Gemeente Amsterdam

Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit

48e Vergadering Toetsteam – 16 mei 2023	
Dijksgracht Oost, fiets- en voetpad en plasdraszone	
Context	Op de kade langs Dijksgracht Oost komt een nieuwe verbinding voor fietsers en voetgangers, tussen Kattenburgerstraat en de VOC-kade (gebiedsontwikkeling Oostenburg). De verbinding zal ook gebruikt gaan worden door veegwagens van de gemeente. Langs de verbinding gaat ook groencompensatie plaatsvinden, krachtens de Wet natuurbescherming, in de vorm van een plasdraszone tussen de kade en de ligplaatsen voor woonboten. Op het spoortalud komt bloemrijk gras. Het DO (technische uitwerking) ligt ter toetsing voor.
Oordeel Toetsteam	Positief. Het advies is om het hoogteverschil tussen fiets- en voetpad te beperken tot maximaal 2 cm (met een schuine band) en het afschot niet groter dan 2% te maken. Een groter hoogteverschil brengt veiligheidsrisico's (valpartijen fietsers) met zich mee, bij een groter afschot is het comfort van de fietser en voetganger geding. Het beplantingsplan van het talud en de plasdraszone dient aan het Toetsteam te worden nagezonden voor aanvullende toetsing. Zie nadere overwegingen voor advies en aandachtspunten.
Nadere overwegingen bij het oordeel	Het project heeft gekozen voor een afwatering via natuurlijk verloop (in plaats van op het riool), waarbij het fietspad circa 10 cm. hoger komt te liggen dan het voetpad, gescheiden door band. Naar het oordeel van het Toetsteam brengt dit een ongewenst veiligheidsrisico met zich: fietsers kunnen slingeren en komen als zij deze band raken ten val. Het afschot in het dwarsprofiel minder dan 2% te zijn (bij een groter afschot is het comfort van fietser en voetganger in het geding, vooral voor rolstoelgebruikers, kinderwagens en dergelijke). Ook bij een geringer hoogteverschil tussen fiets- en voetpad is de 'natuurlijke' afwatering geborgd. Het hoogteverschil tussen fiets- en voetpad en de aansluiting op de Mariniersbrug (Kattenburgerstraat) bedraagt iets meer dan 1 meter. Bij een dergelijk hoogteverschil is het gewenst om de voetgangershelling in 2 delen te verdelen, met een gedeelte in vlakstand en hellingen van maximaal 4%. Het project wordt geadviseerd dit in het ontwerp te verwerken.

	Het advies is om in het fietspad vlak voor de aansluiting op de Mariniersbrug een inritconstructie te maken, zodat de fietser afremt en de voorrang van voetgangers op Kattenburgerstraat wordt verduidelijkt. Het beplantingsplan ontbreekt, waardoor toetsing daarvan niet mogelijk. Het project wordt verzocht het beplantingsplan na te zenden, waarna aanvullende toetsing via de mail plaats zal vinden. Ten aanzien van de kruising / oversteek bij de Kattenburgerstraat de volgende adviezen: - Inritconstructie aanbrengen bij de fietspaden - Doorsteek in middensteunpunt zwart maken (geen rood asfalt), want is ook auto's; - Kanalisatiestrepen op rijbaan Kattenburgerstraat niet aanbrengen, want hebben geen functie Overige aandachtspunten en adviezen: - Vermijd 2 hekwerken vlak naast elkaar aan beide zijden van het voetpad. Dit zal ruimtelijk geforceerd overkomen. Ga na of er wel een hekwerk aan de waterzijde nodig is boven een plasdraszone (voetpad grenst dus niet direct aan open water) - Beperk de lengte van het hekwerk tussen fiets- en voetpad tot een minimum, met als doel veiligheid (fysieke scheiding voet- en fietspad bij brug) en aansluiting op de monumentale brug - Houdt bij de uitvoering rekening met de monumentale status van de brug (bijv. geen verkeersbord op brugdelen plaatsen).