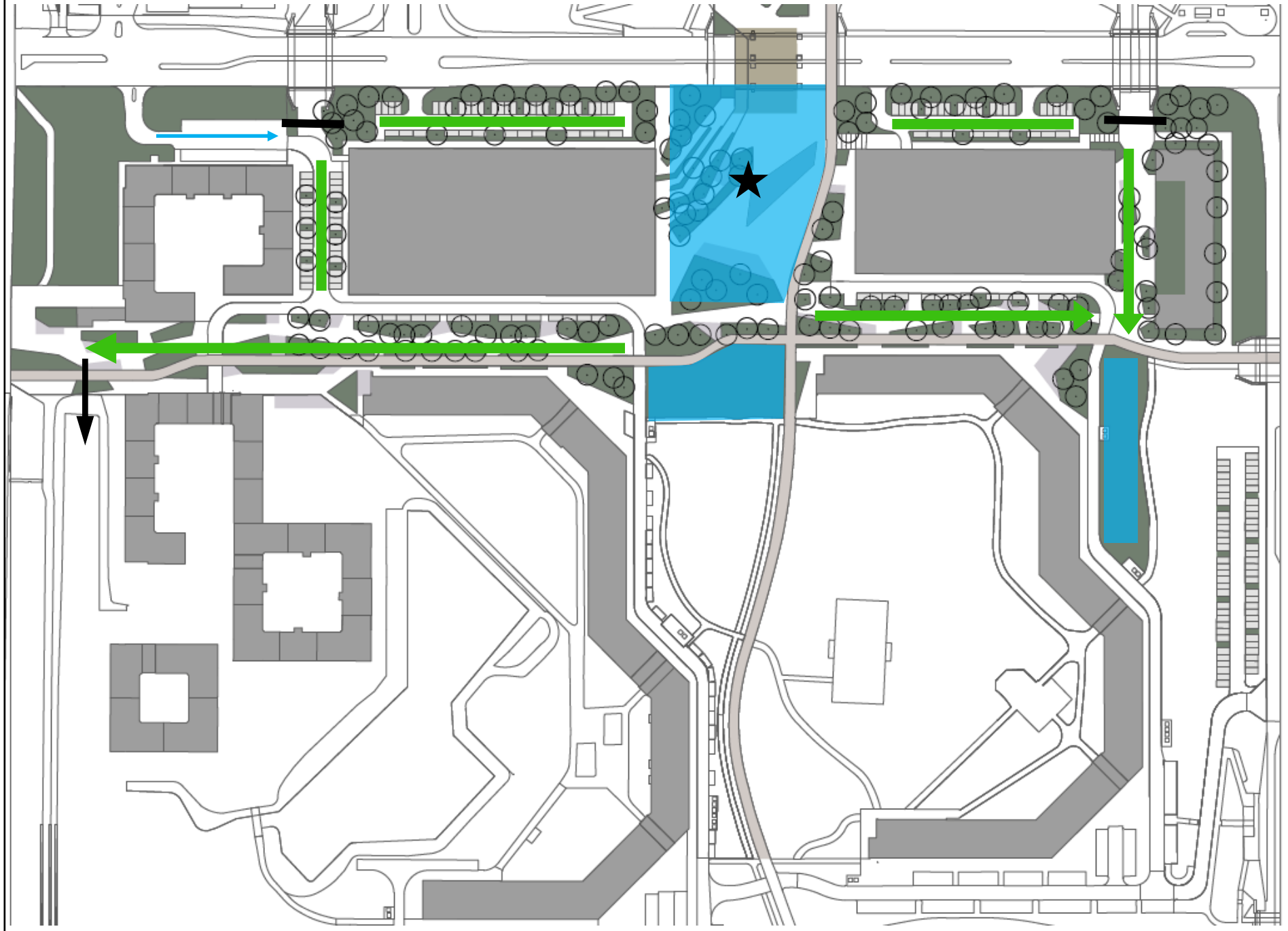
Knelpunt 2: Tijdens hevige neerslag stroomt er overtollig water van hoger gelegen delen richting bebouwing Hakvoort en bestaat de kans dat hier water de garageboxen / bedrijven binnenstroomt.
Dit deel van Hakvoort is gelegen in een kom. Het maaiveld richting Heesterveld almede het plein lopen ca 30-40cm op.

Knelpunt 3: Tijdens hevige neerslag stroomt er overtollig water van hoger gelegen delen naar het lager gelegen gedeelte. Het overtollige water komt bij hevige neerslag tegen de gevel van de kerk en de kans bestaat dat het water de kerk instroomt.



Huidige stroombanen volgens WOLK-model tijdens extreme neerslag. Bui-intensiteit 60mm/uur

Rainproof oplossingenkaart H-midden



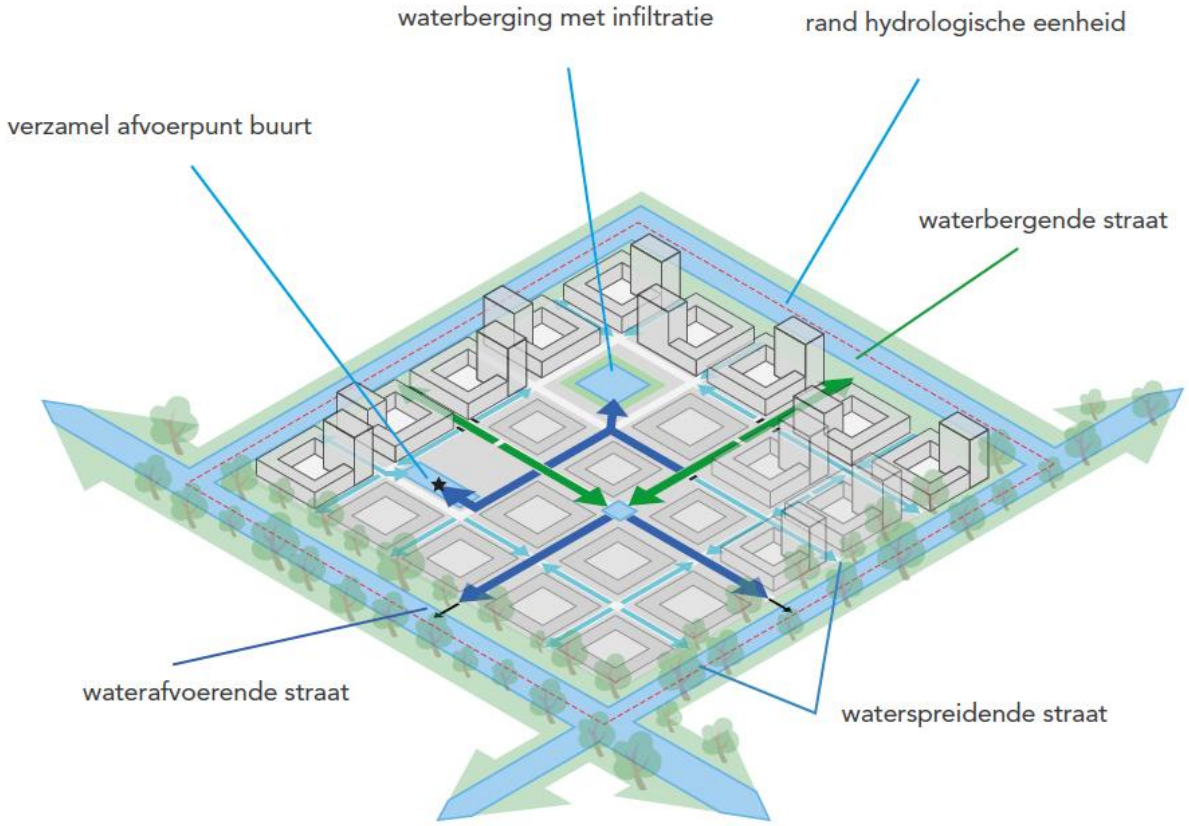
Legenda kaart:

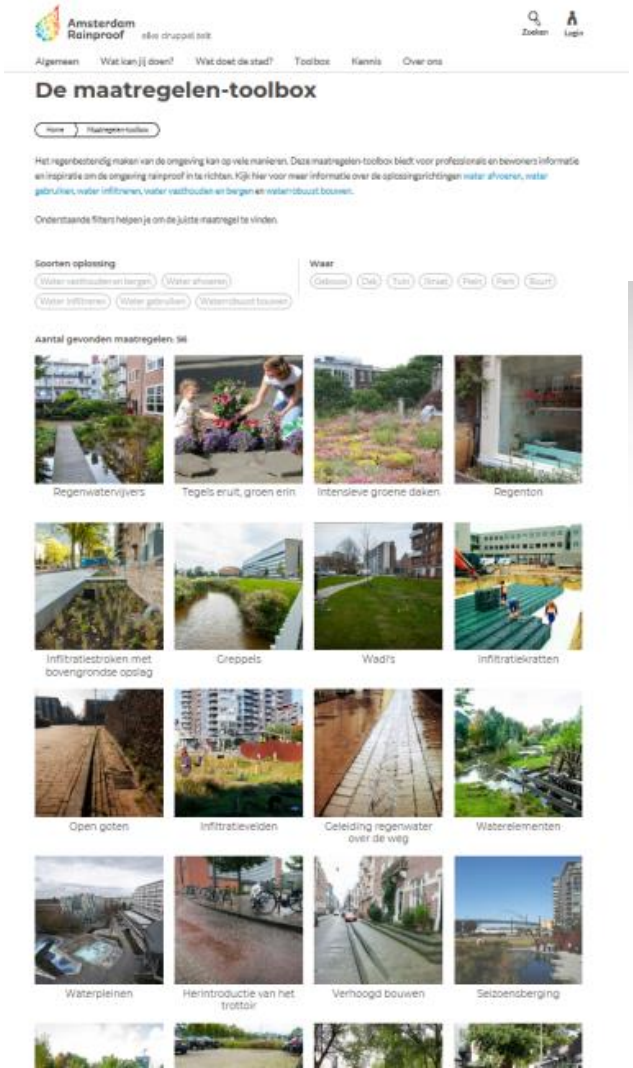
Mogelijke maatregelen te vinden op www.rainproof.nl/toolbox/maatregelen

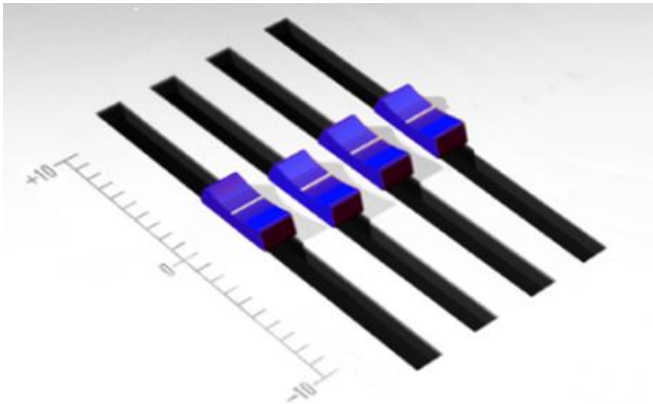
- waterspreidende buurtstraten
  (water bergen tussen stoepen, extra vergroenen, infiltreren indien mogelijk, drempels)
- waterafvoerende straten
  (geen obstructies, water tussen stoepen, in open goten en groenzones onder afschot afvoeren)
- waterbergende straten
  (bergen in groen, onder parkeervlakken, in stoepen en tussen stoepen (niet op rijweg bij hoofdwegen)
- waterbergend kansgebied
  (vergroenen, verdiepte maaiveld locaties)
- watertegenhoudende drempel
- uitloop / overloop
- verzamel afvoerpunt buurt
- (meer) infiltratie wenselijk in zomer
- grens buurt
- grens hydrologische wijk
- gebouwen
- water

Doel van de Rainproof oplossingenkaart

De Rainproof oplossingenkaart geeft een overzicht van globale oplossingen hoe het overtollige hemelwater tijdens een wolkbreuk kan worden verwerkt. Bij iedere aanpassing in de openbare ruimte dient naar dit wensbeeld te worden gewerkt.







https://www.rainproof.nl/







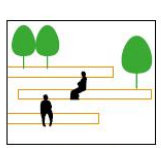


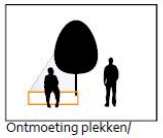
Afwatering Bullewijkpad

In de huidige situatie kan er in het westelijke deel overtollig hemelwater afstromen naar de lagere delen (Hakvoort). De groenstroken zoals deze in het plan H-midden: OR/water worden weergeven kunnen ingezet worden om tijdens hevige neerslag het overtollige hemelwater te verwerken. Uit nader onderzoek moet vastgesteld worden of actief afwateren richting de groenstroken wenselijk is of dat de groenstroken alleen tijdens hevige neerslag gaan functioneren als tijdelijke waterbuffer. Dit ivm de hoge grondwaterstanden in het gebied. Een grondwatertoets door de wateradviseur IB is benodigd.

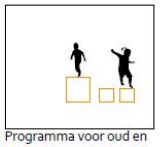
Waterbergende straat:
De groenstroken kunnen dus invulling geven aan de waterbergende straat.

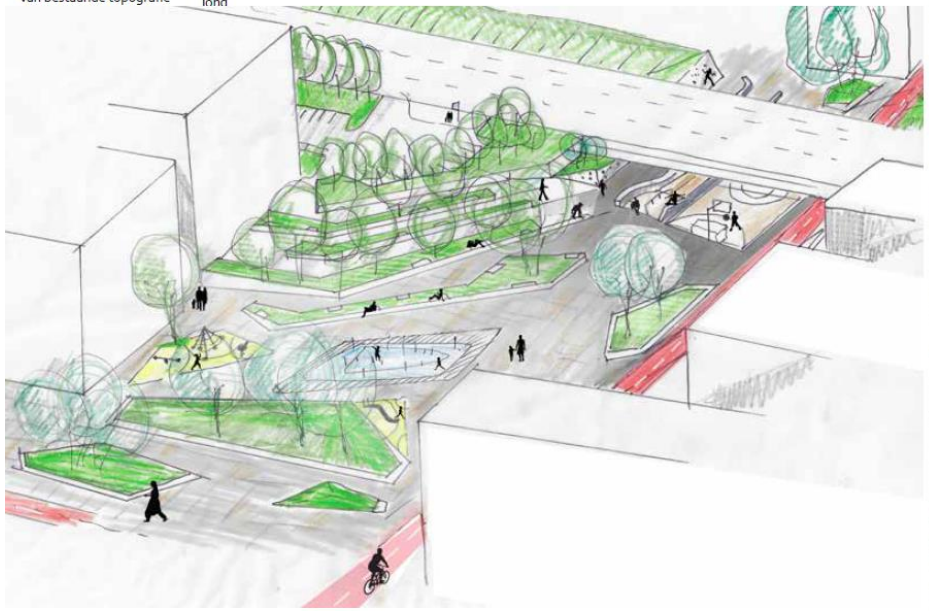
HET PLEIN EERSTE ONTWERP


Gebruik en waardering van bestaande topografie


Ontmoeting plekken/ programma voor oud en jong


uitzicht naar bestaande landschape


Programma voor oud en jong









Afwatering H-midden / waterplein

In de huidige situatie stroomt er vanuit de omgeving overtollig water naar het plein. Door de grote hoeveelheid aan verhard oppervlak treedt hier al snel een water op straat situatie op.

Waterbergend kansgebied:
Op de Rainproof oplossingenkaart zoals weergeven op sheet 5 staat het plein aangegeven als waterbergend kansgebied. Dit houdt in dat tijdens hevige neerslag het overtollige water van het plein en vanuit de omgeving hier tijdelijk verwerkt kan worden zonder dat er overlast / schade aan nabijgelegen gebouwen optreedt.
Een waterplein is één van de mogelijkheden om verder te onderzoeken.

Type waterberging:
Het type waterberging dient nader onderzocht te worden door de wateradviseur van het IB. Er zal dan ook een kosten/baten analyse en een (grond)watertoets benodigd zijn om de juiste maatregel hier te implementeren.

Beheer en onderhoud:
Bij de uitwerking van het type maatregel dient ook de beheerder van de betreffende waterberging betrokken te worden. Dit geldt ook voor de waterbergende groenstroken zoals deze in het plan zijn opgenomen.

Gemeente Amsterdam

Nota van Beantwoording Zienswijzen

Bestemmingsplan H-buurt Midden

Colofon

Opdrachtgever	Grond en Ontwikkeling
Opdrachtnemer	Ruimte & Duurzaamheid
Datum	mei 2024

Inleiding

In deze Nota van Beantwoording worden zienswijzen, die tijdig zijn ingediend, na een korte samenvatting, inhoudelijk beantwoord. Daar waar zienswijzen gegrond zijn en tot wijziging van het ontwerpbestemmingsplan (en daarmee tot gewijzigde vaststelling van het bestemmingsplan leiden, wordt dat in deze beantwoording vermeld. De Nota van Beantwoording, met de daarbij gevoegde bijlagen, maakt integraal onderdeel uit van het te nemen besluit over de vaststelling van het bestemmingsplan.

Algemeen

Overeenkomstig het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening (hierna: Wro) heeft het ontwerpbestemmingsplan H-buurt Midden vanaf 14 september 2023 met de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage gelegen. Gelijktijdig heeft het bijbehorende ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder ter inzage gelegen. Hiertoe heeft op 13 september 2023 een publicatie plaatsgevonden in het digitale Gemeenteblad en op de website van de gemeente Amsterdam.

Het ontwerpbestemmingsplan heeft met ingang van 14 september 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen op het stadsloket van het stadhuis en op het stadsdeelkantoor Zuidoost. Ook was het ontwerpbestemmingsplan digitaal raadpleegbaar via www.ruimtelijkeplannen.nl. Gedurende de periode van terinzagelegging kon een ieder een zienswijze over het ontwerpbestemmingsplan naar voren brengen bij de gemeenteraad van Amsterdam.

Ontvangen zienswijze

Naar aanleiding van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan zijn zienswijzen ingediend door:

nr.	adressant	adres	datum ontvangst
1	Adressant 1	onbekend	23 oktober 2023
2	Vereniging Community Land Trust H-Buurt	onbekend	25 oktober 2023

Over het bijbehorende ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder zijn geen zienswijzen ingediend.

Behandeling zienswijzen

A. Formele aspecten

Ontvankelijkheid
Overeenkomstig artikel 3.9a van de Wet ruimtelijke ordening is op de voorbereiding van het bestemmingsplan afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Zienswijzen omtrent het ontwerp kunnen door een ieder naar voren worden gebracht.

Volgens artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bedraagt de termijn voor het naar voren brengen van zienswijzen zes weken. Deze termijn vangt, gelet op het tweede lid van dit artikel, aan met ingang van de dag waarop het ontwerp ter inzage is gelegd, in dit geval op 14 september 2023. Een zienswijze is tijdig ingediend als deze voor het einde van de termijn is ontvangen. Bij verzending per post is een zienswijze tijdig ingediend indien het voor het einde van de termijn ter post is bezorgd, mits niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen. De termijn liep tot en met 25 oktober 2023.
De zienswijze onder 1 is tijdig binnen de termijn ontvangen en kan in beschouwing worden genomen. De zienswijze is als bijlage bij deze nota gevoegd.

B. Inhoudelijke behandeling zienswijze

In deze nota zijn de zienswijzen samengevat weergegeven. Dit betekent niet dat onderdelen van de zienswijzen, die niet expliciet worden genoemd, niet bij de beoordeling zijn betrokken. De zienswijzen zijn in het geheel en in onderlinge samenhang beoordeeld. De reactie van de gemeente is dus gebaseerd op de volledige reactie van de adressanten. Volledigheidshalve zijn de zienswijzen opgenomen in de bijlage van deze nota.

<u>B1 Zienswijze adressant 1</u>

Opmerking 1. Detailhandel en onderwijs
Gevraagd wordt waarom er winkels en scholen in deze woonomgeving mogelijk worden gemaakt terwijl op loopafstand voldoende winkels in Amsterdamse Poort zijn gelegen, en iets verder Reigersbos, Gein en Kraaiennest. Er hoeven wat de adressant betreft niet nog meer winkels te komen. Het zou wat de adressant betreft beter zijn om ruime woningen van minimaal 80 m² te realiseren voor een redelijke prijs voor bewoners uit de H-buurt. Door geen winkels en scholen mogelijk te maken wordt automatisch (geluids)overlast in de buurt tegengegaan. Dat is ook van belang omdat de aangrenzende Karspeldreef en de winkels bij het Bullewijkpad al enigszins voor overlast zorgen.

Naast dat de adressant vindt dat er al voldoende winkels op loopafstand zijn vraagt de adressant zich ook af welke en wat voor winkels hier komen. Een te dure winkel is niet gewenst gelet op het budget van sommige buurtbewoners. Voorgesteld wordt om bij bewoners een onderzoek te doen naar de behoefte aan winkels en wat voor soort winkels.

Beantwoording 1
Amsterdam streeft naar gemengde buurten waar niet alleen wordt gewoond maar ook andere functies een plek krijgen, zoals werken en welzijn. Dit komt het woon- en leefklimaat ten goede. In het plangebied waren al commerciële ruimtes en maatschappelijke voorzieningen aanwezig, onder meer in het garagegebouw Hakfort. Door de sloop van deze ruimtes en de behoefte aan kleinschalige bedrijfsruimtes in Zuidoost zijn in de nieuwbouw commerciële functies en maatschappelijke voorzieningen mogelijk gemaakt. De daarvoor bedoelde ruimtes mogen worden gebruikt door bedrijven, dienstverlening, maatschappelijke voorzieningen, horeca en één buurtsupermarkt van maximaal 200 m² bruto vloeroppervlak.

Detailhandel is alleen toegestaan in de vorm van één buurtsupermarkt. Overige detailhandel is niet mogelijk in de nieuwbouw. Een buurtsupermarkt met een omvang van maximaal 200 m² bruto vloeroppervlak heeft uitsluitend een lokale functie. Vanwege de aard en omvang van de buurtsupermarkt is niet te verwachten dat omwonenden overlast zullen ondervinden. Het is voor de gemeente vanwege wet- en regelgeving niet mogelijk om te sturen op welke winkel waar komt.

Huisvesting voor onderwijs is op deze plek geen doelstelling van de gemeente en komt dan ook niet in de plannen voor. Omdat het bestemmingsplan maatschappelijke voorzieningen toestaat is onderwijs in beginsel niet uitgesloten. Voor maatschappelijke voorzieningen geldt echter een totaal maximum bruto vloeroppervlak van 1.350 m². Een dergelijk oppervlak is veelal niet voldoende om onderwijs te kunnen realiseren. Binnen de bestemming 'Wonen' geldt daarbij ook nog per maatschappelijke voorziening een vestigingsgrootte van maximaal 250 m² bruto vloeroppervlak. Het is dus niet aannemelijk dat er onderwijs in de vorm van een school in het plangebied zal komen. En als er al onderwijs zou komen dan is dat slechts beperkt in omvang zodat overlast voor omwonenden niet te verwachten is.

Conclusie: Deze opmerking in de zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan.

Opmerking 2. Voldoende parkeergelegenheid
Verzocht wordt om genoeg parkeerplaatsen voor alle bewoners te realiseren. Bij 500 woningen zouden minstens 1.000 parkeerplaatsen gerealiseerd dienen te worden.

Beantwoording 2
Voor de nieuwbouw geldt dat er voldoende parkeergelegenheid dient te worden gerealiseerd. Wat onder voldoende parkeergelegenheid wordt verstaan is vastgelegd in de door de gemeenteraad vastgestelde 'Nota Parkeernormen Auto'. In deze nota is per woningtype vastgelegd wat de minimum en maximum parkeernorm is. Omdat Amsterdam het autogebruik wil terugdringen is voor alle nieuwe woningen een maximum parkeernorm van 1 parkeerplaats per woning vastgelegd. Het door de adressant voorgestelde aantal van

1.000 parkeerplaatsen komt bij 500 woningen neer op 2 parkeerplaatsen per woning. Een dergelijk aantal parkeerplaatsen is in strijd met de 'Nota Parkeernormen Auto'.

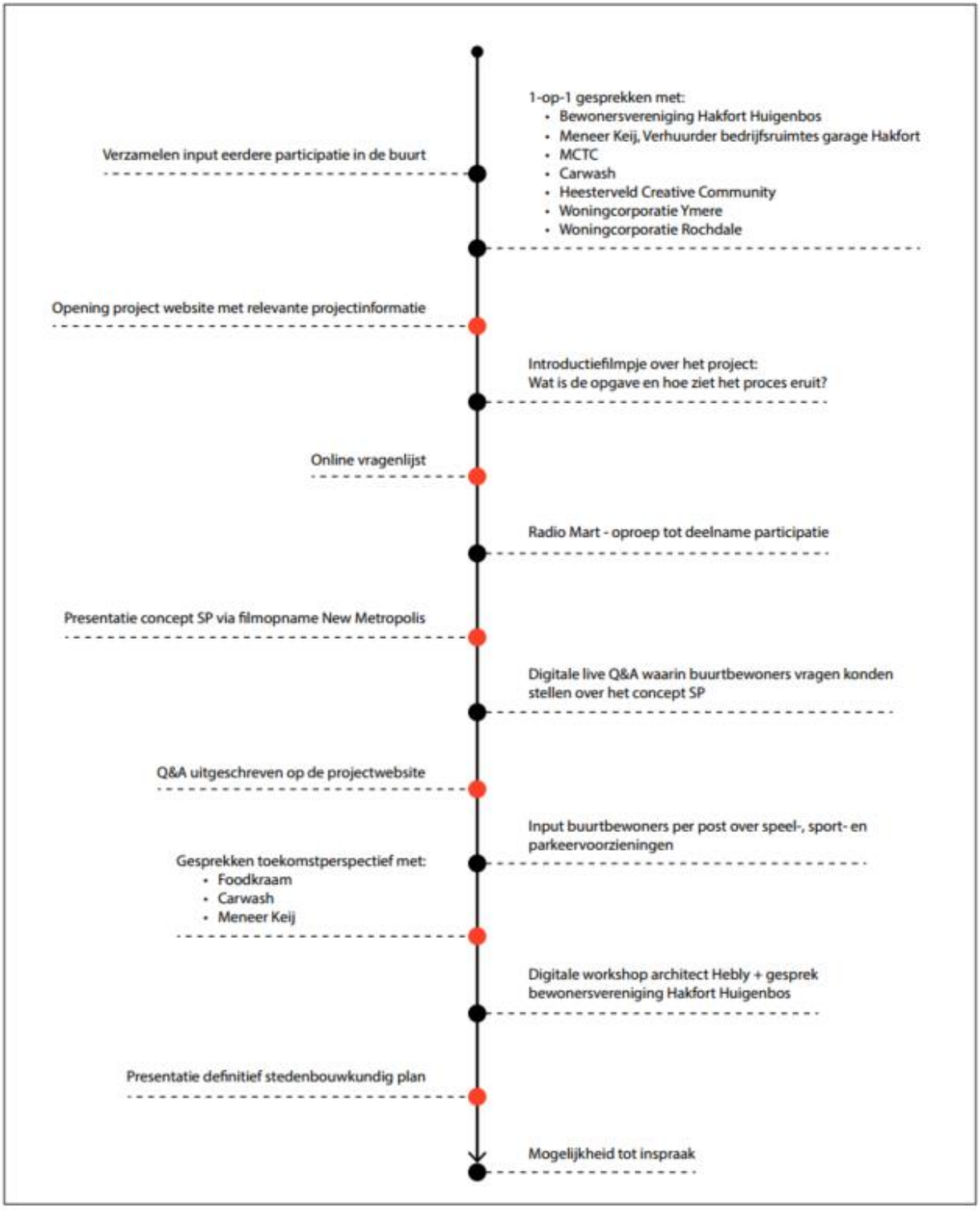
In subparagraaf 6.4.1 van de toelichting is uitgebreid ingegaan op het parkeren. Kortheidshalve wordt naar deze subparagraaf verwezen.

Conclusie: Deze opmerking in de zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan.

Opmerking 3. Participatie
De verwachting is dat er echt naar bewoners wordt geluisterd en dat de gemeente niet haar eigen plan doorvoert dat (later) niet in overeenstemming blijkt te zijn met wat bewoners wensen.

Beantwoording 3
Bij de totstandkoming van het stedenbouwkundig ontwerp zijn naast overlegpartners, verschillende toetscommissies, ook bewoners en bedrijven in de buurt geïnformeerd over, en betrokken bij, de nieuwe plannen. Er is gebruik gemaakt van verschillende manieren om de buurt op de hoogte te brengen van nieuws over het project en van de mogelijkheden om geïnteresseerden mee te laten denken.

Een overzicht en de verslagen van deze afstemmingsmomenten zijn hierna schematisch weergegeven.


1-op-1 gesprekken met:
• Bewonersvereniging Hakfort Huigenbos
• Meneer Keij, Verhuurder bedrijfsruimtes garage Hakfort
• MCTC
• Carwash
• Heesterveld Creative Community
• Woningcorporatie Ymere
• Woningcorporatie Rochdale
Verzamelen input eerdere participatie in de buurt
Opening project website met relevante projectinformatie
Introductiefilmpje over het project:
Wat is de opgave en hoe ziet het proces eruit?
Online vragenlijst
Radio Mart - oproep tot deelname participatie
Presentatie concept SP via filmopname New Metropolis
Digitale live Q&A waarin buurtbewoners vragen konden stellen over het concept SP
Q&A uitgeschreven op de projectwebsite
Input buurtbewoners per post over speel-, sport- en parkeervoorzieningen
Gesprekken toekomstperspectief met:
• Foodkraam
• Carwash
• Meneer Keij
Digitale workshop architect Hebly + gesprek bewonersvereniging Hakfort Huigenbos
Presentatie definitief stedenbouwkundig plan
Mogelijkheid tot inspraak

Conclusie: Deze opmerking in de zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan.

B2 Zienswijze Vereniging Community Land Trust H-Buurt

Opmerking 1. Ruimte voor een (buurtgedreven) wooncoöperatie
In de Investeringsnota is benoemd dat er in het plangebied ruimte komt voor een collectieve woonvorm; een wooncoöperatie. Hiervoor was een zelfbouwkavel gespecificeerd, welke in het ontwerpbestemmingsplan niet terug te vinden is. Dat stelt de vereniging teleur. Zoals ook in de Investeringsnota is omschreven kan de wooncoöperatie zorgen voor lokale doorstroming vanuit het middensegment en dat ervaringen uitwijzen dat bewoners van een coöperatie sterk verbonden zijn bij hun buurt en kunnen zorgen voor meer dynamiek en betrokkenheid. De vereniging wijst er op dat er inmiddels in de H-Buurt een wooncoöperatie is opgestart om de kansen voor huidige bewoners in de nieuwbouw van H-Midden te waarborgen en de buurtbetrokkenheid te organiseren.

De vereniging vreest dat wanneer een wooncoöperatie niet beschreven staat in het bestemmingsplan deze uit de plannen verdwijnt. De vereniging stelt daarom voor dat het bestemmingsplan dwingend voorschrijft dat er één of meerdere wooncoöperaties in het plangebied moeten komen. Belangrijk detail, om de wooncoöperatie voor bestaande bewoners toegankelijk te houden is het van belang dat de wooncoöperatie ruimte biedt voor zowel middensegment als sociale huurwoningen, zoals ook in de Investeringsnota aangegeven.

Beantwoording 1
In de Investeringsnota is beschreven dat in blok D circa 30 huurwoningen beschikbaar worden gesteld om door een wooncoöperatie te worden ontwikkeld en dat de woningen voor de wooncoöperatie zowel sociaal als middelduur kunnen zijn. De zorgen van de vereniging hebben betrekking op het verdwijnen van een wooncoöperatie uit de planvorming voor H-buurt Midden nu hier niets over is voorgeschreven in het bestemmingsplan. De wens om een deel van de huurwoningen in het plangebied door een wooncoöperatie te laten ontwikkelen is er wat de gemeente betreft nog steeds. De mogelijkheden hiertoe worden onderzocht.
In een bestemmingsplan kan niet worden vastgelegd wie (welke partij of rechtsvorm) de nieuwe woningen mag ontwikkelen aangezien dat een privaatrechtelijk aspect betreft.

De huurwoningen waren in de Investeringsnota voorzien in blok D. Vanwege voortschrijdend inzicht is dat nog niet zeker. Of en waar deze huurwoningen exact in het plangebied komen wordt in het kader van de gewenste flexibiliteit niet vastgelegd.

Conclusie: Deze opmerking in de zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan.

Opmerking 2. Bouwen voor de buurt; voorzieningen (Verbinding, Fysiek en Sociaal)
De vereniging stelt dat er in de H-Buurt een groot tekort is aan voorzieningen. Hier wordt in het plan van H-buurt Midden veel aandacht en ruimte aan gegeven door middel van zowel maatschappelijke en commerciële voorzieningen in de actieve plinten aan zowel het Bullewijkpad als 'pleintje'. Daar zijn zowel de vereniging als de buurt erg blij mee. Het stedenbouwkundig plan biedt de mogelijkheid voor de ontwikkeling van een levendig nieuw centrum van de buurt rondom het 'pleintje'. Een plek waar bewoners (nieuw en oud) elkaar kunnen ontmoeten. Daarbij wil de vereniging benadrukken hoe belangrijk het is dat deze ontwikkeling onderdeel wordt van de leefwereld van bestaande bewoners en welke gevoeligheid daaraan ten grondslag ligt. De gevoeligheid zit in het behoud van een eigen identiteit (waarborgen van het DNA van de buurt) en in de bestaande armoede onder huidige bewoners. Door hier geen aandacht aan te geven wordt het risico op vervreemding en uiteindelijk uitsluiting van eigen buurt (bekende gevolgen van gentrificatie) vergroot.

In het ontwerpbestemmingsplan zijn alle plintfuncties in blok A en B aangemerkt als gemengd. Oftewel: de markt bepaalt straks hoe deze functies verdeeld worden. Daarbij is het risico dat aan 'pleintje' verschillende commerciële functies zullen vestigen, die zich vooral richten op nieuwe, welvarendere bewoners. Daartegenover kan er een meer inclusieve ontwikkeling plaatsvinden wanneer er in het bestemmingsplan een aantal plekken in de plint wordt aangewezen als enkel 'maatschappelijk' (voor bijvoorbeeld een buurtcoöperatie en een buurtrestaurant) en niet als 'gemengd'.
Wat de vereniging betreft zijn er twee mogelijkheden om te zorgen dat rondom het 'pleintje' iedereen terecht kan voor sociaal contact en zich welkom voelt; die zorgen voor inclusiviteit in de nieuwbouw:

1. Het bestemmingsplan zou op meer detailniveau onderscheid moeten maken tussen commerciële en maatschappelijke ruimten en daarbij zorgen dat er rondom het 'pleintje' zowel maatschappelijke als commerciële voorzieningen zullen komen.
2. Dat in de bijlage van het bestemmingsplan wordt voorgeschreven dat er in de ontwikkeling met de buurt (de georganiseerde bewoner) wordt samengewerkt in bijvoorbeeld een wijk–ontwikkelcombinatie om de wensen uit de buurt tegemoet te komen bij de indeling van maatschappelijke en commerciële ruimten in de plinten van H-Midden.

<u>Beantwoording 2</u>
De gemeente heeft begrip voor de door de vereniging omschreven gevoeligheid en de wens om meer maatschappelijke voorzieningen rond het 'pleintje' te situeren. In de planvorming wordt daar ook rekening mee gehouden doordat het beoogde buurthuis (huis van de wijk) is voorzien in het te bouwen paviljoen op het 'pleintje'. In het voorliggende bestemmingsplan is een maatschappelijke invulling van het paviljoen ook vastgelegd doordat het binnen de bestemming 'Verkeer' gelegen paviljoen uitsluitend mag worden gebruikt voor maatschappelijke voorzieningen. De bedoeling is dat de gemeente het buurthuis zelf gaat ontwikkelen zodat er voldoende grip is op de komst van het buurthuis.

De plinten van de blokken A en B mogen volgens het bestemmingsplan worden gebruikt voor een mix aan niet-woonfuncties. Het gaat daarbij om bedrijven, dienstverlening,

maatschappelijke voorzieningen, horeca III en/of IV en een buurtsupermarkt. In blok C/D mag het deel van de plint aan de zijde van de boulevard (zuidzijde) worden gebruikt voor maatschappelijke voorzieningen maar niet voor andere niet-woonfuncties. Per functie geldt in het bestemmingsplan een maximum bruto vloeroppervlak om te voorkomen dat een bepaalde functie de overhand krijgt.

Het is in het kader van flexibiliteit niet wenselijk om bepaalde niet-woonfuncties aan het 'pleintje' uit te sluiten of juist alleen aan het 'pleintje' mogelijk te maken. Een dergelijke beperking zou de uitvoerbaarheid van het plan bemoeilijken. Dat geldt ook voor het voorschrijven dat er voor de invulling van de plinten met de buurt dient te worden samengewerkt, nog los daarvan dat een dergelijke bepaling niet in het bestemmingsplan kan worden opgenomen.

Conclusie: Deze opmerking in de zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan.

Opmerking 3. Bouwen voor de Buurt; voorzieningen (ontwikkelen met de buurt)
De vereniging vraag zich af welke definitie van waardeontwikkeling de gemeente Amsterdam hanteert in het bouwen van de business case. Wat de vereniging ziet gebeuren is dat bestaande gebruikers (commercieel en maatschappelijk) van het gebied ondanks getoonde wil niet meegenomen worden in de ontwikkeling. Dat vindt de vereniging zeer teleurstellend en is destructief voor ontwikkeling in de wijk en specifiek voor kwetsbare bewoners afhankelijk van die voorzieningen. Er verdwijnt bijvoorbeeld bijna 20 jaar gemeenschapsopbouw van stichting MCTC. Waarom de sociale activiteiten van deze stichting niet zijn meegenomen in de planvorming blijft onduidelijk.

De vereniging vindt dat voor de invulling van de maatschappelijk en commerciële ruimten een gedegen inventarisatie met de buurt moet worden gemaakt van wat er al is, welke behoefte er is en waar de buurt op voort kan bouwen. Waarin dus ook bestaande activiteiten, zowel commercieel als maatschappelijk, die er al zijn en die door de geplande nieuwbouw verdwijnen, kunnen worden meegenomen als dat nodig is.

Beantwoording 3
Het bestemmingsplan legt vast welke functies waar zijn toegestaan. Hoe en door wie deze functies vervolgens worden ingevuld is geen onderdeel van het bestemmingsplan.

Voor de door de vereniging genoemde stichting MCTC geldt dat een ruimte van deze stichting onder maatschappelijke voorzieningen valt. Het gebruik als maatschappelijke voorzieningen is op diverse plekken in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt tot een maximaal bruto vloeroppervlak van 1.350 m². Het is uiteindelijk aan de stichting MCTC om straks te participeren op de vastgoedmarkt en om, indien zij dat wensen, tot overeenstemming met de ontwikkelaar van H-buurt Midden te komen voor gebruik van het maatschappelijke doeleinden bedoelde vastgoed. De gemeente is geen partij in een dergelijke privaatrechtelijke onderhandeling.

Conclusie: Deze opmerking in de zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan.

Opmerking 4. Bouwen voor de Buurt; woningen
Het bestemmingsplan bevat 150 middensegment koopwoningen. De vereniging vindt dat een mooi streven maar uit het recente verleden zou zijn gebleken dat woningen die in het middensegment worden verkocht daarna aan marktwerking onderhevig zijn. Dat betekent dat er zonder procedure om middensegment woningen anti speculatief te maken op de lange termijn en zelfs op de middellange termijn in H-buurt Midden niet 60% middensegment woningen worden ontwikkeld, maar 30% en dat de vrije sector woningen niet 16% maar 46% van de te bouwen woningen beslaan.

Om koopwoningen in het middensegment te behouden is er een specifieke eigendomsvorm die zich in verschillende Europese steden heeft bewezen (zelfs voor sociale koop woningen). Het Community Land Trust (CLT) model biedt een mogelijkheid om deze woningen op de lange termijn betaalbaar in het middensegment te houden en daarnaast de buurtbetrokkenheid te organiseren. De vereniging vindt dat in H-buurt Midden het middensegment koopwoning aanbod (of een deel ervan) onder CLT voorwaarden aangeboden moeten worden, of in lijn daarmee. Dit biedt een oplossing om speculatie tegen te gaan, en daarmee de woningen voor de lange termijn in het middensegment te behouden. Dit past veel beter bij de doelstellingen om voor doorstromers uit de buurt en inwoners van Zuidoost te bouwen zoals in de Principenota en Investeringsnota beschreven staat.

Graag ziet de vereniging in de bijlage van het bestemmingsplan de opdracht terug om de middensegment koopwoningen als Community Land Trust of onder vergelijkbare voorwaarden te ontwikkelen.

Beantwoording 4
Het tegengaan van speculatie heeft de volle aandacht van de gemeente. Het behoud van sociale en middeldure huurwoningen is geborgd via de doelgroepenverordening (Verordening doelgroepen woningbouw Amsterdam 2019). Deze verordening is niet van toepassing is op middeldure koop. Daarvoor kan in veel gevallen de erfpachtovereenkomst worden ingezet. In Amsterdam zijn veel gronden in eigendom van de gemeente. Deze gronden worden via erfpacht uitgegeven. Ook de gronden in het plangebied worden via erfpacht uitgegeven. Het is conform het Amsterdamse woon-en erfpachtbeleid en de daarmee samenhangende grondprijs mogelijk om middeldure koopwoningen via een erfpachtovereenkomst voor een lange termijn te borgen.

In aanvulling op het voorgaande geldt dat het onder CLT voorwaarden aanbieden van het middensegment koopwoningaanbod (of een deel ervan) niet iets is dat in het bestemmingsplan kan worden geregeld. Bovendien kan en wil de gemeente geen voorrang geven aan een specifieke ontwikkelvorm als CLT. Dat zou andere vormen uitsluiten en de

markt actief sturen naar CLT. Een dergelijke sturing door een overheid is vanwege wet- en regelgeving niet toegestaan en dus ook niet wenselijk.

Conclusie: Deze opmerking in de zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan.

Opmerking 5. Uitvoeren bewoners effect rapportage (BER)

De H-buurt is wat de vereniging betreft gebaat bij brede investeringen op ruimtelijk, sociaal en economisch gebied. Dat wordt ook in de Principenota benoemd en daar geeft het plan voor H-buurt Midden voor een groot deel ook uitvoering aan. Toekomstige plannen van nieuwe woningen op de flank van de A9 zijn inmiddels ingehaald door de planning van de flexwoningen in Brasa Village. Deze zullen nog voor de start van de bouw H-buurt Midden worden opgeleverd. Daarnaast staan er renovatie en verduurzaming van alle omliggende flats/woonunits gepland (Hakfort, Huigenbos, Heesterveld en Hoptille). Als vereniging en netwerk van bestaande bewoners ziet men dat er veel op bewoners afkomt. Veel verandering in korte tijd op een klein gebied die invloed heeft op de directe leefomgeving. Anderhalf jaar geleden heeft het college ingestemd met de bewonerseffectrapportage (BER). Hiervoor worden door de afdeling Democratisering momenteel pilots opgezet. De vereniging is van mening dat de mate van kwetsbaarheid van de wijk ten opzichte van de hoeveelheid vernieuwing die er op een klein gebied plaatsvindt een goede reden is om in de H-Buurt een bewonerseffectrapportage als pilot te voeren.

Beantwoording 5

Uit de opmerking van de vereniging blijkt de wens om de H-buurt als pilot aan te wijzen voor een bewonerseffectrapportage (BER). Het al dan niet uitvoeren van een BER staat los van het bestemmingsplan.

Op dit moment is de H-buurt niet aangewezen als pilot voor een BER. Gelet op het stadium waarin de planvorming zich bevindt is de herontwikkeling van H-buurt Midden niet geschikt als pilot voor een BER.

Conclusie: Deze opmerking in de zienswijze geeft geen aanleiding tot wijziging van het bestemmingsplan.

Gemeente Amsterdam

Bestemmingsplan H-Buurt Midden

Vastgesteld

Gemeente Amsterdam
Ruimte en Duurzaamheid

bestemmingsplan H-buurt Midden

Colofon

Opdrachtgever	
Opdrachtnemer	Ruimte en Duurzaamheid
IMRO_idn	NL.IMRO.0363.T2101BPSTD-VG01
Datum print	19 April 2024
Planstatus	vastgesteld

Inhoudsopgave

Toelichting		**7**
Hoofdstuk 1	**Inleiding**	**9**
1.1	Aanleiding	9
1.2	Bevoegdheden	10
1.3	Leeswijzer	10
Hoofdstuk 2	**Plankader**	**11**
2.1	Ligging en begrenzing	11
2.2	Doelstelling	11
2.3	Geldend planologisch kader	11
2.4	Geschiedenis van het plangebied	14
2.5	Beschrijving van het plangebied	15
2.6	Eerdere besluitvorming	17
Hoofdstuk 3	**Beleidskader**	**19**
3.1	Rijksbeleid	19
3.2	Provinciaal beleid	21
3.3	Regionaal beleid	24
3.4	Gemeentelijk beleid	25
Hoofdstuk 4	**Het ruimtelijk kader**	**39**
4.1	Uitgangspunten	39
4.2	Bouwen	42
4.3	Programma	44
4.4	Verkeer en parkeren	46
4.5	Openbare ruimte	46
Hoofdstuk 5	**M.e.r. / mer-beoordelingsplicht**	**49**
Hoofdstuk 6	**Verkeer en parkeren**	**51**
6.1	Algemeen	51
6.2	Beleid en regelgeving	51
6.3	Bereikbaarheid	55
6.4	Parkeren en verkeersaantrekkende werking	57
Hoofdstuk 7	**Geluid**	**65**
7.1	Algemeen	65
7.2	Beleid en regelgeving	65
7.3	Plangebied	68
7.4	Conclusie	70
Hoofdstuk 8	**Luchtkwaliteit**	**73**
8.1	Algemeen	73
8.2	Beleid en regelgeving	73
8.3	Conclusie	77
Hoofdstuk 9	**Bodem**	**79**

9.1	Algemeen	79
9.2	Beleid en regelgeving	79
9.3	Resultaten onderzoeken	80
9.4	Conclusie	81
Hoofdstuk 10	**Cultuurhistorie en archeologie**	**83**
10.1	Algemeen	83
10.2	Beleid en regelgeving	83
10.3	Resultaten onderzoeken	85
10.4	Conclusie	85
Hoofdstuk 11	**Duurzaamheid**	**87**
11.1	Algemeen	87
11.2	Beleid en regelgeving	87
11.3	Duurzaamheid plangebied	91
11.4	Conclusie	91
Hoofdstuk 12	**Externe veiligheid**	**93**
12.1	Algemeen	93
12.2	Beleid en regelgeving	93
12.3	Plangebied	96
12.4	Conclusie	98
Hoofdstuk 13	**Hoogbouwaspecten**	**99**
13.1	Beleid en regelgeving	99
13.2	Resultaten onderzoek	102
13.3	Conclusie	103
Hoofdstuk 14	**Luchthavenindelingsbesluit**	**105**
Hoofdstuk 15	**Milieuhinder bedrijvigheid**	**107**
15.1	Beleid en regelgeving	107
15.2	Plangebied - resultaten onderzoeken	107
15.3	Conclusie	111
Hoofdstuk 16	**Natuur en Landschap**	**113**
16.1	Algemeen	113
16.2	Beleid en regelgeving	113
16.3	Resultaten onderzoeken	114
16.4	Hoofdgroenstructuur	118
16.5	Conclusie	119
Hoofdstuk 17	**Water**	**121**
17.1	Algemeen	121
17.2	Beleid en regelgeving	121
17.3	Watertoets	125
17.4	Conclusie	128
Hoofdstuk 18	**Juridische planbeschrijving**	**129**
18.1	Algemeen	129
18.2	Artikelgewijze toelichting	129
Hoofdstuk 19	**Economische uitvoerbaarheid**	**133**

19.1	Kostenverhaal	133
19.2	Eigendom grond	133
Hoofdstuk 20	**Maatschappelijke uitvoerbaarheid**	**135**
20.1	Participatie	135
20.2	Overleg met betrokken overheden (art. 3.1.1. Bro)	137
20.3	Zienswijzen	137

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de plek van de parkeergarages Hakfort en Huigenbos en het voormalige crechegebouw aan Bullewijkpad 51 in de H-buurt komt een nieuwe woonbuurt: de H-buurt (midden) waar maximaal 500 woningen gerealiseerd worden. Ook komen hier werkplekken, voorzieningen en een huis voor de wijk. Garage Huigenbos is in 2018 al gesloopt. Op die plek is in 2019 een tijdelijk trapveldje gemaakt, een tijdelijk kunstwerk om op te spelen geplaatst en een tijdelijke moestuin aangelegd. Garage Hakfort wordt waarschijnlijk in 2024 gesloopt.

Amsterdam heeft behoefte aan (veel) woningen. Binnen de ring A10 is daar niet veel ruimte meer voor. De gemeente Amsterdam bouwt daarom vooral woningen in Nieuw-West, Noord en Zuidoost/Ouder-Amstel. De H-buurt Midden is één van de plekken waar nog woningen kunnen worden gebouwd. De nieuwe gebouwen komen op de plek van de parkeergarages Hakfort en Huigenbos en Bullewijkpad 51.

In het nieuwe plan komt een mix van verschillende soorten woningen. De woningen worden in verschillende bouwmassa's gebouwd. In de plint van de bebouwing, grenzend aan het Bullewijkpad en het (reeds aanwezige) plein komen maatschappelijke- en commerciële voorzieningen en werkplekken.

De beoogde ontwikkeling is niet passend binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

1.1.1 Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Op grond van artikel 4.6, lid 2, van de Invoeringswet Omgevingswet blijft het oude recht van toepassing op een bestemmingsplan, waarvan het ontwerp voor 1 januari 2024 ter inzage heeft gelegen.

Het ontwerp van voorliggend bestemmingsplan heeft vanaf 14 september 2023 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Dat betekent dat alle wet- en regelgeving, welke voor 1 januari 2024 gold, nog van toepassing is op dit bestemmingsplan.

1.1.2 Crisis- en herstelwet

De Crisis- en herstelwet beoogt een versnelling in de ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke projecten te bewerkstelligen, teneinde bij te dragen aan de bestrijding van de economische crisis.

Hiertoe zijn tijdelijke wijzigingen in de ruimtelijke procedures (bijvoorbeeld het bestemmingsplan) van toepassing verklaard op verschillende soorten projecten. Zo zijn bijvoorbeeld de behandelingstermijnen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State verkort. De projecten waarvoor dit geldt zijn opgenomen in bijlage I en II van de Crisis- en herstelwet.

In bijlage I van de Crisis- en herstelwet is als categorie van gevallen onder andere genoemd de 'ontwikkeling en verwezenlijking van werken en gebieden krachtens afdeling 3.1 of afdeling 3.3 van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van de bouw van meer dan 11 woningen in een aaneengesloten gebied of de herstructurering van woon- en werkgebieden'. Voorliggend bestemmingsplan moet worden gezien als een onderdeel van deze categorie. Op grond van artikel 4.30 van de Invoeringswet Omgevingswet verandert hier (met de invoering van de Omgevingswet) niets aan.

1.2 Bevoegdheden

Het plangebied is niet aangewezen als grootstedelijk gebied. De voorbereiding, het opstellen van het voorontwerpbestemmingsplan en het vrijgeven van het voorontwerp, is de bevoegdheid van het Dagelijks Bestuur van Stadsdeelcommissie Zuidoost. Het voorontwerp is ter kennisname naar het Algemeen Bestuur gestuurd.

Het ontwerpbestemmingsplan wordt, na advies van de Stadsdeelcommissie Zuidoost, vrij gegeven voor ter inzage legging en de gemeenteraad stelt het bestemmingsplan vast.

1.3 Leeswijzer

Het bestemmingsplan bestaat uit regels, een verbeelding en gaat vergezeld van een toelichting. Op de verbeelding zijn de bestemmingen in het plangebied weergegeven. Deze bestemmingen zijn gerelateerd aan de in de regels opgenomen juridische regeling.

De verbeelding en de regels vormen samen de bestemmingsplanregeling zoals deze door de gemeenteraad wordt vastgesteld. De toelichting geeft de achtergronden (relevant beleid, resultaten van uitgevoerde onderzoeken) bij de bestemmingsplanregeling.

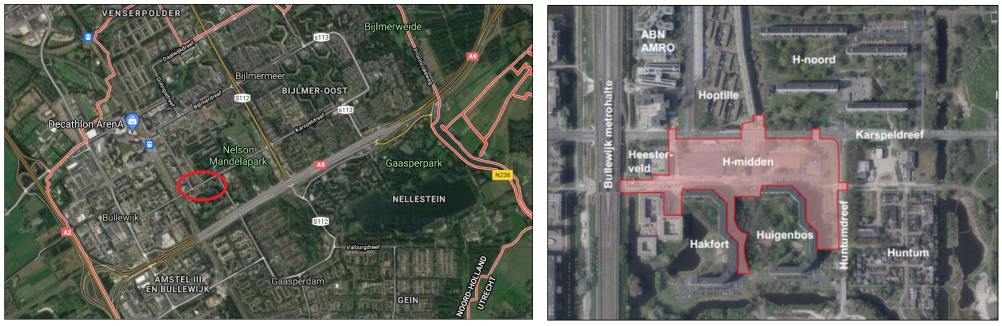
De toelichting van dit bestemmingsplan bestaat uit 20 hoofdstukken. Hier wordt in het kort de inhoud van deze hoofdstukken beschreven.

Na dit eerste inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 een beschrijving van het plankader. Er wordt onder andere ingegaan op de ontstaansgeschiedenis, beschrijving van het plangebied als ook de beschrijving van de bestaande functies. In hoofdstuk 3 volgt een beschrijving van het relevante ruimtelijk beleid afkomstig van het Rijk, de provincie, de regio en de gemeente. Hoofdstuk 4 beschrijft het te realiseren plan. In hoofdstuk 5 tot en met 17 worden diverse omgevingsaspecten beschreven. In hoofdstuk 18 wordt uitgelegd op welke wijze dit is vertaald in juridische zin. In hoofdstuk 19 wordt ingegaan op de economische uitvoerbaarheid en tot slot behandelt hoofdstuk 20 de maatschappelijke uitvoerbaarheid (het overleg ex artikel 3.1.1 Bro). Tot slot zijn de relevante rapporten als bijlagen bij de toelichting en regels gevoegd.

Hoofdstuk 2 Plankader

2.1 Ligging en begrenzing

Het plangebied ligt direct ten zuiden van de Karspeldreef op nog geen 150 meter afstand van metrostation Bullewijk. Het plangebied H-midden wordt aan de noordkant begrensd door de Karspeldreef, aan de oostkant door de Huntumdreef, aan de westkant door Heesterveld, metrohalte Bullewijk en Amstel III en aan de zuidkant door de flats Hakfort en Huigenbos. De oppervlakte van het plangebied bedraagt circa 6,4 hectare. De grond is in eigendom van de gemeente.



Ligging en begrenzing plangebied

2.2 Doelstelling

Gelet op de huidige wet- en regelgeving is het noodzakelijk een bestemmingsplan in procedure te brengen dat voorziet in een goede eigentijdse planologische en juridische regeling voor het gebied. De gewenste herontwikkeling is niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan. Voorliggend bestemmingsplan maakt de gewenste nieuwbouw mogelijk.

2.3 Geldend planologisch kader

Voor het plangebied gelden de volgende bestemmingsplannen:

- bestemmingsplan Restgebieden Zuidoost;
- bestemmingsplan Grote H-buurt / Holendrecht;
- bestemmingsplan Grondwaterneutrale Kelders;
- bestemmingsplan Drijvende bouwwerken;
- bestemmingsplan Darkstores.

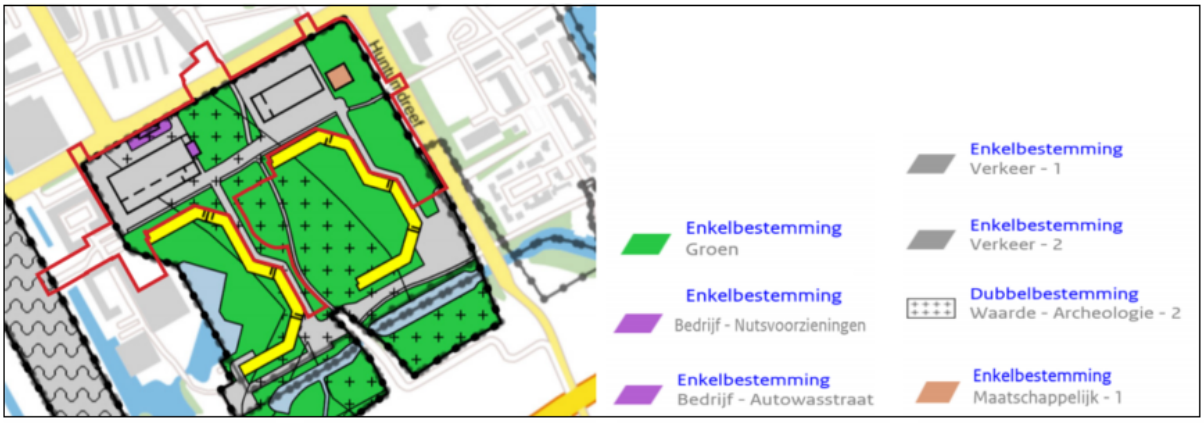
<u>Bestemmingsplan Restgebieden Zuidoost</u>

Het geldende bestemmingsplan 'Restgebieden Zuidoost' is op 15 maart 2015 vastgesteld. De gronden hebben de bestemmingen 'verkeer-1' (openbare ruimte), 'verkeer – 2' (parkeergarages), 'groen', 'maatschappelijk – 1' en 'bedrijf' (autowasstraat en nutsvoorziening). De beoogde ontwikkeling is niet passend binnen het geldende bestemmingsplan. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Op grond van het geldende bestemmingsplan zijn naast parkeergarages, de volgende oppervlakten aan functies toegestaan:

- 600 m^2 aan maatschappelijke voorzieningen;
- circa 6.000 m^2 aan gemengde functies, waarvan 120 m^2 aan een belwinkel. Omdat in de regels niet

bepaald is dat de gemengde functie alleen op de begane grond gerealiseerd mogen worden, en de maximaal toegestane bouwhoogte hier 10 meter is, is er ruim 6.000 m^2 aan gemengde functies mogelijk;
- 200 m^2 aan een wasstraat en
- 200 m^2 aan nutsvoorzieningen.

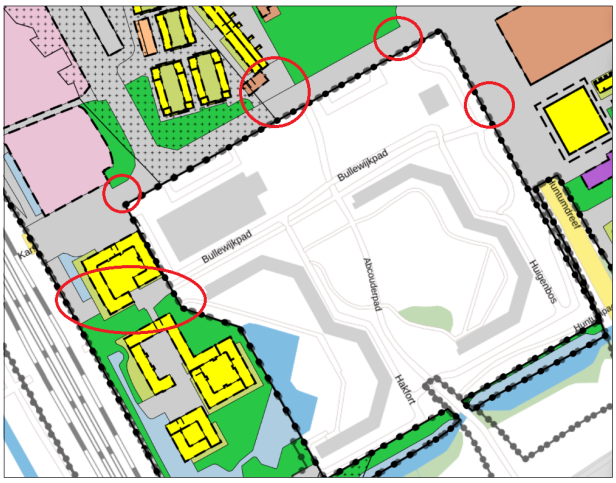


Uitsnede bestemmingsplan 'Restgebieden Zuidoost' (bron: Investeringsnota H-midden)

Bestemmingsplan Grote H-buurt / Holendrecht

Kleine delen van het plangebied vallen binnen het geldende bestemmingsplan 'Grote H-buurt / Holendrecht' dat op 30 mei 2013 is vastgesteld. Het betreft gronden die de bestemming 'groen' en 'verkeer-1' hebben.

De realisatie van met name de ontsluiting is strijdig met de bestemming groen. Daarom maken delen van het bestemmingsplan Grote H-buurt/ Holendrecht onderdeel uit van voorliggend bestemmingsplan.



Indicatieve locaties waar bestemmingsplan Grote H-buurt / Holendrecht van toepassing is (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Bestemmingsplan Grondwaterneutrale Kelders

Het (paraplu-) bestemmingsplan Grondwaterneutrale Kelders is op 7 oktober 2021 vastgesteld door de

gemeenteraad van Amsterdam. Het bestemmingsplan is een vertaling van het Afwegingskader Grondwaterneutrale KeldersAmsterdam in een juridisch planologisch kader. Het doel van het Afwegingskader Grondwaterneutrale Kelders Amsterdam is het voorkomen van negatieve effecten van (cumulatieve) aanleg van kelders op de stand en de stroom van het grondwater. Waar de aanleg van een enkele kelder in de regel geen of nauwelijks effect heeft op het grondwater zal een cumulatie van kelders wel effect hebben. Door de situatie op de Amsterdamse woningmarkt is een (verdere) toename van de aanleg van kelders te verwachten.

Voor het grondgebied waar (paraplu-) plan voor geldt de eis van grondwaterneutraliteit voor alle toekomstige kelderaanvragen. Het plan onderscheidt twee zones:

- gebiedsaanduiding 'overige zone 1'
- gebiedsaanduiding 'overige zone 2'.

In beide zones is het verboden kelders te bouwen, dan wel bestaande kelders te vergroten. Uitsluitend bestaande kelders zijn toegestaan welke legaal gerealiseerd zijn, of waarvoor reeds een omgevingsvergunning is verleend.

Het plangebied van dit bestemmingsplan ligt binnen 'overige zone 1'. Binnen deze zone geldt een absoluut verbod op het realiseren van kelders. Er is geen afwijkingsmogelijkheid om onder voorwaarde wel een kelder te realiseren.

In artikel 9.4 van de regels is het verbod voor nieuwe ondergrondse bouwwerken, dan wel het vergroten van bestaande ondergrondse bouwwerken, opgenomen. Daarmee is het parapluplan verwerkt.

Bestemmingsplan Drijvende bouwwerken

Op 18 september 2019 heeft de gemeenteraad het parapluplan 'Drijvende bouwwerken' vastgesteld. Dit bestemmingsplan is opgesteld naar aanleiding van de wetswijzing met de 'Wet Verduidelijking voorschriften woonboten'. Deze wet is het gevolg van een tweetal uitspraken van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling). In deze uitspraken heeft de Afdeling geoordeeld dat in een aantal gevallen (woon)boten en bedrijfsvaartuigen beschouwd moeten worden als bouwwerken. Dat was voorheen niet het geval. Op grond van deze uitspraken is de wetgeving op dit punt aangepast.

De Wet Verduidelijking voorschriften woonboten is op 1 januari 2018 in werking getreden. Dit bestemmingsplan is van toepassing op de bestemming 'verkeer', waar een bestemmingsplan ligplaatsen voor woonboten en/of bedrijfsvaartuigen mogelijk maakt, en de verschillende bestemmingen 'water'. Omdat beiden niet voorkomen binnen het plangebied, is dit paraplu-plan niet relevant voor voorliggend bestemmingsplan.

Bestemmingsplan Darkstores

De gemeenteraad heeft op 21 maart 2023 het paraplu-bestemmingsplan 'Darkstores' vastgesteld. Het plan bevat een verbod op het mogelijk maken van nieuwe darkstores. Nieuwe darkstores zijn alleen mogelijk met een afwijkingsbevoegdheid. Darkstores zijn specifiek op vijf locaties toegestaan.

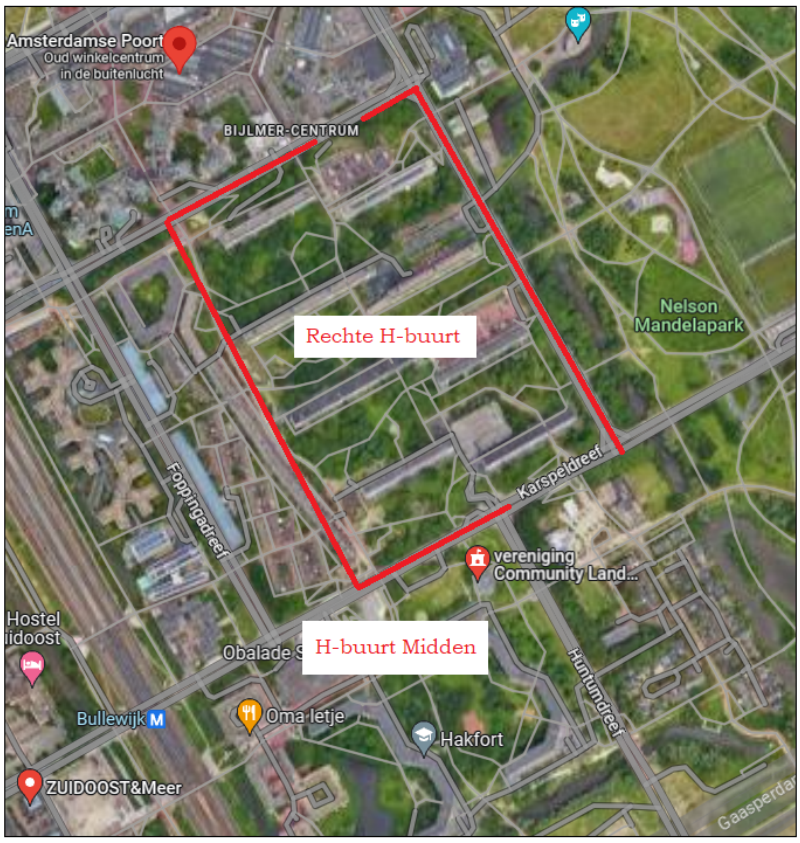
De aangewezen vijf locaties liggen niet binnen het plangebied. Het gebruik als darkstore wordt in voorliggend bestemmingsplan opgenomen als strijdig gebruik. Tevens is de afwijkingsbevoegdheid, voor het onder voorwaarden mogelijk maken van een darkstore, opgenomen.

2.4 Geschiedenis van het plangebied

Bouw H-buurt

De H-buurt is gelegen in de Bijlmer en gebouwd tussen de jaren '60 en '80. Het ontwerp voor de Bijlmer werd geïnspireerd door de functionele stad ideeën van de CIAM, waarbij een strikte scheiding van verkeersstromen, wonen, werken en recreëren een belangrijk rol speelde. Deze scheiding van functies is terug te zien in de stedenbouwkundige opbouw van de H-buurt. Door de hoge dreven en de architectuur uit verschillende perioden, bestaat de buurt uit meerdere subbuurten met ieder haar eigen karakteristiek en opgaven.

De Rechte H-buurt, gebouwd in 1968, was de eerste buurt die gebouwd werd volgens de Bijlmer-ideologie. In een parkachtige omgeving werden acht galerijflats gebouwd, met parkeergarages verbonden door middel van een droogloop. Licht, lucht en ruimte voor arm en rijk was kort samengevat de woon- en leefideologie die centraal stond.



Ligging H-buurt Midden ten opzichte van de Rechte H-buurt (bron: www.google.nl)

In 1974, kort na de bouw van de Rechte H-buurt, werden de flats Hakfort en Huigenbos in een vergelijkbare opzet gebouwd. De verkaveling van Hakfort en Huigenbos wijkt echter af van de oorspronkelijk beoogde rechte en orthogonale opzet en is een meer beschut alternatief op de lange haken van de Bijlmermeer. De flats Hakfort en Huigenbos omsluiten fraai ingerichte en deels oudere groenvoorzieningen, die als open binnenhoven vrij zijn gebleven van autoverkeer.

In het kader van de vernieuwing van de Bijlmer zijn de flats in de H-buurt en Hakfort/ Huigenbos

gerenoveerd, waarbij veel aandacht werd besteed aan de veiligheid in en rond de flats.

Vernieuwing

De vernieuwing van de Bijlmermeer startte in 1992 met de grootscheepse sloop van de hoogbouw en gebiedsontwikkeling in met name de F-buurt, E-buurt, D-buurt, G-buurt en K-buurt. H-midden maakte, met uitzondering van enkele kleine wijzigingen, geen deel uit van de eerste fase van de Bijlmervernieuwing. In 2001 werd voor een verdere vernieuwing het 'Finale Plan van Aanpak' opgesteld. Dat voorzag in de sloop van nog eens 4.000 woningen, bovenop de al gesloopte 2.500 woningen. In het Finale Plan van Aanpak werden de flats Hakfort en Huigenbos wel genoemd.

Tegen de mogelijke sloop van resterende hoogbouw kwamen actieve bewonersgroepen in verzet. Dat leidde tot het nagenoeg geheel opknappen van de Hakfort - en Huigenbos flats, waarmee deze weer toekomstbestendig zijn gemaakt.

In 2017 heeft de gemeenteraad besloten de garages Huigenbos en Hakfort te slopen. Dat gebeurde met het 'Plan van Aanpak bewonersgarages G/H buurt Amsterdam Zuidoost'. Voorgesteld werd om de vrijgekomen locaties integraal op te pakken in de gebiedsontwikkeling. Garage Huigenbos is vanwege de slechte technische staat al in 2018 gesloopt. Na de terugval in de woningbouw door de fianciële crisis in de periode 2008 tot 2014, kwam voor de Bijlmer de aandacht voor vernieuwing en toevoeging van woningbouw in 2015 weer op gang.

2.5 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied ligt centraal in de H-buurt tussen de Huntum- en Karspeldreef, de oorpronkelijke Bijlmerflats Hakfort en Huigenbos en de woonbuurt Heesterveld. De Huntum- en Karspeldreef liggen op hoogte (op een talud), de routes voor langzaam verkeer liggen op het maaiveld. De verkeersstromen (auto, fiets en metro) zijn gescheiden van elkaar aangelegd. De metrobaan en dreven liggen verhoogd; het fietsnetwerk loopt kruisingsvrij onder de dreven en metrobaan door. Op loopafstand (150 tot 450 meter) ligt het metrostation Bullewijk. Op circa 800 meter afstand ligt intercitystation Amsterdam Bijlmer Arena. Het plangebied is zowel met het openbaar vervoer als met de auto zeer goed bereikbaar.

Centraal in het plangebied, tussen de twee voormalige parkeergarages, ligt een plein dat onder het viaduct van de Karspeldreef door loopt. Het Nelson Mandelapark en winkelcentrum de Amsterdamse Poort liggen op loopafstand (circa 500 meter).

Binnen het plangebied zijn de volgende functies aanwezig:

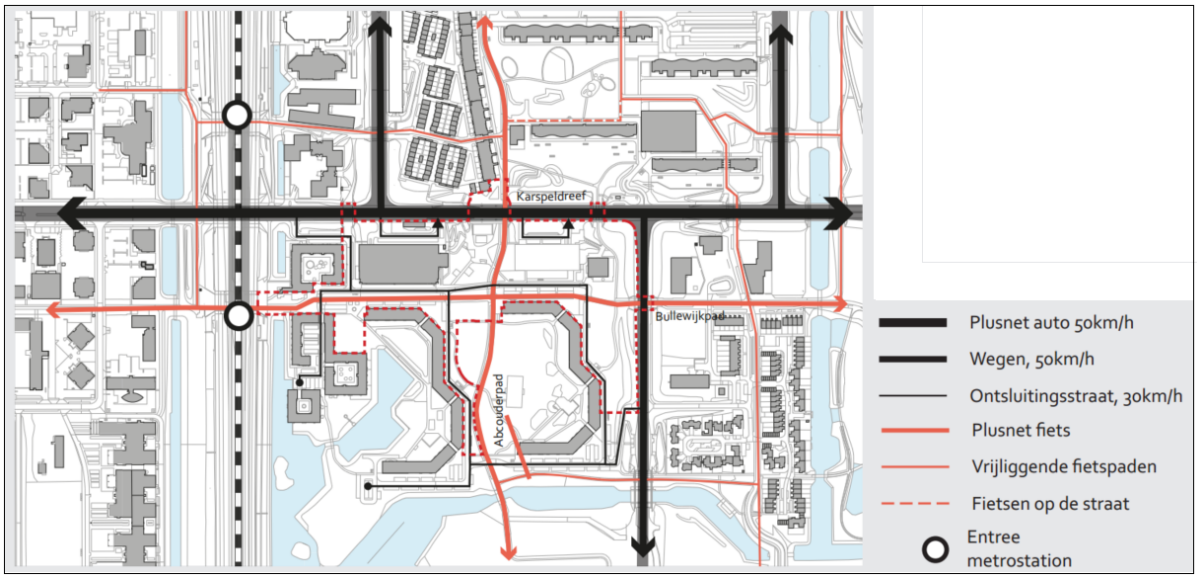
- parkeergarage Hakfort;
- verschillende bedrijvigheid in de plint van de garage Hakfort aan het Bullewijkpad;
- autowasstraat Ray's carwash Hakfort;
- wat speeltoestellen op het plein tussen de (voormalige) parkeergarages;
- een snack kraam.

In de omgeving zijn verschillende voorzieningen te vinden, zoals basisscholen en sportfaciliteiten. In Heesterveld zit sinds 2012 een tijdelijke 'creative community' met studenten en creatieve bedrijfjes. In Amstel III, aan de overzijde van het spoor, wordt een hoogstedelijke wijk ontwikkeld met circa 10.000 woningen (verdeeld in sociaal, middensegment en vrije sector).

Het plangebied is omgeven door verschillende groengebieden: het Nelson Mandelapark, de spoorzone, de groengebieden van het noordelijk deel van de H-buurt, het glooiende landschap tussen Hakfort/Huigenbos en het toekomstige park op de Gaasperdammertunnel. Het plangebied zelf mist momenteel een duidelijke groenstructuur. Tussen de flats in de omgeving liggen openbare groene hoven

met een speelplaats, maar het groen is gefragmenteerd en niet met elkaar verbonden.

Het gebied wordt voor de auto ontsloten via de Karspeldreef. Parkeerplaatsen bevinden zich aan de Karspeldreef en in de straten bij Hakfort/ Huigenbos en Heesterveld. Er is veel ruimte voor langzaam verkeer, met brede routes in een groene setting.



Verkeerssituatie (bron: Investeringsnota H-buurt Midden)

In het plangebied is sprake van hoogteverschillen. Het maaiveldniveau in het gebied varieert van 2 meter boven N.A.P. op de dreven tot -2,75 meter onder N.A.P. in het lager gelegen maaiveld.



Beeld vanaf de Karspeldreef op garage Hakfort en de carwash (bron: www.google.nl)



Beeld vanaf de Huntumdreef op het plangebied (bron: www.google.nl)



Plein tussen de (voormalige) parkeergarages vanaf de Hakfort (bron: www.google.nl)



Garage Hakfort (bron: www.google.nl)

2.6 Eerdere besluitvorming

1. Plan van Aanpak bewonersgarages G/H buurt Amsterdam Zuidoost. Op 20 december 2017 besloot

de gemeenteraad om onder andere parkeergarage Huigenbos te slopen en om parkeergarage Hakfort beperkt te herstellen. Beperkt, omdat deze parkeergarage later in de tijd ook gesloopt gaat worden. De locatie van de beide garages vormen in hoofdlijnen de locatie voor een gebiedsontwikkeling.
2. Verkenning van kansen H-buurt. Principenota H-buurt.Deze verkenning is in mei 2019 vastgesteld en vormt daarmee het uitgangspunt voor de herontwikkeling. In de studie wordt de H-buurt aangemerkt als ontwikkelingsbuurt op zowel het sociaal-economische vlak, maar ook als het gaat om gebiedsontwikkeling. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar paragraaf 3.4.10.
3. Op 12 januari 2021 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost ingestemd met de studie 'Blik op de Bijlmer 2019-2040'. De herontwikkeling die voorliggend bestemmingsplan mogelijk maakt, past binnen deze visie. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar paragraaf 3.4.11.
4. Investeringsnota H-midden (vastgesteld door de gemeenteraad op 20 april 2022).

2.6.1 Stedenbouwkundig plan en Investeringsnota H-buurt Midden

Het ontwerp stedenbouwkundige plan (SP) is medio juli 2021 ter inzage gegaan. Gedurende de termijn van ter inzage legging zijn er 8 inspraakreacties ingediend. Deze hebben op onderdelen geleid tot een aapassing van het SP. De samenvatting en beantwoording van deze reacties vormen een onderdeel van de vast te stellen Investeringsnota H-buurt Midden, welke op 20 april 2022 is vastgesteld door de gemeenteraad. De investeringsnota vormt de basis voor dit bestemmingsplan.

Dit bestemmingsplan wijkt op de volgende punten af van de vastgestelde investeringsnota:

1. De autowasstraat aan de Karspeldreef blijft bestaan. De gemeente Amsterdam is eigenaar van de gronden, maar heeft de gronden in eeuwigdurende erfpacht uitgegeven. Het is niet gelukt om tot een overeenkomst te komen met de erfpachter. Onteigenen is niet noodzakelijk om de beoogde herontwikkeling mogelijk te maken, zo blijkt uit het verrichte akoestische onderzoek. Daarom wordt afgezien van onteigenen.
2. Het bestemmen van de autowasstraat heeft gevolgen voor de inrichting van de openbare ruimte en met name voor de realisatie van parkeerplaatsen. Om de huidige 238 parkeerplaatsen in de openbare ruimte terug te kunnen brengen, is de plangrens van voorliggend bestemmingsplan ruimer dan de aangehouden grens in de investeringsnota.
3. Het pand op de hoek Karspeldreef / Huntumdreef (de panden C en D uit de Investeringsnota) wordt anders vorm gegeven. De blokken C en D zijn samengevoegd tot één pand. Voor maximale ontwerpvrijheid is het hele bouwblok voorzien van een maximale bouwhoogte van 27 meter (8 bouwlagen). Dit geeft de ontwikkelende partij (waarschijnlijk een woningstichting) de gelegenheid om deze kavel optimaal te verkavelen.

In de toelichting van dit bestemmingsplan worden, daar waar dat geen afbreuk doet aan de inhoud, de illustraties uit de Investeringsnota gebruikt.

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Nationale omgevingsvisie (NOVI)

De Nationale omgevingsvisie (NOVI) is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. De NOVI is op 11 september 2020 vastgesteld. Het Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4, 2001) en de Rijksnatuurvisie 2014 gaan op in en worden vervangen door de NOVI en het bijbehorende Nationaal Milieubeleidskader. De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vervalt in z'n geheel (behalve paragraaf 4.9 Caribisch Nederland en Caribische Exclusieve Economische Zone). De NOVI geldt verder als wijziging van enkele onderdelen van het Nationaal Waterplan 2016-2021 (NWP) op grond van de Waterwet. De NOVI biedt een langetermijnperspectief op de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland tot 2050.

Met de NOVI geeft het kabinet richting aan de grote opgaven die het aanzien van Nederland de komende dertig jaar ingrijpend veranderen. Denk aan het bouwen van nieuwe woningen, ruimte voor opwekking van duurzame energie, aanpassing aan een veranderend klimaat, ontwikkeling van circulaire economie en omschakeling naar kringlooplandbouw. Alles met zorg voor een gezonde bodem, schoon water, behoud van biodiversiteit en een aantrekkelijke leefomgeving. Omgevingskwaliteit is daarmee het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. De NOVI stelt een nieuwe aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer regie vanuit het rijk.

De opgaven die voortkomen uit de nationale belangen van het Rijk zijn vertaald in vier integrale prioriteiten, namelijk:

- ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- bevorderen duurzaam economisch groeipotentieel;
- sterke en gezonde steden en regio's;
- stimuleren van een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Om beleidskeuzes te helpen maken hanteert het rijk een omgevingsinclusieve benadering en drie afwegingsprincipes:

1. combinaties van functies gaan voor enkelvoudige functies;
2. kenmerken en identiteit van een gebied staan centraal;
3. afwentelen wordt voorkomen.

NOVI-gebieden

In een aantal gebieden met grote opgaven en complexe problematiek bieden de (institutionele) kaders onvoldoende ruimte voor goede oplossingen. Daarom zijn acht voorlopige NOVI-gebieden benoemd. In goede afstemming met lopende trajecten kijken Rijk en regio gezamenlijk naar mogelijke oplossingen voor deze gebieden, die de huidige kaders ter discussie durven te stellen. Criteria bij het aanwijzen van een beperkt aantal NOVI-gebieden zijn:

- er is sprake van grote integrale opgaven ofwel transities die essentieel zijn voor Nederland, waarbij samenwerking Rijk-regio en verder denken dan bestaande kaders noodzakelijk is;
- de aanwijzing heeft toegevoegde waarde ten opzichte van de huidige inzet dan wel trajecten die Rijk en regio al samen oppakken, die waar mogelijk vereenvoudigen en niet onnodig daarmee dubbelen;
- er is een duidelijke schakel naar (dan wel zicht op) concrete uitvoering

Voorlopig zijn de volgende vier gebieden aangewezen:

- Transities van havengebieden in regio Rotterdam en Amsterdam
- Transities landelijk gebied: De Peel en het Groene Hart
- Energie- en klimaattransities in relatie tot verstedelijking: Groningen en regio Zwolle
- Transities in grensoverschrijdende context: Zuid-Limburg en de Zeeuwse havens/Zeeuws Vlaamse kanaalzone.

De NOVI gaat vergezeld met een Uitvoeringsagenda, waarin staat hoe het Rijk invulling geeft aan zijn rol bij de uitvoering van de NOVI. De Uitvoeringsagenda zal, indien nodig, jaarlijks worden geactualiseerd. Zo helpt de NOVI om keuzes te maken waar dat moet. Want niet alles kan overal.

Consequentie NOVI voor plangebied

Met de beoogde ontwikkeling wordt bijgedragen aan twee van de vier prioriteiten en de afwegingsprincipes van de NOVI, namelijk:

- ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- sterke en gezonde steden en regio's.

Dat blijkt uit de hoofdstukken 5 t/m 17. Daarmee is de ontwikkeling in overeenstemming van de NOVI.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

De nationale belangen uit de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) worden in de Amvb Ruimte juridisch geborgd. Deze Amvb Ruimte wordt in juridische termen aangeduid als: Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Op 30 december 2011 is het Barro in werking getreden. In het Barro zijn bepalingen opgenomen ten aanzien van de mainportontwikkeling van Rotterdam, bescherming van de waterveiligheid in het kustfundament en in en rond de grote rivieren, de uitoefening van defensietaken en bescherming en behoud van de Waddenzee en enkele werelderfgoederen, zoals de Beemster, de nieuwe Hollandse Waterlinie en de Stelling van Amsterdam.

Op 1 oktober 2012 is het Barro gewijzigd en treden delen van het Barro in werking die al waren vastgesteld, maar die voor hun inwerkingtreding wachtten op deze wetswijziging. Met deze aanpassingen in de regelgeving is de wettelijke borging van het beleid in de SVIR nagenoeg voltooid.

Het gaat om de eerder aangekondigde onderwerpen Ecologische hoofdstructuur, electriciteitsvoorziening, toekomstige uitbreiding hoofd(spoor)wegennet, veiligheid rond rijksvaarwegen, verstedelijking in het IJsselmeer, bescherming van primaire waterkeringen buiten het kustfundament en toekomstige rivierverruiming van de Maastakken.

Ook treden de eerder vastgestelde regels op 1 oktober 2012 verlaat in werking met betrekking tot de ruimtelijke bescherming van het erfgoed van de Stelling van Amsterdam, de Beemster, de Nieuwe Hollandse Waterlinie en de Romeinse Limes en met betrekking tot voorwaarden aan windmolens en hoge bebouwing rond militaire radarposten.

Consequentie Barro voor plangebied

Het Barro heeft geen consequenties voor het binnenstedelijk gelegen plangebied.

3.1.3 Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Ladder voor duurzame verstedelijking

De ladder is per 1 oktober 2012 als motiveringseis in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6, lid 2) opgenomen. Doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door

een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Hierbij dient de behoefte aan een stedelijke ontwikkeling te worden aangetoond.

Bij een nieuwe stedelijke ontwikkeling is duurzame verstedelijking het uitgangspunt. Als stedelijke ontwikkeling wordt verstaan: *ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen*.

De tot 1 juli 2017 in artikel 3.1.6, tweede lid, aanhef en onder a, (en vierde lid) van het Bro opgenomen eis dat de *actuele regionale* behoefte dient te worden beschreven is gewijzigd in die zin dat de elementen "actuele" en "regionale" komen te vervallen. Bestemmingsplannen die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken, dienen in de toelichting een beschrijving te bevatten van de behoefte aan de voorgenomen stedelijke ontwikkeling.

De Afdeling hanteert een aantal uitgangspunten, die gehanteerd worden bij de beoordeling of er sprake is van een stedelijke ontwikkeling (uitspraak 201608869/1/R3). Wanneer een bestemmingsplan voorziet in niet meer dan 11 woningen die gelet op hun onderlinge afstand als één woningbouwlocatie als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid, van het Bro, kunnen worden aangemerkt, kan deze ontwikkeling in beginsel niet als een stedelijke ontwikkeling worden aangemerkt.

Wanneer een bestemmingsplan voorziet in een terrein met een ruimtebeslag van *meer* dan 500 m^2 of in een gebouw met een bruto-vloeroppervlakte groter dan 500 m^2, dient deze ontwikkeling in beginsel als een stedelijke ontwikkeling te worden aangemerkt.

Consequentie Bro voor plangebied

Met voorliggend plan worden maximaal 500 woningen en 4.600 m^2 bvo aan niet woonfuncties ontwikkeld in binnenstedelijk gebied. Zoals beschreven in paragraaf 2.3 is op grond van het geldende bestemmingsplan 7.000 m^2 aan niet woonfuncties (naast de parkeergarages) mogelijk. Ten opzichte van de maximale planologische invulling is er een afname van het programma aan niet woonfuncties. Een onderbouwing van de behoefte is daarom niet nodig.

De realisatie van maximaal 500 woningen dient wel onderbouwd te worden. Zoals blijkt uit de paragraven 3.3 en 3.4.1 t/m 3.4.2 is de vraag naar woningen in Amsterdam hoog. Hieruit blijkt dat volgens de laatste prognoses de woningbehoefte tot 2040 met minimaal 250.000 woningen groeit. Met het Rijk heeft de MRA-regio afgesproken tot 2025 gemiddeld 15.000 woningen per jaar te bouwen. Een forse opgave die grotendeels via complexe binnenstedelijke gebiedsontwikkelingen moet worden ingevuld. Bovendien moet de bouw van nieuwe woningen ook bijdragen aan een toekomstbestendige en betaalbare woningvoorraad. Amsterdam geeft in haar visie aan (zie paragraaf 3.4.1) tot 2050 minimaal 150.000 nieuwe woningen toe te voegen aan de woningvoorraad. Daarmee is de behoefte aan deze stedelijke ontwikkeling aangetoond.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Omgevingsvisie NH2050 - Balans tussen economische groei en leefbaarheid

Op 19 november 2018 is de provinciale omgevingsvisie vastgesteld. De Omgevingsvisie NH2050 borduurt voort op de Structuurvisie Noord-Holland 2040. Noord-Holland herbergt vele kwaliteiten. Kwaliteiten die een basis bieden voor verdere ontwikkeling richting de toekomst. De visie houdt rekening met alle invloeden die op de provincie afkomen. Ook wordt in de visie gekeken naar hoe de provincie verbonden is met Nederland, Europa en de rest van de wereld. Vanuit die context - van aanwezige kwaliteiten en verbinding met de omgeving - wordt gekeken hoe naar de toekomst.

Amsterdam is vanouds een internationale handelsstad, waar dagelijks grote stromen mensen, goederen, informatie en geld doorheen gaan. In de 17e eeuw uitgegroeid tot wereldhandelsstad, berust de huidige economie nog steeds op handel, logistiek en bankieren. De toegang tot de globale netwerken via luchthaven, zeehaven en internethub zijn daarbij essentieel. Een aantal aspecten zijn van belang voor de stad:

- Landschap als onderdeel metropolitaan systeem. Het is noodzakelijk dat het landschappelijke raamwerk in de metropool wordt versterkt, bijvoorbeeld door het verbinden van gebieden. Verdichting in de stad vraagt ook om versterking van groen in en om de stad. Een voorbeeld zijn de transformatiegebieden van Greenport Aalsmeer. Hier kan het landschappelijk raamwerk zelfs worden uitgebreid. Ontwikkelingen zijn mogelijk, mits onder strikte voorwaarden. Het metropolitane landschap zal steeds vaker verschillende opgaven moeten stapelen en diverse belangen moeten verenigen.
- Nieuwe ontwikkelingen zijn zo veel mogelijk natuurinclusief. Bij alle ontwikkelingen wordt gestreefd naar het vergroten van de biodiversiteit. Meer biodiversiteit draagt bij aan een gezonde leefomgeving. Natuurinclusiviteit (groen en water) in de stad draagt bij aan het voorkomen van hittestress, klimaatadaptatie en een gezonde leefomgeving.
- Optimale energiemix. De regionale optimale energiemix voor opwekking van hernieuwbare energie in de ondergrond, op de bovengrond en in de bebouwde omgeving past bij de regionale landschappelijke en gebiedskwaliteiten en de economische kansen. De warmtevoorziening is een belangrijk onderdeel van de energietransitie in Noord-Holland. Er moeten strategieën komen voor warmtesystemen die de warmte van hernieuwbare bronnen samen met restwarmte van bedrijven naar afnemers brengen (bedrijf, wijk en regio).

De provinciale visie is alleen bindend voor de provincie zelf. Voor de aspecten uit de visie, waarvan de provincie het belangrijk vindt dat deze doorwerken naar de gemeenten, zijn regels in de provinciale omgevingsverordening opgenomen.

3.2.2 Omgevingsverordening provincie Noord-Holland

De doorwerking van de omgevingsvisie naar de gemeenten toe wordt geregeld met de provinciale omgevingsverordening. Op 17 november 2020 is de omgevingsverordening in werking getreden. Nadien zijn meerdere aanpassingen doorgevoerd, waaronder het 'Wijzigingsbesluit - herbegrenzing bijzonder provinciaal landschap en natuurnetwerk Nederland. De geconsolideerde versie van 1 januari 2023 is de meest recente versie. De verordening bevat algemene regels omtrent de inhoud van onder andere gemeentelijke omgevingsplannen (bestemmingsplannen) . Het gaat daarbij niet alleen om de inhoud in strikt juridische zin, maar ook om eisen aan de toelichting.

De omgevingsverordening bevat de volgende instructieregels voor het opstellen van een omgevingsplan (bestemmingsplan):

- Artikel 6.3 Nieuwe stedelijke ontwikkeling
- Paragraaf 6.1.6 Wonen binnen de LIB 5 zone Schiphol
- Artikel 6.62 Klimaatadaptatie

Artikel 6.3 Nieuwe stedelijke ontwikkeling

Dit artikel geeft aan dat een omgevingsplan (bestemmingsplan) alleen een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk kan maken, als de ontwikkeling in overeenstemming is met de regionale schriftelijke afspraken. Onder stedelijke ontwikkeling wordt een ontwikkeling als bedoeld in artikel 1.1.1, eerste lid onder i, van het Besluit ruimtelijke ordening bedoeld: de ontwikkeling of uitbreiding van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen.

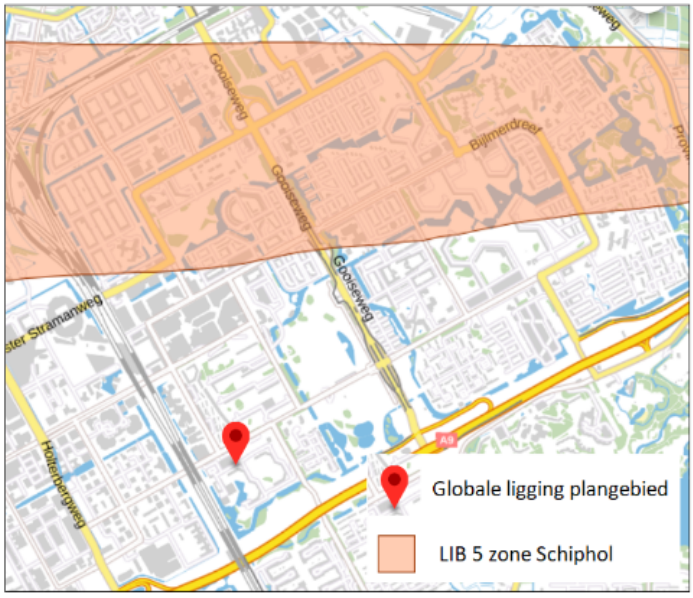
De ontwikkeling die met dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt is een stedelijke ontwikkeling.

Paragraaf 6.1.6 Wonen binnen de LIB 5 zone Schiphol

Deze paragraaf ziet op het toevoegen van woningen binnen de LIB 5 zone Schiphol, zijnde het planologisch afwegingsgebied, zoals bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. Deze paragraaf bevat regels met het oog op:

- het waarborgen van terughoudendheid met woningbouw in het landelijk gebied binnen de LIB 5 zone Schiphol;
- het expliciet meewegen van luchtvaartgeluid in ruimtelijke plannen waarin woningen worden toegevoegd binnen de LIB 5 zone Schiphol

Voor zover een ruimtelijk plan nieuwe woningen toestaat op gronden die liggen binnen het werkingsgebied LIB 5 zone wordt in de toelichting op dat plan rekenschap gegeven van het feit dat op de betreffende locatie sprake is van geluid vanwege het luchtverkeer en worden de redenen vermeld die er toe hebben geleid om op de betreffende locatie nieuwe woningen te bestemmen.



Ligging plangebied ten opzichte van de LIB5 zone (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Artikel 6.62 Klimaatadaptatie

De toelichting van een ruimtelijk plan dat een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maakt bevat een beschrijving van de wijze waarop in het plan rekening is gehouden met de risico's van klimaatverandering. In de beschrijving wordt in ieder geval betrokken het risico op:

- wateroverlast;
- overstroming;
- hitte en;
- droogte.

De beschrijving omschrijft tevens de maatregelen en voorzieningen die worden getroffen om de omschreven risico's te voorkomen of te beperken en de afweging die daarbij is gemaakt. De beschrijving wordt opgesteld na overleg met in ieder geval het waterschap in wiens beheergebied de ontwikkeling

plaats vindt.

3.2.3 Conclusie provinciaal beleid

1. De stedelijke ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt past binnen de in de MRA regio gemaakte afspraken. Voor meer informatie hierover wordt verwezen naar paragraaf 3.3.1.
2. Het plangebied ligt binnen bestaand stedelijk gebied en ligt buiten de LIB5 zone van Schiphol. Nadere argumentatie voor het aspect luchtvaart-geluid is niet nodig.
3. In de hoofdstukken 11 en 17 wordt nader in gegaan op het voorkomen van wateroverlast en het voorkomen van hitte en droogte.

Geconstateerd wordt dat de ontwikkeling voldoet aan de instructieregels van de provincie.

3.3 Regionaal beleid

3.3.1 Metropoolregio Amsterdam

De MRA is een samenwerkingsverband van 31 gemeenten, twee provincies (Noord-Holland en Flevoland) en de Vervoerregio Amsterdam. Met de MRA Agenda als basis wordt samengewerkt op het gebied van Ruimte, Economie en Mobiliteit, en ook op het gebied van Wonen. Belangrijk kenmerk van de metropoolsamenwerking vormt het feit dat dit gebeurt op vrijwillige basis. De democratische legitimatie van besluiten vindt plaats in de Staten en Raden van de aangesloten gemeenten en provincies.
Het versterken van de concurrentiepositie, nationaal en internationaal, vormt de rode draad binnen de metropoolsamenwerking. Om in de Europese top mee te kunnen blijven spelen, is de gezamenlijke ambitie gericht op het creëren van een hoogwaardig, veilig en duurzaam leef- en woonmilieu voor bedrijven, bewoners en bezoekers, nu en straks. Door in te zetten op compacte, hoogwaardige en bereikbare steden die omringd worden door recreatief groen moet het vestigingsklimaat aantrekkelijk blijven.
Rond de beleidsvelden verkeer en vervoer, economie, verstedelijking, landschap en duurzaamheid zijn drie regionale bestuurlijke overlegorganen geformeerd. De samenwerking in metropoolverband levert de regio bovendien structureel meer kracht en zeggenschap op richting het Rijk.

Metropoolregio Amsterdam. Internationale topregio met hoge leefkwaliteit (MRA agenda 2020-2024)

De MRA Agenda is opgesteld in opdracht van de Agendacommissie van de MRA. De samenwerking richt zich op het versterken van de internationale positie van de MRA als economische topregio met hoge leefkwaliteit. Hierbij zijn twee leidende principes:

- toekomstbestendige metropool, die gericht is om binnen 30 jaar klimaatneutraal, volledig circulair en klimaatbestendig te zijn;
- evenwichtige metropool zonder grote sociaaleconomische verschillen tussen gebieden, waar sprake is van kansengelijkheid en hoge leefkwaliteit.

Deze overkoepelende ambities komen tot uiting in vier bestuurlijke opdrachten:

1. samenwerking verder versterken;
2. werk maken van een veerkrachtige, inclusieve en schone economie;
3. bouwen voor de woningbehoefte en met groei de leefkwaliteit versterken;
4. vaart maken met het metropolitaan mobiliteitssysteem.

Met name de derde opdracht is relevant voor het plangebied van H-buurt Midden. De regionale bouwopgave is groot. Volgens de laatste prognoses groeit de woningbehoefte tot 2040 met minimaal 250.000 woningen. Met het Rijk heeft de regio afgesproken tot 2025 gemiddeld 15.000 woningen per jaar te bouwen. Een forse opgave die grotendeels via complexe binnenstedelijke gebiedsontwikkelingen

moet worden ingevuld. Bovendien moet de bouw van nieuwe woningen ook bijdragen aan een toekomstbestendige en betaalbare woningvoorraad.

Wonen in de Metropoolregio 2021. Woningvoorraad en bewoning.

Het onderzoek 'Wonen in de Metropoolregio Amsterdam' (WiMRA) 2021 geeft de ontwikkelingen op de woningmarkt weer in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en gaat in op de positie van de verschillende regio's daarbinnen. Het WiMRA is een belangrijke bron voor regionaal inzicht in de werking van en samenhang op de woningmarkt en voor het gesprek over de woningbouwopgave en de betaalbaarheid van het wonen. Het WiMRA wordt uitgevoerd in opdracht van de Metropoolregio Amsterdam en de corporaties vertegenwoordigd in de MRA. Uit de WiMRA blijkt dat in Amsterdam:

- het aandeel vrije sector huurwoning groeit (van 11% in 2017 naar 19% in 2021);
- weinig middeldure huur woningen (8% in Amsterdam) en betaalbare koop woningen in de woningvoorraad aanwezig is (4%).

3.3.2 Conclusie regionaal beleid

Met dit bestemmingsplan worden maximaal 500 woningen mogelijk gemaakt met een binnenstedelijke gebiedsontwikkeling. Bijna een kwart van de woningen worden sociale huurwoningen. Aanvullend wordt 30% in het segment middensegment huur gerealiseerd en 30% in het middensegment koop. Het middensegment (huur en koop samen) bestaat in uit maximaal 300 woningen. Daarmee bevat het woningbouwprogramma een groot aantal betaalbare woningen.

Het borgen van de betaalbaarheid vindt plaats in de uit te geven erfpachtovereenkomsten (privaatrechtelijk). Daarmee is er geen noodzaak om de doelgroepenverordening toe te passen in dit bestemmingsplan (bestuursrechtelijke borging). Het beoogde woningbouwprogramma past binnen de opgaven van de MRA.

3.4 Gemeentelijk beleid

3.4.1 Omgevingsvisie Amsterdam 2050

Op 8 juli 2021 heeft de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 vastgesteld. De omgevingsvisie vervangt de Structuurvisie Amsterdam 2040. Hierop zijn twee uitzonderingen: het beleid over de hoofdgroenstructuur en het hoogbouwbeleid blijven van kracht tot vervangend beleid is vastgesteld.

De centrale gedachte van de omgevingsvisie is dat de gemeente voorbereid wil zijn op een groei. De ontwikkeling van de economie en de toename van de bevolking wil de gemeente gebruiken om een betere stad te worden, met meer kansengelijkheid, leefbaarder voor mens en dier en duurzamer in een vitale en goed verbonden regio.

Door te groeien wil Amsterdam zijn verantwoordelijkheid nemen. Steden als Amsterdam zijn onmisbaar voor de ontwikkeling van cultuur, wetenschap, samenleving en economie. Maar steden bieden bovendien de beste kans op een duurzame manier van samenleven, waarbij mensen minder beslag leggen op schaarse ruimte en grondstoffen. Zodat we waardevolle landschappen en natuurgebieden niet hoeven vol te bouwen en we fietsend en met het openbaar vervoer naar ons werk kunnen. Daarom wil Amsterdam plek bieden aan meer mensen.

Maar groei is voor Amsterdam ook een kans. Ontwikkeling van de stad betekent de mogelijkheid om de grote ambities waar te maken die we hebben voor de bouw van betaalbare woningen, een inclusieve en innovatieve economie, verduurzaming van de stad, een groene openbare ruimte die uitnodigt tot wandelen en fitsen, minder kansenongelijkheid en meer eigenaarschap en zeggenschap over de eigen

leefomgeving.

De groeiambities van de 'Structuurvisie Amsterdam 2040. Economisch sterk en Duurzaam' uit 2011 zijn meer dan waargemaakt, de voorziene toename van het aantal inwoners en banen voor 2040 is nu al bijna bereikt. De omgevingsvisie heeft vijf strategische keuzes geformuleerd:

1. meerkernige ontwikkeling;
2. groeien binnen grenzen;
3. duurzaam en gezond bewegen;
4. rigoureus vergroenen;
5. samen stad maken.

Hoe de omgevingsvisie in de praktijk haar doorwerking zal krijgen, wordt nog uitgewerkt in een Uitvoeringsagenda omgevingsvisie Amsterdam.

De stad mikt op minimaal 150.000 woningen erbij voor 250.000 nieuwe inwoners in 2050, dat is een voortzetting van het groeitempo van de afgelopen 10 jaar. Plus 200.000 nieuwe arbeidsplaatsen. Deze groei wordt aan voorwaarden gebonden. Amsterdam wil dat de groei enerzijds het sociale fundament van de stad versterkt en anderzijds het draagvermogen van de planeet niet overschrijdt. Daarom mag de groei alleen plaats vinden binnen de huidige stadsgrenzen. Op pagina 18 van de visie staat dat hoogbouw daarbij een middel kan zijn. Gebouwen hoger dan 70 meter concentreren zich rond grotere stations als Bijlmer ArenA, Amstel, Zuid en Sloterdijk en langs het brede water van het IJ. Voor meer over het gemeentelijke hoogbouwbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 13.

Op die manier wordt de kwaliteit van bestaande buurten versterkt en kunnen woningen en bedrijfsgebouwen verduurzaamd worden en blijven de kwetsbare landschappen open.

Zuidoost

Zuidoost is binnen Amsterdam qua ruimtelijke opzet, bebouwing en de relatief grote afstand tot de rest van de stad bijzonder. Dat geldt zeker ook voor de unieke culturele diversiteit, die er in de afgelopen decennia is ontstaan. Zuidoost zal de komende jaren uitgroeien tot een sterke stedelijke kern met een duidelijk eigen karakter. Daarbij zullen de bestaande buurten in de Bijlmer, Gaasperdam en Gein samen met nieuwe buurten in Bijlmer-West een herkenbare en onderscheidende eenheid gaan vormen. De komende jaren gaat de gemeente daar met een 'Masterplan Zuidoost' invulling aan geven.



Uitsnede visiekaart (bron: Omgevingsvisie Amsterdam 2050)

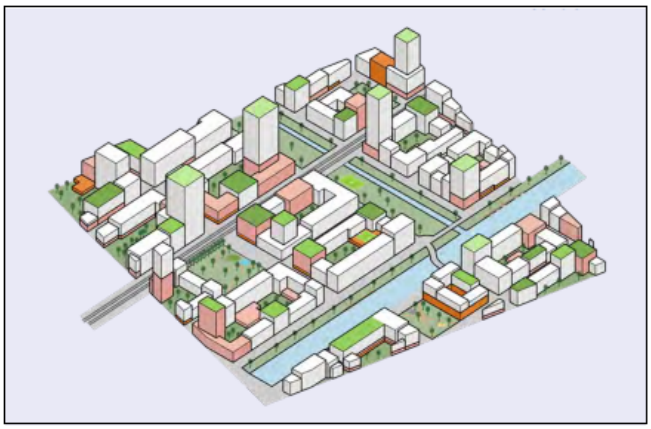
Plangebied H-Buurt

Het plangebied wordt in de omgevingsvisie aangeduid als 'hoogstedelijke buurt' en vormt onderdeel van fase 1 (ontwikkeling in de periode 2021 - 2030). Een hoogstedelijke buurt betekent:

- ontwikkeling van woonbuurten met een hoogstedelijke dichtheid en meer ruimte voor niet-wonen;
- groen krijgt een plek in de straten, buurtparkjes en grote stadsparken;
- maatschappelijke voorzieningen, ruimte voor nutsvoorzieningen, groen en sport zijn naast ruimte voor wonen en werken onderdeel van de opgave voor de ontwikkeling.

De hoogste dichtheid wordt mogelijk gemaakt op goed bereikbare plekken, langs de ov-lijnen (zuidoostkant, zuidwestkant, Haven-Stad en noordwestkant). Geconcentreerd rondom de stations komen de meest dichte buurten: de hoogstedelijke centra en hoogstedelijke buurten. Om op een klein oppervlak veel dichtheid te maken is hoogbouw hier een bruikbare bouwvorm.

De openbare-ruimtestructuur van nieuwe buurten sluit zoveel mogelijk naadloos aan op die van de bestaande buurten waaraan ze grenzen.



Impressie hoogstedelijke buurt (bron: Omgevingsvisie Amsterdam 2050)

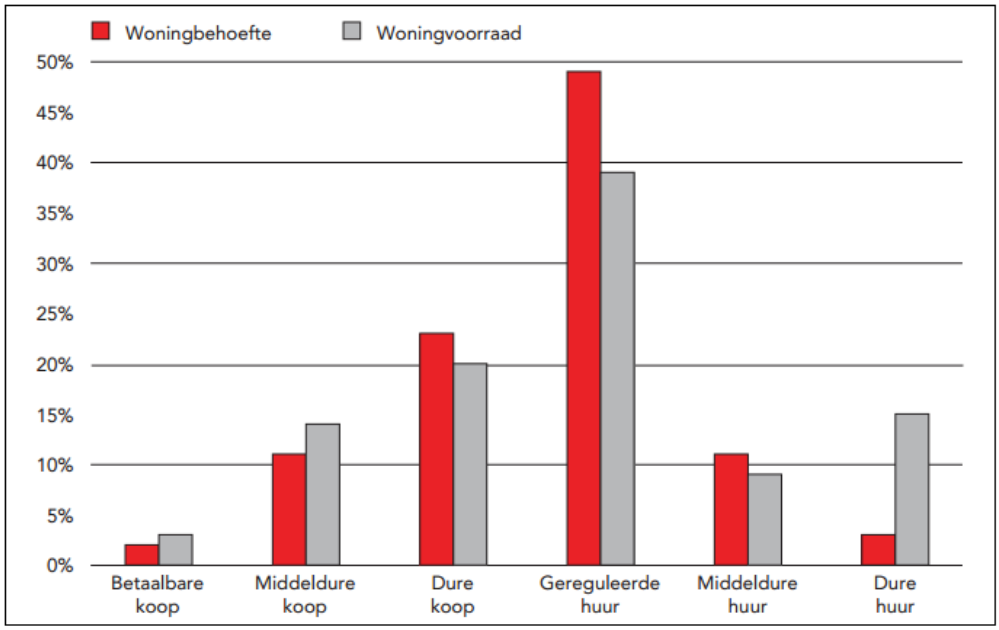
Consequentie omgevingsvisie voor plangebied

De beoogde herontwikkeling is in lijn met de omgevingsvisie. Met het toevoegen van maximaal 500 woningen en het vergroten van het programma aan voorzieningen wordt er bijgedragen aan een hoogstedelijke buurt. Zoals beschreven in paragraaf 4.5 krijgt de 'schakel-functie' van deze locatie in de groene stedelijk structuur een impuls.

3.4.2 Woonagenda 2025

De Woonagenda 2025 is opgesteld in opdracht van het gemeentebestuur van Amsterdam en is op 19 juli 2017 vastgesteld door de gemeenteraad van Amsterdam. De vraag die centraal staat in de woonagenda is: wat is er nodig om te zorgen dat Amsterdam een gezonde, dynamische, gemengde stad blijft waar ruimte is voor iedereen? Voor oude Amsterdammers en voor nieuwe Amsterdammers. Voor gezinnen en voor starters. Voor studenten en voor ouderen. Voor mensen met alle soorten inkomens. Die opgave is ingewikkeld.

Hoe ontwikkelen de woningvoorraad en de woningbehoefte zich tot 2025? Dit inzicht is nodig om te weten waar op gestuurd moet worden om de woningvoorraad en de woningbehoefte in 2025 beter op elkaar te laten aansluiten. In de woonagenda is een figuur opgenomen waarin de woningvoorraad in 2025 vergeleken met de woningbehoefte in dat jaar. Voor deze prognose is uitgegaan van bestaand beleid ten aanzien van de woningvoorraad, *zonder* de aanvullende acties uit de woonagenda. De prognose maakt duidelijk waar de komende jaren tekorten in de voorraad ontstaan en voor welke uitdagingen Amsterdam nog staat.



Woningvoorraad en - behoefte in 2025 (bron: Woonagenda 2025)

Uit de prognose van de woningbehoefte en de woningvoorraad blijkt dat voor heel Amsterdam in 2025 het grootste tekort zit in de gereguleerde huurvoorraad. Dit zijn woningen met een huurprijs tot maximaal € 710,68. Ook wel 'sociale huurwoningen' genoemd. In de woonagenda zijn actie's benoemd die bijdragen aan voldoende, betaalbare en kwalitatief goede woningen. Om het aantal betaalbare woningen in de stad te vergroten hanteert Amsterdam de 40/40/20-regeling voor nieuwbouw: 40% sociale huur, 40% middeldure huur en 20% dure huur en koop.

Consequentie woonagenda voor plangebied

Van de maximaal 500 woningen, wordt 24% sociale huurwoning, 60% middensegment (waarvan 50% huur en 50% koop) en 16% vrije sector koop. Het bestaande woningbouwaanbod in de H-buurt bestaat hoofdzakelijk uit sociale huur (87%). Vanwege de doelstellingen die voor de Bijlmer gesteld zijn (zie paragraaf 3.4.11), is het wenselijk om een meer gemengde woningvoorraad te hebben. Daarom is, in afwijking van de 40/40/20-regeling, gekozen voor het woningbouwprogramma in onderstaande tabel (zie ook paragraaf 4.3).

Wonen	**Percentage**	**Aantal**
Sociale huur	24%	120
Middensegment huur	30%	150

bestemmingsplan_H-buurt Midden (vastgesteld)

Middensegment koop	30%	150
Vrije sector koop	16%	80
Totaal	**100%**	**500**

Overzicht te realiseren categorieën woningen (bron: Investeringsnota H-buurt Midden)

3.4.3 Actieplan wooncoöperaties

Op 17 september 2019 heeft het college van B&W het 'Actieplan wooncoöperaties' vastgesteld. Hierin staat dat de gemeente Amsterdam de groei van het aantal wooncoöperaties in de stad sterk gaat stimuleren. In de periode 2020-2021 starten 15 tot 20 wooncoöperaties met huurwoningen in het sociale en middensegment. Het aantal coöperatieve woningen moet in de jaren daarna oplopen tot 7.000 in 2025 om daarna door te groeien tot 40.000 coöperatieve woningen in 2040.

Een wooncoöperatie is een vorm van collectief wonen, waarbij de bewoners gezamenlijk vorm geven aan zelfbeheer en zelfbestuur. Een gemeenschap waarin bewoners meer met elkaar delen, variërend van een gemeenschappelijke tuin tot een gezamenlijk huishouden of de gezamenlijke opvang van de kinderen. Er is altijd sprake van een collectief element tussen bewoners en gebruikers van een pand of een gebied.

Het actieplan streeft er naar het percentage middeldure huurwoningen te verhogen. Wooncoöperaties dragen bij aan het blijvend beschikbaar houden van woningen in het sociale - en middenhuursegment.

Consequentie actieplan voor plangebied

De vraag naar middeldure huurwoningen is toegenomen doordat huishoudens met een middeninkomen niet meer in de sociale huursector terecht kunnen en steeds meer mensen een flexibel arbeidscontract hebben. Daarnaast zijn steeds meer huishoudens door de stijgende prijzen in de koopsector, aangewezen op een middeldure huurwoning.

Van het te realiseren woningbouwprogramma wordt 24% gerealiseerd als sociale huurwoningen (120 woningen) en 30% als middensegment huurwoningen (150 woningen). Daarmee wordt bijgedragen aan de doelstellingen van het actieplan, namelijk het verhogen van het aantal betaalbare huurwoningen (meer dan 50% van het woningbouwprogramma).

3.4.4 Huisvestingsverordening Amsterdam 2024

De gemeenteraad heeft de Huisvestingsverordening Amsterdam 2024 vastgesteld. De regels zijn per 1 januari 2020 in werking gegaan. Deze verordening bevat regels voor alle Amsterdamse woningen. De huisvestingsverordening is er om te zorgen dat de woningvoorraad en de leefbaarheid in de Amsterdamse buurten beschermd worden. De gemeente wil dat woningen worden gebruikt om in te wonen en dat er woningen zijn voor alle mensen die in Amsterdam willen wonen.

In de verordening staan onder andere nieuwe regels met betrekking tot het toestaan van een Bed & Breakfast (B&B). Het college van B&W heeft een quotum vastgesteld per wijk. Vergunningen voor het gedeeltelijk onttrekken aan de bestemming tot bewoning ten behoeve van een B&B worden, met inachtneming van een door burgemeester en wethouders per wijk vastgesteld quotum, verstrekt. Wanneer het aantal aanmeldingen voor een wijk hoger is dan het quotum, geschiedt de verdeling

middels loting. Voor de wijk Zuidoost geldt een quotum van 84. Momenteel is het nog mogelijk om in ZuidOost een vergunning te verkrijgen voor een B&B (bron: https://kaart.amsterdam.nl/vergunningen-bed-breakfast).

Aan een vergunning voor het gedeeltelijk onttrekken van een woonruimte aan de bestemming tot bewoning ten behoeve van een B&B worden voorwaarden gesteld, waaronder:

- de B&B beschikt over maximaal vier slaapplaatsen voor gasten;
- de woonruimte die ten behoeve van B&B wordt onttrokken is een deel van een zelfstandige woonruimte;
- de woonruimte waarbinnen wordt onttrokken is niet in eigendom van een woningcorporatie;
- de vergunning is geldig voor een periode van ten hoogste acht jaar.

Consequentie huisvestingsverordening voor plangebied

Met dit bestemmingsplan wordt de regeling uit de huisvestingsverordening vertaald: een B&B is als strijdig gebruik aangemerkt, maar het bevoegd gezag kan, onder voorwaarden, besluiten een B&B toch toe te staan (middels een afwijkingsbevoegdheid).

3.4.5 Shortstay

Shortstay is het tijdelijk wonen in een zelfstandige woning voor een periode van minimaal zeven nachten en maximaal zes maanden. Shortstay in één appartement is toegestaan voor één huishouden of voor maximaal 4 personen als deze personen deel uitmaken van meerdere huishoudens. Voor de overnachtingen in een shortstay-appartement moet toeristenbelasting worden betaald.

Shortstay is bedoeld voor tijdelijk verblijf van expats en internationals die tijdelijk voor werk naar Amsterdam komen. Shortstay is uitdrukkelijk niet bedoeld voor het onderbrengen van toeristen. In de bestaande woningbouw kan shortstay alleen worden uitgevoerd als daar een tijdelijke woningonttrekking op basis van de Huisvestingswet voor is afgegeven. Sinds 14 januari 2014 worden geen nieuwe vergunningen voor shortstay in de bestaande woningbouw meer afgegeven.

Consequentie plangebied

Met dit bestemmingsplan wordt geen short-stay mogelijk gemaakt.

3.4.6 Detailhandelsbeleid Amsterdam 2018 - 2022

Op 20 december 2017 heeft de gemeenteraad van Amsterdam het detailhandelsbeleid Amsterdam 2018-2022 vastgesteld. De strekking van het detailhandelsbeleid is dat Amsterdam inzet op een sterke en diverse winkelstad waar:

1. bewoners hun dagelijkse boodschappen op redelijke afstand van de woning (750 meter) kunnen doen; en
2. er meerdere interessante winkelgebieden zijn om te winkelen, ook buiten de binnenstad.

Het detailhandelsbeleid Amsterdam 2018-2022 doet uitspraken over detailhandel die richtinggevend zijn bij het opstellen en wijzigen van bestemmingsplannen en het verlenen van omgevingsvergunningen. Duidelijke kaders voor de detailhandel zijn nodig om initiatieven voor nieuwe winkels of uitbreiding van winkels in Amsterdam te kunnen toetsen: in welke gevallen wil de gemeente hier aan mee werken of niet. Dit beleid blijft van krac ht, totdat de gemeenteraad nieuw detailhandelsbeleid vaststelt.

In het beleid zijn twee hoofddoelen geformuleerd. Het eerste doel is 'dagelijkse boodschappen zijn op redelijke afstand van de woning verkrijgbaar'. Dat betekent niet alleen dat binnen (circa) 750 meter

afstand van een woning een buurtsupermarkt aanwezig is, maar ook is een clustering van voorzieningen wenselijk. Te denken aan (commerciële) functies als kapper, fietsenmaker of schoenmaker.

Consequentie detailhandelsbeleid voor het plan

Met het mogelijk maken van maximaal 1.550 m^2 aan dienstverlening, horeca en buurtsupermarkt (welke maximaal 200 m^2 mag zijn) voldoet voorliggend bestemmingsplan aan het detailhandelsbeleid. Momenteel is er detailhandel en andere dienstverlenende functies aanwezig:

- op circa 900 meter afstand in het winkelcentrum aan het Abcouderpad - de Holendrechterdreef (ten zuiden van het plangebied);
- p 600 tot 900 meter afstand aan Hullenbergweg - Haarlerbergweg op 600 tot 900 meter afstand (ten westen van het plangebied);
- op 600 meter afstand in de Amsterdamse Poort (ten noorden van het plangebied).

De voorzieningen die binnen het plangebied mogelijk worden gemaakt dragen bij aan de doelstelling om binnen 750 meter afstand van een woning een buurtsupermarkt en een clustering van voorzieningen te realiseren.

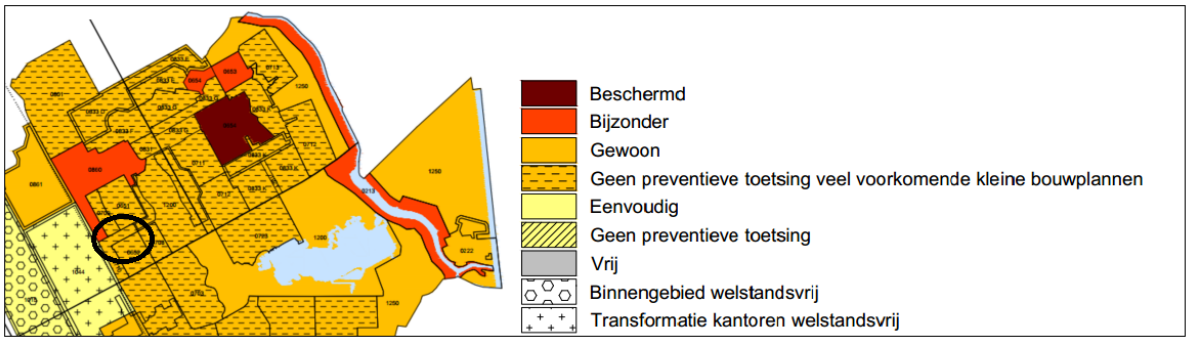
3.4.7 De schoonheid van Amsterdam

Op 14 september 2016 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de welstandsnota 'De schoonheid van Amsterdam' vastgesteld. De stad hecht waarde aan de kwaliteit van de gebouwde omgeving; het is een publiek belang om zorgvuldig met die omgeving om te gaan. Tegelijkertijd wil de gemeente burgers niet onnodig beperken in de mogelijkheid gebouwen aan te passen. Het beoordelen van bouwplannen op redelijke eisen van welstand is een manier om deze twee uitganspunten in de praktijk te brengen.

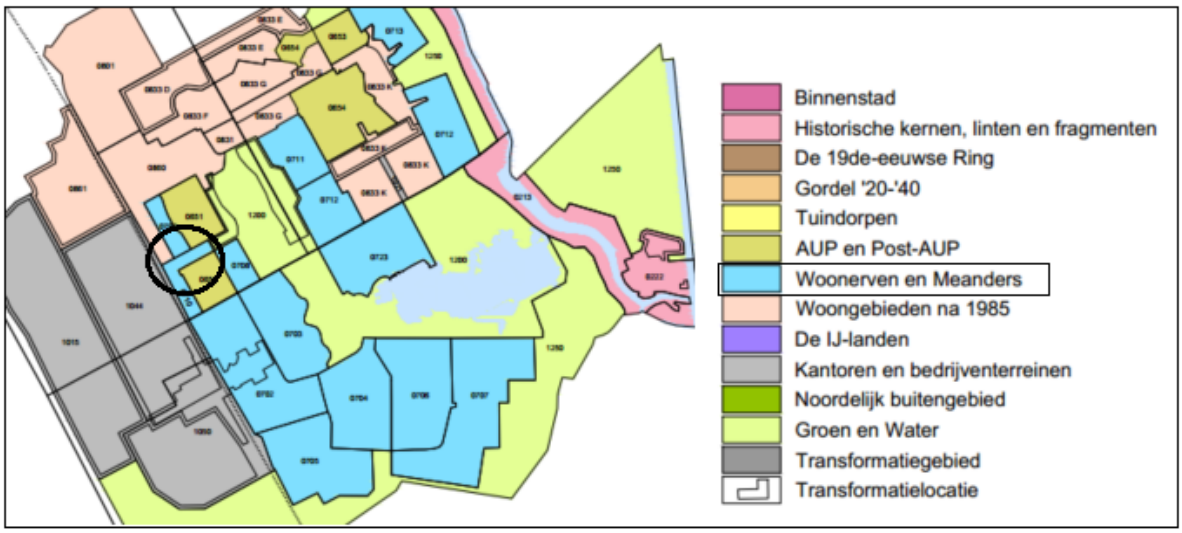
De welstandnota maakt onderscheid in verschillende welstandsniveaus. Het plangebied wordt aangemerkt als 'gewoon'. Het niveau 'gewoon geldt in een groot deel van de stad. Dit zijn gebieden, waar het beleid inzet op beheer van de bestaande kwaliteit. In deze gebieden speelt het aanzien van de stad als geheel een minder grote rol. Hier is het beleid gericht op het praktisch beheer en is het welstandsbeleid ondersteunend aan de gangbare kwaliteit van het gebied'.

Het plangebied heeft ook de aanduiding 'geen preventieve toetsing, veel voorkomende kleine bouwplannen'. Hier vindt vooraf geen toetsing plaats van de veel voorkomende kleine bouwplannen of zelfs van alle soorten bouwplannen. Wie hier een plan maakt, krijgt het vertrouwen en kan zelf het initiatief nemen bij de interpretatie van redelijke eisen van welstand. Van het resultaat wordt verwacht, dat het voldoet. De onder dit regime gerealiseerde bouwwerken mogen niet in ernstige mate strijdig zijn met redelijke eisen van welstand.

Het plangebied wordt aangemerkt als 'woonerven en meanders'. De woonerven in Zuidoost zijn hoofdzakelijk gebouwd in de jaren zeventig en tachtig en bestaan uit afzonderlijke woonbuurten, ontsloten door ringwegen. De buurten hebben zowel rijwoningen als middelhoge blokken. Het karakter is vooral naar binnen gericht. De grootste waarde is de groenstructuur die zorgt voor rustige woongebieden. De waarde ligt ook in de samenhang tussen de stedenbouwkundige eenheden met ieder hun eigen architectonische variaties. De architectuur is in het algemeen eenvoudig.



Uitsnede niveaukaart 'De schoonheid van Amsterdam' (bron: Schoonheid van Amsterdam)



Uitsnede kaart welstandsgebied De schoonheid van Amsterdam' (bron: Schoonheid van Amsterdam)

Consequentie welstand voor het plan

In het gebied geldt een gewoon welstandsniveau zonder preventieve toetsing aan veelvoorkomende kleine bouwplannen. De nog op te stellen bouwplannen voor de nieuwbouw, worden te zijner tijd voor advies voor gelegd aan de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit.

3.4.8 Agenda Groen

De Agenda Groen is op 30 september 2015 vastgesteld in de gemeenteraad. Elke Amsterdammer moet straks een groene omgeving in de buurt hebben. In deze agenda wordt de koers uitgezet voor investeringen in het groen tussen 2015 en 2018 en daarmee geeft de agenda duidelijk richting aan initiatieven. De prioriteit wordt daarbij de komende jaren gelegd op vier thema's: stadsparken, klimaat en biodiversiteit, groen in de buurt en verbindingen en toegankelijkheid.

1. Stadsparken

Stadsparken zijn bij uitstek de gemeenschappelijke tuinen van de stad. Ze zijn er voor iedereen en ze worden steeds intensiever en op heel uiteenlopende manieren gebruikt: werken, leren over de natuur, barbecueën, wandelen, sporten, zonnen, een feestje vieren of een evenement bezoeken. Het doel is om

stadsparken beter in te richten op dat intensieve gebruik. Ook komen er meer en betere alternatieven voor de drukke stadsparken, om zo de bezoekersdrukte beter te spreiden over de groengebieden in en om de stad. De komende jaren worden tenminste drie stadsparken ingrijpend verbeterd voor duurzamer en intensiever gebruik.

2. Klimaat en biodiversiteit

De groene ruimte speelt een belangrijke rol bij het klimaatbestendig maken van de stad. Buien worden steeds extremer en temperaturen hoger. Een effectieve manier om regenwater op te vangen en de temperatuur te beperken, is door het oppervlakte aan groen te vergroten. Daarnaast kan groen bijdragen aan meer biodiversiteit in de stad. Daarom wordt de komende jaren ingezet op 50.000 m^2 extra groen dak in de stad, bij voorkeur groen dak met een dik groenpakket.

3. Groen in de buurt

Amsterdammers hechten veel waarde aan mooi en bruikbaar groen in de directe omgeving van de woning. Groen in de buurt heeft een belangrijke functie als ontmoetingsplek en zorgt ervoor dat mensen meer bewegen. Bewoners weten zelf het beste waar behoefte aan is, daarom bieden we ruimte aan buurtinitiatieven. Daarom wordt de komende jaren ingezet op meer groene plekken in de buurt door het vergroenen of aanleggen van tenminste twintig postzegelparken.

4. Verbindingen en toegankelijkheid

Het laatste thema in de Agenda Groen is gericht op het verbeteren van wandel- en fietsroutes tussen en binnen groengebieden voor dagelijks recreatief en sportief gebruik. Amsterdam is rijk aan groen en veel van dat groen kan beter worden gebruikt als het toegankelijker is of beter met elkaar is verbonden. Ingezet wordt op het zichtbaar verbeteren van fietsverbindingen naar de landschappen rondom de stad. Knelpunten in de schakels tussen stad en land worden opgelost en er wordt geïnvesteerd in de belevingswaarde van deze routes.

Consequentie agenda groen voor het plan

Het plangebied is een stedelijk 'warmte eiland'. Door hier groen toe te voegen - zowel in de openbare ruimte als op de gevels en daken -, verbetert de leefbaarheid in het gebied en vermindert de energiebehoefte van gebouwen op zomerse dagen.

De openbare ruimte is een habitat voor mens, plant en dier. Bij de inrichting en het beheer wordt rekening gehouden met de huidige en potentiële biodiversiteit in het gebied. De stadsecoloog wordt betrokken bij de keuze van bestratingsmaterialen en beplanting zodat deze bijdragen aan een grotere soortendiversiteit in de stad. De gemeente vraagt van eigenaren om gebouwen natuurinclusief te ontwerpen zodat deze een gunstige invloed op de soortendiversiteit hebben. Het is algemeen bekend dat groene gevels en daken hieraan in positieve zin bijdragen. Hetzelfde geldt voor de realisering van broedgelegenheden. Reflecterende oppervlakten van bijvoorbeeld glas en staal hebben daarentegen een negatief effect. Die versterken de hittestress en veroorzaken onnodige slachtoffers in de vogelpopulatie door raambotsing.

Voor meer over de inrichting van de openbare ruimte en de verduurzaming wordt verwezen naar de paragraaf 4.5 en hoofdstuk 11.

3.4.9 Groenvisie 2020-2050

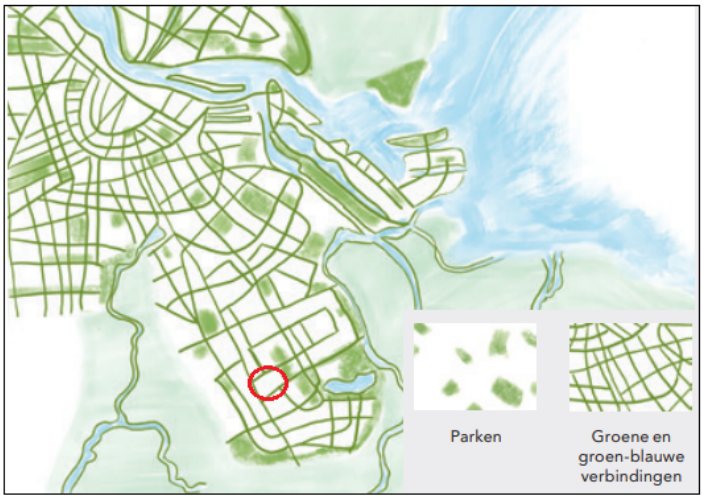
Op 16 december 2020 heeft de gemeenteraad de Groenvisie 2020 - 2050 vastgesteld. De Groenvisie schetst een beeld van Amsterdam als groene stad en hoe dit zich tussen nu en 2050 verder kan ontwikkelen.

Groen in de stad levert een essentiële bijdrage aan de gezondheid en het sociale welzijn van Amsterdammers. Het draagt bij aan de opgave om hitte te dempen en om het toenemende regenwater als gevolg van de verandering van het klimaat op te vangen en goed te gebruiken. En het draagt bij aan een grotere biodiversiteit. Dit betekent dat groen de stad beter maakt: een prettiger plek om te leven, gezonder, socialer, ecologisch sterker en duurzamer.

De visie bevat vier principes:

1. zorg voor genoeg gevarieerd groen voor iedereen;
2. zorg voor groen dat bijdraagt aan verschillende opgaven;
3. de stad wordt natuurinclusief aangelegd en beheerd;
4. er wordt samen gewerkt aan groen.

Naast het versterken van groen-blauwe verbindingen kan ook de bebouwde omgeving groener worden gemaakt. Zowel in de binnentuinen, maar ook de gebouwen (groene daken, geveltuintjes, etc).



Blauw-groene verbindingen en parken (bron: Groenvisie 2020 -2050)

Voor nieuwbouwprojecten moet natuur geïntegreerd worden: er dient maximaal natuurinclusief gebouwd te worden (groene daken en groene gevel).

Consequentie groenvisie voor het plan

Voor meer over de inrichting van de openbare ruimte en de verduurzaming wordt verwezen naar de paragraaf 4.5 en hoofdstuk 11.

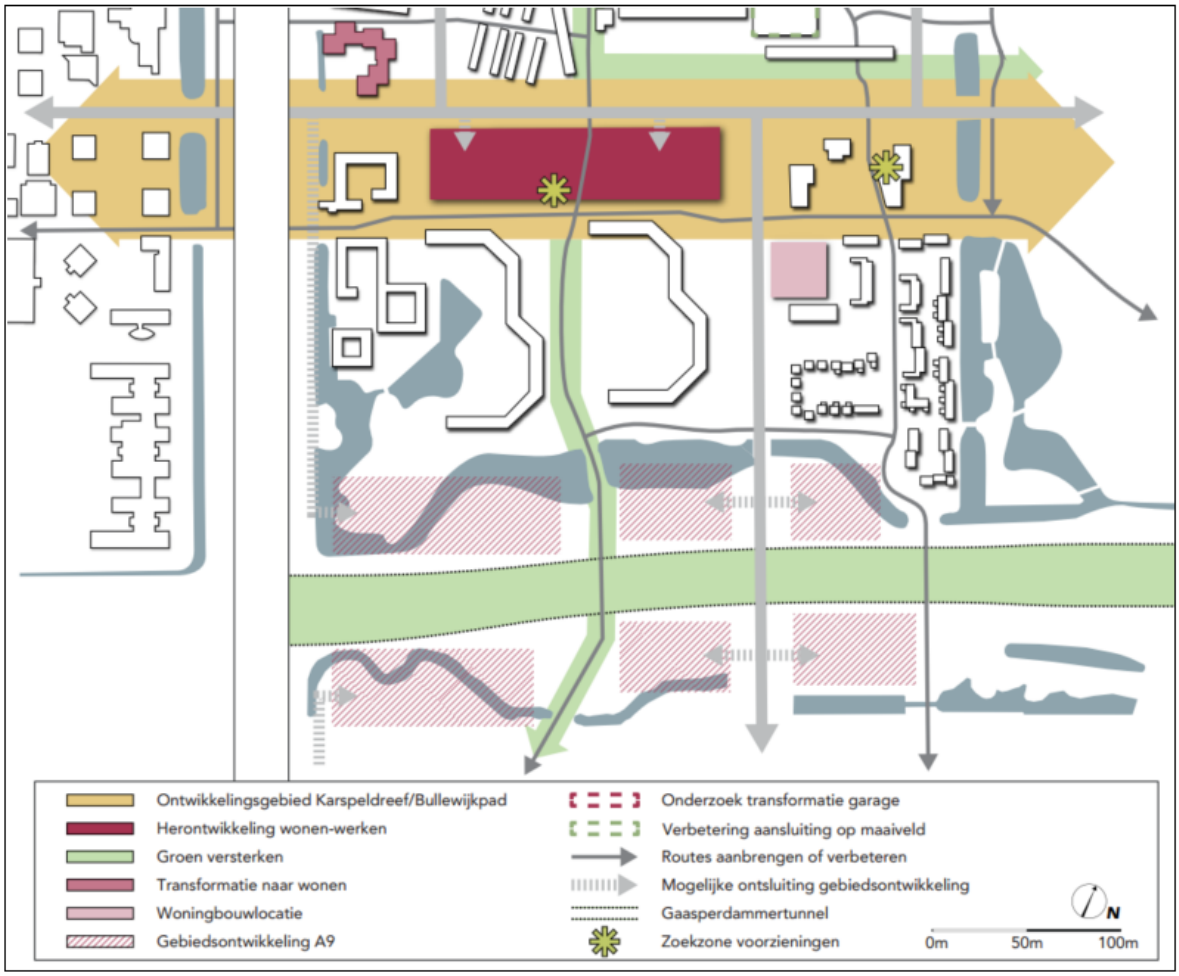
3.4.10 Verkenning van kansen H-buurt. Principenota H-buurt.

In mei 2019 is er een 'Verkenning van kansen H-buurt' opgesteld. Deze verkenning is in mei 2019 vastgesteld en vormt daarmee het uitgangspunt voor de herontwikkeling. In de studie wordt de H-buurt aangemerkt als ontwikkelingsbuurt op zowel het sociaal-economische vlak, maar ook als het gaat om gebiedsontwikkeling.

In de omgeving spelen grootstedelijke ruimtelijke ontwikkelingen, zoals de transformatie van Amstel III en de verdichting in het ArenApoort gebied, het gebied rond Bijlmer sportcentrum en het Nelson Mandelapark. In de H-buurt worden ook diverse ruimtelijke ingrepen gepleegd, zoals de renovatie van het metrostation Bullewijk, de sloop van verschillende parkeergarages, de transformatie van kantoorpanden langs de Foppingadreef en de overkluizing van de A9. Al deze ontwikkelingen hebben nadrukkelijk samenhang met elkaar op verschillende schaalniveaus. Door ontwikkelingen en projecten met elkaar te verbinden (het spoor als ruggegraat) komen kansen in beeld voor gebiedsontwikkeling op middellange en lange termijn.

Voor Hakfort, Huigenbos en Heesterveld wordt het toevoegen van 200 tot 500 woningen (van 50 - 150 m^2) als opgave genoemd. Daarnaast worden de volgende opgaven genoemd:

- de sloop van de twee parkeergarages Huigenbos en Hakfort;
- herontwikkeling van deze locatie met bijzondere aandacht voor functiemenging;
- compensatie van de vervallen parkeerplaatsen voor abonnementhouders;
- verbinding van het maaiveld (Bullewijkpad) met de verhoogde Karspeldreef;
- (lokale) werkgelegenheid in betaalbare ruimten;
- verbetering van de verbinding 'fysiek' en 'sociaal';
- een goede oost-westverbinding van het Bullewijkpad en een verbeterde noord-zuidverbindingen.



Ruimtelijke ambitiekaart (bron: Verkenning kansen H-buurt. Principenota H-buurt)

Consequentie verkenning voor het plan

De ontwikkeling die dit bestemmingsplan mogelijk maakt is volledig in lijn met de verkenning uit 2019. De beoogde (her-)ontwikkeling is een uitwerking van de doelstellingen van de verkenning.

3.4.11 Blik op de Bijlmer 2019-2040

Op 12 januari 2021 heeft het dagelijks bestuur van stadsdeel Zuidoost ingestemd met de studie 'Blik op de Bijlmer 2019-2040'. Blik op de Bijlmer is een inspirerende studie over de ontwikkelkansen voor de komende twintig jaar voor de Bijlmer: het deel van Amsterdam Zuidoost ten oosten van het spoor en ten noorden van de A9. De studie was noodzakelijk geworden, omdat in steeds meer gebieden (her)ontwikkelingsprojecten kwamen, terwijl een actuele integrale visie op dit deel van Zuidoost ontbrak.

Met het aantrekken van de markt vanaf 2015 is de vraag naar woningbouwlocaties weer enorm gegroeid. Dat roept voor de stad en het stadsdeel belangrijke vragen op. Wat voor wijk is de Bijlmer geworden sinds de vernieuwing van de jaren '90? Moet er vast gehouden worden aan de vernieuwingsfilosofie van 2002, of wijzigt deze met de nieuwe stedelijke ambities van verdichten, duurzaamheid en ontwikkelbuurten?

De 'Studie Blik op de Bijlmer 2018-2040' is een actuele ruimtelijke visie met veel aandacht voor woningprogrammering, noodzakelijke voorzieningen, de gewenste economische ontwikkeling, duurzaamheid en cultuur. Daarmee wordt een integrale en brede onderlegger gecreëerd voor lopende en toekomstige (ruimtelijke) projecten. De visie formueert vier verbeterprincipes en vijf uitgangspunten voor de uitwerking van projecten. Op basis van de analyse zijn vier principes geformuleerd, die als leidraad fungeren voor de gewenste kwalitatieve verbeteringen. Op elk schaalniveau ligt er een opgave om de ruimtelijke kwaliteit te verhogen.

Vier principes voor meer kwaliteit

De vier verbeterprincipes zijn:

1. Versterken van bestaande ruimtelijke structuren;
2. Creëren van plekken en buurten met een sterke eigen identiteit;
3. Toevoegen en mengen van afwisselende en productieve functies;
4. Nieuwe en/of sterkere verbindingen tussen buurten, met de wijken, met de stad en omringende gebieden

Vijf uitgangspunten voor de uitwerking van projecten

De vijf uitgangspunten zijn:

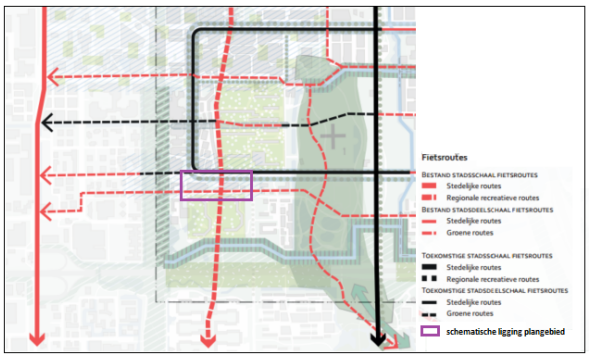
1. De Bijlmerring die vier subcentra verbindt;
2. Aanpak van de Gooise weg;
3. Lokale identiteit en cultuur: creatie van iconische plekken;
4. Groen met kwaliteit, onderling goed met elkaar verbonden;
5. Sociaal veilige doorgaande fietspaden.

Onderdeel van de visie is een kansenkaart. Hieruit blijkt dat de gebieden rondom OV-knooppunten (de Arenapoort, Duivendrecht, Bullewijk, Kraaiennest en Ganzenhoef) de potentie hebben om zich te ontwikkelen tot de levendige (sub)centra van de Bijlmer.

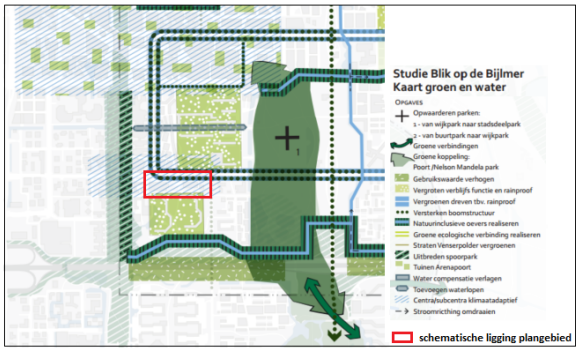
Winkelen, culturele activiteiten, bedrijvigheid, entertainment, recreatie en activering van de openbare ruimte maken een subcentrum tot een sfeervolle plek waar mensen uit de omliggende buurten graag komen en anderen ontmoeten. De kwaliteit van de inrichting van het openbaar gebied is een belangrijk ingrediënt voor het geven van een eigen identiteit. Daarnaast is een mix van functies van belang, zoals bedrijven, culturele, commerciële en maatschappelijke voorzieningen die door hun aard mede de identiteit van het subcentrum bepalen.

Bullewijk

Het plangebied van H-midden ligt in subcentrum Bullewijk, dat in de visie wordt genoemd als 'Bullewijk centrum'. Het plangebied is de locatie waar de Bijlmer en Amstel III letterlijk aan elkaar worden geknoopt. Ruimtelijk moet er dan ook een zeer goede verbinding zijn tussen de oost- en westzijde van het spoor. Die verbinding wordt bij station Bullewijk versterkt, bijvoorbeeld met nieuwe en/of verbeterde viaducten en het versterken van de routes. Maar ook door een stedelijk programma in gebouwen rondom de knoop en een hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte.



Fietsroutes (bron: 'Blik op de Bijlmer')



Groen en water (bron: 'Blik op de Bijlmer')

Consequentie actieplan voor plangebied

Het plangebied vormt een belangrijk deel van het project 'Bullewijk centrum', zoals dat in de visie benoemd is. De herontwikkeling is een concrete invulling / uitwerking van het project. Voor meer informatie over de invulling van de openbare ruimte, de fietsverbindingen en duurzaamheid wordt verwezen naar de paragraven 4.5 en 6.3.3 en hoofdstuk 11.

Hoofdstuk 4 Het ruimtelijk kader

4.1 Uitgangspunten

Directe aanleiding voor de gebiedsontwikkeling van H-midden is de sloop van de bewonersgarages en de wens om de ruimte die vrijkomt kwalitatief beter te benutten door verdichting. De gemeente staat voor een grote woningbouwopgave en voor de Bijlmer is in het document 'Blik op de Bijlmer' aangegeven dat verdichting met woningbouw en toevoeging van voorzieningen kan zorgen voor een aantrekkelijk woon- en werkmilieu. Deze combinatie biedt kansen voor doorstroming van de huidige bewoners, voor vestiging van nieuwe bewoners en voor een steviger voorzieningenniveau waar heel Zuidoost baat bij heeft.

Het plangebied vormt een belangrijke schakel in het realiseren van een hoogstedelijke buurt nabij het metrostation Bullewijk. Het plangebied wordt het nieuwe centrum van de wijk Bullewijk met een daarbij behorend stedelijk programma. In deze paragraaf worden kort de uitgangspunten voor de (her-)ontwikkeling beschreven.

4.1.1 Autowasstraat

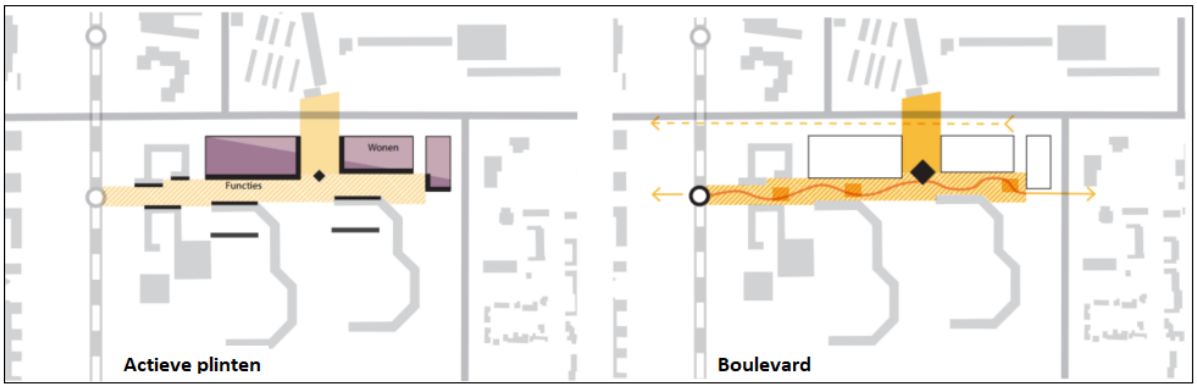
De autowasstraat aan de Karspeldreef (Ray's carwash Hakfort) wordt met dit bestemmingsplan positief bestemd. De Investeringsnota ging ervan uit dat de wasstraat verplaatst kon gaan worden naar buiten het plangebied.

De gemeente Amsterdam is eigenaar van de gronden, maar heeft de gronden in eeuwigdurende erfpacht uitgegeven. Het is niet gelukt om tot een overeenkomst te komen met de erfpachter. Onteigenen is, zoals blijkt uit hoofdstuk 15, niet noodzakelijk om de beoogde herontwikkeling mogelijk te maken.

4.1.2 Levendigheid - actieve plinten

Een belangrijk uitgangspunt voor het nieuwe centrum van de buurt is 'reuring en levendigheid'. Dit wordt bereikt door aan de kant van het Bullewijkpad een boulevard te realiseren. Een boulevard die twee belangrijke uitgangspunten bevat, namelijk:

- levendigheid op straat door de realisatie van actieve plinten met functies als horeca en maatschappelijke voorzieningen, maar ook dienstverlening en bedrijfjes met een maximale milieucategorie 2;
- een verbindingselement met metrostation Bullewijk in de vorm van een voetgangersvriendelijk gebied met ontmoetingsplekken



Impressie levendigheid - actieve plinten (bron: Investeringsnota H-buurt Midden)

4.1.3 Diversiteit woonprogramma

Een gedifferentieerd woningbouwprogramma op deze plek is van belang. Zowel voor de doorstroming van bestaande bewoners in het gebied als voor nieuwe bewoners. Een diversiteit aan woontypologieën (zoals appartementen, grondgebonden woningen en maisonnettes), zorgen ook voor een interessant straatbeeld.

4.1.4 Versterken langzaam verkeer verbinding

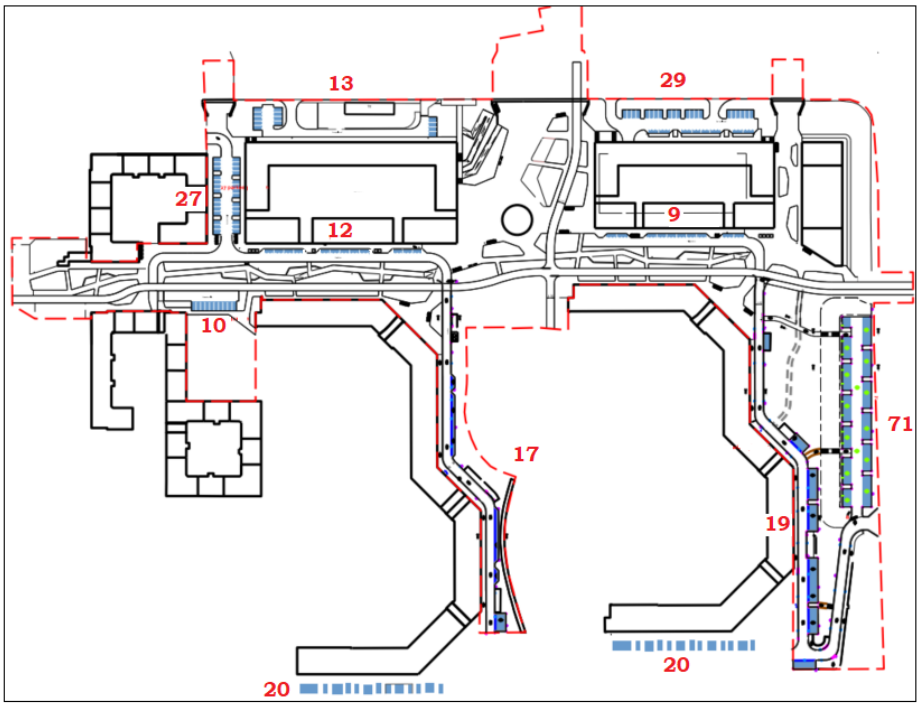
Woningen en voorzieningen zijn bereikbaar per auto, maar auto's zijn "te gast" en minder dominant aanwezig. Het bestaande, goed functionerende fietsnetwerk in het gebied wordt verder versterkt door het verminderen van het aantal kruisingsplekken tussen fietsers en auto's. De oost-west fietsroute wordt versterkt met de boulevard. Voor meer informatie over de inrichting van de openbare ruimte wordt verwezen naar paragraaf 4.5.



Impressie fietsnetwerk (bron: Investeringsnota H-buurt Midden)

4.1.5 Parkeren

Alle huidige openbare autoparkeerplaatsen, in zowel de huidige parkeergarage als op het maaiveld (in totaal 238), komen terug in de openbare ruimte. De parkeerplaatsen blijven ook in de toekomst openbaar. De groene velden worden zoveel mogelijk vrijgehouden van parkeerplaatsen. In totaal kunnen in de openbare ruimte 247 parkeerplaatsen gerealiseerd worden.

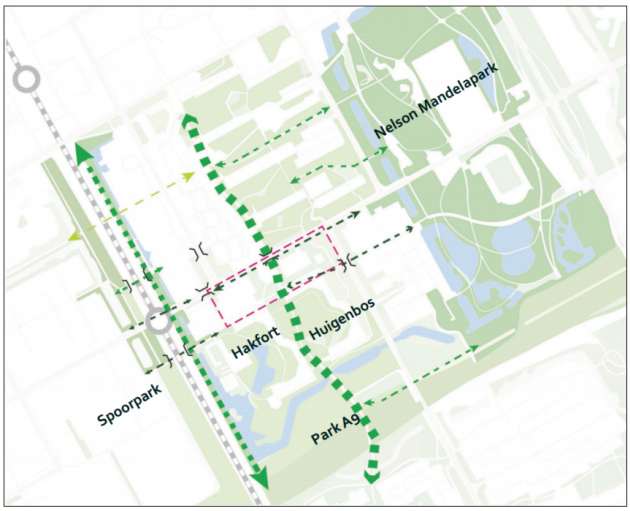


Impressie parkeren in openbare ruimte

De nieuw te bouwen parkeergarages op de begane grond (en deels in de tweede bouwlaag) van de nieuwbouw, omsloten door actief gebruikte plinten, worden beschikbaar voor de nieuwe bewoners en de bezoekers van het gebied. De parkeergarages bieden ruimte aan circa 300 parkeerplaatsen. Voor meer informatie over parkeren wordt verwezen naar paragraaf 6.4.1.

4.1.6 Groen

Het plangebied is omgeven door verschillende groengebieden: het Nelson Mandelapark, de spoorzone, de groengebieden van het noordelijke deel van de H-buurt, het glooiende landschap tussen Hakfort/Huigenbos en het toekomstige park op de Gaasperdammertunnel. Het plangebied zelf mist momenteel een duidelijke groenstructuur. Het groen is gefragmenteerd en niet met elkaar verbonden. H-midden heeft de potentie om de kenmerkende, groene Bijlmerlandschappen in de omgeving met elkaar te verbinden. De focus ligt daarbij op versterking en vernieuwing van het groen en behoud van bestaande kwaliteiten.



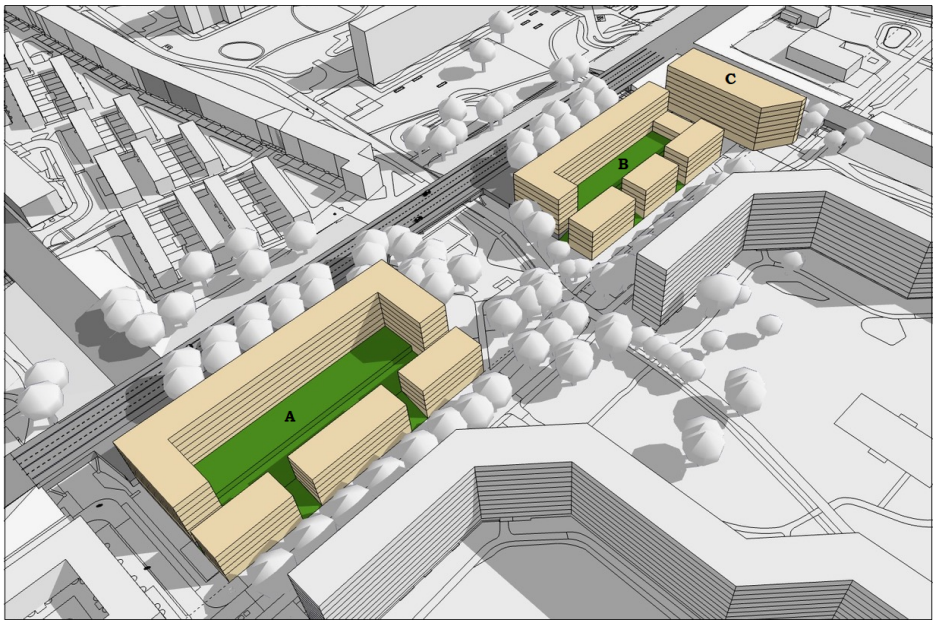
Groenstructuur (bron: Investeringsnota H-buurt Midden)

Uitgangspunt is dat de herontwikkeling bijdraagt aan een betere verbinding naar de groengebieden het Spoorzonepark, het Nelson Mandelapark en het (toekomstige) park op de Gaasperdammertunnel. Voor meer informatie over de inrichting van de openbare ruimte wordt verwezen naar paragraaf 4.5.

4.2 Bouwen

De uitgangspunten, zoals beschreven in de vorige paragraaf, hebben geleid tot een ontwerp bestaande uit drie bouwblokken met allemaal verschillende volumes. Daarbij wordt het aanwezig hoogteverschil tussen de Karspeldreef en het Bullewijkpad maximaal benut.

De bouwblokken vormen geen gesloten blokken, maar hebben voldoende variatie en openheid. Alle bouwblokken hebben een hoge plint van circa vijf meter, waarin (deels) niet-woonfuncties komen. Aan de zijde van de Karspeldreef 'staat' de plint, vanwege het aanwezige hoogteverschil, op de parkeergarage.



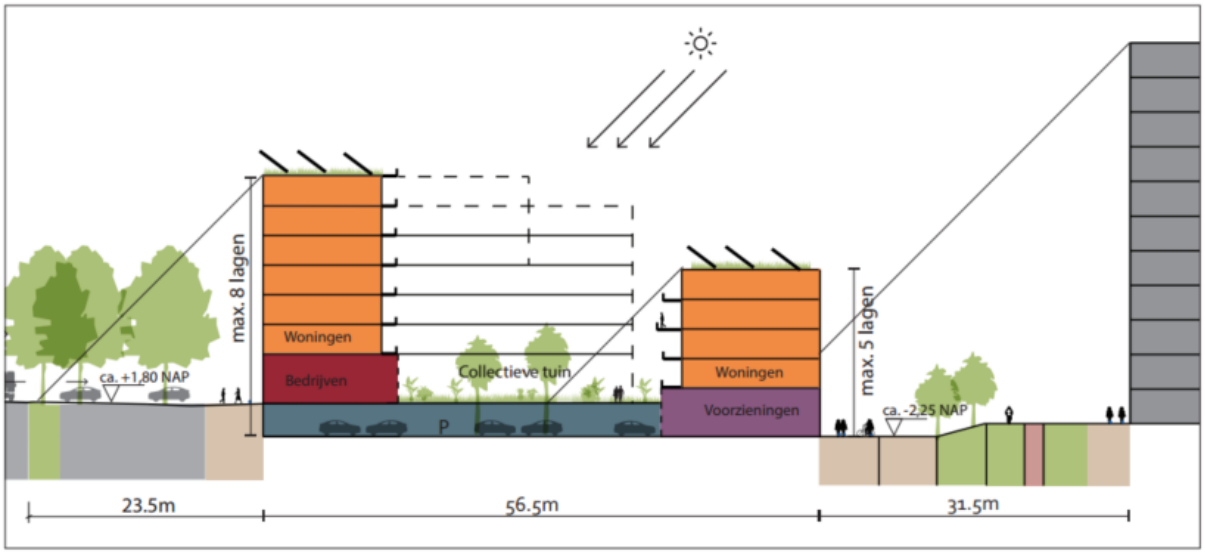
Schematische weergave nieuwbouw

Boulevard - Bullewijkpad (blok A en B)

Om de menselijke maat en gezelligheid van de boulevard te waarborgen, wordt de bebouwing aan de boulevard maximaal vijf bouwlagen hoog (maximale bouwhoogte van 18 meter). De bebouwing zorgt voor een sterke gevel aan de boulevard, maar deze wordt onderbroken door trappen die naar de binnentuin (op de parkeergarage) leiden. Hierdoor ontstaan er drie (woon-) torentjes per blok aan de boulevard. De afstand tot de flats aan de Hakfort en de Huigenbos is meer dan 30 meter.

Karpseldreef (blok A en B)

De bebouwing aan de dreefzijde heeft een meer stedelijke sfeer. Hier is een lange gevel met vanaf de dreef gezien zeven bouwlagen, waaronder een plint van maximaal 5 meter hoog. De plint 'staat' als het ware op de parkeergarage. De bouwhoogte is, *inclusief* de parkeergarage, maximaal 27 meter hoog. De lange gevels hebben een geluidwerende functie voor de het geluid afkomstig van de Karspeldreef.



Impressie benutting hoogteverschil Karspeldreef (bron: Investeringsnota H-buurt Midden)

Huntumdreef- Harspeldreef (blok C)

Het bouwblok aan de Huntumdreef bestaat uit één volume met een bouwhoogte van maximaal 27 meter (maximaal 8 bouwlagen).

Binnentuinen - parkeergarages

De bebouwing aan de Karspeldreef en het Bullewijkpad wordt, bij de blokken A en B, gescheiden door een binnentuin. Een binnentuin die op de parkeergarage wordt gerealiseerd en welke via verschillende trappen vanaf de boulevard en het centrale plein (openbaar) toegankelijk is. De parkeergarages worden deels in twee bouwlagen uitgevoerd.

4.3 Programma

Door de sloop van de parkeergarages ontstaat ruimte voor een nieuw woon- werk- en voorzieningenprogramma dat bestaat uit:

1. 500 woningen;
2. 1.550 m^2 commerciële ruimten, waaronder horeca, dienstverlening en een buurtsupermarkt;
3. 1.700 m^2 kleinschalige bedrijfsruimten;
4. 1.350 m^2 maatschappelijke voorzieningen, waaronder een huis-voor-de-wijk.

Met de herontwikkeling wil de gemeente voorzien in de ruimtebehoefte van lokale bewoners en ondernemers, en tegelijkertijd ruimte bieden aan nieuwe initiatieven.

4.3.1 Woningbouwprogramma

Opvallend hierbij is dat een relatief groot aandeel van de woningvoorraad in Bijlmer Centrum uit kleine woningen (< 40 m^2) bestaat. Het aandeel sociale huurwoningen is met 78% een stuk hoger dan het stedelijk gemiddelde (42%). Het aandeel middeldure huurwoningen ligt onder het stedelijke gemiddelde en onder de collegeambitie van 10% per gebied.

Daarnaast neemt de vraag naar middeldure huurwoningen verder toe, doordat huishoudens met een middeninkomen niet meer in de sociale huursector terecht kunnen en steeds meer mensen door de stijgende prijzen in de koopsector, aangewezen zijn op een middeldure huurwoning. Met het woningbouwprogramma wordt daarom sterk ingezet op het middensegment, zowel huur- als koopwoningen. In totaal wordt 60% van het programma in het middensegment gerealiseerd.

De resterende 40% wordt verdeeld tussen sociale huurwoningen (24%) en vrije sector koopwoningen (16%).

Wonen	**Percentage**	**Aantal**
Sociale huur	24%	120
Middensegment huur	30%	150
Middensegment koop	30%	150
Vrije sector koop (> 90 m^2)	16%	80
Totaal	**100%**	**500**

Overzicht te realiseren categorieën woningen

De sociale huurwoningen zijn voorzien in blok C. Het middensegment (zowel de huur - als koopwoningen) en dure segment (koopwoningen) is voorzien in de blokken A en B. Het bestemmingsplan schrijft niet voor waar welke woningen gerealiseerd worden. Daarmee wordt een andere toedeling van woningen aan de verschillende bouwblokken mogelijk gemaakt.

4.3.2 Voorzieningen

Het plangebied voorziet in totaal in 4.600 m^2 bvo aan nieuwe voorzieningen, onder verdeeld in:

- 1.550 m^2 commerciële ruimten, waaronder maximaal 750 m^2 bvo horeca, dienstverlening en een buurtsupermarkt;
- 1.700 m^2 voor kleinschalige bedrijfsruimten met een maximale milieucategorie 2;
- 1.350 m^2 maatschappelijke voorzieningen.

Zoals beschreven in paragraaf 4.1.2 is aan de zijde van de boulevard 'reuring en levendigheid' gewenst. Dit wordt bereikt door aan de kant van het Bullewijkpad en het centrale plein een boulevard te realiseren met actieve plinten met functies als horeca en maatschappelijke voorzieningen, maar ook dienstverlening en bedrijfjes met een maximale milieucategorie 2. Op het plein zelf komt een horecapaviljoen. De precieze ligging is nog niet duidelijk. Daarom is in dit bestemmingsplan een zoekgebied opgenomen.

Horecaterrassen zijn wel wenselijk, maar de exacte locaties en omvang van de terrassen zijn afhankelijk van de ondernemers die zich hier gaan vestigen. Voor de terrassen is een afwijkingsbevoegdheid opgenomen binnen de verkeersbestemming, waarmee de terrassen onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn. Een belangrijke voorwaarde hierbij is dat met een akoestisch onderzoek aangetoond wordt dat het gebruik van de openbare ruimte ten behoeve van een terras het woon- en leefklimaat in de omgeving niet onaanvaardbaar nadelig beïnvloed.

Aan de kant van de Karspeldreef zijn meer de zakelijke functies, zoals dienstverlening en bedrijfjes, toegestaan.

Grote vestigingen zijn, vanwege het gewenste afwisselende karakter van de plinten, niet gewenst. Maar aan de andere kant moeten de functies wel levensvatbaar zijn. Daarom zijn in de regels de volgende minimale en maximale oppervlakten per functie opgenomen:

- voor horeca: minimaal 50 m^2 bvo en maximaal 200 m^2 bvo;
- bedrijven aan de zijde van de Karspeldreef: minimaal 200 m^2 bvo en maximaal 500 m^2 bvo;
- bedrijven, niet zijnde aan de Karspeldreef: minimaal 50 m^2 bvo en maximaal 250 m^2 bvo;
- buurtsupermarkt: maximaal 200 m^2 bvo;
- voor de overige functies: minimaal 50 m^2 bvo en maximaal 150 m^2 bvo.

Daarnaast blijft de huidige autowasstraat aan de Karspeldreef behouden.

4.4 Verkeer en parkeren

Voor het aantal benodigde parkeerplaatsen voor auto's, fietsen en bromfietsen en de overige verkeersapecten, wordt verwezen naar hoofdstuk 6.

4.5 Openbare ruimte

H-midden krijgt een aantrekkelijke openbare ruimte. Het plein en de boulevard spelen daar een belangrijke centrale rol in. De openbare ruimte is in te delen in vier gebieden:

- de boulevard
- het plein
- de dreef
- de kleine straten



Impressie openbare ruimte (bron: Investeringsnota H-buurt Midden)

Boulevard

De boulevard loopt in oost-westrichting van metrostation Bullewijk tot aan de Huntumdreef. Het is een belangrijke verbinding in het gebied. Op de boulevard zijn auto's, fietsers en voetgangers van elkaar

gescheiden. Iedere verkeersstroom krijgt een aparte plek. Dat zorgt voor rust en comfort. De geometrische vormen en compositie van de groenvakken maken van de boulevard een (denkbeeldige) meanderende rivier. Door de vormen van de groenvakken ontstaan tussenruimtes, zogenaamde 'pockets'. Iedere pocket heeft een eigen programma: een rustige plek om te zitten, een actieve plek met sport- of speelelementen, of iets anders.

Op de boulevard komen zowel speelmogelijkheden voor kinderen, als voor volwassenen. De groenvakken scheiden de verschillende verkeersstromen van elkaar. De groenvakken worden afgestemd op het klimaat op basis van een windmodel. Om comfortabele pocket-plekken te creëren, zijn groenvakken op strategische plekken beplant met hagen en bomen. Daarbij wordt rekening gehouden met de (sociale) veiligheid van de pockets. Pockets vormen geen gesloten ruimtes.

Plein

Het plein is de parel van de buurt. Naast de bestaande sportfaciliteiten, worden extra sport- en spelfaciliteiten toegevoegd. Het plein biedt ruimte voor sport, spel en ontmoeting, en is aantrekkelijk voor verschillende doelgroepen.

Het talud van de Karspeldreef is in het ontwerp omgevormd tot landschappelijk amfitheater. Dit amfitheater bestaat o.a. uit een trap met zitelementen en heeft uitzicht op een horeca gelegenheid. Het plein is autovrij. Alleen hulpdiensten hebben er toegang. Het plein wordt vergroend en er worden extra bomen geplant. Op het plein komt tevens een waterelement. Dit waterelement heeft niet alleen een recreatieve functie, maar ook een functie voor het microklimaat. Het waterelement verzamelt en buffert water tijdens regenbuien en verkoelt het plein met fonteintjes op warme dagen.

De tunnel onder de Karspeldreef wordt opgeknapt en sociaal veiliger gemaakt, met goede verlichting en voorzieningen als een klimwand, het doen van workouts en een skateplek.

De Karspeldreef

De Karspeldreef heeft richting het metrostation een groener karakter. Dit groene karakter wordt in de vorm van een groene bomenlaan doorgetrokken, waardoor het wonen aan de Karspeldreef aangenaam wordt. De bomen aan de dreef maken onderdeel van het HBS (hoofdboomstructuur) en wordt gecombineerd met parkeren. Dat zorgt voor een groen, stedelijk beeld. Er wordt voldoende ruimte gereserveerd voor laden en lossen en bedrijfsactiviteiten.

De kleine straten

In de straat tussen het noordelijke blok van Heesterveld en blok A van H-midden, blijven alle bestaande bomen behouden. Om het groene profiel van de straat te versterken worden hier ook extra bomen geplant, waarbij ook extra parkeermogelijkheid wordt gecreëerd.

De kleine woonstraat tussen blok B en C wordt kleinschalig ingericht, met ruimte voor tuinen en groen in de straat (eventueel in gezamenlijk beheer). De nadruk in de kleine woonstraat ligt op kleinschaligheid en een aangenaam karakter.

Hoofdstuk 5 M.e.r. / mer-beoordelingsplicht

Het instrument milieueffectrapportage (m.e.r.) is ontwikkeld om het milieubelang een volwaardige plaats in bepaalde plan- en besluitvormingsprocessen te geven. Enerzijds maakt het opstellen van een milieueffectrapport (MER) de initiatiefnemer bewust van de milieugevolgen en anderzijds kan de overheid diverse milieugevolgen in samenhang met elkaar en op een voor de burger transparante wijze bij de besluitvorming betrekken. De regelgeving met betrekking tot de milieueffectrapportage is verankerd in de Wet milieubeheer. Voor sommige plannen of activiteiten geldt direct de verplichting om een MER op te stellen, maar er zijn ook plannen waarvoor het bevoegd gezag moet beoordelen of zij het nodig vindt om ter voorbereiding van een besluit een MER te laten maken (m.e.r.-beoordeling).

In het Besluit milieueffectrapportage (verder: het Besluit mer) is bepaald dat een milieueffectbeoordeling uitgevoerd moet worden als een project belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu heeft. Het gaat dan om een project dat genoemd is in de bijlage onder D van het Besluit mer.

Het realiseren van maximaal 500 woningen en 4.600 m^2 bvo aan voorzieningen is te beschouwen als een "stedelijk ontwikkelingsproject" (categorie D11.2). In het Besluit mer is een drempelwaarde opgenomen. Voor projecten die boven deze drempelwaarden uit komen, geldt dat er een m.e.r. beoordeling opgesteld moet worden. Voor projecten die onder de drempelwaarden blijven, dient een vormvrije m.e.r.-beoordeling opgesteld te worden.

Sinds 7 juli 2017 is het Besluit m.e.r. gewijzigd. Voor elke aanvraag waarbij een vormvrije m.e.r.-beoordeling nodig is, moet de initiatiefnemer een aanmeldingsnotitie schrijven. Een aanmeldingsnotitie hoeft alleen opgesteld te worden als de initiatiefnemer niet het bevoegd gezag is van de voorgenomen activiteit. Deze aanmeldingsnotitie is vormvrij, maar heeft wel een aantal inhoudelijke voorwaarden. De aanmeldingsnotitie moet in ieder geval informatie bevatten over de kenmerken van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële effecten van de activiteit op het milieu. Het bevoegd gezag bepaalt op basis van de notitie of een milieueffectrapport moet worden opgesteld.

De drempelwaarden het Besluit mer zijn:

1. een oppervlakte van 100 hectare of meer,
2. een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of
3. een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m^2 of meer.

In de hoofdstukken 6 t/m 17 worden alle aspecten benoemd die terug komen in een aanmeldingsnotitie. Uit die hoofdstukken blijkt dat de realisatie van het beoogde programma geen significante nadelige gevolgen heeft voor het milieu. De herontwikkeling doet bovendien geen afbreuk aan het karakter van het bestaande gemengd woongebied. Er is daarmee geen noodzaak tot het opstellen van een milieueffectrapport. Het bevoegd gezag dient voorafgaand aan het vaststellen van het bestemmingsplan een m.e.r.-beoordelingsbesluit te nemen.

Hoofdstuk 6 Verkeer en parkeren

6.1 Algemeen

In deze paragraaf worden de relevante beleidsstukken genoemd, die direct aan de inrichting van het gebied ten behoeve van het verkeer ten grondslag liggen. In dit hoofdstuk wordt verder de bereikbaarheid en de ontsluiting van het gebied als gevolg van het plan globaal beschreven voor de auto, het openbaar vervoer, de fiets en de voetganger. Ook het auto- en (brom-)fietsparkeren wordt kort in beeld gebracht.

6.2 Beleid en regelgeving

6.2.1 Nota Parkeernormen Auto

Op 8 juni 2017 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de Nota Parkeernormen Auto vastgesteld. Op 29 november 2017 zijn wijzigingen in de nota vastgesteld. Het parkeerbeleid is op 22 december 2017 gepubliceerd, waarna het in werking is getreden.

In Amsterdam wordt volop gebouwd. We verwachten dat er tot 2025 zo'n vijftigduizend woningen bij komen. Daar horen twintig- tot dertigduizend auto's bij. Het is in het belang voor zowel de huidige als de toekomstige bewoners dat het verkeer in drukke delen van de stad niet vastloopt. Als we de stad bereikbaar willen houden voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer én auto's, blijft er minder ruimte over voor parkeren op straat.

Daarom is het belangrijkste uitgangspunt van de Nota Parkeernormen dat bij nieuwbouw, bewoners en werknemers geen parkeervergunning krijgen. Parkeerplekken komen in of onder het nieuwe gebouw, of worden gereserveerd in bestaande, nabijgelegen parkeergarages. Deze nota zorgt voor eenduidige parkeernormen in de hele stad. En door het maximum en minimum aantal parkeerplekken bij nieuwbouw omlaag te brengen, houden we ook rekening met toekomstige ontwikkelingen.

Voorzieningen

Bij het vaststellen van parkeernormen voor voorzieningen vormen de actuele kencijfers van de CROW het uitgangspunt, gecombineerd met actuele Amsterdamse gegevens over de verkeersgeneratie van specifieke functies. Voorzieningen is een zeer diverse categorie. Alles wat geen woning of kantoor is, valt onder deze categorie. Het kan gaan om commerciële functies van gebouwen (hotels, bedrijven, ziekenhuizen) of maatschappelijke functies (scholen, sportvoorzieningen, kerken en moskeeën). Voor Zuidoost wordt uitgegaan van 'zeer sterk stedelijk' en 'schil centrum'. De goede bereikbaarhed met het openbaar vervoer speelt daarbij een belangrijke rol: het plangebied ligt tegen een A-locatie (Arenapoort) aan.

Als blijkt dat in Amsterdam bepaalde functies substantieel minder autoverkeer genereren dan landelijk, dan wordt dit verrekend met het kencijfer van de CROW om zo tot een actuele (lagere) parkeernorm te komen.

Bij het toetsen van bouwplannen voor voorzieningen kan de gemeente de aanvrager verzoeken om een bevoorradingsplan in te dienen. Dit om te kunnen toetsen hoeveel laad- en losbewegingen een voorziening met zich meebrengt, of een voorziening bijvoorbeeld een loadingdock op eigen terrein of een voorziening op straat (een laad- en losstrook) nodig heeft, of dat er geen aparte voorzieningen nodig zijn. Hierdoor kan de gemeente tijdig anticiperen en doorstroommogelijkheden verbeteren.

Grote delen van Amsterdam zijn aangemerkt als 'parkeertariefgebied' (betaald parkeren). In gebieden

waar geen parkeerregulering geldt, heeft de gemeente de mogelijkheid te sturen op het parkeren in de openbare ruimte in geval van nieuwe ontwikkelingen. Als door ontwikkelingen de parkeerdruk binnen een gebied tot boven de 90% stijgt, kan het nodig zijn om een vorm van parkeerregulering in te voeren. Bij de planvorming moet duidelijk zijn of de extra parkeerbehoefte op straat afgewikkeld kan worden of dat een oplossing op eigen terrein gecreëerd moet worden. Zo'n zelfde werkwijze wordt toegepast in parkeertariefgebieden, waar een ontwikkeling plaats vindt.

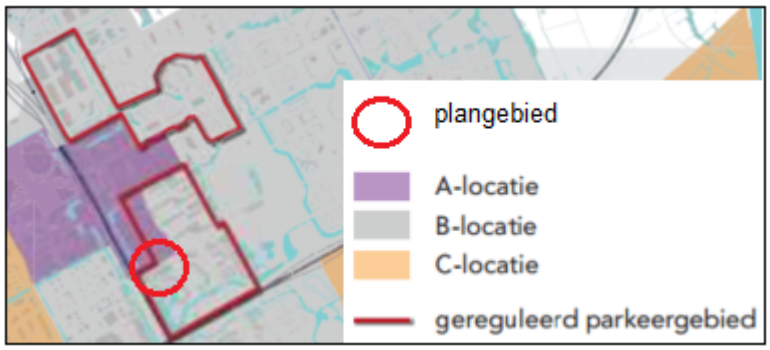
Consequentie plangebied

Het plangebied wordt aangemerkt als B-locatie, maar ligt tegen een A-locatie aan. Het grootste deel van Amsterdam wordt als B-locatie geclassificeerd. Hier kiest de gemeente ervoor om naast een maximumparkeernorm ook een minimumparkeernorm te hanteren. Ontwikkelaars worden in principe verplicht om bij nieuwbouw een minimum aantal parkeerplaatsen op eigen terrein te realiseren. De parkeernorm voor parkeren door bezoekers is gelijk bij alle woningtypen (sociaal, middensegment en vrije sector) en bedraagt 0,1 parkeerplek per woning.

Aantal geëiste en maximaal toegestane parkeerplaatsen per woning	B-locaties	
	Minimum-parkeernorm	Maximum-parkeernorm
Vrije sector		
-Woningen tot 30 m² bvo	0,1[3]	1
-Woningen tussen 30 m² en 60 m² bvo	0,3	1
-Woningen boven de 60 m² bvo	0,6	1
Sociale- en middeldure huur	geen	1

Parkeernorm woningen (bron: Nota parkeernormen auto)

De verplichting om op eigen terrein parkeerplaatsen te realiseren vervalt indien aan de hand van gebieds- en functiespecifiek blijkt dat de parkeervraag op straat of in bestaande parkeergarages kan worden opgevangen. Indien de parkeervraag van een ontwikkeling op straat wordt opgevangen wordt aanvullend beoordeeld of de werknemers van de betreffende voorziening in aanmerking komen voor een parkeervergunning of niet.



Ligging op B-locatie (bron: Nota Parkeernormen Auto)

6.2.2 Nota parkeernormen fiets en scooter

De nota 'Parkeernormen Fiets en Scooter' is op 14 maart 2018 vastgesteld door de gemeenteraad. Het beleid is op 28 augustus 2018 gepubliceerd en met ingang van 29 augustus 2018 in werking getreden. In het beleid is bepaald dat het beleid niet van toepassing is op aanvragen die zijn ingediend vóór de inwerkingtreding van het beleid. Dit beleidskader geeft bindende beleidsregels voor fietsparkeervoorziening bij ruimtelijke (her-)ontwikkelingen voor niet-woonfuncties. De te ontwikkelen woningen moeten voldoen aan de regels voor fietsparkeren conform het Bouwbesluit 2012: het realiseren van een fietsenberging.

Volgens het bouwbesluit 2012 is een individuele (fietsen)berging die bescherming biedt tegen weer en wind verplicht voor nieuwbouwwoningen met een gebruiksoppervlakte van 50 m^2 of groter. Deze berging heeft een oppervlakte van minimaal 5 m^2, die rechtstreeks vanaf de openbare weg bereikbaar is via het aansluitende terrein, of via een gemeenschappelijke verkeersruimte. Voor woningen kleiner dan 50 m^2 volstaat een gemeenschappelijke bergruimte, met een vloeroppervlakte van minimaal 1,5 m^2 per wooneenheid. Uitzonderingen hierop zijn:

- Woonfuncties voor studenten en de zorg. Dan is een (fietsen)berging verplicht, maar mag deze in de open lucht gesitueerd zijn.
- Woonfuncties waar het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA) opvangt biedt. Hier is geen (fietsen)berging voorgeschreven.
- Woningen die gebouwd worden in particulier opdrachtgeverschap (zelfbouw). Hier is geen (fietsen)berging voorgeschreven.

De gemeente Amsterdam kan op bovenstaande geen afwijkende of extra normen opleggen, maar het bouwbesluit biedt wel ruimte voor gelijkwaardige oplossingen. Middels de bouwbrief 2015-130 is geeft de gemeente Amsterdam de voorkeur aan een gezamenlijke fietsenstalling, als gelijkwaardig alternatief voor de voorgeschreven individuele fietsenberging. De reden hiervoor is de verwachting dat bewoners hier eerder hun fiets zullen parkeren en omdat het voor ontwikkelende partijen goedkoper kan zijn. Deze voorkeur is niet afdwingbaar.

De norm voor fietsparkeerplekken bij een gezamenlijke fietsenberging is als volgt:

gebruiks-oppervlakte woning	aantal fietsparkeer-plekken per woning	benodigde interne berging
< 50 m^2	2	n.v.t.
>50 m^2 - < 75 m^2	3	2,7 m^2
>75 m^2 - <100 m^2	4	2,7 m^2
>100 m^2 - <125 m^2	5	2,7 m^2
>125 m^2	6	2,7 m^2

Norm fietsparkeerplekken bij gezamenlijke fietsenberging (bron: Bouwbrief 2015-130)

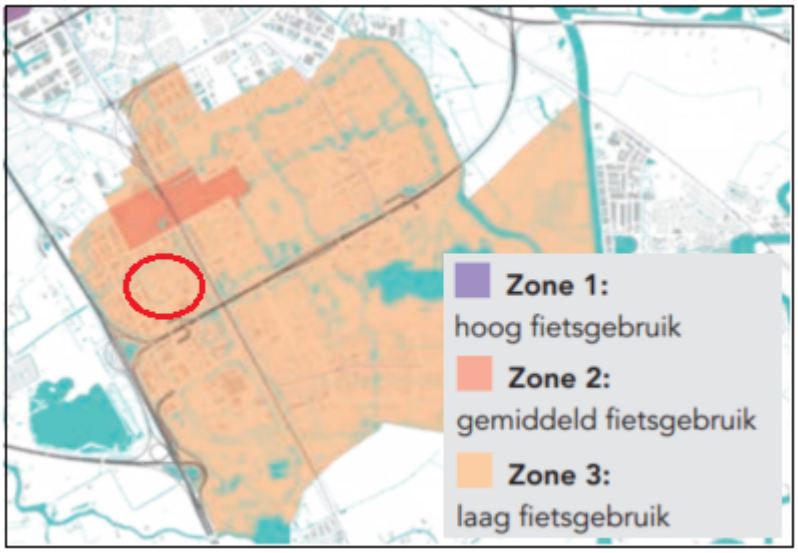
Dubbellaags parkeren is toegestaan, mits er per woning altijd minimaal 2 plekken in een laag rek

beschikbaar zijn. Goede bereikbaarheid vanaf het maaiveld is voorwaarde voor het toestaan van de gemeenschappelijke fietsenberging. Het is verplicht volgens het bouwbesluit om naast de gezamenlijke fietsenberging ook individuele bergingen te realiseren. Deze moet minimaal 2,7m2 groot zijn.

Voor scooters zijn in het bouwbesluit geen voorschriften opgenomen. De gemeente Amsterdam heeft hiervoor een niet-bindende norm opgesteld van 0,13 parkeerplek per woning. Deze worden gerealiseerd op eigen terrein, bij voorkeur in een parkeergarage of gezamenlijke fietsenstalling.

Met de nota kan bij nieuwe ontwikkelingen of herontwikkelingen worden voorkomen dat de parkeerbehoefte op de openbare ruimte wordt afgewenteld. In de nota zijn normen en richtlijnen uitgewerkt voor parkeervoorzieningen. Voor niet woonfuncties wordt het verplicht om voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen te realiseren op eigen terrein. De normen van de nota lossen nadrukkelijk een *huidig* tekort aan parkeerplekken voor fietsen en scooters niet op.

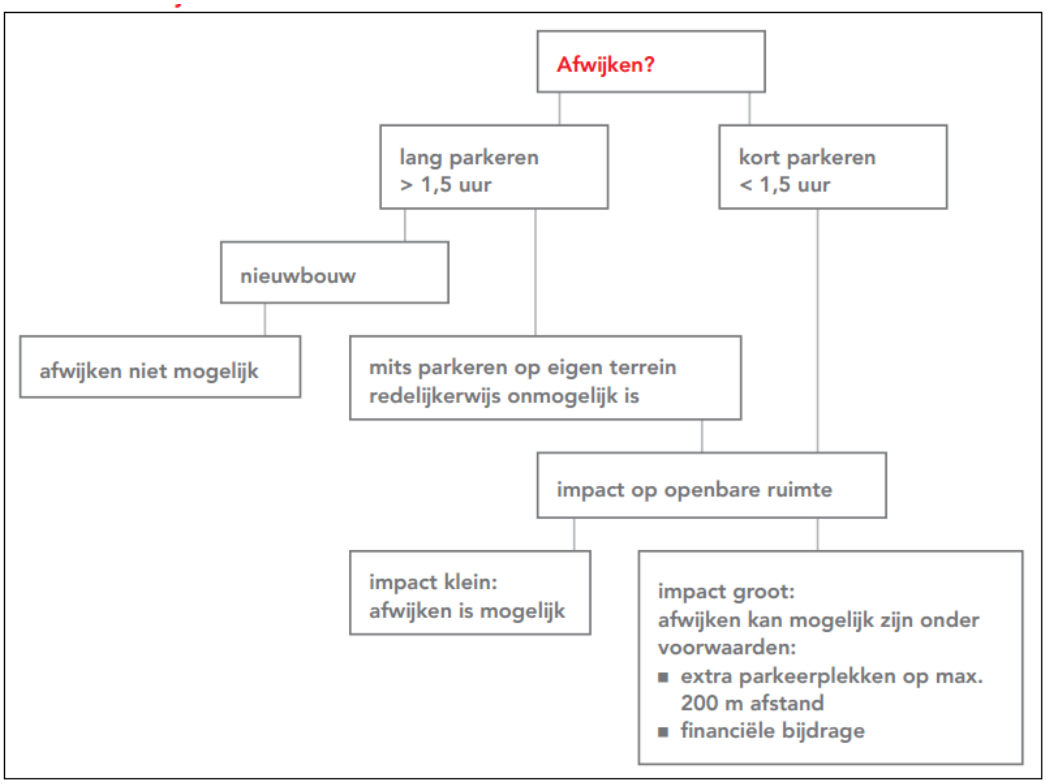
Voor het toepassen van de normen voor fietsparkeren is Amsterdam in drie zones verdeeld, omdat deze gebieden verschillen in intensiteit van het fietsgebruik en in fietsparkeerdruk. Het plangebied ligt in zone 3: laag fietsgebruik. Voor een aantal hoofdgroepen geeft de nota een fietsparkeernorm. Ook voor fietsparkeerplekken worden minimale en maximale normen genoemd.



Zone-indeling normen fietsparkeren voor niet-woonfuncties (bron: Nota Parkeernormen fiets en scooter)

De nota bevat niet voor alle denkbare functies een parkeernorm. In geval voor een specifieke functie geen norm is opgenomen in deze nota, dan geldt de norm van de functie die qua parkeergedrag het beste aansluit. Als deze normentabel geen vergelijkbare functie bevat, is alleen maatwerk mogelijk.

Er kan afgeweken worden van de verplichting om op eigen terrein fietsparkeervoorzieningen te realiseren, indien voldaan wordt aan de afwijkingscriteria, welke in onderstaand schema is weergegeven.



Afwijkingscriteria parkeernorm (bron: Nota parkeernormen fiets en scooter)

6.3 Bereikbaarheid

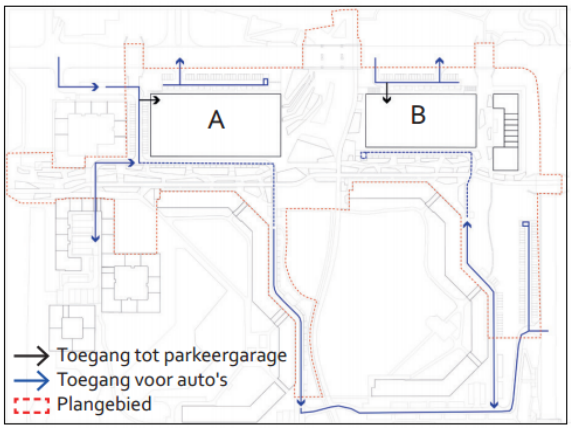
6.3.1 Bereikbaarheid auto en nood- en hulpdiensten

Door de ligging nabij de A9 en de A2 en de goede verdere ontsluiting via de Karspeldreef is het plangebied goed bereikbaar voor autoverkeer.

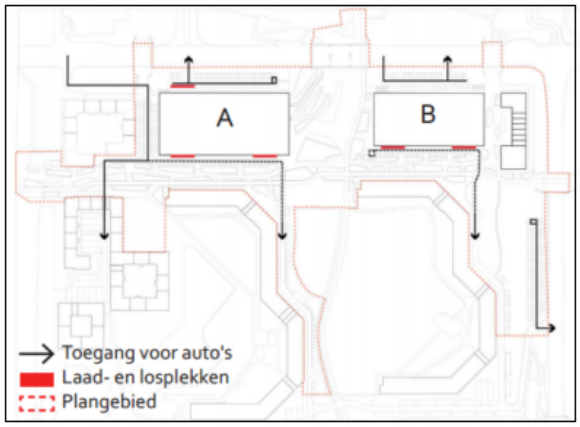
In het ontwerp zijn langs de Karspeldreef, ten noorden van blok A en B, twee parkeerterreinen gecreëerd. Bij blok A sluit het parkeerterrein op één plek aan op de Karspeldreef. Dit parkeerterrein is doodlopend met een keermogelijkheid aan het eind. Bij blok B sluit het parkeerterrein op twee plekken aan op de Karspeldreef.

De bestaande routes ten zuiden van de nieuwe woonblokken blijven nagenoeg gehandhaafd. In het nieuwe ontwerp is de weg ter hoogte van het plein afgeknipt. Hierdoor ontstaat een autovrij plein (m.u.v. toegankelijkheid voor hulpdiensten).

De route tussen blok B en de flat Huigenbos is doodlopend met een keermogelijkheid aan het eind. Bewoners van Hakfort en Huigenbos kunnen via de Karspeldreef en Huntumdreef de wijk in-, maar kunnen alleen via de Huntumdreef de wijk uitrijden.



Ontsluiting autoverkeer plangebied



Laad- en losplekken plangebied

6.3.2 Bereikbaarheid openbaar vervoer

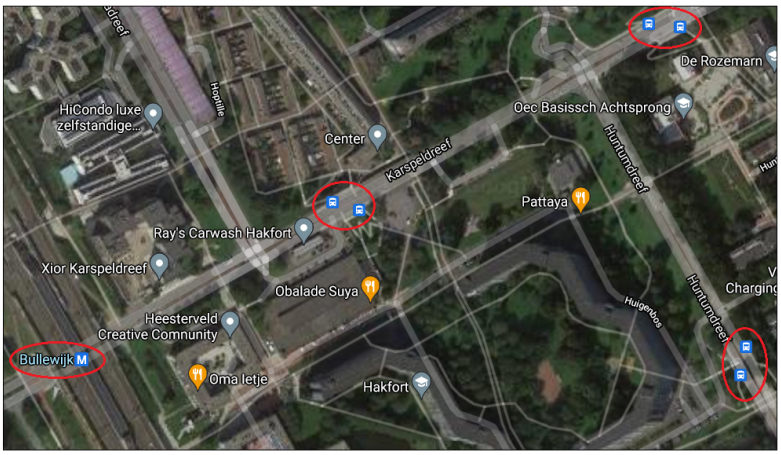
Het plangebied is goed bereikbaar met het openbaar vervoer. Metrostation Bullewijk ligt op circa 135 meter afstand tot blok A. De afstand tot blok C bedraagt circa 450 meter. De afstand tot intercity treinstation Amsterdam Bijlmer Arena bedraagt 750 tot 950 meter. Aan de Karspeldreef stoppen twee lijnen van het gemeentelijk vervoersbedrijf (GVB):

- lijn 49: station Weesp - station Bijlmer Arena
- lijn N85: nachtbus Amsterdam CS - Gein

Aan de Huntumdreef stoppen ook twee lijnen, namelijk:

- lijn 41: station Holendrecht - station Muiderpoort
- lijn N85: nachtbus Amsterdam CS - Gein

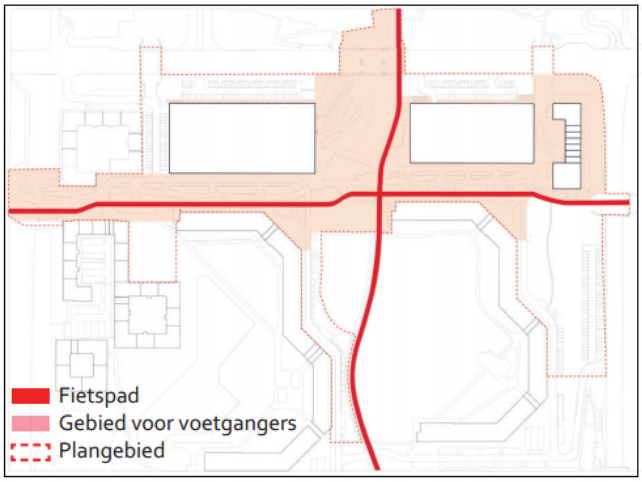
De verlenging van de HOV (hoogwaardige openbaar vervoer) lijn van Schiphol naar IJburg zal op termijn rijden op/langs de Karspeldreef.



Openbaar vervoer is omgeving plangebied (bron: www.google.nl)

6.3.3 Langzaam verkeer

Lopen en fietsen wordt in het plan van H-midden gestimuleerd. Langzaam verkeer wordt gescheiden van het autoverkeer. Voor de fiets- en voetgangers zijn aantrekkelijke, doorgaande routes gecreëerd. De routes voor de auto zijn minder aantrekkelijk en (veelal) doodlopend. De twee reeds aanwezige fietspaden (in noord-zuidrichting en in west-oostzijde) kruisen het plangebied op het plein.



Doorgaande fietsroutes plangebied (bron: Investeringsnota H-buurt Midden)

6.4 Parkeren en verkeersaantrekkende werking

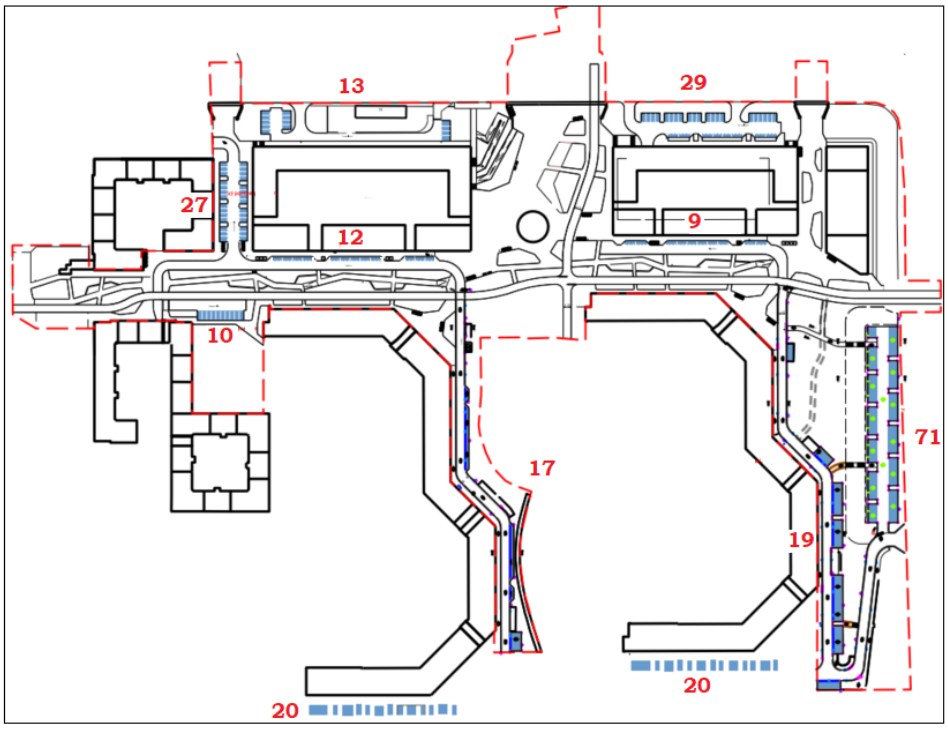
6.4.1 Parkeren auto

Parkeren voor de nieuwe functies gebeurt vrijwel geheel op eigen terrein. Binnen de blokken A en B komen parkeergarages, waar de toekomstige bewoners en de bezoekers van het gebied (kunnen) gaan parkeren. Op het dak van de garages worden groene binnentuinen ingericht.

Met de sloop van parkeergarages Hakfort en Huigenbos verdwijnen ook de parkeerplaatsen voor de bewoners van de bestaande flats. Die parkeermogelijkheden komen terug in de openbare ruimte. Daar is in het plan ruimte voor gezocht.

6.4.1.1 Parkeren bestaande woningen

Door de sloop van parkeergarages Hakfort en Huigenbos verdwijnen de huidige bebouwde openbare parkeerplaatsen. Alle 238 (openbare) parkeerplaatsen voor de huidige bewoners en bezoekers worden terug gebracht in de openbare ruimte van het plangebied. De groene velden worden zoveel mogelijk vrijgehouden van parkeerplaatsen.



Schematische weergave parkeren openbare ruimte

6.4.1.2 Parkeren nieuwe woningen

De nieuwe bewoners parkeren inpandig op eigen terrein in de collectieve parkeergarage's in de blokken A en B. De parkeergarage wordt op maaiveld in één bouwlaag, en deels in twee bouwlagen, opgelost, met voorzieningen rondom (in de plint). Hierbij wordt gebruik gemaakt van het aanwezig hoogteverschil: de parkeergarage loopt door tot aan de bouwgrens aan de kant van de Karspeldreef. Bovenop de parkeergarage wordt hier de plint met voorzieningen (dienstverlening en bedrijfjes) gerealiseerd.

De parkeergarage van blok A kan vanaf de Karspeldreef of vanaf het lager gelegen maaiveld worden ontsloten. De parkeergarage van blok B wordt ontsloten vanaf de Karspeldreef. In blok A kunnen maximaal 190 parkeerplaatsen gerealiseerd worden en in blok B maximaal 110 parkeerplaatsen.

Tenminste 20% van de parkeerplekken op eigen terrein wordt voorzien van een elektrische, slimme laadpaal. Alle overige parkeerplekken op eigen terrein worden voorbereid (bouwkundig en ondergronds) op de mogelijke toekomstige installatie van laadvoorzieningen.

Met voorliggend bestemmingsplan worden maximaal 500 woningen toegevoegd aan de woningvoorraad. In paragraaf 4.3.1 is het woningbouwprogramma benoemd. Conform de Nota Parkeernormen Auto gelden de volgende parkeernormen voor de verschillende woningcategorieën. In onderstaande tabel een overzicht van de parkeervraag (aantal woningen x minimale parkeernorm). Daarbij is voor 'middensegment koop' woningen een parkeernorm van 0,6 gehanteerd.

	Aantal woningen	**Parkeernorm**	**Totale parkeervraag**
Middensegment koop (70 m^2)	150	0,6	90 parkeerplaatsen

Vrije sector koop			
>60 m^2	80	0,6	48 parkeerplaatsen
Bezoekers	500	0,1	50 parkeerplaatsen
Totaal			**138 + 50 parkeerplaatsen**

Overzicht (minimale) parkeervraag wonen

Omdat voor sociale huur- en middeldure huurwoningen geen parkeerplaatsen gerealiseerd hoeven te worden, komt de parkeervraag voor de toekomstige bewoners van de woningen uit op 138 parkeerplaatsen. Als daarbij de parkeervraag van de bezoekers van de nieuwe woningen bij opgeteld worden komt de totale parkeervraag uit op 188 parkeerplaatsen. De nieuwe bewoners komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning om op straat te parkeren.

De bezoekers van de toekomstige bewoners kunnen van zowel de parkeerplaatsen op maaiveld als van de parkeergarages gebruik maken. Gezien de lage parkeerdruk in de openbare ruimte en de beschikbare ruimte in de parkeergarages levert dit geen parkeerproblemen op (zie paragraaf 6.4.1.4 t/m 6.4.1.6).

6.4.1.3 Voorzieningen

Met dit bestemmingsplan wordt maximaal 4.600 m^2 bvo aan niet-woonprogramma gerealiseerd, onder verdeeld in:

- 1.550 m^2 commerciële ruimten, waaronder (in beperkte mate) horeca, dienstverlening en een buurtsupermarkt;
- 1.700 m^2 voor kleinschalige bedrijfsruimten;
- 1.350 m^2 maatschappelijke voorzieningen, waaronder een huis-voor-de-wijk.

De bezoekers van het niet-woonprogramma krijgen ook toegang tot de nieuw te realiseren parkeergarages in de blokken A en B. De exacte invulling van dit programma is nog niet bekend. Daarom moet uitgegaan worden van het scenario met de hoogste parkeervraag (worst case), waarbij de volgende uitgangspunten gehanteerd worden:

- plangebied ligt in 'schil centrum' en is 'zeer sterk stedelijk';
- uitgegaan wordt van de minimale parkeernorm;
- maximaal 750 m^2 bvo aan horeca III (café / bar) en/of horeca IV (restaurant / lunchroom);
- de parkeernorm voor een restaurant is gelijk gesteld is aan de parkeernorm van een café, namelijk 4 parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo. Een parkeernorm van 8 parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo voor een restaurant (conform de CROW-kencijfers) is voor Amsterdam niet realistisch. Er is sprake van een hoge stedelijke dichtheid en de locatie is heel goed bereikbaar met het openbaar vervoer en de fiets.
- er wordt een buurtsupermarkt van maximaal 200 m^2 bvo gerealiseerd;
- voor de overige 600 m^2 aan dienstverlenende commerciële voorzieningen, heeft maatschappelijke dienstverlening de hoogste parkeernorm. Voor dit programma wordt aangesloten bij de parkeernorm voor het maatschappelijke programma;
- maximaal 1.350 m^2 bvo aan andere maatschappelijke voorzieningen. Binnen de bestemming

maatschappelijke voorzieningen zijn veel verschillende functies mogelijk. De functies met de hoogste parkeernorm zijn 'huisartsenpraktijk' (1,4 parkeerplaats per behandelkamer). Hierbij wordt uitgegaan van 30 m^2 per behandelkamer. Als uit gegaan wordt van een hoger oppervlakte per behandelkamer, neemt de parkeervraag af;

- maximaal 1.700 m^2 aan bedrijven met maximale milieucategorie 2.

	Aantal	Minimale parkeernorm	Totaal
Commercieel			
horeca	750	4	30
buurtsupermarkt	200	0,4	0,8
dienstverlening	600	1,4 (per kamer)	28
Maatschappelijk	1.350	1,4 (per kamer)	63
Bedrijven	1.700	0,6	10
Totaal	4.600		**132**

Worst case berekening van parkeerbehoefte voorzieningen

De totale parkeervraag voor het niet-woonprogramma komt uit op 132 parkeerplaatsen.

6.4.1.4 Parkeerbalans

Overeenkomstig de CROW-publicatie zijn de aanwezigheidspercentages toegepast. Bij de aanwezigheidspercentages van horeca is, gebaseerd op landelijke ervaringen, een aanname gedaan, omdat het CROW hiervan geen aanwezigheidspercentages geeft.

Onderstaande tabel geeft de parkeerbehoefte van alle nieuwe functies die met dit bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt.

		Werkdag			Koopavond	Zaterdag		Zondagmiddag
	totaal	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
wonen									
bewoners		50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
	138	69	69	124	138	110	83	110	97
bedrijven		100%	100%	5%	0%	5%	0%	0%	0%
	10,20	10	10	1	0	1	0	0	0
commercieel		100%	100%	5%	0%	75%	0%	0%	0%
	28,00	28	28	1	0	21	0	0	0
supermarkt		30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	100%
	0,80	0,24	0,48	0,32	0,00	0,64	0,80	0,32	0,80
horeca		5,00%	25,00%	90,00%	0,00%	90,00%	40,00%	100,00%	40,00%
	30,00	1,5	7,5	27	0	27	12	30	12
maatschappelijk		100,00%	75,00%	10,00%	0,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%
	63,00	63	47,25	6,3	0	6,3	6,3	6,3	6,3
totaal (*excl bezoekers bewoners*)	**270,00**	**171,94**	**162,43**	**159,73**	**138,00**	**165,85**	**101,90**	**147,02**	**115,70**

		Werkdag				Koopavond	Zaterdag		Zondagmiddag
	totaal	ochtend	middag	avond	nacht		middag	avond	
bezoekers woningen		10%	20%	80%	0%	70%	60%	80%	70%
	50	5	10	40	0	35	30	40	35

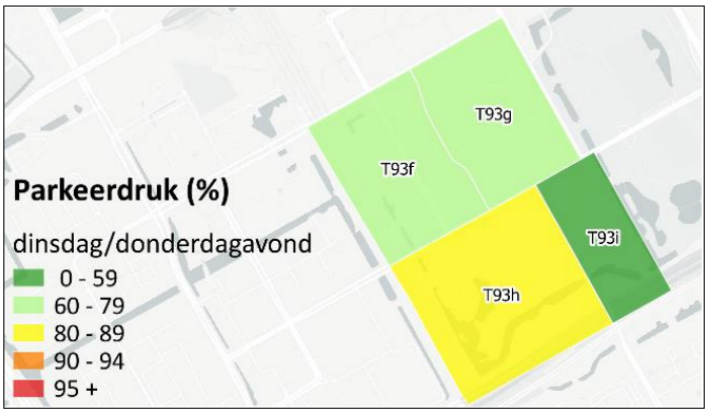
Parkeerbalans, gebaseerd op gemeentelijke parkeernorm en aanwezigheidspercentages CROW

Na toepassing van de aanwezigheidspercentages, blijkt dat de maximale parkeerbehoefte op een doordeweekse- en zaterdagavond ligt, namelijk 200 parkeerplaatsen. De nieuwe parkeergarages bieden plaats aan circa 300 parkeerplaatsen. Geconstateerd wordt dat de ontwikkeling in (ruim) voldoende parkeerplaatsen voorziet.

6.4.1.5 Parkeeronderzoek Zuidoost 2020

De gemeente Amsterdam heeft in december 2019 een parkeeronderzoek voor Zuidoost op laten stellen. In november 2020 is een actualisatie van de parkeercapaciteit en het parkeeronderzoek uitgevoerd. Dat was op het moment dat iedereen veel thuis was vanwege het COVID-virus. Hierdoor waren er waarschijnlijk meer bewoners thuis dan voor de pandemie.

In het onderzoek wordt Zuidoost in verschillende wijken opgedeeld. Het plangebied van 'H-buurt' ligt in (deel-)gebied T93h. Binnen (deel-)gebied T93h is op dinsdag - en donderdagmiddag, dinsdag- en donderdagavond en zondagmiddag de parkeerdruk gemeten. Hieruit is gebleken dat de parkeerdruk het hoogst is op de dinsdag- en donderdagavond. Dan is de parkeerdruk 80-89%.



Parkeerdruk Zuidoost (bron: Parkeerdruk Zuidoost. Rapportage, Amsterdam, 6 november 2020)

In het gebied T93h zijn in totaal 344 parkeerplaatsen. Op het drukste moment (uitgaande van een parkeerdruk van 89%) zijn er in dit gebied 306 parkeerplaatsen bezet en 38 parkeerplaatsen beschikbaar. Als uitgegaan wordt van een parkeerdruk van 80%, dan zijn er 69 parkeerplaatsen beschikbaar.

6.4.1.6 Conclusie parkeren auto

Gezien:

- de parkeervraag voor de toekomstige bewoners van de woningen uit komt op 138 parkeerplaatsen;
- de bezoekers van de maximaal 4.600 m^2 bvo aan voorzieningen leidt tot een parkeervraag van 132 parkeerplaatsen;
- de bezoekers van de maximaal 500 woningen leidt tot een maximale parkeerbehoefte van 40

parkeerplaatsen op een doordeweekse- en zaterdagavond;
- de totale parkeerbehoefte, na het toepassen van de aanwezigheidspercentages, op maximale 200 parkeerplaatsen ligt op een doordeweekse - en zaterdagavond;
- de realisatie van circa 300 parkeerplaatsen in de nieuwe parkeergarages in de blokken A en B;
- de realisatie van tenminste 238 parkeerplaatsen in de openbare ruimte (de huidige parkeerplaatsen);
- de parkeerdruk in het parkeergebied T39h en omgeving;

wordt geconcludeerd dat er ruim voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd worden voor de bewoners van de te realiseren woningen en de bezoekers van het gebied.

6.4.2 Parkeren fiets en scooter

Fietsvoorzieningen woningen

De te ontwikkelen woningen moeten voldoen aan de regels voor fietsparkeren conform het Bouwbesluit 2012: het realiseren van een fietsenberging. Voor de woningen betekent dit dat in de plint een gezamenlijke fietsenstalling gerealiseerd wordt.

In de openbare ruimte moet voor bezoekers worden voorzien in 0,5 fietsparkeerplaats per woning (maximaal 250 plekken). Dubbelgebruik is hierbij mogelijk. Om lang parkeren te voorkomen worden bij voorkeur geen nietjes en rekken met aanbindmogelijkheid geplaatst.

Niet-woonfuncties

Zoals beschreven in paragraaf 6.2.2 is het een verplichting bij nieuwe ontwikkelingen dat voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen op eigen terrein gerealiseerd worden. Er kan afgeweken worden van de verplichting om op eigen terrein fietsparkeervoorzieningen te realiseren, indien voldaan wordt aan de genoemde afwijkingscriteria. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt in kort - (< 1,5 uur) en lang parkeren (> 1,5 uur).

Kort parkeren

In geval de impact op de openbare ruimte klein is, mogen de benodigde fietsparkeervoozieningen in de openbare ruimte gerealiseerd worden. Als de impact groot is, dat kan alleen afgeweken worden in geval er op maximaal 200 meter afstand de fietsparkeerplekken gerealiseerd kunnen worden. Hiervoor dient een financiële vergoeding afgedragen te worden.

Lang parkeren

In geval van lang parkeren kan uitsluitend afgeweken worden van de verplichting om op eigen terrein fietsvoorzieningen te treffen, in geval het redelijkerwijs onmogelijk is om op eigen terrein de voorzieningen te treffen.

Plangebied

De meeste niet woonfuncties die mogelijk worden gemaakt betreft 'kort parkeren', waarbij het maatgevende moment volgens de Nota parkeernormen fiets en scooter op werkdagen overdag. Alleen voor de bedrijven en het horecaprogramma (maximaal 750 m^2 bvo) kan sprake zijn van lang parkeerders. De bedrijven dienen op eigen terrein te voorzien in fietsparkeerplekken. Voor de horecafunctie kan niet verwacht worden dat parkeren op eigen terrein gerealiseerd wordt. Deze functie mag, samen met de maatschappelijke functies, de parkeervoorzieningen in de openbare ruimte realiseren. Het maatgevend moment voor de horeca ligt op donderdag, vrijdag en zaterdagavond tussen 18.00 en 22.00 uur.

Gericht op het programma dat met dit bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, geeft de nota een fiets- en scooterparkeernorm voor horeca en een supermarkt. De overige normen zijn niet van toepassing.

Elk blok krijgt een eigen (inpandige) gezamenlijke fietsenstalling op de begane grond, conform de eisen en richtlijnen uit de bouwbrief gemeente Amsterdam, waar fietsparkeerplekken voor de woningen en de bedrijven gerealiseerd worden. Minimaal 5% van het totaal aantal (inpandige) fietsparkeerplekken is geschikt voor fietsen met afwijkende maten, zoals bak- en kratfietsen.

Hoe het programma van 4.600 m^2 bvo exact ingevuld wordt, is nog niet bekend. Ieder programma dient te voldoen aan de normen die gesteld worden voor fiets- en scooterparkeerplekken. En omdat het ontwerp voor de inrichting van de openbare ruimte nog verder uitgewerkt gaat worden, kunnen de benodigde fietsparkeervoorzieningen goed geïntegreerd worden in de openbare ruimte. Daarbij kan gebruik gemaakt worden van dubbelgebruik, omdat het maatgevende moment voor horeca op een ander moment ligt dan het overgrote deel van de overige functies.

6.4.3 Verkeersaantrekkende werking

Om het effect op de verkeersstromen van de herontwikkeling in beeld te krijgen is onderzoek gedaan (bijlage 1). Daarbij is de verkeersgeneratie en de gevolgen voor de omliggende wegen in kaart gebracht.

Uit het onderzoek blijkt:

- dat het aantal motorvoertuigen per etmaal (mtv/etmaal) toeneemt met 990;
- dat de vervoerswijzekeuze (auto, OV of fiets) nauwelijks wijzigt ten opzichte van de autonome situatie;
- dat de Karspeldreef en de Huntumdreef beide belast zijn met 15.000 tot 17.000 mtv/etmaal;
- dat de capaciteit van de Karspeldreef en de Huntumdreef hoger ligt dan 17.000 mtv/etmaal;
- dat de Hakfort en de Huigenbos in de *autonome* situatie een verkeersaantrekkende werking hebben van 2.990, respectievelijk 2.230 mtv/etmaal ;
- dat de toename op de Hakfort en de Huigenbos als gevolg van de herontwikkeling 910, respectievelijk 330 mtv/etmaal is.

Gezien de intensiteit en capaciteit op de erftoegangswegen en stadsontsluitingswegen kan geconcludeerd worden dat de toename van verkeer probleemloos opgevangen kan worden op het bestaande wegennet. Datzelfde geldt voor de doorstroming van de aanwezig kruispunten in de directe omgeving van het plan.

Hoofdstuk 7 Geluid

7.1 Algemeen

Een van de grondslagen voor de ruimtelijke afweging is de Wet geluidhinder (Wgh). De Wet geluidhinder bevat geluidsnormen en richtlijnen met betrekking tot de toelaatbaarheid van geluidniveaus als gevolg van rail- en wegverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai. Op grond van de Wet geluidhinder gelden zones rond geluidbronnen met een grote geluiduitstraling, zoals (spoor)wegen en industrieterreinen. De belangrijkste bestaande geluidzones bevinden zich langs bestaande wegen en spoorwegen, rond grote bestaande industrieterreinen en rondom bestaande luchtvaartterreinen.

7.2 Beleid en regelgeving

7.2.1 Wet Geluidhinder

Wegverkeerslawaai kan de leefkwaliteit van een gebied sterk beïnvloeden. Mensen die veelvuldig worden blootgesteld aan een hoog niveau van wegverkeerslawaai kunnen hier lichamelijke en psychische klachten door oplopen. De Wet geluidhinder (Wgh) verplicht ertoe onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen binnen vastgestelde onderzoeksgebieden (zones) langs wegen (art. 74-75 Wgh). Tevens stellen de Wgh en het Besluit geluidhinder regels aan de maximale geluidsbelasting op deze bestemmingen. Onder geluidsgevoelige bestemmingen wordt verstaan (Art. 1 Wgh):

- Woningen
- Onderwijsgebouwen
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen
- Geluidsgevoelige terreinen (bij onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en woonwagenstandplaatsen)

Voor deze bestemmingen gelden voorkeursgrenswaarden. Deze voorkeursgrenswaarden worden mede bepaald door de locatie van de gevoelige bestemmingen en het type weg. Bij realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen dient de geluidsbelasting ten hoogste de voorkeursgrenswaarde te bedragen.

Indien bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen niet aan de voorkeursgrenswaarde kan wordt voldaan, kan worden geconcludeerd dat de locatie niet zonder meer geschikt is voor de beoogde ontwikkeling. Onder voorwaarden kunnen hogere waarden worden vastgesteld door het bevoegd gezag tot de maximale grenswaarde uit de Wgh. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het toepassen van maatregelen dient in volgorde van prioriteit gericht te zijn op bronmaatregelen (geluiddempers, aanpassing wielen/spoor, aanpassing wegverharding en/of aangepaste rijsnelheden) en overdrachtsmaatregelen (geluidsschermen/geluidswallen).

Wanneer sprake is van meerdere relevante geluidsbronnen, kan slechts een besluit hogere waarde worden vastgesteld voor zover de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Verder dient, in het geval van ontheffing op de geluidsbelasting, de binnenwaarde worden gewaarborgd door het eventueel toepassen van gevelmaatregelen.

7.2.1.1 Wegverkeersgeluid

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder bevinden zich van rechtswege langs alle wegen geluidzones waarbinnen de geluidbelasting vanwege de weg aan het gestelde in de Wet dient te worden getoetst. De breedte van de geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken. Dit geldt niet voor wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of;
- waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Ondanks dat de Wgh akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai niet verplicht stelt bij de hiervoor genoemde wegen, dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening altijd aangetoond te worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Aantal rijstroken	**Geluidzones stedelijk gebied**
Weg met één of twee rijstroken	200 meter
Weg met drie of meer rijstroken	350 meter
Weg met drie of vier rijstroken	nvt
Weg met vijf of meer rijstroken	nvt

Breedte van geluidzones langs autowegen in stedelijk gebied (bron: artikel 74 Wet geluidhinder)

In artikel 76 van de Wet geluidhinder is geregeld dat bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke voorkeursgrenswaarden (hoogste toelaatbare geluidsbelasting) in acht moeten worden genomen van de artikelen 82 (bij nieuwbouw) en 100 (in geval het bestemmingsplan voorziet in een reconstructie van een weg) van de Wet geluidhinder.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan nieuwbouw van geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd indien de waarde niet hoger is dan de maximaal toelaatbare hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde, en mits deze hogere waarde kan worden verleend.

Type geluidsgevoelige functie	**Voorkeursgrenswaarde (dB)**	**Maximaal toelaatbare hogere waarde dan voorkeursgrenswaarde (dB)**	
		Binnenstedelijk	*Buitenstedelijk*
Woning	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)	53 dB
Onderwijsgebouw	48 dB (art. 3.1, lid 1 Bgh)	63 dB (art. 3.2, lid 2, sub b Bgh)	53 dB
Ziekenhuizen en verpleeghuizen	48 dB (art. 3.1, lid 1 Bgh)	63 dB (art. 3.2, lid 2, sub b Bgh)	53 dB
Bij AMvB aangewezen ander gezondheidsgebouwen	48 dB (art. 3.1, lid 1 Bgh)	53 dB (art. 3.2, lid 1, onder c Bgh)	53 dB

Geluidhindernormen wegverkeer bij nieuwbouw

Naast bovengenoemde buitenwaarden zijn er in de Wet geluidhinder tevens maxima gesteld aan binnenwaarden (maximaal 33 d(B)). Toetsing daaraan vindt plaats in het kader van de aanvraag om een omgevingsvergunning, activiteit bouwen.

7.2.1.2 Spoorweggeluid

Op grond van artikel 106b van de Wet geluidhinder bevinden zich van rechtswege langs alle spoorwegen geluidzones waarbinnen de geluidbelasting vanwege de spoorweg aan het gestelde in de Wet dient te worden getoetst.

Type Geluidsgevoelig gebouw	**Voorkeurs grenswaarde [dB]**	**Maximaal toelaatbare hogere waarde dan de voorkeursgrensaarde [dB]**	
		Binnenstedelijk	*Buitenstedelijk*
Woning	55 dB *art. 106 d, lid 1 Wgh*	68 dB *art. 106 d, lid 2 Wgh*	
Onderwijsgebouwen	53 dB *art. 106 d, lid 6, onder a Wgh*	68 *art. 106 d, lid 6 Wgh*	
Ziekenhuizen en verpleeghuizen [b]	53 dB *art. 106 d, lid 6, onder a Wgh*	68 *art. 106 d, lid 6 Wgh*	
Bij AMvB aangewezen andere gezondheidszorggebouwen [c]	53 dB *art. 106 d, lid 6, onder a Wgh*	68 *art. 106 d, lid 6 Wgh*	

Geluidshindernormen railverkeerslawaai bij nieuwbouw Lden

7.2.1.3 Industriegeluid

Op grond van de Wet geluidhinder moet een geluidzone worden vastgesteld rond industrieterreinen waar inrichtingen zijn gevestigd die "in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken". Dit zijn inrichtingen als aangewezen in bijlage I, onderdeel D van het Besluit omgevingsrecht (Stb. 2010, nr. 143) , de zogenaamde "grote lawaaimakers". Dergelijke inrichtingen worden geacht zoveel lawaai te (kunnen) veroorzaken, dat de wijde omgeving ervan zeer zwaar belast wordt.

7.2.2 Amsterdams Geluidbeleid 2016. Hogere waarde Wet geluidhinder.

Het Amsterdams geluidbeleid wordt toegepast bij de ontwikkeling van woningen en andere geluidgevoelige objecten op locaties met een hoge(re) geluidbelasting. Naar aanleiding van een wijziging in de Wet geluidhinder is het Amsterdams beleid 'Vaststelling hogere grenswaarden Wet geluidhinder' vastgesteld in 2007. Naast dat beleid worden in de uitvoeringspraktijk verschillende regels en afspraken 1 toegepast. Gebleken is dat het beleid en de uitvoeringsafspraken niet altijd voldoende duidelijk waren, zodat er discussie kon ontstaan over de interpretatie van regelgeving. Daarnaast bood het beleid niet (expliciet) de mogelijkheid om rekening te houden met situaties die niet strikt in het beleid passen maar wel kunnen voldoen aan de doelstelling van het beleid, namelijk het realiseren van een akoestisch aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Op 5 maart 2019 heeft het college van B&W het geluidbeleid gewijzigd vastgesteld.

Stille zijde

Uitgangspunt van het Amsterdams geluidbeleid is dus dat iedere woning een stille zijde heeft. Dit uitgangspunt geldt alleen voor een woonfunctie, niet voor andere functies. Een stille of geluidluwe zijde (de termen zijn synoniem) is een (deel van een) gevel waar de geluidbelasting gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) of lager.

Woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld dienen in principe te beschikken over een stille zijde. Van dit principe mag slechts worden afgeweken als het realiseren van een stille zijde overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (criteria opgenomen in artikel 110a, vijfde lid, Wgh).

Een woning die moet worden uitgevoerd met een dove gevel (kort gezegd, een gevel zonder te openen ramen en deuren) dient te allen tijde te zijn voorzien van een stille zijde (behoudens uitzonderlijke gevallen, bijvoorbeeld in een tijdelijke situatie).

In het beleid zijn mogelijke maatregelen (maatregelen aan de bron, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger) beschreven die kunnen worden genomen om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te bereiken. Deze maatregelen zijn niet uitputtend bedoeld. Andere oplossingen zijn mogelijk mits aangetoond wordt dat het doel, rustig slapen met open raam, wordt behaald.

Bevoegdheid

Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Voor zover een besluit tot het vaststellen van een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde (tot ten hoogste de maximaal toegestane ontheffingswaarde) hoort bij een ruimtelijk besluit waar de bevoegdheid gemandateerd is aan het Dagelijks Bestuur ligt ook de bevoegdheid tot vaststellen van hogere waarden bij het Dagelijks Bestuur. Voordat hogere waarden worden vastgesteld is het conceptbesluit hogere waarden ter advisering voorgelegd aan het Technisch Ambtelijk Vooroverleg Geluid Amsterdam (TAVGA). Het advies van het TAVGA wordt betrokken bij de besluitvorming en genoemd in het besluit.

Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarde vaststellen als de gecumuleerde geluidbelastingen (na correctie volgens de Wgh) niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidbelasting. De wet geeft geen maximale waarde bij cumulatie van geluidbelastingen.

Er treedt een onaanvaardbare geluidbelasting op als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toegestane ontheffingswaarden; 3 dB komt overeen met een verhoging van de geluidbelasting die als significant hoger wordt ervaren. In die gevallen kan of niet gebouwd worden of er worden oplossingen gezocht met dove gevels. Naar verwachting is dit een situatie die zich in de praktijk zelden zal voordoen.

7.3 Plangebied

Binnen het plangebied worden geluidsgevoelige functies mogelijk gemaakt. Daarom is onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai (bijlage 2).

7.3.1 Wegverkeerslawaai

Het plangebied ligt binnen de wettelijke onderzoekszones van de volgende wegen:

1. A9 (buitenstedelijk, 80 km/uur)
2. Karspeldreef (binnenstedelijk, 50 km/uur)
3. Foppinggadreef (binnenstedelijk, 50 km/uur)

4. Huntumdreef (binnenstedelijk, 50 km/uur)
5. Heesterveld / Hakfort / Huigenbos (binnenstedelijk, 30 km/uur)

Voor binnenstedelijke wegen geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB en voor buitenstedelijke wegen geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Gezien de ligging binnen een aantal wettelijke onderzoekszones is er een verplichting tot het doen van akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai. Dit onderzoek is in bijlage 2 toegevoegd. In onderstaande tabel zijn de maximaal optredende geluidbelastingen voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en metrolawaai opgenomen. Daar waar er een overschrijding van de voorkeurswaarde plaats vindt, is deze geel gemarkeerd.

Bron/blok	Max. geluidbelasting in dB				
	Blok A		Blok B		Blok C
	8-laags	5-laags	8-laags	5-laags	8-laags
A9	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
Karspeldreef	≤48-58	≤48-50	≤48-58	≤48-51	≤48-58
Huntumdreef	≤48	≤48	≤48	≤48-50	≤48-59
Foppingadreef	≤48-51	≤48	≤48	≤48	≤48
Wegen gecumuleerd (>48 dB) na aftrek	≤48-58	≤48-50	≤48-58	≤48-51	≤48-60
Metrolijn 50 en 54	≤48	≤48	≤48	≤48	≤48
Heesterveld 30 km/uur	≤48-52	≤48-53	≤48	≤48	≤48
Hakfort 30 km/uur	≤48	≤48-55	≤48	≤48	≤48
Huigenbos 30 km/uur	≤48	≤48-53	≤48	≤48-54	≤48-49
Wegen + metro gecumuleerd zonder aftrek	37-64	40-61	36-63	37-60	53-65
Spoortraject	≤55-62	≤55-60	≤55	≤55	≤55
$L_{VL,CUM}$*	58-64	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	60-65

Maximale optredende gevelbelastingen voor wegverkeers- en spoorweglawaai

Uit de tabel blijkt dat op een aantal plekken de voorkeurswaarde wordt overschreden. Ook het geluid van de wegen Heesterveld, Hakfort en Huigenbos (met een snelheidsregime van 30 km/uur) overschrijden de voorkeursgrenswaarde (48 dB) op bepaalde delen van blok A en B. Voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld.

7.3.2 Spoorweglawaai en metro

Spoorweg

Het spoortracé Amsterdam-Utrecht is het meest nabijgelegen spoortracé. De zonebreedte langs een spoorweg wordt conform het Besluit geluidhinder bepaald door de waarden van de geluidproductie-plafonds. De zonebreedte langs het spoor bedraagt 600 meter. De voorkeurswaarde voor spoorweglawaai is 55 dB en de maximale ontheffingswaarde is 68 dB.

Blok A van het project ligt op een afstand van circa 135 m van het spoor. De afstand tot blok C is circa 450 meter. Het gehele plangebied ligt daarmee binnen de wettelijke onderzoekszone van het spoor. Spoorweglawaai is daarom ook onderzocht (bijlage 2).

Metro

De zonebreedte van metrotraject 617 (metrolijn 50, Isolatorweg - Gein, en metrolijn 54, Centraal station - Gein) bedraagt 100 meter op basis van de Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder. Het plangebied ligt buiten deze zone. De maximale ontheffingswaarde voor de metro is 63 dB.

7.3.3 Industrielawaai

De planlocatie is niet gelegen binnen de geluidzone rond een industrieterrein. Industrielawaai hoeft niet onderzocht te worden.

7.3.4 Cumulatie

Conform het gemeentelijk geluidbeleid is er sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde geluidbelasting meer dan 3 dB hoger is dan de hoogste van de maximaal toelaatbare ontheffingswaarden (63 dB voor wegverkeerslawaai, 68 dB voor spoorweglawaai). Voor het wegverkeer wordt de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh bij deze berekening niet toegepast.

De grenswaarden voor gecumuleerde geluidbelastingen zijn dan als volgt:

- $L_{VL,CUM}$: 66 dB (63 + 3 dB).
- $L_{RL,CUM}$: 71 dB (68 + 3 dB).

7.4 Conclusie

Blok A

Uit onderzoek blijkt dat:

- de geluidsbelasting van de Karspeldreef, de Foppingadreef en het spoortraject boven de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh ligt (58, 51 en 62 dB);
- de maximale ontheffingswaarden worden niet overschreden. Dit betekent dat deze geluidsbronnen relevant zijn voor de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting;
- de geluidsbelasting van de Heesterveld, Hakfort en Huigenbos, alle wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, maximaal 55 dB is (na aftrek). De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 7 dB overschreden (Hakfort). Voor deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld;
- de $L_{VL,CUM}$ maximaal 64 dB bedraagt en voldoet aan het Amsterdams beleid.

Blok B

Uit onderzoek blijkt dat:

- de geluidsbelasting van de Karspeldreef en Huntumdreef boven de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh ligt (58 en 50 dB);
- de maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9, metrolijn 50 en 54 lager is dan 48 dB;
- de maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject lager is dan 55 dB;
- de geluidsbelasting van de Heesterveld, Hakfort en Huigenbos, allen wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, maximaal 54 dB is (na aftrek). De voorkeursgrenswaarde (48 dB) zoals deze voor gezoneerde wegen geldt wordt met maximaal 6 dB overschreden (Hakfort). Voor

deze wegen kunnen geen hogere waarden worden vastgesteld;
- cumulatie ($L_{VL,CUM}$) niet van toepassing is voor blok B.

Blok C

Uit onderzoek blijkt dat:

- de geluidsbelasting van de Karspeldreef en Huntumdreef boven de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh ligt (58 en 59 dB);
- de maximaal optredende geluidbelasting vanwege de A9, metrolijn 50 en 54 lager is dan 48 dB;
- de maximaal optredende geluidbelasting vanwege het spoortraject lager is dan 55 dB;
- de geluidsbelasting van de Heesterveld, Hakfort en Huigenbos, allen wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, maximaal 48 dB is (na aftrek);
- de $L_{VL,CUM}$ maximaal 65 dB bedraagt en voldoet aan het Amsterdams beleid.

Het bevoegd gezag kan hogere waarden vaststellen wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

- Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
- Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
- Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Ten behoeve van de motivering voor de vaststelling van hogere waarden is het effect van bron - en overdrachts-maatregelen inzichtelijk gemaakt. Andere maatregelen om de gevelbelastingen terug te dringen naar 48 dB zijn niet mogelijk: deze zijn of financieel niet rendabel of stedenbouwkundig niet gewenst.

Maatregelen aan de bron (wegverkeerslawaai)

Als gevolg van de Karspeldreef wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden met maximaal 10 dB, vanwege de Foppingadreef met maximaal 2 dB en vanwege de Huntumdreef met maximaal 11 dB. Op alle drie de wegen is standaard asfalt (asfalt (ref. wegdek) aanwezig.

Het toepassen van dunne deklagen B over een effectieve lengte kan de geluidbelasting op de gevel tot ca. 3 dB reduceren. Dit betekent dat alleen op de gevels vanwege de Foppingalaan geheel voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de Karspeldreef en Huntumdreef kan niet geheel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen in overdrachtsgebied (wegverkeerslawaai)

Het toepassen van geluidschermen langs de Karspeldreef en Huntumdreef kan bij de lager gelegen verdiepingen van het plan een positief effect hebben. Echter, om ook op de hoger gelegen verdiepingen een voldoende grote reductie te bereiken zijn hoge geluidschermen noodzakelijk. Deze zullen zowel op grote stedenbouwkundige als financiële bezwaren stuiten en zijn daarom niet nader onderzocht.

Maatregelen spoorweglawaai

Als gevolg van het spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal wordt de voorkeursgrenswaarde op alleen blok A met maximaal 7 dB overschreden. Langs het spoortraject is aan de zijde van het plan volgens het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (bijgewerkt 27 januari 2021) reeds een

geluidscherm met een hoogte van ca. 4 m aanwezig. Aangezien het spoortraject Rijksinfrastructuur betreft, kunnen voor het plangebied op het gebied van maatregelen op of aan het spoor geen eisen worden gesteld tenzij hierover bestuurlijke overeenstemming wordt bereikt.

Geconcludeerd wordt dat aanvullende geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht reeds aanwezig zijn, dan wel bezwaren ontmoeten van civieltechnische, verkeerskundige, vervoerskundige en stedenbouwkundige aard.

Omdat vanwege de Karspeldreef, Foppingadreef, Huntumdreef en het spoortraject Utrecht-Amsterdam Centraal sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het noodzakelijk om in het kader van een planologische procedure hogere waarden voor de woningen vast te stellen. De gemeente kan enkel een hogere waarde vaststellen als er een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd en per woning wordt voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit gemeentelijk beleid waaronder de aanwezigheid van een geluidluwe zijde.

Geadviseerd wordt om het woningontwerp af te stemmen op het omgevingsgeluid door per woning één zijde te laten grenzen aan de reeds op voorhand aanwezige geluidluwe gevels in het plan. Hiermee wordt rechtstreeks voldaan aan het gemeentelijk beleid. Uit het onderzoek blijkt dat dit uitvoerbaar is.

Geadviseerd wordt om voor de woningen de volgende hogere waarden vast te stellen:

- Geluid van Karspeldreef: 58 dB.
- Geluid van Huntumdreef: 59 dB.
- Geluid van Foppingadreef: 51 dB.
- Geluid van spoor: 62 dB.

Het ontwerpbesluit voor het vaststellen van de hogere waarden is als bijlage 3 toegevoegd. Op 15 juli 2021 heeft de TAVGA het plan besproken (bijlage 4). Met inachtneming van het volgende, is TAVGA akkoord:

a. Het plan voldoet aan de Wgh en het Amsterdamse geluidbeleid;
b. De verplichte stille zijde wordt opgenomen in de planregels van het bestemmingsplan;
c. Alle woningen worden voorzien van een stille zijde, bij voorkeur de slaapkamer en de buitenruimte aan de stille zijde situeren;
d. Indien nodig wordt ook voor geluid van 30 km wegen maatregelen geborgd voor een stille zijde.

In de regels is een voorwaardelijke verplichting opgenomen, waarmee geregeld wordt dat de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld pas in gebruik genomen mogen worden nadat aangetoond is dat er een 'geluidsluwe zijde' is gerealiseerd en in stand wordt gehouden.

Hoofdstuk 8 Luchtkwaliteit

8.1 Algemeen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het opstellen van een bestemmingsplan uit oogpunt van de bescherming van de volksgezondheid rekening te worden gehouden met luchtkwaliteit. Vanuit een oogpunt van goede ruimtelijke ordening kunnen belemmeringen bestaan om een project te realiseren op een locatie waar de luchtkwaliteit slecht is. Ook een verslechtering van de luchtkwaliteit op bestaande locaties kan bezwaarlijk zijn.

8.2 Beleid en regelgeving

8.2.1 Europese richtlijn 2008/50/EG betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa

Sinds mei 2008 is de nieuwe Europese richtlijn 2008/50/EG betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa, van kracht. Deze nieuwe richtlijn vervangt de huidige EU-richtlijnen betreffende de luchtkwaliteit, met uitzondering van de vierde dochterrichtlijn.

De richtlijn heeft onder meer ten doel om bepaalde waarden vast te stellen teneinde schadelijke gevolgen voor de gezondheid van de mens en voor het milieu in zijn geheel te vermijden, te voorkomen of te verminderen, alsmede ervoor te zorgen dat de concentraties van de betreffende stoffen in de lidstaten op basis van gemeenschappelijke methoden en criteria worden beoordeeld. De richtlijn bevat onder meer grenswaarden, overschrijdingsmarges en alarmdrempels voor de verschillende stoffen.

De richtlijn geeft lidstaten de mogelijkheid om later te voldoen aan grenswaarden voor PM_{10} en NO_2 als de betreffende lidstaten voldoende inspanning laten zien om de luchtkwaliteit te verbeteren. Om voor deze derogatie in aanmerking te komen moeten de lidstaten een luchtkwaliteitsplan indienen bij de Europese Commissie. Met dit plan moet een lidstaat laten zien op welke manier alsnog, binnen de derogatietermijnen, aan de normen zal worden voldaan. Nederland heeft om derogatie verzocht op basis van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Mede op grond van het NSL heeft de Europese Commissie op 7 april 2009 derogatie verleend en Nederland daarmee langer de tijd gegeven om overal aan de grenswaarden te voldoen. Dit betekent dat de norm voor stikstofdioxide uiterlijk 1 januari 2015 gehaald moet zijn en de norm voor fijnstof uiterlijk 11 juni 2011.

In de richtlijn zijn verder nieuwe normen en streefdata geïntroduceerd voor de fijnere fractie van fijnstof ($PM_{2.5}$). Verder bevat de richtlijn expliciet de mogelijkheid tot aftrek van fijnstof afkomstig van natuurlijke bronnen bij het vaststellen van overschrijdingssituaties. De werkingssfeer van de richtlijn wordt beperkt door te bepalen dat de richtlijn niet van toepassing is op plaatsen waartoe leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben. Hiermee samenhangend is de richtlijn (bijlage III) nu ook heel expliciet over locaties waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld wordt.

De lidstaten zijn ingevolge de richtlijn verplicht om de nodige maatregelen te nemen om ervoor te zorgen dat de grenswaarden worden nageleefd.

Wanneer de concentraties hoger zijn dan de overschrijdingsmarges dient een plan of programma opgesteld en uitgevoerd te worden dat ertoe leidt dat binnen de daarvoor gestelde termijnen aan de grenswaarden wordt voldaan.

8.2.2 Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is de Wet luchtkwaliteit in werking getreden. Ingevolge de wet is een specifiek op luchtkwaliteit betrekking hebbende titel 5.2 in de Wet milieubeheer (hierna: Wm) opgenomen. De wet voorziet onder meer het rijksprogramma het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), het begrip "in betekenende mate" (ibm) en gebiedssaldering. De kern van de wet wordt gevormd door een programmatische aanpak om de grenswaarden zo snel als redelijkerwijs mogelijk is, te halen en door de introductie van het begrip "in betekenende mate".

Wet luchtkwaliteit

De Wet luchtkwaliteit (artikel 5.16, eerste lid, Wm) stelt dat een ruimtelijke plan of project doorgang kan vinden indien:

a. een project niet tot het overschrijden van een grenswaarde leidt;
b. de luchtkwaliteit tengevolge van het project (per saldo) verbetert of ten minste gelijk blijft;
c. een project “niet in betekenende mate” (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van relevante stoffen in de buitenlucht (De NIBM bijdrage is gedefinieerd als een toename van de concentraties van zowel fijn stof (PM_{10}) als stikstofdioxide (NO_2) met minder dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m^3 PM_{10} of NO_2 en 0,75 µg/m^3 $PM_{2.5}$ jaargemiddeld);
d. een project is opgenomen of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL). (Het programma bevat een pakket maatregelen dat erop gericht is om grote ruimtelijke projecten tijdig aan de grenswaarden te laten voldoen.)

Stof	Grenswaarden Type norm	Van kracht vanaf	Concentratie (µg/m^3)	Maximum overschrijdingen per jaar
Stikstofdioxide	Jaargemiddelde	2015	40	
	Uurgemiddelde	2015	200	18
Fijn stof (PM_{10})	Jaargemiddelde	2011	40	
	24-uursgemiddelde	2011	50	35
Zeer fijn stof ($PM_{2.5}$)	Jaargemiddelde	2015	25	
	Jaargemiddelde	2020	20	

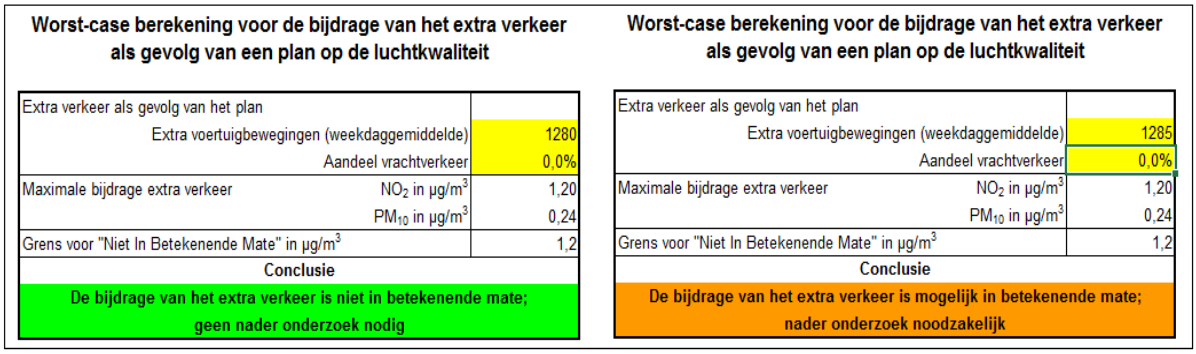
Grenswaarden Wet luchtkwaliteit

Regeling NIBM

De Ministeriële Regeling NIBM geeft een uitwerking aan het Besluit NIBM en een getalsmatige invulling van de NIBM-grens. Voor een aantal categorieën van projecten kan met zekerheid worden gesteld dat de 3%-grens niet zal worden overschreden. Het betreft onder andere het onderstaande geval, waarbij een luchtkwaliteitonderzoek niet meer nodig is:

1. woningbouw = 1500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg, en
2. woningbouw = 3000 woningen bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

Uit de NIBM-tool blijkt dat bij meer dan 1.280 motorvoertuigen per dag extra, in betekenende mate wordt bijgedragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit. In de overige gevallen, die niet in het Besluit NIBM genoemd worden, zal op een andere manier bijvoorbeeld door middel van berekeningen aannemelijk gemaakt moeten worden dat de bijdrage niet in betekenende mate is of dat de grenswaarden niet worden overschreden.



Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1280
	Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu g/m^3$	1,20
	PM_{10} in $\mu g/m^3$	0,24
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu g/m^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	1285
	Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in $\mu g/m^3$	1,20
	PM_{10} in $\mu g/m^3$	0,24
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu g/m^3$		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

Rekentool 'niet in betekenende mate'

Om versnippering van 'in betekenende mate' (ibm) projecten in meerdere nibm-projecten te voorkomen is een anticumulatie-bepaling (artikel 5 Besluit NIBM) opgenomen. Deze heeft betrekking op aan elkaar grenzende of in elkaars directe nabijheid gelegen bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties of locaties voor inrichtingen of infrastructuur die (samengevat) worden gerealiseerd die gebruik maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur en die aan elkaar grenzen of in elkaars nabijheid zijn gelegen (tot maximum 1.000 meter). In het Besluit Nibm is het bepaald dat deze locaties als één locatie worden gezien. Dit is om te voorkomen dat grote projecten in kleine stukjes worden opgedeeld die allemaal onder de Nibm-regeling zouden kunnen vallen.

Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007
Ook in het nieuwe wettelijk stelsel voor luchtkwaliteit bestaat de mogelijkheid van projectsaldering. Saldering is de mogelijkheid om ruimtelijke plannen uit te voeren in gebieden waar te veel fijn stof en stikstofdioxide in de lucht zit. Het gaat daarbij ook om plannen die de luchtkwaliteit ter plekke iets kunnen verslechteren, maar in een groter gebied per saldo verbeteren. De saldobenadering voor projecten is vastgelegd in artikel 5.16, eerste lid, aanhef en onder b, sub 1 en 2, van de Wet milieubeheer. Projecten in gebieden waar de grenswaarden worden overschreden kunnen, evenals onder het voorheen geldende Besluit luchtkwaliteit 2005 doorgaan als de concentratie van een stof gelijk blijft of verbetert (sub 1, projectsaldering in enge zin) en ook als weliswaar de concentratie van een stof verder verslechtert, maar er per saldo, door de inzet van extra maatregelen of door het optreden van gunstige effecten elders, sprake is van een verbetering van de luchtkwaliteit (sub 2, projectsaldering in ruime zin). Net zoals onder het regime van het Besluit luchtkwaliteit 2005 gelden er belangrijke wettelijke voorwaarden waaraan met name bij de projectsaldering als bedoeld in artikel 5.16, eerste lid, aanhef en onder b, sub 2, dient te worden voldaan.

8.2.3 Besluit gevoelige bestemmingen

De AMvB is in januari 2009 in werking getreden. Met deze AMvB wordt beoogd de realisering van scholen en andere gevoelige bestemmingen in de nabijheid van drukke (snel)wegen tegen te gaan als op de locatie in kwestie sprake is van een (dreigende) overschrijding van de Europese normen voor luchtkwaliteit.

Deze AMvB vormt een aanvulling op het beginsel van een goede ruimtelijke ordening zoals verankerd in de Wet ruimtelijke ordening. De AMvB heeft niet tot doel om op voorhand elk risico af te dekken, maar om de meest nijpende situaties via een dwingende regeling te voorkomen.

Tot de gevoelige bestemmingen behoren: scholen (voor onderwijs aan minderjarigen), kinderopvang, bejaarden-, verzorgings- en verpleegtehuizen. Achtergrond hiervan is dat de AMvB is gericht op functies die specifiek bedoeld zijn voor groepen mensen die extra gevoelig zijn voor verontreinigende stoffen,

zijnde kinderen, ouderen en zieken.

Als een bestuursorgaan voornemens is een besluit te nemen over een gevoelige bestemming op een locatie binnen 300 meter vanaf de rand van rijkswegen (snelwegen en autowegen in beheer bij het rijk) of binnen 50 meter vanaf de rand van provinciale wegen (autowegen en overige wegen in beheer bij de provincie), dan moet het bestuursorgaan onderzoeken of op die locatie sprake is van een daadwerkelijke of een dreigende overschrijding van de grenswaarden voor zwevende deeltjes (fijn stof; PM_{10}) en/of voor stikstofdioxide (NO_2). Ook tijdens de zogenoemde derogatieperiode blijven voor de toepassing van deze AMvB de oorspronkelijke (dus niet tijdelijk verhoogde) grenswaarden gelden van 40 µg/m^3 jaargemiddeld voor PM_{10} en voor NO_2 en 50 µg/m^3 etmaalgemiddeld met maximaal 35 overschrijdingsdagen per jaar voor PM_{10}.

Blijkt uit het onderzoek dat sprake is van zo'n (dreigende) overschrijding, dan mag ter plekke geen gevoelige bestemming worden gevestigd, ongeacht of het gaat om nieuwbouw ten behoeve van die gevoelige bestemming of om functiewijziging van een bestaand gebouw.

Eenmalig kan een beperkte uitbreiding van een bestaande gevoelige bestemming worden toegestaan die leidt tot een toename van maximaal 10% van het aantal personen dat ter plekke verblijft; hierbij is niet het feitelijk aantal verblijvende personen doorslaggevend, maar het aantal personen dat rechtens ter plaatse mag verblijven. Gezien de aanzienlijke afstand van het plangebied tot rijks- en provinciale wegen, ruimschoots meer dan 300 meter is een expliciete toets aan normen uit de AMvB niet noodzakelijk.

8.2.4 Richtlijn gevoelige bestemmingen Amsterdam

Deze richtlijn, op 5 januari 2010 vastgesteld door het College van Burgemeester en Wethouders, is een uitwerking van een amendement dat de gemeenteraad op 1 maart 2006 heeft aangenomen bij de behandeling van het Actieplan Luchtkwaliteit Amsterdam. Het amendement houdt in dat “geen voorzieningen voor gevoelige groepen in nabijheid van plekken waar veel verkeer is” wordt vervangen door: *“in het ruimtelijk ordeningsbeleid er meer rekening gehouden wordt dat voorzieningen voor gevoelige groepen niet in de directe nabijheid van grote verkeersaders worden geplaatst, of dat het beschermen van de volksgezondheid vormt een belangrijk uitgangspunt van het Nederlandse en Amsterdamse luchtkwaliteitsbeleid. De gemeente wil ook in relatie tot ruimtelijke planvorming in de omgeving van het eigen wegennet zorgvuldig met deze groepen omgaan er maatregelen worden getroffen om de gevoelige groepen beter te beschermen dan nu doorgaans het geval is”* (Amendement C - Gemeenteblad afd. 1, nr. 148).

Uitgangspunten zijn dat:

1. binnen de zone van 300 meter gemeten van de rand van een snelweg en 50 meter gemeten van de rand van een provinciale weg, geen gevoelige bestemmingen worden geprojecteerd;
2. bij stedelijke wegen met meer dan 10.000 mvt per etmaal binnen een afstand van 50 meter gemeten van de rand van de weg geen gevoelige bestemmingen in de eerste lijnsbebouwing worden geprojecteerd.

Van de onder 1 en 2 genoemde uitgangspunten kan gemotiveerd worden afgeweken indien (bijzondere) omstandigheden en belangen hiertoe aanleiding geven. Indien men vanuit projecten gevoelige bestemmingen langs drukke wegen wil realiseren, dan is een advies van de GGD, afdeling Milieu en Gezondheid nodig. Daarbij is van belang dat de aan de luchtkwaliteit gerelateerde gezondheidsaspecten worden beschouwd in relatie tot alle overige spelende belangen.

Voor de omschrijving van een gevoelige bestemming wordt aangesloten bij het (landelijke) Besluit gevoelige bestemmingen luchtkwaliteit, namelijk: *'gebouwen geheel of gedeeltelijk bestemd of in*

gebruik ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarige, kinderopvang, verzorgingstehuis, verpleegtehuis of bejaardentehuis'.

De richtlijn heeft, evenals bij het landelijke Besluit gevoelige bestemmingen alleen betrekking op nieuwe situaties en bij een uitbreiding van een bestaande gevoelige bestemming, indien de toename eenmalig ten hoogste 10% van het aantal daar reeds verblijvende personen bedraagt.

8.3 Conclusie

In onderstaande tabel zijn de verschillende waarden van de luchtkwaliteit opgenomen. Hieruit blijkt dat de waarden ruim voldoen aan de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit. Geconstateerd wordt dat de bestaande luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de beoogde ontwikkeling.

Stof	**2020**
stikstofdioxide (NO_2)	16 µg/m^3
fijn stof (PM_{10})	16 µg/m^3
fijn stof ($PM_{2,5)}$	8 µg/m^3

Waarden luchtkwaliteit 2020 (https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten)

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) en de GGD hanteren voor PM_{10} en voor $PM_{2,5}$ lagere waarden, namelijk 20 µg/m^3 en 10 µg/m^3. Beide waarden voldoen in 2019 reeds.

De ontwikkeling draagt in 'niet betekenende mate bij' aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Ten opzichte van het huidige bestemmingsplan neemt het aantal woningen toe met 500; het aantal ligt ver onder de aantal van 1.500 woningen (met één ontsluitingsweg) conform de Wet luchtkwaliteit. Nader luchtkwaliteitsonderzoek is daarom niet nodig. Dat wordt bevestigd door de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling, zoals beschreven in paragraaf 6.4.3. Het aantal verkeersbewegingen neemt met 990 mtv/etmaal toe.

Voorliggend bestemmingsplan voldoet ook aan de 'Richtlijn gevoelige bestemmingen'. Binnen 50 meter van de Karspeldreef en Huntumdreef (wegen met 10.000 mtv/etmaal of meer) worden (lucht-)gevoelige functies uitgesloten.

Hoofdstuk 9 Bodem

9.1 Algemeen

Bij het toekennen van (gevoelige) bestemmingen aan gronden is het van belang om te weten wat de kwaliteit van de bodem is. In het kader van goede ruimtelijke ordening moet voorkomen worden dat gevoelige bestemmingen op verontreinigde gronden worden gerealiseerd. Ook op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Bouwverordening is het verboden te bouwen op verontreinigde grond. Daarom moet voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan onderzoek worden gedaan naar de bodemkwaliteit in het plangebied. Bij een geconstateerde verontreiniging moet in verband met de uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan tevens in kaart worden gebracht welke saneringsmaatregelen nodig zijn om het beoogde gebruik van de gronden te kunnen realiseren.

9.2 Beleid en regelgeving

9.2.1 Wet bodembescherming

De bescherming van de bodem wordt wettelijk o.a. geregeld in de Wet bodembescherming (Wbb). De Wbb is een zogenaamde raamwet, wat betekent dat de kaders worden aangegeven maar dat de uitwerking daarvan geregeld is in verschillende besluiten en circulaires (o.a. Besluit bodemkwaliteit, Besluit Uniforme Saneringen en Circulaire bodemsanering 2009). De Wbb stelt in het bijzonder regels ter voorkoming van bodemverontreiniging en sanering van ontstane verontreiniging.

De Wbb heeft betrekking op landbodems; waterbodems vallen onder de Waterwet. In de Wbb maakt grondwater wel onderdeel uit van de bodem. De wet bestaat uit een tweetal regelingen:

1. een regeling voor de bescherming van de bodem, met daarin opgenomen de zorgplicht;
2. een regeling voor de aanpak van overige bodemverontreiniging op land.

9.2.2 Nota Bodembeheer. Gemeente Amsterdam

De gemeenteraad heeft op 6 november 2019 de Nota Bodembeheer en de bodemkwaliteitskaart van Amsterdam vastgesteld. Deze zijn op 21 november 2019 in werking getreden. De nota is in opdracht van de gemeente Amsterdam opgesteld door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Deze (herziene) Nota bodembeheer biedt ruimte voor lokaal maatwerk en gebiedsspecifiek beleid. Daarin is het mogelijk regels aan te scherpen om de bodem in bepaalde situaties nog sterker te beschermen, of regels juist te versoepelen waar dat verantwoord is. Daarnaast behandelt de nota het nieuwe beleidskader voor bodemsaneringen en -onderzoek, waarbij de aanpak van diffuus bodemlood een prominente plek inneemt.

Een initiatiefnemer die in de bodem gaat werken dient bekend te zijn met de kwaliteit van de grond, of deze aan te tonen met een bodemonderzoek. Het bodemonderzoek wordt afgestemd op de verwachte verontreinigingen en op de voorgenomen bestemming van een locatie. Het bodemonderzoek bestaat meestal uit twee delen: een vooronderzoek (archiefonderzoek) en een verkennend bodemonderzoek (veld- en analytisch-chemisch). Mocht het vooronderzoek een locatie als onverdacht typeren, dan kan een verkennend bodemonderzoek veelal achterwege blijven. Een bodemonderzoeksrapport voor een omgevingsvergunning is evenmin vereist als er al voldoende bodemgegevens beschikbaar zijn.

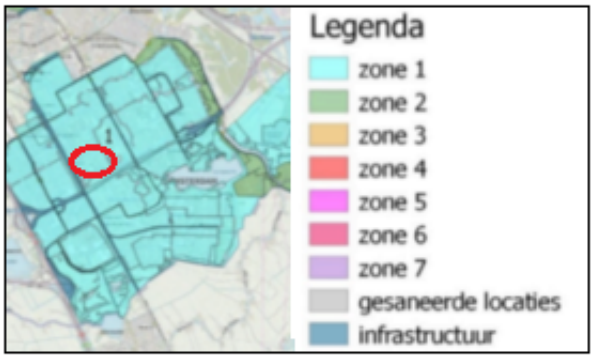
Bij een aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen moet in de meeste gevallen een bodemonderzoek worden ingediend op grond van artikel 2.4 van de Regeling omgevingsrecht. Er zijn enkele algemene uitzonderingen op deze onderzoeksplicht. Daarnaast biedt ook de Bouwverordening Amsterdam 2013 (artikelen 3.1.4, 3.1.5, 3.1.6 en 3.1.7) de mogelijkheid om ontheffing te verlenen van

de plicht tot het indienen van een onderzoeksrapport. Een dergelijke ontheffing is alleen aan de orde als aan alle drie van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. uit de puntbronnencheck blijkt dat de onderzoekslocatie niet verdacht is (dus ook niet asbestverdacht);
2. de locatie valt binnen bodemkwaliteitszone 1 of 2 op de bodemkwaliteitskaart;
3. er worden met het plaatsen van het bouwwerk geen sanerende maatregelen doorsneden.

Bodemkwaliteit plangebied

De bodemkwaliteit in de meeste naoorlogse wijken van Amsterdam (gedefinieerd als zone 1) voldoet aan de Achtergrondwaarde (AW). Deze grond is in principe geschikt om overal zonder onderzoek te hergebruiken. Daarom was het niet nodig om voor zone 1 gebiedsspecifiek beleid te ontwikkelen. In deze zone is de toepassingseis of kwaliteitseis aanvulgrond/leeflaag voor alle bodemfuncties dan ook Achtergrondwaarde, conform het generieke beleid.



Zone	Voorkomende bodemfuncties	Gemiddelde kwaliteit zone	Bepalende stof(fen)	% van oppervlak Amsterdam
1 Naoorlogse en jonge woonwijken, volkstuinparken, polders Osdorp en havengebied Westpoort	- Natuur; Landbouw; Moestuin/volkstuin - Wonen met tuin; Plaatsen waar kinderen spelen; Groen met natuurwaarden - Ander groen, bebouwing, infrastructuur en industrie	Toplaag: AW Diepe laag: AW Oorspr. mv: AW		53,6

Uitsnede Nota Bodembeheer

9.3 Resultaten onderzoeken

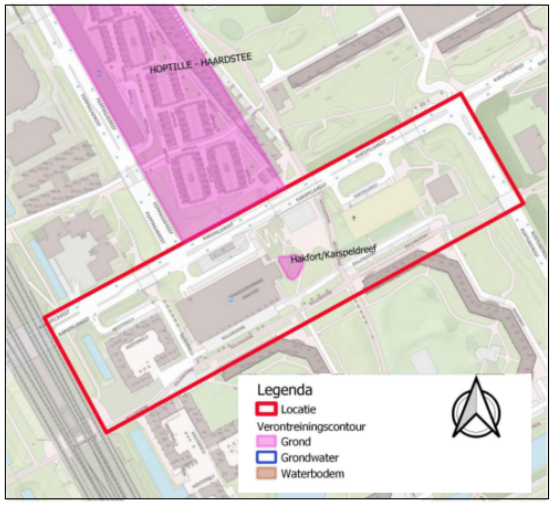
In juni 2019 is er een archiefonderzoek uitgevoerd naar de milieuhygiënische bodemkwaliteit (zie bijlage 5). Uit de geraadpleegde rapporten blijkt dat:

1. op de locatie voornamelijk lichte verontreinigingen voorkomen. Er is één sterke verontreiniging aangetroffen met minerale olie. Deze verontreiniging is voor zover bekend niet gesaneerd;
2. voor het overige het plangebied beschouwd wordt als 'onverdacht' gebied';
3. er geen (ondergrondse) tanks op de locatie bekend zijn;
4. er verschillende asbestonderzoeken reeds zijn uitgevoerd, waarbij geen asbest is aangetroffen.

Voor het verdachte gebied met waarschijnlijk een sterke verontreiniging met minerale olie die in 1997 midden in de locatie van H-midden is aangetroffen (bij het plein), hoeft op dit moment ook geen vervolgonderzoek te gebeuren. Het huidige asfalt dat nu aanwezig is geldt als 'sanerende maatregel'. Als het asfalt wordt verwijderd, is nader bodemonderzoek nodig.

Voor het onverdachte gebied geldt dat, als er handelingen in de bodem worden verricht (zoals

ontgravingen) er een ontheffing van de onderzoeksplicht verstrekt kan worden op basis van dit archiefonderzoek. Ook in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning is een ontheffing van de onderzoeksplicht mogelijk.



Mogelijke verontreiniging (bron: Archiefonderzoek Bullewijkpad/Karspeldreef)

9.4 Conclusie

Ten behoeve van het vaststellen van dit bestemmingsplan is nader bodemonderzoek niet nodig. Op grond van het archiefonderzoek kan ontheffing van de onderzoeksplicht verkregen worden voor de niet verdachte gronden. Voor de plek met mogelijk sterke verontreiniging is nader onderzoek nodig, indien de huidige sanerende maatregel (het bestaande asfalt) verwijderd wordt.

Hoofdstuk 10 Cultuurhistorie en archeologie

10.1 Algemeen

Het archeologisch erfgoed bestaat uit voorwerpen en structuren die in de bodem bewaard zijn. Ook landschappelijke of infrastructurele elementen kunnen een archeologische waarde hebben. Deze materiële overblijfselen vormen een onderdeel van onze leefomgeving waarvan het behoud of de ontsluiting op maat gesneden maatregelen vergt. Het archeologisch bodemarchief levert een bijdrage aan de cultuurhistorie van onze stad en maakt de beleving van het verleden bovendien tastbaar.

Vanwege het ruimtelijke karakter van het bodemarchief vertoont het archeologisch beleid raakvlakken met dat van de ruimtelijke ordening. Door de invoering van de nieuwe Monumentenwet 1988 in september 2007 is archeologische zorg formeel geïntegreerd in de ruimtelijke ordening. Een essentieel uitgangspunt van de nieuwe wet is dat het erfgoed in de bodem beter wordt beschermd. Dit betekent dat bij ruimtelijke planontwikkeling vroegtijdig rekening wordt gehouden met archeologisch erfgoed. Als behoud in de bodem geen optie is, dan is, voorafgaand aan de bodemverstoring, onderzoek nodig om archeologische overblijfselen te documenteren en de informatie en vondsten te behouden. In de dichtbebouwde stedelijke omgeving is in de praktijk doorgaans sprake van deze laatste optie.

10.2 Beleid en regelgeving

10.2.1 Wet- en regelgeving

Besluit ruimtelijke ordening (Bro)

Vanaf 1 januari 2012 is in het Bro vastgelegd dat bij het maken van ruimtelijke plannen, zoals een bestemmingsplan of ruimtelijke onderbouwing, rekening gehouden moet worden met cultuurhistorische waarden. Als gevolg hiervan is het van belang dat voorafgaand aan het maken van deze plannen de aanwezige cultuurhistorische waarden bekend zijn.

De cultuurhistorische waarden kunnen bestaan uit vastgestelde, monumentale waarden en waardevolle elementen. Over het algemeen wordt bij het inventariseren van cultuurhistorische waarden onderscheid gemaakt tussen waardevaste en waardevolle elementen. Waardevaste elementen hebben een beschermde status en zijn op basis van de Monumentenwet of gemeentelijke verordening aangewezen als rijks-, provinciaal of gemeentelijk monument. Waardevolle elementen zijn daarentegen niet formeel beschermd, maar kunnen een bijzondere karakteristieke of geschiedkundige waarde hebben en van belang zijn als cultuurdrager.

De cultuurhistorische waarde van een plangebied is zodoende niet alleen afhankelijk van beschermde monumentale waarden binnen het gebied, maar kan zeker ook bepaald worden door waardevolle structuren of objecten in de directe omgeving. Bij het inventariseren dient dan ook zowel naar het plangebied als naar de omgeving daarvan gekeken te worden.

Monumentenwet en Erfgoedwet

De huidige juridische basis voor het omgaan met archeologische waarden is vastgelegd in de Monumentenwet uit 1988. De Provincie en de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) hebben voor wat betreft het aspect archeologie, formeel een adviserende en toetsende rol op basis van de Wet ruimtelijke ordening. Volgens de Monumentenwet 1988 moeten (toevals) vondsten worden gemeld bij de burgemeester. Deze verwittigt het Rijk. In 1998 is het Verdrag van Valletta door de Staten Generaal geratificeerd. Het verdrag is geïmplementeerd door inwerkingtreding van de Wet op de archeologische

monumentenzorg per 1 september 2007. De wet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen. Uitgangspunt is dat 'de veroorzaker betaalt'.

Vanaf 1 juli 2016 zijn grote delen van de Monumentenwet overgegaan in de Erfgoedwet. Hierdoor is naast de Monumentenwet ook de Erfgoedwet van toepassing.

Erfgoedwet

Met de Erfgoedwet beschermt de overheid het cultureel erfgoed in Nederland. Voor 2016 waren er verschillende wetten en regels voor behoud en beheer van cultureel erfgoed. Sinds juli 2016 zijn die allemaal samengegaan in 1 wet.

In de Erfgoedwet is vastgelegd hoe met erfgoed wordt omgegaan, wie welke verantwoordelijkheden daarbij heeft en hoe het toezicht daarop wordt uitgeoefend. Overbodige regels zijn geschrapt en de verantwoordelijkheid voor de bescherming van het cultureel erfgoed ligt waar mogelijk bij het erfgoedveld zelf. Daarmee spreekt de regering het vertrouwen uit dat de sector voldoende kennis, deskundigheid en betrokkenheid heeft om de zorg voor ons cultureel erfgoed in de praktijk waar te maken.

10.2.2 Prachtlandschap Noord-Holland. Leidraad Landschap en Cultuurhistorie 2018

De Leidraad Landschap en Cultuurhistorie 2018 (leidraad) is een provinciale handreiking voor het inpassen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in het landschap, zoals bebouwing, agrarische bedrijven, infrastructuur of vormen van energieopwekking. De leidraad is op 10 april 2018 vastgesteld door Gedeputeerde Staten en is in artikel 15 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening verankerd.

De Leidraad geeft gebiedsgerichte én ontwikkelingsgerichte beschrijvingen en biedt zo toepasbare informatie over de manier waarop ruimtelijke ontwikkelingen in het landelijke gebied (het landschap) kunnen bijdragen aan de kwaliteit van de leefomgeving. De provincie beoogt met deze Leidraad om samen met bijvoorbeeld gemeenten, ontwikkelaars en initiatiefnemers te werken aan het behouden en versterken van de kwaliteit van het landschap en de cultuurhistorie.

10.2.3 Archeologiebeleid Amsterdam

In aansluiting op het rijks- en provinciaal beleid besteedt de gemeente specifieke aandacht aan vroegtijdige inpassing van archeologie in de ruimtelijke ordeningsprocessen. Uitgangspunt hierbij is een kwalitatief adequaat beheer van het cultureel erfgoed met aandacht voor een efficiënte voortgang van bouwprocessen en kostenbeheersing.

De wetgeving schrijft voor dat bij vaststelling van een nieuw bestemmingsplan altijd een nadere waardestelling nodig is van de aanwezige archeologische verwachting in de vorm van een bureauonderzoek. Dit bureauonderzoek behelst een specificatie van eventuele archeologische waarden binnen een specifiek plangebied en een advies met betrekking tot het daarbij behorende beleid en/of te nemen maatregelen. Bij de formulering van het beleid staat altijd een realistische balans tussen het archeologische belang ten opzichte van de voortgang van het ruimtelijke ontwikkelingsproces in de stad centraal.

Op basis van het bureauonderzoek wordt beoordeeld of een beschermende regeling in het bestemmingsplan nodig is, en zo ja, op welke wijze dat dient te gebeuren. Indien het bureauonderzoek leidt tot een bepaalde archeologische verwachting, dan kan in het bestemmingsplan een regeling worden getroffen in die zin dat in aangegeven gevallen de aanvrager om een omgevingsvergunning voor het bouwen dan wel een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van bepaalde werken, geen

bouwwerken zijnde, of werkzaamheden, een rapport dient te overleggen waarin de archeologische waarde van het terrein, dat blijkens de aanvraag zal worden verstoord, naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders in voldoende mate is vastgesteld (archeologisch rapport). Op grond van dat archeologisch rapport kunnen eventueel voorschriften aan de betreffende omgevingsvergunning worden gesteld.

Ondanks de getroffen maatregelen om vooraf archeologisch onderzoek in te plannen kunnen toevalsvondsten bij bouwprojecten worden aangetroffen. Hiervoor blijft de meldingsplicht van kracht. Deze houdt in dat, ondanks getroffen maatregelen om vooraf archeologisch onderzoek in te plannen, bij toevalsvondsten Bureau Monumentenzorg en Archeologie per ommegaande dient te worden geïnformeerd door de uitvoerder of opdrachtgever.

10.3 Resultaten onderzoeken

Archeologie

In 2012 is een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor het gebied 'Grote H-Buurt / Holendrecht'. Het plangebied is *niet* in dit onderzoek meegenomen. Uit een archeologische quick-scan (zie bijlage 6), blijkt dat er deels een hoge verwachtingswaarde is. Alleen in geval er bodemingrepen dieper dan 3,50 m plaats vinden, leidt dit tot een aantasting van eventuele archeologische waarden. Ingrepen tot 3,5 meter diep kunnen vrij gesteld worden van het doen van archeologisch onderzoek.

Geadviseerd wordt om voor het het deel van het plangebied waar deze hoge verwachtingswaarde geldt, een dubbelbestemming op te nemen, met een uitzondering van de onderzoeksplicht voor bodemingrepen kleiner dan 500 m^2 of ondieper dan NAP -3,50 meter.

Voor de sloop - en nieuwbouw vinden bodemingrepen tot ongeveer 2 meter diep plaats. Het huidige maaiveld ligt op ongeveer -2,5 tot -2,8 NAP. Vrijstelling van de onderzoeksplicht tot -3,5 NAP betekent dat er circa 80 cm gegraven kan worden zonder nader onderzoek te doen. Nader onderzoek kan nu niet gebeuren omdat één van de parkeergarages er nog staat. In dit bestemmingsplan is daarom een dubbelbestemming voor archeologie opgenomen.

Volgens de Erfgoedwet geldt tevens een vondstmeldingsplicht. Als tijdens de uitvoering van werkzaamheden vondsten (voorwerpen, structuren of andere overblijfselen van menselijke activiteit) worden gedaan, waarvan redelijkerwijs kan worden vermoed dat deze van archeologische waarde zijn, wordt dit aan Monumenten en Archeologie gemeld zodat in overleg maatregelen worden getroffen tot documentatie en berging van de vondsten.

Cultuurhistorie

Het plangebied bevat geen belangrijke cultuurhistorische elementen.

10.4 Conclusie

10.4.1 Archeologie

Mogelijke archeologische waarden liggen op dieper dan 3,5 meter onder NAP. Gezien het lage maaiveld, bevat dit bestemmingsplan daarom een dubbelbestemming voor archeologie. Voor werkzaamheden die dieper dan 3,5 meter onder NAP plaats vinden, dient met onderzoek aangetoond te worden dat er geen waarden verstoord worden.

Tevens geldt volgens de Erfgoedwet een vondstmeldingsplicht. Als tijdens de uitvoering van

werkzaamheden vondsten (voorwerpen, structuren of andere overblijfselen van menselijke activiteit) worden gedaan, waarvan redelijkerwijs kan worden vermoed dat deze van archeologische waarde zijn, wordt dit aan Monumenten en Archeologie gemeld zodat in overleg maatregelen worden getroffen tot documentatie en berging van de vondsten.

10.4.2 Cultuurhistorie

Het plangebied heeft geen cultuurhistorische waarden.

Hoofdstuk 11 Duurzaamheid

11.1 Algemeen

Het aspect duurzaamheid speelt de laatste jaren steeds meer een rol bij gebiedsontwikkelingen. Dit begint al bij het formuleren van het kader en de ambities voor een plangebied. Een bestemmingsplan kan ten aanzien van het aspect duurzaamheid alleen datgene regelen wat een direct verband houdt met de bestemming die aan de gronden wordt toegekend. De planregels moeten rechtstreeks betrekking hebben op het ruimtebeslag van de gronden zelf of effect hebben op het ruimtegebruik van nabijgelegen gronden.

11.2 Beleid en regelgeving

11.2.1 Omgevingsverordening provincie Noord-Holland

Zoals beschreven in paragraaf 3.2.2 schrijft de provinciale verordening voor dat als een ruimtelijk plan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling mogelijk maakt, de toelichting een beschrijving bevat van de wijze waarop in het plan rekening is gehouden met de risico's van klimaatverandering.

11.2.2 Gemeente Amsterdam

Duurzaamheid staat hoog op de Amsterdamse agenda. Burgers, bedrijven en overheden zijn zich steeds meer bewust van hun gedrag en hun verantwoordelijkheid voor hun omgeving. Dat zorgt er bijvoorbeeld voor dat steeds meer bedrijven inspelen op de steeds grotere vraag naar duurzame producten waardoor zij daarmee hun imago zien verbeteren.

Duurzaamheid gaat voor een groot deel over de vraag welke ambities bouwende en beherende partijen hebben. Ambities en het daadwerkelijk committeren aan de ambities zijn niet altijd een op een gelijk. Duurzaamheid gaat dan ook over maatwerk. Elk project zal zijn eigen 'kleur' krijgen waarbij het zwaartepunt bij elk van hen anders zal liggen.

De gemeente verwacht als sturingsinstrument het meeste effect door ontwikkelende partijen te stimuleren om op vrijwillige basis (maar niet vrijblijvend) ambities te formuleren om CO_2 neutraal te gaan ontwikkelen en een energievisie op te stellen. Voor bestaande bedrijven biedt de Wet Milieubeheer mogelijkheden om bij controles energie besparingplannen te stimuleren en zelfs te vereisen.

11.2.2.1 Agenda duurzaamheid

De gemeente Amsterdam wil de verduurzaming van de hoofdstad versnellen. Dit staat in de Agenda Duurzaamheid, de agenda voor duurzame energie, schone lucht, een circulaire economie en een klimaatbestendige stad. De Agenda Duurzaamheid is vastgesteld door de Gemeenteraad van Amsterdam op 11 maart 2015.

Amsterdam wil een inhaalslag maken op het gebied van duurzaamheid. Dit doen we in goede samenwerking met partners uit de stad (bewoners, bedrijven, maatschappelijke organisaties en kennisinstellingen), niet alleen voor het creëren van breed maatschappelijk draagvlak, maar ook om de energie en doorzettingskracht die al aanwezig zijn in de samenleving te versterken. De Agenda Duurzaamheid is uitgewerkt met kwantitatieve en kwalitatieve doelstellingen, langs vijf transitiepaden, met als rode draad de filosofie van de circulaire economie: innovatie, meer doen met minder, slimmer en hernieuwbaar. In de agenda zijn de volgende kwantitatieve doelen opgenomen:

- Duurzame energie: in 2020 wordt per inwoner 20% meer duurzame energie opgewekt dan in 2013;

- Schone lucht: in 2025 is de hoogst gemeten concentratie stikstof-dioxide 35% lager dan in 2015;
- Schone lucht: in 2025 is de hoogst gemeten concentratie roet 30% lager dan in 2015;
- Scheiden van afval: in 2020 wordt 65% van het huishoudelijk afval gescheiden;
- In 2025 is de CO2-uitstoot van de gemeente 45 procent minder dan in 2012.

Circulaire economie

Het thema circulaire economie is veelomvattend. Voor gebiedsontwikkeling ligt de focus op circulair bouwen en op de wijze waarop wordt omgegaan met huishoudelijk afval.

Circulair bouwen

Bij circulair bouwen gaat het om het slim omgaan met materialen en het rekening houden met veranderingen door de tijd. Het gebouw moet zich aan de tijd kunnen aanpassen net als de functie van het gebouw. Gebouwen dienen flexibel te kunnen worden heringericht. Hergebruik van materialen verdient de voorkeur. Ook lokale materialen die zonder veel energie zijn te winnen, scoren relatief goed.

Gebouwen zijn demontabel en materialen worden gedocumenteerd, zodat materialen elders kunnen worden hergebruikt. Hoogwaardige materialen die lang meegaan worden ingezet voor de schil van gebouwen met een lange levensduur. Bij het tenderen van kavels is circulair bouwen het onderscheidend criterium voor duurzaamheid. Duurzaamheid telt voor 1/3e mee bij de selectie van inschrijvingen. Daarvoor wordt op het moment van tenderen de laatste stand van zaken met betrekking tot deze maatlat gebruikt. Hierin worden de ervaringen met de MPG (MilieuPrestatieGebouwen) en de circulaire maatlat voor Buiksloterham meegenomen. Los daarvan bestaat een minimum-eis van een Epc (energieprestatiecoëfficiënt) van 0,15, conform de Amsterdamse standaard.

Huishoudelijk afval

De gemeente heeft in de Agenda Duurzaam Amsterdam het doel opgenomen om het scheidingspercentage voor huishoudelijk afval van 19% in 2013 omhoog te brengen naar 65% in 2020. Dit gebied sorteert voor op de nieuwe gemeentelijke afvalrichtlijnen voor nieuwbouwgebieden.

Huishoudelijk afval wordt verzameld in ondergrondse afvalcontainers. In het ontwerp is op twee locaties een inzamellocatie voor restafval, glas en papier opgenomen. De grofvuillocaties komen tegenover de ondergrondse afvalcontainers te liggen. De inzamellocaties zijn op centrale plekken in het gebied gelegen en goed bereikbaar vanuit de hoofdentrees van de woningen.

Hierbij is rekening gehouden met de loopafstanden. In de nieuwe buurt zal ook een textielcontainer geplaatst worden. De locatie en uitvoering zijn nog niet bekend en zullen in de VO-fase (voorlopig ontwerp) worden uitgewerkt.

Klimaatbestendigheid

Voor een klimaatbestendig plan is een pakket van samenhangende maatregelen gedefinieerd. Dit zijn maatregelen die meestal zowel ten gunste komen aan de regenbestendigheid, hittebestendigheid en goed zijn voor de flora en fauna. De maatregelen hebben te maken met de aanwezigheid van groen, de mogelijkheid om water vast te houden in tijden van regen en om water te verdampen in tijden van hitte. In de huidige situatie is er een aantal groenvoorzieningen, dat positief werkt voor de klimaatbestendigheid:

- aanwezigheid park;
- aanwezigheid water in omgeving;
- bestaande bomen.

Voorwaarden en aandachtspunten gebouwen

Om de klimaatbestendigheid verder te verhogen, gelden de volgende randvoorwaarden voor de gebouwen: Daarmee hebben deze daken ook een functie voor de natuur. Bovendien kijken de gebruikers van de hogere gebouwen in de omgeving op de mooie intensief groene daken en genieten zo van een mooi uitzicht. Dit past ook bij het natuurinclusief bouwen.

11.2.2.2 Duurzaam bouwen in Amsterdam (hand-out)

Het stadsbestuur van Amsterdam heeft duidelijke ambities op het gebied van duurzaam bouwen. Duurzaamheid is een standaard onderdeel van iedere nieuwe gronduitgifte of aanpassing van een bestaand erfpachtrecht.

De hand-out (uit augustus 2018) is bedoeld voor projectleiders, ontwikkelaars en ontwerpers/architecten die een rol spelen bij de ontwikkeling of ontwerp van een gebouw. Het vertaalt het duurzaamheidsbeleid van de gemeente Amsterdam naar specifieke ambities en maatregelen op het niveau van kavel en gebouw. Per thema is het gemeentelijk beleid, ambitieniveau en bijbehorende maatregelen toegelicht. Uiteraard komt ook het regenbestendig bouwen uitgebreid aan bod.

De gemeente Amsterdam heeft hoge duurzaamheidsambities en stelt aanvullende eisen op het bouwbesluit. Zo wil Amsterdam in 2020 klimaatneutraal zijn, in 2040 aardgasvrij en in 2050 een circulaire stad. In de handout 'Duurzaam Bouwen in Amsterdam' zijn zes pijlers uiteengezet:

1. Duurzame energie en aardgasvrij. Amsterdam stelt bovenwettelijke eisen aan de energieprestatie van gebouwen en daagt de markt uit om energiepositief (EPC < 0,0 in plaats van maximaal 0,2) te bouwen. Bijkomend voordeel van een scherpe energieprestatie is een lage energierekening voor de bewoner.
2. Uitstootvrije mobiliteit en schone lucht. Naast het stimuleren van autodelen en het vergroten van het fietsgebruik door een lage parkeernorm, stimuleert Amsterdam een duurzame en slimme bouwlogistiek (Uitvoeringsagenda Stedelijke Logistiek Amsterdam (2016). Dit door onder andere de inzet van schone bouwwerktuigen: gebruik zoveel mogelijk elektrische bouwwerktuigen of bouwwerktuigen met een schone emissienorm. De stimulering dient meerdere doelen o.a. vermindering van de uitstoot van CO2, een gezondere luchtkwaliteit (door minder uitstoot van stikstofdioxide en fijnstof), minder geluidoverlast, een betere doorstroming van het verkeer over weg en water, een grotere verkeersveiligheid en minder schade aan bruggen, kades en wegen.
3. Klimaatadaptatie. Conform het Gemeentelijk Rioleringsplan Amsterdam 2016 – 2021 moet de capaciteit voor hemelwaterberging op de te ontwikkelen kavel minimaal 60 mm/uur zijn door bijv. hergebruik van hemelwater of verwerking op de eigen kavel.
4. Groen in de openbare ruimte, groene daken of gevels en natuurinclusief bouwen. Om een gezonde, aantrekkelijke en toekomstbestendige leefomgeving voor mens en dier te maken, moet de natuur een volwaardige plaats krijgen bij het ontwerpen van nieuwbouw en de openbare ruimte. Naast groen in de openbare ruimte bestaat ook de mogelijkheid om een (deels) groen dak of groene gevel (eventueel in combinatie met zonnepanelen) te realiseren.
5. Circulair bouwen. Amsterdam heeft de ambitie om in het materiaalgebruik bij nieuwbouw een zo laag mogelijke milieubelasting te realiseren. Dit kan door de zogenaamde Milieuprestatie van gebouwen (MPG) zo laag mogelijk te houden. Het streven is een MPG lager dan 0,8. i.p.v. de wettelijke norm uit het Bouwbesluit van 1,0. Maatregelen waarmee de MPG kan worden verlaagd, zijn onder meer het toepassen van biobased materialen (bijv. hout, isolatie met grassen e.d.) en van hergebruikte of gerecyclede materialen (ook wel secundaire materialen genoemd), bijvoorbeeld beton, bakstenen, elektrische installaties e.d.
6. Afval. Amsterdam streeft er naar om afval zo veel mogelijk te scheiden aan de bron, zodat de stad in 2050 volledig circulair is. Daarnaast dient aangesloten te worden bij het afvalinzamelingsysteem

van het gebied (bijv. ondergrondse afvalcontainers, inpandige inzameling of Ondergronds Afval Transport Systeem).

Voor het plan is gekozen om aan te sluiten bij deze duurzaamheids-ambities.

11.2.2.3 Strategie klimaatadaptatie Amsterdam

Met de strategie klimaatadaptatie (vastgesteld op 4 februari 2020 door het college van B&W) zet de gemeente Amsterdam samen met de drie waterschappen Amstel, Gooi en Vecht, Hollands Noorderkwartier en Rijnland, een stip op de horizon voor een klimaatbestendige stad. Het doel is om in 2050 zo goed mogelijk voorbereid te zijn op het veranderende klimaat.

Klimaatadaptatie is essentieel om te zorgen dat Amsterdam in fysiek, sociaal en economisch opzicht waardevol blijft. Het is een kans om samen met alle Amsterdammers een belangrijke bijdrage aan een veilige, groene, leefbare en aantrekkelijke stad te leveren. Het streven is om klimaatadaptatie tot het 'nieuwe normaal' te maken; dit wil zeggen dat klimaatadaptatie als vanzelfsprekend wordt meegenomen in relevante ontwikkelingen en projecten in de stad. Het klimaatbestendiger en veerkrachtiger maken van onze stad vereist een nieuwe wijze van inrichten en beheren van de stad.

De strategie is gericht op de volgende klimaat-thema's:

- Hitte. Het streven is om beter bestand te zijn tegen hitte en in het bijzonder om schade en overlast veroorzaakt door hitte in zowel het fysieke als het sociale domein zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.
- Droogte. Het streven is om beter bestand te zijn tegen langdurige perioden van droogte en in het bijzonder om schade aan gebouwen, groen, infrastructuur, water en dijken zoveel mogelijk te voorkomen en overlast te beperken.
- Wateroverlast. Het streven is om schade en overlast door extreme regenbuien zoveel mogelijk te voorkomen en om regenwater tegelijkertijd te laten bijdragen aan een aantrekkelijke, comfortabele en leefbare stad.
- Overstromingen. Het streven is om de kans op overstromingen in de stad te verkleinen, in aanvulling op de verantwoordelijkheden van de andere bestuurslagen en -organen hiervoor. Daarnaast worden gevolgbeperking nagestreefd bij een eventuele overstroming, zowel via de ruimtelijke inrichting als door middel van crisisbeheersing.

11.2.2.4 Nieuw Amsterdams Klimaat. Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050

De routekaart (Nieuw Amsterdams Klimaat. Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal 2050) is door het college van B&W vastgesteld op 3 maart 2020. In de routekaart worden de belangrijkste ingrediënten van de strategie beschreven om samen de overgang van fossiele naar duurzame energie in beweging te zetten en te houden. De routekaart wordt ieder jaar geactualiseerd.

In 16 pijlers wordt beschreven wat er deze collegeperiode wordt gedaan om tot de gewenste CO_2-reductie te komen. In vier aanvullende pijlers beschrijven we de randvoorwaarden die verder nodig zijn om de beoogde doelen te behalen: het versterken van de beweging in de stad, klimaatrechtvaardigheid, kennisontwikkeling & innovatie en ruimte & infrastructuur.

Veel aspecten uit de routekaart zijn relevant voor de ontwikkeling van H-buurt. Te denken aan:

- energiezuinig maken van woningen en voorzieningen;
- energieneutraal bouwen;
- beperken van vervuilende verkeersbewegingen;
- maximaal opwekken van zonne-energie op daken.

11.3 Duurzaamheid plangebied

Voor de herontwikkeling worden de volgende duurzaamheidsdoelen gesteld:

- Voor het plangebied wordt gestreefd naar energieneutraal bouwen (BENG 2<0).
- Door het toevoegen van groen in de openbare ruimte en het realiseren van groene daken op de parkeergarages en de bebouwing, wordt regenwater langer vastgehouden. Dit verlaagt de hittestress, waardoor de leefbaarheid in het gebied verbetert en de energiebehoefte van gebouwen op zomerse dagen vermindert.
- De openbare ruimte is een habitat voor mens, plant en dier. Bij de inrichting en het beheer wordt rekening gehouden met de huidige en potentiële biodiversiteit in het gebied. De stadsecoloog wordt betrokken bij de keuze van bestratingsmaterialen en beplanting zodat deze bijdragen aan een grotere soortendiversiteit in de stad.
- Om uitvoering te geven aan een circulaire stad is de Stadsdonut voor Amsterdam ontwikkeld. Een raamwerk dat gestoeld is op de ecologische en sociale thema's in de stad. Voor H-buurt midden wordt de circulaire - en betaalbare ontwikkeling verder vorm gegeven via participatie en coöperatieve vormen. Dit leidt tot een kansrijk behoud en verbreding van waardes voor de buurt aan de hand van het Amsterdamse donut-model.

Aanvullend houdt het plan rekening met het vernieuwen en het uitbreiden van het leidingtracé voor het warmtenet. Vattenfall en de gemeente Amsterdam hebben een duurzaamheidsambitie om woningen voor 2030 aardgasvrij te maken.Dit tracé loopt van zuid naar noord, vanaf A9 Gaasperdam naar de Amsterdamse Poort, door het plangebied van H-midden. De werkzaamheden worden gefaseerd uitgevoerd en zijn gestart. Naar verwacht zijn deze werkzaamheden gereed voor de eerste bouwactiviteiten.

11.4 Conclusie

De genomen duurzaamheidsaspecten, zoals beschreven in paragraaf 11.3 zijn in overeenstemming met het provinciale - en gemeentelijke beleid.

Hoofdstuk 12 Externe veiligheid

12.1 Algemeen

Bij externe veiligheid gaat het om het binnen aanvaardbare grenzen houden van risico's voor de omgeving voor het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen); het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen, buisleidingen), het gebruik van luchthavens en het gebruik van windmolens.

Bij externe veiligheid risico's wordt onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Deze begrippen vullen elkaar aan; met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de risicovolle activiteit en kwetsbare functies, terwijl met het GR wordt beoordeeld of er een groot aantal slachtoffers kan vallen als gevolg van een ongeval. Voor het PR worden risiconormen gesteld in de vorm van grens- en richtwaarden waaraan getoetst moet worden bij vaststelling van bestemmingsplannen.

Voor het GR geldt geen norm; het bevoegd gezag moet afwegen of de gevolgen van een ongeval al dan niet aanvaardbaar zijn. Er is wel een oriëntatiewaarde vastgesteld die in het algemeen als acceptabel niveau geldt. Het bevoegd gezag dient het groepsrisico te verantwoorden, waarbij in ieder geval de mogelijkheden voor hulpverlening en rampbestrijding betrokken worden. De regionale brandweer dient in gelegenheid te worden gesteld om over deze aspecten advies uit te brengen.

Mogelijke risicobronnen zijn inrichtingen gericht op gebruik, opslag en productie van gevaarlijke stoffen, vervoer van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen, buisleidingen), luchthavens en windmolens.

12.2 Beleid en regelgeving

12.2.1 Beleid externe veiligheid

Het doel van het beleid is: het beheersen, maar ook minimaliseren voor aanwezigen in de omgeving van risicovolle activiteiten met gevaarlijke stoffen en risico's rond luchthavens en het voorkomen van nieuwe knelpuntsituaties.
De mogelijkheden voor het beperken van risico's bestaat uit twee soorten beleid: brongericht of omgevingsgericht. Brongericht beleid is gericht op maatregelen bij de bron en het verminderen van de kans van optreden en het effect van een incident. Omgevingsgericht beleid is gericht op terughoudendheid van het bouwen van kwetsbare bestemmingen in de omgeving van risicovolle activiteiten en transportassen van gevaarlijke stoffen. Om effectief omgevingsbeleid te kunnen voeren is het noodzakelijk inzicht te krijgen in de locaties waar risicovolle objecten zijn en risicovolle activiteiten plaatsvinden. Daartoe heeft de provincie een risicokaart opgesteld. De risicokaart geeft inzicht in de risico's in woon- en werkomgevingen. Op de kaart staan meerdere typen rampen, zoals ongevallen met brandbare, explosieve en giftige stoffen, grote branden of verstoring van de openbare orde. Deze gegevens zijn afkomstig van gemeenten, waterschappen, provincie en de Rijksoverheid.

12.2.2 Risicovolle inrichtingen

Voor risicovolle inrichtingen is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing. Voorbeelden van deze risicovolle bedrijven zijn LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties en chemische fabrieken. Het Bevi is opgesteld om de risico's waaraan burgers in hun leefomgeving worden blootgesteld vanwege risicovolle bedrijven te beperken. De normstelling van het Bevi richt zich zowel op vergunningverlening als ruimtelijke ordening.

In nieuwe situaties geldt voor het PR een grenswaarde van 10^{-6} voor kwetsbare objecten en een richtwaarde van 10^{-6} voor beperkt kwetsbare objecten. Dit betekent dat binnen de PR 10^{-6} contour van een Bevi-inrichting geen nieuwe kwetsbare objecten mogen worden opgericht. Indien binnen de contour beperkt kwetsbare objecten worden opgericht moet het bevoegd gezag motiveren waarom dat wenselijk en aanvaardbaar is.

Indien het bestemmingsplan de aanleg, bouw of vestiging van een kwetsbaar of een beperkt kwetsbaar object in het invloedsgebied toelaat, dient tevens het groepsrisico te worden verantwoord.

12.2.3 Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg, per spoorweg en binnenwateren

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen regelt de wijze van vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, per spoor en over de binnenwateren; hierin is onder andere vastgelegd welke stoffen behoren tot de categorie 'gevaarlijke stoffen' en dat het transport binnen de bebouwde kom zoveel mogelijk dient te worden vermeden. Om bij ruimtelijke ontwikkelingen het vervoer van gevaarlijke stoffen te laten voldoen aan de externe veiligheidsnormen moet het bevoegd gezag rekening houden met het PR en het GR.

Voor de wijze waarop het PR en GR beoordeeld moeten worden, is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (verder: de Circulaire) van toepassing. De Circulaire beschrijft het beleid van de overheid over de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen. De overheid vraagt gemeenten, provincies en infrabeheerders om medewerking aan dit beleid te verlenen door bij de besluitvorming die onder hun verantwoordelijkheid valt, de veiligheidsbelangen overeenkomstig deze Circulaire af te wegen. Hierbij gaat het om diverse besluiten gerelateerd aan vervoer van gevaarlijke stoffen en ruimtelijke ordening.

Op basis van de Circulaire is voor bestaande situaties de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten 10-5 per jaar en de streefwaarde 10-6 per jaar. In nieuwe situaties is de grenswaarde voor het PR ter plaatse van kwetsbare objecten 10-6 per jaar; voor beperkt kwetsbare objecten in nieuwe situaties geldt een richtwaarde van 10-6 per jaar.

Voor het GR geldt op basis van de Circulaire voor het bevoegd gezag een verantwoordingsplicht in de gevallen van een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het GR. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties. De Circulaire vermeldt dat op een afstand van 200 m vanaf het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik. Desondanks kan uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening een verantwoording voor het groepsrisico ook buiten deze 200 meter op zijn plaats zijn, met eventuele beperkingen, zoals bijvoorbeeld in de sfeer van maatregelen die de zelfredzaamheid van de bevolking bevorderen.

12.2.4 Buisleidingen

Voor buisleidingen waardoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd, is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van toepassing. Op grond van het Bevb geldt voor de aanleg, bouw of vestiging van een kwetsbaar object dichtbij dergelijke buisleiding, een grenswaarde van 10^{-6} per jaar voor het plaatsgebonden risico. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als richtwaarde.

Indien het bestemmingsplan de aanleg, bouw of vestiging van een kwetsbaar of een beperkt kwetsbaar object in het invloedsgebied toelaat, dient tevens het groepsrisico te worden verantwoord.

In onderstaande gevallen kan men volstaan met een zogenaamde lichte verantwoording, waarbij maatregelen ter beperking van het GR niet hoeven te worden onderzocht:

- het bestemmingsplan ligt buiten het 100%- letaliteitsgebied of
- bij toxische stoffen waarbij het plaatsgebonden risico kleiner dan 10^{-8} per jaar is of
- het groepsrisico is niet hoger dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde of
- de toename van het groepsrisico bij verwezenlijking van het bestemmingsplan is niet hoger dan 10%.

Op grond van het Bevb is het tevens verplicht om in bestemmingsplannen de ligging van buisleidingen weer te geven. Hierbij wordt ook een belemmeringsstrook (strekkende tot 5 meter aan weerszijden) meegenomen, waarbinnen geen bouwwerken mogen worden opgericht. Verder dienen bestemmingsplannen een vergunningstelsel in te stellen voor het uitwerken van werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden binnen de belemmeringsstrook die de integriteiten en werking van de buisleiding kunnen verhinderen.

12.2.5 Uitvoeringsbeleid Externe veiligheid Amsterdam

Het Uitvoeringsbeleid Externe veiligheid Amsterdam (vastgesteld op 5 juni 2012 door burgemeester en wethouders) gaat nader in op de manier waarop Amsterdam omgaat met externe veiligheid in de besluitvorming. Het doel van Amsterdam is om risico s zoveel mogelijk te beperken. Dit kan via bronmaatregelen en ruimtelijke maatregelen.
Bronmaatregelen zijn de meest effectieve maatregelen die kunnen worden genomen om het risico te beperken. De afgelopen jaren is er veel aandacht gegaan naar de reductie van risico s aan de bronkant. Hier was namelijk de meeste veiligheidswinst te behalen. Amsterdam continueert via dit uitvoeringsbeleid het bronbeleid door in te zetten op clustering van risicobedrijven in het havengebied. Dit betekent dat in nieuwe ruimtelijke besluiten buiten het westelijk havengebied geen ruimte wordt gegeven aan nieuwe risicobedrijven. Ook wordt gekeken of er alternatieven zijn voor transport van gevaarlijke stoffen door dicht bevolkt gebied gaat. Hierbij kan gedacht worden aan vervoer per water in plaats van vervoer per spoor door de stad.
Het uitvoeringsbeleid hanteert de lijn dat nieuwe overschrijdingen van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico slechts met expliciete toestemming van burgemeester en wethouders worden toegestaan. Reeds bekende overschrijdingen langs de A10 Zuid en West worden vooralsnog verantwoord geacht omdat er met het Rijk maatregelen zijn overeengekomen ter reductie van de risico´s.
Om de risico's voor kwetsbare, minder zelfredzame groepen (kinderen, ouderen, zieken) te verminderen is het niet wenselijk dat deze groepen te dichtbij risicobronnen verblijven. Deze groepen zijn minder zelfredzaam in geval van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Concreet betekent dit dat in nieuwe ruimtelijke plannen een strook langs transportassen met structureel vervoer van gevaarlijke stoffen (rijkswegen 80 meter, enkele spoortrajecten 100 meter, hogedruk aardgasleidingen circa 25 tot 175 meter) en rond risicobedrijven wordt vrijgehouden van nieuwe kwetsbare, minder zelfredzame groepen. Afwijking is mogelijk mits door burgemeester en wethouders expliciet is toegestaan.

12.3 Plangebied

Bedrijven – Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Er zijn in de directe omgeving van het plangebied geen bedrijven gevestigd die vallen onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dit bestemmingsplan maakt ook geen nieuwe Bevi-bedrijven mogelijk.

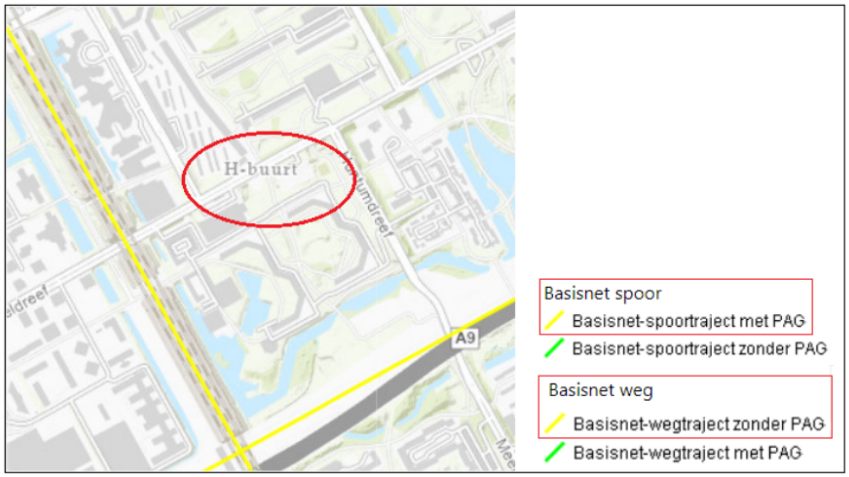
Bedrijven – Overige veiligheidswetgeving

Er zijn in de directe omgeving geen bedrijven gevestigd met een overig veiligheidsrisico. Propaantanks zijn in het bedrijvenbestand van de Omgevingsdienst in dit gedeelte van de gemeente Amsterdam niet bekend.

Transport van gevaarlijke stoffen over weg, spoor en water

Vervoer van gevaarlijke stoffen is toegestaan over alle rijks- en provinciale wegen. Een aantal tunnels is hiervan uitgezonderd. Op rijks- en provinciale wegen die door de gemeente lopen, is vervoer van gevaarlijke stoffen dus ook toegestaan.

Conform Artikel 8 van het Besluit externe veiligheid en transportroutes (Bevt) dient voor ontwikkelingen binnen 200 meter van een transportroute onderzocht te worden of voldaan wordt aan de veiligheidsnormen. De snelweg A9 ligt op ruim 350 meter afstand en de spoorlijn Amsterdam - Utrecht ligt op circa 130 meter afstand. Een deel van het plangebied ligt wel op meer dan 200 meter. De A9 wordt aangemerkt als transportroute *zonder* plasbrandaandachtsgebied (PAG).



Risicobronnen in de omgeving (bron: https://geoweb.gelderland.nl/WebViewer/Index.html?configBase= https://geoweb.gelderland.nl/ Geocortex/Essentials/REST/sites/risicokaart/ viewers/Mobiliteit/ virtualdirectory/Resources/Config/Defaul)

Over de spoorlijn vindt vervoer van gevaarlijke stoffen per ketelwagen of container plaats. Daarom is een berekening van het groepsrisico uitgevoerd, welke in bijlage 7 is toegevoegd. Hieruit blijkt dat:

- het plangebied buiten de plaatsgebonden risicocontour (PR) van 10^{-6} per jaar ligt. Er wordt daarmee voldaan aan de grenswaarde voor het PR;
- het plangebied eveneens buiten het plasbrandaandachtsgebied van het spoortraject ligt;

- het berekende groepsrisico ten gevolge van de maatgevende kilometer van het spoortraject de oriëntatiewaarde in zowel de huidige als toekomstige situatie niet overschrijdt;
- het groepsrisico niet toe neemt: in zowel de huidige als de toekomstige situatie is het hoogst berekende groepsrisico ten gevolge van de maatgevende kilometer 0,33 x OW (oriëntatiewaarde).

Ondanks dat het GR niet toeneemt dient op grond van artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in gegaan te worden op een aantal aspecten, omdat een deel van het plangebied binnen het invloedsgebied van de spoorlijn ligt. Mogelijk kan er een ongeval plaats vinden door:

- transport van brandbare gassen, met een invloedsgebied van 460 meter;
- transport van toxische stoffen (vloeistoffen en gassen), met een invloedsgebied van meer dan 4 kilometer.

Aangetoond moet worden wat de mogelijkheden zijn:

1. voor het beperken van de omvang van een eventuele ramp;
2. zelfredzaamheid: voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

Naast een (beperkte) verantwoording is een advies van de veiligheidsregio nodig.

Beperkte verantwoording GR en advies veiligheidsregio

1. Het beperken van de omvang van een eventuele ramp

Het treffen van maatregelen aan de bebouwing voor een mogelijk ongeval met toxische stoffen wordt vanwege de lage vervoersintensiteiten hiervan niet nader beschouwd. Op het moment dat zich een incident voordoet is het beste handelingsperspectief het vluchten, sluiten van deuren en ramen en het binnen schuilen.

Op het moment dat zich een incident voordoet met LPG dan is het maatgevende incident het optreden van een koude BLEVE 4, dit betekent dat er geen tijd is tussen het begin van het ongevalsscenario en het ontstaan van een BLEVE. Tegen de gevolgen van een BLEVE zijn in voorliggende situatie redelijkerwijs geen maatregelen te treffen.

Een warme BLEVE is minder maatgevend aangezien daarbij door de hulpdiensten tijdig een groot effectgebied kan worden ontruimd/afgezet (het opwarmen van een ketelwagen met LPG door een plasbrand onder de tankwagon duurt enige tijd, afhankelijk van de constructie en de intensiteit van brand vindt binnen 20 minuten een BLEVE plaats).

2. Zelfredzaamheid

De aanwezige personen betreffen naar verwachting hoofdzakelijk volwassenen. Er wordt aangenomen dat er geen of in zeer beperkte mate personen met een lichamelijke of geestelijke beperking binnen het plangebied aanwezig zullen zijn. Zodoende is er geen sprake van een hoge concentratie van 'verminderd zelfredzame' personen. Dit betekent dat de personen die aanwezig zijn zelfstandig kunnen vluchten ten tijde van een ongeval met gevaarlijke stoffen in de nabijheid van de beoogde ontwikkeling. Het wordt aangeraden om de mogelijkheid tot vluchten van de betreffende risicobron af mogelijk te maken. Het is bovendien raadzaam om te voorzien in duidelijke instructies en communicatie ten tijden van een mogelijke ramp.

De bereikbaarheid en de aanwezigheid van voldoende bluswater zijn maatregelen die de effecten kunnen verkleinen. Hulpverleningsdiensten kunnen de beoogde ontwikkeling gemakkelijk via verschillende routes bereiken. Mede gezien het feit dat in de huidige situatie ter plaatse van de beoogde ontwikkellocatie reeds bebouwing gesitueerd is, wordt er vanuit gegaan dat aanwezige brandkranen en vaste opstelplaatsen voor de brandweer in voldoende mate aanwezig zijn.

In bijlage **8** is het advies van de veiligheidsregio opgenomen.

Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Er vindt geen transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen plaats in de omgeving.

Elektromagnetische straling

Er zijn in de omgeving geen hoogspanningslijnen aanwezig waarvan de indicatieve magneetveldzones tot het plangebied reiken. Uit de gegevens op de website www.antenneregister.nl blijkt dat in de omgeving van het plangebied geen zendmasten aanwezig zijn die overschrijdingen van de geldende blootstellingslimieten voor elektrische en magnetische veldsterkten veroorzaken.

12.4 Conclusie

Gezien de ligging (deels) binnen de 200 meter zone van de spoorlijn Amsterdam - Utrecht is onderzocht of voldaan wordt aan de veiligheidsnormen. Het groepsrisico is berekend en daaruit blijkt dat dit niet toeneemt als gevolg van de ontwikkeling, die met dit bestemmingsplan wordt mogelijk gemaakt. Wel is er een beperkte verantwoording opgesteld en advies van de veiligheidsregio ontvangen. Het wordt aangeraden om de mogelijkheid tot vluchten van de betreffende risicobron af mogelijk te maken. Het is bovendien raadzaam om te voorzien in duidelijke instructies en communicatie ten tijden van een mogelijke ramp en om voldoende bluswater voorzieningen te realiseren.

Hoofdstuk 13 Hoogbouwaspecten

13.1 Beleid en regelgeving

13.1.1 Hoogbouw, Beleid en Instrument

Op 8 juli 2021 heeft de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 vastgesteld. De omgevingsvisie vervangt de Structuurvisie Amsterdam 2040. Hierop zijn twee uitzonderingen: het beleid over de hoofdgroenstructuur en het hoogbouwbeleid blijven van kracht tot vervangend beleid is vastgesteld. Er is nieuw beleid in voorbereiding, maar dit is nog niet vastgesteld en daarom wordt dat hier buiten beschouwing gelaten.

De nota Hoogbouw, Beleid en Instrument uit 2005 is naar aanleiding van de voormalige' Structuurvisie Amsterdam 2040 'Economisch sterk en Duurzaam" in 2011 geactualiseerd als aanvullend toetsingskader. Het belangrijkste doel van het Amsterdamse hoogbouwbeleid is een zorgvuldige inpassing van hoogbouwinitiatieven in de bestaande structuren van de stad. Daarbij is de landschappelijke inpassing een aspect wat, zodra er sprake is van een zekere impact op het stadslandschap, een stedelijke afweging behoeft. In de visie wordt aangegeven voor welke hoogbouwplannen dit geldt.

De hoogbouweffectrapportage (HER) is een rapportage waarin alle relevante effecten van hoogbouw, zoals windhinder en schaduwwerking, toetsing aan hindernisbeperkingen als straalpaden en beperkingen rond Schiphol worden onderzocht, maar die vooral is bedoeld om de effecten van een plan op het stedelijk landschap in beeld te brengen. Het uitvoeren van een HER wordt in het beleid aanbevolen en is in bepaalde gevallen verplicht. Dat doet zich voor in situaties waarin terughoudendheid met hoogbouw wordt beoogd; in deze situaties wil het college van B&W mee kunnen beoordelen wat de effecten zijn van hoogbouw.

Een rapportage over landschappelijke effecten is onder meer verplicht gesteld bij hoogbouwinitiatieven vanaf 22,5 meter of hoger in het UNESCO-gebied (gebied binnen Singelgracht), hoogbouwinitiatieven vanaf 30 meter in de 2 km-zone rondom het UNESCO-gebied, in 'gebieden van bijzondere waarden', of in de randen van de groene scheggen.

Voor overige gebieden geldt de ondergrens van 60 meter, met uitzondering van een aantal in de structuurvisie aangegeven hoogbouwstimuleringsgebieden (zones langs infrastructuur bundel) waarvoor deze verplichting niet geldt.



Hoogbouw en uitrol centrumgebied (bron: Structuurvisie Amsterdam 2040)

Consequentie plangebied

Vanwege de ligging van het plangebied gelden er geen nadere regels voor de maximale bouwhoogte en geldt er geen verplichting voor het opstellen van een HER.

13.1.2 Bezonning

Er is geen wet- en regelgeving voor bezonning. De meeste gemeenten hanteren de TNO-norm. Andere gemeenten hebben eigen beleid. Bezonningsdiagrammen geven inzicht in de bezonning van de gevels en (extra) schaduw op de omgeving. TNO kent een 'lichte' en een 'strenge' norm:

- de 'lichte' TNO-norm: ten minste 2 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode van 19 februari – 21 oktober (gedurende 8 maanden) in midden vensterbank binnenkant raam;
- de 'strenge' TNO-norm: ten minste 3 mogelijke bezonningsuren per dag in de periode 21 januari – 22 november (gedurende 10 maanden) in midden vensterbank binnenkant raam.

Deze normen worden alleen toegepast op gevels die zon kunnen ontvangen. Noordgevels ontvangen immers - hoogbouw of niet - nooit direct zonlicht. Met een 3d-model wordt de bestaande situatie vergeleken met de toekomstige situatie.

13.1.3 Windhinder

In Nederland bestaat tot op heden geen wetgeving ter voorkoming van windhinder of windgevaar. Dit betekent niet dat bij het opstellen van ruimtelijke plannen windhinder of windgevaar niet hoeft te worden meegenomen in de afwegingen. De grondslag voor de beoordeling van het aspect windhinder vindt zijn grondslag in art. 3.1 Wro (Wet ruimtelijke ordening), die zorgt voor een goede ruimtelijke ordening. Daarvoor is het in kaart brengen van mogelijke windhinder of windgevaar en deze betrekken in de beoordeling noodzakelijk.

In 2006 is de NEN 8100 'Windhinder en windgevaar in de gebouwde omgeving' uitgebracht. Deze norm geeft richtlijnen (methodes) voor het uitvoeren van windtunnel- en CFD onderzoek. Daarnaast wordt een beoordelingsmethodiek van windhinder en windgevaar beschreven. Hierbij wordt gewerkt met uurgemiddeldewindsnelheden (m/s) gerelateerd aan de overschrijdingskans in percentage van uren per jaar.

In een tabel is voor verschillende situaties en activiteiten (doorlopen, slenteren, langdurig zitten) een beoordeling van het windklimaat gegeven (slecht, matig, goed). Daarnaast is een toetsingskader ten aanzien van windgevaar uitgewerkt.

De NEN 8100 is een privaatrechtelijke norm en niet aangewezen in het Bouwbesluit of andere wetgeving. In Nederland is de NEN 8100 sinds het verschijnen in 2006 de meest gebruikte norm voor het onderzoeken en beoordelen van het windklimaat.

Ligging*	**Bouwhoogtes [m]**	**Noodzaak van toetsing**
Beschut	≤ 15	Voor beschut liggende gebouwen tot een hoogte van 15 m is geen nader onderzoek noodzakelijk;
Beschut	15 tot 30	De hulp van een windhinderdeskundige noodzakelijk om te beoordelen of er wel of niet CFD- of windtunnelonderzoek noodzakelijk is: - voor beschut liggende gebouwen met een hoogte van 15 tot 30 meter; - voor onbeschut liggende gebouwen tot een hoogte van 30 m.
Onbeschut	≤ 30	
Beschut of onbeschut	> 30	Voor gebouwen met een hoogte vanaf 30 meter is nader onderzoek met CFD of windtunnel noodzakelijk.

Beslismodel NEN 8100

In de NEN 8100 is 'windhinder' gedefinieerd als *'het ondervinden van hinder ten gevolge van wind'*. Hierbij valt te denken aan wapperende kleding, verwaaide haren, gehinderd worden bij het lezen van een krant of gehinderd worden bij het lopen. Het ervaren van windhinder is afhankelijk van de activiteit die men op dat moment onderneemt, waarbij de kans dat bij een willekeurige snelheid windhinder ervaren wordt groter is bij stil zitten dan bij stevig doorlopen.

Kans dat de drempelsnelheid (5 m/s) overschreden wordt [% van aantal uren per jaar]	**kwaliteits klasse**	**Activiteiten**		
		Doorlopen (niet windhinder-gevoelig)	**Slenteren** (wel windhinder-gevoelig)	**Langdurig zitten** (meest windhinder-gevoelig)
< 2,5 %	A	Goed	Goed	Goed
2,5 – 5 %	B	Goed	Goed	Matig
5 – 10 %	C	Goed	Matig	Slecht
10 – 20 %	D	Matig	Slecht	Slecht
> 20 %	E	Slecht	Slecht	Slecht

Criteria voor windhinder

In de NEN 8100 is 'windgevaar' gedefinieerd als *'het optreden van een zodanige windsnelheid dat bij personen in ernstige mate problemen (evenwichtsverlies) optreden bij het lopen'.*

Kans dat de drempelsnelheid (15 m/s) overschreden wordt [% van aantal uren per jaar]	Kwalificatie
≤ 0,05 %	Geen risico
0,05 - 0,30 %	Beperkt Risico
≥ 0,30 %	Gevaarlijk

Criteria voor windgevaar

Conform het beslismodel uit de NEN 8100 dient voor onbeschut liggende gebouwen hoger dan 30 meter een uitgebreid onderzoek met CFD of in de windtunnel conform de NEN 8100 uitgevoerd te worden. Met een dergelijk onderzoek kan het windklimaat ter plaatse nauwkeurig bepaald worden en kunnen ook mogelijke maatregelen ter verbetering van het windklimaat gedetailleerd onderzocht worden.

13.2 Resultaten onderzoek

13.2.1 Bezonning

Om te bekijken welke effect de nieuwe bebouwing heeft voor bewoners van de omliggende bestaande bebouwing en de toekomstige nieuwbouw, is een bezonningsstudie uitgevoerd (bijlage 9). In de studie zijn de effecten in kaart gebracht van de bouw van de nieuwe woningen in H-buurt Midden op de bestaande woningen.

Geconcludeerd wordt dat de nieuwbouw geen schaduw geeft op de bestaande woningen ten zuiden van het Bullewijkpad en op het pand aan de Heesterveld (westzijde).

Met de nieuwbouw is er een beperkt effect op een aantal woningen aan de Hoptille. Door de ongunstige oriëntatie van de gevels van deze woningen op het oosten, is de bezonning van een aantal woningen aan de Hoptille in de huidige situatie al beperkt. Als gevolg van het plan wordt op 21 oktober, tussen 09.00 uur en 10.00 uur zonlicht weggenomen. Hierdoor voldoet de bezonning op deze gevels niet aan het criteria van 2 uren zon op 21 oktober. Uit de bezonningsstudie blijkt dat het met name scheerlicht (licht bij een lage zonnestand) betreft. Over het algemeen wordt dit licht als hinderlijk ervaren. Voor de rest van het jaar heeft de nieuwbouw geen negatieve effecten op de woningen aan de Hoptille.

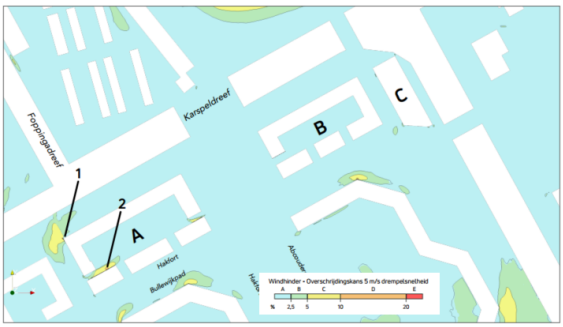
Gezien het beperkte effect van de nieuwbouw op bezonning op een aantal woningen aan de Hoptille (alleen in de ochtend tussen 09.00 en 10.00 uur in het najaar) wordt dit effect ruimtelijk aanvaardbaar geacht. Het belang van de realisatie van woningen weegt in dit geval zwaarder dan het belang van een uur extra scheerlicht in een deel van het najaar.

13.2.2 Windhinder

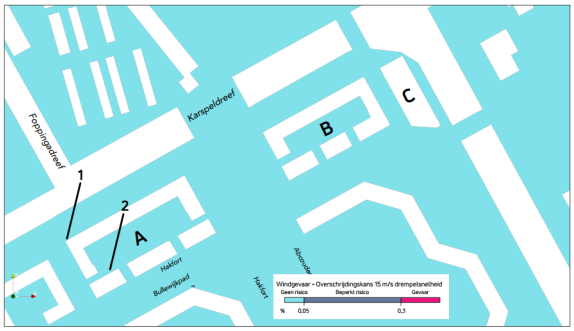
Het bouwproject veroorzaakt een verandering in het straatbeeld en dit heeft een invloed op het windklimaat. De vraag is of het windklimaat in het gebied acceptabel is na realisatie van de nieuwe gebouwen. Daarom is er een windstudie uitgevoerd (bijlage 10). Hieruit blijkt:

- rondom blok B en C is veelal een luw windklimaat aanwezig met een overwegende windhinderklasse A;
- op het plein tussen blok A en B is enkel windhinderklasse A aanwezig. Het windklimaat hier biedt goede condities voor alle functies gedurende alle perioden van het jaar;
- aan de westzijde van blok A heeft de nieuwbouw een significant effect op het lokaal windklimaat. Aan deze zijen, met name op het kruispunt tussen het Heesterveld en het Karspeldreef (locatie 1),

ontstaat een meer gevarieerd windklimaat, waarbij de optredende condities voornamelijk worden gekenmerkt door windhinderklassen B, C en (beperkt) D. De stroming richting locatie 1 is uitgewerkt in paragraaf 5.1. Om het windklimaat te verbeteren dient downwash aan de zuidwestzijde van blok A verminderd te worden;
- de zuidwestelijke doorgang naar de binnentuin van blok A (locatie 2) kent een windrijk klimaat. De hier optredende condities worden overwegend geclassifiseerd in windhinderklassen C en D. In het onderzoek zijn een aantal mogelijkheden benoemd om het windklimaat te verbeteren;
- Er is rondom de nieuwbouw geen risico op windgevaar aanwezig.



Windhinder



Windgevaar

De mogelijkheden om het windklimaat rond, men name blok A, te verbeteren zijn:

- Locatie 1. Voor de inrichting van de openbare ruimte op deze locatie wordt geadviseerd hier geen wandelpaden en/of zitplaatsen te realiseren. Hiermee wordt vermeden dat activiteiten kunnen plaatsvinden waarvoor het comfortniveau ter plekke niet adequaat is. Optioneel kan met de toepassing van een luifel op de zuidwestgevel (en rondom de westhoek) het lokaal windklimaat worden verbeterd. Gedacht kan worden aan een luifel van minimaal 2 meter. Het effect kan in de verdere uitwerking van dit bouwdeel worden gevalideerd.
- Locatie 2. Om het windklimaat rondom locatie 2 te optimaliseren, wordt aanbevolen om hier vegetatie toe te passen met een afwisselende hoogte (struiken: +/- 2 meter, bomen: 5-8 + m)eter, opbouw (kruin hoog of laag) en porositeit (wintergroen). Een alternatief voor bovengenoemde aanpassing is het toepassen van verticale (groen)schermen of kunstwerken met een hoogte van minimaal 1,8-2,0 meter en breedte van 2,0 meter. Het effect kan in de verdere uitwerking van dit bouwdeel worden gevalideerd.

13.3 Conclusie

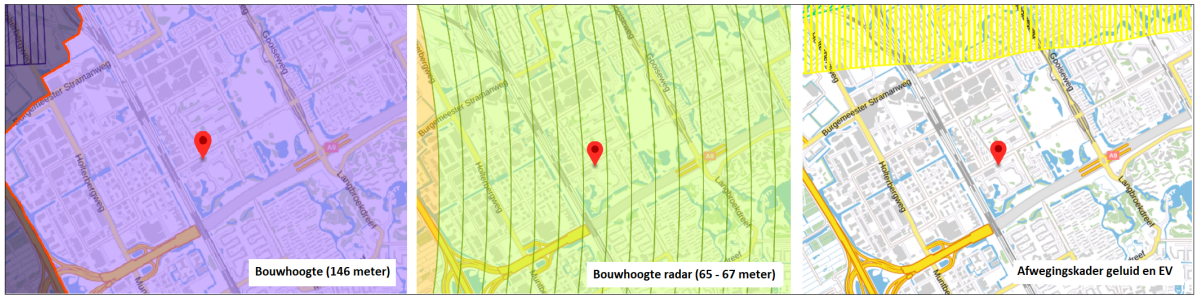
Er worden maatregelen genomen in de openbare ruimte om windhinder zo veel mogelijke tegen te gaan. Ook bij het ontwerpen van de gebouwen wordt hier rekening mee gehouden.

Hoofdstuk 14 Luchthavenindelingsbesluit

Het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB) is een Algemene Maatregel van Bestuur, die gebaseerd is op de Wet luchtvaart. In de Wet luchtvaart is bepaald dat onder andere bij de vaststelling van een bestemmingsplan het LIB in acht moet worden genomen.

In het LIB is o.a. een beperkingengebied vastgesteld waar in verband met de nabijheid van de luchthaven Schiphol met het oog op de veiligheid en de geluidbelasting beperkingen noodzakelijk zijn ten aanzien van de bestemming of het gebruik van de grond. Het beperkingengebied is aangegeven op kaartmateriaal dat onderdeel uitmaakt van het LIB. Het LIB bevat regels over:

1. de bestemming en het gebruik van grond in verband met het externe-veiligheidsrisico vanwege het luchthavenluchtverkeer;
2. de bestemming en het gebruik van grond in verband met de geluidbelasting vanwege het luchthaven luchtverkeer;
3. de maximale hoogte van objecten in, op of boven de grond, in verband met de veiligheid van het luchthaven luchtverkeer (o.a. radar);
4. een bestemming die, of van een gebruik dat, vogels aantrekt, in verband met de veiligheid van het luchthaven luchtverkeer.



Luchthavenindelingsbesluit

Voor het plangebied geldt:

- een bouwhoogte van 146 meter is maximaal mogelijk om de veiligheid van het vliegverkeer te kunnen garanderen;
- een bouwhoogte van 65 tot 67 meter is maximaal mogelijk om te voorkomen dat de radar van het vliegverkeer verstoord wordt;
- dat dit buiten het afwegingskader geluid (de 20 Ke-contour) en externe veiligheid ligt. Daarmee gelden voor het plangebied geen beperkingen voor geluid of veiligheid.

De maximaal bouwhoogte binnen het plangebied bedraagt 27 meter. De bepalingen uit het LIB vormen geen beperkingen voor het plangebied.

Hoofdstuk 15 Milieuhinder bedrijvigheid

15.1 Beleid en regelgeving

Bedrijvigheid is een milieubelastende activiteit. Ten gevolge van aanwezige bedrijvigheid kan mogelijk hinder voor de omgeving optreden met betrekking tot de milieuaspecten geluid, geur, stof en gevaar.

Nieuwe situaties, waarin milieubelastende activiteiten en milieugevoelige functies met elkaar worden gecombineerd, moeten worden beoordeeld op mogelijke hindersituaties. Daarbij wordt getoetst aan de Wet milieubeheer, Algemene Maatregelen van Bestuur onder de Wet milieubeheer en de brochure Bedrijven en Milieuzonering (VNG, 2009). Bedrijven en Milieuzonering geeft richtafstanden per categorie en per type bedrijvigheid aan. Binnen deze richtafstanden is bij een gemiddelde bedrijfsvoering hinder van het bedrijf te verwachten. De gegeven afstanden zijn richtafstanden en geen harde afstandsnormen.

De richtafstanden in Bedrijven en Milieuzonering gelden ten opzichte van een milieugevoelige functie, zoals bijvoorbeeld bedoeld met de omgevingstypen rustige woonwijk of rustig buitengebied. In het geval de milieugevoelige functies zijn gelokaliseerd in omgevingstype gemengd gebied kan een afwijkende systematiek worden toegepast, die meer ruimte biedt aan bedrijven. De VNG-richtafstanden zijn van toepassing op *nieuwe* situaties, waarbij milieugevoelige functies (bijvoorbeeld wonen) en bedrijven in elkaars nabijheid gerealiseerd worden.

Gezien de aanwezigheid van de spoorlijn Utrecht - Amsterdam (op circa 100 meter afstand), de aanwezigheid van kantoren aan de Foppingadreef, een aantal verspreid liggende maatschappelijke functies rondom het plangebied en de huidige en toekomstige functies in de plinten binnen het plangebied, is het plangebied te beschouwen als een gemengd gebied.

15.2 Plangebied - resultaten onderzoeken

15.2.1 Bestaande functies

Het plangebied ligt op circa 135 meter van de spoorlijn Amsterdam - Utrecht. Daarnaast zijn de volgende functies in de omgeving:

	Functie	**Milieucategorie**	**Richtafstand**		**Feitelijke afstand**
			rustig	**gemengd**	
1	Heesterveld creative community	1	10	0	> 20 meter
2	Kantoor (Xior Karspeldreef, woningverhuur)	1	10	0	> 60 meter
3	Kantoor (Heliomare arbeidsintegratie)	1	10	0	> 70 meter
4	Basisschool Achtsprong	2	30	10	> 70 meter
5	Autowasstraat (Ray's carwash Hakfort)	2	30	10	< 10 meter

Richtafstanden bestaande functies tot nieuwe woningen

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat, met uitzondering van de autowasstraat, voldaan wordt zowel aan de richtafstanden die gelden voor een gemengd gebied als een rustige woonwijk. Voor de autowasstraat is geluid het bepalende milieuaspect. Voor de wasstraat is daarom akoestisch onderzoek uitgevoerd (bijlage 11).

Akoestisch onderzoek autowasstraat

Blok A is voor de wasstraat bepalend, vanwege de ligging op minder dan 10 meter afstand. Blok B ligt op circa 95 meter afstand, Uit het onderzoek blijkt dat voor blok A (het westelijk gelegen gebouw):

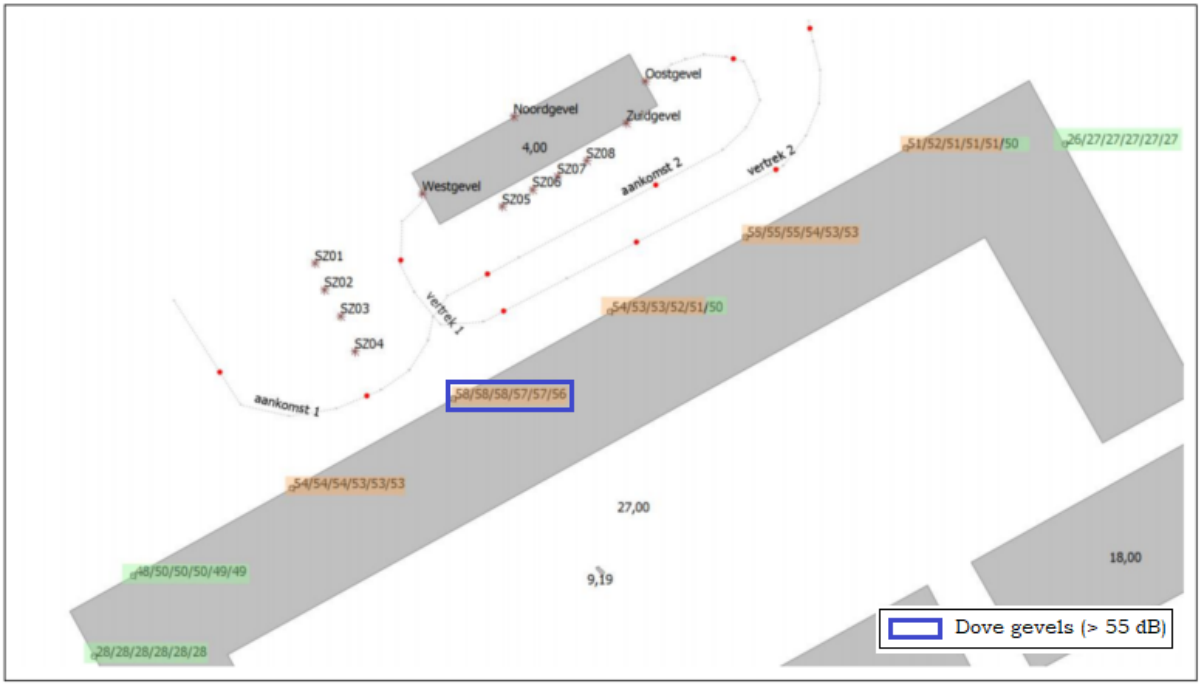
1. Het merendeel van de noord- gevels van de nieuwe woningen niet voldoet aan de geluidrichtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus van 50 dB(A) etmaalwaarde. Het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{Ar,LT}$ door bedrijfsactiviteiten van de autowasserij bedraagt ten hoogste 58 dB(A) in de dagperiode (tevens etmaalwaarde).
2. In de eerste en tweede bouwlaag van de noord- gevels van de nieuwe woningen wordt niet voldaan aan de geluidrichtwaarde voor maximale geluidniveaus van 70 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ door bedrijfsactiviteiten van de autowasserij bedraagt ten hoogste 72 dB(A) in de dagperiode.
3. Een gering deel van de noordgevels van de nieuwe woningen voldoet niet aan de geluidrichtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus van 55 dB(A) etmaalwaarde.
4. Het gecumuleerde geluid bedraagt ten hoogste 64 dB en voldoet aan de gestelde toetswaarde overeenkomstig het geluidbeleid van Amsterdam van 66 dB. Daarmee wordt het gecumuleerde geluid op de nieuwe woningen aanvaardbaar geacht.

De overschrijding van de richtwaarde voor langtijdgemiddelde geluidniveaus houdt voornamelijk verband met het geluid van de drooginstallatie uit de uitrij-opening, gevolgd door het langzaam rijden van personenauto's op het terrein.

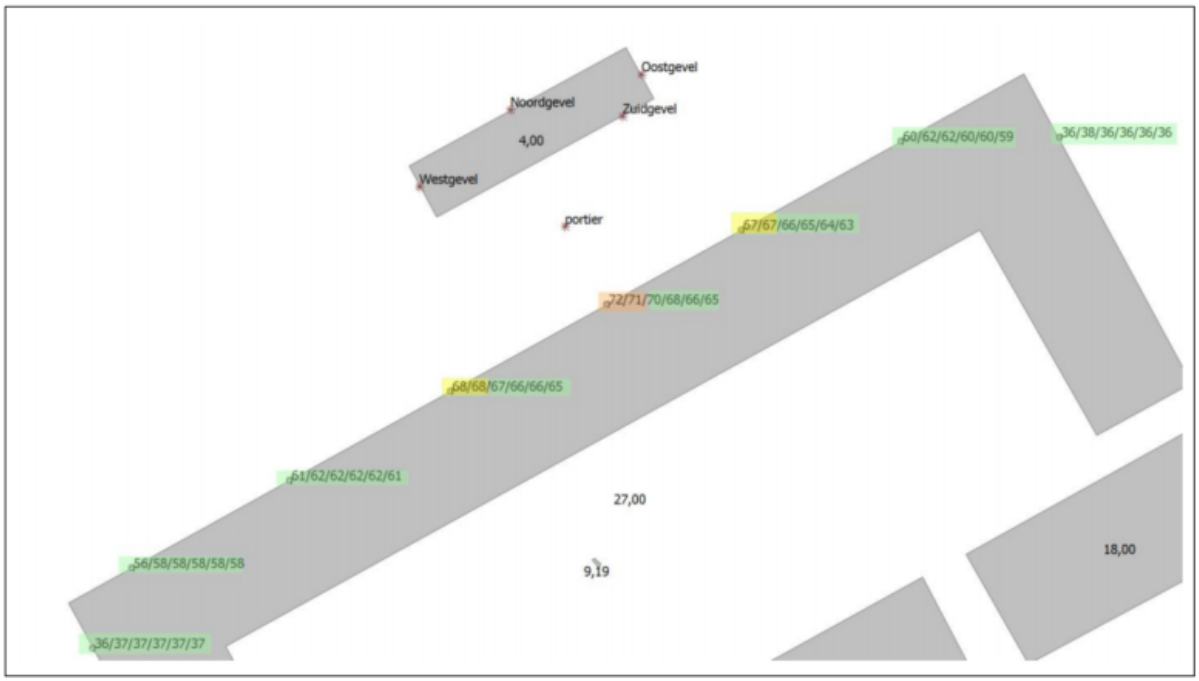
De overschrijding van de richtwaarde voor maximale geluidniveaus houdt verband met het dichtslaan van autoportieren. Dergelijke geluiden zijn niet geheel te vermijden, ook niet wanneer klanten door de beheerder van de autowasserij worden verzocht om stiller te zijn voor de omgeving.

Beoordelingsgrootheid	**Dagperiode (07.00-19.00 uur)**	**Avondperiode (19.00-23.00 uur)**	**Nachtperiode (23.00-07.00 uur)**
Directe hinder			
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	50	45	40
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	70	65	60

Geluidwaarden Activiteitenbesluit milieubeheer



Langtijdgemiddelde geluidniveaus blok A op verschillende bouwlagen (bron: Bestemmingsplan H-buurt Midden in Amsterdam; onderzoek bedrijfsgeluid autowasserij)



Maximale geluidniveaus blok A op verschillende bouwlagen (bron: Bestemmingsplan H-buurt Midden in Amsterdam; onderzoek bedrijfsgeluid autowasserij)

Conform het Activiteitenbesluit kunnen bij maatwerkvoorschrift andere waarden (dan de richtwaarden in de hiervoor opgenomen tabel) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal

geluidsniveau vastgesteld worden. Bijvoorbeeld omdat het omgevingsgeluid aanzienlijk hoger of lager is of de aard en de hoeveelheid van de inrichtingen in het gebied zodanig is dat een andere norm gewenst is.

Zoals blijkt uit paragraaf 7.3 heeft het plangebied een omgevingsgeluid van 62 - 63 dB. Dit is een aanleiding om hogere grenswaarden voor de autowasserij te stellen van 53 tot 55 dB voor langtijdgemiddelde geluidniveaus en tot 72 dB(A) voor maximale geluidniveaus. Woningen die een langtijdgemiddeld geluidniveau *van meer dan* het te stellen maatwerkvoorschrift ondervinden hebben een dove gevel nodig. Ook kunnen niet-geluidgevoelige gebouwfuncties zoals lift-/trappenhuizen op te hoog geluidbelaste locaties worden gesitueerd.

15.2.2 Nieuwe niet-woonfuncties

Voorliggend bestemmingsplan maakt naast woningen ook maatschappelijke voorzieningen, commerciele functies (waaronder horeca met categorie III en IV) en bedrijfsruimten mogelijk. Functies die volgens de VNG lijst in te delen zijn als een bedrijf met een milieucategorie 1 of 2, waarbij het aspect 'geluid' bepalend is.

Zoals blijkt uit de paragraven 3.4.1, 3.4.11 en 3.4.10 is het plangebied de spil in de transformatie naar een meer hoogstedelijke buurt: het centrum van Bullewijk. Een gebied waar ruimte is voor wonen in hoogstedelijke dichtheid, maar ook meer niet-woonfuncties zeer welkom zijn. In de visie voor dit gebied, is in de toekomst hier sprake van een 'gemengd gebied'. Binnen gemengde gebieden zijn milieubelastende en milieugevoelige functies op korte afstand van elkaar gesitueerd.

Het plangebied maakt onderdeel uit van een gebied dat gekarakteriseerd wordt door functiemenging. In de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” is een aparte lijst opgenomen die specifiek gericht is op de toelaatbaarheid van milieubelastende activiteiten binnen gebieden met functiemenging. Bij toepassing ervan wordt niet gewerkt met richtafstanden, maar met het principe van aanpandigheid en bouwkundige afscheiding. De toelaatbaarheid van milieubelastende functies in gebieden met functiemenging wordt beoordeeld aan de hand van de volgende ruimtelijk relevante milieucategorieën:

1. Categorie A: toelaatbaar aanpandig aan woningen. Betreft activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze aanpandig aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.
2. Categorie B: toelaatbaar indien bouwkundig afgescheiden van woningen. Betreft activiteiten die in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden.
3. Categorie C: toelaatbaar indien gesitueerd langs een hoofdweg. Betreft activiteiten zoals genoemd onder B, waarbij vanwege de relatief grote verkeersaantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen.

De Staat van Bedrijfsactiviteiten bij functiemenging is afgeleid van de richtafstandenlijst uit bijlage 1 van de VNG-publicatie. Naast de randvoorwaarden 1 tot en met 4 zijn bij de selectie van activiteiten de volgende criteria gehanteerd:

- Voor categorie A gaat het om activiteiten in milieucategorie 1.
- Voor categorie B gaat het om activiteiten:
    1. in categorie 1 voor het aspect gevaar;
    2. in maximaal categorie 2 voor de aspecten stof en geur;
    3. in maximaal categorie 3.1 voor het aspect geluid;
    4. met een index voor verkeer van maximaal 1G (goederen) en 2P (personen).

De functies die nieuw mogelijk worden gemaakt zijn volgens de VNG-systematiek bijna allemaal te karakteriseren als categorie A of categorie B bedrijvigheid. Functies die aanpandig aan woningen mogelijk zijn in een gemengd gebied. De exacte invulling van het programma van maximaal 4.600 m^2 bvo is nog niet bekend.

Terrassen horeca

Binnen het plangebied wordt maximaal 750 m^2 bvo aan horeca toegevoegd. In geval deze horeca een terras heeft, heeft dit mogelijk gevolgen voor de daarboven liggende woningen. Stemgeluid op een terras heeft gevolgen voor het woonklimaat in de omgeving. Met andere woorden: in geval een terras mogelijk wordt gemaakt, dient met een akoestisch onderzoek aangetoond te worden dat dit geen negatieve gevolgen heeft voor de nabij gelegen woningen.

Momenteel is het nog niet duidelijk welke horeca hier komt en hoe groot de terrassen worden. De omvang van de terrassen zijn afhankelijk van de soort zaak die er komt. Bij het mogelijk maken van terrassen (middels bijvoorbeeld een aanduiding op de verbeelding), moet de maximaal denkbare invulling onderzocht worden. In dat geval wordt een situatie onderzocht die waarschijnlijk niet gaat plaats vinden en zeer waarschijnlijk niet uitvoerbaar is.

Daarom is ervoor gekozen om terrassen met een afwijkingsbevoegdheid op te nemen in dit bestemmingsplan. Aan de afwijkingsbevoegdheid zijn de volgende voorwaarden verbonden:

a. een terras wordt aansluitend aan een pand waar een horecafunctie komt gerealiseerd;
b. met een akoestisch onderzoek moet aangetoond worden dat het gebruik van de openbare ruimte ten behoeve van een terras het woon- en leefklimaat in de omgeving niet onaanvaardbaar nadelig beïnvloed;
c. het bevoegd gezag, met het oog op het voorkomen van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat, kan nadere eisen stellen aan de situering, omvang, en exploitatietijden van ongebouwde terrassen in de openbare ruimte.

15.3 Conclusie

De maatschappelijke dienstverlenende functies zijn te beschouwen als bedrijven met categorie A en B. Deze zijn goed inpasbaar in een gemengd gebied. Voor de terrassen van de horeca is een afwijkingsbevoegdheid opgenomen. Terrassen zijn pas mogelijk als met een akoestische onderzoek aangetoond wordt dat het woon- en leefklimaat in de omgeving niet aangetast wordt.

Voor wat betreft de aanwezigheid van de wasstraat, wordt geadviseerd om:

- maatwerkvoorschriften vast te stellen van 55 dB(A) voor langtijdgemiddelde geluidniveaus en tot 72 dB(A) voor maximale geluidniveaus;
- voor de woningen die een langtijdgemiddelde geluidniveau van meer dan 55 dB(A) hebben, dove gevels te realiseren;
- voor het ontwerp van deze dove gevels aan te sluiten bij de ontwerpvoorwaarden die in het geluidbeleid van Amsterdam zijn opgenomen voor Wet geluidhinderbronnen (zoals het mogen onderbreken van een dove gevel door middel van bijvoorbeeld een geluidwerend balkon of loggia).

Hoofdstuk 16 Natuur en Landschap

16.1 Algemeen

Daar waar bestemmingsplannen en inpassingsplannen ruimtelijke ontwikkelingen en projecten mogelijk maken, moet rekening worden gehouden met (beschermde) natuurwaarden in de omgeving. Het op grond van het bestemmingsplan toegelaten gebruik mag er namelijk niet toe leiden dat hierdoor te beschermen waarden van een bepaald gebied of bepaalde planten- en diersoorten worden aangetast.

Het vaststellen van een bestemmingsplan kan gevolgen hebben voor natuurgebieden waarvoor op grond van nationale of internationale regelgeving of nationaal beleid een speciaal beschermingsregime geldt. Dit noemen we gebiedsbescherming. Deze gebieden hoeven overigens niet in het plangebied zelf te liggen. Activiteiten in een plangebied kunnen namelijk negatieve gevolgen op een gebied (ver) daarbuiten hebben. Dit heet externe werking.

Daarnaast kunnen individuele dier-en plantensoorten bescherming genieten ongeacht waar zij voorkomen(soortenbescherming). Zowel met gebieds- als soortenbescherming moet, mede met het oog op de uitvoerbaarheid van een bestemmingsplan, rekening worden gehouden bij de vaststelling ervan.

16.2 Beleid en regelgeving

16.2.1 Beleid en wetgeving

Wet natuurbescherming

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Deze vervangt drie wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet. Vanaf 1 januari 2017 bepalen de provincies voor hun gebied wat wel en niet mag in de natuur. Zij zijn verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Rijksoverheid is dan alleen nog verantwoordelijk voor de ontheffingsaanvragen en de gedragscodes.

De Wet natuurbescherming bevat een algemene zorgplicht voor alle in het wild levende dieren en planten. Daarnaast voorziet de wet in strikte verboden die gelden voor aangewezen beschermde inheemse diersoorten, waaronder alle van nature in Nederland voorkomende soorten vogels.

De wet werkt volgens het 'nee-tenzij' principe ten aanzien van beschermde inheemse soorten: schadelijke handelingen zijn verboden, tenzij er een uitzondering voor is gemaakt. Het is niet toegestaan om vogels te doden, vangen, verwonden, verstoren, bezitten, verhandelen, de nesten en eieren te verstoren of te vernietigen. Uitzonderingen op deze verboden zijn onder voorwaarden mogelijk, onder andere voor veiligheid, schadebestrijding of onderzoek. De wet regelt ook de jacht in ons land.

De Wet natuurbescherming bevat specifieke regels voor de aanwijzing, het beheer en de bescherming van Natura 2000-gebieden, waaronder een groot aantal gebieden die als essentieel leefgebied dienen voor vogels. De internationale verplichtingen uit de Vogel- en Habitatrichtlijn zijn vanaf 1 januari 2017 verwerkt in de Wet Natuurbescherming.

<u>Stikstof - uitspraak Raad van State</u>

Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) mag niet als basis voor toestemming voor activiteiten worden gebruikt. Dat blijkt uit een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019. Op basis van het PAS wordt vooruitlopend op toekomstige positieve gevolgen van

maatregelen voor beschermde natuurgebieden, alvast toestemming gegeven voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden. Zo'n toestemming 'vooraf' mag niet (meer), aldus de Afdeling bestuursrechtspraak.

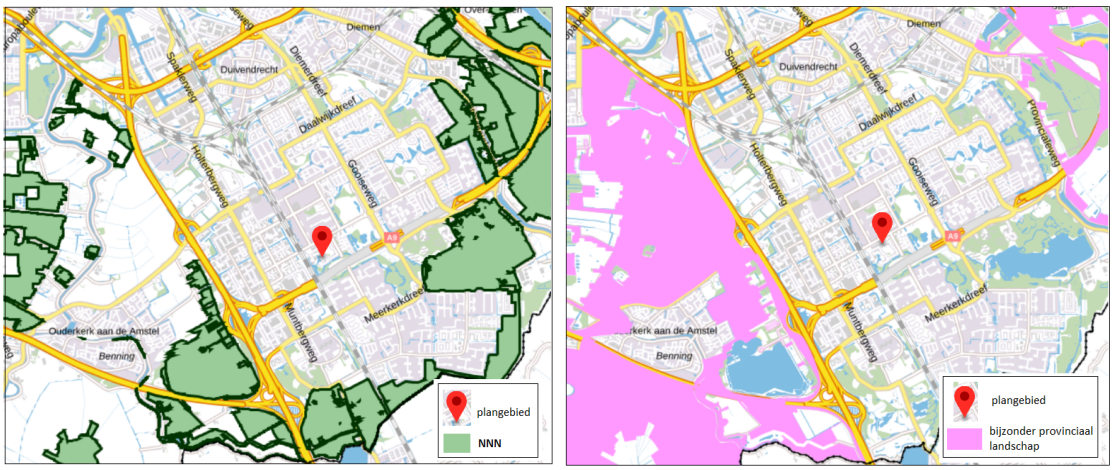
Aangetoond dient te worden dat de stikstofdepositie als gevolg van een ontwikkeling onder de 0,00 mol per hectare per jaar blijft.

Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb) is nodig als op voorhand met wetenschappelijke zekerheid significante effecten op voor stikstof gevoelige habitattypes in Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten. Met andere woorden: als de stikstofdepositie in de gebruiksfase meer dan 0,00 mol per hectare per jaar is.

Natuurnetwerk Nederland (NNN) en bijzonder provinciaal landschap

Het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied. Het Natuurnetwerk is de kern van het Nederlandse natuurbeleid. De provincies zijn verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van dit natuurnetwerk. In of in de directe nabijheid van de NNN geldt het 'nee, tenzij'- principe. In principe zijn er geen ontwikkelingen toegestaan als zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied aantasten.

Het bijzondere provinciale landschap heeft kernkwaliteiten, die niet aangetast mogen worden door een ruimtelijke ontwikkeling.



Ligging NNN en bijzonder provinciaal landschap (bron: Wijzigingsbesluit - herbegrenzing bijzonder provinciaal landschap en natuurnetwerk Nederland, www.ruimtelijkeplannen.nl)

16.3 Resultaten onderzoeken

16.3.1 Quick-scan flora en fauna

In juni 2022 is er een quick-scan naar beschermde flora en fauna uitgevoerd (bijlage 12). Hierbij is het terrein tijdens een veldbezoek beoordeeld op de natuurwaarden die tevens fotografisch zijn vastgelegd. Aan de hand van deze informatie, de waargenomen soorten/sporen en ervaring is een biotoopanalyse opgesteld met daarin een inschatting van de te verwachten aanwezige beschermde dieren- en plantensoorten. De conclusies van de quick-scan zijn:

Vleermuizen

De gebouwen binnen het plangebied herbergen geen geschikte holtes of kieren die kunnen dienen als verblijfplaats voor vleermuizen. De holtes en kieren die aanwezig zijn ontvangen dermate veel verstorende verlichting dat van geschiktheid voor vleermuizen geen sprake is. Ook de bomen in het plangebied herbergen geen verblijfplaatsen omdat de aanwezige holten te oppervlakkig zijn. Het plangebied herbergt geen essentiële vliegroutes omdat lijnvormige elementen ontbreken.

Wel is het plangebied geschikt als foerageergebied. Vooral de windluwe delen, veroorzaakt door bomen en taluds, vormen interessante foerageergebieden. Door voorgenomen ontwikkeling wordt een deel van het plangebied dat nu onbebouwd is bebouwd.

Hierdoor komt een deel van het foerageergebied voor vleermuizen te vervallen. In de directe omgeving van het plangebied is echter ruim voldoende foerageergebied aanwezig van hogere kwaliteit zoals het Nelson Mandelapark en de boomrijke buurt direct ten noorden van het plangebied. Van significante afname van foerageergebied voor vleermuizen is dus geen sprake. Bovendien biedt de voorgenomen ontwikkeling kansen om het foerageergebied voor vleermuizen te versterken door toepassingen als een groen dak of gevelbeplanting.

Om verstoring op vleermuizen in de omgeving, als gevolg van het gebruik van verlichting bij de werkzaamheden, te beperken wordt aangeraden om de werkzaamheden alleen bij daglicht uit te voeren. Indien de bouwplaats in de nacht verlicht wordt dient verspreiding van licht en daarmee verstoring zoveel mogelijk voorkomen te worden.

Grondgebonden zoogdieren

Het plangebied vormt mogelijk onderdeel van het foerageergebied van algemene grondgebonden zoogdieren als konijn, haas en egel. Voor de egel vormen de perkjes met struikgewas bovendien geschikte schuilplaatsen. Tijdens het veldbezoek zijn deze soorten of sporen hiervan niet waargenomen. Geschiktheid van het plangebied voor deze soorten is sterk afhankelijk van intensiviteit van gebruik in de nacht en aanwezigheid van loslopende huiskatten.

Voor algemene grondgebonden zoogdieren geldt een vrijstelling op de verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming in het kader van ruimtelijke ingrepen waarvan bij voorgenomen ontwikkeling sprake is. Wel geldt voor deze soorten de algemene zorgplicht. Bovendien geldt een meldingsplicht voor deze soorten bij de omgevingsdienst.

Vogels

- Tijdens het veldbezoek zijn geen vogels met jaarrond beschermde nesten aangetroffen in het plangebied.
- Vogels waarvan de nesten alleen jaarrond beschermd zijn indien sprake is van zwaarwegende ecologische omstandigheden zijn wel aangetroffen binnen het plangebied, namelijk ekster en zwarte kraai. Van zwaarwegende ecologische omstandigheden is echter geen sprake daar de bomen in de directe omgeving ruim voldoende alternatieve nestlocaties bieden indien deze gekapt worden.
- De gebouwen binnen het plangebied herbergen geen geschikte nestlocaties voor huismussen.
- Geschikte nestlocaties voor gierzwaluw zijn in het plangebied niet aangetroffen.
- In de bomen in het noordoostelijke deel van het plangebied is een nest van de ekster aangetroffen. Mogelijk blijven de bomen behouden. Daarnaast is de ekster een regionaal en landelijk algemene soort, waardoor hun nesten niet jaarrond beschermd zijn. Er zijn geen andere soorten aangetroffen, waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn.

Vissen

Water is niet aanwezig binnen het plangebied, waarmee de aanwezigheid van beschermde vissen is uitgesloten.

Amfibieën en reptielen

Tijdens het veldbezoek is gelet op het voorkomen van geschikte biotopen voor amfibieën en reptielen. Het voorkomen van beschermde amfibieën en reptielen binnen het plangebied is uitgesloten, aangezien geschikt biotoop (veel waterplanten, ondiepe watergangen, heide) niet aanwezig is of ver van het plangebied af ligt.

Algemene amfibieën als de gewone pad kunnen incidenteel gebruik maken van het plangebied als schuilplaats of foerageergebied. Voortplantingshabitat is niet aanwezig binnen het plangebied omdat water ontbreekt.

Ongewervelde diersoorten

Tijdens het veldbezoek zijn geen waarnemingen gedaan van beschermde ongewervelde diersoorten. Door het ontbreken van geschikt biotoop voor deze soorten binnen het plangebied zijn de meeste soorten ook niet te verwachten.

Invasieve exoten

Binnen het plangebied zijn geen invasieve planten of andere soorten aangetroffen. Hierbij wordt opgemerkt dat het groeiseizoen voor de meeste planten nog niet of nauwelijks was begonnen ten tijde van het veldbezoek. Mogelijk zijn aanwezige individuen over het hoofd gezien. Op basis van de gebiedskenmerken, en rekening houdend met een goed beeld van de verspreiding van invasieve exoten, mag echter aangenomen worden dat invasieve exoten als reuzenberenklauw en Japanse duizendknoop niet in het plangebied aanwezig zijn.

Algemene zorgplicht

Voor alle levende flora en fauna geldt de algemene zorgplicht. Deze zorgplicht houdt in dat uitvoerder de werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor dieren en planten, in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen neemt om onnodige schade aan dieren en planten te voorkomen. Zo dient bijvoorbeeld in één richting te worden gewerkt wanneer begroeiing wordt verwijderd, op deze manier krijgen dieren een kans om te vluchten.

Op basis van de omvang van het plangebied mag worden aangenomen dat het project (deels) binnen het broedseizoen (ca. maart t/m augustus) plaats vindt. Hierdoor is de kans op verstoring van nesten relatief groot en bestaat er een risico op overtreding van het verbodsartikel (Wnb art. 3.1, lid 2).

Om overtreding van het verbodsartikel te voorkomen dient een ecologisch werkprotocol te worden opgesteld op basis van de Gedragscode soortenbescherming gemeenten, Stadswerk (2021). Hierin worden de maatregelen opgenomen om het overtreden van verbodsbepalingen (vernietigen of ernstig verstoren van broedgevallen) te voorkomen. Daarnaast dient voorafgaande aan de werkzaamheden een controle op aanwezigheid broedgevallen te worden uitgevoerd door een ecologisch deskundige. Alleen wanneer geen broedgevallen aanwezig zijn kunnen werkzaamheden plaatsvinden zonder verbodsbepalingen te overtreden. Indien wel broedgevallen aanwezig zijn, dient door een ter zake kundig ecoloog bepaald te worden of en op welke manier de werkzaamheden doorgang kunnen vinden. Door deze maatregel wordt getracht ernstige verstoring, met als gevolg dat het nest ongeschikt raakt, te voorkomen. Ook gedurende de werkzaamheden kunnen vogels tot broeden komen binnen het plangebied. Doormiddel van een ecologisch werkprotocol en begeleiding door een deskundig ecoloog

wordt voorkomen dat verbodsbepalingen worden overtreden.

16.3.2 Natuurnetwerk Nederland (NNN)

De afstand tot zowel de NNN als de bijzonder provinciaal landschap bedraagt circa 1,5 km. Gezien deze afstanden heeft de ontwikkeling, die dit bestemmingsplan mogelijk maakt, geen negatief effect op de instandhouding van het natuurnetwerk of de kernkwaliteiten van het provinciale landschap.

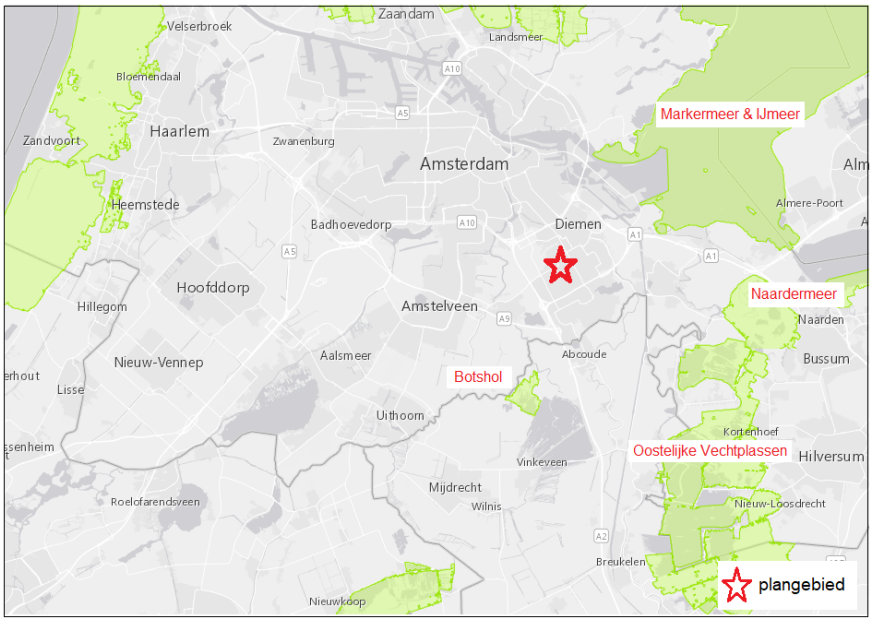
16.3.3 Natura 2000 - stikstof

In de nabijheid van het plangebied liggen de volgende Natura-2000 gebieden:

- Markermeer & IJmeer: op +/- 6 km afstand (niet stikstofgevoelig)
- Botshol: op +/- 5 km afstand
- Oostelijke Vechtplassen: op +/- 7 km afstand
- Naardermeer: op +/- 9 km afstand

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op circa 5 kilometer (Markermeer & IJmeer) van het plangebied. Het Markermeer & IJmeer is niet aangewezen als stikstofgevoelig. Van de stikstofgevoelige gebieden ligt het Botshol het dichtst bij. Gelet op de afstand en het planvoornemen is voor deze ontwikkeling een berekening noodzakelijk. Beoordeeld dient te worden of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren.

Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het plan doorberekend voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase (bijlage 13 en 14). Uit de berekeningen blijkt dat de ontwikkeling niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied leidt. De stikstofdepositie bedraagt in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase ten hoogste 0,00 mol/ha/j. Bij een dergelijke projectbijdrage treden er geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden. Een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming is voor het plan niet noodzakelijk. Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van het aspect stikstofdepositie er geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.



Schematisch ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000 gebieden (bron:

https://geocontent.rvo.nl/Natura2000/)

16.4 Hoofdgroenstructuur

16.4.1 Toetsingskader - structuurvisie

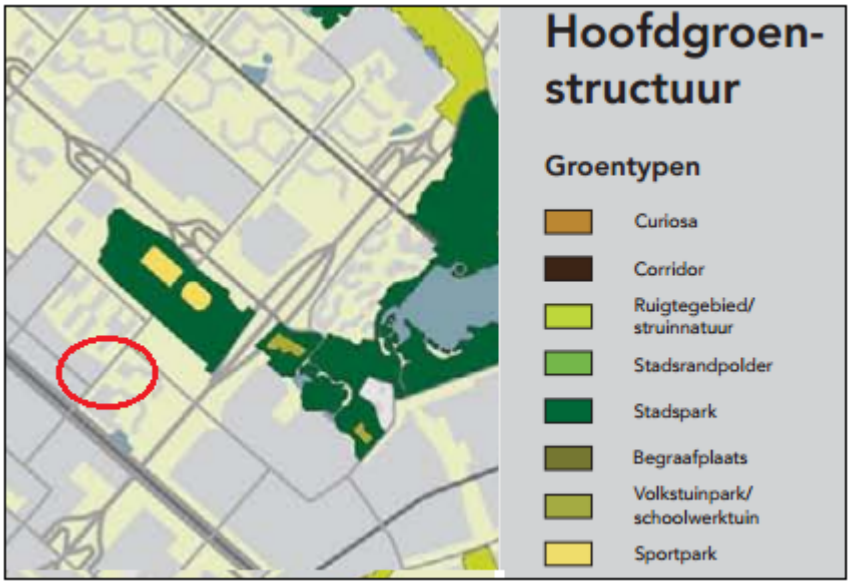
Op 8 juli 2021 heeft de Omgevingsvisie Amsterdam 2050 vastgesteld. De omgevingsvisie vervangt de Structuurvisie Amsterdam 2040. Hierop zijn twee uitzonderingen: het beleid over de hoofdgroenstructuur en het hoogbouwbeleid blijven van kracht tot vervangend beleid is vastgesteld. Er is nieuw beleid in voorbereiding, maar dit is nog niet vastgesteld en daarom wordt dat hier buiten beschouwing gelaten.

Op 17 februari 2011 heeft de gemeenteraad van Amsterdam de Structuurvisie Amsterdam 2040 vastgesteld. In de structuurvisie is de benodigde hoeveelheid groen die Amsterdam minimaal wil borgen, vastgelegd als de Hoofdgroenstructuur . Het groen in en om de stad draagt immers in hoge mate bij aan de kwaliteit van de Amsterdamse woon- en werkomgeving. Het is één van de redenen waarom Amsterdam populair is als vestigingsplaats.

De Hoofdgroenstructuur omvat de gebieden die waardevol zijn voor de stad en de metropool, omdat zij een onmisbare functie vervullen voor groene recreatie, verbetering leefklimaat, waterhuishouding, hittedemping, verbetering luchtkwaliteit, biodiversiteit en voedselproductie. Behoud van cultuurhistorische waarden en een gevarieerd totaalaanbod aan groen zijn belangrijke aspecten.

Plannen in de Hoofdgroenstructuur vragen om een afgewogen oordeel. Om dit mogelijk te maken, is een deskundigenadvies geïntroduceerd, dat specifiek betrekking heeft op de inpasbaarheid van een initiatief. Hiertoe is de Technische Adviescommissie Hoofdgroenstructuur (tac) ingesteld. De tac toetst alle plannen van de stad die aan burgemeester en wethouders ter besluitvorming of ter advisering worden voorgelegd aan de beleidsregels voor de Hoofdgroenstructuur en adviseert burgemeester en wethouders, wanneer zij dit nodig acht. Ingrepen in de Hoofdgroenstructuur worden op inpasbaarheid beoordeeld. In de structuurvisie zijn de beoordelingscriteria opgenomen, per groentype wordt aangegeven welke ingrepen wel en niet zijn toegestaan.

De verschillende groentypen zijn: curiosa, corridor, ruigtegebied of struinnatuur, stadsrandpolder, stadspark, begraafplaats, volkstuinpark of schoolwerktuin en sportpark. Bij de toetsing op inpasbaarheid worden de voor het betreffende groentype geldende richtlijnen gehanteerd.



Ligging plangebied ten opzichte van de hoofdgroenstructuur (bron:https://nieuwemeer.info/gab/pdf/structuurvisie_amsterdam_2040_web.pdf)

Het plangebied ligt nabij (op circa 250 meter afstand van) het Nelson Mandela park. Het park wordt in de gemeentelijke structuurvisie aangemerkt als 'stadspark'. Voor stadsparken geldt het volgende:

- Hoge bezoekersaantallen en een hoge gebruiksintensiteit. De voorzieningen en de ontsluiting moeten erop afgestemd zijn zoveel mogelijk mensen te bedienen, zonder dat het groene karakter verloren gaat.
- Binnen de randvoorwaarden van het recreatieve gebruik moet het beheer erop gericht zijn dat het park zoveel mogelijk verschillende soorten planten en dieren herbergt.
- Parken mogen niet opgevuld worden met verspreide, maar dominante bebouwing.
- Het cultuurhistorisch karakter moet in stand blijven.
- Het gebied moet zorgvuldig beheerd worden volgens een goedgekeurd beheerplan.
- Evenementen die aansluiten bij de mogelijkheden, het karakter, de omvang en de opzet van het park (bijvoorbeeld culturele en muzikale voorstellingen, sportevenementen en manifestaties).

In totaal mag maximaal 5% van het stadspark verhard en/of bebouwd zijn.

16.5 Conclusie

1. Soortenbescherming. Er worden geen negatieve effecten verwacht voor eventueel voorkomende soorten. Het nemen van maatregelen is niet nodig. Ook geldt algemeen de zorgplicht.
2. Natura 2000: als gevolg van de planontwikkeling is de stikstofemissie niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er zijn daarom geen negatieve gevolgen te verwachten op nabij gelegen Natura 2000-gebieden.
3. Hoofdgroenstructuur. Het plangebied ligt nabij het Nelson Mandelapark, dat onderdeel vormt van de hoofdgroenstructuur. Met dit bestemmingsplan worden *geen* ontwikkelingen mogelijk gemaakt in de hoofdgroenstructuur. Advies van de Technische AdviesCommissie hoofdgroenstructuur is daarom niet nodig. Door de ontwikkeling is het wel aannemelijk dat het aantal bezoekers van het stadspark stijgt. Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling niet strijdig is met de doelstelling van de hoofdgroenstructuur.

Hoofdstuk 17 Water

17.1 Algemeen

Op grond van artikel 3.1.6 lid b van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) moet in de toelichting bij het bestemmingsplan een beschrijving worden opgenomen over de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. Dit is de zogenaamde waterparagraaf.

Deze waterparagraaf moet inzicht geven in de wijze waarop het waterbeleid is vertaald naar de verbeelding en de regels van het bestemmingsplan. Daarbij wordt een beschrijving gegeven van de wijze waarop bij het plan rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. Daarbij wordt aandacht besteed aan de volgende onderdelen:

1. ruimtelijk relevant waterbeleid;
2. de taken van de waterbeherende instantie;
3. het overleg met de waterbeherende instantie;
4. het huidige watersysteem;
5. het toekomstige watersysteem.

De waterparagraaf geeft ook een weergave van de watertoets. Het doel van de watertoets is te waarborgen dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij alle waterhuishoudkundig relevante ruimtelijke plannen en besluiten. De watertoets heeft betrekking op alle waterhuishoudkundige aspecten, zoals veiligheid, wateroverlast, riolering, watervoorziening, volksgezondheid, bodemdaling, grondwaterkwaliteit, verdroging en natte natuur.

Hieronder wordt eerst de toepasselijke regelgeving beschreven. Naast de Europese en nationale wetgeving worden ook de toepasselijke (beleids)regels van de bevoegde lagere organen genoemd. Het *hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht* is water(kwaliteit- en kwantiteit-) beheerder van de *Amstel*. Het nautisch beheer ligt deels bij *de Dienst Binnenwaterbeheer van de Gemeente Amsterdam*. De bestuurscommissie is verantwoordelijk voor het beheer van water als openbare ruimte en verleent de vergunningen voor het afmeren van (woon-)schepen en het aanleggen van steigers.

17.2 Beleid en regelgeving

17.2.1 Waterwet

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden, waarmee een achttal wetten is samengevoegd tot één wet. De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening. De Waterwet richt zich op de zorg voor waterkeringen, waterkwantiteit, waterkwaliteit en waterfuncties (zoals de drinkwatervoorziening). De wet biedt de basis voor het stellen van normen ten aanzien van deze onderwerpen. Verder bevat de wet regelingen voor het beheer van water. Een belangrijk gevolg van de Waterwet is dat de huidige vergunningstelsels uit de afzonderlijke waterbeheerwetten worden gebundeld. Met als resultaat één vergunning; de watervergunning. Watervergunningen kunnen betrekking hebben op bouw- of aanlegwerkzaamheden bij water en dijken; lozen en onttrekken van water; varen, aanmeren en evenementen en plannen ten behoeve van natuur en recreatie en uitbreidingsplannen.

Minstens zo belangrijk is dat zoveel mogelijk activiteiten onder algemene regels vallen. In de regel komt dit neer op een meldingsplicht in plaats van een vergunningenprocedure. Niet alles is in algemene regels vast te leggen en voor deze activiteiten in, op, onder of over watersystemen is er de watervergunning. Personen die een ligplaats hebben of aanvragen moeten tevens een watervergunning aanvragen bij het

bevoegd gezag.

17.2.2 Waterbesluit

In het Waterbesluit zijn de regels gegeven die betrekking hebben op beheer en gebruik van watersystemen die in beheer zijn van het Rijk. Voor het gebruik maken van een waterstaatswerk (een oppervlaktewaterlichaam, waterkering of kunstwerk zoals een sluis) kan een watervergunning vereist zijn. Voor de waterstaatswerken in beheer bij het Rijk is dat geregeld in het Waterbesluit en de Waterregeling. Voor regionale waterstaatswerken staan de regels in de keur van het waterschap.

Oppervlaktewaterlichamen in rijksbeheer zijn o.a. IJsselmeer en daaraan verbonden wateren zoals het Markermeer en IJmeer; de Rijn en daarmee verbonden wateren zoals het Amsterdam-Rijnkanaal, Buiten IJ, Afgesloten IJ en Noordzeekanaal (zie bijlage II van het Waterbesluit). Ook de zijwateren van deze oppervlaktewateren zijn in principe in beheer bij het rijk. Andere watergangen zoals het Nieuwe Diep ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal (Boven Diep) en de watergangen en sloten langs waterkeringen en sluizen zijn in beheer bij het Rijk.

Voor het maken of behouden van werken, het plaatsen van vaste substanties of voorwerpen en het uitvoeren van werkzaamheden op of in rijkswateren, anders dan in overeenstemming met de functie, is een watervergunning vereist. Met de toevoeging "anders dan in overeenstemming met de functie" wordt geregeld dat het varen op een vaarweg of het zwemmen in zwemwater niet vergunningplichtig is. Deze toevoeging moet echter vrij beperkt geïnterpreteerd worden; het maken van een laad- en losplaats voor schepen is wel degelijk vergunningplichtig, ook als het betreffende water de functie scheepvaart heeft.

Op de vergunningplicht bestaat een flink aantal uitzonderingen. De volgende handelingen zijn niet vergunningplichtig:

- het uitvoeren van activiteiten genoemd in bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (behoudens enkele uitzonderingen);
- het uitvoeren van onderhoud, aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of in opdracht van de beheerder;
- het maken van werken om oeverafslag tegen te gaan;
- het permanent afmeren van woonschepen of andere drijvende objecten in andere rijkswateren dan de grote rivieren

Deze niet-vergunningplichtige activiteiten zijn in het algemeen wel meldingsplichtig op grond van artikel 6.14 van de Waterregeling.

17.2.3 Waterverordening provincie Noord-Holland

Per 1 januari 2017 is de provinciale waterverordening uit 2009 geactualiseerd. De Waterverordening van de provincie Noord-Holland regelt de provinciale taken op het gebied van water. Dit zijn onder andere het vaarwegbeheer en grondwater.

Het plangebied grenst niet aan een provinciaal aangemerkte vaarweg.

Gedeputeerde staten houden een register bij waarin inrichtingen voor het onttrekken van grondwater of het infiltreren van water worden ingeschreven met vermelding van de gegevens die op grond van artikel 6.11 van het Waterbesluit aan hen dan wel aan de dagelijkse besturen van de waterschappen worden verstrekt. Voorts worden daarin vermeld de vergunningen, krachtens welke het onttrekken van grondwater of het infiltreren van water plaatsvindt.

17.2.4 Provinciale Watervisie 2021 'Buiten de oevers'

De Provinciale Watervisie 2021 'Buiten de Oevers' is vastgesteld op 15 september 2015 door Provinciale Staten. De watervisie is afgestemd met de Stroomgebiedbeheerplannen uit de Kaderrichtlijn Water. De Watervisie beschrijft de ambitie en kaders voor het regionale waterbeheer in Noord-Holland richting 2021 met doorkijk naar 2040. De Watervisie is integraal onderdeel van het strategisch omgevingsbeleid en heeft een directe relatie met de provinciale structuurvisie.

In de Watervisie richt de provincie zich op de thema's veilig, schoon en voldoende water en werkt die uit in doelstellingen voor onder andere veilige dijken en duinen, robuuste inrichting van het achterland, rampenbeheersing bij overstromingen, kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater, zoetwatervoorziening en het tegengaan van wateroverlast.

17.2.5 Waterbeheersplan en - programma 2022 - 2027

Het Beleid van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV) is vertaald in het Waterbeheerplan Waterschap Amstel, Gooi en Vecht 2016-2021. In het Waterbeheersplan is uitgewerkt hoe AGV in de planperiode invulling geeft aan haar taken op het gebied van waterbeheer, zoals veiligheid, waterkwaliteit, waterkwantiteit.

Het garanderen van waterstaatkundige veiligheid voor mensen, dieren en goederen is een taak waar AGV de hoogste prioriteit aan geeft. Hierbij gaat het met name om de bescherming tegen overstromingen en het veiligstellen van de zoetwatervoorziening.

Keur en legger

De 'Keur' is de traditionele naam die waterschappen meestal geven aan een verordening met betrekking tot de aan hen opgedragen zorg voor het watersysteem. De zorg voor het watersysteem omvat het beheer van de oppervlaktewateren, waterkeringen en bergingsgebieden, grondwater en ondersteunende waterstaatkundige kunstwerken. Het waterschap oefent zijn taken en bevoegdheden uit met het oog op de doelstellingen van waterbeheer, zoals verwoord in artikel 2.1 van de Waterwet:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Met de bepalingen in deze Keur worden deze drie doelstellingen gediend. De bescherming tegen wateroverlast en overstromingen is onverminderd van belang: de Keur kent een flink aantal bepalingen die bedoeld zijn om het goed functioneren van de waterkeringen te beschermen. Ook de bepalingen die betrekking hebben op het beschermen van de aan- en afvoer van water zijn van belang om droge voeten te houden én van betekenis in tijden van waterschaarste. Maar ook de bescherming van de ecologische toestand van het watersysteem neemt een belangrijke plaats in.

In de Keur zijn geen regels opgenomen voor lozingen en gebruik van stoffen die het water kunnen verontreinigen en daarmee de chemische kwaliteit verslechteren. Voor dergelijke lozingen is echter wel een watervergunning nodig. Aanvragen om te mogen lozen worden niet op basis van de Keur, maar rechtstreeks op grond van de Waterwet en de daarop gebaseerde regelgeving behandeld en getoetst aan de criteria die krachtens de Wet milieubeheer gelden.

De Keur bevat specifieke zorgplichten voor de objecten van waterbeheer, verboden en beschrijft welke bevoegdheden het algemeen bestuur van het waterschap aan het dagelijks bestuur verleent om nadere uitvoeringsregels te stellen binnen het door het algemeen bestuur vastgestelde beleid.

Het dagelijks bestuur kan vergunning of vrijstelling verlenen van de verboden in de Keur, en de werking van de specifieke zorgplichten nader invullen voor daarbij nader aan te geven activiteiten. Een vergunning is een ontheffing van de Keur in een individueel geval, een vrijstelling is een ontheffing voor een categorie van gevallen. Het dagelijks bestuur kan regels verbinden aan een vergunning, een vrijstelling en aan de specifieke zorgplichten.

De regels verbonden aan de vrijstellingen en de specifieke zorgplichten zijn te vinden in het Keurbesluit. Daarnaast kan in individuele gevallen een zogenaamd maatwerkvoorschrift worden gegeven op de regels uit het Keurbesluit. Voor activiteiten waarvoor regels in het Keurbesluit zijn gesteld, is geen vergunning vereist. Er zijn Beleidsregels opgesteld voor vergunningverlening en voor het geven van maatwerkvoorschriften.

AGV hanteert het beleid dat bij het aanbrengen van meer dan 1.000 m^2 verharding in stedelijk gebied of meer dan 5.000 m^2 in landelijk gebied 10% daarvan gecompenseerd moet worden in de vorm van oppervlaktewater voor waterberging. Door compensatie wordt voorkomen dat ernstige peilstijging optreedt door afstromend regenwater met wateroverlast tot gevolg. Watergangen die gedempt worden moeten voor 100% worden gecompenseerd.

In het Waterbeheerprogramma is uitgewerkt hoe AGV invulling geeft aan haar taken op het gebied van waterbeheer, zoals veiligheid, waterkwaliteit, waterkwantiteit. Er is een grote urgentie om voortvarend in te zetten op concrete maatregelen voor een toekomstbestendig watersysteem

17.2.6 Hemelwaterverordening Amsterdam

Op 26 april 2021 heeft de gemeenteraad de 'Hemelwaterverordening Amsterdam' vastgesteld. Amsterdam heeft in het Gemeentelijke Rioleringsplan 2016-2021 de ambitie opgenomen om in 2020 een bui van 60 mm in één uur aan te kunnen zonder dat schade aan huizen en vitale infrastructuur ontstaat. Om dit te bereiken zal zowel in de bestaande stad als in nieuw te ontwikkelen gebieden rekening moeten worden gehouden met extreme neerslag. Daarbij is onder meer van belang dat zowel op particulier terrein als op openbaar terrein voldoende waterberging wordt gerealiseerd.

Op grond van artikel 10.32a lid 1 onder a van de Wet milieubeheer kan de gemeente bij verordening regels stellen over het lozen van afMoeiend hemelwater of van grondwater op of in de bodem of in de riolering.

Kern van de verordening is het eerste lid waarin staat dat er bij het bouwen van gebouwen een verplichting is om waterbergingen aan te leggen en in stand te houden. Dit om wateroverlast te beperken en schade aan huizen en vitale infrastructuur te voorkomen. Het lozen op oppervlaktewater wordt met deze verordening niet verboden omdat de gemeente daarvoor niet de bevoegdheid heeft. Lozen in de bodem heeft echter de voorkeur omdat daarmee zowel extra belasting op de openbare riolering als extra belasting op het oppervlaktewater wordt voorkomen en lozen in de bodem het water behoudt voor het grondwater.

Per vierkante meter bebouwd oppervlak dient een hemelwaterberging met een capaciteit van tenminste 60 liter gerealiseerd te worden. Voor het beperken van wateroverlast is het essentieel dat de hemelwaterberging binnen afzienbare tijd na een bui weer beschikbaar is voor het opvangen van de volgende bui. Maar ook niet te snel want dan wordt het stedelijk watersysteem te veel belast. De hemelwaterberging loost maximaal 1 liter per vierkante meter bebouwd oppervlak per uur op een openbaar riool en is na 60 uur weer leeg.

17.2.7 Amsterdam rainproof

Rainproof is een initiatief van Waternet. Rainproof maakt Amsterdam, samen met bewoners, bedrijven, kennisinstellingen en overheden, bestand tegen hoosbuien. Rainproof wil het gratis regenwater niet afvoeren, maar juist gebruiken.

Rainproof brengt ideeën, initiatieven en informatie samen. Iedereen kan bijdragen. Denk aan een regenton in de tuin of geveltuintjes. Andere oplossing zijn straten die water doorlaten, een groen polderdak of groenstroken die water opvangen.

17.2.8 Afwegingskader Grondwaterneutrale Kelders Amsterdam

Het Afwegingskader Grondwaterneutrale Kelders Amsterdam is onderdeel van de Bestuursopdracht Aanpak Bouwdynamiek van juli 2019 en vloeit voort uit de op 16 mei 2018 door de gemeenteraad aangenomen motie (motie 447) van de leden Van Renssen, De Heer, Hammelburg en Flentge inzake het bestemmingsplan De Baarsjes, over de gevolgen onderkeldering en andere vormen van verstening van binnentuinen in Amsterdam. Het Afwegingskader Grondwaterneutrale Kelders Amsterdam is op 20 januari 2021 vastgesteld door de raad. Het bestemmingsplan Grondwaterneutrale Kelders is op 7 oktober 2021 vastgesteld door de gemeenteraad van Amsterdam. Dat bestemmingsplan is verwerkt (vertaald) in artikel 9 van de regels.

17.2.9 Omgevingsprogramma Riolering (Amsterdam)

De gemeente Amsterdam werkt aan een Omgevingsprogramma Riolering. Voor nieuwbouw- en transformatiegebieden geeft het programma aan dat zorg gedragen moet worden voor een ontwateringsdiepte die is afgestemd op de benodigde functies in het gebied, zoals wonen, transport en groen ten behoeve van een klimaatbestendige stad. Hierbij is een ontwateringdiepte van minimaal 90 cm de norm. Deze ontwateringsdiepte wordt in principe bereikt zonder aanleg van drainage.

Binnen gebiedsontwikkelingsplannen zal het onderzoek naar een goede ontwateringsdiepte plaatsvinden in fase 2 (haalbaarheid) van het Plaberum. Indien uit onderzoek blijkt dat een optimale ontwateringsdiepte niet haalbaar is, wordt dit onderbouwd in het Projectbesluit en is daarmee onderdeel van de besluitvorming door het College. Voor projecten die zich bij de vaststelling van dit programma in een vergevorderd stadium van uitvoering bevinden, dus voorbij fase 2 Plaberum, geldt deze norm niet als harde eis.

Voor bestaande stedelijk gebied wordt gestreefd om de ondergrond in te zetten om de opgaven rond klimaatadaptatie te combineren met andere boven- en ondergrondse functies in het gebied, mits de omstandigheden dat toelaten. Uitgangspunt is een ontwateringdiepte van 90 cm, indien mogelijk. Het betreft hier een inspanningsverplichting.

17.3 Watertoets

Het plangebied van het bestemmingsplan valt binnen het beheersgebied van het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). Waternet voert de zorg voor het oppervlaktewatersysteem uit in opdracht van AGV. In opdracht van Amsterdam voert Waternet ook overige watertaken uit, met name de grondwaterzorgtaak, de zorg voor afvoer en behandeling van afvalwater en de drinkwatervoorziening.

Toename verharding - watercompensatie

In de huidige situatie is een oppervlakte van 40.296 m² verharding aanwezig. Dit is inclusief de

bestaande bebouwing en de reeds gesloopte parkeergarage. In de toekomstige situatie wordt uitgegaan van een toename aan verharding van 3.504 m^2 (in totaal een verhard oppervlakte van 43.800 m^2). Dat is inclusief de parkeergarage, dat een groen dak krijgt. Dit betekent dat, op grond van waterschapsverordneing 350 m^2 aan water gecompenseerd moet te worden. Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig dat gedempt wordt. De toename aan verharding wordt verrekend met de waterbalans voor de polder Bijlmer.

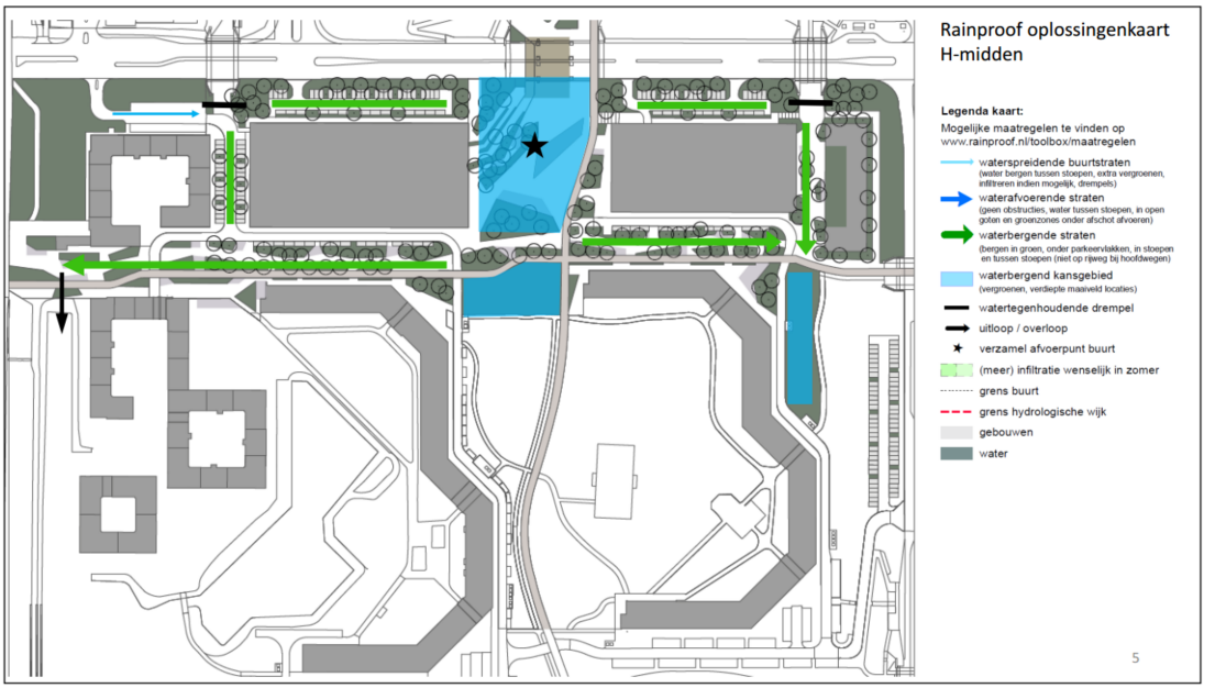
Op de parkeergarages wordt een binnentuin gerealiseerd. Mogelijk wordt de daken van de bebouwing voorzien van een groen dak. Daarmee wordt voorzien in het bergen en vertraagd afvoeren van hemelwater, conform de hemelwaterverordening.

Waterberging hemelwater

Conform de doelstellingen van Amsterdam Rainproof en het GRP 2016-2021 wordt voor het plangebied geadviseerd bij de herontwikkeling het stedenbouwkundig plan en het maaiveld zodanig te ontwerpen zodat om een bui van 60 mm in 1 uur kan worden verwerkt zonder schade aan huizen en vitale infrastructuur te veroorzaken. Voor openbare ruimte dient conform het GRP 2016-2021 circa 20 mm in 1 uur verwerkt te worden door de riolering en de andere 40 mm dient geborgen of (vertraagd) naar oppervlaktewater worden geloosd.

Er is binnen het plangebied geen Rainproofknelpunt aangewezen. Accumulatie van meer dan 200 mm water in het plangebied bij een bui van 60 mm per uur vindt plaats in de tunnels onder de Karspeldreef, waardoor deze slecht begaanbaar kunnen worden. Ook kan er water tegen de gevel van Huigenbos aanstaan met inpandige schade tot gevolg.

Voor verwerking van hemelwater geldt conform de NBW de drietrapsstrategie 'vasthouden, bergen, afvoeren', die moet worden gevolgd bij de aanpak van wateroverlast in een watersysteem. Voor het plangebied is een rainproof oplossingenkaart opgesteld. Een dergelijke kaart geeft een overzicht van een globale oplossing en hoe het overtollige regenwater tijdens een wolkbreuk kan worden verwerkt.



Rainproof oplossingenkaart

In de huidige situatie kan er in het westelijke deel overtollig hemelwater afstromen naar de lagere delen (Hakfort). De groenstroken kunnen ingezet worden om tijdens hevige neerslag het overtollige hemelwater te verwerken. Uit nader onderzoek moet vastgesteld worden of actief afwateren richting de groenstroken wenselijk is of dat de groenstroken alleen tijdens hevige neerslag gaan functioneren als tijdelijke waterbuffer. Dit in verband met de hoge grondwaterstanden in het gebied.

Waterkeringen

Er zijn geen waterkeringen waar rekening mee gehouden moet worden.

Grondwater

De grondwatersituatie is momenteel onvoldoende in beeld. Uit de huidige metingen komt naar voren dat enkele locaties een minimale ontwatering hebben, waardoor grondwateroverlast mogelijk is. Hier moet zorgvuldig naar worden gekeken wanneer het plangebied doorgang krijgt als ontwikkellocatie. Een uitbreiding van het grondwatermeetnet wordt momenteel (april 2024) uitgevoerd.

Een denkbare uitkomst is dat het plangebied (deels) opgehoogd moet gaan worden om te kunnen voldoen aan de ontwateringsdiepte (= diepte grondwater) van minimaal 90 cm onder maaiveld van het Omgevingsprogramma riolering van de gemeente. In dat geval wordt in een maaiveldonderwerp een concreet voorstel gedaan voor de ophoging. Daarbij wordt ook gekeken hoe water te kunnen lozen op de sloot naast het spoor.

De ontwikkeling moet grondwaterneutraal ontwikkeld te worden. Het onderzoek is ook nodig om de 'nul-situatie' van het grondwater in beeld te brengen en vervolgens te kunnen monitoren.

Riolering

Er wordt aangesloten op de bestaande riolering (gescheiden rioolstelsel), conform de aansluitverordening.

Materialisering

Bij de bouw wordt geen gebruik gemaakt van uitloogbare materialen.

Droogte

Behalve extreme neerslag geven de klimaatscenario's van het KNMI aan dat tevens de kans op extreme droogte de komende jaren verder toe zal nemen. Hierdoor zal de druk op de beschikbaarheid van zoetwater in de steden tijdens extreme droogte in de toekomst toenemen.

De stedelijke ondergrond is echter door verdergaande verharding en verdichting de laatste decennia steeds meer uitgesloten van de stedelijke waterkringloop. Voor het plangebied wordt geadviseerd om op zoek te gaan naar alternatieve waterberging, zoals ondergrondse opslag van water en waterbergende daken.

Beperken overstromingsrisico in bouw

Het waterschap heeft gevraagd om bij het bouwen rekening te houden met mogelijke overstromingen. Door waterrobuust te bouwen, en kwetsbare functies niet op vloerpeilniveau te situeren, kan (grote)

schade voorkomen worden. Op relatief eenvoudige wijze kan zo de veiligheid tegen overstromingen vergroot worden, waarmee een overstroming een aanvaardbaar maatschappelijk risico wordt.

17.4 Conclusie

De toename aan verharding (3.504 m^2) wordt verrekend met de waterbalans voor de polder Bijlmer. Op de parkeergarages wordt een binnentuin gerealiseerd. Mogelijk wordt de daken van de bebouwing voorzien van een groen dak. Daarmee wordt voorzien in het bergen en vertraagd afvoeren van hemelwater, conform de hemelwaterverordening.

De capaciteit voor hemelwaterberging voldoet aan de Hemelwaterverordening (namelijk minimaal 60 mm/uur). De watercompensatie, als gevolg van de toename aan verharding, wordt verrekend met de waterbalans voor de polder Bijlmer.

Momenteel wordt de lokale grondwatersituatie, gedurende een jaar, met een grondwatermodel onderzocht. De resultaten en mogelijke consequenties van het onderzoek worden in het vast te stellen bestemmingsplan verwerkt. Hieruit gaat blijken of voldaan kan gaan worden aan de ontwateringsdiepte van 90 cm.

Hoofdstuk 18 Juridische planbeschrijving

18.1 Algemeen

Waar de overige paragrafen van deze bestemmingsplantoelichting de achtergronden van het bestemmingsplan belichten, geeft deze paragraaf een toelichting op de bestemmingsplanregels. Uitgelegd wordt wat de bedoeling en strekking is van de verschillende onderdelen van de regels. Daartoe worden in deze paragraaf de regels per artikel toegelicht.

Het (juridisch deel van het) bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding en regels, vergezeld van een toelichting. De verbeelding heeft een functie van visualisering van de bestemmingen. De verbeelding vormt samen met de regels het voor de burgers bindende deel van het bestemmingsplan. De regels bevatten het juridisch instrumentarium voor het regelen van het gebruik van de gronden, bepalingen omtrent de toegelaten bebouwing, regelingen betreffende het gebruik van aanwezige en/of op te richten bouwwerken. De regels zijn onderverdeeld in vier hoofdstukken. Per hoofdstuk zullen de diverse regels artikelsgewijs worden besproken.

De toelichting heeft geen bindende werking; de toelichting maakt juridisch ook geen onderdeel uit van het bestemmingsplan, maar heeft wel een belangrijke functie bij de weergave en onderbouwing van het plan en ook bij de uitleg van de bestemming en overige regels. In de toelichting wordt ook een relatie met het relevante beleid gelegd en een gebiedsbeschrijving gegeven. Op basis van het beleid en de gebiedsbeschrijving zijn vervolgens de uitgangspunten voor het bestemmingsplan geformuleerd.

18.2 Artikelgewijze toelichting

18.2.1 Toelichting op de planregels

In deze paragraaf worden de niet voor zichzelf sprekende en bijzondere juridische aspecten van de bestemmingsbepalingen toegelicht. Het beleid wordt niet toegelicht, maar de wijze van regelen.

HOOFDSTUK 1 - INLEIDENDE REGELS

- **Begrippen**

Artikel 1 geeft, in alfabetische volgorde, een omschrijving van een aantal begrippen die in de regels worden gebruikt. Hiermee wordt formeel vastgelegd wat wel en wat niet onder het betreffende begrip moet worden verstaan. Dit artikel is dus primair bedoeld om begrippen duidelijk te begrenzen en niet om de gedachten achter de gebruikte termen uit te leggen. Daarvoor is juist deze toelichting bedoeld. In deze toelichting worden gehanteerde begrippen waar nodig uitgelegd.

- **Wijze van meten**

Met dit artikel wordt aangegeven op welke wijze moet worden beoordeeld in hoeverre een initiatief past binnen de minima en maxima die door de overige regels worden aangegeven.

HOOFDSTUK 2 - BESTEMMINGEN

- **Bedrijf - autowasstraat**

De autowasstraat aan de Karspeldreef (Ray's carwash Hakfort) wordt met dit bestemmingsplan positief bestemd. De rechten uit het geldende bestemmingsplan Restgebieden Zuidoost zijn één op één overgenomen in het voorliggende bestemmingsplan.

- **Groen**

De gronden die conform het inrichtingsplan openbare ruimte zijn aangemerkt als groen, krijgen de bestemming 'groen'. Tevens zijn water, waterstaatsdoeleinden en oevervoorzieningen, fiets- en voetpaden, lichtmasten, speelvoorzieningen en objecten van beeldende kunst; toegestaan.

Op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd ten dienste van de bestemming, Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde geldt een maximum bouwhoogte van 3 meter. In afwijking hiervan geldt voor lichtmasten en beeldende kunst een maximum bouwhoogte van 6 meter en voor speelvoorzieningen een maximum hoogte van 6 meter.

- **Verkeer**

De in het plangebied aanwezige verkeerareaal zijn bestemd als 'verkeer'. Deze gronden mogen gebruikt worden voor verkeersareaal en in- en uitritten. Tevens zijn groen, water, speelvoorzieningen en objecten van beeldende kunst toegestaan.

Op deze gronden mogen uitsluitend bouwwerken, geen gebouwen zijnde, worden gebouwd ten dienste van de bestemming, Voor het bouwen van bouwwerken, geen gebouwen zijnde geldt een maximum bouwhoogte van 6 meter. In afwijking hiervan geldt voor voor speelvoorzieningen een maximum hoogte van 6 meter.

Terrassen worden met een afwijkingsbevoegdheid mogelijk gemaakt in dit bestemmingsplan. Deze bevoegdheid is gekoppeld aan een viertal gebieden die aangeduid zijn als 'wetgevingszone - afwijkingsgebied terras'. Aan de afwijkingsbevoegdheid zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- met een akoestisch onderzoek moet aangetoond worden dat het gebruik van de openbare ruimte ten behoeve van een terras het woon- en leefklimaat in de omgeving niet onaanvaardbaar nadelig beïnvloed;
- het bevoegd gezag, met het oog op het voorkomen van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat, kan nadere eisen stellen aan de situering, omvang, en exploitatietijden van ongebouwde terrassen in de openbare ruimte.

Binnen de bestemmings verkeer is een zoekgebied voor een huis-van-de-wijk en een horecapaviljoen opgenomen. Hier mag horeca met categorie III (o.a. een café of bar) of IV (bijvoorbeeld een restaurant) en/of maatschappelijke voorzieningen gerealiseerd worden. De bouwhoogte is maximaal 8 meter en voor de maximaal toelaatbare oppervlakten geldt dat het totaal aan maatschappelijke voorzieningen en horeca binnen de bestemmingen verkeer en wonen samen, van 1.350 m^2 respectievelijk 750 m^2, niet overschreden mag worden. De standplaats voor de snackbar valt niet onder het oppervlakte van 750 m^2.

- **Wonen**

De gronden met de bestemming 'wonen' mogen gebruikt worden voor woningen en huisgebonden beroepen. Binnen de woonbestemming zijn maximaal 500 woningen en maximaal 4.600 m^2 bvo aan niet woonfuncties toegestaan. De voorzieningen zijn onder verdeeld in:

- 1.550 m^2 commerciële ruimten, waaronder maximaal 750 m^2 bvo horeca, dienstverlening en een buurtsupermarkt;
- 1.700 m^2 voor kleinschalige bedrijfsruimten met een maximale milieucategorie 2;
- 1.350 m^2 maatschappelijke voorzieningen.

Ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van gemengd - 1' (voor zowel blok A als blok B aan de boulevard) zijn A en B bedrijven, maatschappelijke voorzieningen, horeca I en/of IV, dienstverlening en een buurtsupermarkt toegestaan. In de specifieke gebruiksbepalingen zijn er minimale- en maximale oppervlakten gekoppeld aan de verschillende functies.

Aan de plint aan de dreefkant in blok A zijn commerciele functies (bedrijven en dienstverlening) toegestaan ter plaatse van de aanduiding 'dienstverlening'. In blok C zijn maatschappelijke functies

toegestaan in de eerste bouwlaag, ter plaatse van de aanduiding 'maatschappelijk'.

Ter plaatse van de aanduidingen 'specifieke vorm van gemengd - 1', 'specifieke vorm van gemengd - 2' en 'dienstverlening' zijn geen woningen toegestaan. Binnen de bestemming wonen zijn groenvoorzieningen, speelvoorzieningen en objecten van beeldende kunst toegestaan.

Ter plaats de van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - trappen' zijn uitsluitend toegangstrappen voor het binnenterrein (op de parkeergarage) toegestaan. Bebouwing in de vorm van gebouwen is uitsluitend toegestaan, voor zover deze zich in de eerste twee bouwlagen onder de trappen bevinden. In artikel 11 is een afwijkingsbevoegdheid opgenomen voor het verschuiven van de trappen, onder voorwaarden dat uit een windonderzoek blijkt dat dit niet tot onevenredige windhinder leidt. Het aantal trappen, dat is aangeduid op de verbeelding, mag niet afnemen. Als gebruik gemaakt wordt van deze afwijkingsbevoegdheid zijn gebouwen wel mogelijk ter plaatse van de aanduiding, mits daar feitelijk geen trappen aanwezig zijn.

Parkeren mag in maximaal 2 bouwlagen gebeuren (ter plaatse van de aanduiding 'parkeren'). Vanwege het hoogteverschil, is aan de zijde van de Karspeldreef de eerste bouwlaag voor parkeren 'ondergronds'. De plint met functies staat aan de zijde van de dreef (de tweede bouwlaag) op de parkeergarage (de eerste bouwlaag). Als de parkeergarage in twee bouwlagen wordt gerealiseerd, mag dit niet ten koste gaan van de functies in de plint aan de zijde van de Karspeldreef. Daarom is opgenomen dat de parkeergarage aan deze zijde tenminste 5 meter afstand moet houden tot de bouwgrens aan de zijde van de Karspeldreef.

Binnen de bestemming 'wonen' is het gebruik als Bed&Breakfast en short stay niet toegestaan. Binnen 50 meter van de Karspeldreef en de Huntumdreef zijn bovendien geen gevoelige functies toegestaan. Onder gevoelige functie wordt verstaan: *'gebouwen geheel of gedeeltelijk bestemd of in gebruik ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarige, kinderopvang, verzorgingstehuis, verpleegtehuis of bejaardentehuis'.*

Terrassen worden met een afwijkingsbevoegdheid mogelijk gemaakt in dit bestemmingsplan. Aan de afwijkingsbevoegdheid zijn de volgende voorwaarden verbonden:

a. een terras wordt aansluitend aan een pand waar een horecafunctie komt gerealiseerd;
b. met een akoestisch onderzoek moet aangetoond worden dat het gebruik van de openbare ruimte ten behoeve van een terras het woon- en leefklimaat in de omgeving niet onaanvaardbaar nadelig beïnvloed;
c. het bevoegd gezag, met het oog op het voorkomen van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat, kan nadere eisen stellen aan de situering, omvang, en exploitatietijden van ongebouwde terrassen in de openbare ruimte.

- **Waarde - Archeologie- 2**

Voor een den deel van het plangebied is een hoge archeologische verwachtingswaarde op meer dan 3,5 meter diepte. Daarom is er voor die gronden een dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie - 2' opgenomen. Voor werkzaamheden die dieper dan 3,5 meter onder NAP plaats vinden, dient met onderzoek aangetoond te worden dat er geen waarden verstoord worden.

- **Anti-dubbeltelregel**

Dit artikel bevat een algemene regeling waarmee kan worden voorkomen dat er in feite meer wordt gebouwd dan het bestemmingsplan beoogd.

- **Algemene bouwregels**

In deze regel wordt geregeld dat bepaalde overschrijdingen van de bouwregels zijn toegestaan. Tevens bevat dit hoofdstuk:

a. de toe te passen parkeernormen. Voor parkeren geldt dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor bouwen, uitbreiden, of wijzigen van de functie van gebouwen of gronden voldoende parkeergelegenheid moet worden gerealiseerd. Daarbij dient te worden voldaan aan de normen in de beleidsregels die zijn neergelegd in de gemeentelijke parkeernota's 'Nota Parkeernormen Auto' (in werking per 1 juli 2017, gewijzigd) en 'Nota Parkeernormen Fiets en Scooter' (in werking per 28 augustus 2018). Indien deze beleidsregels gedurende de planperiode worden gewijzigd, dient rekening te worden gehouden met de wijziging.
b. een verbod om nieuwe ondergrondse bouwwerken te realiseren. Uitzondering daarop vormen het realiseren van:
    1. afvalinzamelpunten en liftschachten, met een maximale bouwdiepte van 3,5 meter;
    2. voorzieningen voor warmte-koude-opslag.

- **Algemene gebruiksregels**

In deze regel worden de algemene regels omtrent gebruik vastgelegd. Naast het algemene gebruiksverbod om de gronden en opstallen in strijd met de bestemming te gebruiken, is een aantal activiteiten uitgezonderd.

- **Algemene afwijkingsregels**

In dit artikel worden algemene afwijkingsregels opgesomd. Er kan voor gebouwen van nutsvoorzieningen en elektriciteitsvoorzieningen en bouwwerken, geen gebouwen zijnde, zoals gedenktekens, plastieken en dergelijke worden afgeweken van de regels. Ook kan van de regels worden afgeweken voor geringe afwijkingen en tevens mag de in de regels toegestane maximale bouwhoogte worden overschreden in bepaalde gevallen. Hetzelfde geldt voor de op de verbeelding aangegeven bestemmings- of bouwgrenzen.

Tevens bevat dit artikel een afwijkingsbevoegdheid voor de situering van trappen naar het binnenterrein. Hiervoor wordt verwezen naar wat hiervoor onder 'wonen' hierover is gezegd.

- **Overgangsrecht**

De overgangsregel is evenals de anti-dubbeltelregel overgenomen uit de standaardregels uit het Bro.

- **Slotregel**

De slotregel ten slotte geeft de officiële benaming van dit bestemmingsplan weer alsmede de datum van vaststelling door de gemeenteraad.

Hoofdstuk 19 Economische uitvoerbaarheid

19.1 Kostenverhaal

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) geldt onder bepaalde voorwaarden de verplichting tot het vaststellen van een exploitatieplan gelijktijdig met het vaststellen van een bestemmingsplan. Het exploitatieplan is een instrument voor de gemeente gericht op het kostenverhaal in het kader van de grondexploitatie. Ruimtelijke ontwikkelingen gaan in de regel gepaard met gemeentelijke investeringen in gemeenschappelijk te gebruiken voorzieningen, zoals ontsluitingswegen, waarvan de gemeente de kosten kan en mag verhalen op de ontwikkelaar(s). In afdeling 6.4 van de Wro wordt de verdeling van kosten en opbrengsten bij de ontwikkeling van een bouwlocatie geregeld in het geval dat de gemeente niet de ontwikkelende partij is. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om via locatie-eisen regels te stellen ten aanzien van bijvoorbeeld de fasering van bouwactiviteiten en de wijze van bouw- en woonrijp maken.

Ingevolge artikel 6.12 Wro, besluit de gemeenteraad of wordt afgezien van het opstellen van een exploitatieplan. In dit geval wordt afgezien van het opstellen van een exploitatieplan, omdat:

- de gemeente Amsterdam eigenaar is van de gronden en de reeds ontwikkelde gronden verpacht heeft;
- het kostenverhaal, zoals bedoeld in de Wro, is verzekerd via het erfpachtstelsel, waardoor kan worden afgezien van het opstellen van een exploitatieplan.

Daarnaast wordt geen noodzaak gezien om een tijdvak of fasering te bepalen of nadere eisen, regels of een uitwerking van regels te stellen, zodat kan worden afgezien van het vaststellen van een exploitatieplan.

De gemeenteraad heeft het Investeringsbesluit in april 2022 vast gesteld. De ontwikkelingen die in dit bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt zijn gebaseerd op het investeringsbesluit en het bijbehorende stedenbouwkundige plan. Het investeringsbesluit bevat een ontwerp, het programma en financiële doorrekeningen. Het verwachte saldo van de grondexploitatie is positief.

19.2 Eigendom grond

De gemeente Amsterdam is eigenaar van alle gronden binnen het plangebied. Wel zijn er in het verleden eeuwigdurende erfpacht contracten afgesloten met de eigenaar van de autowasstraat en de eigenaar van de bedrijfsruimten in de plint van de parkeergarage.

Recent (voorjaar 2023) heeft de gemeente het erfpachtrecht van de bedrijfsruimten in de plint weer verworven en is daarmee eigenaar/erfpachter van alle opstallen van de parkeergarage. Momenteel onderhandelt de gemeente met de huurders van deze bedrijfsruimten om hen schadeloos te stellen c.q. te verplaatsen, zodat de parkeergarage gesloopt kan worden en blok A bouwrijp gemaakt kan worden.

De gemeente is tevens eigenaar van het voormalige crechegebouw aan Bullewijk 51. De huurovereenkomst wordt beëindigd als het gebouw gesloopt wordt. Daarmee is de uitvoerbaarheid van dit plan geborgd.

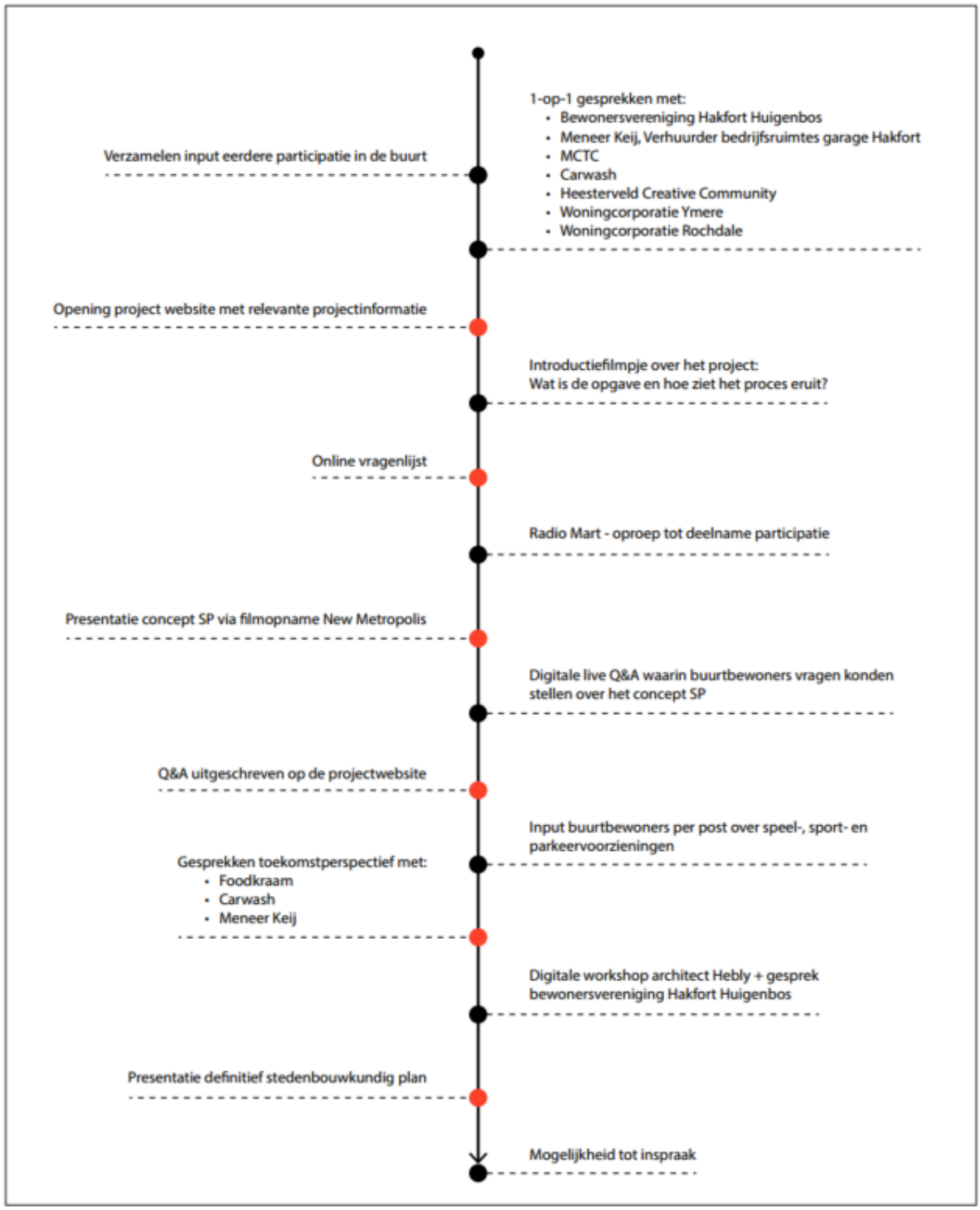
Hoofdstuk 20 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

20.1 Participatie

Bij de totstandkoming van het stedenbouwkundig ontwerp zijn naast overlegpartners, verschillende toetscommissies, ook bewoners en bedrijven in de buurt geïnformeerd over, en betrokken bij, de nieuwe plannen. Er is gebruik gemaakt van verschillende manieren om de buurt op de hoogte te brengen van nieuws over het project en van de mogelijkheden om geïnteresseerden mee te laten denken.

Door de corona-uitbraak en de daarop volgende coronamaatregelen, kon de gemeente geen fysieke bijeenkomsten organiseren. Daarom is het participatieproces anders ingericht. Er is geprobeerd om de verschillende fasen uit het participatieplan te behouden, zodat het Stedenbouwkundig plan parallel aan de participatie vorm zou krijgen. Door gebruik te maken van online- en offline communicatie, in zowel het Nederlands als in het Engels, zijn zoveel mogelijk buurtbewoners en ondernemers bereikt.

Een overzicht en de verslagen van deze afstemmingsmomenten zijn hieronder schematisch weer gegeven.



Participatieproces stedenbouwkundig ontwerp

20.2 Overleg met betrokken overheden (art. 3.1.1. Bro)

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het voorontwerpbestemmingsplan verzonden aan:

1. Provincie Noord-Holland;
2. Brandweer Amsterdam-Amstelland - veiligheidsregio;
3. Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht / Waternet;
4. Rijkswaterstaat;
5. Omgevingsdienst.

De volgende partners hebben gereageerd:

- Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat heeft laten weten geen aanleiding te zien voor het geven van een inhoudelijke reactie.
- Provincie Noord-Holland. De provincie geeft aan dat het planvoornemen goed aan sluit bij de provinciale Omgevingsvisie NH2050 waarin gestreefd wordt naar het zoveel mogelijk binnenstedelijk opvangen van woningbouw om zodoende de omliggende landelijke gebieden te ontzien. Vanuit de Omgevingsverordening NH2020 zijn op deze locatie geen relevante werkingsgebieden van toepassing en ook botst het plan niet met het Luchthavenindelingbesluit Schiphol. De provincie Noord-Holland heeft geen andere op- en/of aanmerkingen op dit plan.
- Veiligheidsregio Amsterdam -Amstelland. De veiligheidsregio geeft in hun advies inzicht in de gevaren, gevolgen en risico's van mogelijke ongevalsscenario's met gevaarlijke stoffen van het transport over het spoor. Het advies geeft ook inzicht in de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening. Geadviseerd wordt de beschreven maatregelen te overwegen en bij de afweging over de acceptatie van het risico (verantwoording groepsrisico) de mogelijkheden voor zelfredzaamheid en hulpverlening te betrekken.
- Waternet. Het waterschap heeft tekstuele voorstellen gedaan om de waterparagraaf aan te scherpen.

De reacties van Rijkswaterstaat en de provincie zijn voor kennisgeving aangenomen. De reacties van de veiligheidsregio heeft geleid tot het aanpassen van hoofdstuk 12. De reactie van Waternet heeft geleid tot een aanscherping van de watertoets in paragraaf 17.3.

20.3 Zienswijzen

Omdat er breed geparticipeerd is bij het opstellen van het stedenbouwkundige plan, wordt er geen inspraak verleend op het voorontwerpbestemmingsplan. Het ontwerpbestemmingsplan heeft vanaf 14 september 2023 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn er twee zienswijzen ingediend. In bijlage 17 is de nota van beantwoording opgenomen. De zienswijzen hebben niet geleid tot een aanpassing van het vast te stellen bestemmingsplan.